

SEZIONE 01  
(SEZ. 20 Genio Civile)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 32.11 32.67

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI											
	0,00	2,69	2,84	1,86	2,69	3,05	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
PROGRESSIVE	0,00	2,69	5,53	7,39	10,44	13,49	16,82	20,15	23,48	26,81	30,14	33,47
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	32,64	32,64	31,13	30,97	29,47	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88

Ponte Viale Margherita

SEZIONE 02  
(Prospetto 01)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 32,03 32,40

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI											
	0,42	6,52	2,09	3,12	0,93	1,60	8,84	3,35	2,00	0,99	10,34	0,86
PROGRESSIVE	0,00	6,94	9,03	12,15	13,07	14,67	23,51	26,85	28,85	29,84	40,18	41,04
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	29,09	29,09	29,09	26,87	26,88	25,38	23,57	23,19	22,85	21,06	20,20

SEZIONE 04  
(sez 01)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,71 32,21

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI																	
	1,00	2,16	2,95	2,23	2,75	4,03	1,32	1,83	3,01	3,03	1,81	1,10	4,19	1,23	3,20			
PROGRESSIVE	0,00	3,16	6,11	8,34	11,09	15,12	16,44	18,27	21,28	24,31	26,12	27,22	31,41	32,64	35,84			
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	30,91	31,36	32,49	32,40	30,69	30,45	27,59	27,59	27,59	25,95	24,09	23,85	24,44	26,85	30,02	30,91	32,26

SEZIONE 05  
(SEZ. 22 Genio Civile)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,62 32,08

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI														
	2,16	3,10	2,83	2,53	4,84	0,46	0,21	1,92	1,19	0,97	3,41	3,87	3,68	2,06	
PROGRESSIVE	0,00	5,26	8,09	10,62	15,46	15,92	16,13	18,05	19,24	20,21	23,62	27,49	31,17	33,23	
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	31,23	30,37	32,16	30,09	29,05	28,62	27,15	26,96	26,96	26,72	26,79	31,49	31,94	32,72

SEZIONE 06  
(SEZ. 02 Genio Civile)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,78 31,92

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI													
	11,55	2,74	3,95	6,22	0,87	0,86	1,10	9,08	9,75	2,00	1,00	4,39	3,52	6,21
PROGRESSIVE	0,00	14,29	18,24	24,46	25,33	26,19	27,29	36,37	46,12	47,12	48,12	52,51	56,03	62,24
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	31,99	32,09	30,29	30,27	27,20	26,48	26,83	24,65	24,66	24,66	26,86	31,89	32,13

SEZIONE 07  
(Prospetto 10)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,83 31,89

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI													
	5,12	12,73	2,06	12,11	12,09	9,65	2,28	2,22	1,50	3,80	10,40	2,12		
PROGRESSIVE	0,00	5,12	17,85	29,96	42,05	51,70	53,98	55,48	56,98	60,78	71,18	73,30		
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	33,01	32,01	26,52	24,40	24,37	24,34	24,27	24,55	27,25	28,16	31,51	32,20	33,01

Ponte Ferroviario storico esistente

SEZIONE 09  
(Prospetto 9)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,80 31,87

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI											
	7,66	3,37	3,31	8,68	2,29	12,01	2,29	10,08	1,89	7,16		
PROGRESSIVE	0,00	7,66	11,03	19,71	22,00	34,01	36,30	46,38	48,27	55,43	62,59	69,75
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	32,36	29,85	28,45	24,32	24,45	24,45	24,45	24,60	24,75	30,92	31,81

SEZIONE 09  
(SEZ. 01 Genio Civile)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,74 31,88

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI											
	4,98	1,72	1,40	2,10	9,14	10,16	2,10	1,40	3,14	9,15		
PROGRESSIVE	0,00	6,70	8,10	10,20	19,34	29,50	31,60	33,00	36,14	45,29		
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	32,21	29,54	28,41	24,66	24,61	24,61	24,61	26,70	32,77		

SEZIONE 11  
(SEZ. 04 Genio Civile)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,45 31,79

