

Tabelle planimetriche AV-AC

TRACK_A V.PLAN_A.2				TRACK_A V.PLAN_A.3			
X	1694463.891	Az	72.853289	X	1694797.200	Az	58.182263
Y	5044015.703	Az	58.182263	Y	5044256.308	Az	57.265224
R	190.428	V	150	R	8005.000	V	0.000000
Alfa	2.325293	R	150.000	Alfa	73.842	V	150
Af	16.672905	H	0.721	Af	170.280	H	0.000000
T	85.383	H	13.0	Af	64.247	H	0.000000

Tabelle planimetriche Mercì

TRACK_C V.PLAN_C.1				TRACK_C V.PLAN_C.2			
X	1694886.358	Az	33.225986	X	1694909.819	Az	33.225986
Y	5044328.443	Az	57.285239	Y	5044367.237	Az	57.285239
R	8005.000	V	0.000000	R	170.280	V	0.000000
Alfa	73.842	V	150	Alfa	24.052273	H	0.000000
Af	1.102861	H	0.008	T	32.511	H	0.0

Tabelle altimetriche AV-AC

V.ALT.A.3		V.ALT.A.4		V.ALT.A.5	
Pr	44723.302	Pr	44943.220	Pr	45180.000
Op	39.100	Op	0.000000	Op	37.110
Pu	0.000000	Pu	-0.00918	Pu	-0.00080
Dp	-0.00099	Dp	-0.00099	Dp	0.00060
Rv	-15000.000	Rv	-7000.000	Rv	8000.000
t	21.388	t	32.159	t	24.329
f	0.015	f	0.074	f	0.033
Pr.J	44701.814	Pr.J	44911.091	Pr.J	45125.871
Pr.L	44744.890	Pr.L	44975.348	Pr.L	45183.330

Tabelle altimetriche Mercì

V.ALT.C.1		V.ALT.C.2		V.ALT.C.3	
Pr	0.000	Pr	363.638	Pr	500.001
Op	32.900	Op	32.200	Op	32.200
Pu	0.000000	Pu	-0.00185	Pu	0.00147
Dp	0.000000	Dp	0.00310	Dp	0.01090
Rv	8000.000	Rv	3000.000	Rv	3000.000
t	4.675	t	14.100	t	14.100
f	0.004	f	0.033	f	0.033
Pr.J	358.863	Pr.J	488.851	Pr.J	488.851
Pr.L	368.313	Pr.L	513.151	Pr.L	513.151

