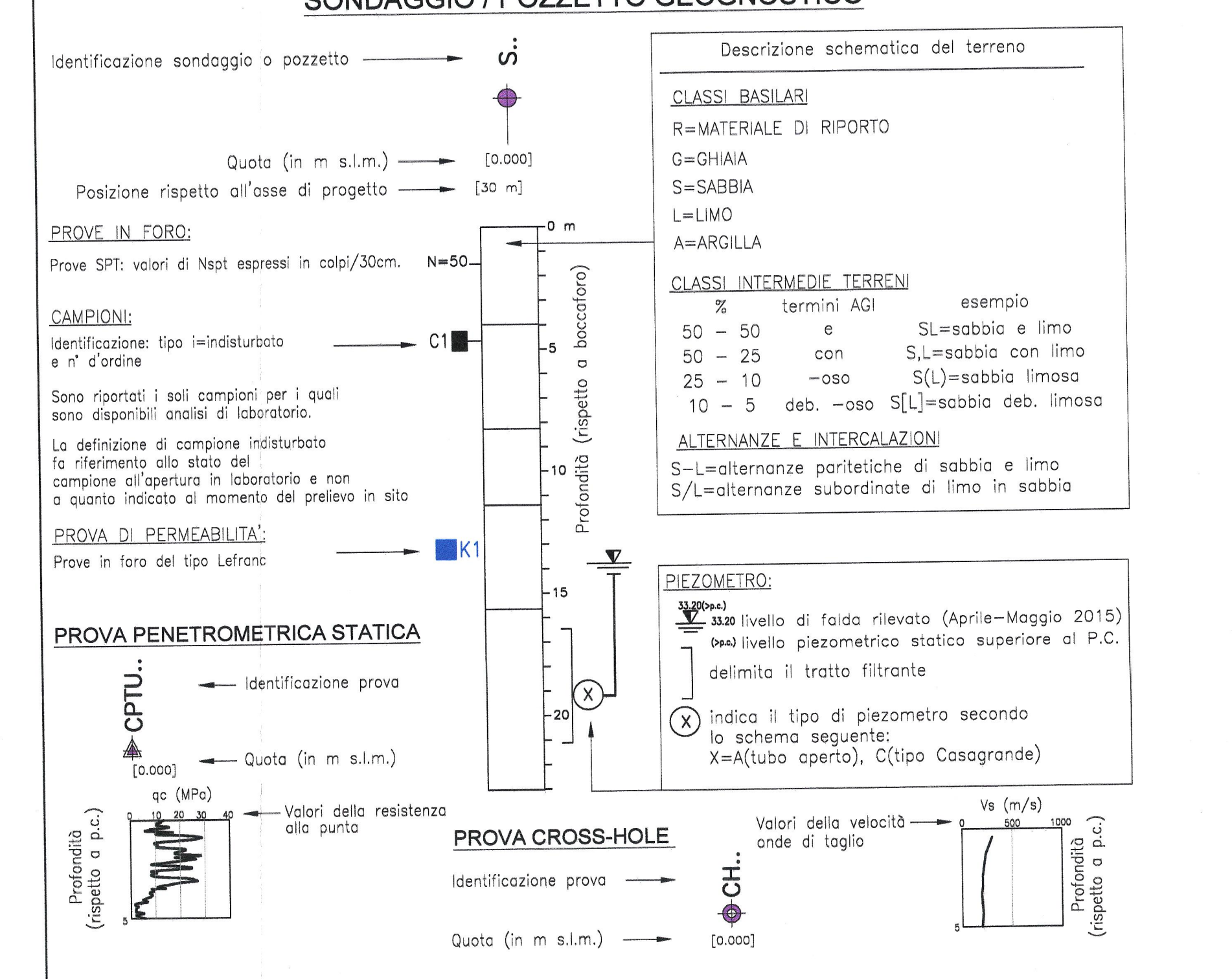


- LEGENDA**
- Campagna indagini integrative PD 2015**
- S. Sondaggio a carotaggio continuo
 - CH. Sondaggio a carotaggio continuo con installazione di Piezometro
 - CPTU. Prova penetrometrica statica con piezometro
 - PT. Pozzetto esplorativo a 1,5m da p.c. con prove di carico su piastra
- Campagna indagini progressive**
- Sondaggio a carotaggio continuo (Campagna 2002)
 - Sondaggio geofisico, numero di riferimento (Campagna 2002)
 - ▲ CPTU, numero di riferimento (campagna 2002)

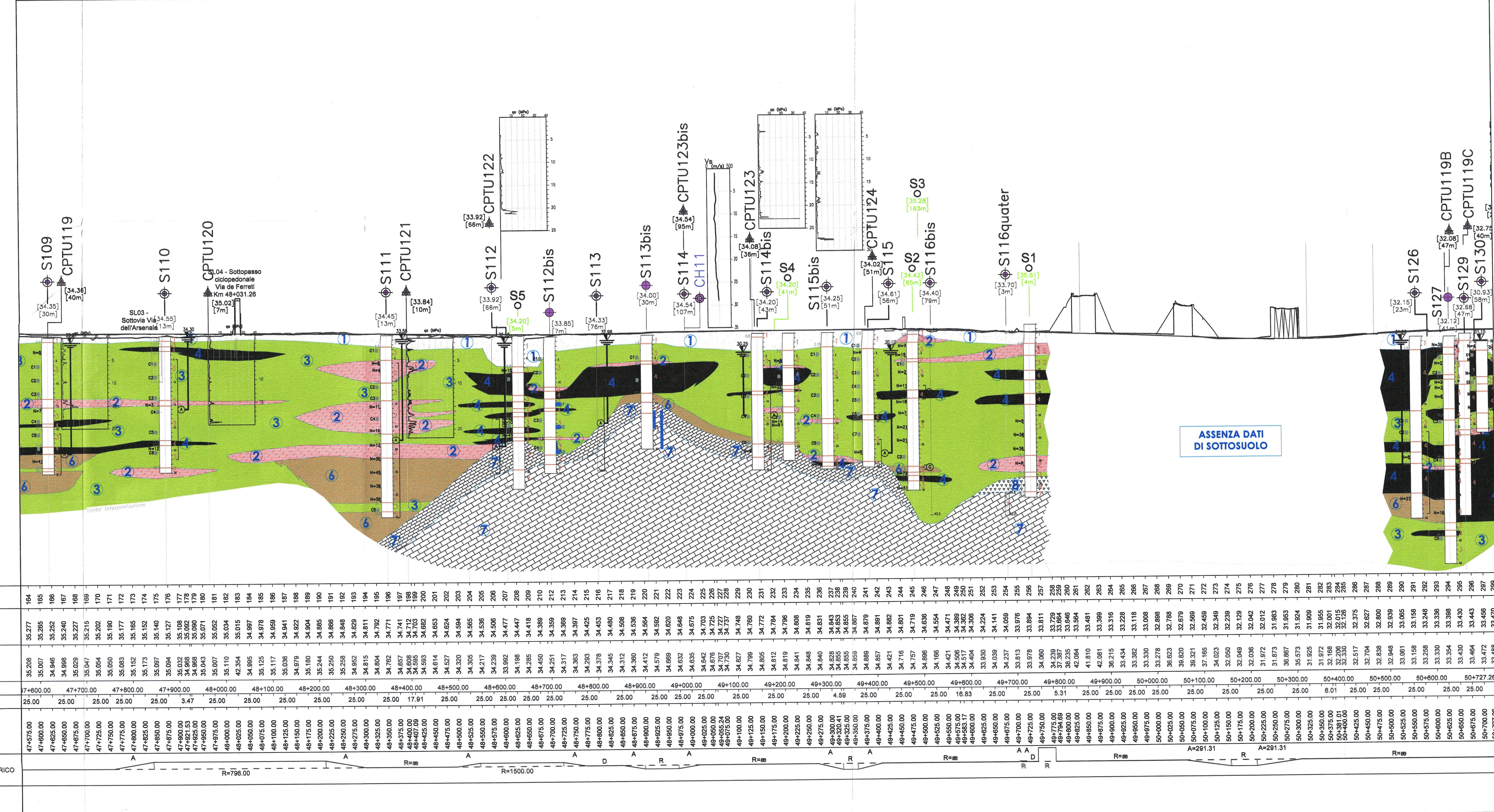
- Classi dei terreni**
- 1) Riperto
 - 2) Limi, limi debolmente argillosi, con intercalazioni sabbiose fini
 - 3) Limi e argille, plastici, presenza di sostanze organiche. Localmente intercalazioni sottili limi limo-sabbiosi
 - 4) Sabbie fini e medie, da debolmente limose a limose
 - 5) Ghiaie e sabbie grossolane, con presenza sporadica di ciottoli
 - 6) Ghiaie, ghiaie e sabbie, in genere con matrice limo-sabbiose fine
- PARAMETRI GEOTECCNICI**
- peso di volume $\gamma = 18-19 \text{ KN/m}^3$
 modulo di deformabilità $E = 8-10 \text{ MPa}$
 Coesione non drenata $C_u = 30-200 \text{ KPa}$
- peso di volume $\gamma = 18-19 \text{ KN/m}^3$
 modulo di deformabilità $E = 10-12 \text{ MPa}$
 angolo di attrito $\phi = 32-33^\circ$
- peso di volume $\gamma = 18-19 \text{ KN/m}^3$
 modulo di deformabilità $E = 20-150 \text{ MPa}$
 angolo di attrito $\phi = 36-38^\circ$
- Orizzante superiore di alterazione delle litologie coesore (unità 7)
- Caioni e calcarenti, in giacitura massiva o a tore stratificati
- Vicentini Argilliti inglobanti ciottoli derivanti dall'alterazione dei prozati vulcanoclastici



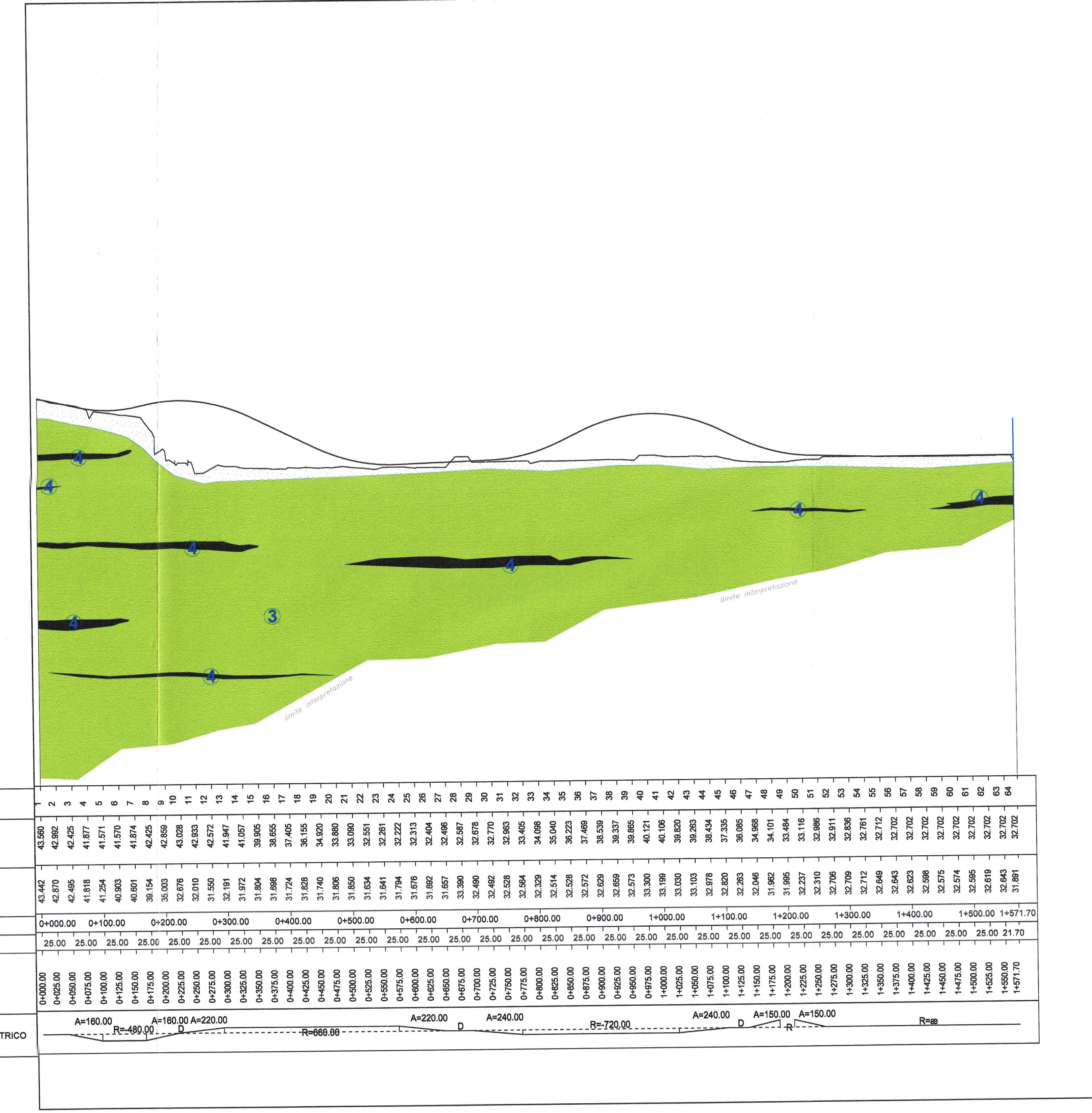
Note:

- L'UBICAZIONE E QUOTA DELLE INDAGINI 2015 DERIVANO DAI RILEVI TOPOGRAFICI ESEGUITI DALL'IMPRESA ESECUTRICE.
- IL LIVELLO DELLA FALDA E' DA CONSIDERARSI INDICATIVO, IN QUANTO DERIVANTE DAI RILEVI DISPONIBILI RELATIVI AL SOLO PERIODO APRILE-MAGGIO 2015.

PROFILO GEOTECCNICO



PROFILO GEOTECCNICO VIA CAMISANO



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II

ATTRaversAMENTO DI VICENZA

GEOTECCNICA

PROFILO GEOTECCNICO

TAV. 2 DI 2

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIANO PROG. REV.

IN01 00 R 11 L5 000001 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Casetti	08/09/2017	F. Casetti	08/09/2017	F. Casetti	08/09/2017	F. Casetti	08/09/2017

File: IN00QR11.500001002A In. Elab.