

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

RELAZIONE DI ANALISI PRELIMINARE RISPETTO ALLE STI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 0 1 0 0 R 9 7 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Campari	Giugno 2017	G.M. Vignati	Giugno 2017	B. Bianchi	Giugno 2017	M. Foresta	Giugno 2017

ITALFERR S.p.A.
Ing. Mario Foresta
Ordine Ingegneri di Roma
n° 19492

File: IN0100R97RGMD0000001A.doc

Elab.: 1

1 INDICE

1	INDICE -----	2
2	PREMESSA -----	3
2.1	Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili -----	3
2.2	Componenti di Interoperabilità -----	7
3	RIFERIMENTI -----	8
4	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI -----	11
5	ANALISI CONFORMITA' ALLE STI APPLICABILI -----	14
5.1	STI Infrastruttura -----	14
5.1.1	Elaborati di riferimento per il sottosistema Infrastruttura -----	15
5.2	STI Energia -----	16
5.2.1	Elaborati di riferimento per il sottosistema Energia -----	16
5.3	STI Controllo-Comando e Segnalamento -----	17
5.3.1	Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento -----	17
5.4	STI Persone a Mobilità Ridotta -----	19
5.4.1	Elaborati di riferimento per il sottosistema PMR -----	19
5.5	STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie -----	20

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IN01	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 20

2 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi di rispondenza ai requisiti STI del progetto preliminare dell'attraversamento di Vicenza che costituisce il Lotto Funzionale II della Linea AV/AC Verona - Padova.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 191/2010).

2.1 Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili

L'Attraversamento di Vicenza ricade nella rete interoperabile transeuropea [Rif. Regolamento (UE) N. 1315/2013, Figura 1 e Figura 2].

In generale il potenziamento della linea ferroviaria Milano – Venezia rientra tra i principali interventi previsti sulla direttrice Italiana che fa parte del "Mediterranean Corridor" [Rif. Regolamento (UE) N. 1316/2013].

A tal proposito sono state condotte delle verifiche preliminari di soddisfacimento ai requisiti di interoperabilità per le seguenti categorie di linea che dovranno essere confermate da RFI nello sviluppo delle successive fasi progettuali:

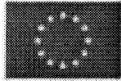
- nuova linea AV/AC Milano - Venezia: P1 – F1;
- nuova linea Storica Milano – Venezia: P4 – F1;
- nuovo scalo merci: F1.

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IN01	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 4 di 20

- Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- Regolamento (UE) N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "Energia" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;
- Regolamento (UE) N. 1303/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la "sicurezza nelle gallerie ferroviarie" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;
- Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi "Controllo-Comando e Segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione Europea.



8.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

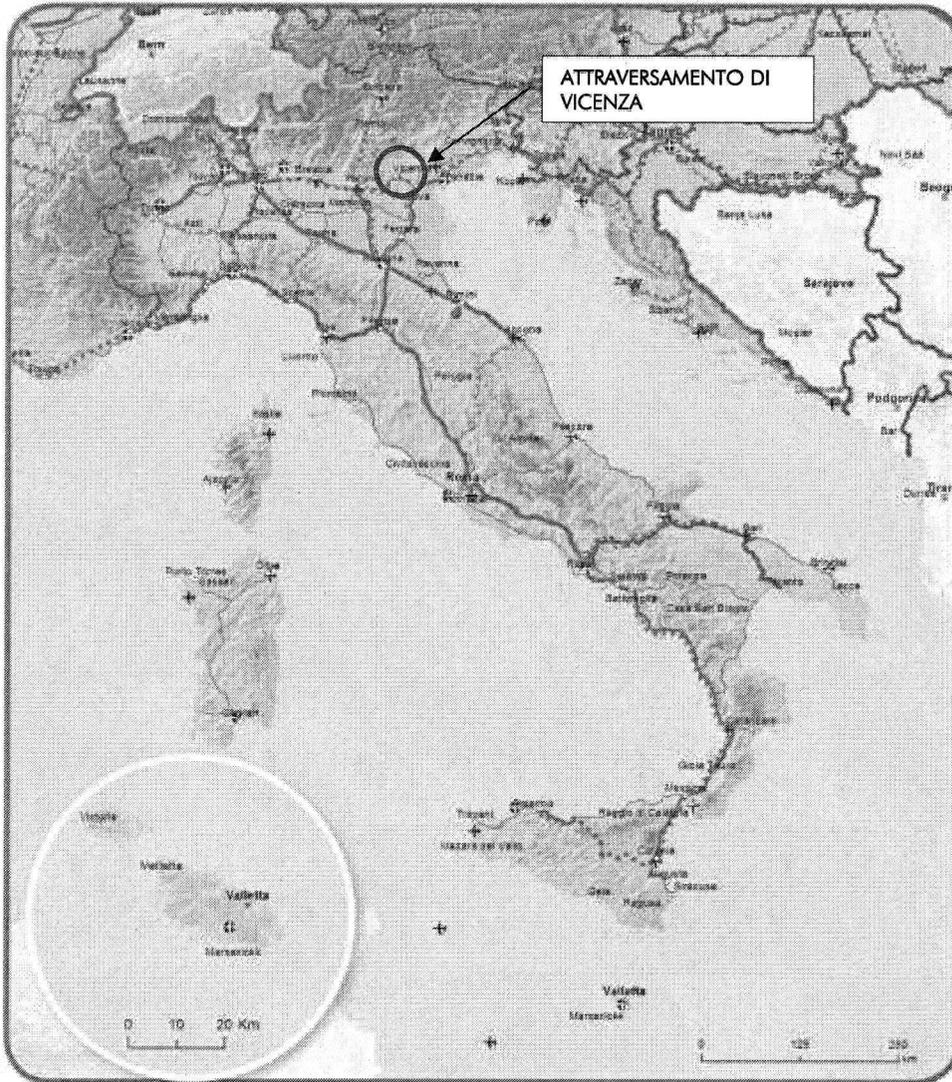
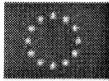


