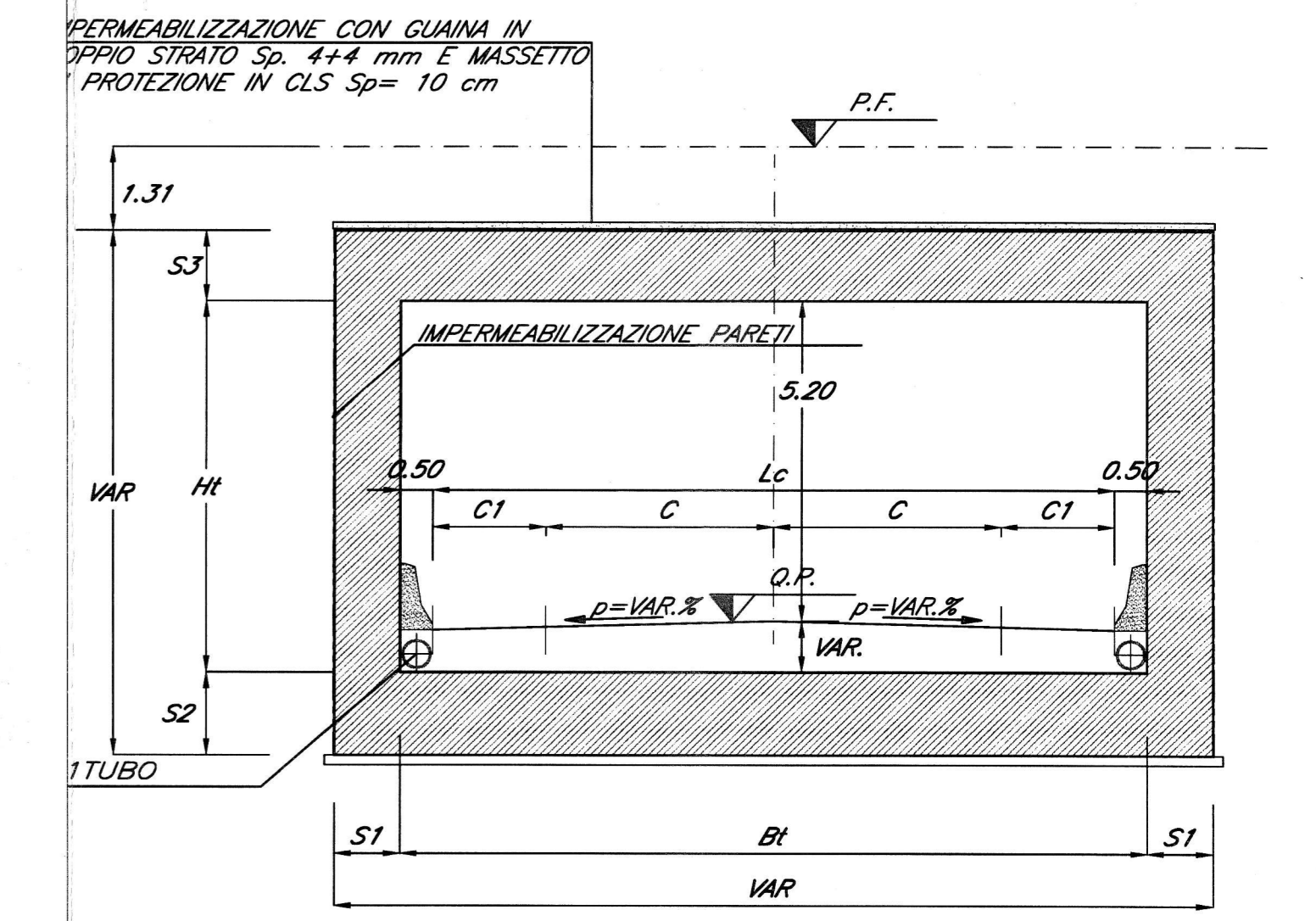


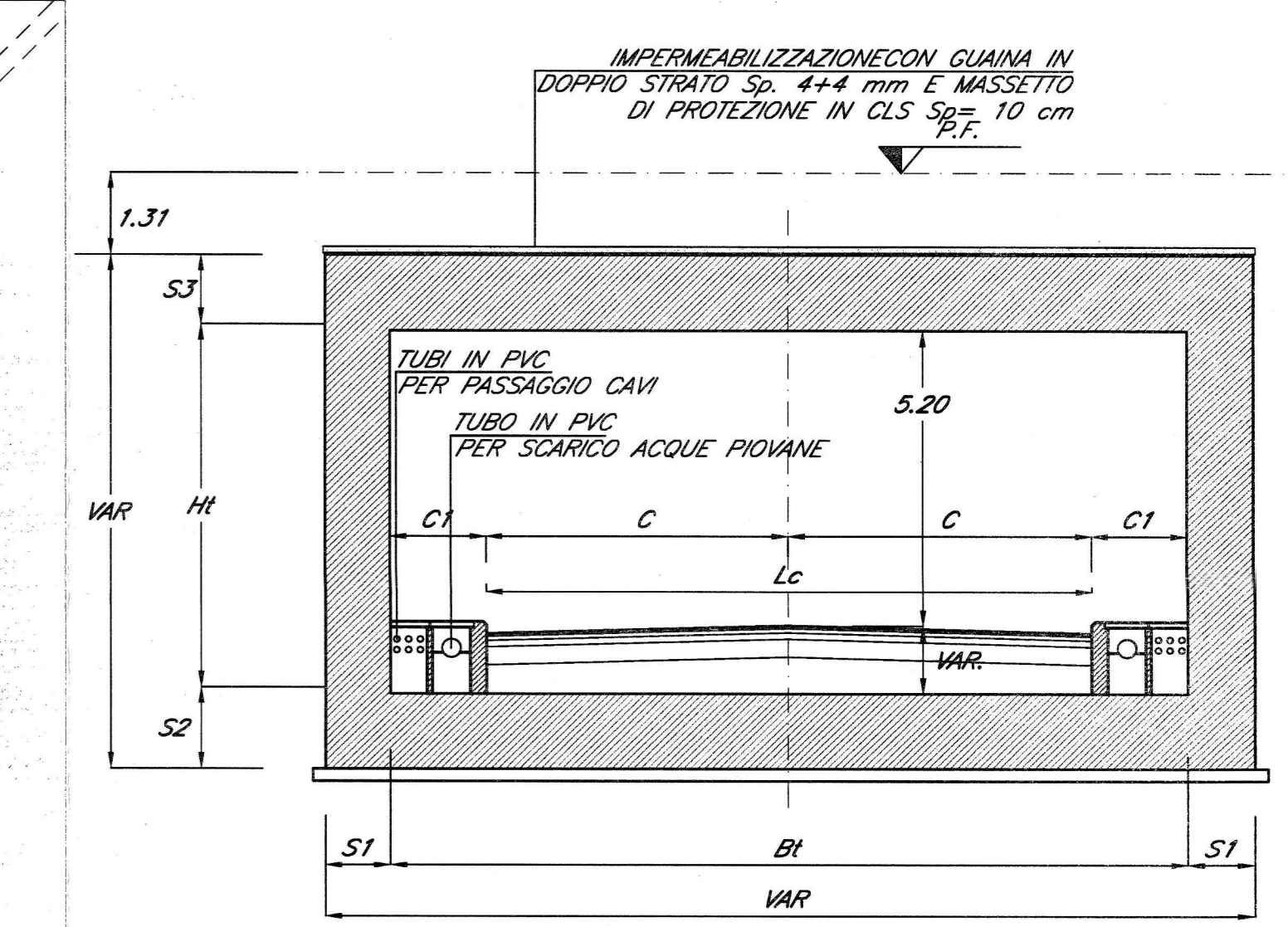
SEZIONE TIPO SOTTOVIA
scala 1:50



STRADE TIPO AMBITO URBANO

	E*	E	F	1 CORSIA
Lc	8.00	7.00	6.50	5.50
C	3.50	3.00	2.75	4.00
C1	0.50	0.50	0.50	1.50
Bf	11.00	10.00	9.50	6.50
S1	1.10	1.00	1.00	0.70
S2	1.20	1.10	1.10	0.80
SJ	1.10	1.00	1.00	0.70

