



Tabelle planimetriche AV-AC

TRACK_A V.PLAN.A12				TRACK_A V.PLAN.A13			
X	1898001.531	Az	103.414333	X	1698406.574	Az	98.356202
Y	5048169.590	Az	98.356202	Y	5048180.081	Az	92.287020
R	-1500.000	L'	0.000000	R	-900.000	L'	0.000000
S	72.509	V	120	S	32.471	V	100
AF	3.077394	RP	46.870	AF	2.298556	RP	53.330
AFa	5.058130	RPa	0.000	AFa	6.058132	RPa	0.000
T	36.282	H	7.0	T	18.237	H	8.0

Tabelle altimetriche AV-AC

V.A1.A14			V.A1.A15			V.A1.A16		
Pr	49039.965	Pr	49420.002	Pr	49819.994			
Op	34.720	Op	34.900	Op	33.750			
Pu	0.00047	Pu	0.00047	Pu	-0.00040			
Rv	-0.00060	Rv	-0.00030	Rv	-0.00110			
Rv	-0.00000	Rv	-0.00000	Rv	-0.00000			
t	1.802	t	8.435	t	3.285			
f	0.000	f	0.000	f	0.001			
Pr	49038.393	Pr	49410.567	Pr	49818.708			
Pr	49041.597	Pr	49428.432	Pr	49823.281			

Tabelle altimetriche LS

V.A1.B14			V.A1.B15			V.A1.B16		
Pr	5112.295	Pr	5483.001	Pr	5993.000			
Op	34.720	Op	34.900	Op	33.750			
Pu	0.00011	Pu	0.00047	Pu	-0.00330			
Rv	-0.00047	Rv	-0.00030	Rv	-0.00441			
Rv	-0.00060	Rv	-0.00030	Rv	-0.00110			
Rv	-0.00000	Rv	-0.00000	Rv	-0.00000			
t	1.802	t	8.434	t	3.335			
f	0.000	f	0.001	f	0.000			
Pr	5111.393	Pr	5483.597	Pr	5989.665			
Pr	5114.587	Pr	5502.435	Pr	5993.336			

Tabelle planimetriche Mercè

TRACK_C V.PLAN.C23				TRACK_C V.PLAN.C24				TRACK_C V.PLAN.C25			
X	1997978.598	Az	106.499881	X	1698581.947	Az	98.356203	X	1698450.018	Az	93.582317
Y	5048154.983	Az	98.356203	Y	5048165.380	Az	93.582317	Y	5048173.176	Az	88.882799
R	-1180.000	L'	0.000000	R	-800.000	L'	0.000000	R	-600.000	L'	0.000000
S	150.390	V	0	S	59.990	V	0	S	29.528	V	0
AF	8.113878	RP	0.000	AF	4.773885	RP	0.000	AF	4.698518	RP	0.000
AFa	11.29057	RPa	0.000	AFa	4.773885	RPa	0.000	AFa	4.698518	RPa	0.000
T	0.000	H	0.0	T	30.009	H	0.0	T	14.771	H	0.0
Pr	5111.393	Pr	5483.597	Pr	5989.665	Pr	5111.393	Pr	5483.597		
Pr	5114.587	Pr	5502.435	Pr	5993.336	Pr	5114.587	Pr	5502.435		

Tabelle altimetriche Mercè

V.A1.C18			V.A1.C17			V.A1.C16			V.A1.C15		
Pr	3852.493	Pr	4224.831	Pr	4340.704						
Op	34.720	Op	34.900	Op	34.900						
Pu	0.00011	Pu	0.00047	Pu	-0.00330						
Rv	-0.00047	Rv	-0.00030	Rv	-0.00330						
Rv	-0.00060	Rv	-0.00030	Rv	-0.00110						
Rv	-0.00000	Rv	-0.00000	Rv	-0.00000						
t	1.802	t	8.435	t	3.285						
f	0.000	f	0.000	f	0.000						
Pr	3850.895	Pr	4218.802	Pr	4340.216						
Pr	3854.091	Pr	4230.996	Pr	4346.184						

LEGENDA AREA STAZIONE

- Ingressi alla stazione
- Nuove volumetrie
- Area di interscambio modale ferro-gomma (superficiale)
- Accessibilità parcheggio interrato Metropark
- Perimetro parcheggio interrato Metropark (livello 1)
- Area esclusiva RFI
- Aree riqualificazione urbana: spazi pubblici-verde
- Area tecnica deposito Nuova Linea TPL
- Zone Verdi
- Viabilità' autobus
- Viabilità' automobili
- Viabilità' di accesso interrato Metropark
- Viabilità' auto parcheggio FS
- Nuova viabilità' ciclabile

LEGENDA TRACCIATO FERROVIARIO

- BINARI ESISTENTI
- INTERVENTI LINEE ESISTENTI LSE SCHIO TREVISO
- BINARI AV/AC
- BINARI MERCÌ E SERVIZIO
- BINARI DEMOLITI
- AMPLIAMENTO BANCHINE LS
- AMPLIAMENTO BANCHINE AV/AC
- BANCHINE ESISTENTI
- BINARI FONDAZIONE FS
- RECINZIONE FERROVIARIA
- NUOVA LINEA TPL - DIREZIONE EST
- NUOVA LINEA TPL - DIREZIONE OVEST
- DEMOLIZIONI

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II
ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

PROGETTO INFRASTRUTTURALE
Planimetria di progetto
8 di 9

SCALA: 1:1000

CONVESSA LOTTO FASE ENTÈ TIPO DOC. OPERAZIONE/SC. PLAN. PROGR. REV.

I	N	O	I	R	1	P	7	I	F	O	O	1	O	O	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMBRACAE/ES/001/VA	F. Formis	04/09/2011	M. Amadori	04/09/2011	G. Smerzi	04/09/2011	F. Amadori
B	EMBRACAE/ES/001/VA	M. Amadori	04/09/2011	M. Amadori	04/09/2011	G. Smerzi	04/09/2011	F. Amadori

File: IN1001R1P7\F001\0088
n. Elab.