Figura 1: rete ferroviaria transeuropea trasporto passeggeri (Rif.: Regolamento (UE) N.1315/2013)



8.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

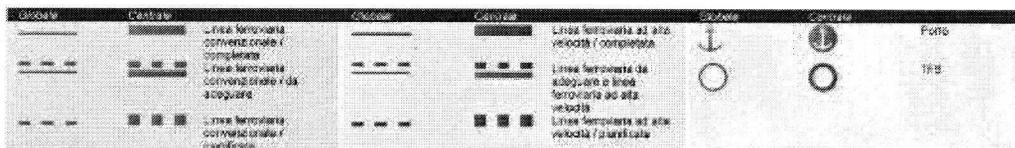
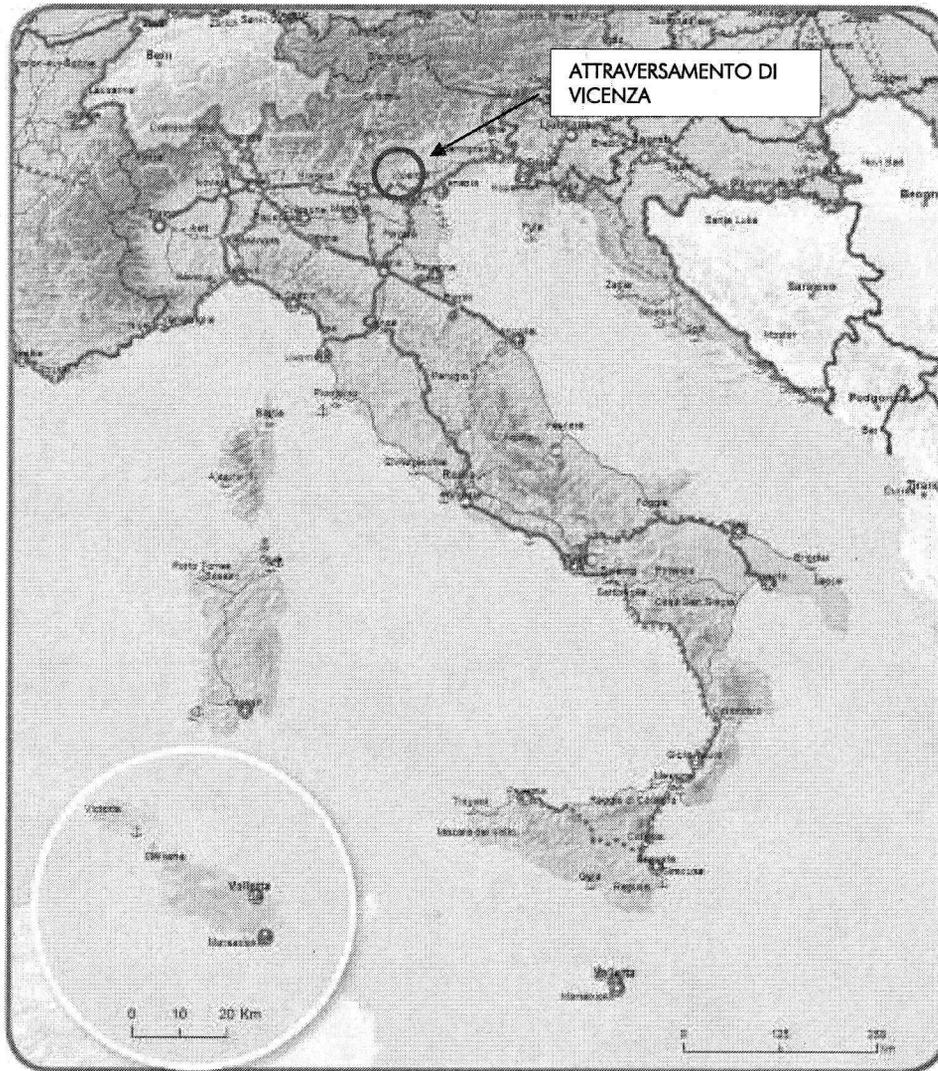
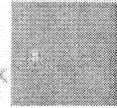


