

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/2001**

**UO PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LINEA AV/AC VERONA – PADOVA**

**LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

**RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 I 0 0 R 1 6 R G E S 0 0 0 1 0 0 1 C I

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.M. Iadicicco	Giugno 2017	A. Peresso	Giugno 2017	Bianchi	Giugno 2017		
B	Revisione Interna	A.M. Iadicicco	12/07/2017	A. Peresso	13/07/2017	Bianchi	14/07/2017		
C	Revisione a seguito commenti RFI	A.M. Iadicicco	28/09/2017	A. Peresso	28/09/2017	Bianchi	28/09/2017		

File:

n. Elab.:

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	4
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	4
4	SITUAZIONE INFRASTRUTTURALE INIZIALE .....	5
5	MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE .....	6
6	SITUAZIONE INFRASTRUTTURALE DI PROGETTO .....	8
7	MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO .....	12

## INDICE FIGURE

Figura 1	Situazione di riferimento .....	5
Figura 2	Modello di esercizio attuale .....	6
Figura 3	Attuali servizi presenti in stazione .....	7
Figura 4	Layout funzionale 1/3 .....	9
Figura 5	Layout funzionale 2/3 .....	10
Figura 6	Layout funzionale 3/3 .....	11
Figura 7	Modello di esercizio medio e lungo periodo .....	12

## 1 PREMESSA

L'intervento di quadruplicamento e di PRG della stazione di Vicenza C.le persegue essenzialmente i seguenti obiettivi funzionali:

- realizzazione di un quadruplicamento in affiancamento da Bivio Vicenza (i) a Vicenza C.le (i)
- riorganizzazione e razionalizzazione dell'impianto di Vicenza con la riorganizzazione in stazioni elementari:
  - o a servizio della linea storica;
  - o a servizio AV/AC;
  - o a servizio merci
- realizzazione di una nuova fermata in linea in zona Fiera denominata "Fermata Fiera" con marciapiedi a modulo 400m.

La realizzazione delle opere previste, è stata divisa per macrofasi costruttive/funzionali, a loro volta distinte in fasi "minori", al fine di garantire la continuità dell'esercizio ferroviario per tutta la durata dell'intervento (si veda l'elaborato, "Analisi di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario" IN0100R16RGES0002001B).

	<b>TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA</b> <b>LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b>					
	<b>RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IN01</b>	<b>LOTTO</b> <b>00</b>	<b>CODIFICA</b> <b>R 16 RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>ES 00 01 001</b>	<b>REV.</b> <b>C</b>

## 2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è quello di fornire:

- la descrizione dei principali interventi previsti nell'ambito del progetto preliminare;
- il quadro funzionale, infrastrutturale e tecnologico della configurazione attuale e futura;
- il quadro dei modelli di esercizio attuale e di progetto.

## 3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei principali documenti sui quali è stata sviluppata la presente relazione:

Rif. [1] Tracciati ferroviari:

Planimetria di Progetto 1 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.001.B

Planimetria di Progetto 2 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.002.B

Planimetria di Progetto 3 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.003.B

Planimetria di Progetto 4 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.004.B

Planimetria di Progetto 5 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.005.B

Planimetria di Progetto 6 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.006.B

Planimetria di Progetto 7 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.007.B

Planimetria di Progetto 8 di 9 IN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.008.B

Planimetria di Progetto 9 di 9 IIN01.0.0.R.11.P7.IF.00.0.1.009.B

#### 4 SITUAZIONE INFRASTRUTTURALE INIZIALE

L'attuale impianto di Vicenza presenta 19 binari di cui 12 centralizzati (da I a X e I e II tronchi), e tra questi 8 serviti da marciapiede e adibiti al servizio viaggiatori.

La stazione è di tipo passante per la linea Venezia (II e III binari di corsa della linea Venezia) e di diramazione per le linee Schio e Treviso.

