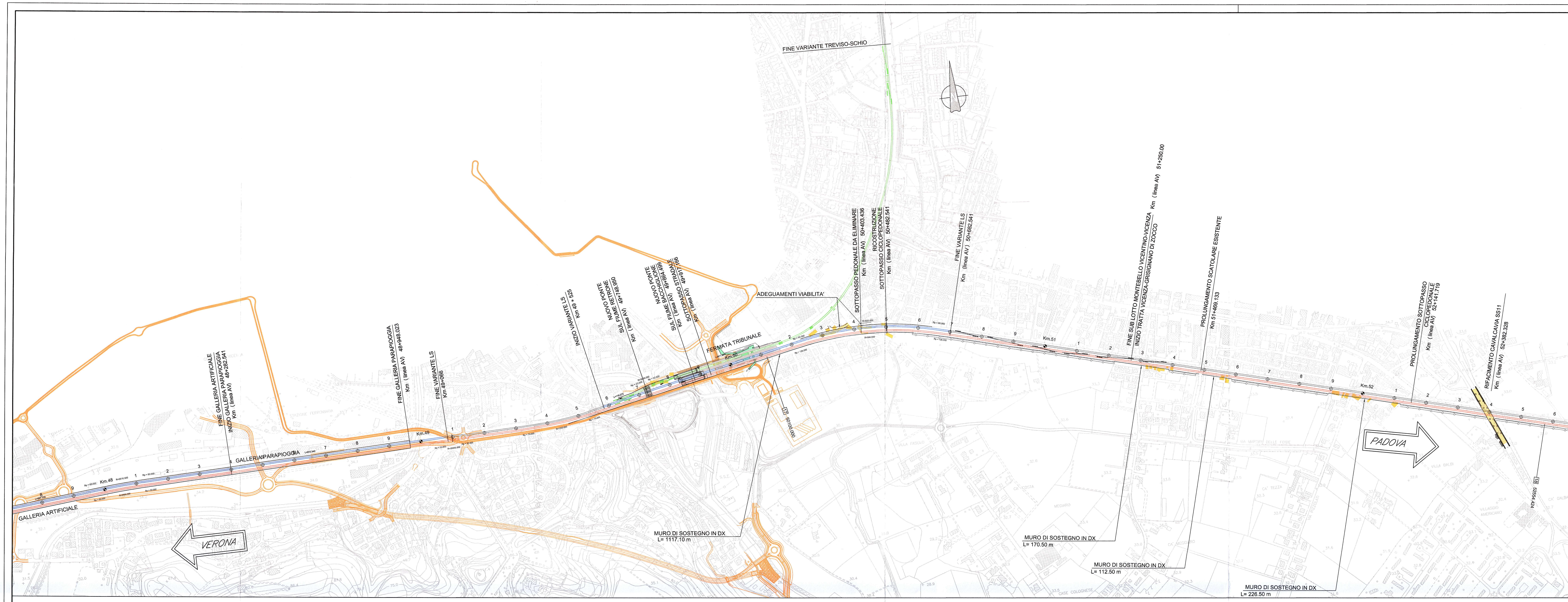


PLANIMETRIA

scala 1:5000

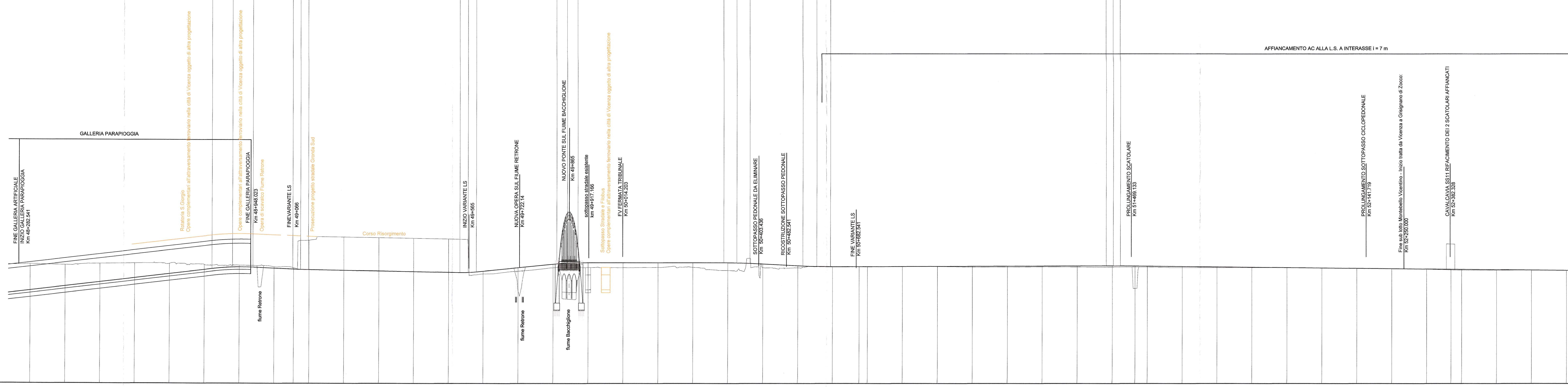
LEGENDA

- *VARIANTE LINEA STORICA*
- *LINEA AC*
- *DEMOLIZIONI*
- *LINEA VICENZA–TREVISO*
- *OPERE COMPLEMENTARI ALL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO NELLA CITTA' DI VICENZA OGGETTO DI ALTRA PROGETTAZIONE*

