

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/2001**

**STUDIO DI FATTIBILITA'**

**TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA**

**TRATTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA - GRISIGNANO DI ZOCCO**

**ELENCO ELABORATI**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I M 0 0   0 0   F   0 5   E E   M D 0 0 0 0   0 0 1   A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	B.M. Bianchi	Nov. 2014	G. Ingrosso	Nov. 2014	B.M. Bianchi	Nov. 2014	

File: IM0000F05EEMD0000001A

n. Elab.:

STUDIO DI FATTIBILITA'  
TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA  
TRATTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA-GRISIGNANO DI ZOCCO

N.	Descrizione Elaborato	Scala	COMMESSA						LOTTO			FASE			ENTE		TIPO DOC		OPERA/DISCIPLINA							PROGR		REV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
<b>MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA-GRISIGNANO DI ZOCCO</b>																												
<b>ELABORATI GENERALI</b>																												
1	Elenco elaborati	-	I	M	0	0	0	0	0	F	0	5	E	E	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
2	Relazione generale	-	I	M	0	0	0	0	0	F	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
3	Quadro economico	-	I	M	0	0	0	0	0	F	3	9	S	T	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
4	Corografia generale dell'intervento	1:25000	I	M	0	0	0	0	0	F	1	3	C	3	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
5	Relazione tecnica di esercizio	-	I	M	0	0	0	0	0	F	1	6	R	G	E	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
6	Layout funzionale	-	I	M	0	0	0	0	0	F	1	6	D	X	E	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
7	Considerazioni preliminari sulla sicurezza e interoperabilità dell'intervento	-	I	M	0	0	0	0	0	F	9	7	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
8	Relazione illustrativa viabilità	-	I	M	0	0	0	0	0	F	1	3	R	G	I	F	0	0	0	0	5	0	0	0	1	A		
<b>GEOLOGIA</b>																												
9	Relazione geologica	-	I	M	0	0	0	0	0	F	6	9	R	G	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
10	Carta e profilo geologico TAV.1/4	1:10.000/1000	I	M	0	0	0	0	0	F	6	9	N	4	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
11	Carta e profilo geologico TAV.2/4	1:10.000/1000	I	M	0	0	0	0	0	F	6	9	N	4	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	2	A		
12	Carta e profilo geologico TAV.3/4	1:10.000/1000	I	M	0	0	0	0	0	F	6	9	N	4	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	3	A		
13	Carta e profilo geologico TAV.4/4	1:10.000/1000	I	M	0	0	0	0	0	F	6	9	N	4	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	4	A		
<b>IDRAULICA</b>																												
14	Relazione idrologica	-	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	R	I	I	D	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
15	Relazione idraulica	-	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	R	I	I	D	0	0	0	0	2	0	0	0	1	A		
16	Planimetria aree di pericolosità AdB - Tav 1/3	1:10000	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	P	4	I	D	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
17	Planimetria aree di pericolosità AdB - Tav 2/3	1:10000	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	P	4	I	D	0	0	0	0	1	0	0	0	2	A		
18	Planimetria aree di pericolosità AdB - Tav 3/3	1:10000	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	P	4	I	D	0	0	0	0	1	0	0	0	3	A		
19	Corografia dei bacini - tav 1/2	1:25.000	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	C	3	I	D	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
20	Corografia dei bacini - tav 2/2	1:25.000	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	C	3	I	D	0	0	0	0	1	0	0	0	2	A		
21	Corografia dei bacini	1:50.000	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	C	2	I	D	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
<b>CORPO STRADALE</b>																												
22	Sezioni tipo - Galleria artificiale	1:50	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	W	B	C	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
23	Sezioni tipo - Trincea	1:50	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	W	B	C	S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A		
24	Sezioni tipo - Rilevato - Tav. 1 di 2	1:50	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	W	B	C	S	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A		
25	Sezioni tipo - Rilevato - Tav. 2 di 2	1:50	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	W	B	C	S	0	0	0	0	0	0	0	0	4	A		
26	Sezioni tipo - Rilevato V>200 km/h	varie	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	W	Z	C	S	0	0	0	0	0	0	0	0	5	A		
27	Tipologico sottovia	varie	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	W	Z	C	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
28	Tipologico sottovia con barriere antirumore	varie	I	M	0	0	0	0	0	F	1	1	W	Z	C	S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A		
<b>STRUTTURE</b>																												
29	Relazione descrittiva ponti, viadotti e cavalcavia	-	I	M	0	0	0	0	0	F	0	9	R	G	V	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
<b>STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE</b>																												
30	Analisi dei vincoli territoriali e del sistema dell'apianificazione e programmazione - Relazione generale	-	I	M	0	0	0	0	0	F	2	2	R	G	I	M	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
<b>IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA</b>																												
31	Relazione generale impianti TE	Varie	I	M	0	0	0	0	0	F	1	8	R	G	T	E	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
32	Corografia generale sistema di alimentazione A.T.	Varie	I	M	0	0	0	0	0	F	1	8	C	X	T	E	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
33	Schematico sistema di alimentazione A.T.	Varie	I	M	0	0	0	0	0	F	1	8	D	X	T	E	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		

