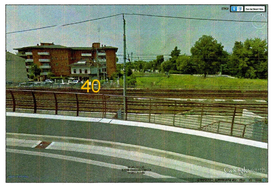
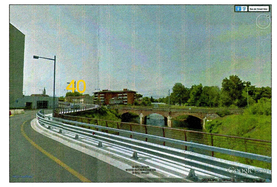
39 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

39–40 – FABBRICATI DA DEMOLIRE

40 – FABBRICATO DA DEMOLIRE



40 – FABBRICATO DA DEMOLIRE



40 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

40 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

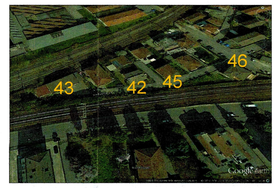
41 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

41 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

41 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

41 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

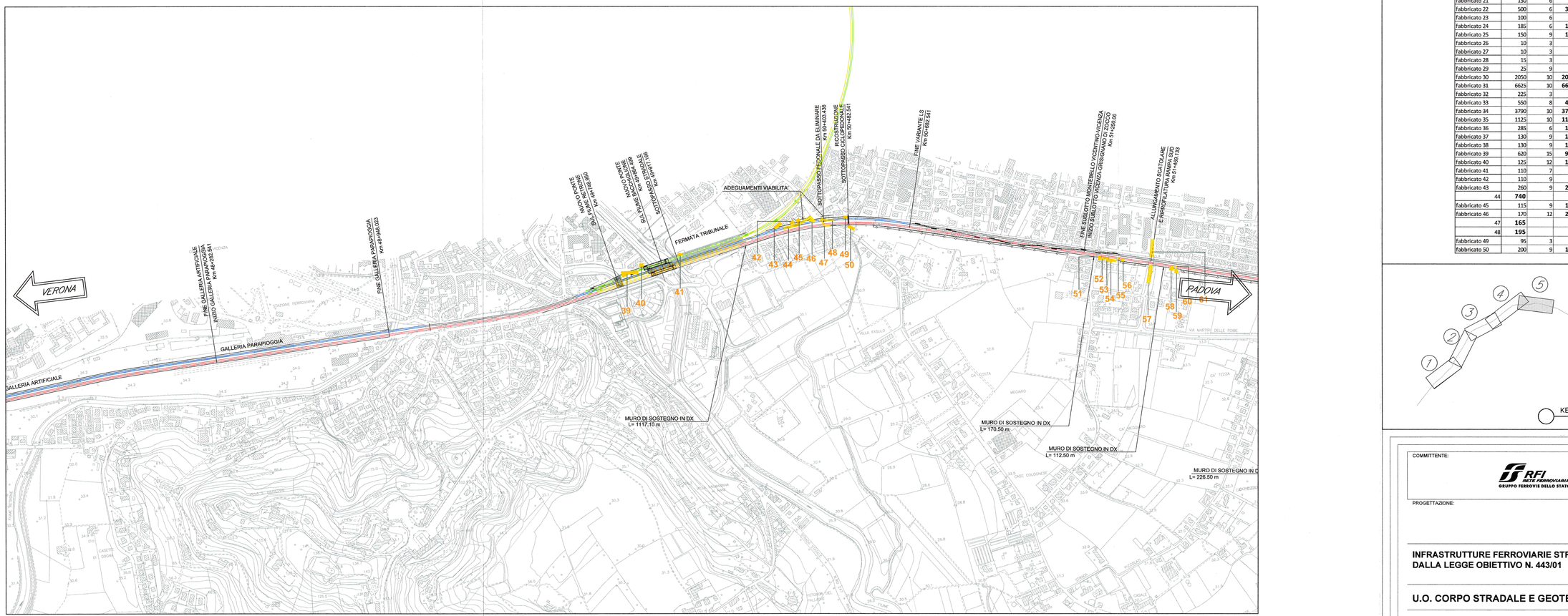
42 – FABBRICATO DA DEMOLIRE



42–43–45–46 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

43 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

45 – FABBRICATO DA DEMOLIRE



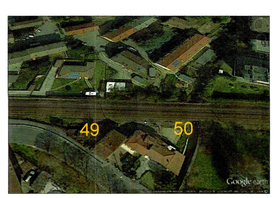
PLANIMETRIA
scala 1:5000

45 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

46 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

46 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

49 – FABBRICATO DA DEMOLIRE



49–50 – FABBRICATI DA DEMOLIRE

49–50 – FABBRICATI DA DEMOLIRE

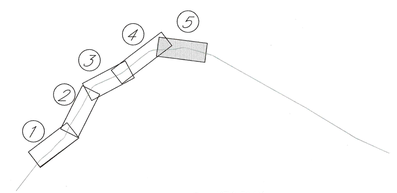
50 – FABBRICATO DA DEMOLIRE

LEGENDA

- *DEMOLIZIONI EDIFICI*
- *DEMOLIZIONI OPERE CIVILI*
- *VARIANTE LINEA STORICA*
- *LINEA AC*
- *LINEA VICENZA–TREVISO*

lotto 1			n.
fabbricati	mc	**210.430,00**	1, 3-43, 45-46, 49-50
opere d'arte	mq	**1.795,00**	2, 44, 47-48,

	area	altezza	volume	n. piani/tipo opera d'arte
lotto 01 - inizio 32+092.35 fine 51+250				
fabbricato 1	415	6	**2490**	2
2	**695**			viabilità
fabbricato 3	240	3	**720**	1
fabbricato 4	220	3	**660**	1
fabbricato 5	20	3	**60**	1
fabbricato 6	90	3	**270**	1
fabbricato 7	1150	10	**11500**	2 capannone
fabbricato 8	300	10	**3000**	2 capannone