I binari centralizzati da VII a X sono adibiti al servizio merci con funzioni di fascio arrivi e partenze per la zona dei raccordati.

I binari da XI a XVII non sono centralizzati e sono al momento a disposizione dei raccordati.

Di seguito il layout infrastrutturale di riferimento

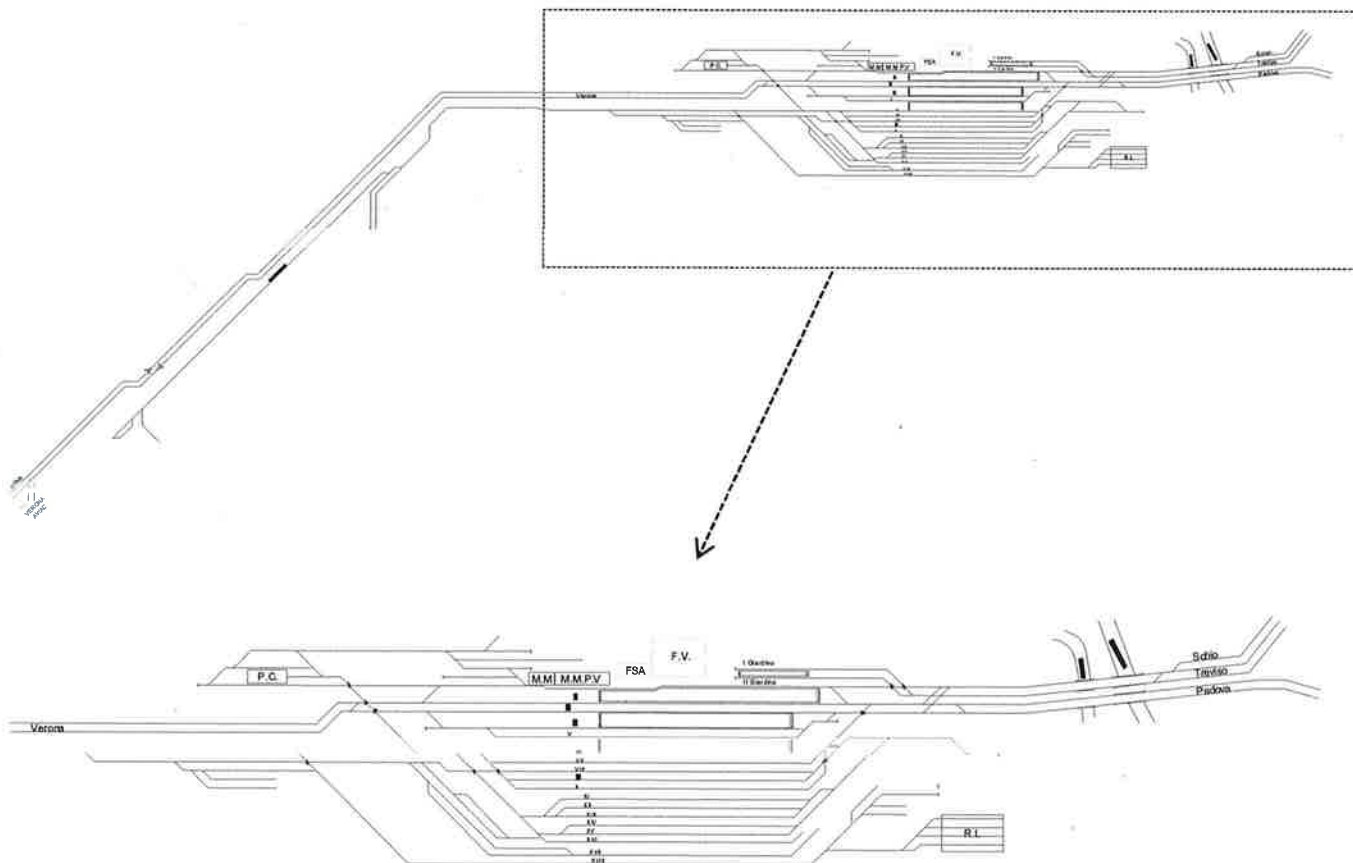


Figura 1 Situazione di riferimento

 <b>ITOLFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA</b> <b>LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b>					
	<b>RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO</b>	COMMESSA <i>IN01</i>	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 00 01 001	REV. C

