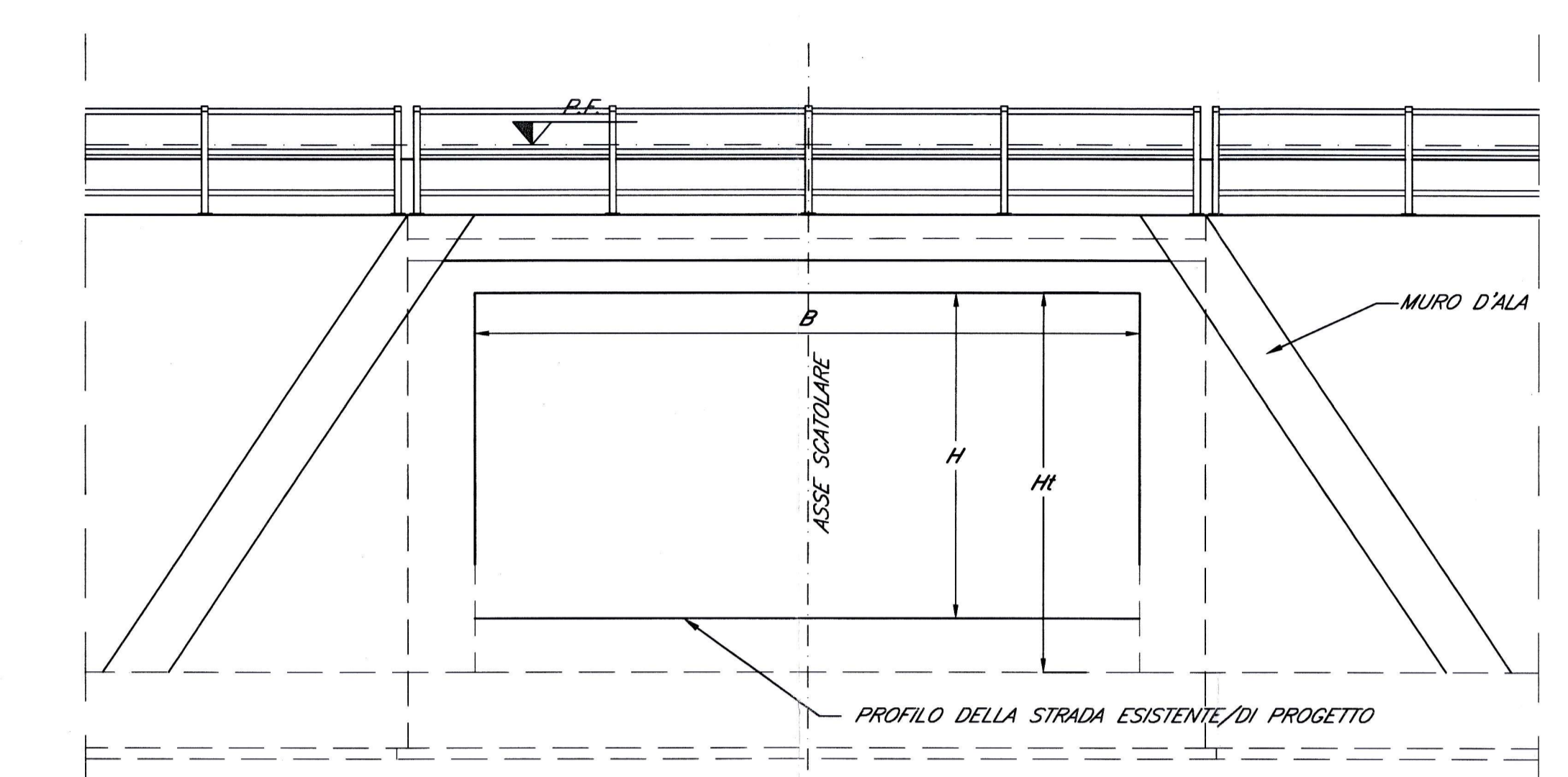