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
1	h = 10.052, L = 837.655, i = 0.01200
2	h = -0.934, L = 195.294, i = -0.00478
3	h = -0.867, L = 480.990, i = -0.00180
4	h = 2.852, L = 284.016, i = 0.01004
5	h = 0.000, L = 485.007, i = 0.00000
6	h = -1.143, L = 228.459, i = -0.00500
7	h = 0.274, L = 848.413, i = 0.00032
8	h = -1.147, L = 1119.978, i = -0.00102

R	T	Fr	Pr	Qt
7000.000	58.730	-0.246	48905.836	33.748
15000.000	22.337	0.017	49101.130	32.814
4000.000	23.690	0.070	49582.120	31.948
6000.000	30.129	0.076	49866.135	34.800
15000.000	37.527	0.047	50351.142	34.800
15000.000	39.949	0.053	50579.601	33.657
30000.000	20.202	-0.007	51428.014	33.931

48847.110 33.043 · 48964.565 33.467 · 49078.793 32.921 · 49123.467 32.774 · 49558.430 31.990 · 49605.808 32.186 · 49836.008 34.497 · 49896.264 34.800 · 50313.615 34.800 · 50388.669 34.612 · 50539.653 33.857 · 50619.550 33.670 · 51407.813 33.924 · 51448.216 33.910



SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. 0.000

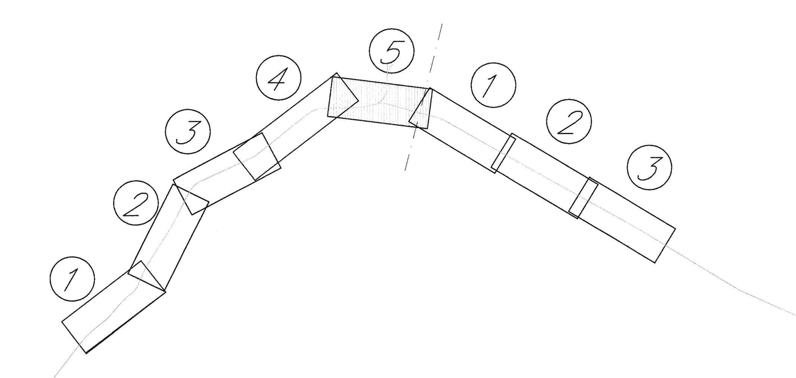
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
227	48325.152	100.000	34.346	26.780
228	48425.152	100.000	34.111	27.980
229	48525.152	100.000	34.493	29.180
230	48625.152	100.000	34.635	30.380
231	48725.152	100.000	34.520	31.580
232	48825.152	100.000	34.239	32.780
233	48925.152	100.000	34.046	33.545
234	49025.152	100.000	33.631	33.177
235	49081.049	55.896	33.314	32.910
236	49125.152	44.104	41.250	32.771
237	49225.152	100.000	42.212	32.591
238	49325.152	100.000	42.032	32.411
239	49425.152	100.000	41.851	32.230
240	49525.149	99.997	41.671	32.050
241	49625.152	100.003	31.605	32.380
242	49725.152	100.000	32.403	33.384
243	49825.152	100.000	33.361	34.388
244	49925.152	100.000	33.425	34.800
245	50025.152	100.000	33.393	34.800
246	50125.152	100.000	33.480	34.800
247	50225.151	99.999	33.506	34.800
248	50325.152	100.001	32.564	34.796
249	50425.152	100.000	33.408	34.430
250	50525.152	100.000	33.326	33.929
251	50625.149	99.997	33.736	33.672
fine variante	50701.302	76.152	33.661	33.696
	50725.152	23.851	33.643	33.704
254	50825.152	100.000	33.759	33.736
255	50925.152	100.000	33.715	33.768
256	51025.152	100.000	33.565	33.801
257	51125.152	100.000	33.588	33.833
258	51225.152	100.000	33.661	33.865
259	51325.152	100.000	33.595	33.898
260	51425.152	100.000	33.540	33.930
all. scatolare	51489.916	64.763	33.583	33.867
	51525.152	35.237	33.573	33.831
263	51625.152	100.000	33.422	33.729
264	51725.152	100.000	33.422	33.627
265	51825.152	100.000	33.422	33.524
266	51925.152	100.000	33.422	33.422
267	52025.152	100.000	33.334	33.319
268	52125.152	100.000	33.194	33.217
269	52225.152	100.000	33.116	33.115
270	52325.152	100.000	32.983	33.012
CVF SS 1	52394.811	69.659	32.778	32.941
	52425.152	30.341	32.688	32.910
273	52525.152	100.000	32.682	32.807
274	52625.152	100.000	32.754	32.719
275	52725.152	100.000	32.599	32.635

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 1556.551 — Rp= 22.000, R= 3090.000, Rp= 22.000 (16) — L= 411.954 — Rp= 80.000, R= 920.000 (17) — L= 2241.866

PROFILO

scala 1:5000



KEY PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
SUB-TRATTA VERONA - VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA

LINEA LS

PLANOPROFILO - TAV. 5/5

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IM00	01	F	13	F5	IF0001	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A.INGLETTI	Nov.2014	M.ANSOVINI	Nov.2014	B.M. BIANCHI	Nov.2014	V.CONFORTI Nov.2014

File: IM0001F13F5IF0001010A.dwg

n. Elab.: X