

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA h = -3.382 DISTANZA L = 514,875 PENGENCIA I = -0,00291

h = -3,002 L = 514,875 I = -0,00291

h = -1,620 L = 261,288 I = -0,00280

h = -1,830 L = 427,823 I = -0,00358

h = -3,349 L = 867,046 I = -0,00487

h = -0,821 L = 443,807 I = -0,01185

h = 0,722 L = 287,201 I = 0,00281

h = 0,000 L = 318,300 I = 0,00000

h = -1,293 L = 281,200 I = -0,00460

h = -0,249 L = 202,446 I = -0,00123

h = -1,072 L = 1165,221 I = -0,00097

R 20000,000
T 30,244
Fr -0,021
Pv 40960,258
Cv 47,810

R 20000,000
T 30,244
Fr 0,003
Pv 41474,934
Cv 44,908

R 50000,000
T 19,418
Fr 0,004
Pv 42006,899
Cv 43,178

R 30000,000
T 31,478
Fr -0,008
Pv 42484,123
Cv 43,748

R 20000,000
T 30,244
Fr -0,015
Pv 43171,166
Cv 38,399

R 20000,000
T 30,244
Fr 0,004
Pv 43818,607
Cv 37,078

R 15000,000
T 21,003
Fr -0,015
Pv 43872,807
Cv 38,303

R 10000,000
T 16,857
Fr 0,014
Pv 44162,807
Cv 35,303

R 10000,000
T 16,857
Fr 0,014
Pv 44474,208
Cv 37,007

R 50000,000
T 19,418
Fr 0,000
Pv 44674,208
Cv 35,758

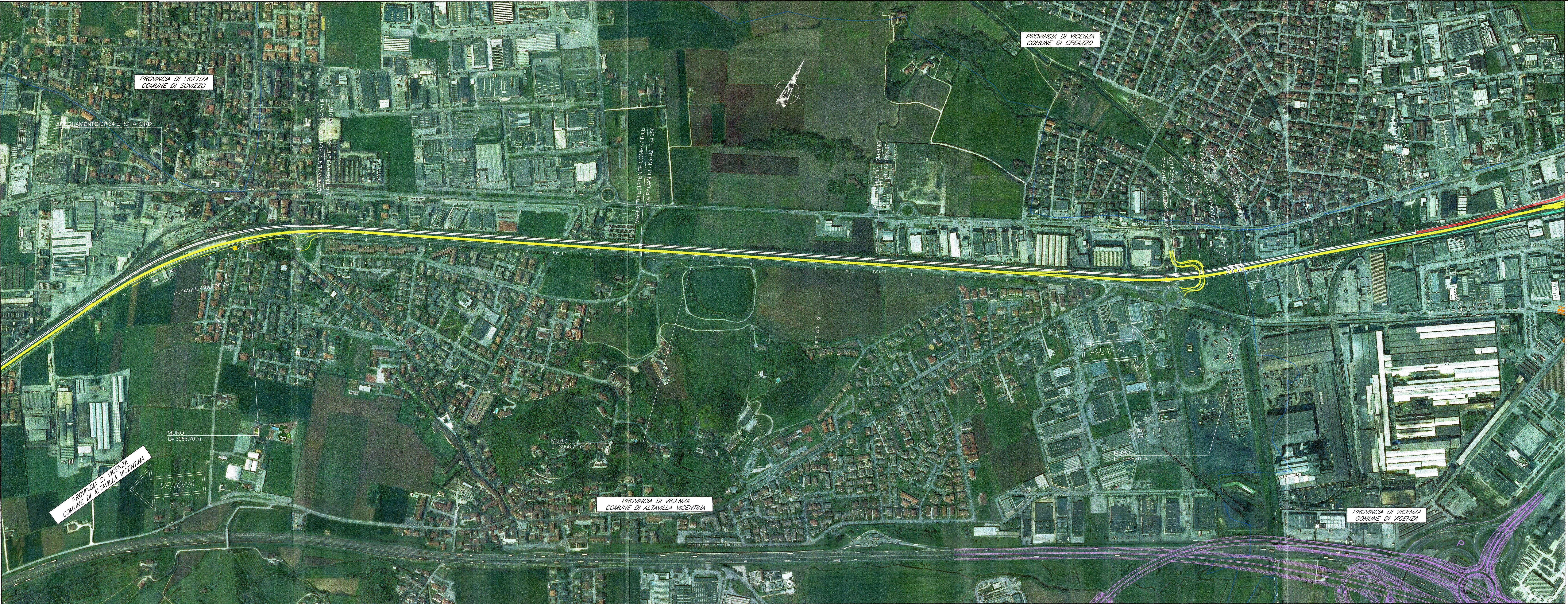
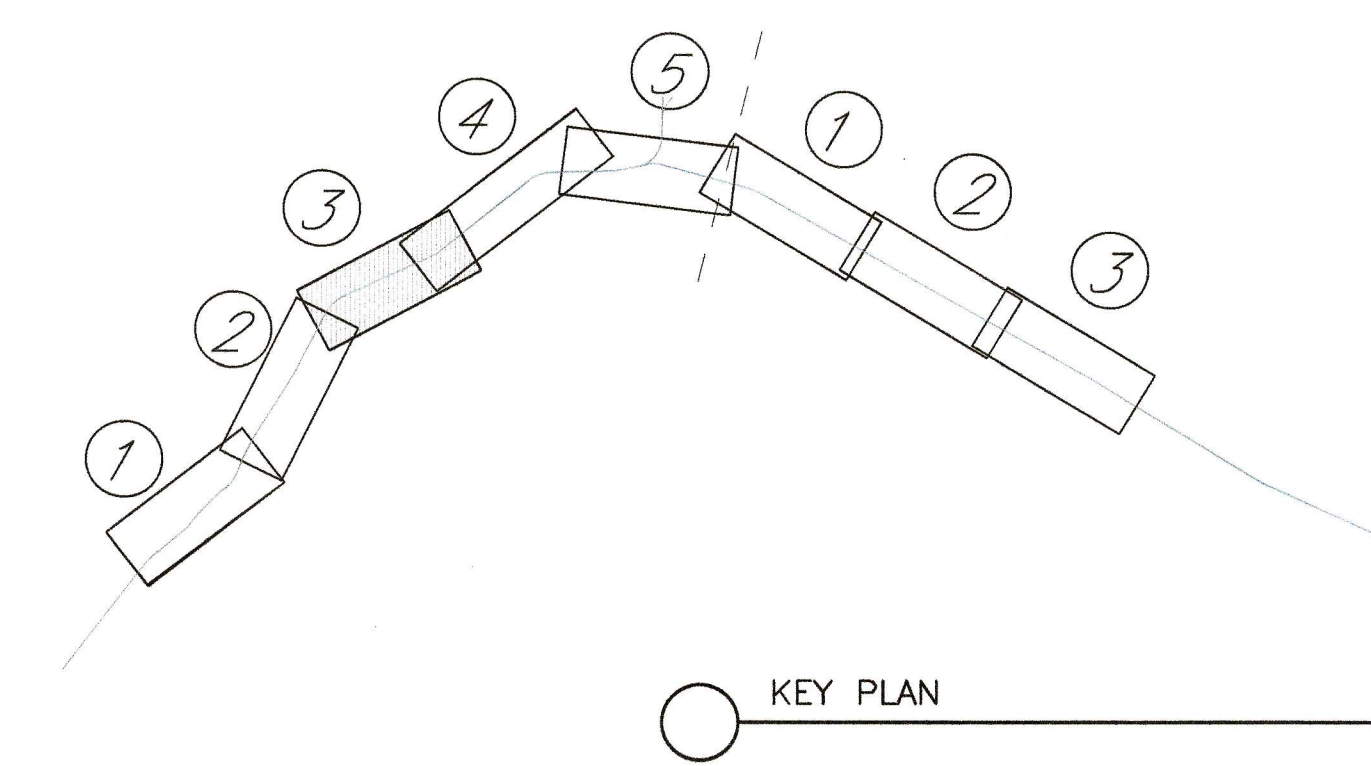
- LEGENDA
- VARIANTE LINEA STORICA
 - LINEA AC
 - DEMOLIZIONI
 - LINEA VICENZA-TREVISO
 - OPERE COMPLEMENTARI ALL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO NELLA CITTÀ DI VICENZA OGGETTO DI ALTRA PROGETTAZIONE