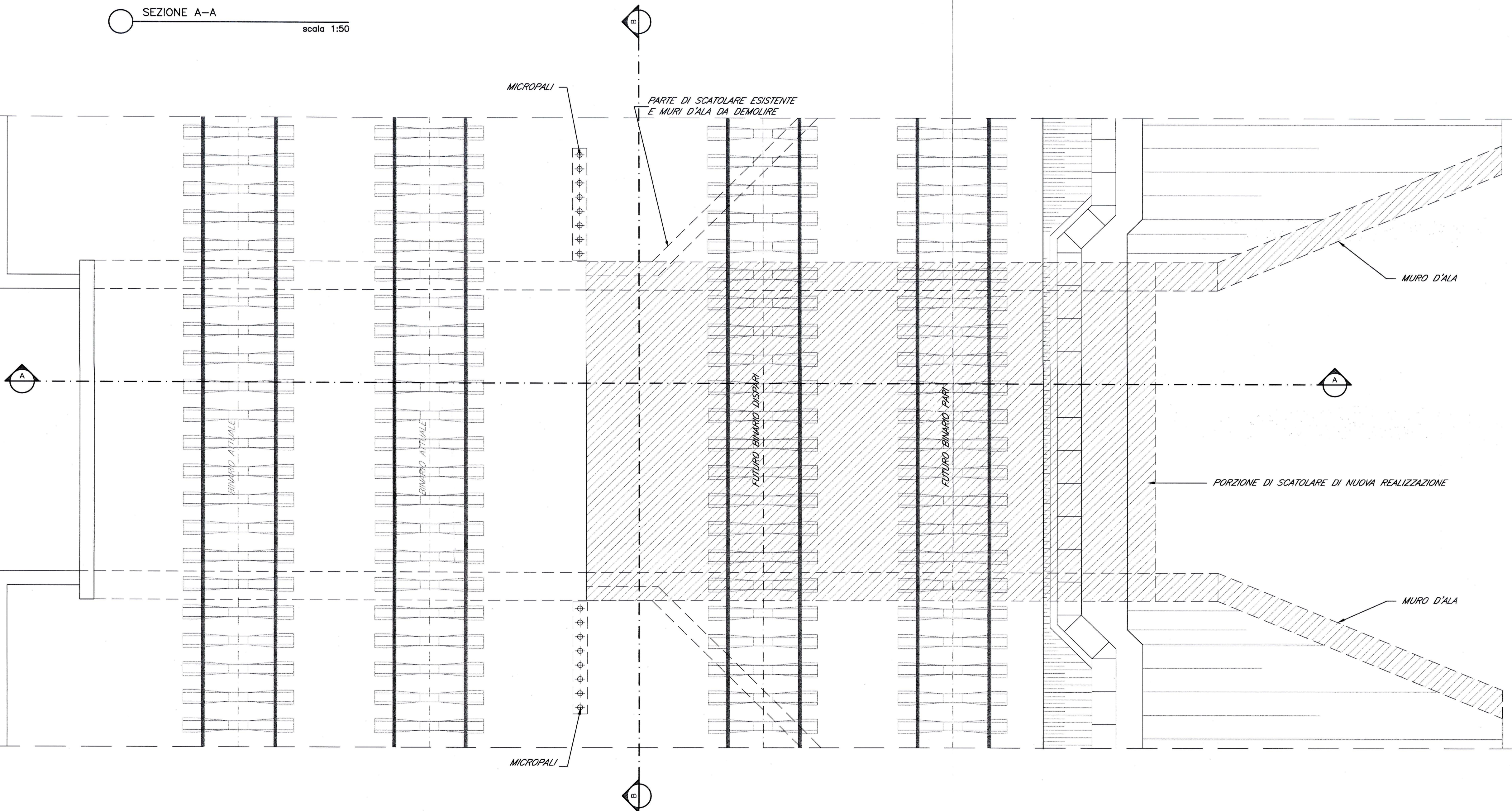