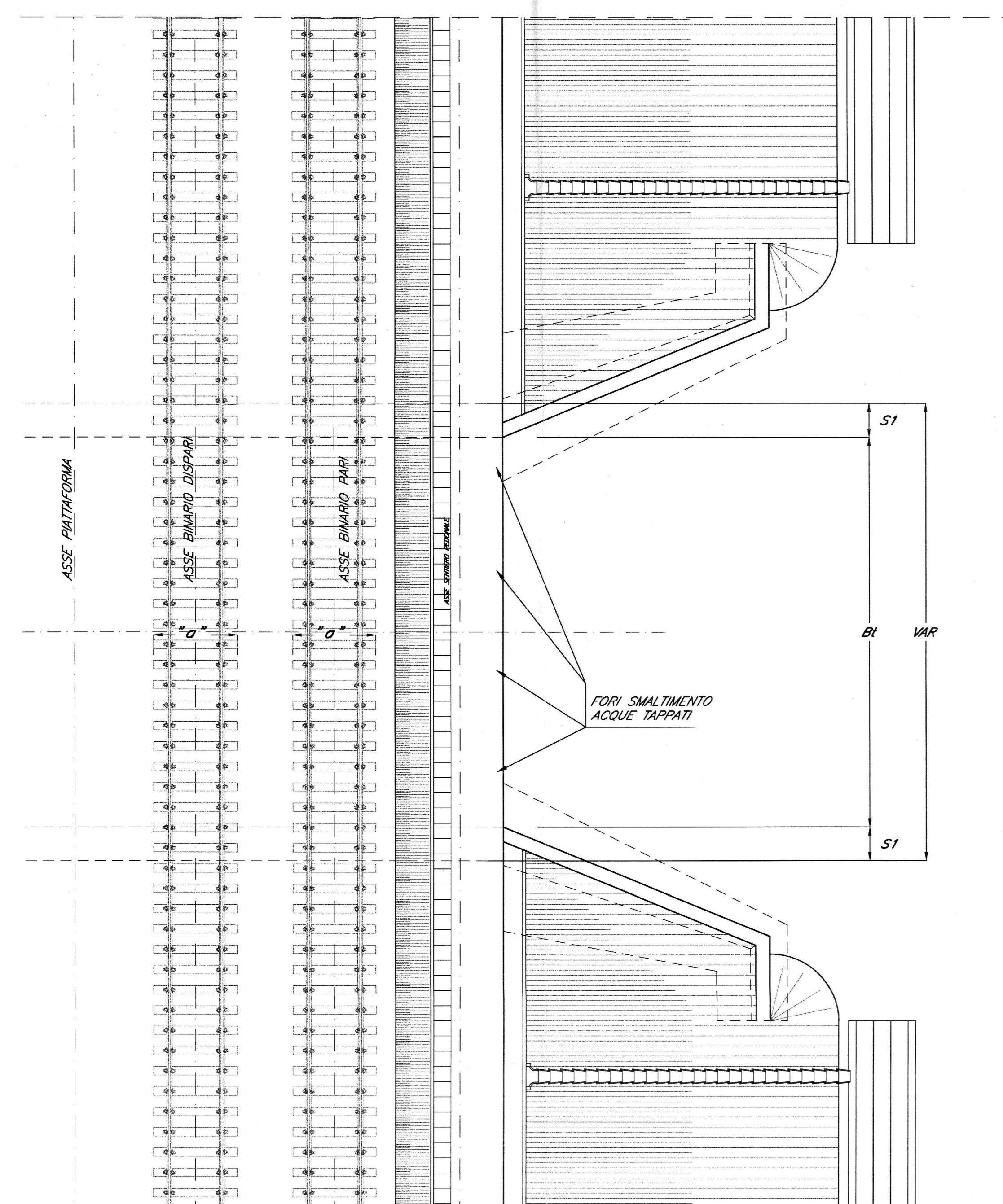
SEZIONE BB AMBITO URBANO
scala 1:50



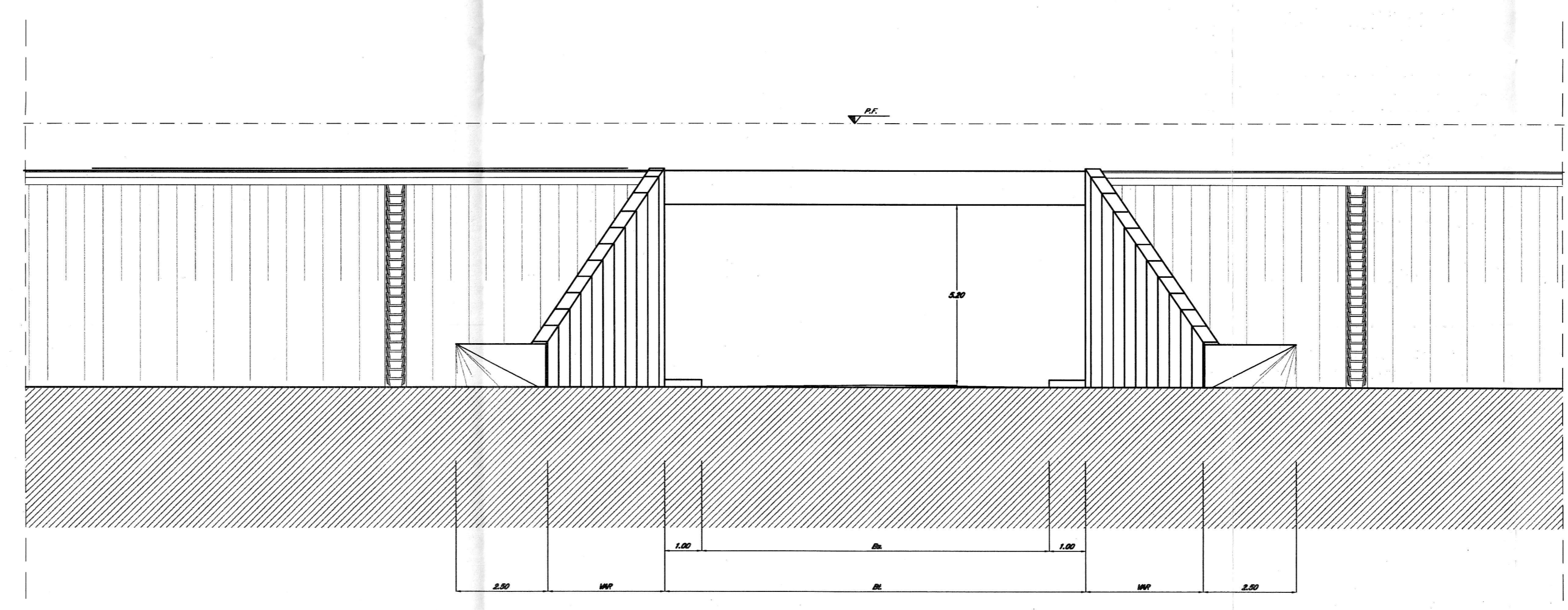
STRADE TIPO AMBITO EXTRAURBANO

	C1	C2	F1	F2	1 CORSIA	PODERALE
Lc	10.50	9.50	9.00	8.50	5.50	5.50
C	3.75	3.50	3.50	3.25	4.00	2.75
C1	1.50	1.25	1.00	1.00	1.50	0.00
Bf	11.50	10.50	10.00	9.50	6.50	6.00
S1	1.20	1.10	1.00	1.00	0.70	0.60
S2	1.30	1.20	1.10	1.10	0.80	0.70
SJ	1.20	1.10	1.00	1.00	0.70	0.60

SEZIONE BB AMBITO EXTRAURBANO
scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO SOTTOVIA
scala 1:100



PROSPETTO SOTTOVIA
scala 1:100

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
TRATTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA - GRISIGNANO DI ZOCCO

TIPOLOGICO SOTTOVIA

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	A. INGLETTI	Nov 2014	M. MARCANGELI	Nov 2014	E.M. SACCHI	Nov 2014	E. SACCHI	Nov 2014

File: IM0000F11WZCS000001A.dwg n. Ediz.: X