STUDIO DI FATTIBILITA'  
TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA  
TRATTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA-GRISIGNANO DI ZOCCO

N.	Descrizione Elaborato	Scala	COMMESSA				LOTTO				FASE				ENTE				TIPO DOC				OPERA/DISCIPLINA				PROGR				REV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
<b>SUB-TRATTA VERONA-VICENZA</b>																															
<b>SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA</b>																															
<b>TRACCIATO</b>																															
34	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 1 di 5 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A								
35	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 2 di 5 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A								
36	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 3 di 5 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	1	3	A								
37	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 4 di 5 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	1	4	A								
38	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 5 di 5 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	1	5	A								
39	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 1 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A								
40	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 2 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A								
41	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 3 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A								
42	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 4 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A								
43	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 5 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A								
44	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 1 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A								
45	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 2 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A								
46	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 3 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A								
47	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 4 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A								
48	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 5 di 5	1:5000/500	I	M	0	0	0	1	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	1	0	A								
49	Stazione di Vicenza Fiera - Planimetria di progetto - Tav. 1 di 3	1:2000	I	M	0	0	0	1	F	1	3	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A								
50	Stazione di Vicenza Fiera - Planimetria di progetto - Tav. 2 di 3	1:2000	I	M	0	0	0	1	F	1	3	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A								
51	Stazione di Vicenza Fiera - Planimetria di progetto - Tav. 3 di 3	1:2000	I	M	0	0	0	1	F	1	3	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A								
52	Stazione di Vicenza Tribunale - Planimetria di progetto	1:2000	I	M	0	0	0	1	F	1	3	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A								
53	Sezioni caratteristiche - Tav. 1 di 2	1:200	I	M	0	0	0	1	F	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A								
54	Sezioni caratteristiche - Tav. 2 di 2	1:200	I	M	0	0	0	1	F	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A								
<b>VIABILITA'</b>																															
55	Interferenza stradale Cavalcavia km 38+180 - planimetria - profilo - sezione tipo	varie	I	M	0	0	0	1	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	1	A								
56	Interferenza stradale Adeguamento viabilità km 41+260 - planimetria - profilo - sez. tipo	varie	I	M	0	0	0	1	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	2	A								
57	Interferenza stradale Sottovia km 43+900 - planimetria - profilo - sezione tipo	varie	I	M	0	0	0	1	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	3	A								
<b>IDRAULICA</b>																															
58	Sezioni di studio del fiume Bacchiglione ante operam	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A								
59	Sezioni di studio del fiume Bacchiglione post operam 1	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A								
60	Sezioni di studio del fiume Bacchiglione post operam 2	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A								
61	Sezioni di studio del fiume Retrone ante operam	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A								
62	Sezioni di studio del fiume Retrone post operam 1	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A								
63	Sezioni di studio del fiume Retrone post operam 2	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A								