Tabelle planimetriche LS

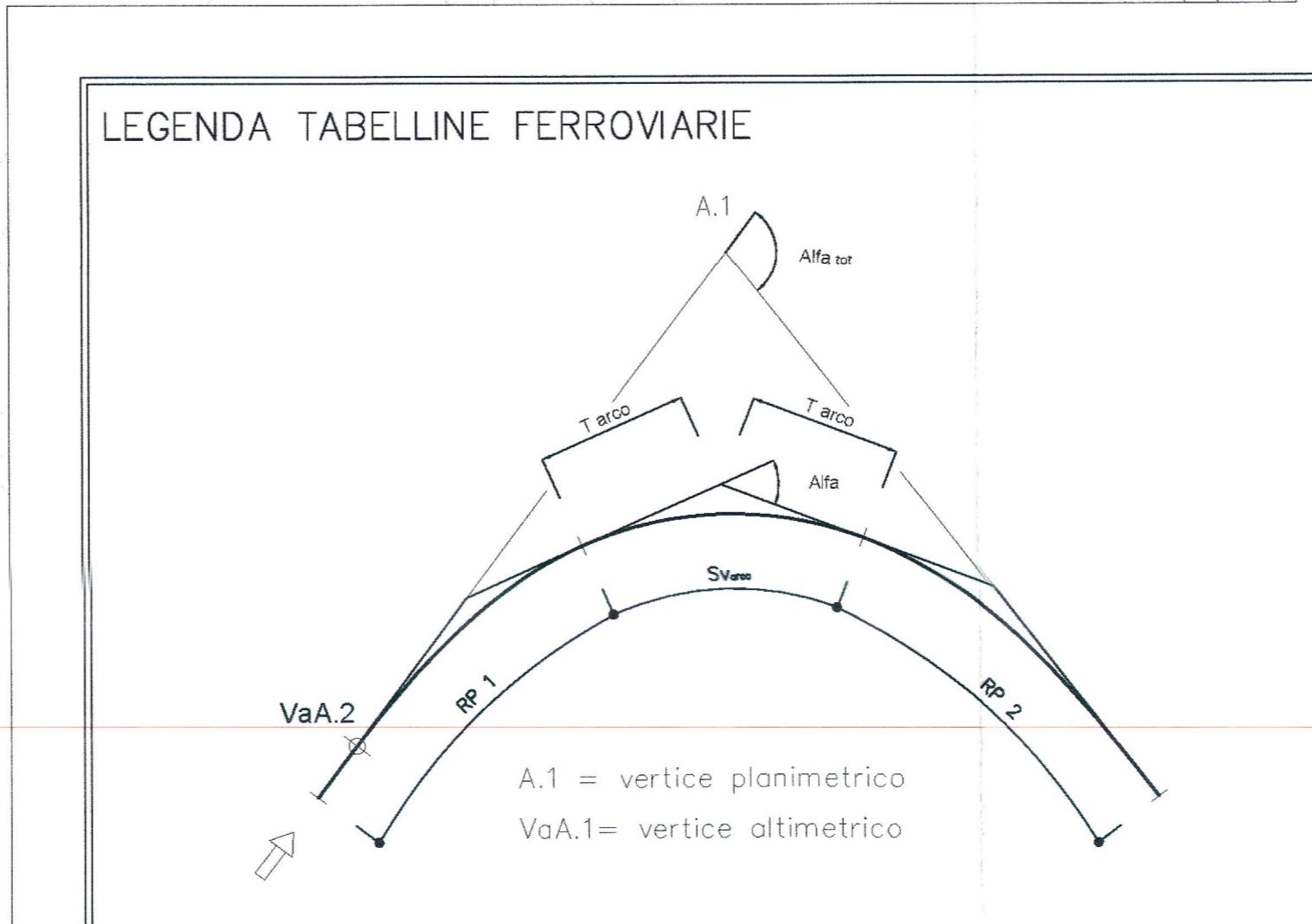
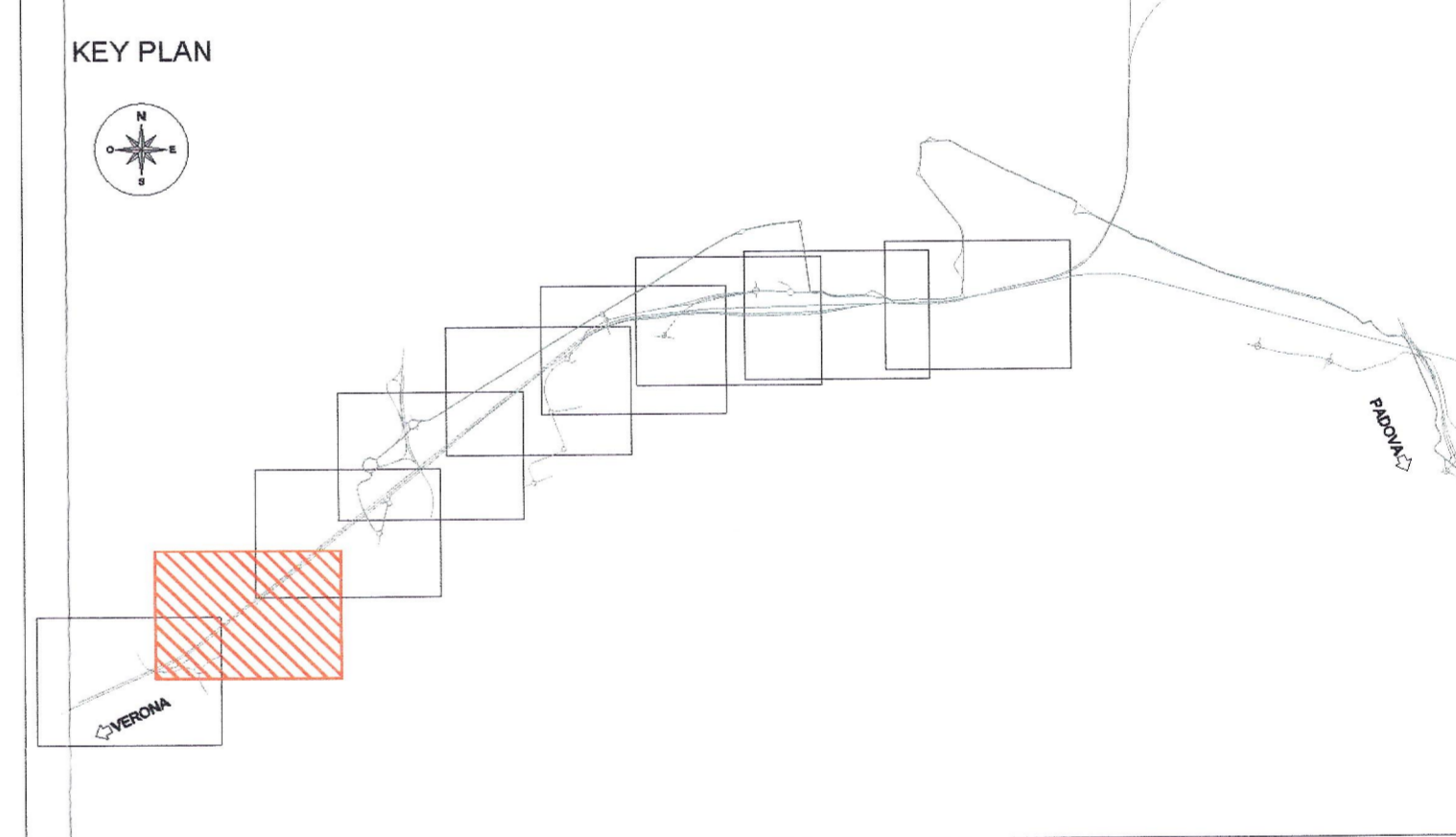
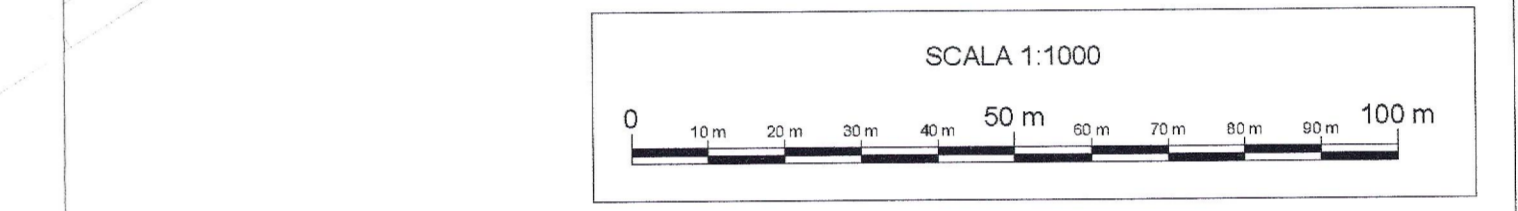
TRACK_B V.PLAN_B.1				TRACK_B V.PLAN_B.2			
X	1694447.808	Az	72.914832	X	1695055.391	Az	57.184419
Y	5044024.201	Az	57.184419	Y	5044508.005	Az	55.183380
R	-1041.200	V	0.000000	R	-4034.000	V	0.000000
Alfa	8.391857	R	120.000	Alfa	1.275557	R	45.000
Af	15.730413	H	0.376	Af	1.891039	H	0.021
T	68.711	H	0.0	T	40.114	H	0.0