fabbricato 9	1025	10	**10250**	2 capannone
fabbricato 10	35	3	**105**	1
fabbricato 11	120	6	**720**	2
fabbricato 12	150	3	**450**	1
fabbricato 13	100	3	**300**	1
fabbricato 14	270	9	**2430**	3
fabbricato 15	95	3	**285**	1
fabbricato 16	95	3	**285**	1
fabbricato 17	195	9	**1755**	3
fabbricato 18	145	9	**1305**	3
fabbricato 19	145	6	**870**	2
fabbricato 20	240	3	**720**	1
fabbricato 21	130	6	**780**	2
fabbricato 22	500	6	**3000**	2
fabbricato 23	100	6	**600**	2
fabbricato 24	185	6	**1110**	2
fabbricato 25	150	9	**1350**	3
fabbricato 26	10	3	**30**	1
fabbricato 27	10	3	**30**	1
fabbricato 28	15	3	**45**	1
fabbricato 29	25	9	**225**	3
fabbricato 30	2050	10	**20500**	2 capannone
fabbricato 31	6625	10	**66250**	2 capannone
fabbricato 32	225	3	**675**	1
fabbricato 33	550	8	**4400**	1 capannone
fabbricato 34	3790	10	**37900**	2 capannone
fabbricato 35	1125	10	**11250**	2 - capannone
fabbricato 36	285	6	**1710**	2
fabbricato 37	130	9	**1170**	3
fabbricato 38	130	9	**1170**	3
fabbricato 39	620	15	**9300**	5
fabbricato 40	125	12	**1500**	4
fabbricato 41	110	7	**770**	2 - sottostazione
fabbricato 42	110	9	**990**	3
fabbricato 43	260	9	**2340**	3
44	**740**			sottopasso
fabbricato 45	115	9	**1035**	3
fabbricato 46	170	12	**2040**	4
47	**165**			sottopasso
48	**195**			sottopasso
fabbricato 49	95	3	**285**	1
fabbricato 50	200	9	**1800**	3



KEY PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
SUB-TRATTA VERONA - VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA

PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 5

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I M 0 0	0 1	F	1 1	P 5	C S 0 0 0 0	0 0 5	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A.INGLETTI	Nov.2014	M.ARCANGELI	Nov.2014	S.M.BIANCHI	Nov.2014	F.SACCHI Nov.2014

File: IM0001D11P5CS0000005A.dwg — n. Elab.: X