



# Vicenza

PIANO URBANO  
MOBILITÀ  
SOSTENIBILE 2030

## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Documento preliminare e  
aspetti metodologici



|           |                                                                                          |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Aspetti metodologici di carattere generale .....</b>                                  | <b>1</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Descrizione delle attività di progettazione .....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 2.1.      | Fase 1 – Attività propedeutiche al processo di redazione.....                            | 4         |
| 2.1.1.    | <i>Definizione delle modalità di coinvolgimento del gruppo di lavoro .....</i>           | <i>4</i>  |
| 2.1.2.    | <i>Definizione del processo partecipativo .....</i>                                      | <i>5</i>  |
| 2.1.3.    | <i>Definizione degli obiettivi .....</i>                                                 | <i>11</i> |
| 2.2.      | Fase 2 – Attività di raccolta dati, analisi e valutazione della situazione attuale ..... | 12        |
| 2.2.1.    | <i>Attività di ricostruzione del quadro conoscitivo .....</i>                            | <i>12</i> |
| 2.3.      | Fase 3 – Elaborazione del Piano.....                                                     | 27        |
| 2.3.1.    | <i>Scenario zero .....</i>                                                               | <i>27</i> |
| 2.3.2.    | <i>Scenario riferimento .....</i>                                                        | <i>28</i> |
| 2.3.3.    | <i>Scenari di progetto .....</i>                                                         | <i>28</i> |
| 2.4.      | Fase 4 – Adozione ed approvazione del Piano e fasi successive.....                       | 37        |
| 2.5.      | Indicatori e Monitoraggio del Piano .....                                                | 38        |
| 2.6.      | VAS e HIA.....                                                                           | 40        |
| 2.6.1.    | VAS .....                                                                                | 40        |
| 2.6.2.    | HIA .....                                                                                | 41        |
| <b>3.</b> | <b>Soluzioni redazionali e grafiche .....</b>                                            | <b>43</b> |
| 3.1.      | La comunicazione del PUMS Vi2030 .....                                                   | 43        |
| 3.2.      | Strumenti della comunicazione.....                                                       | 44        |
| 3.3.      | Il sito web e le StoryMaps.....                                                          | 45        |
| 3.4.      | SmartBook .....                                                                          | 45        |

**APPENDICE 1 – Sintesi dei risultati della prima fase del processo partecipativo;**

**APPENDICE 2 – Report di sintesi delle indagini di campo effettuate. ....**

## 1. Aspetti metodologici di carattere generale

L'impostazione metodologica e i contenuti dell'approccio progettuale sono frutto della combinazione di elementi di carattere normativo-procedurale inerenti la redazione dei PUMS, di peculiarità del contesto e del know-how che vengono anticipati e brevemente sostanziati nei punti seguenti.

1. Valorizzazione di tutti i contenuti del Piano presi in considerazione dalla griglia di valutazione predisposta dal MIT per la valutazione dei PUMS. L'attenzione che si riserva alla coerenza e alla robustezza di alcuni contenuti chiave rispetto alla griglia di valutazione del PUMS è dovuta al fatto che il punteggio attribuito dal MIT è già stato impiegato per concorrere a definire il riparto delle risorse assegnate dal Piano Nazionale Strategico per la mobilità sostenibile al rinnovo del parco autobus e, con ogni probabilità, verrà utilizzato nel futuro per ogni altro riparto di Fondi messi a disposizione a livello nazionale per la mobilità sostenibile.
2. Valorizzazione, in coerenza con quanto enunciato al precedente punto 1, dell'importanza assegnata alla costituzione e alla composizione multilivello del gruppo di lavoro dalle Linee Guida Comunali per la redazione del PUMS. Come meglio descritto nel relativo paragrafo, ciò avverrà sin dalla definizione della zonizzazione che dovrà consentire la rappresentazione dei fenomeni e delle dinamiche di interesse con riferimento a tutti i Comuni che prenderanno parte al gruppo di lavoro (comuni contermini e serviti dalla rete del trasporto pubblico urbano e suburbano e comuni interessati dal servizio ferroviario metropolitano (SFMR) convergenti sul nodo di Vicenza) ma anche la valutazione, mediante adeguati KPI, del concorso e dell'interazione del PUMS rispetto all'attuazione degli obiettivi di altri progetti a scala sovracomunale già sviluppati dal comune di Vicenza con aggregazioni a geometria variabile di comuni vicini, delle quali si dà esplicitamente conto nelle linee guida comunali per la redazione del PUMS (progetto SOLEZ, SISUS, progetto Mobilitate-Vi).
3. Adozione di tecniche innovative per il processo partecipativo in tutte le fasi di redazione e successivo monitoraggio del PUMS in grado di coniugare l'importanza e l'approccio scientifico richiesti a questa attività dal capitolato con le residue restrizioni imposte dal distanziamento sociale nella fase 3 dell'emergenza COVID-19. Il processo partecipativo verrà qualificato



attraverso l'ascolto attivo degli attori (cittadini e stakeholders), la condivisione continua con uffici e politici (non solo con gli incontri interni "tradizionali", ma anche attraverso momenti di formazione interna di Empowerment) e la comunicazione chiara e coordinata (social/web con StoryMaps, Sito interattivo, ecc.; divulgativo di approfondimento online/offline con SmartBook, mappe MetroMinuto del BiciPlan; merchandising fisico con gadget, totem, poster, ecc.). Tale ricorsività e adattività delle diverse attività permettono un'integrazione ottimale tra uffici/governo, progettazione e partecipazione/comunicazione. Infine, nuovamente la formazione e la condivisione tra progettisti e uffici, servirà da guida e solida base per la futura attività di consultazione e aggiornamento biennale partecipato del Piano anche attraverso il ricorso a tecniche GIS per la sistematizzazione e raccolta dati.

4. Ricorso sistematico ed integrato all'impiego di molteplici fonti di Big Data per la ricostruzione della domanda di mobilità e l'implementazione del Piano di monitoraggio del PUMS. Questa attività potrà contare sull'esperienza decennale di trattamento e interpretazione di "dati row" maturata dalla mandataria sia nell'ambito dell'aggiornamento del modello nazionale dei trasporti che in numerosi casi applicativi a livello regionale, di città metropolitane ed a scala sovracomunale e comunale.
5. Messa a punto di un Sistema di Supporto alla Decisioni che ha il suo fulcro nell'aggiornamento del modello di simulazione in dotazione all'Amministrazione comunale, come esplicitamente previsto dal capitolato. Questa attività potrà contare sull'esperienza, unica nel panorama italiano, sviluppata dalla mandataria nell'utilizzo dei software VISUM e VISSIM nell'arco di circa 25 anni di utilizzo nell'ambito delle più variegate esperienze di pianificazione alle diverse scale territoriali e per un'ampissima casistica di applicazioni che coprono tutte le modalità di trasporto nelle loro reciproche interazioni. Questa expertise è corroborata e qualificata attraverso la presenza nel gruppo di lavoro di personale della mandataria che è dotato della qualifica di formatore certificato all'uso dei sw VISUM e VISSIM da parte della Casa madre. Ciò consentirà di offrire un supporto qualificato per la formazione all'uso delle nuove release dei software da parte del personale dell'Amministrazione comunale (vedi Corso di formazione offerto par.2.2.1.5.2) ma anche di sviluppare alcune routine che consentiranno di rendere più rapide le elaborazioni per la produzione di output grafici ed alfanumerici degli indicatori previsti dalle linee guida ministeriali, sia di carattere trasportistico che ambientale.
6. Qualità tecnico-scientifica dell'impostazione e del livello di definizione dei contenuti delle schede di pre-fattibilità tecnico economica previste dalle Linee guida ministeriali, come dettagliati dall'impostazione prevista dal capitolato speciale di appalto, attraverso la presenza nel gruppo di lavoro di tecnici che vantano un'approfondita conoscenza del contesto locale avendo partecipato a numerosi progetti riguardanti le aree centrali della città, integrata dal contributo di esperti nella valutazione della sostenibilità economica di interventi nel settore della mobilità.

7. Approccio innovativo alla redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS), che costituisce un piano di settore obbligatorio del PUMS. L'importanza storicamente attribuita dall'Amministrazione ai temi della distribuzione delle merci in campo urbano e l'esperienza maturata attraverso la società a maggioranza pubblica che si occupa della distribuzione urbana delle merci all'interno della ZTL del centro storico di Vicenza, costituiranno la base dello sviluppo del PULS attraverso un processo "FreightQuality Partnership", su cui i professionisti della mandataria hanno maturato esperienze in contesti dimensionalmente paragonabili a Vicenza (Bolzano, Perugia).
8. Integrazione del processo di VAS in tutte le fasi di costruzione del piano. Questa attività potrà contare sull'esperienza decennale, di collaborazione nella redazione di piani dei trasporti e, in particolare, in numerosi PUMS. Il gruppo di lavoro è caratterizzato da specialisti per ogni tema ambientale che supporterà il processo di piano anche attraverso l'uso di modelli di simulazione per emissioni di inquinanti e rumore. Il processo di VAS sarà ovviamente integrato anche con quello di validazione HIA.

## 2. Descrizione delle attività di progettazione

### 2.1. Fase 1 – Attività propedeutiche al processo di redazione

#### 2.1.1. DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ DI COINVOLGIMENTO DEL GRUPPO DI LAVORO

La costituzione del gruppo di lavoro (GdL) rappresenta il primo passo per la reazione del PUMS, così come indicato nelle linee guida del MIT e dimostrato dalle valutazioni dei PUMS effettuate dal MIT. La presenza di un GdL qualificato (come quello istituito dall'Amministrazione con la DGC 43 del 13.03.2019), è di fondamentale importanza per la costruzione del PUMS in quanto garantisce un confronto qualificato da un lato sulle criticità dell'attuale sistema della mobilità e dall'altro nella definizione di strategie e azioni per il raggiungimento degli obiettivi definiti all'interno del processo partecipato sulla base di quanto già previsto dalla linee guida comunali per la redazione del PUMS. Il GdL sarà coinvolto in tutte le fasi del processo mediante l'istituzione di riunioni operative, sia presso gli uffici dell'Amministrazione che con apposite teleconferenze, con cadenza minima di 15 giorni che saranno previste già in sede di cronoprogramma. Per ogni fase del PUMS saranno predisposte opportune sintesi delle attività volte alla presentazione immediata delle stesse e che saranno la base tecnica del processo di partecipazione e comunicazione.

In aggiunta alla collaborazione "istituzionale" con il GdL si propone di realizzare un processo di **formazione di Empowerment**. L'obiettivo di questi momenti di formazione aggiuntivi è quello di **creare spazi di scambio e crescita reciproca fra uffici, amministrazione e noi professionisti**, per esperienza utilissimi per uno svolgimento efficiente ed efficace del processo di piano. Infatti troppo spesso la complessità e specificità dei contenuti dei PUMS elaborati da professionisti esterni, anche se professionalmente e normativamente corretti, mal si calano nella realtà amministrativa e tecnica locale. **I proponenti possono vantare esperienza nella formazione a livello universitario e professionale** sia sui temi della Mobilità, che su quelli legati agli strumenti tecnico/normativi. Documenti, carte, modelli, database, progetti realizzati da esterni in fase di realizzazione dei Piani devono essere poi gestiti, implementati e "resi operativi" dai tecnici ed amministratori locali. Per facilitare questo passaggio proponiamo: **5 incontri di Empowerment (formazione per tecnici e politici), 5 Meta-documenti esplicativi (Manuali d'uso sintetici)**.

Gli incontri di Empowerment e i Meta-documenti andranno di pari passo e saranno in corrispondenza della consegna, e rilascio, delle principali fasi di costruzione del piano, a cui se ne aggiungono, uno sul monitoraggio ed uno per le disposizioni/soluzioni COVID. **Gli incontri avverranno presso il Comune (o da remoto se necessario o ritenuto possibile) e saranno rivolti sia ai tecnici che ai politici che lo riterranno utile** per il proprio lavoro, nel primo caso, e per il governo consapevole, nel secondo caso. I meta-documenti, assieme ai documenti tecnici di piano e agli SmartBook (vedi capitolo 3) saranno forniti digitalmente così da supportare gli incontri, ma soprattutto, da rimanere come strumenti per le attività future. Le 5 tematiche e argomenti ipotizzati per gli incontri sono:

- **Basi PUMS, costruzione del Quadro Conoscitivo (QC) e individuazione criticità:** inquadramento e riferimenti normativi sintetici di piano; dati, schemi e primi esiti del QC, specifiche sulle campagne di indagini, la SWOT e i suoi esiti; l'importanza del Press Mapping nella definizione di obiettivi e strategie;
- **Come si comunica un PUMS e come si costruisce un Piano condiviso:** strumenti di indagine sociale diretti e indiretti; partecipazione dal reale al virtuale, dalle passeggiate di quartiere ai social, la costruzione di un'immagine coordinata e un piano di Marketing.
- **Individuazione condivisa degli obiettivi e analisi Multicriteria:** Gli obiettivi generali e specifici individuati; gli indicatori dell'analisi multicriteria; il questionario online dalla costruzione agli esiti; il processo partecipativo;
- **Dagli scenari di Piano alle Azioni:** come sono stati costruiti gli scenari di Piano; focus sulla fattibilità tecniche e sulle azioni proposte; aggiornamento sul percorso di consultazione;
- **Gestione e monitoraggio del PUMS:** focus sulla gestione futura del PUMS, dei piani correlati e del monitoraggio.

## 2.1.2. DEFINIZIONE DEL PROCESSO PARTECIPATIVO

### 2.1.2.1. APPROCCIO METODOLOGICO E RIFERIMENTI

La finalità della proposta di processo partecipativo e della comunicazione del PUMS è quella di perseguire cinque principali obiettivi/azioni: 1-informare; 2-ascoltare; 3-confrontarsi; 4-coinvolgere attivamente; 5-comunicare.

La parola chiave della proposta è **integrazione**:

- **Integrazione tra partecipazione e comunicazione**, superando la settorialità e l'eccessiva specializzazione di entrambe che sovente ha generato poca chiarezza e coerenza dei Piani di Governo del territorio come il PUMS verso l'esterno come cittadini, stakeholders, associazioni, altri enti, soggetti economici, organi di stampa, politici...;

- **Integrazione con le altre attività del PUMS**, allo scopo di facilitare sia la costruzione del quadro conoscitivo e delle criticità, sia la componente strategica e progettuale, attraverso la raccolta dati e contributi attraverso Workshop, questionari, Webgis condivisi, interviste, feedback sui social, ecc....;
- **Integrazione con le attività, progettualità e piani già messe in campo** dal Comune di Vicenza e dai comuni contermini, da altri enti/soggetti locali, dalla Regione Veneto, dallo Stato o dalla Comunità europea, così da facilitare lo scambio di buone pratiche e aumentare l'efficacia dei singoli piani o azioni.

**La metodologia** poggia sulla progettazione di un percorso di **coinvolgimento esteso** a tutta la comunità e **diversificato** rispetto alle molteplici realtà che la compongono attraverso Eventi e azioni Social di comunicazione/informazione, Passeggiate di Quartiere/Mobility Workshop per l'elaborazione condivisa del PUMS e Tavole Rotonde (rivolte a stakeholders) o assemblee di quartiere/tematiche (rivolte ai cittadini), a partire dal quadro conoscitivo e dalle indagini che saranno assunte come base di partenza da verificare nello sviluppo del processo stesso.

**Come riferimento** ci si affida ai principi generali (di valenza teorica e di portata operativa) promossi dalla “Carta della Partecipazione” (INU – Istituto Nazionale di Urbanistica, AIP2 – l'Associazione Italiana per la Partecipazione Pubblica): a) cooperazione; b) fiducia; c) informazione; d) inclusione; f) efficacia; g) integrazione costruttiva; h) equità; i) armonia (o riconciliazione); l) render conto; m) valutazione.

**La struttura** del percorso partecipativo, calibrata su step incrementali di lavoro, sarà condivisa nella sua applicazione operativa con l'amministrazione pubblica per: **non trattare questioni già affrontate** in altri dibattiti pubblici e/o già risolte mediante altri piani/progetti e per evitare così la sovraesposizione di alcune tematiche; **delineare un'azione congiunta** affine e complementare alle progettualità in corso e alle politiche urbane già attive (rif.PAES, Pat-Pi e Pua); **modulare la struttura del percorso partecipativo** rispetto: i) alle specificità e alle caratteristiche del territorio; ii) alle evidenze e alle necessità provenienti da parte dell'amministrazione locale; iii) alle questioni di maggior interesse e conflittualità.

**L'individuazione dei partecipanti** al percorso partecipativo si conforma come una “meta-decisione” in quanto chi partecipa attivamente al percorso, inevitabilmente, influenza il processo, il suo esito e la sua legittimità. Perciò è **necessario definire momenti partecipativi disgiunti** differenziando tra quelli di coinvolgimento più ampio e aperto a tutti i cittadini interessati (che intervengono a titolo personale) e quelli di coinvolgimento ristretto ai cosiddetti stakeholders (o “detentori delle poste” in gioco), quali rappresentanti di enti locali, associazioni di categoria, rappresentanze sindacali, operatori economici, terzo settore e mondo dell'associazionismo.

**Il valore e il peso da attribuire agli stakeholders presenti sul territorio è da ponderare** in base al rilievo che la singola rappresentanza detiene nel contesto socio-economico di riferimento

(influenza) e all'interesse (o all'affinità) che la rappresentanza detiene rispetto al tema generale e/o a tematiche specifiche; a tal fine per i portatori di interesse ("Tavola rotonda"), sarà impiegata una matrice comparativa di influenza-interesse in riferimento alle principali questioni inerenti alla mobilità.

**In coerenza con le linee guida ELTIS, Ministeriali e comunali**, e ispirandosi ai principi del Patto di Amsterdam e dell'Agenda Urbana dell'Unione Europea, la proposta intende trarre il temine partecipazione con quello di "co-creazione" riconoscendo il ruolo della "società civile nel co-creare soluzioni innovative alle sfide urbane". Per questo, come ricordano in particolare le linee guida ELTIS, **il cittadino non deve essere più visto come un utente**, ma piuttosto come un attore che concorre attivamente ad un cambiamento di paradigma. Lo sharing, l'incentivazione dei mezzi sostenibili, la ciclabilità (ect.) non possono essere progettualità o azioni "imposte" o "somministrate" al cittadino ma devono essere condivise e riconosciute da questo come nuove soluzioni più efficienti, sostenibili e funzionali di quelle previste e realizzate fino ad oggi. **Le progettualità incluse nel PUMS dovranno quindi essere accompagnate da momenti di partecipazione e confronto con la popolazione** che, da in lato informino/formino sull'importanza di queste nel quadro generale del piano, e dall'altro permettano alla società civile di contribuire al successo di progetti e politiche sentendosi appunto "co-creatori". In questo nuovo approccio risulta **molto importante il coinvolgimento e la partecipazione delle giovani generazioni** attraverso modalità di comunicazione e interazione ad essi affini quali i social-media.

**Fattore "COVID" come fattore possibile di modifica** dell'indagine sociale legata alla partecipazione e comunicazione vista l'indeterminatezza delle condizioni contingenti in cui si svolgeranno le attività. Per questo in ciascuna fase di partecipazione e comunicazione, qualora le attività non siano compatibili con direttive di distanziamento sociale e/o divieto di assembramento, viene proposta una alternativa con medesima finalità, esiti attesi e funzione all'interno del processo di Piano. L'Amministrazione potrà scegliere l'una o l'altra a seconda del contesto normativo specifico.

**La rimodulazione della metodologia a causa del COVID**, che mantiene una sostanziale coerenza con i risultati attesi dal Capitolato e con linee guida comunali, ministeriali ed europee per la redazione dei PUMS, prevede un ampio ricorso a tecnologie altamente innovative, rispetto quali il proponente vanta una esperienza e strumenti di lavoro collaudati, sia nel campo del coinvolgimento della cittadinanza e degli stakeholders. Rappresenta quindi più l'occasione di mettere a frutto una modalità di indagine innovativa consolidata piuttosto che una necessità momentanea di sperimentare strumenti imposti dalla contingenza.

### 2.1.2.2. LE FASI DELLA PARTECIPAZIONE

Tutte le fasi di elaborazione, scelta e gestione della città avranno a monte e, successivamente come accompagnamento, un percorso partecipativo che si configurerà come volontà concreta di

costruire coi cittadini, le categorie economiche e le forze culturali e sociali degli obiettivi comuni che possano tradursi in azioni e strategie concrete.

**Fase 1** (già eseguita vedi APPENDICE 1)– Impostazione e predisposizione del processo partecipativo: ha l'obiettivo di definire l'impostazione da conferire al processo e di predisporre i prodotti e i format di informazione e comunicazione del PUMS.

**Le azioni:**

- a) **Definizione dei componenti del “Gruppo interno per il PUMS/Partecipazione”** (progettisti, tecnici e politici) secondo criteri di competenza e multidisciplinarietà da concordare con tecnici, amministrazione e Garante della partecipazione. Gruppo supportato da un incontro di Empowerment e approfondimento (vedi par. 2.1.1).
- b) Individuazione attraverso una **mappatura ragionata dei portatori di interesse** degli Enti, delle Associazioni di categoria, delle organizzazioni sindacali e referenti aziendali e scolastici.
- c) Elaborazione del **rapporto di “auto-valutazione”** interna all'amministrazione (come da linee guida ELTIS) effettuato con il coinvolgimento degli uffici tecnici e restituito mediante analisi SWOT.
- d) Presentazione e condivisione con l'amministrazione delle **proposte grafiche** e di comunicazione comprensive del logo PUMS, dello slogan di riferimento, dei template e format base per i prodotti grafici e di comunicazione, della pagina web dedicata, della struttura/domande dei questionari.
- e) Predisposizione del processo partecipativo e **cronoprogramma delle azioni e degli incontri**, definizione checklist delle tappe principali del percorso che sarà condiviso con “gruppo interno PUMS/Partecipazione”.
- f) Comunicazione e diffusione del Piano effettuata prevalentemente attraverso la **progettazione e definizione dei contenuti** della pagina Web e eventuale pagina facebook dedicata.
- g) **Videointerviste ai Testimoni Privilegiati** della città sul futuro assetto. Massimo 6 soggetti selezionati ed indicati da uffici e/o Politici tra i più rappresentativi dei diversi territori. *ALTERNATIVA COVID → Videointerviste Online.*
- h) **Press mapping.** Su temi portanti della città cosa emerge da una analisi sistematica degli ultimi cinque anni di quotidiani cartacei e online: quali sono le parole e i temi ricorrenti? quali i soggetti/enti più attivi o propositivi? quali i territori più citati? Gli esiti saranno presentati e divulgati alla cittadinanza.

**Fase 2** – Informazione, ascolto e raccolta: ha l'obiettivo di informare la cittadinanza e i portatori di interesse circa il percorso intrapreso con la redazione del PUMS, di raccogliere informazioni, opinioni, segnalazioni, percezioni, questioni critiche e conflittuali provenienti da cittadini sui temi inerenti alla mobilità, di condividere gli obiettivi generali e specifici del piano. Le tematiche di approfondimento



affrontate nella fase conoscitiva saranno: trasporto pubblico urbano su gomma; trasporto privato motorizzato, trasporto merci, sistema della sosta, ciclabilità e pedonalità; spostamenti casa-scuola e casa-lavoro; infrastrutture e sistemi della mobilità per turisti, politiche di Mobility Management per aziende pubbliche e private.

**Le azioni:**

- a) **Assemblea di avvio del PUMS** quale primo momento pubblico di informazione e coinvolgimento dei cittadini
- b) **Somministrazione del Questionarioonline** su obiettivi e criticità. Il questionario cambia nelle domande attraverso specifici “punti di scelta” che permettono la personalizzazione dello stesso in base ad abitudini e profilo del soggetto che lo compila (vedi par. 2.2.1.5.2)
- c) **Tavoli Tematici** di informazione, ascolto e raccolta: 6 quartieri (Centro Storico, San Pio X, Anconetta, San Bortolo-Quartiere Italia, San Lazzaro-Fornaci, Laghetto-Polegge). *ALTERNATIVA COVID → Questionari personalizzati per area/sub-area a risposta aperta con video presentazione del “Workshop virtuale”.*
- d) **Incontro con gli stakeholder** individuati nella fase 1b. Strumenti: Ascolto attivo, Open spaceTencnology, matrice SWOT partecipata. *ALTERNATIVA COVID → Interviste di profondità con gli stakeholders individuati. Strumenti: WebMeeting singoli o a cluster*
- e) **Comunicazione e diffusione degli esiti della prima fase di ascolto del Percorso Partecipativo** effettuata prevalentemente attraverso l'attivazione e l'aggiornamento della pagina Web e dell'eventuale pagina facebook. (Cap. 3).

**Fase 3** - Co-progettazione e confronto: sulla base degli esiti scaturiti dalla fase precedente, la terza fase ha l'obiettivo di restituire e informare la popolazione in merito al quadro conoscitivo e alle risultanze della fase di ascolto; di affrontare i temi della mobilità secondo un approccio progettuale placebased condiviso dei cittadini attivando momenti di co-progettazione; di definire e consolidare assieme alla cittadinanza una strategia condivisa sulla mobilità sostenibile.

**Le azioni:**

- a) **Tavoli a livello di Quartiere** di co-progettazione e confronto: 6 quartieri (Centro Storico, San Pio X, Anconetta, San Bortolo-Quartiere Italia, San Lazzaro-Fornaci, Laghetto-Polegge). *ALTERNATIVA COVID → Questionari personalizzati per area/sub-area a risposta aperta con video presentazione del “Workshop virtuale”;*
- b) **Comunicazione e diffusione del Piano** effettuata prevalentemente attraverso l'aggiornamento della pagina Web e dell'eventuale pagina facebook.

**Fase 4** – Approfondimento e sintesi: ha l'obiettivo di rendere pubblici attraverso il Bilancio finale del Percorso Partecipativo finale i risultati emersi nelle fasi precedenti approfondendo i temi emersi nelle



due fasi di workshop tematici e/o soluzioni alternative progettuali che le fasi precedenti hanno evidenziato.

#### Le azioni:

- a) **Assemblea Finale** in forma seminariale di presentazione del PUMS e di approfondimento tematico sulla mobilità sostenibile quale occasione di confronto con esperti del settore.
- b) **Elaborazione relazione finale del Percorso Partecipativo** in una forma completa e comprensibile anche ai non addetti ai lavori così che possa essere consultato da chiunque abbia partecipato al percorso, piuttosto che da coloro che siano interessati all'intero processo di consultazione

Per facilitare la comprensione della proposta di seguito riportiamo gli strumenti di partecipazione/comunicazione che potranno alternativamente essere utilizzati a seconda delle esigenze e del contesto:

#### In caso di incontri in presenza:

- **L'ascolto "attivo"/interazione costruttiva** è un insieme di azioni che sono impiegate per coinvolgere attivamente nel dibattito i partecipanti non confinandoli al ruolo di spettatori passivi, i dispositivi adottati sono molteplici, dall'uso di immagini all'interazione diretta con le persone.
- **Open spacetechnology (OST):** incontri pubblici in cui sono alternati momenti di discussione per piccoli gruppi a fasi di confronto tra tutti i partecipanti.
- **Brainstorming:** è una discussione aperta e spontanea di piccoli gruppi, con attori rappresentativi rispetto all'oggetto di discussione per generare idee.
- **Co-design mapping:** consiste nel mettere a disposizione dei partecipanti al percorso delle mappe cartacee (tematizzate rispetto alle questioni che s'intende affrontare) dove è possibile disegnare, apporre post-it o scrivere valutazioni, proposte progettuali o suggestioni. Si ottiene così una rappresentazione geografica degli scambi e dei contributi che emergono dal dibattito.
- **Analisi SWOT partecipata:** è una tecnica di analisi qualitativa sviluppata in forma condivisa per valutare i punti di forza, debolezza, le opportunità e le minacce/rischi di un progetto nell'ambito di un processo decisionale.
- **Comparazione di scenari progettuali:** tecnica che permette ai cittadini di valutare e comparare gli scenari alternativi mediante un linguaggio figurativo volto a sintetizzare e rendere di facile comprensione problemi complessi. A tal fine sono utilizzate illustrazioni e disegni progettuali con un linguaggio schematico e diretto che illustra le implicazioni e gli effetti che le singole proposte possono determinare per prefigurare: "cosa succederebbe se...".
- **World café:** è una metodologia creativa che crea un ambiente di lavoro che stimoli i partecipanti e li inviti ad una discussione libera ed appassionata. La sua particolarità è quella di lasciare che le discussioni siano tendenzialmente autogestite dai partecipanti.