Figura 2: rete ferroviaria transeuropea trasporto merci (Rif.: Regolamento (UE) N.1315/2013)

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 7 di 20

2.2 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 STI Infrastruttura: rif. § 5.2 "Elenco dei Componenti di Interoperabilità" e § 5.3 "Prestazioni e specifiche dei componenti";
- Regolamento (UE) N. 1301/2014 STI Energia: rif. § 5.2 "Elenco dei componenti" e § 5.3 "Prestazioni e specifiche dei componenti";
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 STI Persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta: rif. § 5.3 "Elenco e caratteristiche dei componenti";
- Regolamento (UE) 2016/919 STI CCS: rif. § 5.2 "Elenco dei Componenti di Interoperabilità" e § 5.3 "Prestazioni e specifiche dei componenti".

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 8 di 20

3 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 08/10/2010, n° 191 – Attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [2.] Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2011 – Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- [3.] Decreto Legislativo 8 febbraio 2013, n° 21. Modifiche al Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, recante attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [4.] Decreto 5 settembre 2013. Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della Direttiva 2013/9/UE, che modifica l'allegato III della direttiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- [5.] Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la Decisione n. 661/2010/UE;
- [6.] Regolamento (UE) N. 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) N. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) N. 680/2007 e (CE) N. 67/2010;
- [7.] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 9 di 20

- [8.] Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- [9.] Regolamento (UE) N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "Energia" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;
- [10.] Regolamento (UE) N. 1303/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la "sicurezza nelle gallerie ferroviarie" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;
- [11.] Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi "Controllo-Comando e Segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione Europea.
- [12.] Decreto Ministeriale 26 giugno 2015. Recepimento della direttiva 2014/106/UE che ha modificato gli allegati tecnici V e VI della direttiva 2008/57/CE relativi rispettivamente alla dichiarazione "CE" di verifica dei sottosistemi che costituiscono il sistema ferroviario dell'unione europea e la procedura di verifica "CE" di tali sottosistemi;
- [13.] Decreto Legislativo 10/08/2007, n° 162 – Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;
- [14.] Decreto legislativo 24/03/2011, n° 43 – Attuazione della direttiva 2008/110/CE che modifica la direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [15.] Fascicolo Linea n° 46. Linea Brescia – Vicenza. Edizione Dicembre 2003;

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 10 di 20

[16.] Fascicolo Linea n° 53. Linea Vicenza – Padova – Venezia S.L. Edizione Dicembre 2003;

[17.] RFI.TC.SCC.SR.RR.AP.01.R05 Rev. C del 23/07/15 - Piano di Sviluppo di ERTMS (ETCS e GSM-R) sulla Rete RFI

[18.] PIR (on web). Prospetto Informativo della Rete

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 11 di 20

4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto dell'Attraversamento di Vicenza si inserisce nell'ambito della costruzione della nuova Linea AV/AC Milano - Venezia.