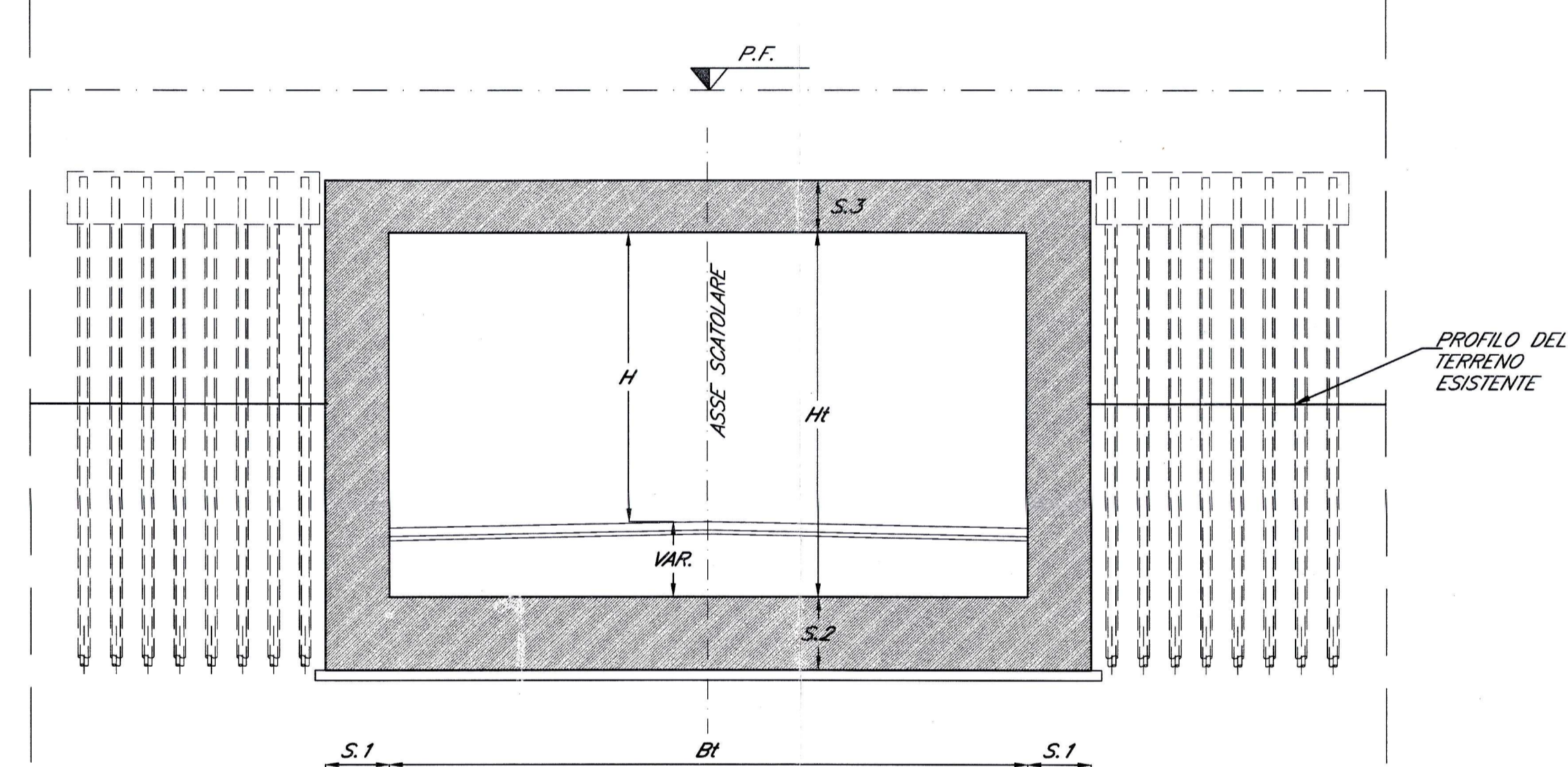
SEZIONE A-A
scala 1:50



PROSPETTO
scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO PROLUNGAMENTO TOMBINO
scala 1:50



SEZIONE B-B
scala 1:50

STRADE TIPO AMBITO URBANO				
	E*	E	F	1 CORSIA
BH	11.00	10.00	9.50	6.50
S1	1.10	1.00	1.00	0.70
S2	1.20	1.10	1.10	0.80
S3	1.10	1.00	1.00	0.70

STRADE TIPO AMBITO EXTRAURBANO						
	C1	C2	F1	F2	1 CORSIA	PODERALE
BH	11.50	10.50	10.00	9.50	6.50	6.00
S1	1.20	1.10	1.00	1.00	0.70	0.60
S2	1.30	1.20	1.10	1.10	0.80	0.70
S3	1.20	1.10	1.00	1.00	0.70	0.60

TABELLA PROLUNGAMENTI SOTTOVA SUBLOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA											
INTERFERENZA	PK	DIM. ESISTENTE BT x Trancio	Lc	C	C1	BH	H	Marcia piede	S1	S2	S3
VIA TABERNULAE (completamento struttura tra sottovia stazione e ferroviaria)	41+260	10.00x4.00	10.00	3.50	1.50	10.00	4.00	-	-	-	-
SP34 (ad uso pedonale)	43+900	4.00x3.60	-	-	-	4.00	3.60	-	-	-	-

TABELLA NUOVI SOTTOVA SUBLOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA											
INTERFERENZA	PK	Lc	C	C1	BH	H	Marcia piede	S1	S2	S3	
SP34	43+900	8.50	3.25	1.00	8.50	5.20	-	1.00	1.00	1.00	

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

STUDIO DI FATTIBILITA'

**TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
 SUB-TRATTA VERONA - VICENZA
 SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA**

TIPOLOGICO PROLUNGAMENTO SCATOLARI SOTTOBINARIO

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

I M 0 0 0 1 F 1 1 W B C S 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. BILETTI	Nov 2014	M. MARCANIGLI	Nov 2014	B.M. BIANCHI	Nov 2014	15/03/2015 Nov 2014

File: IM0001F11WBCS0000001A.dwg n. Elab.: X