In caso di incontri Online:

- **Tavoli virtuali:** max. 30 soggetti moderato ma con pari permessi per i partecipanti. Camera e microfono attivabili da parte dei partecipanti e possibilità di condividere schermo o documenti da parte di ciascuno.
- **Assemblee virtuali:** max 150 soggetti, unidirezionale con possibilità di intervento ad “alzata di mano”. Utile per assemblee tematiche o di quartiere, a completamento e integrazione dei tavoli, dove si voglia favorire la massima partecipazione.
- **MentiMeter:** piattaforma di votazione online in real-time, utile sia per gli incontri fisici che per quelli virtuali; permette di raccogliere un feedback immediato dei partecipanti (<https://www.mentimeter.com/>).
- **Miro:** piattaforma di co-progettazione e confronto online; permette di raccogliere, clusterizzare e sistematizzare i contributi dei partecipanti di un tavolo virtuale come se fosse un incontro fisico partecipativo (<https://miro.com/>).

### 2.1.3. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI

#### 2.1.3.1. VISION DEL PIANO

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, e propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali. In quest'ottica è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo. Il PUMS pone al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità, seguendo un approccio trasparente e partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse fin dall'inizio del suo processo di definizione. Con il PUMS si opera un passaggio fondamentale dalla pianificazione dei trasporti alla mobilità sostenibile, in quanto si supera l'approccio ex post che vedeva il traffico come elemento critico su cui operare, a favore della valutazione delle esigenze di spostamento delle persone e della relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile. Le caratteristiche che rendono sostenibile un Piano Urbano della Mobilità prevedono la creazione di un sistema urbano dei trasporti che persegua almeno i seguenti **obiettivi minimi obbligatori**: efficacia ed efficienza del sistema di mobilità, sostenibilità energetica ed ambientale, sicurezza della mobilità stradale, sostenibilità socio economica.

Nello specifico il PUMS di Vicenza, come strumento di pianificazione strategica, si prefigge l'obiettivo di delineare un nuovo assetto della mobilità cittadina e di area vasta nel medio e lungo periodo, ma vista la particolare fase storica che stiamo vivendo (emergenza COVID-19) sarà posta

particolare attenzione anche alla definizione di obiettivi, strategie e azioni di breve termine per dare risposte immediate alle nuove esigenze di mobilità che stanno prepotentemente emergendo in questo periodo. Un tema fondamentale con cui si dovrà confrontare il PUMS, oltre a tutte le opere infrastrutturali previste, è quello legato agli interventi previsti nell'ambito della dell'Alta Velocità/Alta Capacità ferroviaria. Una particolare attenzione sarà anche riservata alla contestualizzazione degli interventi in una realtà di particolare valenza turistico culturale come quella vicentina che non a caso è stata inserita dall'UNESCO nel patrimonio dell'umanità ed alle utenze deboli in accordo con il PEBA recentemente approvato dal Comune.

### 2.1.3.2. IL PROCESSO DI PARTECIPAZIONE PER LA DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI

Si veda paragrafo 2.1.2

## 2.2. Fase 2 – Attività di raccolta dati, analisi e valutazione della situazione attuale

### 2.2.1. ATTIVITÀ DI RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO

#### 2.2.1.1. QUADRO NORMATIVO

I principali riferimenti normativi per la redazione del PUMS sono riportate nell'art. 2 del capitolato. Come definito anche nelle linee guida per la redazione del PUMS approvate dal comune con DGC 25 del 19/02/2020, verranno anche valutati tutti i progetti che interagiscono con il PUMS. Un ulteriore importante riferimento per la redazione del PUMS, che come specificato dalle linee guida del MIT "è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana...", sono le Linee Guida Europee - Sviluppare e attuare un PUMS (LGE - ELTIS). Quest'ultime sono frutto di una consultazione portata a termine per conto della Commissione Europea tra il 2010 e il 2013 e poi aggiornata nel 2019, e definiscono il PUMS come Piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese



| A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | B. Sostenibilità energetica e ambientale                                                                                                                                                             | C. Sicurezza della mobilità stradale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | D. Sostenibilità socio-economica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>a.1 - Miglioramento del TPI</li> <li>a.2 - Riequilibrio modale della mobilità</li> <li>a.3 - Riduzione della congestione</li> <li>a.4 - Miglioramento della accessibilità di persone e merci</li> <li>a.5 - Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)</li> <li>a.6 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>b.1 - Riduzione del consumo di carburanti</li> <li>b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria</li> <li>b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale</li> <li>c.2 - Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti</li> <li>c.3 - Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti</li> <li>c.4 - Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>d.1 - Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisica-economica)</li> <li>d.2 - Aumento della soddisfazione della Cittadinanza</li> <li>d.3 - Aumento del tasso di occupazione</li> <li>d.4 - Riduzione della spesa per la mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)</li> </ul> |

in ambito urbano e periurbano per migliorare la qualità della vita. In termini procedurali, le Linee Guida Europee descrivono un ciclo di pianificazione della mobilità sostenibile configurabile in 4 passi, scanditi in 12 fasi, per 32 attività complessive. La tempistica delle diverse attività non determina una struttura sequenziale ma la logica generale di indirizzo. L'elemento chiave per la redazione del PUMS è la definizione degli obiettivi che dovranno coniugare sia quelli fatti propri dall'amministrazione comunale con le già citate linee guida comunali che i **macro-obiettivi obbligatori derivati dalle Linee Guida Ministeriali**.

Un **valore aggiunto** di grande rilevanza riguarda la coerenza della metodologia con la **procedura di valutazione dei PUMS implementata dal MIT** e applicata ai PUMS che sono già stati adottati o approvati.

Facendo tesoro della esperienza maturata nella redazione di numerosi PUMS già conclusi, tra cui quelli dei comuni Foggia, Modena, Taranto, Perugia, Bolzano, Barletta, Ferrara e delle città metropolitane di Bologna e Firenze e che pertanto sono già stati oggetto di valutazione da parte del MIT, i professionisti del Raggruppamento hanno effettuato uno screening approfondito di tali valutazioni evidenziando i punti di forza e di debolezza dei PUMS redatti al fine di migliorare l'approccio metodologico e le modalità di proposizione dei contenuti previsti dalle linee guida ministeriali di cui al DM 397/17 così come modificato dal DM 396/19. Questa attività di massimizzazione della qualità e della completezza del Piano è di fondamentale importanza poiché i punteggi ottenuti in sede di valutazione, contribuiranno a determinare il posizionamento nelle graduatorie per la concessione di finanziamenti per la realizzazione di interventi previsti dai PUMS.

#### 2.2.1.2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELL'AREA DI PIANO

La città di Vicenza è adagiata ai piedi settentrionali dei Monti Berici in posizione baricentrica tra i poli di Verona e Padova. Come gran parte delle città venete, è documentata la presenza di popolazioni paleovenete, ma l'elemento morfo-generatore è di certo l'antica via consolare Postumia, oggi identificabile lungo Corso Palladio: la strada principale e rappresentativa di Vicenza che ne attesta l'urbanizzazione romana del territorio. Il centro storico mantiene le caratteristiche tardo-medioevali e rinascimentali contraddistinte dal tessuto compatto dell'urbanizzato che si alterna ad ampi spazi aperti quali piazze, giardini e parchi. Lo sviluppo moderno e contemporaneo si estende ad arco attorno il nucleo antico, seguendo i canoni urbanistici otto-novecenteschi. L'area meridionale della città, a causa della conformazione morfologica, della linea ferroviaria e dei vincoli paesaggistici, risulta meno urbanizzata e caratterizzata per lo più da villette ottocentesche, che culminano con il piazzale di Monte Berico. Vicenza è popolata da 110.000 abitanti, che raddoppiano se si tiene conto dell'area metropolitana costituita dalla prima cintura urbana attorno alla città. Gli indici demografici rendono Vicenza il capoluogo più giovane del Veneto. La componente economica è assai vivace (2° provincia italiana per export) e caratterizzata dal modello della piccola-media impresa tipica dell'Italia Nord-

orientale con tassi di occupazione elevati. Il dinamico tessuto produttivo è prettamente specializzato nel settore del tessile e dell'acciaio, ma il più rappresentativo è il settore orafo che ne fa la capitale del gioiello e dell'oro. Vicenza è inoltre sede di importanti servizi bancari, fieristici, commerciali e di rappresentanza. Gli elementi attrattivi principali della città, oltre alle sedi di rappresentanza localizzate nel centro storico, sono i poli dell'industria e del terziario situati rispettivamente ad ovest e ad est di Vicenza, in prossimità dei caselli autostradali.

### 2.2.1.3. OFFERTA DI RETI E SERVIZI

Gli spostamenti che attraversano Vicenza si sviluppano sulla direttrice est-ovest, già delineati dall'antica via Postumia, e verso l'alto vicentino. La rete stradale è composta da due autostrade: la A4 "Serenissima" Torino-Trieste e la A31 "della Valdadige" Rovigo-Piovene Rocchette, dalla SR 11 "Padana Superiore", la SS 53 Postumia che collega Vicenza con Treviso, la SS 247 che scende lungo i Monti Berici fino a Este in provincia di Padova e la SS 248 verso Bassano del Grappa. All'interno dell'area urbana le citate strade confluiscono su tre anelli concentrici, l'anello più esterno che comprende le espansioni recenti, quello intermedio costituito da viali che delimitano l'area storica e il più interno che corre lungo il sedime della cinta muraria medioevale. Un rapido collegamento est-ovest è costituito dalla Tangenziale Sud, facente parte del Sistema delle Tangenziali Venete "SITAVE", che corre parallela all'A4 collegando il Casello di Vicenza ovest con l'area commerciale di Torri di Quartesolo innestandosi sulla SR 11. La città si appoggia inoltre alla rete ferroviaria nazionale, più precisamente sulle relazioni Venezia - Milano, Vicenza - Treviso e Vicenza Schio. L'area della stazione è localizzata in una posizione prossima al centro storico, questo costituisce un fondamentale punto di forza per l'accessibilità. All'interno del territorio comunale è presente una fermata minore denominata "Anconetta" posizionata sulla relazione Vicenza - Schio. La rete di trasporto pubblico su gomma è gestita dalla Società Vicentina Trasporti che si occupa dei 22 collegamenti radiali urbani e suburbani e delle linee extraurbane. Le relazioni extraurbane con Padova e Treviso sono gestite dalle rispettive aziende locali: Busitalia Veneto per Padova e Mobilità di Marca per Treviso. È inoltre presente un servizio bus-navetta denominato "Centro bus" che collega il centro storico al parcheggio scambiatore posto poco fuori le mura rinascimentali. Esso costituisce un sistema efficace di interscambio insieme ad una serie di aree a parcheggio dislocate lungo il perimetro della cinta muraria. La città presenta una fitta rete di percorsi pedonali su sede propria, mentre all'interno del centro storico sono presenti zone pedonali o a traffico limitato, caratterizzati da un elevato grado di qualità estetica e architettonica. Per quanto riguarda le piste ciclabili invece, all'interno del centro storico non sono presenti percorsi su sede propria. Sono invece di particolare rilievo i "corridoi" ciclabili dalle zone periferiche verso il centro. Questi corridoi si configurano come delle "autostrade" di mobilità alternativa per la connessione dai quartieri esterni verso il centro.

#### 2.2.1.4. **POLITICHE DI MOBILITÀ**

Da una prima analisi dei Piani che interessano la mobilità Vicentina è stato possibile rilevare le seguenti tematiche che saranno prese come riferimento per la redazione del PUMS.

##### **Tematiche consolidate dal PUM vigente:**

1. Deciso rinforzo dei livelli di servizio del trasporto pubblico, attuato con i seguenti criteri:
  - gerarchizzazione delle linee urbane, con l'obiettivo per le linee di forza di garantire un cadenzamento ai 10' (per le ore di punta) e per le linee complementari un cadenzamento regolare (30' o 60') ed il rispetto degli orari programmati di transito alle fermate;
  - progressiva trasformazione delle principali linee di forza in LAM (Linee ad Alta Mobilità), caratterizzate da tratte in corsia riservata, sistemi semaforici preferenziali, elevati standard delle infrastrutture di fermata e dell'informazione all'utenza; rientra nella logica delle LAM il progetto di rinforzo e di inserimento di mezzi elettrici della linea 1 fra Pomari/Ponte Alto e Stanga/Cà Balbi;
  - individuazione delle fermate Stazione, De Gasperi e Matteotti, come nodi "perno" del sistema del trasporto pubblico urbano deputati al rendezvous delle linee e all'accesso - per l'utenza al centro storico; ottenendo con ciò nel contempo un deciso alleggerimento delle cerchia del '200 dal transito degli autobus ordinari;
2. Realizzazione di una rete estesa, continua ed interconnessa di itinerari ciclabili e ciclopedonali, disegnata con i seguenti criteri:
  - privilegiare l'accessibilità al centro storico ed agli attrattori di mobilità (scuole, ospedale, stazione);
  - garantire un'adeguata permeabilità ciclopedonale alle attuali barriere urbane di tipo naturale o infrastrutturale (fiumi, linee ferroviarie, cerchie viarie);
  - sfruttare la prevista presenza delle zone a traffico moderato per garantire una diffusa permeabilità del territorio;
  - integrarsi con la rete ciclabile di tipo ludico/cicloturistico (in primis le ciclabili degli argini);
  - adeguare gli standard realizzativi al rango attribuito ai diversi itinerari proposti;
3. Completamento dello schema portante della rete viaria, mirato ad alleggerire i nodi/tratti congestionati, gli itinerari di margine del centro storico e gli itinerari interessati dall'inserimento delle linee LAM. Si prevede quanto segue, anche in relazione al progetto AV/AC per il nodo di Vicenza:
  - lo schema viario portante viene integrato con gli interventi già consolidati, in quanto in fase attuativa, o già finanziati o ancora oggetto di accordi formali (variante Pasubiana, prolungamento Aldo Moro e Martiri delle Foibe), cui si aggiunge la realizzazione della



tangenziale nord;

- il ridisegno di nodi viari strategici nella fascia subcentrale al fine di consentire la protezione/preferenziazione dei mezzi pubblici;
- l'attuazione di interventi di regolazione della circolazione che creino discontinuità per il traffico veicolare generico negli itinerari di attraversamento del centro storico (cerchia del '200), riservando tali itinerari ai mezzi di trasporto pubblico di ridotte dimensioni, alle auto dei residenti nel centro ed alle auto in accesso ai parcheggi;
- la realizzazione di estese zone30 anche l'intera conurbazione densa, conservando al normale limite di 50 km/h gli itinerari viari interessati dal transito dei mezzi pubblici;
- razionalizzazione del sistema della sosta, con i seguenti criteri:
  - l'integrazione dell'offerta di sosta con i parcheggi di corrispondenza esterni (Est-Ovest) connessi alle nuove linee LAM;
  - il consolidamento dell'attuale livello complessivo di offerta di sosta a servizio delle aree centrali, intendendo ogni eventuale nuova capacità da realizzarsi preferibilmente in struttura;
  - realizzazione di una 'fascia filtro' di sosta controllata a protezione dell'attuale area tariffata.

#### STRATEGIE DEL SISUS IN AMBITO DEI TRASPORTI.

Il Comune è attivo nella gestione di fondi a gestione concorrente dell'Unione Europea. In particolare l'Ufficio Politiche Comunitarie è stato individuato Autorità Urbana per la gestione dei fondi destinati all'Area Urbana di Vicenza (che comprende anche i Comuni di Altavilla Vicentina, Caldogno, Creazzo, Sovizzo e Torri di Quartesolo) nel contesto del Programma Operativo Regionale del Veneto per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014 – 2020 (POR FESR 2014 – 2020). Nell'ambito di tale attività a favore della mobilità sostenibile è stato previsto l'acquisto di 21 automezzi sostenibili in servizio da settembre 2019; attrezzaggio dell'intera flotta di TPL con ICT a bordo e ICT a terra, il cui completamento è previsto entro il 2021.

#### STRATEGIE DEL PAES IN AMBITO DEI TRASPORTI.

Il PAES è stato approvato con DCC 14 del 14.02.2013, e con la successiva decisione di Giunta 370 del 30.08.2016 per avviare il percorso di evoluzione del PAES in PAESC (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima) entro il 2019, in ambito di mobilità prevede le seguenti linee di azione:

- **Progettazione di una rete ciclabile strategica**, con definizione di itinerari e adeguata segnaletica;
- **Promozione dell'uso della bicicletta**, negli spostamenti casa-lavoro
- **Creazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici**, tramite il posizionamento di apposite colonnine di ricarica
- **Progressivo aumento di autobus a metano**, in sostituzione ai mezzi a gasolio

- **Utilizzo di veicoli elettrici per il trasporto merci** in centro storico grazie alla società Vicenza Eco LOGist Center
- **Bike sharing anche elettrico**
- **Interventi migliorativi della viabilità**, finalizzati ad agevolare la circolazione e ridurre il traffico automobilistico
- **Modulazione delle tariffe per la sosta**, per scoraggiare la “sosta lunga” in ambiti di interesse commerciale/relazionale e in favore delle modalità di interscambio

#### STRATEGIE PREVISTE O CONSIDERATE DAL PAT

Nell'ambito del PAT gli interventi che potrebbe avere rilevanza sulla mobilità cittadina e di area sono:

- Variante alla SP46 (in corso di realizzazione)
- Prolungamento di via Aldo Moro
- ristrutturazione con prolungamento del cavalcaferrovia Ca' Balbi (ambito AV/AC);
- Potenziamento di viale serenissima e ridefinizione su livelli sfalsati del nodo di connessione (ambito AV/AC)
- Variante Ponti di Debba SP 247 da Debba/S. Pietro al casello di Vicenza est (in fase di progettazione);
- Tangenziale nord di Vicenza;
- Eliminazione del passaggio a livello di Anconetta;
- Definizione nel PUMS di parcheggi scambiatori, azione strategica nell'ambito della mobilità, di cui il PI definisce in dettaglio le caratteristiche e la localizzazione;
- Il prioritario potenziamento del TPL e di un sistema di trasporto in sede protetta o riservata il cui tracciato determina un vincolo di salvaguardia generico all'edificazione, da valutare in modo specifico in sede di progettazione edilizia, garantendo tuttavia che le nuove previsioni edilizie non ne pregiudichino la realizzazione futura della linea di trasporto pubblico. Sarà dunque il PI a definire in dettaglio il tracciato e a dettare norme per gli insediamenti in fregio alla tramvia, sia ai fini della sicurezza che ai fini di tutela dall'inquinamento acustico ed elettromagnetico;

Tra i progetti più significativi attivi nell'area è il **progetto preliminare dell'attraversamento di Vicenza della linea AV/AC Verona – Padova**. Il progetto (preliminare approvato dal CIPE e definitivo in fase di redazione) si compone di diversi interventi quali: nuova fermata Vicenza Fiera; Nodo Scaligeri; sovrappasso via Maganza; organizzazione del piazzale della stazione; nodo Camisano; completamento via Martiri delle Foibe; nuove linee TPL. Rilevante è anche il finanziamento concesso dal MIT alla città di Vicenza per i sistemi di trasporto rapido di massa con il quale è stato consentito al Comune di utilizzare i 19 milioni di euro per l'acquisto di filobus con tecnologia Flash Charge, tecnologia che permetterà di ridurre al minimo l'impatto sul contesto urbanistico, storico, paesaggistico e monumentale della città che fa parte del patrimonio UNESCO.

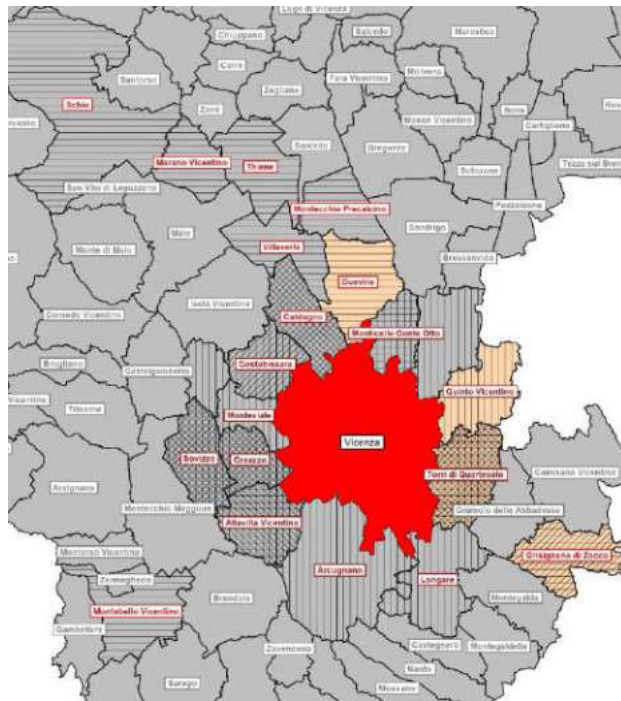
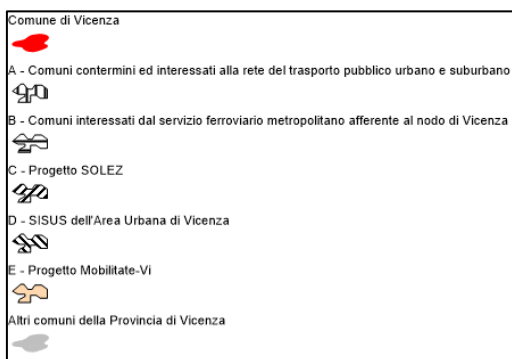


### 2.2.1.5. DOMANDA DI MOBILITÀ

#### 2.2.1.5.1. ZONIZZAZIONE - GIÀ ESEGUITA

La definizione della zonizzazione, come già descritto è stata costruita in modo da garantire la possibilità di armonizzare le varie esigenze di valutazione degli interventi di Piano sia a livello comunale che sovra comunale.

Nell'immagine si riporta una classificazione dei comuni in base ai progetti citati nell'ambito della costituzione del gruppo di lavoro. La zonizzazione dei comuni contermini è realizzata in modo da consentire anche aggregazioni funzionali a verificare l'impatto di progetti in corso che interessano più comuni e che costituiranno parte integrante e sostanziale del PUMS. (vedi immagine)



#### 2.2.1.5.2. INDAGINI

##### Conteggi veicolari classificati - già eseguiti

E' stato effettuato il rilievo classificato dei flussi in corrispondenza **26 sezioni stradali bidirezionali** (per un totale di **60 corsie monitorate**) per 24 ore in una giornata feriala ed il conteggio e la classificazione dei flussi per singola manovra di svolta (autoveicoli, veicoli commerciali leggeri, motocicli, mezzi pesanti, **biciclette e pedoni**) di **22 intersezioni** per 3 ore comprensive della fascia di punta mattutina, di morbida e serale in un giorno feriala I **conteggi veicolari** saranno realizzati mediante l'uso delle seguenti tecnologie automatiche di rilievo: **radar portatili** modello Compact 1000 Portable, **sistema di acquisizione video e decodifica delle immagini** Miovision Scout. In specifici elaborati grafici sono riportati: l'anagrafica, la localizzazione delle sezioni correnti e delle intersezioni; la descrizione delle apparecchiature contatraffico e dei report.

**Ricostruzione matrice OD con rilievo Bluetooth – già eseguita.** La finalità dell'indagine è stata quella di ricostruire una matrice degli spostamenti comunale fruttando dispositivi a tecnologia Bluetooth capaci di raccogliere i codici identificativi (MAC address) dei dispositivi in transito nei pressi di 22 installazioni sincrone. La localizzazione di dettaglio dei punti di rilievo e la descrizione della strumentazione è riportata nella **Appendice 2**.

**Indagini sulla sosta – già eseguita.** La finalità delle indagini effettuate è stata quella di fornire una **dettagliata analisi dell'attuale situazione di offerta e domanda di sosta** che possa supportare e guidare qualsiasi **nuova politica tariffaria** sulla sosta o l'introduzione di **limitazioni all'accesso a particolari zone di traffico**. Sono stati analizzati i dati di frequentazione dei principali parcheggi concentrati presenti nell'area di studio. Il rilievo puntuale dell'**offerta di sosta** è effettuato **riportando su planimetria** ogni singolo stallo presente nell'area di studio. La **domanda di sosta** sarà indagata, nella medesima area delle indagini sull'offerta, in termini di censimento delle autovetture in sosta regolare o irregolare su strada con il metodo del **conteggio**, verranno eseguiti **tre passaggi: un passaggio mattutino tra le 09 e le 12, uno pomeridiano tra le 16 e le 19 ed uno notturno tra le 04 e le 06 di un giorno feriale scolastico**. Per poter avere una conoscenza più approfondita delle **reali dinamiche degli equilibri tra domanda ed offerta della sosta** è stato utilizzato il **"metodo della targa"** su **10 settori da circa 120 stalli ciascuno** (interni all'area di analisi della sosta), tale metodologia che permette di valutare, oltre al numero di veicoli presenti effettivamente su strada, anche la rotazione degli stessi. Le indagini con tale metodologia hanno preveisto il rilievo dei numeri di targa in diversi momenti della giornata; sono stati eseguiti sette passaggi: uno notturno, tre mattutini ad es. 09-12 e tre pomeridiani ad es. 16-19. Le rappresentazioni delle indagini sulla sosta sono riportate nella Appendice 2.

**Trasporto pubblico – da eseguire.** Verranno preliminarmente acquisiti i **dati di base** sul trasporto pubblico (fonte: Trenitalia, FTV, La Marca, Sita, SVT) riguardanti: consuntivi dei ricavi da traffico, abbonamenti, oblitterazioni per linea, dati di frequentazione (gli autobus SVT dovrebbero essere dotati di pedana con sensore conta persone, che rileva saliti e discesi e li memorizza per linea, corsa e fermata). La campagna di indagini mirerà a ricostruire l'**attuale utilizzo del trasporto pubblico urbano** finalizzata alla stima delle matrici O/D attraverso l'effettuazione di **conteggi salti/discesi a terra** presso l'Autostazione di Vicenza per gli utenti gomma extraurbano, **interviste origine/destinazione a terra** presso le principali fermate del servizio ferroviario e gomma, **interviste origine/destinazione a bordo** delle linee urbane. Tutte le attività di indagine saranno svolte in una giornata feriale scolastica nell'intervallo 6.00 -12.00, con l'ausilio di tablet e app appositamente realizzate per il loro svolgimento.