Gli interventi consistono principalmente nella:

- realizzazione della linea AV/AC in affiancamento alla linea storica, in superficie;
- adeguamento del PRG di Vicenza per consentire l'inserimento della coppia di binari AV/AC e dei relativi marciapiedi;
- realizzazione di una nuova fermata in zona Fiera sia sulla linea esistente (SFMR) sia sulla linea AV/AC (con servizio limitato ai periodi degli eventi fieristici) con annesso relativo parcheggio;
- risoluzione delle interferenze tra la linea ferroviaria e le viabilità esistenti e realizzazione di viabilità connesse;
- interventi idraulici funzionali alla realizzazione della linea ferroviaria;
- sistemazione della zona di Stazione che costituisce nodo di interscambio tra il trasporto su ferro, trasporto pubblico e privato;
- realizzazione di un parcheggio di superficie e un parcheggio sotterraneo in ambito Stazione di Vicenza.

Si procederà ai prolungamenti e adeguamenti delle opere civili interferite (sottopassi, muri di contenimento, viabilità).

In ambito Fermata Fiera:

- sarà realizzato un nuovo sottopasso a servizio di tutti i tre marciapiedi;
- sarà modificato l'attuale sottopasso della linea ferroviaria al fine di renderlo funzionale ai nuovi tre marciapiedi.

In ambito Stazione di Vicenza:

- saranno adeguati i marciapiedi esistenti;
- sarà realizzato un nuovo sottopasso a servizio di tutti i cinque marciapiedi;
- sarà prolungato uno dei due sottopassi esistenti al fine di renderlo accessibile anche ai due nuovi marciapiedi binari AV.

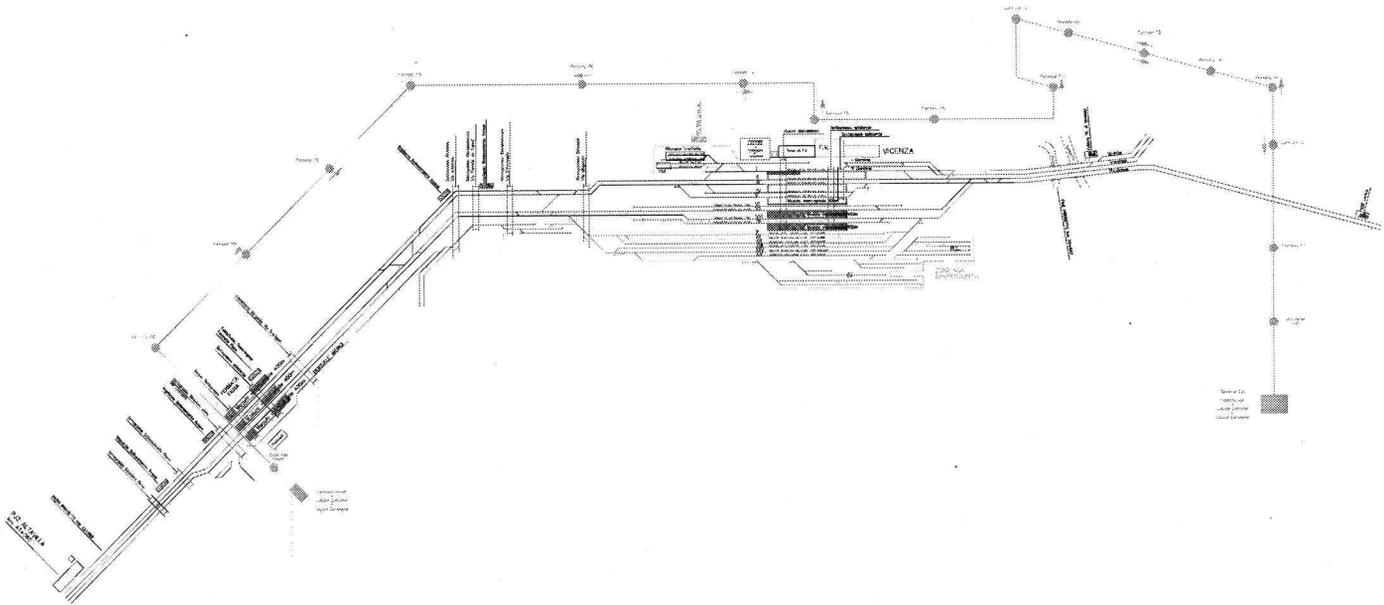
	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 12 di 20

Dal punto di vista impiantistico si prevede all'attrezzaggio di quanto sopra dal punto di vista TE/LFM, IS, TLC e Impianti Ausiliari.

Per maggiori dettagli degli interventi previsti si rimanda alle singole relazioni specialistiche e alla documentazione di cui al § 5.