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

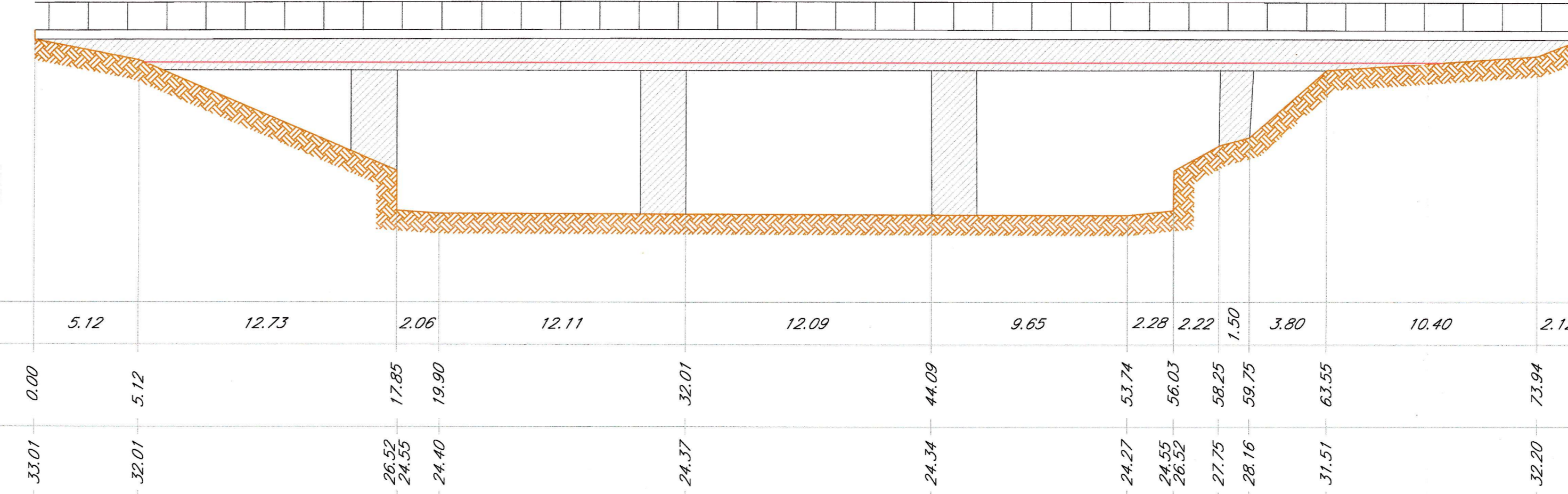
ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI															
	5,19	5,10	6,86	8,81	17,15	18,09	19,03	2,10	4,47	4,57	2,10	1,40	2,12	6,74	1,39	5,64
PROGRESSIVE	0,00	10,29	17,15	26,04	43,19	61,28	80,31	82,41	86,88	91,35	93,45	94,85	96,97	103,71	105,10	110,74
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	31,78	32,03	31,69	28,51	27,83	25,76	24,61	24,36	24,61	24,61	28,36	27,53	32,53	32,84	32,92

SEZIONE 13  
(SEZ. 05 Genio Civile)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 430 31,25 31,49