**Trasporto merci.** Come anticipato il premezzo nel PUMS verrà redatto anche il PULS e a tale scopo, oltre all'utilizzo dei dati raccolti nell'ambito dei conteggi veicolari classificati, si propone la ricostruzione dello stato di fatto incrociando gli stessi con dati da fonte (anagrafica attività commerciali da Camera di Commercio e/o SIT comunale), accessi alle aree centrali della città tramite interlocuzione

con la Veloce (Vicenza Eco LOGist Center), geolocalizzazione piazzole e regolamentazione circolazione e sosta dei veicoli merci. Tali dati saranno la base per un processo FQP per individuare obiettivi specifici, strategie e linee di intervento per il breve, medio e lungo periodo

**Questionario online.** E' in corso di predisposizione e **pubblicazione sul sito che verrà predisposto per il PUMS di Vicenza di un questionario on-line** sulla mobilità che i cittadini potranno volontariamente compilare (già utilizzato in varie realtà nell'ambito dei PUMS di Venezia e Treviso, Calenzano, Laives che hanno complessivamente coinvolto quasi 10'000 cittadini). L'attività ha una **doppia valenza**: da un lato mira a ricostruire gli spostamenti quotidiani della cittadinanza per la ricostruzione delle matrici O/D del modello (i dati raccolti saranno utilizzati a completamento delle indagini di campo per la stima delle matrici O/D e per la stima del *modal split*), dall'altro a **porre le basi per il percorso partecipativo** che proseguirà per tutto lo sviluppo dei Piani coinvolgendo la cittadinanza nell'individuazione della **gerarchia degli obiettivi del Piano**, come di seguito specificato.

L'indagine, **adeguatamente pubblicizzata** sia attraverso i normali canali istituzionali (comunicati stampa, social network, ecc.) sia in maniera diretta nell'ambito della partecipazione del Piano, conterrà, a titolo esemplificativo, quesiti specifici relativi a: dati personali (età, sesso, condizione professionale, famiglia: n. componenti, patenti ed auto); domicilio, origine degli spostamenti sistematici; luogo di destinazione; motivo dello spostamento; mezzo/i utilizzato/i per il percorso; distanza percorsa e tempo impiegato; motivazioni della scelta modale; luogo e tariffa di parcheggio del mezzo privato; sensibilità alla tariffazione della sosta in destinazione; elementi disincentivanti all'uso di mezzi di trasporto alternativi; criticità rilevate negli spostamenti "a piedi", in bicicletta, con i mezzi pubblici, ecc.; conoscenza e livello di informazione sulle modalità di trasporto sostenibili presenti; suggerimenti per migliorare la mobilità, ecc.

Al questionario generico se ne affiancherà uno **specifico sulla CICLABILITÀ** nel Comune di Vicenza e nei comuni di prima cintura per: **coinvolgere e sensibilizzare** i cittadini nell'attuazione di politiche per la mobilità sostenibile; **conoscere** l'uso attuale ed il potenziale utilizzo della bicicletta e dei mezzi di trasporto sostenibili; individuare i **fattori** che spingono gli individui all'uso o non uso della bicicletta; individuare le **criticità** maggiormente percepite dagli utenti ed i loro suggerimenti.

Il questionario sarà composto da **3 sezioni**: **(1)** Bicicletta e piste ciclabili, **(2)** Descrizione dello spostamento casa-lavoro o casa-scuola, **(3)** Informazioni sull'utente, criticità e suggerimenti.

La prima sezione è mirata a rilevare le modalità di utilizzo della bicicletta, nonché impressioni e giudizi riguardanti la bicicletta e le piste ciclabili del territorio da parte degli attuali utilizzatori e dei non utilizzatori della bicicletta. La seconda sezione è volta ad individuare il modo utilizzato nello spostamento casa-lavoro e in particolare ad averne una descrizione dettagliata per le modalità auto come guidatore, trasporto pubblico e bicicletta. Infine, la terza sezione raccoglie alcune informazioni personali sul rispondente (età, sesso, condizione lavorativa, ecc.), nonché i suggerimenti per migliorare la mobilità ciclistica comunale.

### 2.2.1.5.3. **MATRICI O/D**

Dai dati FCD si propone di estrarre 8 matrici rispettivamente per le giornate tipo scolastica feriali e festiva, le fasce orarie di punta del mattino, della sera, di morbida oltre che per l'intera giornata. Per ulteriori dettagli par. 2.2.1.7.

### 2.2.1.6. **ANALISI SWOT**

A conclusione del Quadro Conoscitivo, l'**analisi SWOT**, i cui risultati sono sintetizzati dalla relativa matrice, è finalizzata ad evidenziare i punti di forza e di debolezza del sistema della mobilità per ciascun ambito di interesse, al fine di far emergere le opportunità e le minacce. Va sottolineato che l'analisi SWOT, inserita come "approdo finale" della fase di analisi sul quadro conoscitivo dello stato attuale, in realtà **costituisce già il primo tassello per l'individuazione degli obiettivi e l'indirizzo delle politiche-azioni** del PUMS. Le variabili rilevanti che verranno prese in considerazione riguardano, a titolo esemplificativo, non esaustivo:

1. coerenza della Pianificazione /programmazione del sistema dei trasporti con l'assetto territoriale e le esigenze consolidate/ emergenti del sistema socioeconomico;
2. domanda attuale di mobilità;
3. compatibilità dell'attuale infrastrutturazione e organizzazione dei servizi di mobilità con le caratteristiche e le potenzialità della città;
4. domanda/offerta di sosta;
5. funzionamento, criticità e sviluppo della mobilità ciclopedonale;
6. funzionamento, criticità e sostenibilità del sistema di trasporto pubblico locale;
7. funzionamento, criticità e sviluppo della mobilità motorizzata individuale a propulsione elettrica/condivisa;
8. funzionamento, criticità e sviluppo del sistema della logistica distributiva delle merci nell'area di piano;
9. livelli e misure per la riduzione delle esternalità.

### 2.2.1.7. **AGGIORNAMENTO DEL MODELLO DI PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI**

L'approccio metodologico proposto prevede l'implementazione ed interrogazione di uno specifico modello di macro-simulazione multimodale, implementato in **PTV Visum** atto a replicare e valutare le fenomeniche di mobilità all'interno dell'area di studio. Il modello riproduce l'interazione fra offerta infrastrutturale, servizi di mobilità, politiche di regolamentazione (come schemi di tariffazione, ZTL, zone 30, ecc.) e le diverse componenti della domanda di mobilità di persone e merci. Gli output più significativi del modello di trasporto consistono in flussi di traffico, tempi di percorrenza, velocità, livelli di servizio della rete e analisi della congestione, emissioni inquinanti, stima della ripartizione modale,

frequenzazioni TPL e parcheggi e molti altri. In particolare, Visum è un software per la **pianificazione dei trasporti, modellizzazione della domanda e gestione delle reti** in cui il modello di assegnazione della domanda di trasporto alla rete permette la scelta tra una serie di algoritmi al fine di rendere i risultati più rispondenti rispetto al livello di definizione e alle caratteristiche del caso trattato e dei dati disponibili. Progettato per **un'analisi multimodale**, Visum integra in un unico modello di rete tutti i principali sistemi di trasporto (auto come conducente, auto come passeggero, mezzi pesanti, autobus, tram, treno, pedoni, ciclisti, servizi marittimi, ecc.). Una delle caratteristiche più interessanti di Visum è la possibilità di unire dati specifici del modello di traffico e **dati GIS** in un unico database comune con una molteplicità di layer che includono: zone di analisi del traffico e aree amministrative; reti di trasporto inclusive di connessioni, assi stradali, manovre di svolta alle intersezioni e percorsi del trasporto pubblico, attributi e classi di oggetti definiti dall'utente e sfondi grafici. In Visum è anche possibile visualizzare mappe "live" in streaming o immagini da satellite come sfondi grafici a supporto dei dati del modello. Visum è in grado di creare rappresentazioni grafiche e mappe tematiche, senza l'uso di ulteriori software GIS per la post-elaborazione e presentazione dei risultati.

#### 2.2.1.8. MODELLO DI OFFERTA

Elemento fondamentale per la realizzazione del modello di simulazione è la **costruzione del grafo della rete stradale e la classificazione di tutti gli elementi della rete** in base alle caratteristiche geometrico-funzionali (capacità, velocità, sistemi di trasporto abilitati, ecc.) per quel che riguarda gli archi e il tipo di regolamentazione delle intersezioni. Il grafo di partenza potrà essere prodotto dal RTI a partire dal grafo di rete stradale aggiornato al 2015 a disposizione della Committenza per il Comune di Vicenza, come descritto nel Capitolato. Per ciascun elemento saranno verificate/aggiornate le informazioni relative a: lunghezza, classifica funzionale della strada, categoria di forma geometrica, nome/numero della strada, numero di corsie, limite di velocità, eventuale presenza di corsie preferenziali o ciclabili, così come la descrizione delle intersezioni (semafori, precedenza, rotatorie), ecc. Il grafo di rete sarà impostato e caratterizzato in modo tale da poter considerare tutte le modalità di trasporto previste, a comprendere trasporto privato, trasporto pubblico su gomma e su ferro, ciclabilità e pedonalità. Ogni arco sarà caratterizzato da una specifica funzione di costo che ne determinerà le caratteristiche operative, andando a riprodurre i ritardi e gli effetti della congestione, in particolar modo nei pressi di incroci e assi stradali importanti.

La modellazione della domanda di trasporto si fonda su una **zonizzazione** rispetto alla quale viene definita la matrice origine/destinazione degli spostamenti. Il RTI adotterà come base di partenza la zonizzazione presente nel modello esistente (descritte nel Capitolato). Tale zonizzazione sarà verificata ed eventualmente integrata (vedi par. 2.2.1.5.1) per garantire la massima rappresentatività di tutti i poli generatori e attrattori di traffico che assumono un ruolo strategico nelle politiche di pianificazione (università, ospedale, aree industriali, poli direzionali, centri commerciali, scuole, centro storico, parcheggi, fiera, tribunale, ecc.). In linea generale, il processo di verifica e aggiornamento del sistema di



zone sarà attuato verificando il livello di aggregazione interno al territorio comunale e per le zone esterne, secondo parametri di omogeneità territoriale e di indici territoriali, omogeneità di accessibilità alla rete stradale, condizioni di separazione fisica (quali le linee ferroviarie, assi stradali di penetrazione, ecc.).

Per l'analisi puntuale del servizio di **trasporto pubblico** attuale, le banche dati fornite dai gestori relative a fermate georeferenziate, percorsi, database orari, ecc. saranno caricate in Visum (che permette di costruire la rete dei servizi anche a partire dai dati di Google Transit) e consentiranno valutazioni in termini di entità e caratteristiche dei servizi offerti attraverso gli indicatori calcolabili dal modello. Sarà possibile implementare tutte le caratteristiche del sistema di trasporto pubblico, ad includere corsie preferenziali, schemi tariffari, scelta del percorso sulla base di livelli di carico del sistema, accessibilità. Si utilizzerà come base di partenza la descrizione del sistema di trasporto pubblico presente nel modello a disposizione dell'amministrazione, verificandone e aggiornandone i diversi elementi descrittivi.

Una prima ipotesi di indicatori che verranno calcolati con il modello sono: Offerta complessiva (Veic\*Km); Numero di collegamenti e tempi di tra-sporto (matrice dei collegamenti e dei tempi) tra zone e verso punti significativi; Frequenze medie per linea di TPL; Copertura rispetto al territorio/alla popolazione; Servizi rispetto all'altitudine di ciascuna località; Offerta in sovrapposizione di orario; Attesa media ai punti di interscambio; Velocità commerciale offerta in ora di punta e di morbida per linea di TPL; Caratteristiche dei mezzi (Età media, Po-sti offerti, ecc); Opportunità di interscambio da mezzo privato (Park&Ride); Veicoli\*Km, Posti\*Km, Veicoli\*Ora offerti (totali, per linea e per Comune). Le analisi verranno proposte sia per via numerica che grafica, queste ultime tradotte in apposite tavole tematiche che costituiranno parte integrante del Piano.

#### 2.2.1.9. MODELLO DI DOMANDA

In Visum verrà utilizzato per l'implementazione di un classico **modello di domanda a 4 stadi**. A partire dai dati socio-economici delle diverse zone origine/destinazione (OD), ricavabili dalle fonti statistiche a disposizione e integrate attraverso i dati provenienti dalla campagna d'indagine (vedi par. 2.2.1.5.2), saranno costruite le matrici di spostamento per diverse categorie: residenti e non residenti che si spostano per lavoro o studio; residenti e non residenti che si spostano per altri motivi; traffico commerciale e pesante. Sarà inoltre prodotta una matrice OD del traffico ciclabile, sulla scorta della sperimentazione condotta nell'ambito del progetto InterregProByke, come indicato nel Capitolato. Queste matrici, in cui il valore di ogni cella rappresenta il totale degli spostamenti previsti da una data origine verso una destinazione, saranno inserite nell'apposito modello di scelta modale, di tipo LOGIT, il quale suddividerà gli spostamenti per modo di trasporto. In generale, l'assunto alla base dei modelli di scelta modale è che la probabilità, per un individuo, di scegliere una determinata opzione è funzione delle proprie caratteristiche socio-economiche e della relativa attrattività dell'opzione stessa. La

ripartizione degli spostamenti tra le diverse modalità è regolata da appositi parametri comportamentali oggetto di specifica calibrazione. In particolare, il modello di scelta modale sarà impostato in maniera tale da rappresentare le seguenti modalità: Auto per motivo di lavoro o studio; Auto per motivo altro; Passeggeri TPL per motivo di lavoro o studio; Passeggeri TPL per motivo altro.

Sarà valutata la bontà di rappresentazione delle funzioni a supporto del modello di scelta modale attuale, aggiornato al 2012. Le risultanze saranno verificate con i dati osservati e, sulla base della qualità della rappresentazione, sarà implementata la descrizione funzionale migliore. Nel caso il modello di scelta modale esistente non produca risultati soddisfacenti, si procederà con l'implementazione e calibrazione di un modello di scelta discreta di tipo logit alternativo. Il modello di scelta modale sarà in grado di rappresentare adeguatamente i vari fenomeni di elasticità della domanda, consentendo quindi di poter valutare i diversi scenari di riferimento e di progetto, specie nell'ambito dell'intermodalità, nel modo più accurato possibile (come per esempio il park and ride).

L'ultimo modello, quello di assegnazione, partirà dai singoli dati caratterizzati da una origine una destinazione e un modo di trasporto già definiti, per suddividere tali flussi tra i diversi percorsi possibili e quindi assegnarli ai singoli rami della rete di trasporto. Tutta la procedura si baserà sul calcolo di attributi di livello di servizio offerto dal sistema di trasporto, su attributi del sistema di attività dipendenti dall'uso del territorio dell'area di studio e di attributi socio economici, attraverso l'implementazione di opportune funzioni di costo specifiche per ciascuna modalità. Tale struttura del modello consentirà di mettere a sistema le diverse modalità di trasporto (multi-modalità che si traduce in intermodalità), impostando scambi e la possibilità da parte degli utenti di utilizzare più combinazioni di modalità per effettuare lo spostamento. Il modello di domanda sarà impostato per stimare matrici relative all'ora di punta anti meridiana.

Per la calibrazione dei primi 3 stadi del modello, vale a dire fino alla scelta modale, verranno utilmente impiegati le matrici dei modelli esistenti messi a disposizione dalla Committenza, i fattori acquisiti con le indagini, i dati sull'utilizzo del trasporto pubblico messi a disposizione dalle aziende affidatarie dei servizi e, per le autovetture, la matrice individuata mediante l'**analisi dei dati FCD**. I vantaggi ottenuti dall'applicazione di tale matrice sono molteplici: l'utilizzo di un dato rilevato anziché derivato da stime, la possibilità di avere un monitoraggio per un periodo di tempo più esteso, che sarebbe decisamente troppo complicato e oneroso economicamente da ottenere tramite interviste, e la disponibilità di matrici orarie (ciascuna delle 24 h) per un giorno feriale medio e per un giorno festivo medio del mese. In questo modo è anche possibile ricostruire il profilo giornaliero degli spostamenti e andare ad individuare con precisione le ore di punta e di morbida da considerare. Gli spostamenti campionati dall'analisi degli FCD, vengono espansi (riportandoli al valore totale circolante) attraverso il confronto con le sezioni di indagine rilevate. La procedura genera normalmente matrici O/D con un grado di correlazione con le sezioni di indagine tra 0,80 e 0,99 di  $R^2$ .



La matrice delle merci sarà costruita sulla base delle indagini previste nel piano di indagine, eventualmente integrata a attraverso database statistici esistenti e delle matrici provenienti dai modelli esistenti eventualmente resi disponibili.

L'assegnazione delle matrici consentirà di utilizzare lo strumento modellistico per il calcolo di **indicatori trasportistici** su cui basare le valutazioni di performances della rete attuale e lo screening delle eventuali criticità. Le analisi verranno proposte sia per via numerica che grafica, queste ultime tradotte in apposite tavole tematiche che costituiranno parte integrante del Piano.

#### **2.2.1.10. CALIBRAZIONE**

La fase di calibrazione consiste nel verificare, attraverso il confronto con specifici indicatori statistici, il grado di bontà, robustezza e affidabilità raggiunto nel modello e la sua capacità a rappresentare adeguatamente le condizioni del traffico simulate. Le risultanze ottenute saranno quindi soggette a verifica di calibrazione attraverso il confronto di specifici indici statistici. Per la calibrazione dei modelli macroscopici statici, i parametri statistici utilizzati normalmente sono:  $R^2$  – coefficiente di determinazione, soglia minima 0,8; RMSE – errore quadratico medio, soglia massima 30%; Errore relativo medio, soglia massima 25%.

#### **2.2.1.11. MODELLAZIONE SCENARI DI PIANO**

Una volta calibrato e validato il modello di simulazione atto a replicare le attuali condizioni di mobilità urbana, si procederà all'implementazione ed interrogazione degli specifici scenari di piano, al fine di valutare, con evidenza numerabile, le strategie e le azioni che saranno identificate, anche attraverso il percorso partecipato, in piena coerenza con gli obiettivi strategici. Tale processo di valutazione comprende la definizione ed analisi di un esaustivo set di indicatori oggettivi di comparazione. Infatti, quando correttamente calibrati e validati e quindi capaci di riprodurre in modo efficiente e comprensivo la situazione esistente, gli strumenti modellistici offrono una solida e robusta piattaforma di previsione, i cui risultati possono essere utilizzati come supporto al processo di pianificazione, aiutando i decisori e i tecnici nella scelta delle soluzioni migliori.

Le attività previste in questa fase si declinano quindi nella definizione della metodologia di modellazione e i processi di previsione della domanda di mobilità futura sia dei passeggeri che delle merci, tenendo in considerazione tutti gli aspetti principali che possono influenzare gli schemi di mobilità e la propensione all'utilizzo del sistema dei trasporti. Saranno valutati diversi scenari di sviluppo basati sulla variazione delle proiezioni di crescita delle principali variabili socio-economico e demografiche, modifiche sull'uso del suolo, interventi politici e legislativi. Nel dettaglio, si riporta a seguire un primo quadro circa gli aspetti da considerare nella definizione degli scenari (laddove l'informazione sia disponibile a partire dallo scenario attuale):

- fattori economici: PIL, PIL pro capite, coefficiente di possesso dell'auto, reddito, valore del tempo, costo del carburante, prezzo dell'energia e ogni altro rilevante indicatore economico;
- uso del suolo e demografia: crescita della popolazione, struttura della popolazione, tasso di occupazione, caratteristiche del nucleo familiare, indirizzi di sviluppo urbanistico;
- fattori tecnologici: disponibilità ed evoluzione delle tecnologie del sistema dei trasporti;
- fattori ambientali: emissioni atmosferiche, consumo energetico, influenza del cambiamento climatico, rumore, impatti sull'ambiente naturale, etc.;
- fattori sociali: interessi e bisogni della popolazione, preferenze, stili;
- fattori politici: normative, linee guida.

Il processo di definizione degli scenari di domanda futura prenderà quindi in considerazione i principali trend sopra esposti in relazione a tutti i gli orizzonti temporali definiti e attraverso la puntuale definizione per ciascuna zona del modello di simulazione. Le previsioni indagheranno sia la domanda di mobilità interna, sia la domanda di mobilità di scambio legata alla relazione con le zone cordonali, relativamente agli spostamenti di persone e merci. La distribuzione degli spostamenti, la scelta modale e la scelta del percorso con conseguente assegnazione sulla rete di traffico saranno stimate attraverso gli algoritmi modellistici calibrati e validati per la situazione attuale. Saranno redatti infine dettagliati report atti a descrivere le metodologie utilizzate per la definizione e la stima di tutte le variabili e fattori utilizzati durante il processo.

Ciascuno scenario di piano comprenderà specifiche azioni e interventi e sarà direttamente confrontato con lo scenario di riferimento, che descrive la configurazione trasportistica futura che si verificherebbe in risposta alla naturale evoluzione socio-economico-demografica del sistema e comprensiva di tutti gli interventi trasportistici programmati, in fase di attuazione o previsti per quell'orizzonte temporale da altri piani sovraordinati. Oltre che dello scenario attuale, è prevista l'implementazione di almeno tre ulteriori scenari: uno scenario di breve periodo (3-5 anni) e uno scenario di medio periodo e uno scenario di lungo periodo, da concordarsi con il committente, unitamente ai rispetti scenari di riferimento, strutturati come descritto in precedenza. Per ciascuno scenario saranno definiti due orizzonti di domanda, implementati da ipotesi sulla crescita della domanda di mobilità sia fisiologica che legata ad interventi urbanistici, sia in chiave pessimistica, ce vedrà una crescita fisiologica negativa o "non-crescita", oltre alla determinazione di fattori conservativi di generazione della domanda da nuovi comparti, sia in chiave ottimistica, in cui la crescita fisiologica può essere assunta positiva unitamente all'utilizzo di fattori di generazione della domanda più liberi. Al fine di individuare, selezionare ed affinare gli interventi caratterizzanti per gli scenari di cui sopra, sarà definito un articolato set di indicatori quantitativi (di cui alle Linee Guida Ministeriali) da utilizzare anche per il successivo monitoraggio. La strumentazione modellistica fornirà un efficace supporto per il calcolo di tali indicatori

sia in valore assoluto che per il confronto tra i vari scenari di progetto che, infine, per il calcolo delle variazioni tra scenario attuale e di progetto.

Attraverso tali indicatori sarà possibile supportare la valutazione di raggiungimento degli obiettivi, per mezzo dei quali si arriverà all'individuazione dello scenario di piano, comprensivo anche di quegli interventi già programmati dall'Amministrazione e/o presenti in pianificazioni adottate e approvate dalla stessa.

#### 2.2.1.12. STIMA DELLE EMISSIONI INQUINANTI

Per la valutazione delle **ricadute ambientali** viene proposto il **calcolo delle emissioni di inquinanti** per tutti gli scenari esaminati (stato attuale, scenario "zero", scenario di riferimento, scenari alternativi di piano e scenario di piano). Tutte le procedure di calcolo di impatto ambientale si basano sui volumi del traffico privato stimati con la procedura di assegnazione dal modello Visum, che verrà utilizzato per le verifiche modellistiche del PUMS.

A tal fine viene proposta l'applicazione di appositi algoritmi derivati dalla **nota metodologia COPERT**, integrati con gli output del modello di traffico nel modulo dedicato alla stima degli inquinanti, **ENV** (consente di calcolare le emissioni di 12 specie inquinanti). L'applicazione integrativa **ENV**, che calcola le emissioni in regime stazionario per tutti gli archi di una rete viaria, è stato **sviluppato da TPS in collaborazione con i ricercatori dell'Università di Firenze e del CNR** garantendo i seguenti requisiti: modello di simulazione delle emissioni legato alla **struttura topologica delle reti** di trasporto; applicazione di un **metodo di calcolo delle emissioni standardizzato** in ambito scientifico europeo; utilizzo di **dati provenienti da fonti ufficiali** per le variabili di input (parco veicolare); sistema modellistico ambientale **integrato con la modellistica del traffico**; utilizzo di **metodologie di calcolo scientificamente più consolidate** allo stato dell'arte.

## 2.3. Fase 3 – Elaborazione del Piano

Le attività per l'elaborazione del Piano sono sinteticamente descritte di seguito.

### 2.3.1. SCENARIO ZERO

Sulla base dei livelli di domanda stimati (par. 2.2.1.11) verrà costruito lo scenario di non intervento (do nothing) per la valutazione degli effetti marginali degli interventi previsti nello scenario di riferimento e di progetto.

### 2.3.2. SCENARIO RIFERIMENTO

Lo “**Scenario di Riferimento**” risulta dalla combinazione dello scenario attuale con gli **interventi in corso di realizzazione o programmati di realizzazione certa (già finanziati)** e le ipotesi di evoluzione della domanda a ciascun orizzonte temporale. Gli interventi saranno utilmente suddivisi “*assodati*” e “*teorici*”, ove i primi comprendono tutti quelli già in corso di realizzazione i cui effetti saranno sicuramente apprezzabili entro l’arco di vita utile del Piano e i secondi comprendono quelli finanziati, la cui fase realizzativa non è ancora iniziata, ma è legittimo supporre che siano terminati nell’orizzonte di Piano.

### 2.3.3. SCENARI DI PROGETTO

#### 2.3.3.1. DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi di Piano, oltre a fare propri tutti i progetti previsti riguarderanno prioritariamente le seguenti tematiche:

- La riorganizzazione del TPL su gomma si fonderà sulla presenza di LAM (con particolare attenzione ai progetti di filoviarizzazione e dei relativi finanziamenti) e su una gerarchizzazione della rete stessa. La rete del TPL prevista garantirà un’elevata copertura territoriale caratterizzata da frequenze, tipologie di servizi (servizi a domanda) e mezzi adeguati alla domanda di mobilità di ogni area servita e saranno previsti tutti gli accorgimenti infrastrutturali atti a garantire velocità e regolarità del servizio (corsie preferenziali, priorità alle intersezioni. ....) e massima fruibilità dei servizi (park&ride, fermate attrezzate, infomobilità, ..).
- Mobilità ciclabile (vedi par. 2.3.3.1.1) e pedonale per le quali si prevede un’analisi delle ZTL, APU e zone 30.
- Le infrastrutture stradali, sia in riferimento alla soluzione di nodi/assi critici che a favorire l’intermodalità.
- Il sistema della sosta delle aree centrali che per agevolare l’intermodalità. Gran parte dei parcheggi localizzati dentro e fuori le mura saranno oggetto di revisione. Il criterio che si intende adottare mira ad inserire le aree di sosta in prossimità delle funzioni presenti nel centro, perseguendo la logica del Transit Oriented Development.
- La mobilità elettrica e la sharing mobility.
- L’implementazione di sistemi ITS e di infomobilità.
- Politiche per il governo della domanda e della mobilità in collaborazione con i mobility manager d’area e aziendali.
- La distribuzione delle merci (vedi par. 2.3.3.1.2).

- Riqualficazione delle centralità dei vari quartieri, creando delle isole pedonali o soluzioni equivalenti in termini di qualità urbana.

Particolare attenzione sarà rivolta al rapporto con il **centro storico** che racchiude una serie di funzioni che si configurano come attrattori di mobilità, a livello locale ed extra-locale, mantenendo per lo più un bacino di utenza provinciale.

