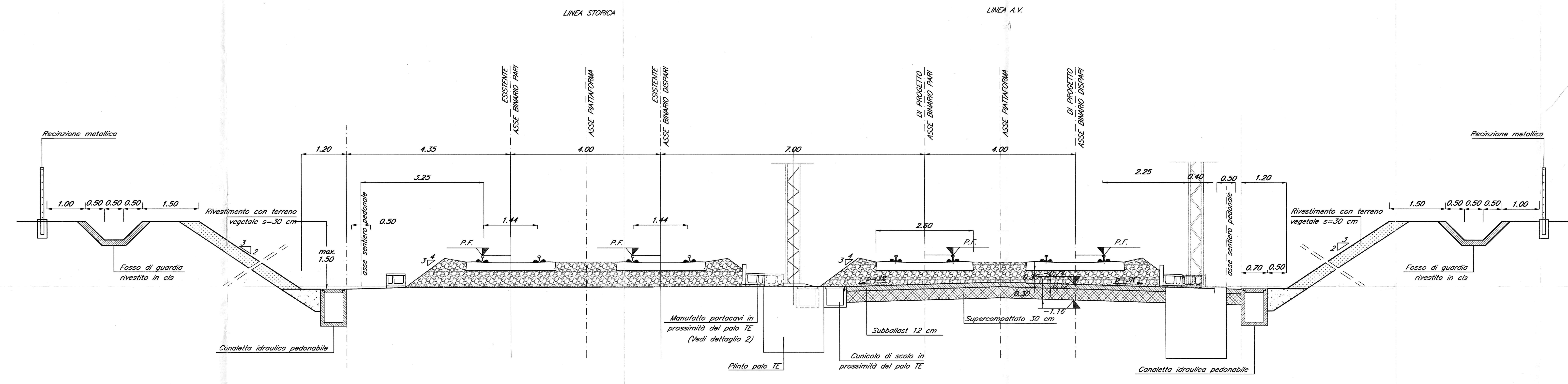


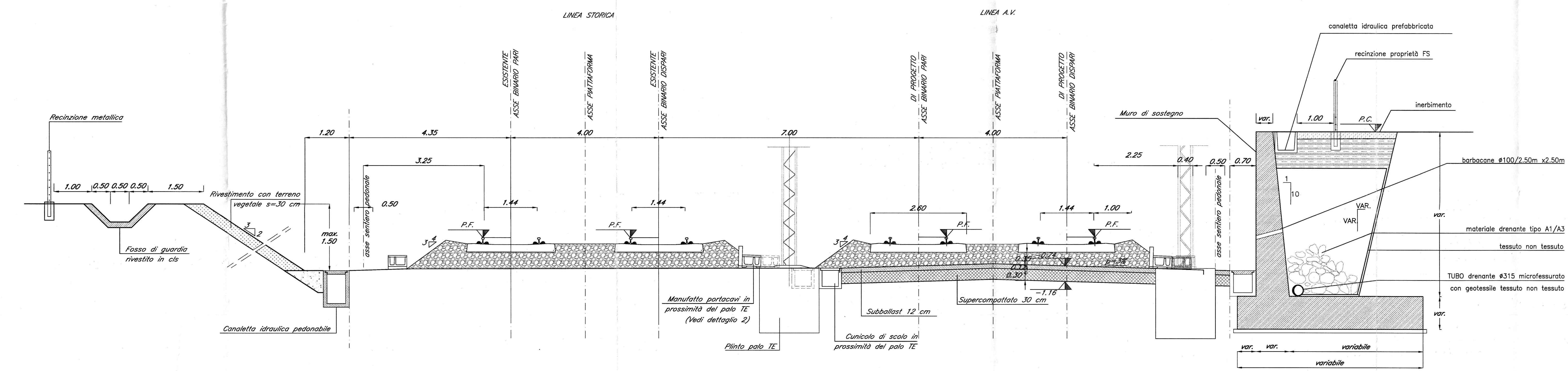
NOTA:
 le sezioni rappresentate riportano la condizione più frequente,
 ovvero la linea AV che viene realizzata in affiancamento alla
 linea storica esistente.
 in alcuni tratti, la linea storica si trova in variante di tracciato
 alle seguenti progressive:

da pk 32+224,811 a pk 35+870,951
 da pk 44+602,041 a pk 49+943,023
 da pk 49+600 (ca.) a pk 50+685,541
 da pk 52+501,301 a pk 60+118,331

la linea AV di progetto, invece, si trova sul sedime della linea
 esistente alle seguenti progressive:
 da pk 53+336,81 a pk 55+793,14
 per maggiori dettagli, si rimanda alle planimetrie di progetto



SEZIONE TIPO IN TRINCEA
 INTERASSE AV/LS=7 m scala 1:50



SEZIONE TIPO IN TRINCEA CON MURI ESISTENTI
 INTERASSE AV/LS=7 m scala 1:50

COMITENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
 TRATTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA - GRISIGNANO DI ZOCCO

SEZIONI TIPO - TRINCEA
 SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IM00	00	F	11	WB	CS0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva	A. INGLETTI	Nov 2014	MARCONELLI	Nov 2014	B. MANCINI	Nov 2014	E. SACCHI	Nov 2014