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA - PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INQ	LOTTO 00	CODIFICA R.97.RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 13 di 20

Figura 3: Key-plan degli interventi previsti nel progetto



	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 14 di 20

5 ANALISI CONFORMITA' ALLE STI APPLICABILI

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

5.1 STI Infrastruttura

In relazione ai dati di base comunicati dalla Committenza, le caratteristiche infrastrutturali e la direttrice interessata sono state condotte delle verifiche preliminari di soddisfacimento ai requisiti di interoperabilità per le seguenti categorie di linea:

- nuova linea AV/AC Milano - Venezia: P1 – F1;
- nuova linea Storica Milano – Venezia: P4 – F1;
- nuovo scalo merci: F1.

I parametri di prestazione minima di tali categorie sono:

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P1	GC	17	250 – 350	400
P4	GB	22,5	120 – 200	200 – 400

Tabella 1 – Parametri di prestazione della categoria P1 e P2 (Rif. Tabella 2 al § 4.2.1 di [7.])

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22,5	100 – 120	740 – 1050

Tabella 2 – Parametri di prestazione della categoria F1 (Rif. Tabella 3 al § 4.2.1 di [7.])

Le principali caratteristiche per le nuove opere risultano soddisfatte.

In merito alla pendenza trasversale si è riscontrato che in alcuni tratti non oggetto di interventi posti in prossimità del lato Est della Stazione di Vicenza viene:

- superato il 1,25‰ (limite previsto dalle specifiche RFI all'interno dei posti di servizio/stazioni);
- superato il 2,5‰ (limite previsto dal Regolamento (UE) N. 1299/2014 lungo i binari dotati di marciapiedi per i passeggeri e per i binari che possono essere utilizzati come

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 15 di 20

stazionamento del materiale rotabile) sebbene tale limite si riferisca esplicitamente a “nuove linee o nuovi binari di stazionamento.

Tale superamento risulta obbligato in quanto a breve distanza vi sono opere esistenti quali i ponti sul Fiume Retrone e sul Fiume Bacchiglione, nonché l’attuale opera di copertura sulla Linea Treviso/Schio.

In merito alla pendenza trasversale per i punti che superano il 1,25% dovrà essere avanzata specifica richiesta di deroga alle competenti strutture della Direzione Tecnica di RFI.

Si fa presente comunque che, nella successiva fase progettuale in funzione della presenza di opere di sede ferroviarie esistenti che vengono modificate, dovrà essere approfondito quanto occorre per il rispetto del requisito 4.2.7.4 “Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico” di cui al Regolamento (UE) N. 1299/2014.

5.1.1 Elaborati di riferimento per il sottosistema Infrastruttura

1)	Relazione descrittiva del tracciato	INOI00R11RGIF0001001A
3)	Plano Profilo di Progetto su cartografia della linea AV/AC – Tav. 1 di 3	INOI00R11L6IF0000001A
4)	Plano Profilo di Progetto su cartografia della linea AV/AC – Tav. 2 di 3	INOI00R11L6IF0000002A
5)	Plano Profilo di Progetto su cartografia della linea AV/AC – Tav. 3 di 3	INOI00R11L6IF0000003A
6)	Plano Profilo di Progetto su cartografia della linea LS – Tav. 1 di 3	INOI00R11L6IF0001004A
7)	Plano Profilo di Progetto su cartografia della linea LS – Tav. 2 di 3	INOI00R11L6IF0001005A
8)	Plano Profilo di Progetto su cartografia della linea LS – Tav. 3 di 3	INOI00R11L6IF0001006A
9)	Plano Profilo di Progetto su Cartografia della Linea merci – Tav. 1 di 2	INOI00R11L6IF0001007A
10)	Plano Profilo di Progetto su Cartografia della Linea merci – Tav. 2 di 2	INOI00R11L6IF0001008A
11)	Sezioni trasversale caratteristiche - Tav. 1/4	INOI00R11WAIF0001001A
12)	Sezioni trasversale caratteristiche - Tav. 2/4	INOI00R11WAIF0001002A
13)	Sezioni trasversale caratteristiche - Tav. 3/4	INOI00R11WAIF0001003A
14)	Sezioni trasversale caratteristiche - Tav. 4/4	INOI00R11WAIF0001004A

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA INOI	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 16 di 20

5.2 STI Energia

Le valutazioni prestazionali sulla potenzialità del sistema di alimentazione sono valutate positivamente nell'ambito del documento "Relazione di verifica prestazionale linea".