**Gli attrattori di mobilità** presente nel centro di Vicenza possono essere categorizzati nelle seguenti categorie: *Sedi di funzioni "centrali"* ai quali fanno riferimento una serie di users urbani differenti e provenienti sia dalla città stessa e che da fuori: Università e Scuole; Funzioni amministrative, di rappresentanza, professionisti e associazioni; Funzioni Commerciali; Polo sanitario; *Sedi/luoghi della cultura e del turismo*; *Sedi di funzioni "locali"* al servizio della residenza; *Sedi di supporto* ai precedenti punti;

Funzioni **universitarie e scolastiche**. Nodo principale è la stazione dei treni e bus extraurbani ma emerge la necessità di relazionare questo nodo con i luoghi centrali. La stazione costituisce un polo di interscambio ma emerge una sostanziale sconnessione con i luoghi di destinazione.

Polo **ospedaliero**. È caratterizzato da un'ampia disponibilità di parcheggi posti lungo il perimetro dell'area ospedaliera, l'accesso avviene per lo più attraverso i mezzi privati mentre il trasporto pubblico risulta penalizzato dall'elevata disponibilità di parcheggi nonostante siano già presenti servizi di TPL, che andranno opportunamente ricalibrati al fine di renderli maggiormente efficaci.

**Funzione Commerciale**. Questa funzione qualifica il centro storico. Nonostante le singole attività non siano di elevato richiamo, esse fanno parte di una componente ben più ampia che costituisce il "sistema centro". Gli esercizi commerciali più penalizzati, dalla conformazione della città e la distanza dai parcheggi che non permette l'acquisto di elevate quantità di prodotto, sono quelli legati al commercio dei prodotti alimentari. Questo sta scoraggiando quindi la nascita di nuovi punti o il mantenimento di quelli esistenti. Vi è infatti un fenomeno di emigrazione di queste attività verso aree più accessibili dal mezzo privato ed esterne al centro storico.

**Turismo**. Il volume turistico è di modeste dimensioni rispetto ad altre realtà, non è quindi "caricato" dalle problematiche legate al turismo di massa che necessita invece di strutture e infrastrutture rilevanti o più capienti. La prospettiva progettuale è volta ad evidenziare la percezione di un percorso "palladiano" che connetta i luoghi tutelati dall'UNESCO. C'è inoltre da tener conto della questione legata agli individui con ridotte capacità motorie, per i quali si potrebbe prevedere l'utilizzo di mezzi specifici. Emerge la necessità di specifici approfondimenti della mobilità pedonale delle aree centrali con particolare riguardo agli utenti con ridotte capacità motorie e di un'integrazione con il PEBA..

**L'accessibilità e parcheggi** rappresentano ulteriori temi da analizzare. Gli accessi al centro storico sono:

- L'area della stazione: comprendente la stazione ferroviaria e l'autostazione dei bus extraurbani

- I parcheggi “perimetrali” posti attorno al limite delle mura rinascimentali.
- I parcheggi scambiatori + servizio di bus navetta “centro bus”.

L’area della stazione è localizzata in una posizione prossima al centro storico, questo costituisce un fondamentale punto di forza per l’accessibilità; ciononostante manca un’agevole connessione con i punti più distanti. Un esempio riguarda l’università e gli istituti superiori, come già emerso nel paragrafo precedente. La mancanza di un bus navetta tra tali punti emerge come criticità nel sistema delle connessioni.

All’interno del perimetro della Variante al Piano degli Interventi sono presenti una serie di aree a parcheggio che forniscono un servizio di sosta del mezzo privato per consentire la prosecuzione e l’accesso a piedi. Lo stato progettuale del piano prevede che alcune di queste aree siano oggetto di trasformazione, altre invece si localizzano in zone “improprie” che necessitano comunque di interventi di mitigazione. È messo a rischio quindi il mantenimento di queste funzioni. Un utile esempio e “buona pratica” è il parcheggio sotterraneo presente in via Verdi, posto a pochi metri dalle piazze, nonostante emergano alcune criticità che si presentano nei momenti di condizioni meteorologiche avverse, nel caso di acquisti di merce voluminosa o per lo spostamento di persone più anziane. Questi punti scoraggiano l’utilizzo di questo tipo di soluzione.

Il servizio bus-navetta “Centro bus” risulta un sistema efficace per la diminuzione del traffico veicolare all’interno del centro storico, ma attualmente si propone come servizio “monofunzionale” nella relazione parcheggio-centro quindi poco efficiente nel raggiungere le funzioni specifiche quali le scuole, l’università, le funzioni amministrative e di rappresentanza. Il criterio generale da adottare sarà quello di inserire le aree di sosta in prossimità delle funzioni già elencate, perseguendo la logica del Transit Oriented Development: i parcheggi a supporto diretto di altre funzioni.

La carenza o assenza totale di spazi limita la possibilità di inserire mezzi o sistemi di car sharing.

La **struttura del centro storico** presenta una fitta rete di percorsi pedonali su sede propria e zone pedonali o a traffico limitato, caratterizzati da un elevato grado di qualità estetica e architettonica. La dimensione dell’area centrale (delimitata dal perimetro medioevale) è modesta e garantisce un agevole percorribilità a piedi.

Per quanto riguarda le piste ciclabili invece, all’interno del centro storico non sono presenti percorsi su sede propria. Sono invece di particolare rilievo i “corridoi” ciclabili dalle zone periferiche verso il centro. Questi corridoi si configurano come delle “autostrade” di mobilità alternativa per la connessione dai quartieri esterni verso il centro.

In **prospettiva all’interno del masterplan per il Centro storico di Vicenza** sono state individuate alcune aree di trasformazione che prospettano una modifica dell’assetto urbanistico e una rilocalizzazione delle funzioni. Come già anticipato alcune aree sono attualmente adibite a parcheggio, contando un elevato numero di posti auto disponibili. Sono state inoltre individuate delle aree sulle quali

insistono particolari relazioni tra funzioni (piazze, spazi aperti) e relazioni tra spazio aperto e fronte edilizio (centralità lineari). Questi spazi sono caratterizzati da una maggiore concentrazione di funzioni con un più intenso grado di attrattività rispetto ad altre aree del centro.

**Le aree di trasformazione inserite all'interno della variante al PI (centro storico di Vicenza)** con possibili sviluppi legati al tema della mobilità sono riportate di seguito:

*Area Santa Corona – Tribunale* - Area di trasformazione al cui interno è presente una struttura multipiano adibita a parcheggio; è il parcheggio più prossimo alle aree centrali nonché l'unico disposto all'interno del nucleo più antico. L'ex Tribunale vede un progetto strategico per la nuova sede della Biblioteca Bertoliana.

*Piazza Dei Signori* - Piazze principali di Vicenza, nonché punto di attrazione principale a livello turistico, amministrativo e commerciale. Sono presenti parcheggi a sosta autorizzata o temporanea a pagamento lungo la strada e di fronte alle attività commerciali. È presente inoltre un ampio spazio pedonale di fronte la Basilica Palladiana.

*Area San Biagio – Park Fogazzaro* - Area attualmente adibita a parcheggio, il più grande per superficie e interno alle mura rinascimentali. Negli anni la linea politica ha anticipato diversi scenari di trasformazione nonché un cambio della destinazione attuale.

*Piazza Matteotti* - "Porta orientale" di ingresso alla città più antica. Sono presenti due elementi palladiani che arricchiscono la qualità dello spazio. Lo spazio aperto è attualmente destinato in parte a parcheggio in parte a verde. Questa destinazione è stata spesso messa in discussione proponendo una revisione dell'organizzazione spaziale.

*Area Campo Marzio – Stazione – viale Roma – piazzale De Gasperi* Area oggetto di attenzione per quanto concerne i livelli di sicurezza pubblica. È costituita da un'ampia area a verde oltre all'hub della mobilità (treno+autobus). La stazione è interessata dal progetto deliberato dal CIPE nell'ambito della progettazione della stazione dell'Alta Velocità/Alta Capacità ferroviaria ed infrastrutture di corredo. L'asse di viale Roma e piazzale De Gasperi è interessato da una progettazione strategica per l'Amministrazione Comunale e vede il posizionamento di una linea LAM con veicoli elettrici Flash Charge;

*Porta Padova – Aree a ridosso delle Mura* - "Cordone" posto al limite orientale delle mura rinascimentali. In quest'area sono presenti alcuni parcheggi. Nell'intorno sono inoltre presenti particolari funzioni come gli istituti superiori, sedi distaccate dell'ASL, il conservatorio di musica, il seminario vescovile e le residenze per anziani.

Altri temi che andranno affrontati per il rapporto e la fruizione del centro storico saranno:

- Riorganizzazione del sistema dei parcheggi e aree di sosta;
- "Porte di accesso" al Centro (piazza Matteotti, piazzale De Gasperi);



- Corridoi di mobilità alternativa verso il centro e interne al centro (piste ciclabili, marciapiedi, portici)
- Individuazione di “Corridoi di pregio” che conducono alle piazze centrali, attraverso politiche di mantenimento dei fronti commerciali e delle relazioni con lo spazio aperto al fine di valorizzare la scena urbana e limitare le trasformazioni a garage privati, quest’ultimi concessi su fronti con minor pregio Cinta muraria
- Corridoi “verdi” e relazioni con lo spazio acqueo;
- Aree pedonali – ZTL – piazze e spazi di relazione;

### 2.3.3.1.1. IL BICIAN

La legge 11 gennaio 2018 , n. 2 “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*” all’art.6 definisce i “**biciplan**” quali **piani di settore dei piani urbani della mobilità** finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. I temi della mobilità ciclabile, come già indicato al par. 2.2.1.4, sono e saranno al centro del progetto di una idea di mobilità sostenibile della città.

L’approccio proposto mira a fornire gli elementi generali e gli approfondimenti tecnici per la pianificazione di strategie e azioni a sostegno della ciclabilità che in estrema sintesi possono essere così riassunte: a partire dalla definizione del quadro conoscitivo relativo all’offerta di percorsi ciclabili e servizi all’utenza, si giungerà ad individuare potenzialità e criticità del sistema attuale, da cui discenderanno un set di obiettivi gerarchizzati e le relative strategie. Si tradurranno, infine, le strategie identificate in misure di intervento, che costituiranno le vere e proprie alternative progettuali. Il tutto non potrà che tenere conto delle risorse economiche effettivamente disponibili e della progettualità in corso dalla scala regionale a quella comunale.

Nel QC per questo tema si prevedono specifiche analisi/indagini: campagna di conteggi delle biciclette presso 22 intersezioni urbane di Vicenza (rilievo video); una specifica sezione del questionario online; ricognizione preliminare della rete ciclabile comunale attuale e delle strutture e i servizi dedicati (copertura territoriale di piste, ciclofficine, bike sharing, ecc.); analisi dell’incidentalità; analisi degli spostamenti in bicicletta da matrice del pendolarismo ISTAT 2011 e ulteriori eventuali dati raccolti e forniti dalla Committenza.

Dalle risultanze del QC e dall’individuazione criticità attuali (discontinuità nella rete, sistema sicurezza stradale dedicato ai ciclisti, carenza servizi, ecc.) si passerà alla definizione del sistema degli obiettivi/strategie/interventi. Questi ultimi possono essere così sintetizzati: **gerarchizzazione dei percorsi** (itinerari nazionali, la rete urbana principale a formare l’ossatura forte, con itinerari di

collegamento tra i quartieri, i servizi e il Centro storico; la rete locale urbana, secondaria o di completamento, di collegamento tra i diversi itinerari principali, su strade locali a servizio delle residenze, delle scuole, dei servizi pubblici, delle attività commerciali e alle aree verdi); **continuità, capillarità e connettività** (mediante il completamento degli attuali itinerari ciclabili lungo i quali si svolgono i maggiori flussi ciclabili per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola che garantiscano continuità alla rete con itinerari completi oppure di brevi tratti di collegamento tra la rete principale e i grandi poli attrattori/generatori di traffico, oppure, ancora, l'estensione delle zone a traffico moderato in cui, con opportune misure di moderazione e calmierazione del traffico, sono utilizzabili in sicurezza dai ciclisti percorsi promiscui ciclabili e veicolari); **intermodalità, sosta e servizi** (un sistema di spazi dedicati alla sosta dei cicli per consentire agli utenti di usufruire di luoghi sicuri e possibilmente protetti dove collocare i mezzi con particolare riferimento ai punti di interscambio); **sicurezza e comfort** (la sicurezza, e quindi l'attrattività dell'itinerario ciclabile, dipendono dalla riconoscibilità percepita da parte dell'utilizzatore che lo percorre ma anche da parte dei conducenti di autoveicoli eventualmente interferenti, nonché da un corretto dimensionamento della geometria stradale. Particolare attenzione dovrà essere posta nello studio e prevenzione delle situazioni di conflittualità che si possono generare con il traffico veicolare e con quello pedonale. Dovranno, infine, essere limitati i dislivelli, realizzati attraversamenti stradali sicuri, utilizzate pavimentazioni con una corretta rugosità della superficie e con caratteristiche anti sdrucchiolo, colorazioni che agevolino la lettura del percorso, ecc.).

Nell'ambito della redazione del Biciplan si proporranno anche interventi in accordo con quanto previsto dall'art. 229 del DL 34/2020, con il quale si prevede: *“Al fine di agevolare la mobilità ciclistica prevede la realizzazione di:*

- **Corsie ciclabili:** parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede. La Corsia ciclabile è parte della ordinaria corsia veicolare, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
- **Casa avanzata:** linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto degli altri veicoli.

Il MIT nella Conferenza Unificata del 18 giugno 2020 ha presentato “Le risorse per le ciclovie urbane: *progettazione e realizzazione di ciclostazioni e interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina*”. Tra cui saranno disponibili per gli anni 2020/2021 finanziamenti per le città con popolazione superiore ai 100'00 abitanti.

Come plus si propone, a supporto del BiciPlan, la creazione di una mappa stile “metropolitana” (**MetroMappa**) che fornisca informazioni: sulla rete ciclabile attuale e di progetto, sui servizi presenti nei vari nodi, delle possibilità di switch modale presenti lungo i diversi percorsi, sui diversi servizi e attrazioni lambiti dai percorsi ciclabili, sui percorsi e servizi compatibili con la micro mobilità. Precedenti esperienze

hanno dimostrato che **la comunicazione del Biciplan è un fattore chiave per il successo dell'intero sistema di mobilità dolce e del PUMS in generale**. La mappa metro minuto sarà progettata per essere consultata online o stampata e distribuita a scopo promozionale.

### 2.3.3.1.2. IL PULS

La logistica sostenibile è una delle linee d'azione del PUMS, il Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS) è infatti un piano settoriale con cui delineare gli indirizzi per l'organizzazione del trasporto delle merci e della logistica (inclusa la distribuzione urbana delle merci), del trasporto delle merci e delle connesse attività e infrastrutture logistiche, attraverso un insieme organico di interventi diretti al raggiungimento di specifici obiettivi di efficienza ed efficacia. La redazione del PULS richiede quindi un approccio interdisciplinare anche in virtù della complessità degli attori coinvolti che impone non a caso che ci sia una separazione tra le varie differenziazioni della logistica, come quella industriale o distributiva. Il PULS nell'ambito del PUMS mirerà quindi a realizzare un sistema logistico e di trasporto merci nell'area vasta vicentina, capace di rispondere alle richieste dei diversi portatori di interesse, caratterizzato da un elevato livello di servizio e di sostenibilità ambientale, sia per ciò che concerne i flussi distributivi (ultimo miglio) che industriali (trasporto primario, business to business o B2B). Di seguito si riassume le principali politiche ed azioni di intervento che verranno analizzate e valutate per il raggiungimento degli obiettivi di Piano, tra cui: **Obiettivi ambientali e sociali** (tra cui la riduzione della congestione, la riduzione dell'inquinamento ambientale (emissioni, rumore, vibrazioni), il miglioramento della vivibilità e attrattività delle aree commerciali e storiche, la protezione di aree urbane di particolare valore); **Obiettivi imprenditoriali**, migliorando l'efficienza e la qualità delle operazioni di trasporto, logistica nonché di consegna e ritiro delle merci per gli operatori). È evidente che, anche se di seguito ciascuna misura di intervento è descritta in modo indipendente l'una dalle altre, in un contesto urbano per la definizione di strategie ed azioni per la razionalizzazione dei flussi logistici metropolitani non viene impiegata una singola misura, bensì un mix di misure congiunte e diversificate a seconda delle problematiche riscontrate e nell'ambito del contesto economico, sociale e politico.



La classificazione delle azioni di intervento si può articolare secondo le seguenti categorie, anche se molti interventi e pratiche ricadono in una o più categorie: Misure fiscali; Interventi di gestione del traffico per la regolazione degli accessi e del carico/scarico; Interventi per il consolidamento dei carichi e per il carico/scarico; Uso di veicoli stradali eco-compatibili; Veicoli non convenzionali per la logistica urbana; Interventi di governo delle trasformazioni territoriali; Misure soft per il city logistics management (CLM); Uso di ICT e ITS; Piani di Logistica Urbana.

Analogamente a quanto previsto per il PUMS, anche il PULS sarà sviluppato attraverso un'attività di partecipazione così come previsto dalle linee guida ELTIS e coerenti con la Linea d'azione B. La partecipazione e il coinvolgimento dei portatori di interesse avverranno in maniera innovativa e interattiva, anche attraverso il diretto coinvolgimento di portatori d'interesse della logistica delle merci, appartenenti sia alla pubblica amministrazione che a imprese, operatori ed associazioni di categoria. In particolare, si procederà ad implementare la FreightQuality Partnership (FQP), cioè dei "forum locali" che hanno come obiettivo quello di discutere i problemi relativi al trasporto merci (inclusa la distribuzione urbana delle merci). Questi prevedranno la formazione di un gruppo di lavoro composto da almeno tre componenti: l'amministrazione comunale, i rappresentanti dei gruppi di interesse locali ed ambientali ed i rappresentanti delle filiere logistiche più rappresentative.

Il FQP sarà strutturato nelle seguenti tre fasi: Raccolta delle informazioni sull'area di studio (traffico, incidenti, problemi vari, etc.) e sulle attività economiche locali (tipo di business, parco veicolare, flussi OD, ecc.); Sviluppo di un piano del trasporto merci e della logistica nonché delle consegne con interventi sostenibili da applicare nell'area di studio (in aggiunta, si valuterà l'opportunità di individuare aziende ed enti disposti a sviluppare e testare alcune delle iniziative proposte); Adozione degli interventi e loro monitoraggio, allo scopo di massimizzare il coordinamento e l'efficienza delle operazioni di trasporto e logistiche e di ridurre l'impatto del traffico merci nell'area di studio.

Il piano propone quindi un attivo e continuativo coinvolgimento dei portatori di interesse attraverso i FQP, che tra le altre cose non sono un intervento oneroso per le amministrazioni, per quanto queste avranno il compito di promuovere la costituzione dei tavoli di confronto e di divulgare i risultati ottenuti dalla cooperazione. In effetti le azioni previste dal PULS sono già dei primi importanti temi da discutere con i portatori di interesse che dovranno essere contattati per le preliminari attività di indagine, per lo sviluppo delle modalità di attuazione dell'iniziativa e infine per il monitoraggio di questa. Altresì si procederà a: definire un programma di dettaglio che descriva il processo partecipativo di accompagnamento al Piano, proponendo un set di tematiche da approfondire, che dovranno essere coordinate con gli enti competenti, e le modalità di coinvolgimento degli stakeholders; censire e coinvolgere i principali operatori pubblici e privati ritenuti rilevanti per la definizione del Piano a livello metropolitano e organizzare incontri dedicati ad approfondimenti di alcuni aspetti rilevanti o problematici; provvedere alla preparazione di adeguato materiale di input per ogni incontro e alla redazione di un report di dettaglio con i principali spunti emersi dagli incontri che sarà anche condiviso attraverso opportuni strumenti telematici. I risultati ottenuti dalla sinergia delle attività di partecipazione arricchiranno il QC e saranno di indirizzo per identificare gli obiettivi e le conseguenti strategie/azioni per raggiungerli.

### **2.3.3.2. DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI DA ADOTTARE IN CIASCUNO “SCENARIO DI PROGETTO”**

Ciascuno scenario di progetto, oltre che dalla definizione dei progetti compresi nello stesso e dalla verifica della loro fattibilità tecnica (par. 2.3.3.3) sarà corredato dalla definizione degli interventi di carattere organizzativo e gestionale che si prevede di intraprendere per la migliore integrazione delle varie modalità di trasporto e per la massimizzazione dell'efficacia delle azioni previste.

### **2.3.3.3. VERIFICA DI FATTIBILITÀ TECNICA**

La fattibilità dei progetti sarà relazionata alle caratteristiche fisiche e morfologiche della città, valutando lo stato dell'arte della mobilità urbana ed extraurbana e attraverso lo studio della domanda di trasporto futura. Il gruppo di lavoro si propone di attuare i studi e attività di concertazione in merito alle seguenti tematiche:

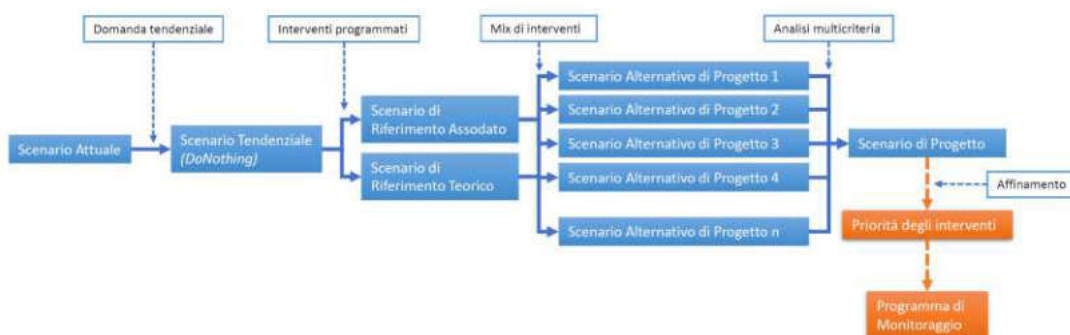
- Conformità con i vincoli idrogeologici, paesaggistici e con la pianificazione sovralocale;
- Rispetto della normativa ambientale, attraverso la riduzione dell'impronta ecologica, dell'inquinamento atmosferico, acustico e visivo;
- Conformità con le strategie e le scelte di Piano;
- Scelte strategico-politiche avanzate dall'Amministrazione;
- Fattibilità tecnico-funzionale in relazione al contesto;
- Rispetto della qualità architettonica legata al Sito UNESCO oltre alla conservazione dei beni architettonici e archeologici presenti;
- L'accessibilità e all'eliminazione delle barriere architettoniche;

### **2.3.3.4. VERIFICHE MODELLISTICHE**

Si veda par. 2.2.1.11.

### 2.3.3.5. ANALISI MULTICRITERIA PER LA SCELTA DEGLI SCENARI

La scelta dello **scenario di progetto** avverrà attraverso una analisi multicriteria: verranno da un



lato confrontate le prestazioni di ciascuno scenario in termini di indicatori trasportistici ricavati dal modello di simulazione tra i diversi scenari alternativi e rispetto ai medesimi indicatori caratteristici dello scenario di riferimento; dall'altro verranno valutati e confrontati i costi economici, finanziari, ambientali e sociali, tenendo conto di queste esternalità sia nella fase realizzativa, ma anche nella fase di gestione e di esercizio delle opere. Una volta definito ed individuato lo scenario ottimale di progetto, si procederà al suo affinamento, che consiste nell'individuazione delle priorità degli interventi sulla base degli obiettivi generali e specifici.

### 2.3.3.6. PARTECIPAZIONE SULLA DEFINIZIONE DELLO SCENARIO DI PIANO

Si veda paragrafo 2.1.2

## 2.4. Fase 4 – Adozione ed approvazione del Piano e fasi successive

Il RTI supporterà l'Amministrazione in tutte le fasi di costruzione del PUMS, nelle modalità ampiamente descritte nei paragrafi precedenti (vedi 2.1.2) e garantirà la presenza a tutti gli incontri di carattere tecnico/politici interni all'Amministrazione ed a tutti gli incontri pubblici, per i quali saranno costruite specifiche presentazioni in funzione degli obiettivi della riunione. Il RTI si impegna a rispondere entro 30gg alle osservazioni pervenute all'Amministrazione a seguito dell'adozione del Piano da parte della Giunta Comunale.



## 2.5. Indicatori e Monitoraggio del Piano

Il **sistema di monitoraggio** definisce gli indicatori necessari a verificare gli effetti del piano, con riferimento agli obiettivi ivi definiti ed ai risultati prestazionali attesi. Nell'approccio metodologico utilizzato, il PUMS è considerato come processo dinamico e, quindi, migliorativo con possibili ottimizzazioni anche in funzione del monitoraggio, che richiede pertanto una progettazione specifica, coordinata tra piano e VAS, in un unico **Piano di Monitoraggio (PM)**. Si prevede di fornire una serie di **Check-list di Monitoraggio** che indicheranno il valore dell'indicatore allo stato attuale e il valore atteso negli scenari futuri, procedure, strumenti analitici, fonti dati (open data e non) e loro uso, modalità di raccolta diretta. In accordo con l'amministrazione il PM conterrà le modalità operative per comunicare i dati e di aggiornamento nel caso i risultati non risultassero in linea con le attese.



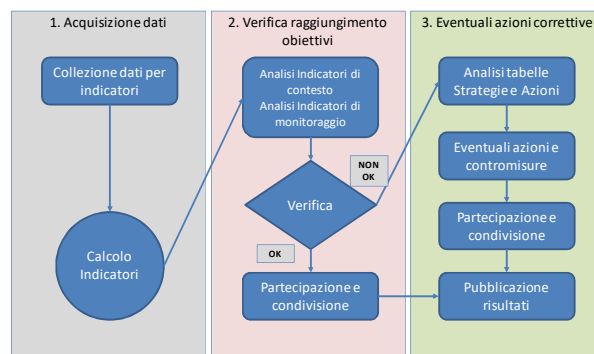
Gli indicatori saranno individuati sulla base degli obiettivi-azioni del Piano e degli obiettivi di sostenibilità, facendo particolare riferimento a indicatori che le amministrazioni tengono già monitorati o che hanno selezionato in altri piani-programmi, in particolare il progetto SIMPLA-PAES(C). Gli indicatori possono essere distinti in **tre macro categorie**: **1. Indicatori di valutazione**: individuano gli elementi di confronto tra gli scenari di simulazione e forniscono indicazioni sulla valutazione ex-ante per il raggiungimento di alcuni macro obiettivi del PUMS e gli obiettivi di sostenibilità del RA. Nella scelta del set di indicatori di valutazione saranno privilegiati quelli che siano riassumibili in un ulteriore set di indicatori di monitoraggio; **2 Indicatori di contesto**: servono a raccogliere informazioni sulle dinamiche complesse esogene al perimetro di intervento di un PUMS (le politiche di mobilità) quali ad esempio fattori macroeconomici, geo-politici e climatici; essi vengono assunti all'interno del piano come elementi di riferimento da cui partire per operare le proprie scelte **3. Indicatori di monitoraggio del PUMS**: costituiscono l'insieme di informazioni necessarie per ricavare elementi quantitativi di valutazione delle politiche e misure previste dal PUMS. L'insieme sarà definito a partire dalla Tabella 1 "Macroobiettivi" degli indicatori di valutazione contenuti nel DM n. 396/19. Gli indicatori saranno utilizzati per monitorare l'attuazione delle azioni del PUMS, per verificare durante l'attuazione del piano il grado di raggiungimento degli obiettivi del PUMS e degli obiettivi di sostenibilità.