## 5 MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE

Il modello di esercizio attuale, che riguarda dell'area di Vicenza, è riassunto nella tabella seguente ed è stato dedotto dalla piattaforma integrata della circolazione (PIC), sulla base di una osservazione mensile.



Figura 2 Modello di esercizio attuale

 <p><b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<b>TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA</b> <b>LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b>					
	<b>RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO</b>	COMMESSA IN01	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 00 01 001	REV. C

Di seguito i principali servizi viaggiatori e l'offerta commerciale relativa all'area Vicentina.

**IDENTIKIT STAZIONE**

## VICENZA

 Viale Venezia, 14/B  
VICENZA (VI)

**CATEGORIA** GOLD

**NETWORK** CENTOSTAZIONI

**VIAGGIATORI (annui)** 2.487.000

**IMPRESE FERROVIARIE** Trenitalia, Trenord

**ALTRE IMPRESE DI TRASPORTO** AIM, SVT, FTV

**ACCESSIBILITA'**

**ASSISTENZA AI VIAGGIATORI CON DISABILITA' E A RIDOTTA MOBILITA'**

 SL con preavviso di 12 ore.  
Sala Blu di riferimento: Verona F. Nuova ✓

**FACILITIES**

 Sistemi di informazione al pubblico visiva ✓

**ACCESSIBILITA' AI BINARI**

BINARI			
1	●	○	○
11	●	○	○
2	●	○	○
21	●	○	○
3-4	●	○	○
5-6	●	○	○
7-8	○	○	○
9-10	○	○	○

 Accessibilità evoluta  Accessibilità visiva  Accessibilità uditiva  HSS

**OFFERTA COMMERCIALE E DISPONIBILITA' INFRASTRUTTURALE**

**VOLUMI DI TRAFFICO** 218 treni pass./gg



**PRINCIPALI RELAZIONI**

**ES\***

- Milano C.le - Venezia SL
- Trieste C.le - Torino PN

**IC/EC/EN**

- Padova - Vicenza
- Bolzano - Roma Termini
- Venezia SL - Monaco

**REG**

- Venezia SL - Verona PN
- Vicenza - Brescia

**EXP**

- Udine - Milano C.le

**INDICATORI DI CARROZZA** Bin. 2, 3


**LUNGHEZZAMARCIAPIEDI\*** 485 - 510 m

\* Lunghezza minima binari di corsa e massima altri binari




INQUADRAMENTO

Ed inoltre i principali servizi merci dell'area Vicentina

L'impianto



**Servizi da decreto 112/2015**

-  accesso allo scalo (terminalizzazione)
-  [scelta](#)
-  smistamento (composizione/scomposizione)

**Altri servizi**







-  accessibilità stradale
-  merci pericolose
-  illuminazione
-  piani caricatori
-  videosorveglianza
-  raccordi/collegamenti con altre infrastrutture (porti/altri gestori)

Figura 3 Attuali servizi presenti in stazione



	<b>TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA</b> <b>LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b>					
	<b>RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IN01</b>	<b>LOTTO</b> <b>00</b>	<b>CODIFICA</b> <b>R 16 RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>ES 00 01 001</b>	<b>REV.</b> <b>C</b>

## 6 SITUAZIONE INFRASTRUTTURALE DI PROGETTO

Le principali modifiche all'assetto infrastrutturale dell'area di Vicenza riguardano:

- la realizzazione di un quadruplicamento in affiancamento, da inizio intervento fino all'ingresso di Vicenza;
- la realizzazione di una nuova fermata in linea, in zona Fiera, denominata "Fermata Fiera" con marciapiedi a modulo 400m;
- la realizzazione di collegamenti funzionali tra le due linee in prossimità dell'ingresso in stazione che permettono l'eventuale instradamento su entrambe le linee in caso di degradi e/o fuori servizi (la velocità dei dispositivi di armamento è di 60km/h e 100km/h);
- l'adeguamento al PRG della stazione di Vicenza Viale Roma con la realizzazione di 3 stazioni elementari si seguito descritte:
  - stazione elementare a servizio prevalentemente della linea storica composta da 5 binari ( da I a V) di cui due di corsa e tre di precedenza (modulo massimo 761m);
  - stazione elementare AV/AC composta da 4 binari (da VI a IX) di cui due corsa (modulo massimo 664m);
  - stazione elementare merci a servizio principalmente dei raccordati (presenti nella zona di Vicenza e delle OGR di Trenitalia) composta da 6 binari (da X a XV) di cui uno circolazione (modulo massimo 785m)
- la sistemazione della radice binari lato Verona;
- la parziale sistemazione della radice binari lato Padova con bivio di chiusura a 60km/h;
- la realizzazione di un nuovo fascio di ricovero materiali di 4 binari collegati alla zona centralizzata a servizio dei mezzi manutentivi e dei materiali rotabili della linea Schio; per questi ultimi è previsto un accesso diretto da primo binario di stazione in modo da eliminare i tagli a raso oggi inevitabili per la collocazione dell'attuale ricovero;
- la realizzazione di un binario per il ricovero dei mezzi di manutenzione di armamento con modulo di 220 m, con annesso piazzale di stoccaggio per traverse e rotaie e relativa accessibilità stradale.

Di seguito è riportato il layout funzionale di progetto dell'intervento.



