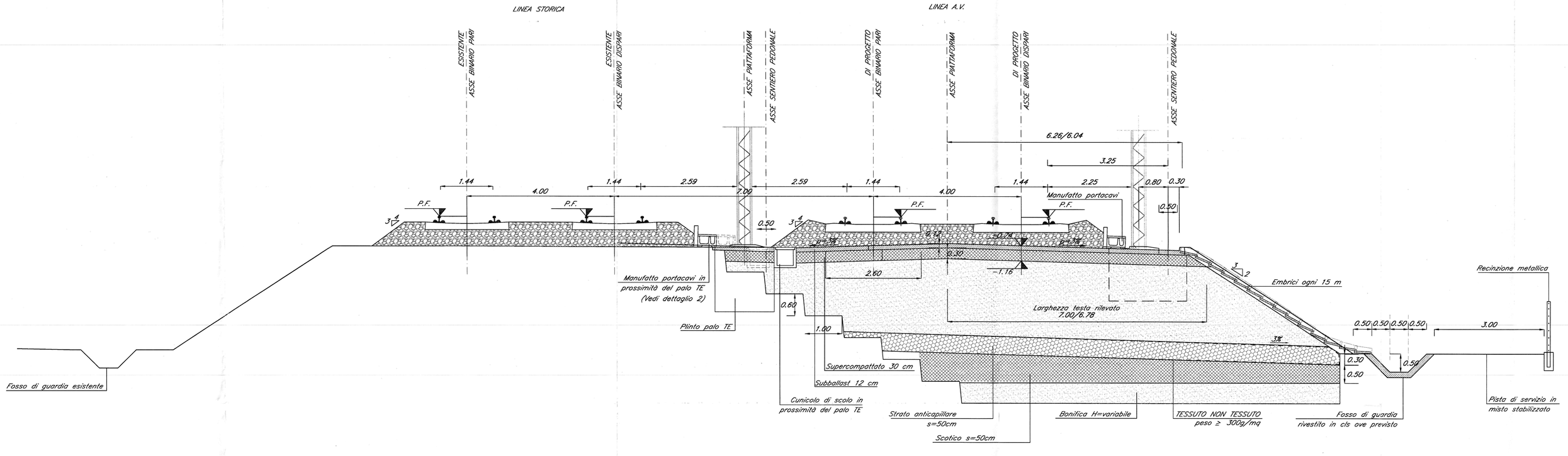
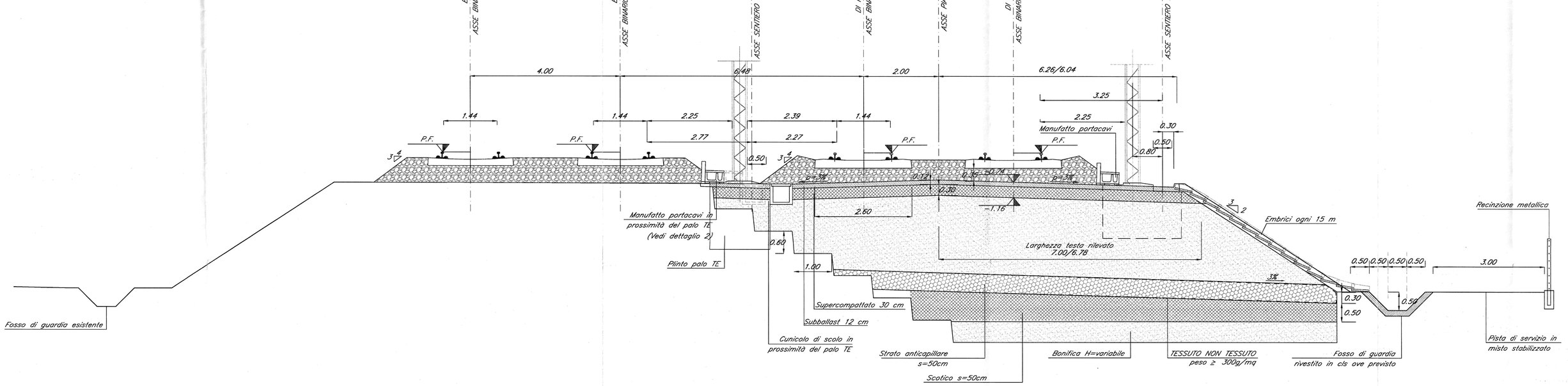
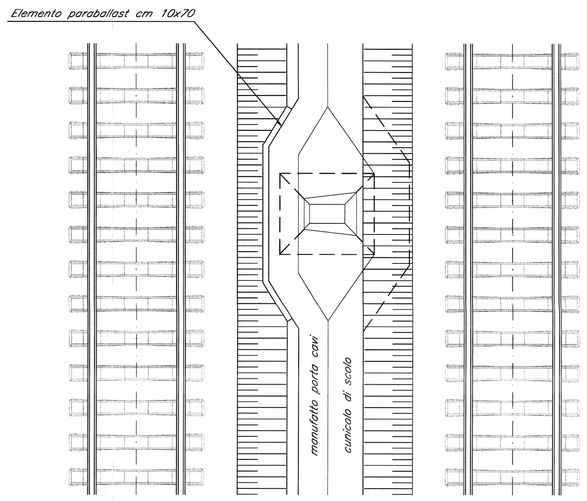


SEZIONE TIPO IN RILEVATO
INTERASSE 7.00 m scala 1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO
INTERASSE MINIMO 6.48 m scala 1:50



STRALCIO PIANTA
INTERASSE MINIMO 6.48 m scala 1:50

NOTA:
le sezioni rappresentate riportano la condizione più frequente, ovvero la linea AV che viene realizzata in affiancamento alla linea storica esistente.
in alcuni tratti, la linea storica si trova in variante di tracciato alle seguenti progressive:

da pk 32+224,811 a pk 35+870,951
da pk 44+682,541 a pk 48+946,023
da pk 49+600 (ca.) a pk 52+682,541
da pk 52+901,301 a pk 60+118,331

la linea AV di progetto, invece, si trova sul sedime della linea esistente alle seguenti progressive:

da pk 53+336,81 a pk 55+793,14

per maggiori dettagli, si rimanda alle planimetrie di progetto

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
TRATTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA - GRISIGNANO DI ZOCCO

SEZIONI TIPO - RILEVATO - TAV.1/2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IM00	00	F	11	WB	CS0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A.INGLETTI	Nov.2014	M.ARCANGELI	Nov.2014	B.M. BONCHI	Nov.2014	P.SACCHI Nov.2014

File: IM0000F11WBCS0000003A.dwg n. Elab.: X