Il Piano di Monitoraggio dovrà coinvolgere direttamente e indirettamente tutti gli attori che concorrono alla produzione e raccolta di dati della mobilità. È quindi necessario stabilire ruoli e responsabilità che accompagneranno, negli anni di monitoraggio del PUMS, la pluralità relazionale. Preliminarmente si possono identificare i seguenti soggetti: Comune di Vicenza; Comuni contermini; Provincia di Vicenza; Regione Veneto; Ministeri (MIT – MATTM – MISE); Istituzioni e Enti (ACI, ARPA, ISTAT); Operatori del trasporto e della mobilità (TPL, sharing, ecc); Mobility manager.



La responsabilità della realizzazione del piano di monitoraggio, così come quella della sua pubblicazione, sarà del Comune di Vicenza, che affiderà il compito ad una specifica risorsa che avrà il ruolo di “Coordinatore del monitoraggio del PUMS”. Per garantire l'operatività del piano di monitoraggio, il Comune di Vicenza, dopo l'approvazione del PUMS, dovrà siglare un accordo inter-istituzionale con tutti i soggetti sopra elencati definendo un protocollo di collaborazione per la fornitura dei dati necessari a produrre i report biennali di monitoraggio del PUMS.

Tale accordo dovrà definire, per ciascun soggetto: il referente e/o l'ufficio deputato alla fornitura del dato; descrizione del dato/i richiesto/i; modalità di fornitura; tempistica della fornitura.



Il monitoraggio del PUMS è un processo che si struttura su un ciclo biennale in un arco temporale di dieci anni. All'interno della finestra temporale di due anni, è possibile contraddistinguere tre macro fasi principali: Fase dell'acquisizione dati; Fase della verifica del raggiungimento obiettivi; Fase della predisposizione di eventuali implementazioni e azioni correttive.

La Fase 1 è costituita dalla collezione dei dati che costituiscono gli indicatori del monitoraggio. Tale fase si estende per tutti i mesi del biennio. Si può definire come una fase passiva in quanto non prevede un coinvolgimento attivo di risorse, ma solo la collezione dei dati da parte dei vari soggetti individuati. Una volta terminata la fase di collezione dei dati, ovvero al termine dell'arco temporale di 2 anni, sarà possibile effettuare il calcolo degli indicatori.

La Fase 2, è la fase in cui vengono analizzati gli indicatori del piano di monitoraggio. Preliminarmente si analizzeranno gli **indicatori di contesto** e si effettueranno le valutazioni di carattere generale atte ad individuare se e quali fattori esterni possono aver determinato dei cambiamenti nel contesto territoriale di Vicenza tali da incidere su gli indicatori del PUMS. Successivamente vengono analizzati gli **indicatori di monitoraggio del PUMS** e si verificherà anche il contributo del PUMS sugli indicatori di contesto pertinenti. Se le valutazioni degli indicatori del PUMS saranno positive, si procederà con la convocazione della Consulta per la Mobilità Sostenibile e verranno avviati i tavoli tematici di partecipazione “ex-post” che avranno il compito di condividere con la cittadinanza e le imprese quanto fatto e realizzato, nel solco di quanto previsto dal PUMS. La partecipazione sarà anche l'occasione per ascoltare il territorio e intercettare eventuali esigenze o necessità specifiche ancor prima che esse si sedimentino o assumano un livello di criticità, al fine di migliorare le azioni e politiche previste o programmate nei successivi anni. La fase termina con la pubblicazione del Report di monitoraggio.

La **terza fase** è la fase legata alla casistica in cui, nella fase 2, si riscontra l'evidenza di prevedere delle azioni correttive in quanto la valutazione degli indicatori di monitoraggio del PUMS evidenziano criticità o giudizi negativi. La prima attività da svolgere sarà quella di indagare meglio gli indicatori di contesto per capire se possono essere stati sottostimati degli effetti esogeni.

Effettuata questa verifica preliminare si esaminerà il quadro degli Obiettivi – Azioni – Indicatori predisposte individuando quali azioni o strategie sono collegate ai giudizi negativi. Successivamente si dovrà valutare se le strategie o azioni associate agli indicatori negativi, previste in quel biennio, sono state realizzate ma risulta prematura la loro valutazione degli effetti tramite gli indicatori. In caso affermativo, la valutazione di azioni correttive sarà rimandata al biennio successivo. Nel caso in cui invece si riscontra una parziale attuazione di un'azione o strategia, o nell'evenienza la mancata attuazione/realizzazione, sarà necessario individuare le cause e predisporre le idonee azioni correttive. Tali proposte dovranno essere condivise, discusse e possibilmente migliorate, attraverso il tavolo partecipativo della Consulta della Mobilità Sostenibile e i relativi tavoli di partecipazione. Al termine della fase, sarà prodotto e pubblicato il Report di monitoraggio. Il Report di monitoraggio è il documento in cui vengono condensate le attività di ciascun biennio di monitoraggio. La sua pubblicazione è fondamentale nell'ottica dell'instaurazione di una comunicazione attiva verso i cittadini e le imprese del territorio, che concorre positivamente anche al conseguimento complessivo dei target e obiettivi del PUMS. La sua pubblicazione avverrà sui siti istituzionali del Comune di Vicenza e nel sito del PUMS. Il documento sarà organizzato indicativamente in base al seguente indice: Introduzione; Descrizione interventi realizzati nel biennio di monitoraggio; Andamento degli indicatori di contesto; Andamento degli indicatori di monitoraggio; I risultati del Monitoraggio; I risultati della partecipazione; Prossimi passi; Allegato I: descrizione degli indicatori; Allegato II: Glossario. Il RTI fornirà l'assistenza necessaria all'elaborazione dei report a partire dai dati di base e dell'attività di partecipazione effettuate dall'Amministrazione comunale.

## 2.6. VAS e HIA

### 2.6.1. VAS

Il processo di VAS accompagnerà l'intero percorso di formazione del piano, supportando la pianificazione già dalle primissime fasi, avviando: l'**analisi del contesto ambientale** (organizzata in modo schematico attraverso l'**analisi SWOT**); l'analisi del **Quadro Pianificatorio e Programmatico** di riferimento (in particolare PAES(C)-progetto SIMPLA), selezionando obiettivi e politiche azioni o misure che possono indirizzare i contenuti del PUMS o interferire con essi, la selezione degli **obiettivi dello sviluppo sostenibile**, al fine di, durante la costruzione del piano, verificare la coerenza interna ed esterna di obiettivi, e integrare i temi ambientali. La verifica della **coerenza** avviene mediante l'analisi di

coerenza esterna, ovvero con gli obiettivi e i contenuti degli altri piani e programmi, e interna, ovvero tra obiettivi e le strategie -azioni del Piano stesso. Tali elementi sono già riportati in forma semplificata nel Rapporto Ambientale preliminare (RP) per facilitare la fase di consultazione e successivamente integrati nel Rapporto Ambientale (RA). Verranno redatti tutti gli elaborati richiesti dalla normativa vigente per lo svolgimento della procedura, quindi in particolare anche la Sintesi Non Tecnica e lo Studio di incidenza

Durante il processo di piano una parte fondamentale è costituita dall'individuazione preventiva degli effetti ambientali significativi, potenzialmente conseguenti all'attuazione del PUMS. Oltre alla verifica delle politiche/azioni previste, saranno valutati gli **effetti complessivi** del piano attraverso bilanci confrontabili tra lo scenario attuale, quello futuro di riferimento e lo scenario di piano, eventualmente declinato in configurazioni diverse e alternative. Tale verifica verrà condotta attraverso l'impiego di un set di indicatori (partendo anche da quelli individuati nel progetto SIMPLA), specifico per componente ambientale pertinente al PUMS, privilegiando quelli che costituiranno gli indicatori di monitoraggio. Alcuni indicatori di valutazione complessiva degli effetti (emissioni inquinanti, CO2 e popolazione esposta al rumore) saranno ricavati attraverso simulazioni modellistiche utilizzando come input gli output della modellazione del traffico. Sarà anche fatta una eventuale verifica preliminare dell'incidenza degli interventi sulla rete Natura 2000 oltre che alla normativa nazionale ai documenti regionali in riferimento ai documenti da produrre. Tali spetti sono più diffusamente trattati nel Rapporto preliminare.

### 2.6.2. HIA

Il Comune di Vicenza è il "soggetto referente" del Sito del Patrimonio Mondiale (World Heritage Property) di "La città di Vicenza e le Ville Palladiane nel Veneto (*The City of Vicenza and the Palladian Villas of Veneto*)", composto da un insieme di 23 edifici presenti nel centro di Vicenza e di 24 ville sparse nel territorio limitrofo, per un totale di 47 elementi, che interessano 1 regione, 3 soprintendenze, 6 province, 21 comuni. Il sito è stato inserito per i criteri (i) e (ii).

Dalla sua prima iscrizione (1997) in poi il sito di Vicenza e le Ville Palladiane è oggetto di una serie di decisioni del Comitato del Patrimonio Mondiale, che culminano con l'invio della missione UNESCO/ICOMOS nel 2017 (28-31.03.2017); l'obiettivo principale della missione era quello di valutare l'impatto di una serie di opere (alcune già realizzate altre in programma) sul valore eccezionale universale del sito UNESCO. Tra le raccomandazioni finali vi è anche quella di condurre uno studio di Valutazione di Impatto Patrimoniale (Heritage Impact Assessment - HIA) i seguenti progetti: Insediamento militare USA SETAF "Del Din" (ex Aeroporto Dal Molin); P.I.R.U.E.A. Cotorossi (Borgo Berga); Linea ferroviaria AV/AC "Verona Padova".

A questi tre progetti, il Comune di Vicenza ha ritenuto opportuno inserire, nel Disciplinare tecnico prestazionale allegato al bando di gara per l'affidamento dell'incarico di redazione della HIA, anche i seguenti progetti da sottoporre a Valutazione di Impatto sul Patrimonio: Progetto delle tangenziali; Progetto di riqualificazione dell'ex complesso San Biagio; Previsioni urbanistiche – Villa Trissino Cricoli.

La valutazione è stata redatta da un team internazionale interdisciplinare con competenze in gestione di siti del Patrimonio Mondiale seguendo le linee guida internazionali di ICOMOS (ICOMOS Guidance on Heritage Impact Assessments for Cultural World Heritage Properties del 2011).

Dalle conclusioni dello studio si evince che “le minacce sono dovute principalmente a: progetti di sviluppo urbano inappropriati, all’aumento della pressione urbana, ad impatti cumulativi derivanti dalle nuove infrastrutture, alla perdita progressiva del paesaggio rurale quale risorsa strutturante per l’identità e l’immagine del Patrimonio Mondiale “La Città di Vicenza e le Ville del Palladio nel Veneto” e alla presenza di impatti di carattere immateriale e socio-culturale”. I risultati della HIA hanno portato a concludere che “è fondamentale attuare una gestione coordinata ed integrata del Sito seriale “La Città di Vicenza e le Ville del Palladio nel Veneto”, prendendo in considerazione, non solo lo sviluppo urbano complessivo e le pressioni ambientali, ma anche i benefici per la comunità derivanti dall’essere parte di un luogo di alta qualità riconosciuto a livello mondiale.” La progettazione del PUMS tiene conto delle raccomandazioni sia della missione UNESCO/ICOMOS che dello studio HIA, consapevoli dell’importanza del prestigioso riconoscimento di Patrimonio Mondiale ma anche delle sue implicazioni gestionali.

## 3. Soluzioni redazionali e grafiche

### 3.1. La comunicazione del PUMS Vi2030

Il presupposto dell'attività di Comunicazione è la realizzazione del Piano Promozionale del PUMS, integrato e strettamente connesso al processo partecipativo. Le azioni di comunicazione che accompagneranno e supporteranno il PUMS sono ideate, pianificate e programmate, per far raggiungere e conoscere le attività verso l'esterno in termini di: (1) informazione sulle attività in corso e (2) promozione dei risultati raggiunti.

Il Piano Promozionale darà in particolare efficacia e coerenza al processo di partecipazione, con l'obiettivo sostanziale di raggiungere tutti i pubblici del Piano, a partire da quelli individuati come "target" in fase di programmazione del percorso di partecipazione. La progettazione di questo, condivisa all'interno dell'ufficio anche con i politici, avviene contestualmente alla fase 1 della partecipazione.

La realizzazione della identità visiva "PUMS Vi2030" apre la Fase 2 con la progettazione e realizzazione digitale dell'immagine coordinata a partire dalla definizione del Brand (a titolo di esempio appunto "PUMS Vi2030"), e del Logo nei diversi formati, declinazioni e applicazioni. La messa a punto dell'immagine coordinata vedrà la progettazione e la realizzazione dei supporti necessari per la fase di lancio del Piano e che accompagneranno tutto il processo: (1) il contenitore web (pagina web e pagine sui canali social-network, descritti in dettaglio nei paragrafi successivi), e (2) i modelli digitali per la reportistica e la carta intestata (.doc), per le presentazioni (.ppt), per la newsletter digitale, per i poster e le locandine degli eventi, per le cartelline.

La comunicazione di avvio del PUMS si concentrerà quindi nell'ideazione e realizzazione della prima campagna di promozione mirata a comunicare l'avvio del processo di Piano e allo stesso tempo alla promozione del questionario on-line quale strumento per la massima partecipazione e coinvolgimento della cittadinanza.

La campagna promozionale sarà ancorata ai valori e ai messaggi chiave del Piano (come ad esempio: *sostenibilità – inclusione – accessibilità – coesione – mobilità – condivisione – futuro*), nonché

alle componenti territoriali che si intendono promuovere (il centro storico, la ricchezza e varietà del patrimonio territoriale, etc.).

Particolare cura sarà dedicata alla compilazione di una accurata mailing-list che integrerà gli indirizzi già in uso dall'Ente, con ulteriori contatti creati e profilati ad-hoc per il Piano, da usare in particolare per l'ingaggio degli stakeholders (istituzionali e non) per l'invito e la partecipazione ai workshop.

### 3.2. Strumenti della comunicazione

Per facilitare la comprensione della proposta di seguito riportiamo gli strumenti di comunicazione che potranno alternativamente essere utilizzati a seconda delle esigenze e del contesto.

Per diffusione digitale: **la pagina web**, all'interno del sito ufficiale del Comune, descritto in dettaglio nel paragrafo successivo; **la pagina facebook**, complementare della precedente, oltre a permettere la condivisione di ogni aggiornamento della pagina Web, vuole essere un canale efficace e semplice di comunicazione e scambio di informazioni con i cittadini; **diretta streaming su facebook/Youtube**: strumento estremamente diretto nella sua semplicità una volta "popolata" la pagina facebook.

Per la diffusione "fisica" della campagna promozionale saranno attivati:

- **la realizzazione di Roll-Up** da esibire in occasione di eventi istituzionali e laboratori
- **l'affissione di poster e locandine** all'interno di mezzi e fermate del trasporto pubblico nei diversi comuni della città, la stampa e distribuzione di **cartoline e leaflet**.
- **Info-point mobili**, a supporto della compilazione del questionario on-line. La proposta prevede un'integrazione di attività con un lavoro sul campo di somministrazione fisica del questionario. Squadre di intervistatori / intervistatrici avranno il compito di raccogliere le risposte presso la popolazione con un ruolo importante di contatto e interazione. La dislocazione di queste squadre sarà in prossimità dei Totem, così da svolgere a tutti gli effetti la funzione di micro info-point mobili molto visibili, che quindi oltre all'attività di somministrazione del questionario, prevederà la distribuzione di materiale informativo (leaflet, gadget) per promuovere l'avvio del Piano.
- I **gadget** saranno un elemento importante che accompagnerà tutto il processo di piano, questi saranno identificativi "PUMS Vi2030", come i coprisella per bicicletta o la borraccia, e saranno distribuiti nelle occasioni pubbliche.

### 3.3. Il sito web e le StoryMaps

La pagina web, all'interno del sito ufficiale del Comune, funge da contenitore di materiali (slide, foto, video, etc...), atti e documenti utili al cittadino per conoscere e comprendere il PUMS e il suo percorso di accolto. Integrato all'interno del sito web PUMS Vi2030, la proposta prevede la realizzazione e messa on line di StoryMaps per accompagnare e raccontare le diverse fasi del processo di Piano.

StoryMap è uno strumento di comunicazione on-line molto potente, che sfrutta le caratteristiche di un web-gis (visualizzazione e interrogazione di mappe tematizzate) integrato con altri elementi multimediali. ArcGISStoryMaps combina infatti mappe web con testi, immagini, video e animazioni, per raccontare una "storia" in maniera coinvolgente ed interattiva e sfruttare il potere della geografia, delle mappe e della visualizzazione dei dati attraverso il principio dello storyboard.

Nel caso del PUMS Vi2030, a titolo di esempio, si potrà realizzare: **StoryMap1** – *La linea di partenza*. La vision del Piano, sfide, aspettative e benefici attesi. **StoryMap2** – *Lo stato della mobilità e gli obiettivi condivisi del Piano*. Restituzione del quadro conoscitivo per sotto-temi e del lavoro di coinvolgimento e consultazione con la cittadinanza per la definizione degli obiettivi. Potranno eventualmente essere realizzate StoryMaps per singoli temi e approcci (ad esempio: la mobilità condivisa, BiciPlan, etc.). **StoryMap3** – *Lo scenario PUMS Vi2030*. Presentazione e racconto dello scenario a cui tende il PUMS Vi2030 e degli interventi previsti.

Le StoryMaps saranno affiancate da SmartBook di facile divulgazione e lettura stampabili in A5 come "libretti" o consultabili in formato PDF. I contenuti e la struttura qui questi sarà derivata dalle StoryMaps e riadattata; l'obiettivo è quello di creare una offerta comunicativa, informativa e divulgativa completa per raggiungere in maniera efficace tutta la popolazione e tutte le tipologie di utenti della mobilità Vicentina.

### 3.4. SmartBook

Come offerta ulteriore di comunicazione e affiancamento alle StoryMaps **verranno predisposti tre SmartBook** a supporto del processo di piano. Questi consistono in una sintesi non tecnica del Piano che aiuti la comunicazione con i cittadini e favorisca la divulgazione. **All'interno si troveranno numerose infografiche, mappe e schemi di facile lettura, oltre che slogan e piccoli testi comprensibili a tutti.** Non eccederanno le 25 pagine, saranno facilmente stampabili in A5 o consultabili in PDF.



## APPENDICE 1 – Sintesi dei risultati della prima fase del processo partecipativo;

## APPENDICE 2 – Report di sintesi delle indagini di campo effettuate.



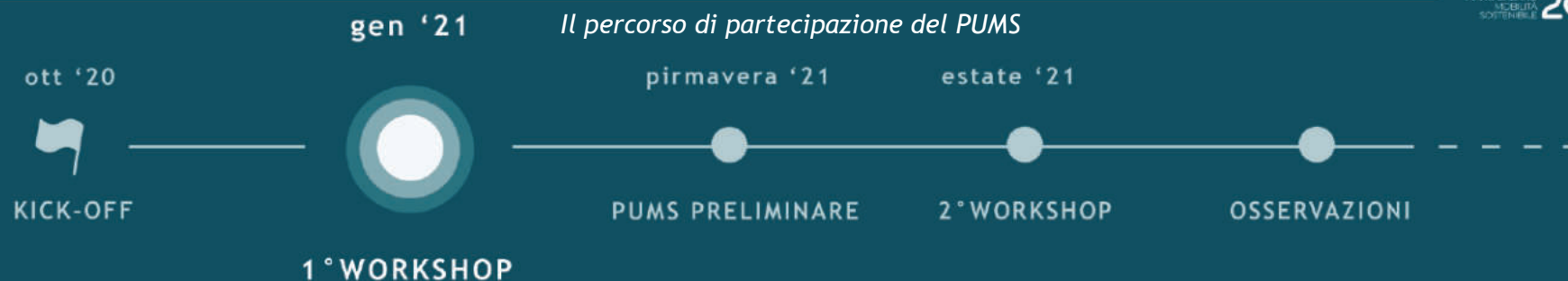
# Vicenza

PIANO URBANO  
MOBILITÀ  
SOSTENIBILE

# 2030

-

Sintesi della prima fase del  
percorso di partecipazione  
*(gennaio-febbraio 2021)*



*Le iniziative di gennaio e febbraio 2021:*

**22/01 forum con i CITTADINI**

**26/01 forum con i COMUNI CONTERMINI**

**forum con OPERATORI ECONOMICI**

**27/01 forum con ORDINI PROFESSIONALI**

**forum su MOBILITA' CICLABILE E SCOLASTICA**

**10/02 forum con ENTI/GESTORI DI SERVIZIO/ASSOCIAZIONI**

# FORUM CON I CITTADINI

## *Sintesi e risultati*

## SINTESI

Il Forum per la Mobilità Sostenibile ha segnato l'avvio pubblico del percorso di progettazione partecipata del PUMS Vicenza 2030.

Con parole e immagini, abbiamo immaginato insieme i luoghi della città e della mobilità al 2030: dal centro storico fino ai diversi quartieri, passando per le aree produttive, le scuole, gli spazi pubblici e del trasporto collettivo, della ciclabilità e dei percorsi pedonali.

La cittadinanza ha risposto a questo primo evento con curiosità, interesse e impegno. È l'avvio di un lavoro: ci porterà a misurarci nei prossimi mesi con le proposte concrete, a partire dalle istanze e dalle idee raccolte in questo evento.

forum con i cittadini

## I NUMERI

1 assemblea in plenaria

3 sessioni tematiche parallele

63 partecipanti

16 quesiti proposti

28 proposte raccolte

forum con i cittadini

"Lungo le vie commerciali dovrebbero esserci parcheggi più larghi e inserimenti di verde, con un'urbanistica più al servizio dei cittadini."

[Ciro A.]

"Il mezzo pubblico è conveniente quando è competitivo con quello privato."

[Loris S.]

"Vicenza sarebbe una città perfetta da percorrere in bicicletta. Forse ci sarebbe bisogno di un cambio di mentalità affinché ciò possa accadere."

[Alberto T.]

"Gli attuali percorsi ciclabili sono solamente dei segmenti, non vi è continuità per andare da un luogo a un altro; parlando di ciclabilità preferirei che si parlasse di percorsi."

[Emilio B.]

"C'è una contraddizione di fondo nella visione della città da parte dei vicentini: i parcheggi e la comodità negli spostamenti veicolari confliggono con la realizzazione di un efficiente sistema di mobilità alternativa. Bisogna fare cambiare visione per realizzare di una città diversa."

[Alessandro V.]



# Le mappe della percezione di mobilità

*Elaborazione grafica sulla base dei pareri dati dai  
cittadini durante gli incontri sulle 24 aree campione*

Abbiamo chiesto ai cittadini di esprimere il loro parere sulla qualità della mobilità in alcuni luoghi e spazi della città, rappresentativi per tipologia (il centro, la periferia, etc.) e situazione (l'accesso alla scuola, al commercio, etc.):

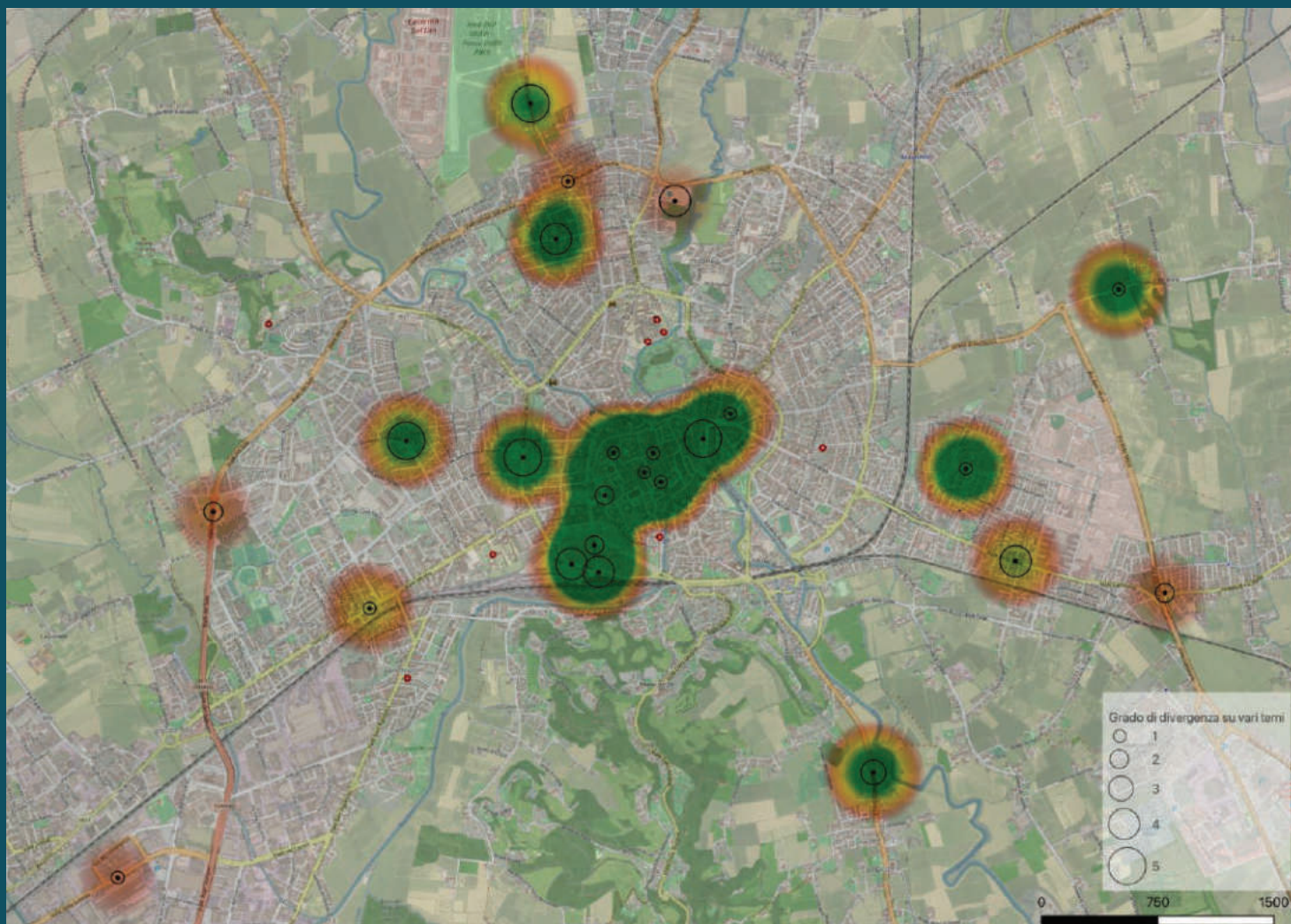
- *La percorreresti a piedi con un amico/a?*
- *La ritieni facilmente accessibile in bicicletta?*
- *Il verde gioca un ruolo importante?*
- *La ritieni sicura a livello viabilistico?*
- *È un luogo bello e accogliente?*

I luoghi selezionati sono **24**:

*via IV Novembre; Piazza Matteotti; via della Pace; Viale Roma; Corso Palladio;  
Str. S. Antonino (Parco della Pace); Parcheggio Cricoli; viale dal Verme; via  
legione Antonini; Strada Bertesina; Contrà Porti; Piazza dei Signori; Viale del  
Sole/Variante SP46; Stazione SVT; via Palemone; viale della Scienza; viale San  
Lazzaro; viale Mazzini; Corso Fogazzaro; Piazza Castello; Stanga/Nodo Ca'  
Balbi; Stazione FS*

Le mappe di seguito rappresentano l'elaborazione di questi risultati.