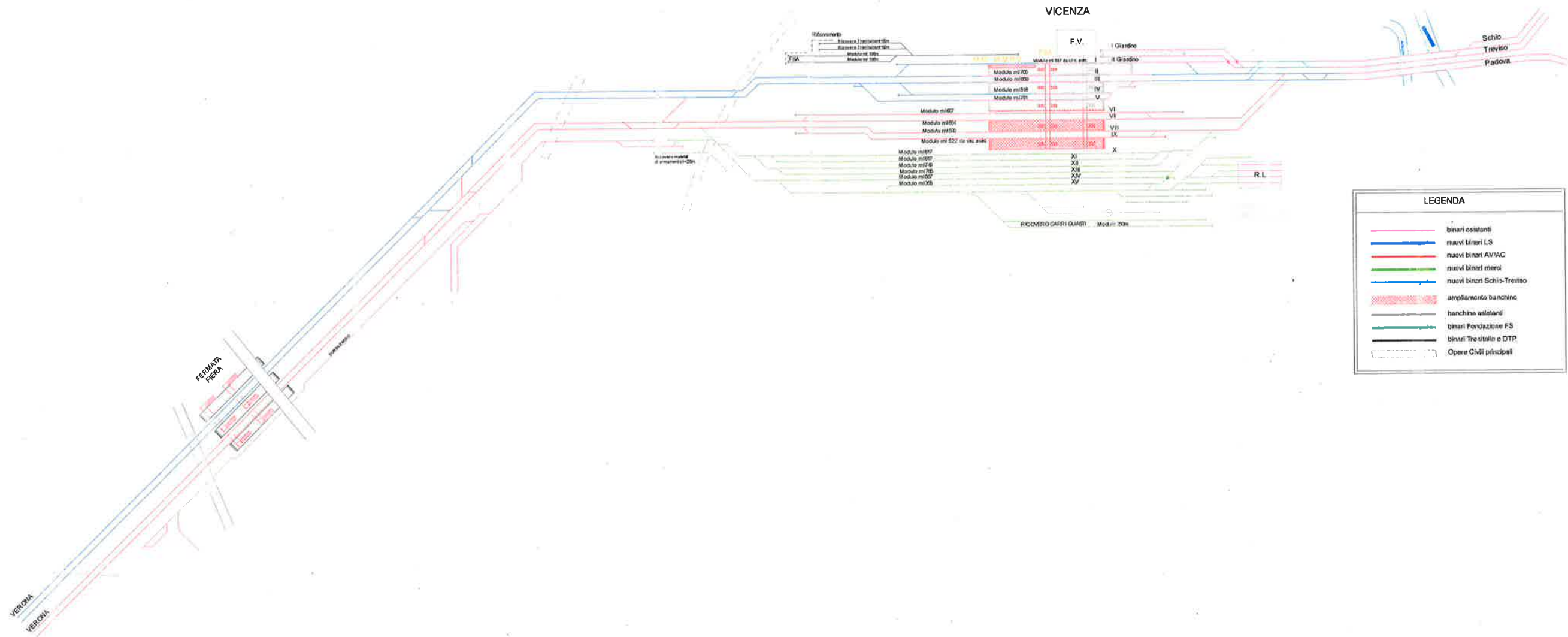


Figura 4 Layout funzionale 1/3



TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA  
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA  
PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 16 RG	ES 00 01 001	C	10 di 12