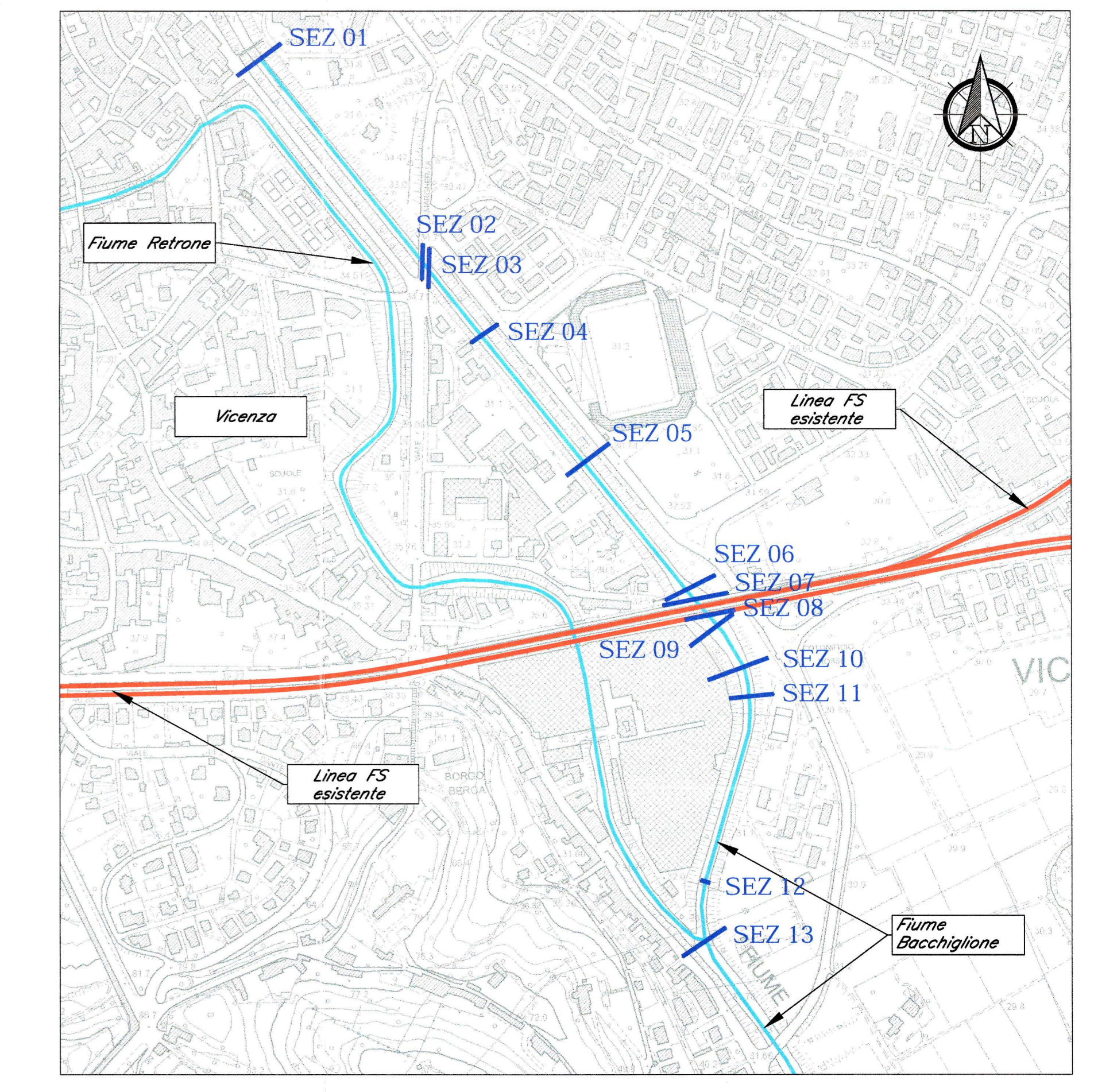
scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI															
	1,35	5,41	4,96	1,15	2,75	5,60	6,00	6,63	6,17	3,20	2,47	0,89	9,34			
PROGRESSIVE	0,00	6,76	11,72	12,87	15,62	21,22	27,22	33,85	40,02	43,22	45,69	46,58	55,92			
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	30,78	31,60	33,24	29,85	27,95	24,65	24,11	24,60	25,50	26,15	27,05	29,67	31,19	31,19	31,19

Ponte Ferroviario esistente



INQUADRAMENTO  
Scala 1:5000



SEZIONE 10  
(SEZ. 23 Genio Civile)  
Q WS EG  
(m/s) (m s.m.) (m s.m.)  
S.D.F. 320 31,42 31,62

scala 1:200  
Orif = 20,00 m s.m.m.

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI																
	2,61	3,37	1,74	6,21	0,78	1,69	1,69	1,46	1,89	1,89	1,89	1,89	3,12	4,47	1,66		
PROGRESSIVE	0,00	5,98	7,72	13,93	14,71	16,40	17,86	19,32	21,21	23,10	25,00	26,89	29,41	33,88	35,54		
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	30,43	31,76	31,66	30,51	28,43	28,43	28,43	28,43	28,43	28,43	28,43	28,19	29,33	31,60	31,84	32,67

COMMITTENTE: RFI  
PROGETTAZIONE: ITALFERR  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA  
STUDIO DI FATTIBILITA'  
TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA  
SUB-TRATTA VERONA - VICENZA  
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA  
Sezioni di studio del fiume Bacchiglione ante operam  
SCALA: varie  
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
I M 0 0 1 F I I W Z I D 0 0 0 2 0 0 1 A  
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data  
A Esistione definitiva C. Morson Nov-2014 G. Biondi Nov-2014 F. Biondi Nov-2014