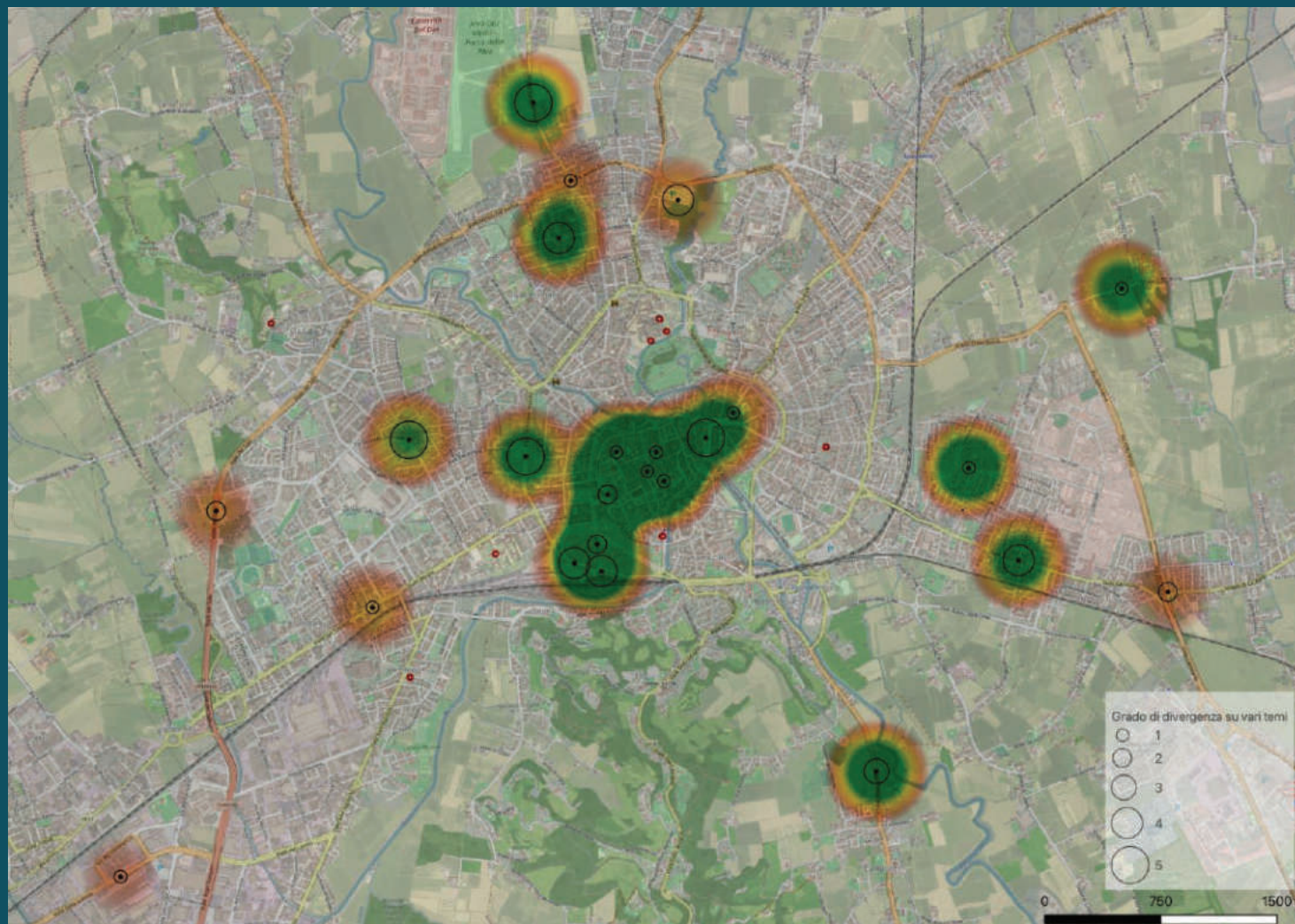
# La percorreresti a piedi con un amico/a?



## Pedonabilità



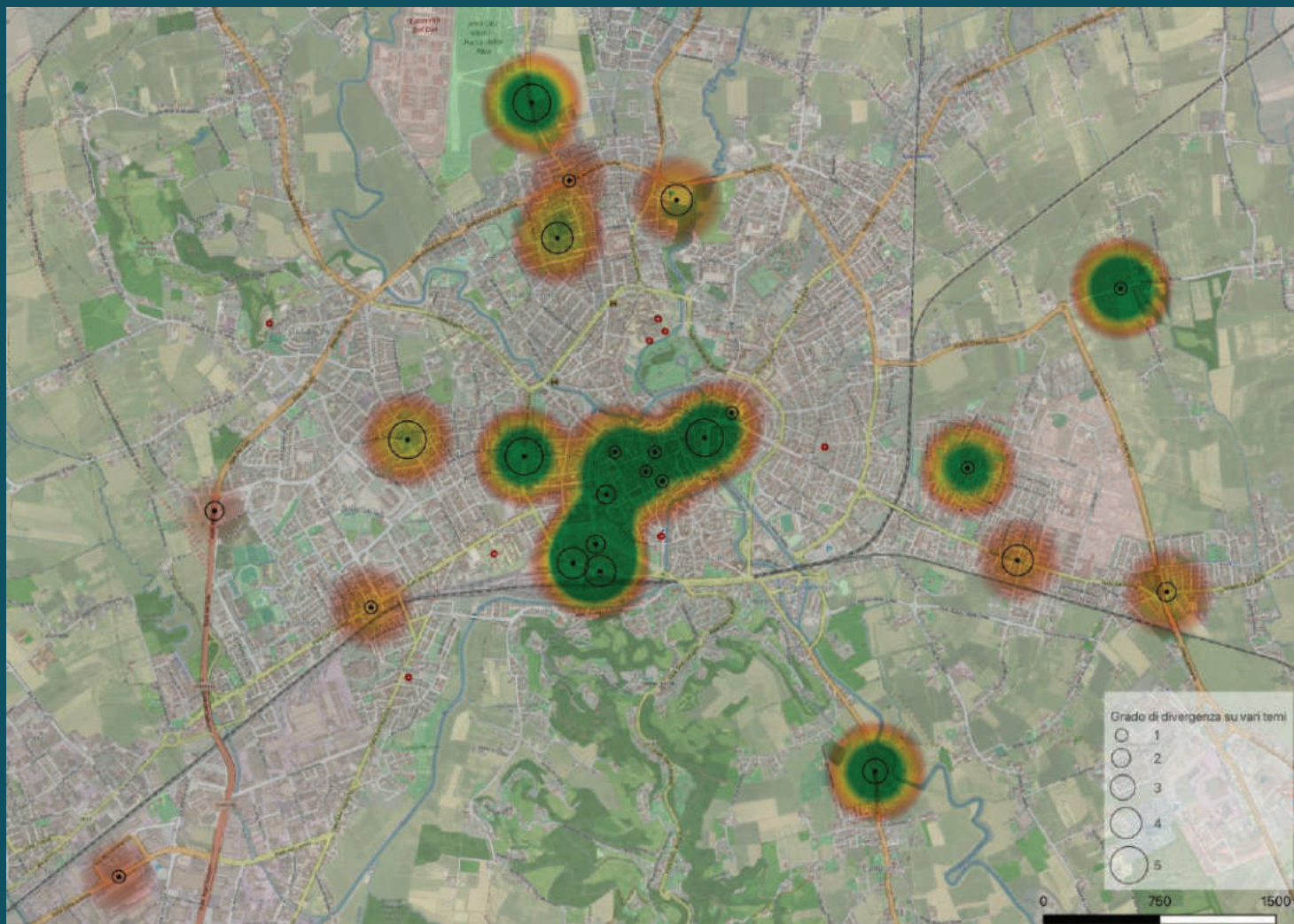
# La ritieni facilmente accessibile in Bicicletta?



## Ciclabilità



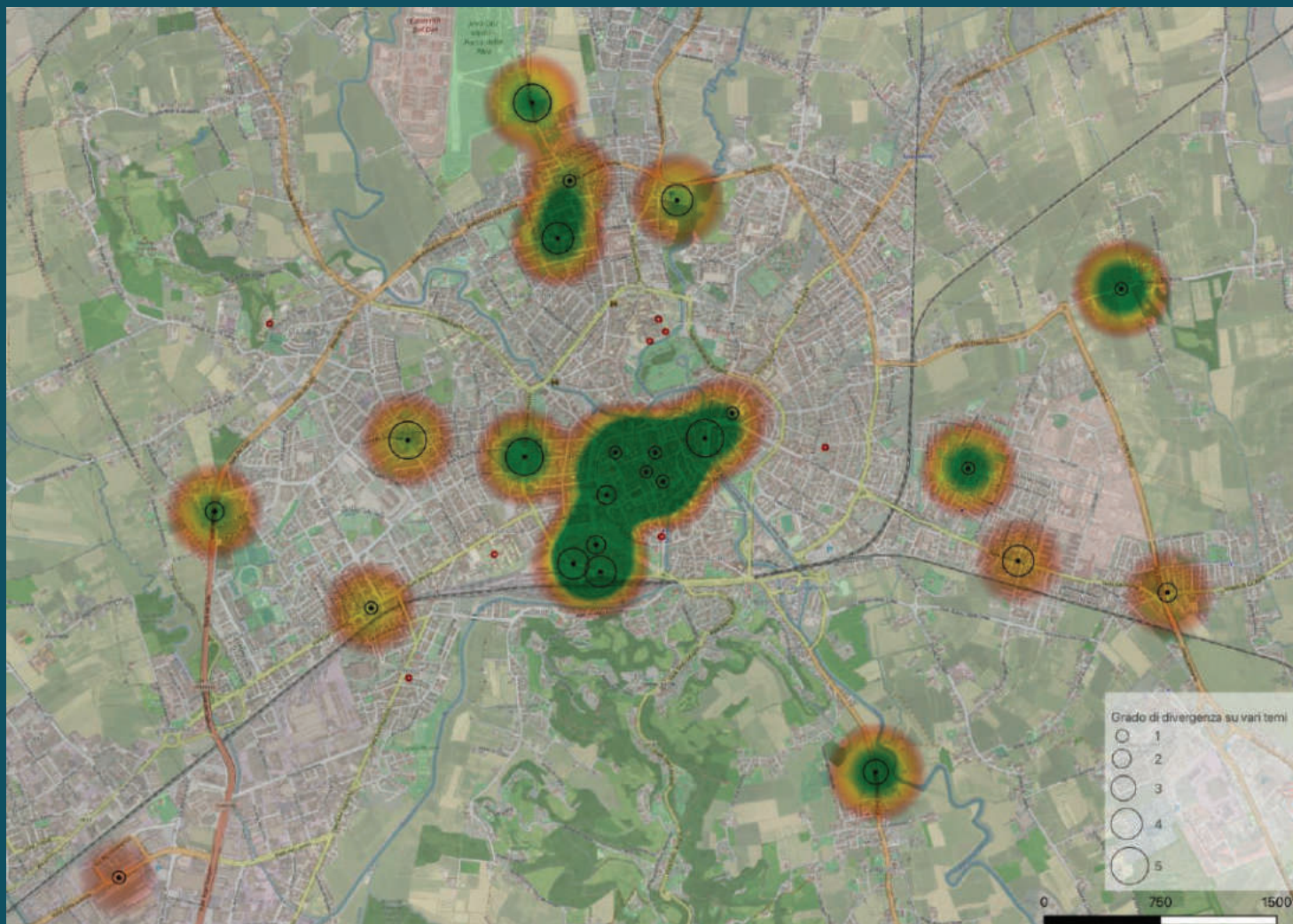
# Il verde qua gioca un ruolo importante?



Verde



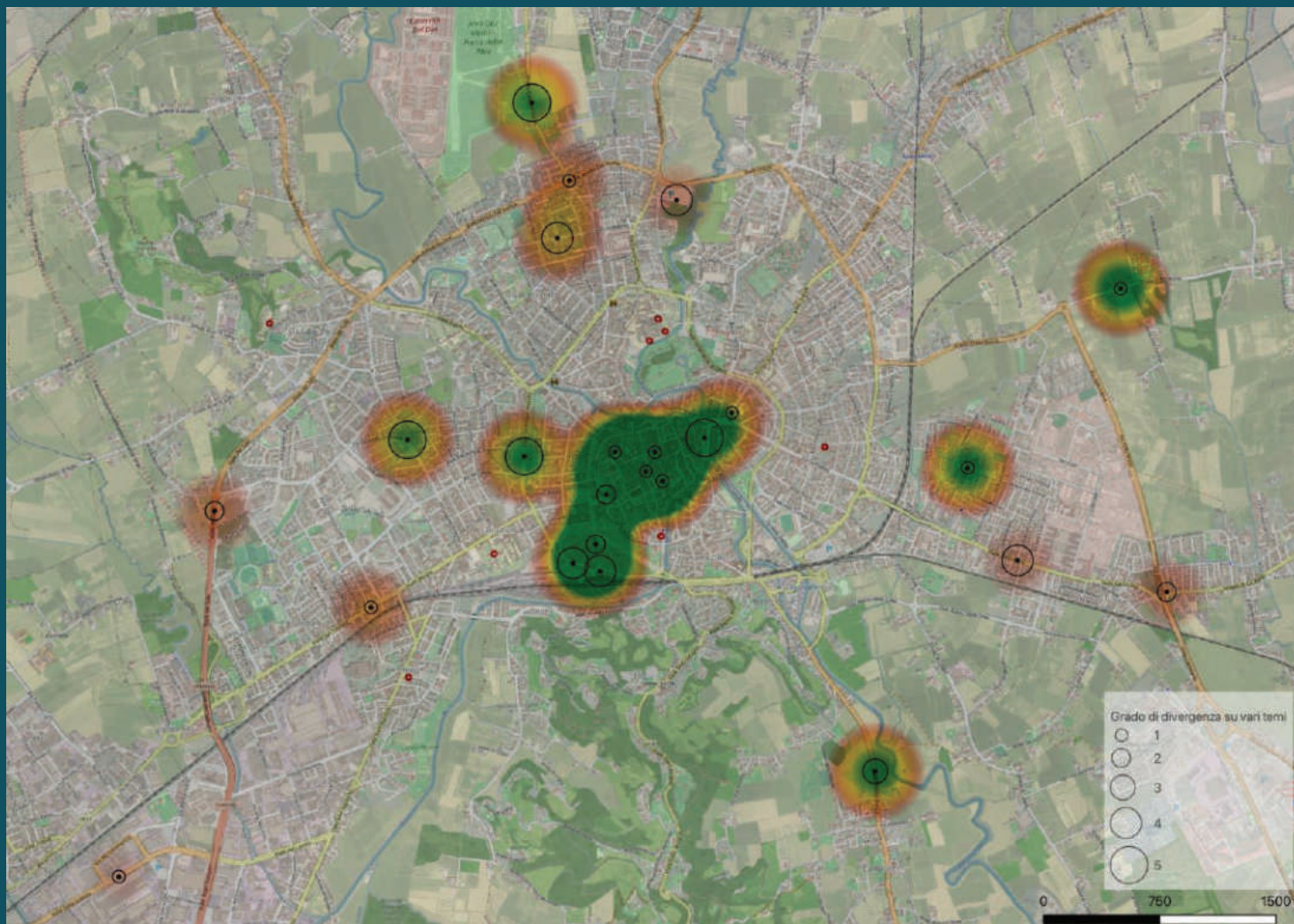
# La ritieni sicura a livello viabilistico?



Sicurezza viabilistica



# E' un luogo bello e accogliente?



## Bellezza e accoglienza

# FORUM CON GLI STAKEHOLDERS

## *Sintesi e risultati*



## SINTESI

Il Forum con gli Stakeholders ha visto l'organizzazione di tavoli tematici con i Comuni contermini e con gli attori sociali, economici e culturali della città.

Abbiamo raccolto le prime richieste: dalle criticità della mobilità di oggi, alle idee per la mobilità di domani, fino a quelli che saranno i macro-obiettivi con cui si dovrà misurare il Piano.

C'è la volontà di rafforzare il dialogo avviato in questa prima fase di avvio: ci porterà ad approfondire i temi e le valutazioni emerse in questi incontri. L'impegno per i prossimi mesi è quello di mantenere un canale di lavoro congiunto per la definizione delle proposte e delle azioni concrete.



forum con gli stakeholders

Comune Quinto Vicentino  
Comune di Sovizzo  
Comune di Creazzo  
Comune di Caldogno  
Comune di Vicenza  
Comune di Longare (UTC)  
Comune di Vicenza  
Confartigianato Imprese Vicenza  
Confesercenti Veneto Centrale  
Confcommercio  
FIT CISL  
Confindustria Vicenza  
Coldiretti Vicenza  
Apindustria  
ODCEC VI  
Avv. Meneguzzo  
Ordine Architetti  
Ordine Avvocati Vicenza  
Consulenti del Lavoro VI  
Simone Matteazzi Architetti  
ODAF Vicenza  
Ordine degli Ingegneri  
Collegio Geometri  
Accademia Olimpica  
FIAB Vicenza  
CISA Andrea Palladio  
Vicenzaè DMO Turismo  
Liceo D.G. Fogazzaro - Vicenza  
ITE Guido Piovene - Vicenza

I.P.S.S. Montagna  
I.I.S. Almerico Da Schio - Vicenza  
Università di Vicenza  
Fondazione Studi Universitari di Vicenza  
IPSIA LamperticoFondazione ROI  
Associazione per le Ville Venete  
Associazione Cicletica Vicenza  
I.I.S. Canova  
Associazione h81  
Carabinieri Comando Provinciale Vicenza  
C.S.M. COESPU Carabinieri  
Provincia Vicenza  
RFI SpA  
Pro San Bortolo Vicenza  
Valore Ambiente  
ACI Vicenza  
Aulss8  
ASD Budo Shin Vicenza  
Genio Civile di Vicenza

## I NUMERI

5 tavoli tematici

63 partecipanti

52 enti/aziende

58 interventi raccolti

forum con gli stakeholders

"Il PUMS fornisce un quadro importante per capire come si evolverà la Vicenza del futuro. Per i pubblici esercizi è fondamentale analizzare il tema della sosta: è necessaria la riqualificazione degli spazi degradati, al fine di migliorare ed aumentare l'intero sistema sosta, non solo nel centro storico ma anche nei quartieri. Occorre, inoltre, individuare delle alternative valide all'automobile e migliorare la percezione del territorio attraverso l'individuazione di percorsi che lo rendano attraattivo e sicuro."

[Federico Azzolini - Confcommercio]

"Migliorare la mobilità all'interno del territorio significa migliorare la qualità della vita dei cittadini, basti pensare ai tragitti più semplici come casa-scuola o casa-lavoro."

[Anna Maria Cordova - Confesercenti]

"Il tema della mobilità è caro al nostro ente, per via della forte implicazione con il commercio di prodotti artigianali. Molte imprese, inoltre, possono essere fornitrici di welfare."

[Andrea Fontana - Confartigianato]

"Il metodo partecipativo è fondamentale per riuscire ad arrivare a soluzioni efficaci. Negli ultimi anni il tema della mobilità è stato inquadrato soltanto sotto l'aspetto dell'inquinamento, e ciò ha fatto perdere di vista il vero problema della mobilità nei centri storici: lo spazio. Un'auto elettrica, ad esempio, ingombra ed intralcia quanto una vecchia auto. Sono necessarie dunque modalità di trasporto differenti e un incremento dello spazio utile."

[Eduardo Soprana - Confesercenti]

"Quanto incide il progetto TAV sulla zona attuale e quanto sulla progettualità dell'intera zona?"

[Diego Elmo - Collegio dei Geometri]

"Sostiene che per creare un efficace piano della mobilità scolastica, sia necessario aver mappato non solo la posizione degli attuali istituti, ma anche di quelli previsti in futuro. Così facendo si potrebbero meglio collocare parcheggi, zone di sosta e connessioni per mezzo di piste ciclabili."

[Giuliano Bellieni - Accademia Olimpica]

"Il lavoro dei geometri è fatto di spostamenti, da uffici a cantieri, e quindi si fa viva l'esigenza di muoversi in autonomia. L'epoca covid ha portato gli uffici come il catasto ad attrezzarsi digitalmente, in modo limitare gli spostamenti superflui."

[Alessia Zappa - Collegio dei Geometri]

"È necessario lavorare sulla mentalità dei cittadini. Riflette sull'importanza dell'istruzione, l'unica in grado di far largo a nuove prospettive, nuove abitudini nei cittadini. Così facendo si potrebbe far sì che le persone scelgano sempre più di utilizzare una mobilità alternativa, anche nel rispetto dell'ambiente."

[Andrea - Associazione Cicletica]

forum con gli stakeholders

## *Esiti Tavolo Enti*

*La definizione condivisa dei macro-obiettivi del Piano, così come definiti dalle Linee Guida Nazionali per la redazione dei PUMS.*



Verso quale sistema di mobilità sarebbe  
prioritario puntare con la realizzazione del PUMS?  
Un sistema di mobilità...

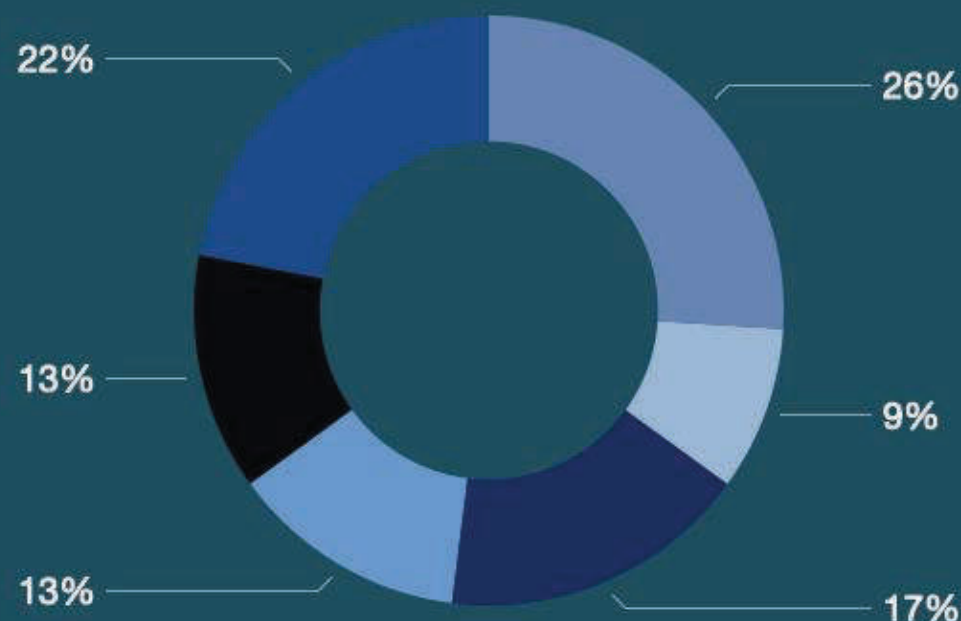
1° - Più efficace ed efficiente

2° - Che punti alla sicurezza stradale

3° - A basso impatto ambientale ed efficiente

4° - Più sostenibile dal punto di vista socio-economico

Per puntare ad “un sistema di mobilità più efficace ed efficiente”,  
qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?

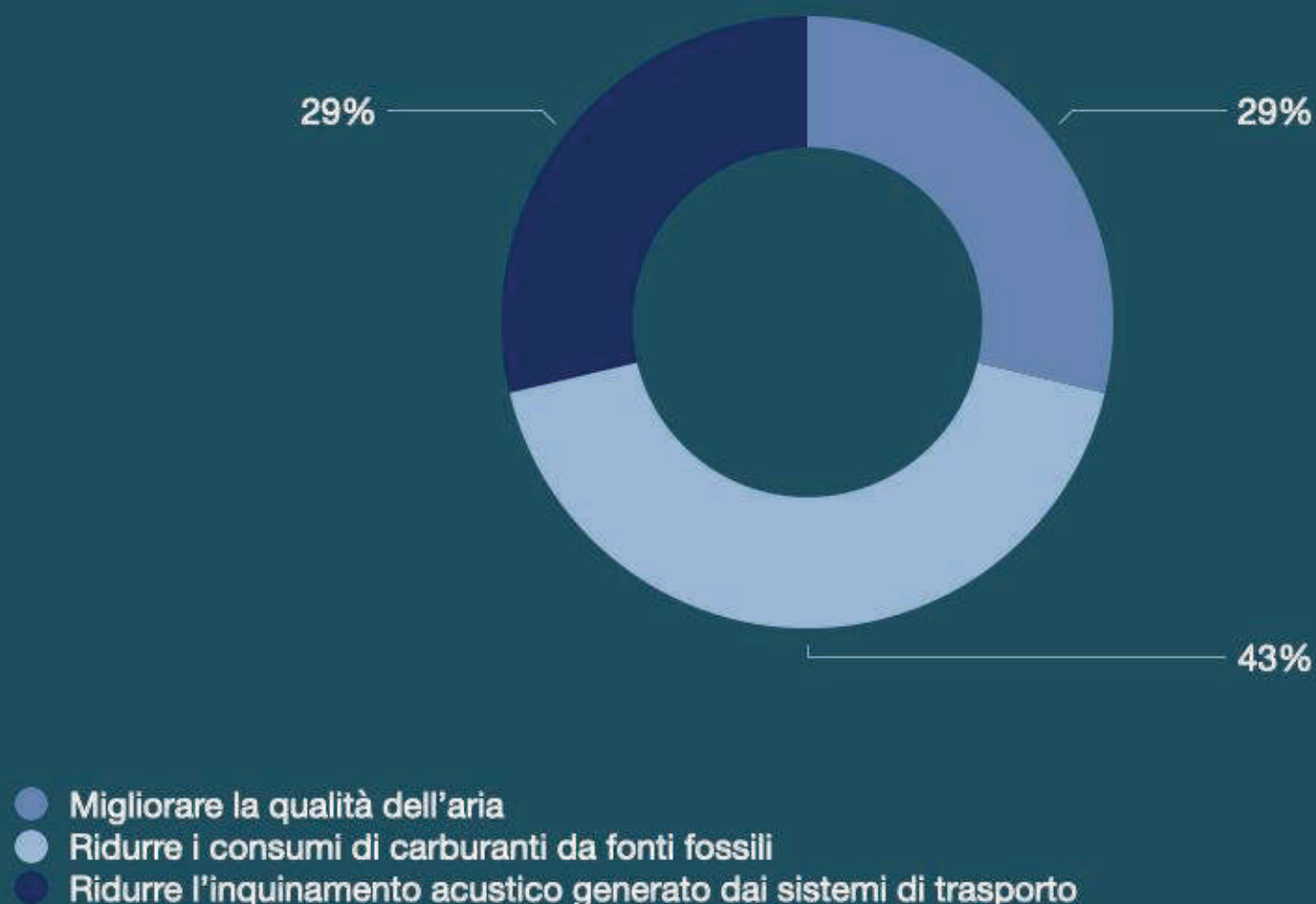


- Ridurre l'uso dell'auto privata a favore di spostamenti con alternative più sostenibili
- Rendere il traffico delle auto più scorrevole
- Progettare la mobilità tenendo conto della posizione delle aree residenziali e dei poli attrattori futuri
- Migliorare il Trasporto Pubblico Locale
- Migliorare lo spostamento di persone e merci agevolando l'accesso a luoghi, funzioni e servizi
- Migliorare la qualità fisica dello spazio pubblico stradale ed urbano

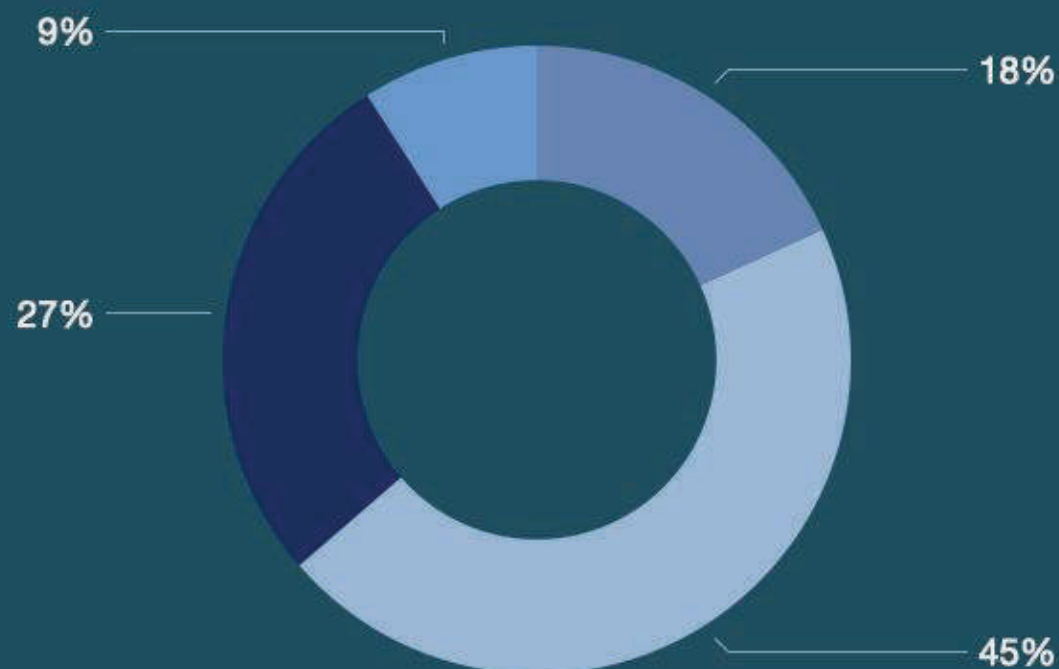
Sintesi Tavolo Enti



Per puntare ad “un sistema di mobilità a basso impatto ambientale ed energetico”, qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?