64	Bacchiglione Profili di rigurgito ante operam	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A								
65	Bacchiglione Profili di rigurgito post operam 1	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A								
66	Bacchiglione Profili di rigurgito post operam 2	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A								
67	Retrone Profili di rigurgito ante operam	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A								
68	Retrone Profili di rigurgito post operam 1	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A								
69	Retrone Profili di rigurgito post operam 2	Varie	I	M	0	0	0	1	F	1	1	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A								
<b>CORPO STRADALE</b>																															
70	Tipologico prolungamento scotolari sottobinario	1:50	I	M	0	0	0	1	F	1	1	W	B	C	S	0	0	0	0	0	0	1	A								
71	Planimetria demolizioni - Tav.1	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	1	A								
72	Planimetria demolizioni - Tav.2	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	2	A								
73	Planimetria demolizioni - Tav.3	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	3	A								
74	Planimetria demolizioni - Tav.4	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	4	A								
75	Planimetria demolizioni - Tav.5	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	5	A								
<b>STRUTTURE</b>																															
76	Viadotto fiume Gua' e Rio Acquetta: Pianta prospetto e sezioni Tav. 1/3	Varie	I	M	0	0	0	1	F	0	9	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	1	A								
77	Viadotto fiume Gua' e Rio Acquetta: Pianta prospetto e sezioni Tav. 2/3	Varie	I	M	0	0	0	1	F	0	9	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	2	A								
78	Viadotto fiume Gua' e Rio Acquetta: Pianta prospetto e sezioni Tav. 3/3	Varie	I	M	0	0	0	1	F	0	9	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	3	A								
79	Ponte sul fiume Retrone al Km 44+090: Pianta , prospetto e sezioni	varie	I	M	0	0	0	1	F	0	9	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A								
80	Ponte sul fiume Retrone al Km 49+706: Pianta , prospetto e sezioni	varie	I	M	0	0	0	1	F	0	9	P	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	1	A								
81	Ponte sul fiume Bacchiglione: pianta prospetto e sezioni	Varie	I	M	0	0	0	1	F	0	9	P	Z	V	I	0	4	0	0	0	0	1	A								
<b>STAZIONI</b>																															
82	Relazione sul dimensionamento delle aree di stazione e schemi funzionali		I	M	0	0	0	0	F	4	4	R	G	F	V	0	0	0	0	0	0	1	A								
83	Palinsesto urbano		I	M	0	0	0	0	F	4	4	P	X	F	V	0	0	0	0	0	0	1	A								
<b>Stazione di Fiera</b>																															
84	Inquadramento		I	M	0	0	0	0	F	4	4	A	X	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A								
85	Planimetria piano ponte		I	M	0	0	0	0	F	4	4	P	X	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A								
86	Planimetria piano banchina		I	M	0	0	0	0	F	4	4	P	X	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A								
87	Studio volumetrico		I	M	0	0	0	0	F	4	4	A	X	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A								
<b>Stazione Tribunale</b>																															
88	Inquadramento		I	M	0	0	0	0	F	4	4	A	X	F	V	0	2	0	0	0	0	1	A								
89	Planimetria generale		I	M	0	0	0	0	F	4	4	P	X	F	V	0	2	0	0	0	0	1	A								
90	Pianta piano ponte		I	M	0	0	0	0	F	4	4	P	X	F	V	0	2	0	0	0	0	2	A								
91	Studi volumetrici		I	M	0	0	0	0	F	4	4	A	X	F	V	0	2	0	0	0	0	3	A								
92	Studio volumetrico		I	M	0	0	0	0	F	4	4	A	X	F	V	0	2	0	0	0	0	4	A								
<b>CENSIMENTO SOTTOSERVIZI</b>																															
93	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.1	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	A								
94	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.2	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	2	A								
95	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.3	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	3	A								
96	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.4	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	4	A								
97	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.5	1:5.000	I	M	0	0	0	1	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	5	A								
<b>ESPROPRI</b>																															
98	Relazione Giustificativa per le Espropriazioni	-	I	M	0	0	0	1	F	4	3	R	G	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A								
<b>IMPIANTI TECNOLOGICI</b>																															
99	Relazione generale impianti tecnologici	-	I	M	0	0	0	1	F	0	1	R	G	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A								

