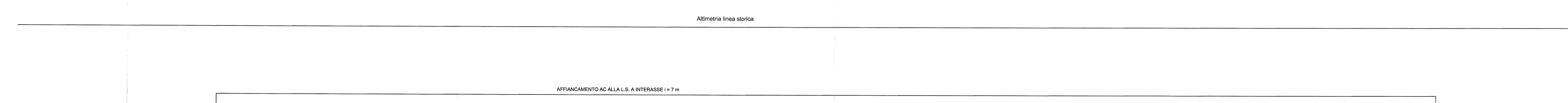


- LEGENDA
- VARIANTE LINEA STORICA
  - LINEA AC
  - DEMOLIZIONI
  - LINEA VICENZA-TREVISO
  - OPERE COMPLEMENTARI ALL'ATTRAVERSO FERROVIARIO NELLA CITA' DI VICENZA OGGETTO DI ALTRA PROGETTAZIONE

PLANIMETRIA  
scala 1:5000

LIVELLE  
DIFF. DI QUOTA  
DISTANZA  
PERCENTUALE

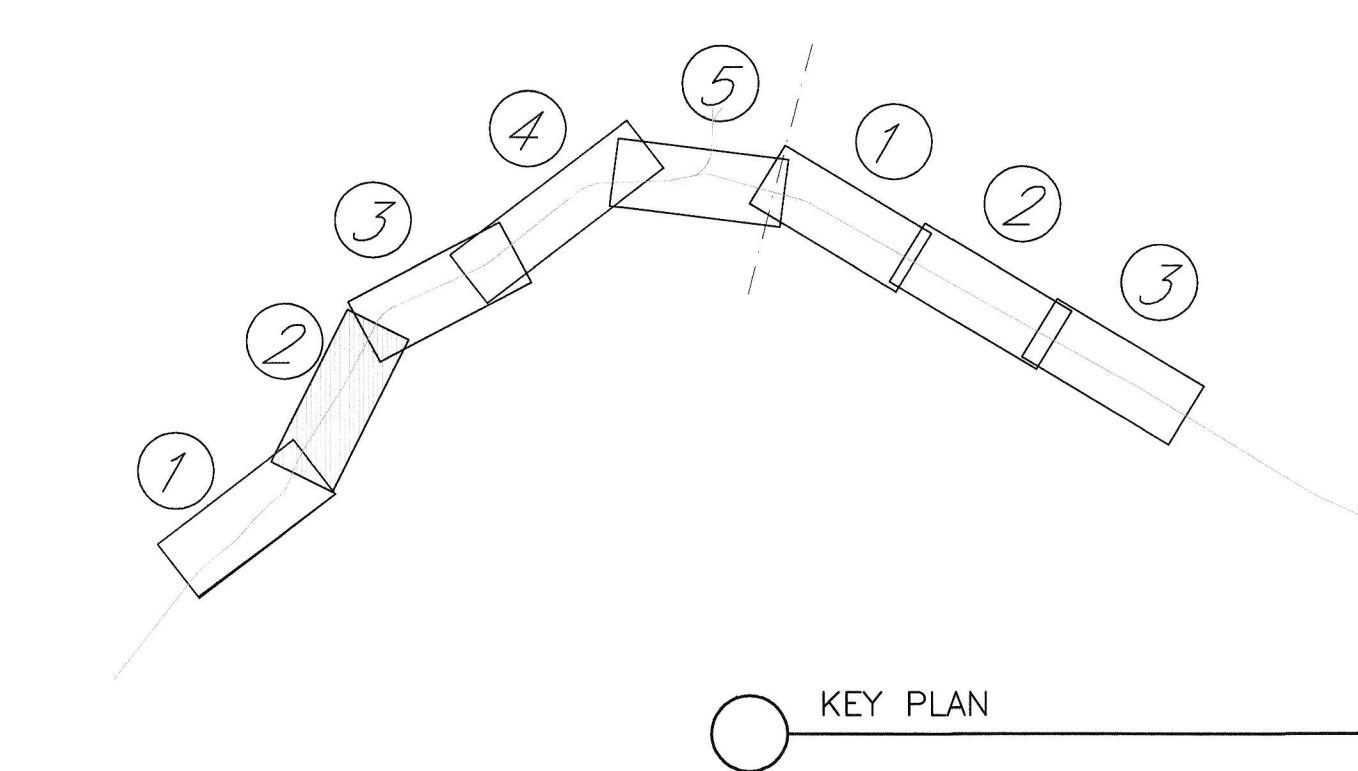


SCALA QUOTE 1:500  
SCALA DISTANZE 1:5000

QT. REF. 0,000

NUMERO SEZIONI	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
DISTANZE PROGRESSIVE	38020,145	38420,145	38820,145	39220,145	39620,145	40020,145	40420,145	40820,145	41220,145	41620,145	42020,145	42420,145	42820,145	43220,145	43620,145	44020,145	44420,145	44820,145	45220,145	45620,145	46020,145	46420,145	46820,145	47220,145	47620,145	48020,145	48420,145	48820,145	49220,145	49620,145	50020,145	50420,145	50820,145	51220,145	51620,145	52020,145	52420,145	52820,145	53220,145	53620,145	54020,145	54420,145	54820,145	55220,145	55620,145	56020,145	56420,145						
DISTANZE PARZIALI	100,000	70,839	71,144	100,000	41,429	18,828	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000					
QUOTE TERRENO	-01,076	-01,046	-01,066	-01,056	-01,171	-01,146	-01,171	-01,161	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166			
QUOTE PROGETTO	-01,076	-01,046	-01,066	-01,056	-01,171	-01,146	-01,171	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166	-01,166			
ETOMETRICHE																																																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																																					

PROFILO  
scala 1:5000



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA  
SUB-TRATTA VERONA - VICENZA  
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA

LINEA LS

PLANOPROFILO - TAV, 2/5  
SCALA: 1:5000/500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva	A. INGLETTI	Nov 2014	M. MARCONI	Nov 2014	[Signature]	Nov 2014	V. CONFORTI	Nov 2014

File: IM0001F13F5F0001007A.dwg n. Esab. X