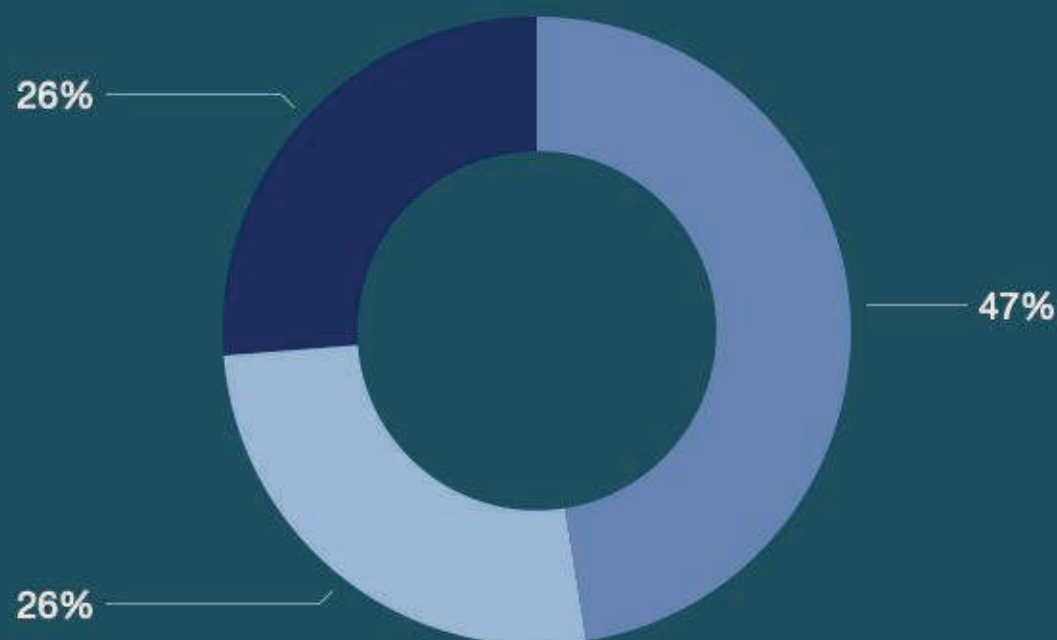
Per puntare ad “un sistema di mobilità che punti alla sicurezza stradale”, qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?



- Ridurre il numero di incidenti con morti e feriti
- Ridurre i rischi di incidenti stradali
- Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti gravi che coinvolgono gli utenti deboli
- Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti

Sintesi Tavolo Enti

Per puntare ad “un sistema di mobilità più sostenibile dal punto di vista socio-economico”, qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?



- Ridurre i costi della mobilità (connessi alla disponibilità dei mezzi sostenibili alternativi all'auto privata)
- Garantire anche alle fasce più deboli la possibilità di accedere agevolmente ai luoghi, funzioni e servizi del territorio
- Aumentare il livello di gradimento dei cittadini per i diversi mezzi di trasporto utilizzati, in particolare per quelli più sostenibili

## *Esiti Tavoli Stakeholders*

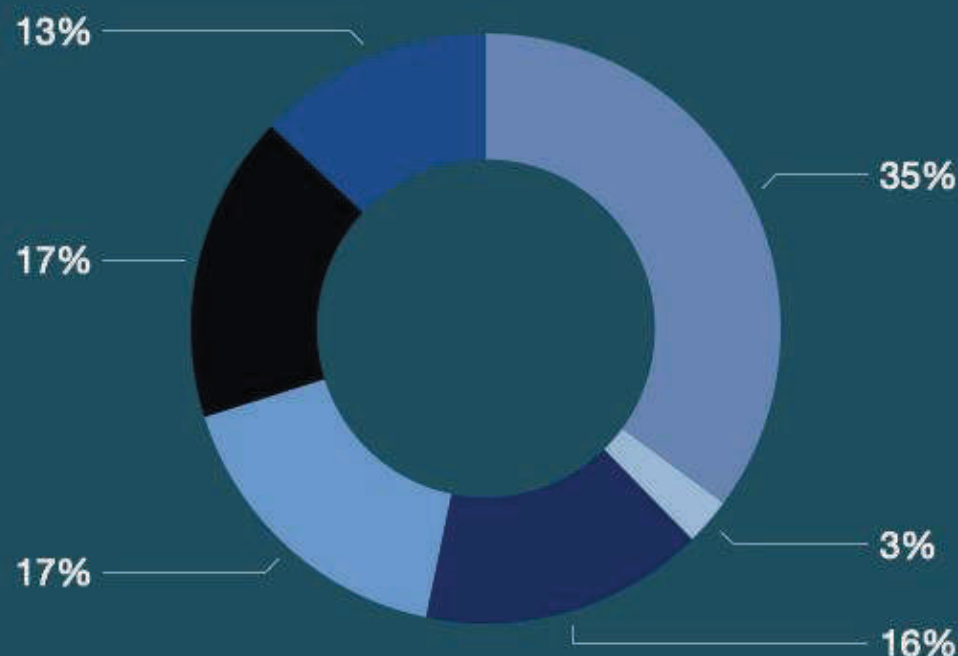
*La definizione condivisa dei macro-obiettivi del Piano, così come definiti dalle Linee Guida Nazionali per la redazione dei PUMS.*

Verso quale sistema di mobilità sarebbe  
prioritario puntare con la realizzazione del PUMS?  
Un sistema di mobilità...

- 1° - A basso impatto ambientale ed efficiente
- 2° - Più efficace ed efficiente
- 3° - Più sostenibile dal punto di vista socio-economico
- 4° - Che punti alla sicurezza stradale



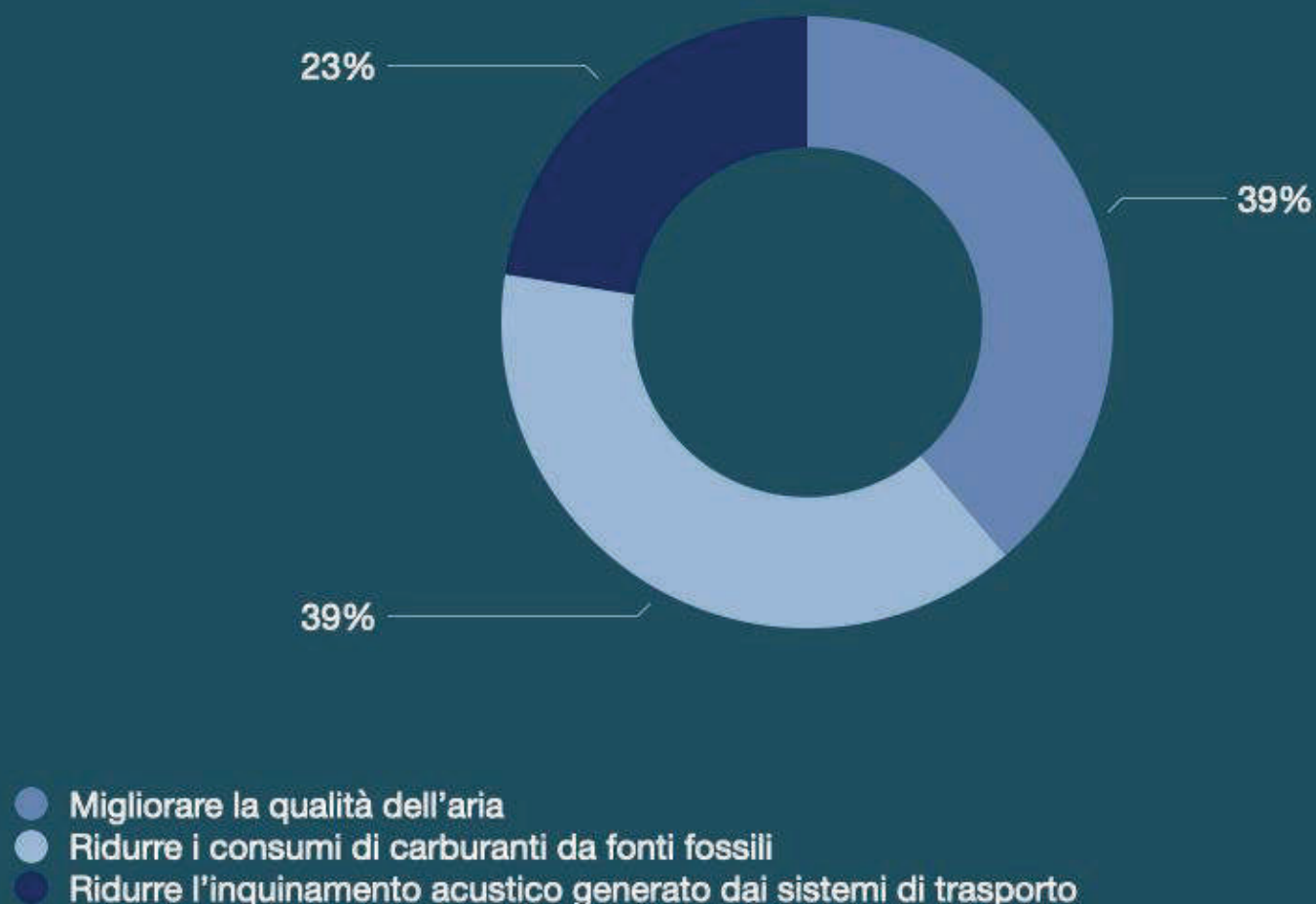
Per puntare ad “un sistema di mobilità più efficace ed efficiente”,  
qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?



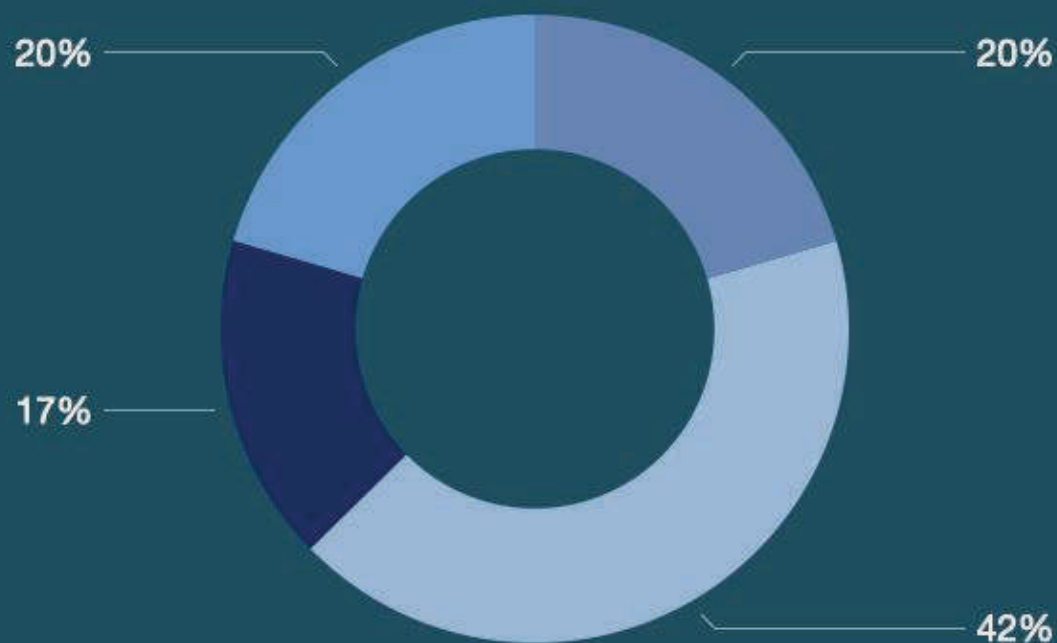
- Ridurre l'uso dell'auto privata a favore di spostamenti con alternative più sostenibili
- Rendere il traffico delle auto più scorrevole
- Progettare la mobilità tenendo conto della posizione delle aree residenziali e dei poli attrattori futuri
- Migliorare il Trasporto Pubblico Locale
- Migliorare lo spostamento di persone e merci agevolando l'accesso a luoghi, funzioni e servizi
- Migliorare la qualità fisica dello spazio pubblico stradale ed urbano

Sintesi Tavoli stakeholders

Per puntare ad “un sistema di mobilità a basso impatto ambientale ed energetico”, qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?



Per puntare ad “un sistema di mobilità che punti alla sicurezza stradale”, qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?

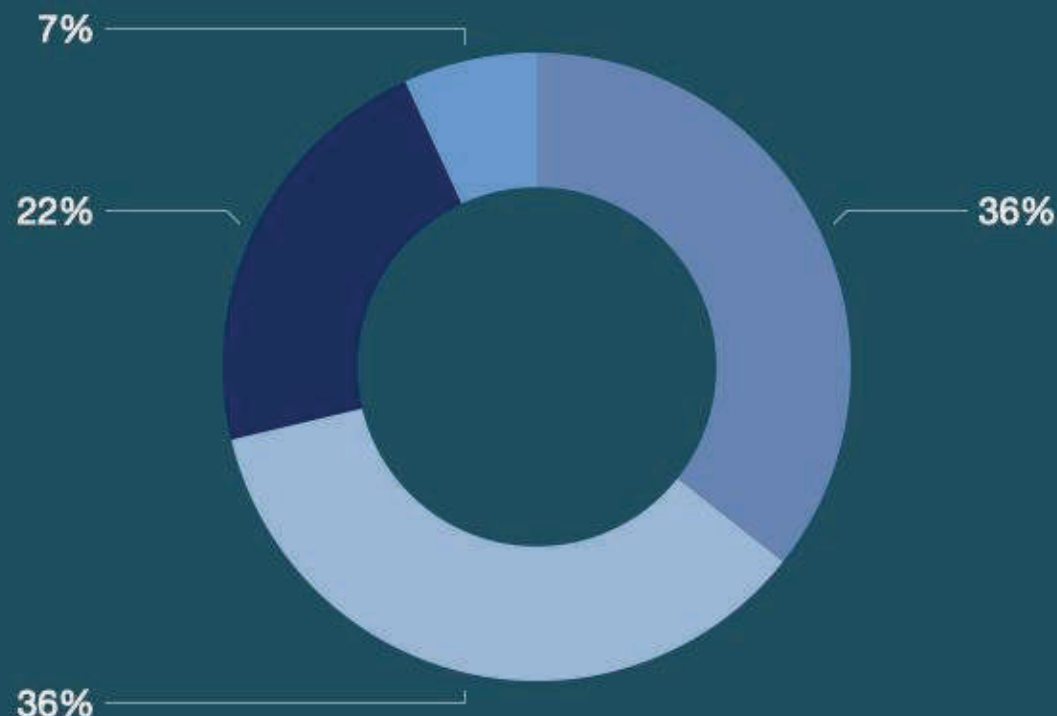


- Ridurre il numero di incidenti con morti e feriti
- Ridurre i rischi di incidenti stradali
- Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti gravi che coinvolgono gli utenti deboli
- Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti

Sintesi Tavoli stakeholders



Per puntare ad “un sistema di mobilità più sostenibile dal punto di vista socio-economico”, qual è per te l’obiettivo più importante da raggiungere?



- Ridurre i costi della mobilità (connessi alla disponibilità dei mezzi sostenibili alternativi all'auto privata)
- Garantire anche alle fasce più deboli la possibilità di accedere agevolmente ai luoghi, funzioni e servizi del territorio
- Aumentare il livello di gradimento dei cittadini per i diversi mezzi di trasporto utilizzati, in particolare per quelli più sostenibili
- Aumentare i posti di lavoro nel settore trasporti e mobilità e migliorare l'accesso al luogo di lavoro

Sintesi Tavoli stakeholders



# Vicenza

PIANO URBANO  
MOBILITÀ  
SOSTENIBILE

# 2030

## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

### ALLEGATO 2 – REPORT DI SINTESI INDAGINI DI CAMPO





## Quadro conoscitivo



| Indagini                               | Metodo proposto                                                                                      | Quantificazione indagini effettuate nell'area studio                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conteggi veicolari su sezioni correnti | Sistema di rilievo a tecnologia radar doppler o video a decodifica automatica delle immagini.        | Rilievo dei flussi veicolari su 28 sezioni correnti bidirezionali per 24 ore consecutive dalle ore 0:00 alle ore 23.59 di una giornata media feriale nel periodo scolastico (ad esclusione del lunedì-martedì-giovedì come concordato con la Committenza). Il periodo di rilievo è ricaduto nel mese di ottobre nelle giornate tra il 14 e il 23. |
| Rilievo alle intersezioni              | Sistema di rilievo a tecnologia video a decodifica automatica delle immagini.                        | Rilievo delle manovre di svolta e dei flussi ciclo-pedonali sugli attraversamenti di 21 intersezioni nell'ora di punta del mattino, di mezzodì e del pomeriggio, identificate attraverso l'analisi dei flussi veicolari sulle sezioni correnti.                                                                                                   |
| Matrici Origine/Destinazione           | Sistema di rilievo a tecnologia bluetooth                                                            | Analisi degli spostamenti e dei tempi di percorrenza sulle direttrici principali presenti nell'area di studio.                                                                                                                                                                                                                                    |
| Offerta e domanda di sosta             | Rilievo offerta di sosta.<br>Rilievo dei veicoli in sosta con il metodo del conteggio e della targa. | Ricostruzione dell'offerta di sosta in termini di stalli disponibili.<br>Rilievo della domanda di sosta con il metodo del conteggio sull'intera area di studio.<br>Rilievo della domanda di sosta con il metodo della targa su 12 aree individuate in accordo con la Committenza.                                                                 |

## Conteggi veicolari su sezioni correnti

# Conteggi veicolari su sezioni correnti e intersezioni

Apparecchiatura di rilievo

Sistema radar doppler SISAS Compact 1000 jr





# Conteggi veicolari su sezioni correnti e intersezioni

Apparecchiatura di rilievo

Sistema di acquisizione video e decodifica automatica delle immagini mod. *MIOVISION*



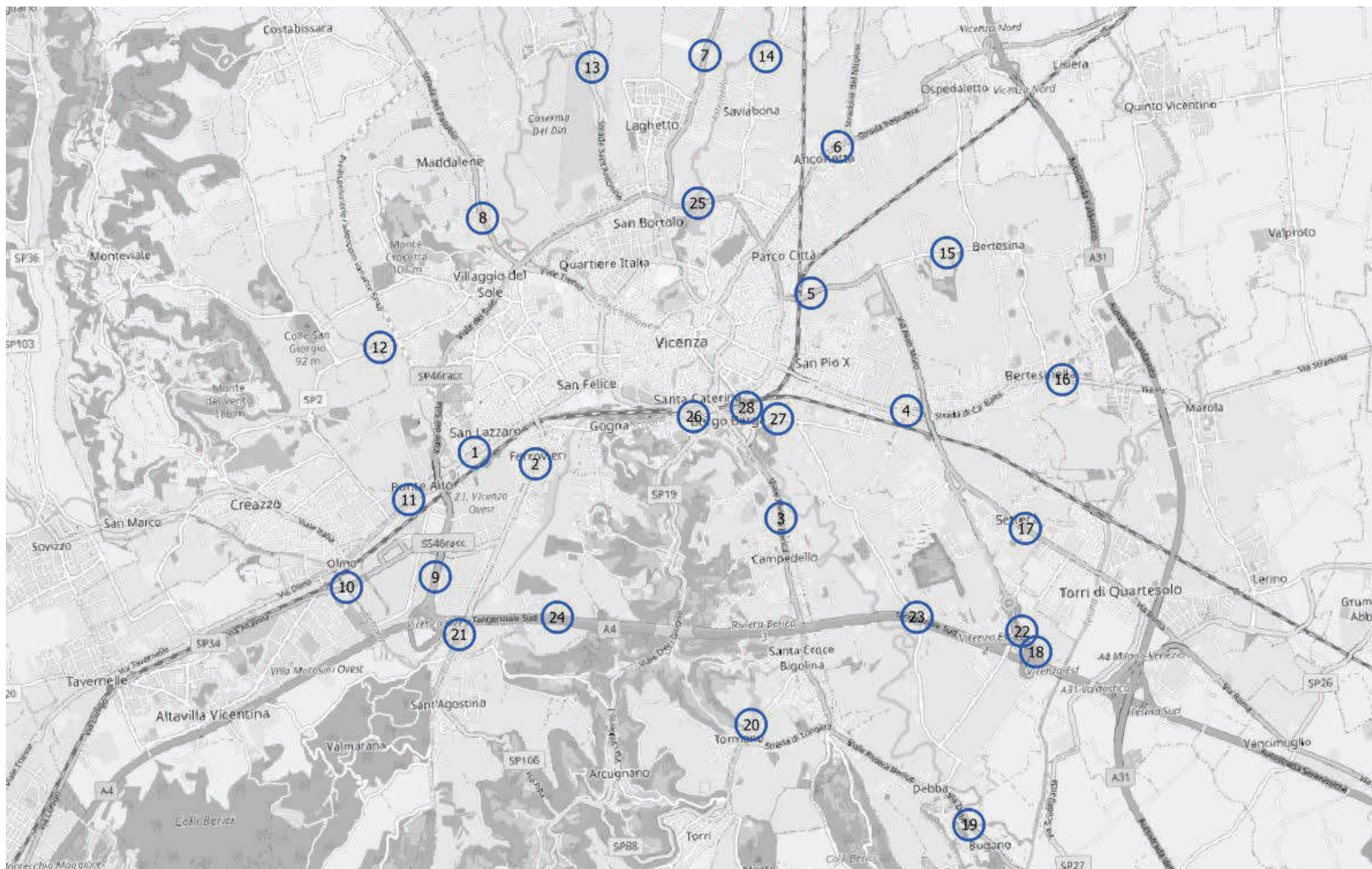


# Conteggi veicolari su sezioni correnti



Rilievo dei flussi veicolari su 28 sezioni correnti bidirezionali per 24 ore consecutive dalle ore 0:00 alle ore 23.59 di una giornata media feriale nel periodo scolastico (ad esclusione del lunedì-martedì-giovedì come concordato con la Committenza).  
Il periodo di rilievo è ricaduto nel mese di ottobre nelle giornate tra il 14 e il 23.

| ID  | Strada                        | Da                             | A                            | Rilevatore        | Data rilievo |
|-----|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------|
| 1   | Viale Lazzaro                 | Via Fermi                      | Via Bellini                  | Radar             | 14/10/2020   |
| 2   | Viale Sant'Agostino           | Via Bruno Viola                | Via Giovanni Fincato         | Radar             | 14/10/2020   |
| 3   | Viale Riviera Berica          | Via G. M. Bertolo              | Via della Rotonda            | Radar             | 14/10/2020   |
| 4   | Viale Camisano                | Via Aldo Moro                  | Viale della Pace             | Radar             | 14/10/2020   |
| 5   | Str. di Bertesina             | Via Aldo Moro                  | Via G. Battista Quadri       | Radar             | 14/10/2020   |
| 6   | Viale Anconetta               | Strada dei Nicolosi            | Via Fratelli Levis           | Radar             | 14/10/2020   |
| 7   | Str. Marosticana              | Strada della Chiesa di Polegge | Via Lago Maggiore            | Radar             | 14/10/2020   |
| 8   | Str. del Pasubio              | Strada delle Maddalene         | Viale Armando Diaz           | Radar             | 14/10/2020   |
| 9   | Viale degli Scaligeri         | Tangenziale sud                | Viale del Lavoro             | Radar             | 23/10/2020   |
| 10  | Viale della Scienza           | Via Altavilla                  | Viale degli Scaligeri        | Radar             | 16/10/2020   |
| 11  | Via Ponte Storto              | Via Giosuè Carducci            | Viale degli Scaligeri        | Radar             | 16/10/2020   |
| 12  | Strada Biron di Sotto         | Viale Zileri                   | Strada delle Cattane         | Radar             | 16/10/2020   |
| 13  | Via Ponte Marchese            | Via Aeroporti                  | Via della Polveriera         | Radar             | 16/10/2020   |
| 14  | Strada Saviabona              | Via Verona                     | Via San Vito                 | Radar             | 16/10/2020   |
| 15  | Str. di Bertesina             | Strada dell'Ospedaletto        | Via Aldo Moro                | Radar             | 16/10/2020   |
| 16  | Str. Ca' Balbi                | Torri di Quartesolo            | Strada di Bertesinella       | Radar             | 16/10/2020   |
| 17  | SR11 Str. Padana verso Padova | Viale Roma                     | Via Giuseppe Scolari         | Radar             | 23/10/2020   |
| 18  | Viale Annecy                  | Torri di Quartesolo            | Vicenza Est                  | Radar             | 23/10/2020   |
| 19  | Viale Riviera Berica          | Bugano di Sopra                | Bugano di Sotto              | Radar             | 23/10/2020   |
| 20  | SP88 Str. del Tormeno         | Strada di Longara              | Viale Riviera Berica         | Radar             | 23/10/2020   |
| 21  | Viale Sant'Agostino           | Via Breganzola                 | Via della Valdorsa           | Radar             | 23/10/2020   |
| 22* | Casello A4 Vicenza Est        | A4                             | Viale della Serenissima      | Dato da acquisire |              |
| 23  | Viale Annecy                  | Vicenza Est                    | Viale Riviera Berica         | Radar             | 23/10/2020   |
| 24  | Viale Annecy                  | Viale Riviera Berica           | Vicenza Ovest                | Radar             | 23/10/2020   |
| 25  | Viale Cricoli                 | Strada Marosticana             | Via Ragazzi del 99           | Radar             | 16/10/2020   |
| 26  | Viale Dante Alighieri         | Viale Massimo D'Azeglio        | Viale Risorgimento Nazionale | Radar             | 16/10/2020   |
| 27  | Viale Martiri delle Foibe     | Strada di Casale               | Via dello Stadio             | Radar             | 16/10/2020   |
| 28  | Via Ettore Gallo              | Via dello Stadio               | Via Giorgio Oliva            | Radar             | 16/10/2020   |