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT. REF. 0,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	VELOCITÀ (Km/h)
135	0,000	0,000	-0,007	-0,009	300	300	160
136	60,000	60,000	-0,006	-0,008	300	300	160
137	120,000	120,000	-0,009	-0,007	300	300	160
138	180,000	180,000	-0,013	-0,016	300	300	160
139	240,000	240,000	-0,033	-0,037	300	300	160
140	300,000	300,000	-0,037	-0,037	300	300	160
141	360,000	360,000	-0,024	-0,023	300	300	160
142	420,000	420,000	-0,031	-0,030	300	300	160
143	480,000	480,000	-0,031	-0,031	300	300	160
144	540,000	540,000	-0,030	-0,030	300	300	160
145	600,000	600,000	-0,037	-0,037	300	300	160
146	660,000	660,000	-0,030	-0,030	300	300	160
147	720,000	720,000	-0,030	-0,030	300	300	160
148	780,000	780,000	-0,037	-0,037	300	300	160
149	840,000	840,000	-0,030	-0,030	300	300	160
150	900,000	900,000	-0,030	-0,030	300	300	160
151	960,000	960,000	-0,030	-0,030	300	300	160
152	1020,000	1020,000	-0,030	-0,030	300	300	160
153	1080,000	1080,000	-0,030	-0,030	300	300	160
154	1140,000	1140,000	-0,030	-0,030	300	300	160
155	1200,000	1200,000	-0,030	-0,030	300	300	160
156	1260,000	1260,000	-0,030	-0,030	300	300	160
157	1320,000	1320,000	-0,030	-0,030	300	300	160
158	1380,000	1380,000	-0,030	-0,030	300	300	160
159	1440,000	1440,000	-0,030	-0,030	300	300	160
160	1500,000	1500,000	-0,030	-0,030	300	300	160
161	1560,000	1560,000	-0,030	-0,030	300	300	160
162	1620,000	1620,000	-0,030	-0,030	300	300	160
163	1680,000	1680,000	-0,030	-0,030	300	300	160
164	1740,000	1740,000	-0,030	-0,030	300	300	160
165	1800,000	1800,000	-0,030	-0,030	300	300	160
166	1860,000	1860,000	-0,030	-0,030	300	300	160
167	1920,000	1920,000	-0,030	-0,030	300	300	160
168	1980,000	1980,000	-0,030	-0,030	300	300	160
169	2040,000	2040,000	-0,030	-0,030	300	300	160
170	2100,000	2100,000	-0,030	-0,030	300	300	160
171	2160,000	2160,000	-0,030	-0,030	300	300	160
172	2220,000	2220,000	-0,030	-0,030	300	300	160
173	2280,000	2280,000	-0,030	-0,030	300	300	160
174	2340,000	2340,000	-0,030	-0,030	300	300	160
175	2400,000	2400,000	-0,030	-0,030	300	300	160
176	2460,000	2460,000	-0,030	-0,030	300	300	160
177	2520,000	2520,000	-0,030	-0,030	300	300	160
178	2580,000	2580,000	-0,030	-0,030	300	300	160
179	2640,000	2640,000	-0,030	-0,030	300	300	160
180	2700,000	2700,000	-0,030	-0,030	300	300	160
181	2760,000	2760,000	-0,030	-0,030	300	300	160
182	2820,000	2820,000	-0,030	-0,030	300	300	160
183	2880,000	2880,000	-0,030	-0,030	300	300	160
184	2940,000	2940,000	-0,030	-0,030	300	300	160
185	3000,000	3000,000	-0,030	-0,030	300	300	160
186	3060,000	3060,000	-0,030	-0,030	300	300	160
187	3120,000	3120,000	-0,030	-0,030	300	300	160
188	3180,000	3180,000	-0,030	-0,030	300	300	160
189	3240,000	3240,000	-0,030	-0,030	300	300	160
190	3300,000	3300,000	-0,030	-0,030	300	300	160
191	3360,000	3360,000	-0,030	-0,030	300	300	160

PROFilo scala 1:5000



PLANIMETRIA scala 1:5000

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
SUB-TRATTA VERONA - VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA

LINEA AVIAC
PLANOPROFilo SU ORTOFOTO - TAV. 3/5
SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IM00	01	F	13	F5	IF0001	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	A. INGLETTI	Nov 2014	[Signature]	Nov 2014	[Signature]	Nov 2014	[Signature]	Nov 2014