STUDIO DI FATTIBILITA'  
TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA  
TRATTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA-GRISIGNANO DI ZOCCO

N.	Descrizione Elaborato	Scala	COMMESSA				LOTTO			FASE			EMTE		TIPO DOC		OPERA/DISCIPLINA						PROGR		REV
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
<b>SUB-TRATTA VICENZA-PADOVA</b>																									
<b>TRATTO DA VICENZA A GRISIGNANO DI ZOCCO</b>																									
<b>TRACCIATO</b>																									
100	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 1 di 3 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A		
101	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 2 di 3 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A		
102	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 3 di 3 su ortofoto	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A		
103	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 1 di 3	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A		
104	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 2 di 3	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A		
105	Linea AV/AC - Plano-profilo - Tav. 3 di 3	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A		
106	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 1 di 3	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A		
107	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 2 di 3	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A		
108	Linea LS - Plano-profilo - Tav. 3 di 3	1:5000/500	I	M	0	0	0	2	F	1	3	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A		
109	Sezioni caratteristiche Tav 1 di 1	1:200	I	M	0	0	0	2	F	1	3	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	3	A		
<b>VIABILITA'</b>																									
110	Interferenza stradale Cavalcavia km 52+383 - planimetria - profilo - sezione tipo	varie	I	M	0	0	0	2	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	1	A		
111	Interferenza stradale Sottovia km 59+160 - planimetria - profilo - sezione tipo	varie	I	M	0	0	0	2	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	2	A		
112	Interferenza stradale Sottovia km 60+370 - planimetria - profilo - sezione tipo	varie	I	M	0	0	0	2	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	3	A		
113	Interferenza stradale Cavalcavia km 62+607 - planimetria - profilo - sezione tipo	varie	I	M	0	0	0	2	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	4	A		
114	Interferenza stradale Cavalcavia km 64+034 - planimetria - profilo - sezione tipo	varie	I	M	0	0	0	2	F	1	3	P	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	5	A		
<b>CORPO STRADALE</b>																									
115	Tipologico scatolari sottobinario	varie	I	M	0	0	0	2	F	1	1	W	B	C	S	0	0	0	0	0	0	1	A		
116	Planimetria demolizioni tav.1	1:5000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	1	A		
117	Planimetria demolizioni tav.2	1:5000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	2	A		
118	Planimetria demolizioni tav.3	1:5000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	3	A		
119	Planimetria demolizioni tav.4	1:5000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	C	S	0	0	0	0	0	0	3	A		
<b>STRUTTURE</b>																									
120	Ponte sul fiume Tesina: Pianta prospetto e sezioni Tav 1/2		I	M	0	0	0	2	F	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	1	A		
121	Ponte sul fiume Tesina: Pianta prospetto e sezioni Tav 2/2		I	M	0	0	0	2	F	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	2	A		
<b>CENSIMENTO SOTTOSERVIZI</b>																									
122	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.1	1:5.000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	A		
123	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.2	1:5.000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	2	A		
124	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.3	1:5.000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	3	A		
125	Planimetria interferenze con i sottoservizi - tav.4	1:5.000	I	M	0	0	0	2	F	1	1	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	4	A		
<b>ESPROPRI</b>																									
126	Relazione Giustificativa per le Espropriazioni	-	I	M	0	0	0	2	F	4	3	R	G	A	Q	0	0	0	0	0	0	2	A		
<b>IMPIANTI TECNOLOGICI</b>																									
127	Relazione generale impianti tecnologici	-	I	M	0	0	0	2	F	0	1	R	G	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A		