LEGENDA

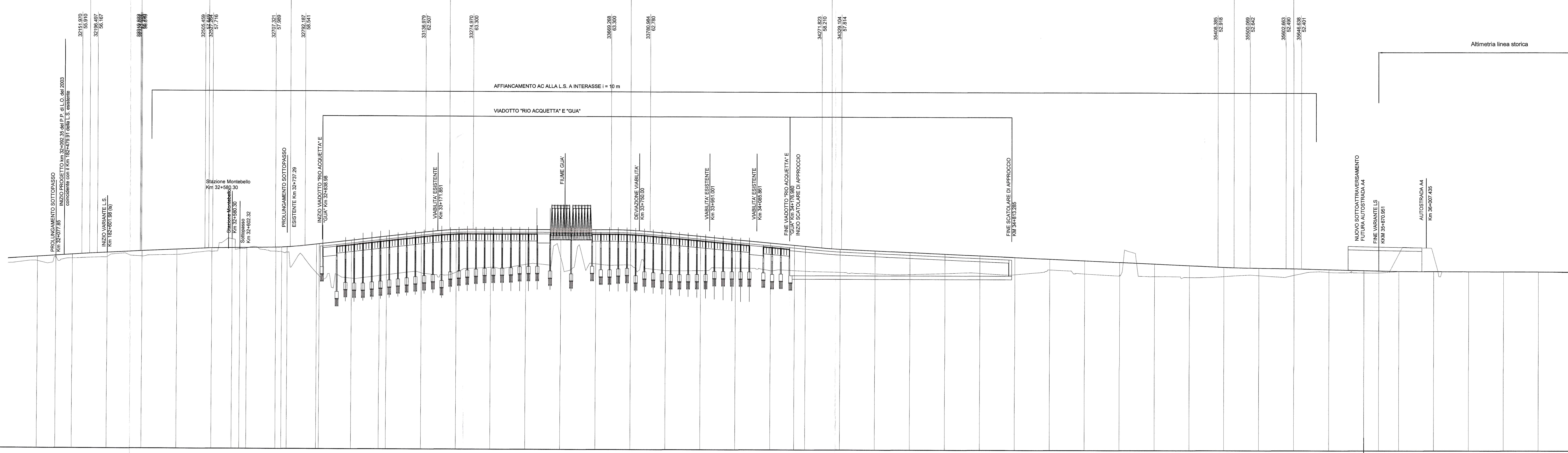
- VARIANTE LINEA STORICA
- LINEA AC
- DEMOLIZIONI
- LINEA VICENZA–TREVISO
- OPERE COMPLEMENTARI ALL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO NELLA CITTA' DI VICENZA OGGETTO DI ALTRA PROGETTAZIONE

PLANIMETRIA

scala 1:5000

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)									
h = 2.021 L = 309.620 i = 0.00653	h = 0.745 L = 147.758 i = 0.00504	h = 0.900 L = 194.370 i = 0.00463	h = 0.354 L = 233.393 i = 0.00152	h = 5.246 L = 456.217 i = 0.01150	h = 0.000 L = 519.155 i = 0.00000	h = -5.356 L = 575.336 i = -0.00931	h = -5.234 L = 1153.764 i = -0.00454	h = -0.252 L = 170.424 i = -0.00148	h = -0.626 L = 242.891 i = -0.00258

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
R	30000.000	10000.000	7000.000	8500.000	12000.000	12000.000	12000.000	30000.000	40000.000
T	22.264	2.060	10.902	42.434	68.998	55.859	28.641	45.843	21.987
Fr	-0.008	0.000	-0.008	0.106	-0.198	-0.130	0.034	0.035	-0.006
Pr	32174.233	32321.992	32516.362	32749.755	33205.972	33725.127	34300.463	35454.227	35624.650
Qt	56.055	56.800	57.700	58.054	63.300	63.300	57.944	52.710	52.458



SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. 0.000

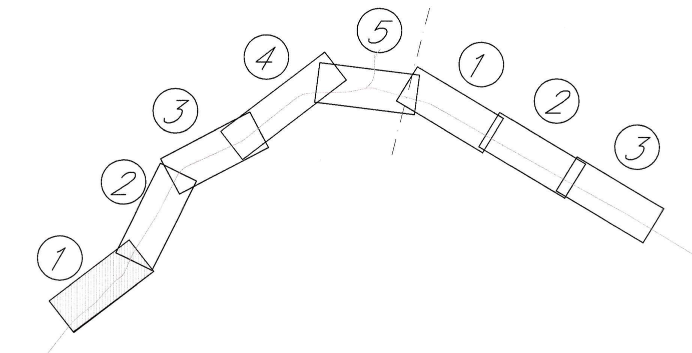
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
		100.000		
37	32025.145	52.707	53.838	55.082
Prol sottopasso	32077.852	47.293	55.003	55.426
39	32125.145	99.666	54.642	55.735
Inizio variante	32224.811	100.334	55.065	56.310
41	32325.145	100.000	55.279	56.815
42	32425.145	100.000	55.767	57.278
43	32525.145	58.135	56.701	57.713
ST MONT.	32583.280	22.028	60.362	57.801
	32605.308	19.837	57.511	57.835
46	32625.145	83.314	57.701	57.865
47	32708.459	16.686	56.830	57.991
48	32725.145	15.756	56.697	58.035
49	32740.901	84.245	56.555	58.106
50	32825.146	7.725	50.590	58.921
	32832.871	92.274	49.747	59.009
52	32925.145	79.386	49.146	60.070
53	33004.531	20.614	49.898	60.983
54	33025.145	100.000	50.161	61.220
55	33125.145	100.000	50.719	62.370
56	33225.145	100.001	50.942	63.197
57	33325.146	99.996	52.394	63.300
58	33425.142	100.003	53.271	63.300
59	33525.145	100.000	55.271	63.300
60	33625.145	100.000	53.477	63.300
61	33725.145	100.000	53.169	63.170
62	33825.145	100.000	51.597	62.369
63	33925.145	99.997	51.603	61.438
64	34025.142	100.003	52.383	60.507
65	34125.145	68.579	51.642	59.576
66	34193.724	31.421	51.645	58.937
67	34225.145	100.000	51.482	58.645
68	34325.145	99.997	51.207	57.832
69	34425.142	100.003	50.791	57.378
70	34525.145	100.000	50.626	56.924
71	34625.145	100.000	50.912	56.471
72	34725.145	100.000	51.018	56.017
73	34825.145	99.997	50.632	55.564
74	34925.142	100.003	52.036	55.110
75	35025.145	100.000	50.894	54.656
76	35125.145	99.998	50.556	54.203
77	35225.143	100.002	50.147	53.749
78	35325.145	100.000	49.926	53.295
79	35425.145	100.000	50.209	52.847
80	35525.145	100.000	50.479	52.605
81	35625.145	100.000	50.596	52.451
82	35725.145	99.997	51.417	52.198
83	35825.142	42.588	51.298	51.941
Fine vari. stor	35867.730	57.415	51.290	51.831
85	35925.145	100.000		51.703
86	36025.145	100.000		51.667
87	36125.145	100.000		51.637
88	36225.145	100.000		51.608
89	36325.145	100.000		51.578
90	36425.145			51.549

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Rp = 90.000 – R= 1800.037 (2a) – R= 2717.700 (2b) – Rp = 60.000 – L= 448.598 – Rp = 126.000 – 3 Sv= 538.925 R= 3294.000 – Rp = 126.000 – L= 282.567 – Rp = 150.000 – R= 2714.000 (4) – Rp = 150.000 – L= 193.794 – Rp = 134.000 – 5 Sv= 421.558 R= 1226.000 – Rp = 134.000

PROFILO

scala 1:5000



KEY PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
SUB-TRATTA VERONA - VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA

LINEA LS

PLANOPROFILO - TAV. 1/5

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IM00	01	F	13	F5	IF0001	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A.INGLETTI	Nov.2014	M.ANSOVINI	Nov.2014	B.M. BIANCHI	Nov.2014	V.CONFORTI Nov.2014

File: IM0001F13F5IF0001006A.dwg | n. Elab.: X