Nel presente progetto "Attraversamento di Vicenza" le principali caratteristiche delle soluzioni adottate per la catenaria risultano soddisfatte anche in funzione dell'impiego:

- della catenaria 540 mm² a standard RFI per i binari AV/AC e Storici di piena linea e di corsa di stazione;
- della catenaria 270 mm² a standard RFI per i binari di precedenza e comunicazione;
- della catenaria 220 mm² a standard RFI per i binari dello scalo.

che risultano essere un componente di interoperabilità già certificato CE in precedenti progetti.

5.2.1 Elaborati di riferimento per il sottosistema Energia

1)	<i>Relazione generale degli interventi</i>	IN0I00R18ROTE0000001A
2)	<i>Schema di alimentazione e dei sezionamenti</i>	IN0I00R18DXSE0000001A

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IN01	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 17 di 20

5.3 STI Controllo-Comando e Segnalamento

Il progetto prevede che l'attraversamento di Vicenza sia attrezzato con:

- segnalamento laterale ed ERTMS-L2 sovrapposto su Linea AV/AC;
- segnalamento laterale ed ERTMS-L2 sovrapposto su Linea Storica e sui binari di scalo.

Pertanto l'attrezzaggio AV (ERTMS-L2 senza segnalamento laterale) termina lato Ovest/Milano prima dell'ingresso nella Stazione di Vicenza.

Il progetto ipotizza inoltre che, all'atto degli interventi, sia già in esercizio l'attrezzaggio con ETCS sovrapposto a SCMT anche sulle tratte di Linea Storica del Nodo di Vicenza, secondo quanto indicato sul Piano di Sviluppo ERTMS/ETCS e GSM-R di RFI di cui al [Rif.17].

Infine per quanto riguarda l'attrezzaggio delle Linee diramate si riconferma l'attrezzaggio attuale:

- linea diramata Vicenza – Treviso → BCA reversibile su doppio binario + SCMT/SSC;
- linea diramata Vicenza – Schio → BCA su semplice binario + SSC.

In funzione dell'attrezzaggio ERTMS-L2 sia delle tratte AV Verona – Bivio Vicenza, sia del corridoio AV/AC di Vicenza, sia delle tratte di Linea Storica che si possono interconnettere con le linee AV (secondo quanto indicato sul Piano di Sviluppo ERTMS di RFI), non sono previste in progetto transizioni L0/L2 e viceversa, ma handover di RBC con l'RBC di storica che sarà già in servizio.

5.3.1 Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento

1)	Relazione descrittiva impianti di segnalamento	IN0100R18ROIS0000001A
2)	Stazione di Vicenza - Piano schematico IS	IN0100R18DXIS0000001A

Figura 4: estratto 4 di [17]



 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IN01	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 19 di 20

5.4 STI Persone a Mobilità Ridotta

Sia per la Stazione di Vicenza che per la Fermata Fiera non si evidenziano particolari criticità a meno di quelle legate all'utilizzo di opere preesistenti.

Nella successiva fase progettuale si dovrà verificare il complesso dei percorsi d'accesso, ivi compresi le parti di sottopasso/scale/ascensori esistenti non oggetto di interventi strutturali.

5.4.1 Elaborati di riferimento per il sottosistema PMR

1)	<i>Relazione generale</i>	IN0100R05RGMD0000001A
2)	<i>Stazione Vicenza – Planimetria generale area Stazione viale Roma</i>	IN0100R44P6FV0010001A
3)	<i>Fermata Fiera - Pianta fermata Fiera e sezione trasversale</i>	IN0100R44PWFV0020001A

	PROGETTO PRELIMINARE					
	LINEA AV7AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IN01	LOTTO 00	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 20 di 20

5.5 STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

Nel Progetto attraversamento di Vicenza non sono previste né gallerie esistenti né gallerie di nuova costruzione.

Per quanto riguarda il tratto coperto in uscita da Vicenza verso Padova di estensione poco superiore ai 500 m, sulla base del "Regolamento (UE) N. 1303/2014 – Specifica Tecnica di interoperabilità concernete la <<sicurezza nelle gallerie ferroviarie>>" punto 2.4.a questo non è da considerarsi galleria essendo finestrata da un lato e quindi non risulta una "sezione completamente chiusa".

Ad ogni modo il presente progetto prevede per tale tratto coperto la realizzazione di una illuminazione di riferimento.