Tabelle altimetriche LS

V.ALT.B.4		V.ALT.B.5	
Pr	622.897	Pr	1198.127
Op	37.600	Op	37.130
Pu	0.000000	Pu	-0.00171
Dp	-0.00171	Dp	-0.00060
Rv	-15000.000	Rv	8000.000
t	12.812	t	4.434
f	0.005	f	0.001
Pr.J	910.185	Pr.J	1193.893
Pr.L	935.809	Pr.L	1202.580

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:1000



LEGENDA TRACCIATO FERROVIARIO

	BINARI ESISTENTI
	INTERVENTI LINEE ESISTENTI LS E SCHIO TREVISO
	BINARI AV/AC
	BINARI MERCÌ E SERVIZIO
	BINARI DEMOLITI
	AMPLIAMENTO BANCHINE LS
	AMPLIAMENTO BANCHINE AV/AC
	BANCHINE ESISTENTI
	BINARI FONDAZIONE FS
	RECINZIONE FERROVIARIA
	NUOVA LINEA TPL - DIREZIONE EST
	NUOVA LINEA TPL - DIREZIONE OVEST
	DEMOLIZIONI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II

ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

PROGETTO INFRASTRUTTURALE

Planimetria di progetto

2 di 9

SCALA: 1:1000

COMPLESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERADISCIPLINA PROGR RELV

IN01 00 R 11 P7 I F0001 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ES.DI.TVA	F. C. B.	07/08/2017	M. B.	07/08/2017	L. B.	07/08/2017	
B	EMMISSIONE ES.DI.TVA	M. B.	07/08/2017	M. B.	07/08/2017	L. B.	07/08/2017	

File: IN0100R11P7\F0001002B n. Elab.: