



COMUNE DI VICENZA
AREA SERVIZI AL TERRITORIO
Servizi Mobilità, Trasporti e Infrastrutture

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Decreto Interministeriale n. 254 del 06/10/2023
Utilizzo del Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 475, della Legge 29 dicembre 2022

CICLOVIE URBANE INTERMODALI
STAZIONE DI ANCONETTA-VIALE TRIESTE-VIALE FIUME-CITTADELLA DEGLI STUDI

CUP B39J24000890001

ELENCO ELABORATI

- ☐ Relazione generale e tecnico-illustrativa
- ☐ Relazione sostenibilità ambientale dell'opera
- ☐ Documentazione fotografica
- ☐ Computo metrico estimativo
- ☐ Servizio Price Unitari
- ☐ Quadro economico di spesa
- ☐ Valutazione- Quadro delle relazioni
- ☐ Inquadramento territoriale generale
- ☐ Parametri stato attuale con artificio
- ☐ Parametri stato di progetto
- ☐ Sezioni trasversali stato di fatto e di progetto
- ☐ Particolari costruttivi
- ☐ Prime indicazioni Piano Sicurezza Coordinamento

DATA: Marzo 2024

Aggiornamenti:

FILE NAME:

SCALA:

VARE:

1:200

1:500

1:1000

1:2000

1:5000

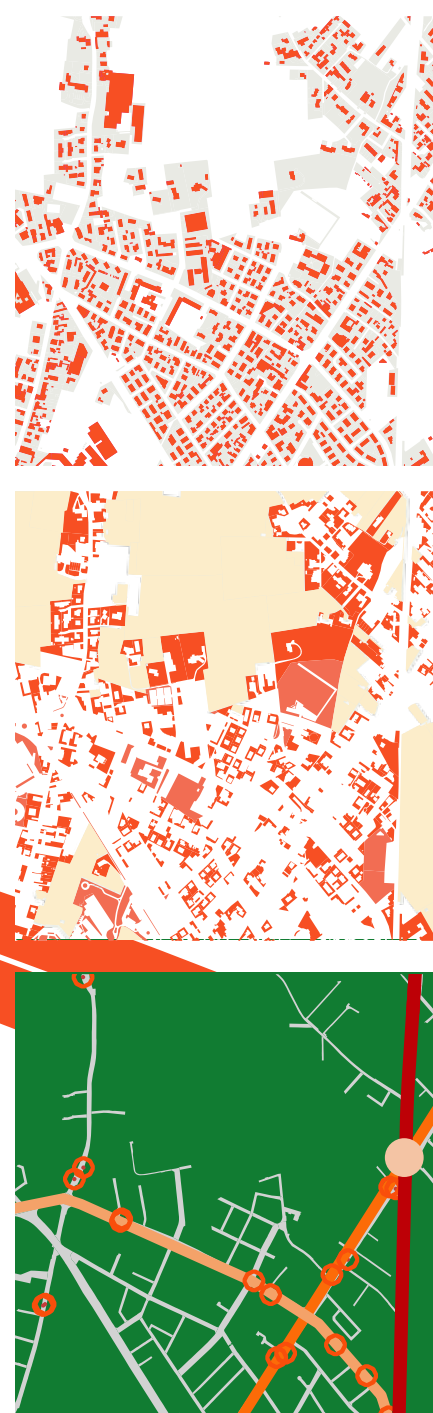
1:10000

ELABORATO

E.07

Documento informativo fornito digitalmente al sensi del D.Lgs. 46/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegiate. Il quale costituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- Infrastruttura ciclabile esistente
- ambito di progetto
- ciclostazioni
- strutture scolastiche
- fermate TPL



EDIFICATO
percentuale
pieni/vuoti

16%

AREE VERDI

agricolo

verde privato

verde pubblico

percentuale
pieni/vuoti

40%

TRASPORTO PUBBLICO

linea 5

linea 3

linea ferroviaria

fermate TPL

stazione RFI

CICLOSTAZIONE
capienza 100 posti



In corrispondenza dell'ambito scolastico, il progetto prevede la creazione di una piattaforma compianare tra strada, marciapiede e pista ciclopedonale, con l'obiettivo di attenzionare l'attraversamento pedonale e consentire un notevole rallentamento delle automobili. La pista ciclabile, attigua al marciapiede, per una larghezza complessiva di 4m, corre sul lato opposto rispetto al fronte scolastico, consentendo di mantenere uno spazio dedicato all'ingresso e uscita degli alunni dalle scuole in sicurezza.



su Viale Trieste, in corrispondenza di alcuni degli attuali spazi di sosta si è optato per inserire alberatura a protezione della pista ciclopedonale, che garantiscono un livello di ombreggiatura tale da poter utilizzare il percorso anche nelle ore più calde delle giornate estive.



POSTEGGIO BICI
COPERTO
capienza 24 posti