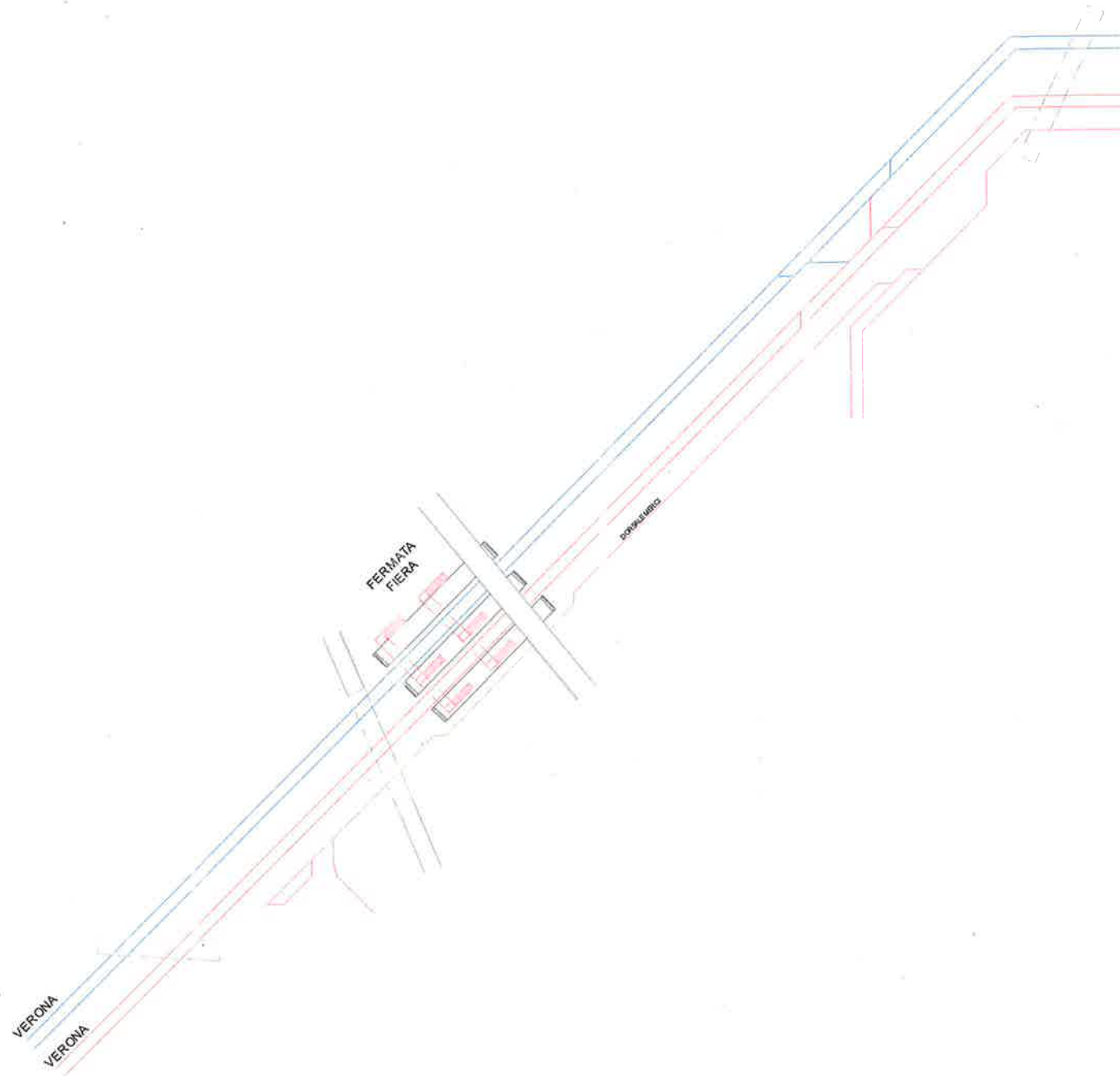


Figura 5 Layout funzionale 2/3

	<b>TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA</b> <b>LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b>					
	<b>RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO</b>	COMMESSA IN01	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 00 01 001	REV. C

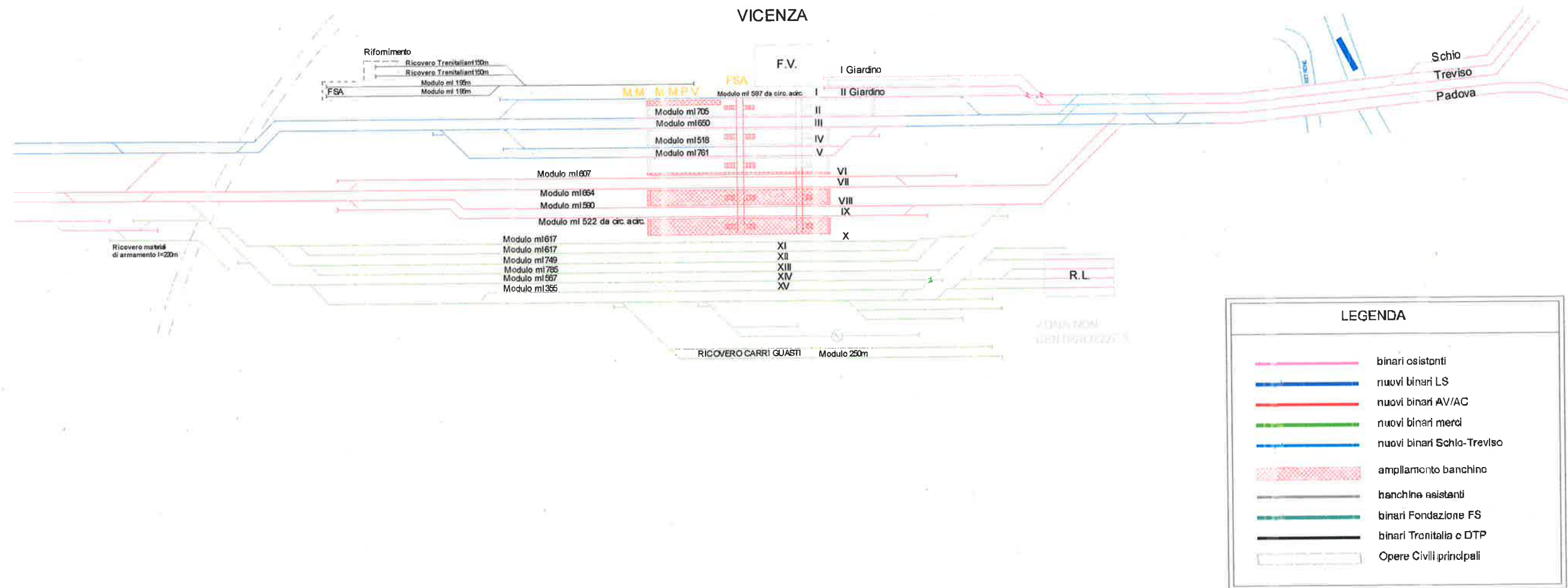


Figura 6 Layout funzionale 3/3

Il layout completo è riportato nel documento:

- IN0100R16DXES0000001C

## 7 MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO

Il modello di esercizio è riportato di seguito

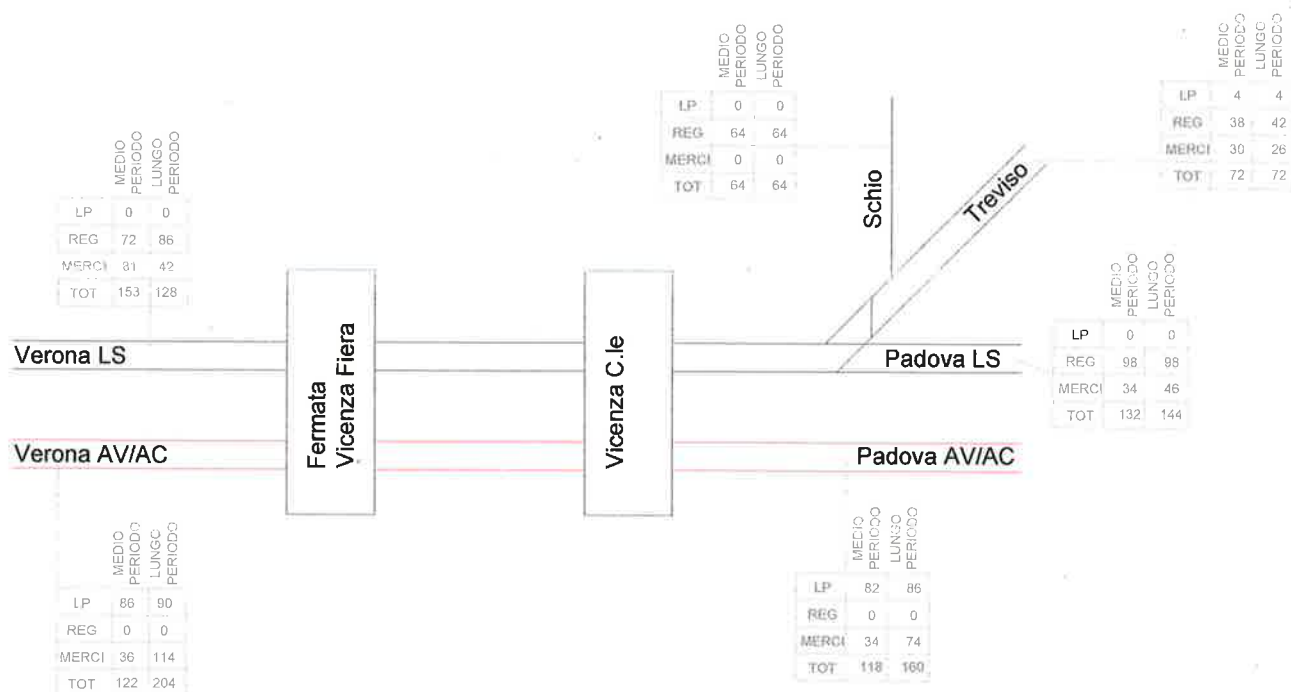


Figura 7 Modello di esercizio medio e lungo periodo