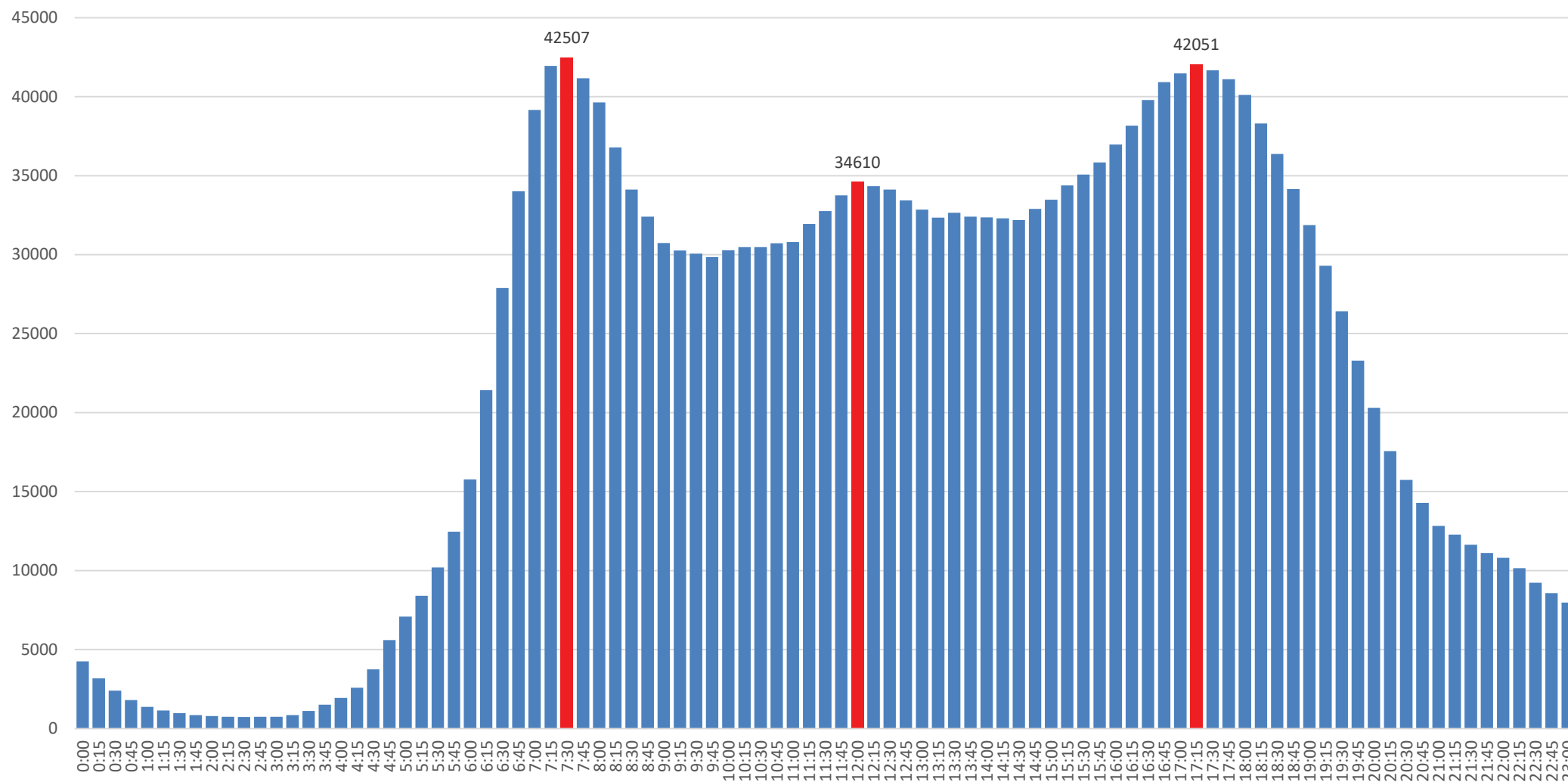


# Conteggi veicolari su sezioni correnti



- Ora di punta del mattino 7:30 – 8:30
- Ora di punta del mezzodì 12:00 – 13:00
- Ora di punta del pomeriggio 17:15 – 18:15

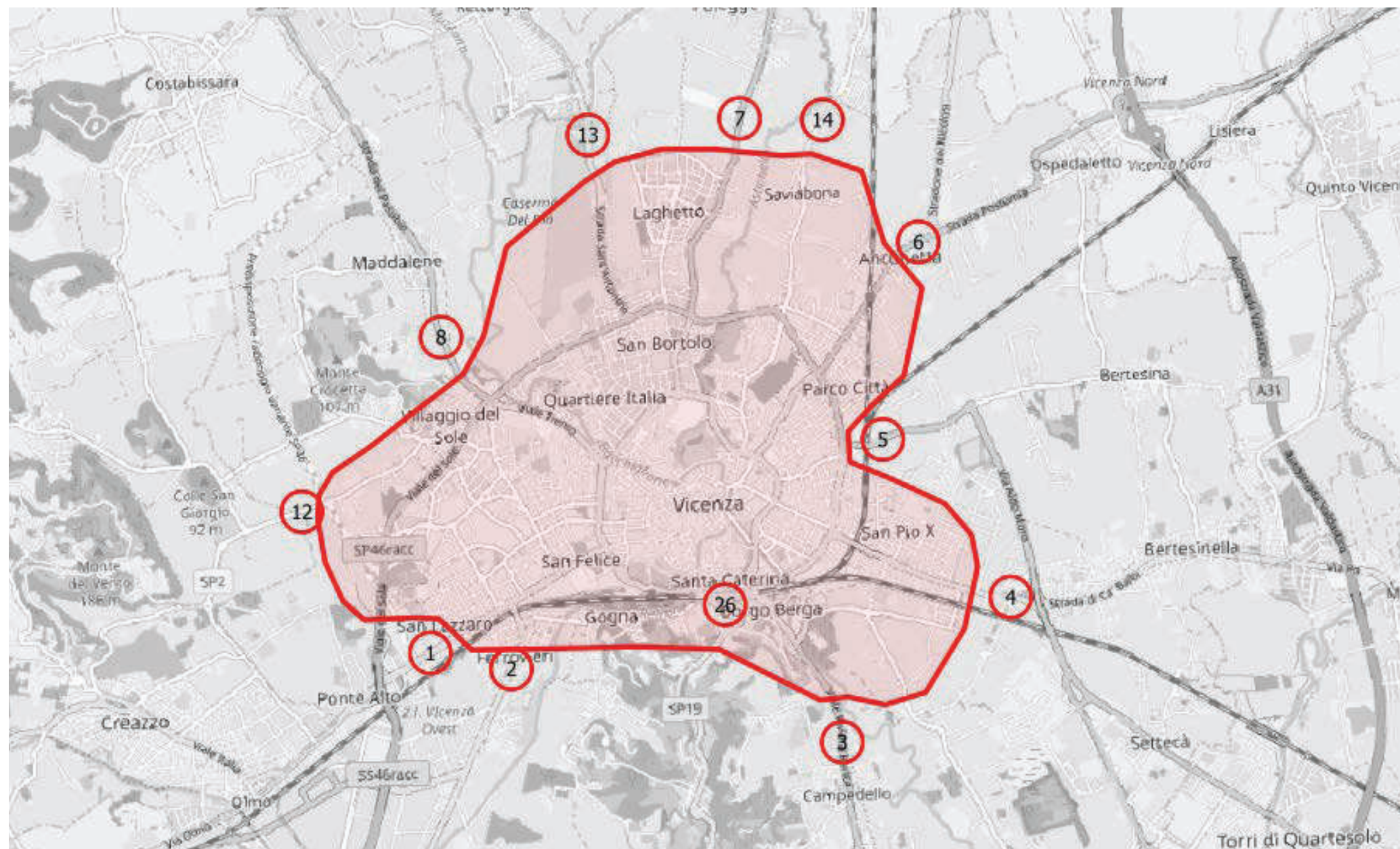
Cumulata flussi orari su base 60'



# Conteggi veicolari su sezioni correnti

Analisi cordone urbano

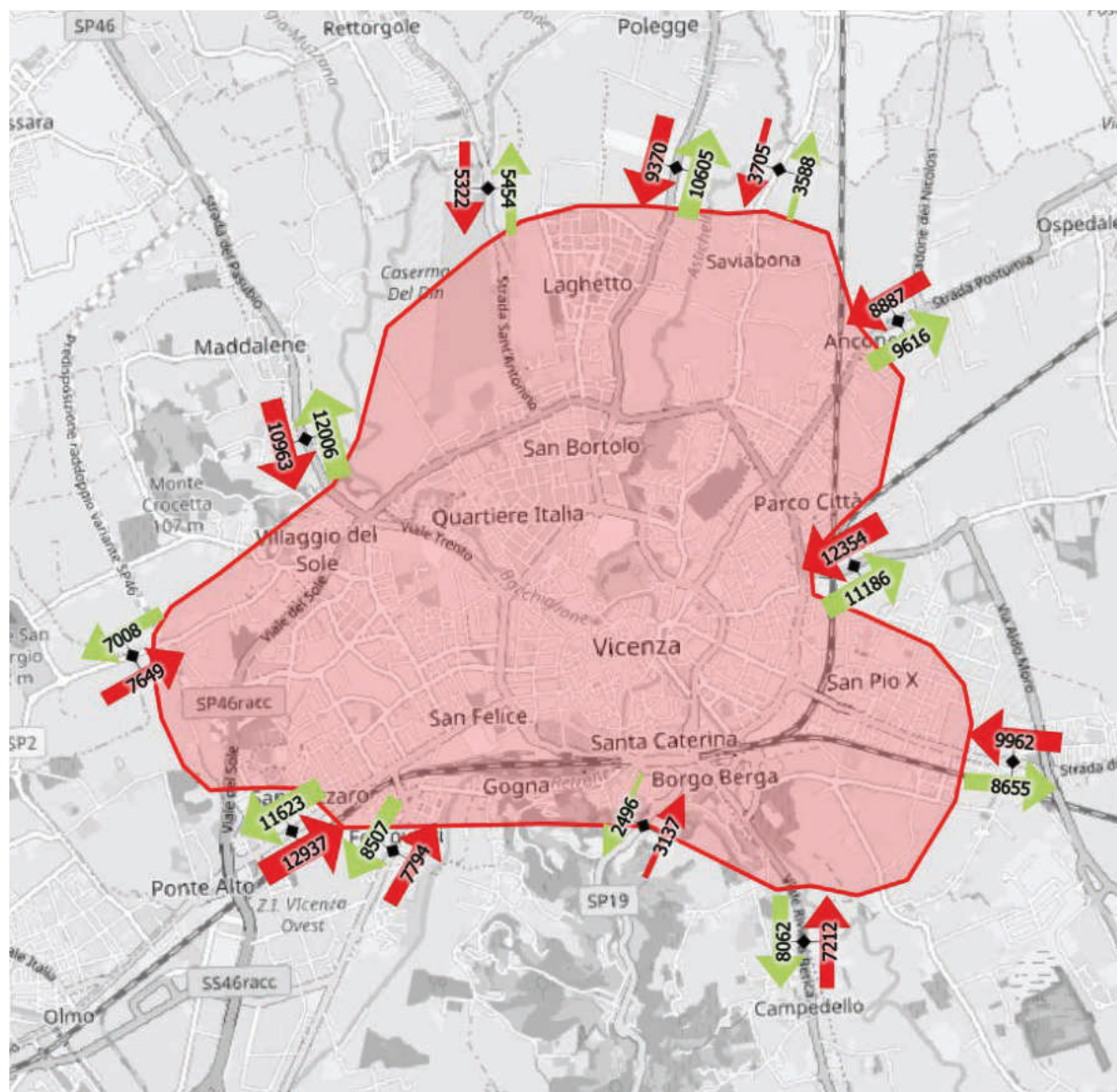
Le analisi ingressi/usciti di seguito riportate sono state condotte individuando un ipotetico cordone di accesso alla viabilità urbana attraverso le sezioni 1, 2, 26, 3, 4, 5, 6, 14, 7, 13, 8, 12



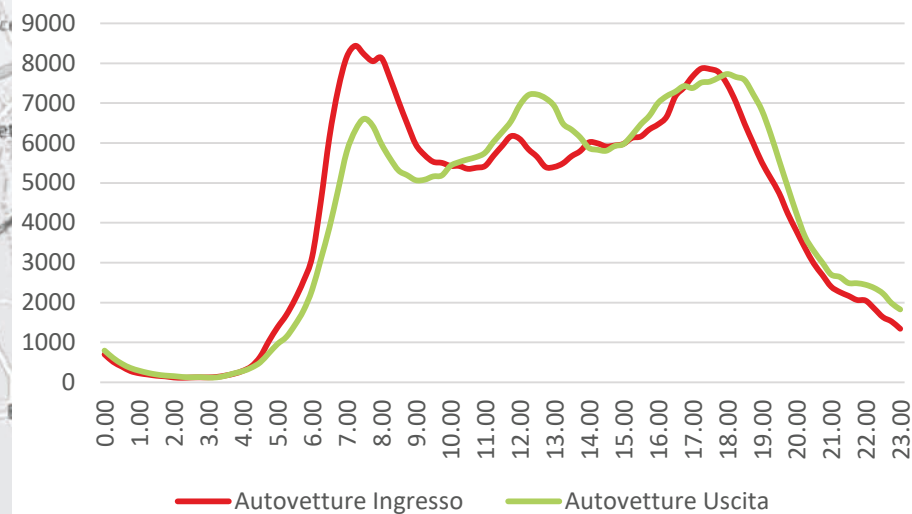


# Conteggi veicolari su sezioni correnti

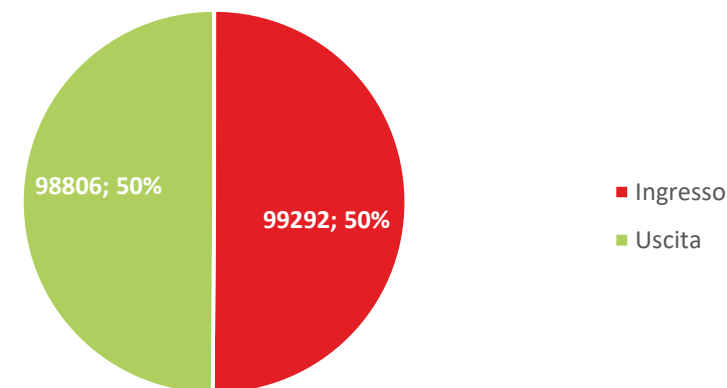
Cordone urbano



Flussogramma autovetture - cordone Vicenza



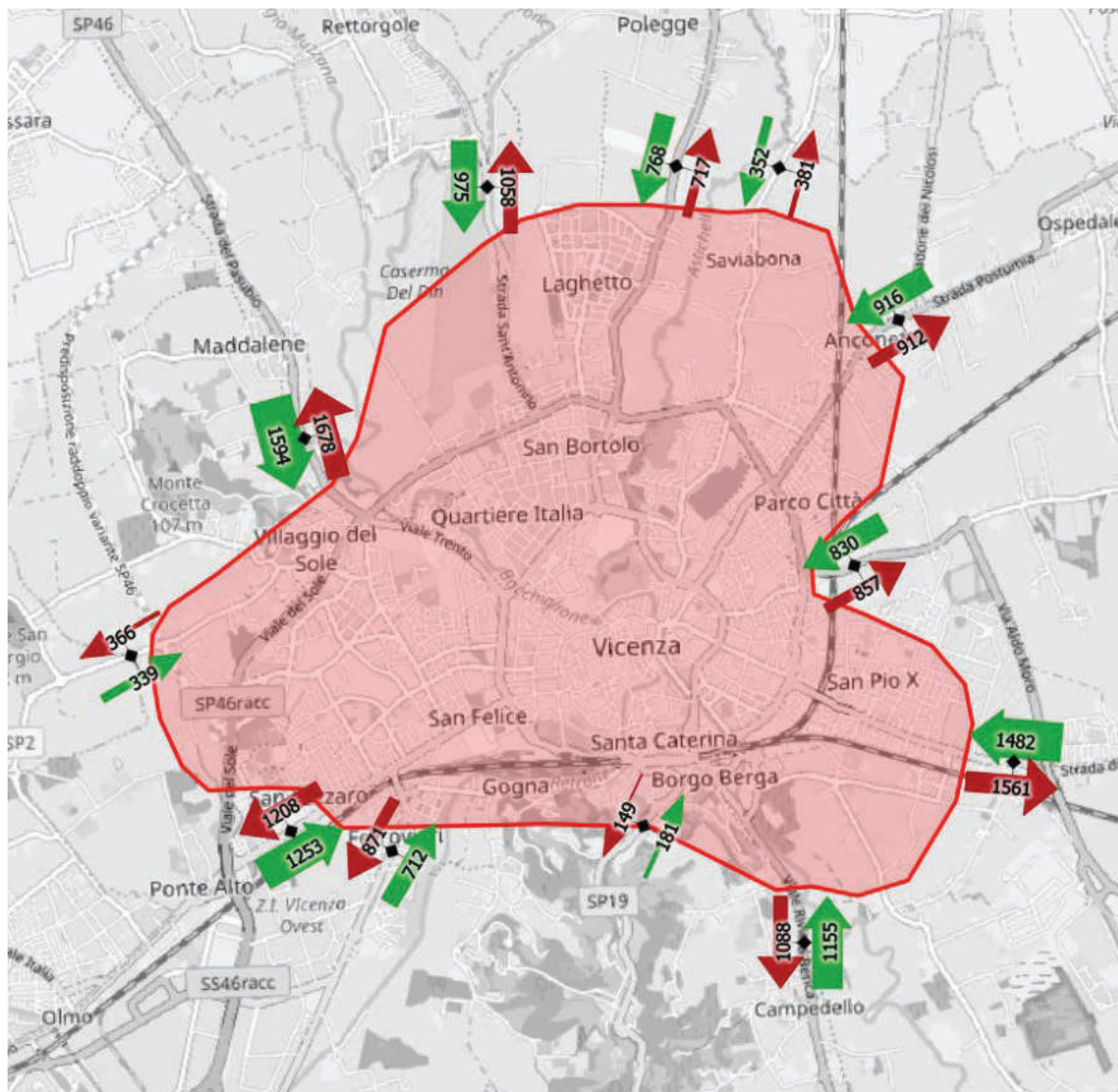
Totale autovetture - cordone Vicenza



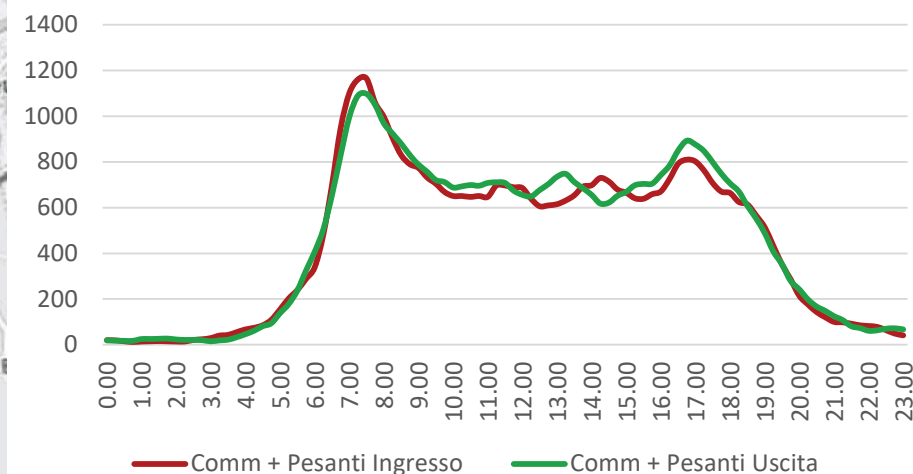


# Conteggi veicolari su sezioni correnti

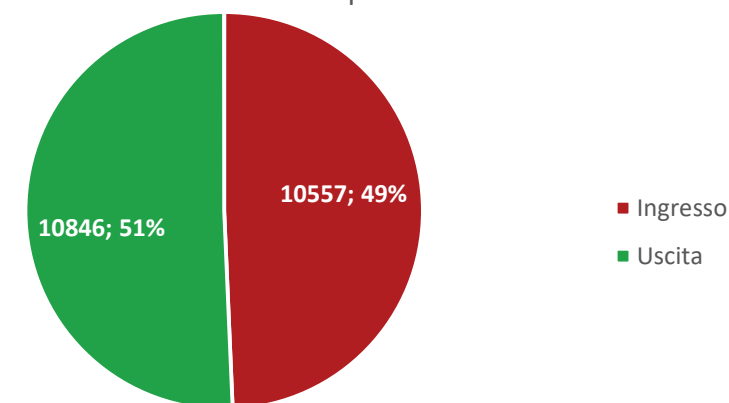
Cordone urbano



Flussogramma veic. commerciali e mezzi pesanti - cordone Vicenza

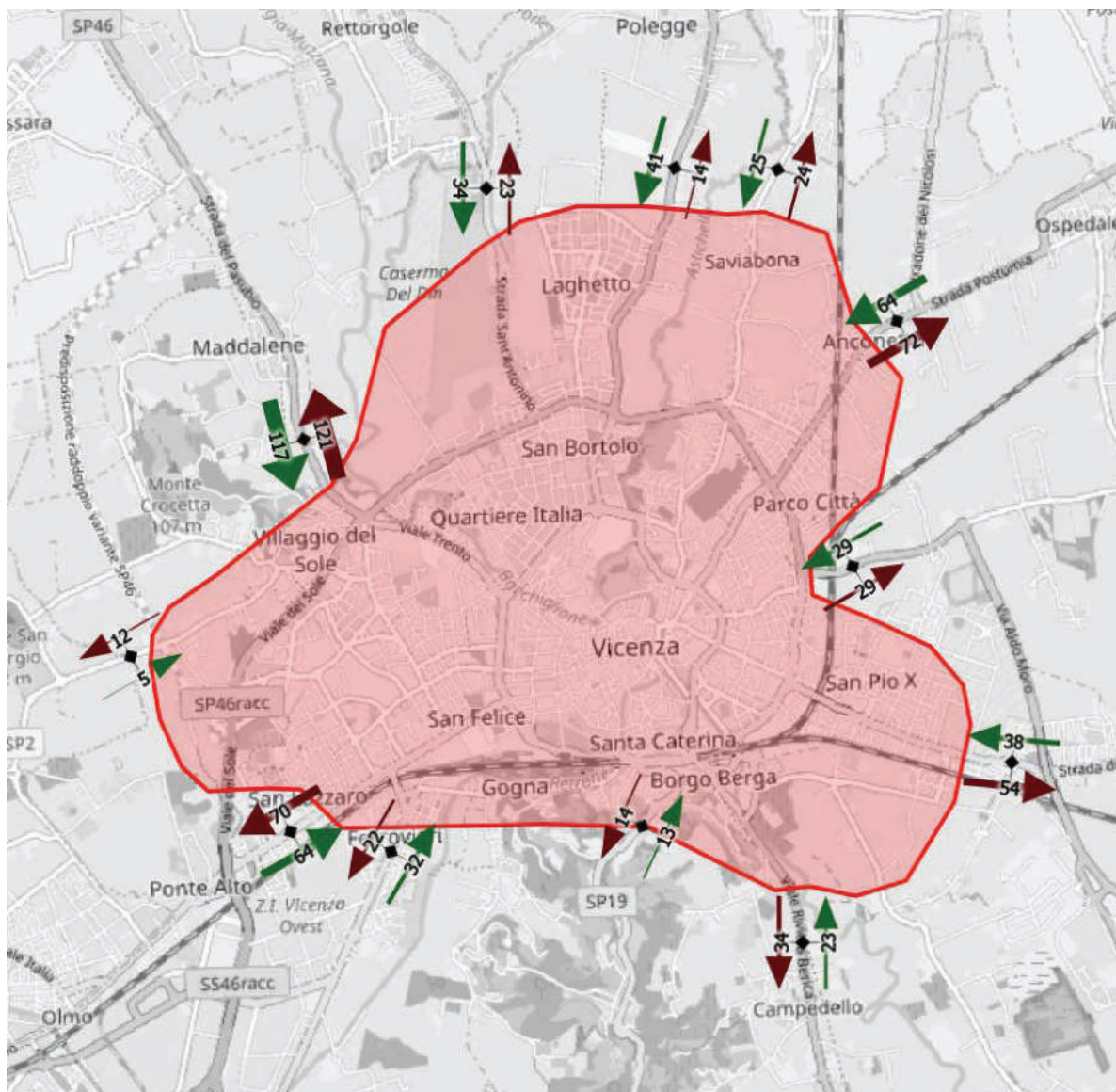


Totale veic. commerciali e mezzi pesanti - cordone Vicenza

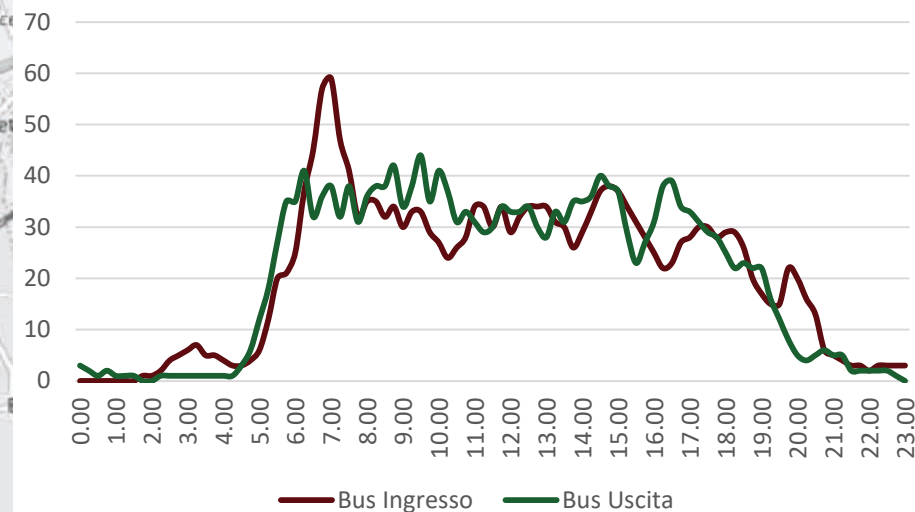


# Conteggi veicolari su sezioni correnti

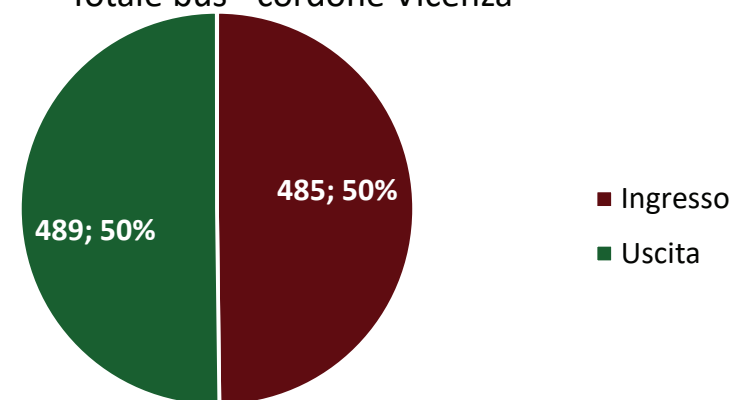
Cordone urbano



Flussogramma bus - cordone Vicenza

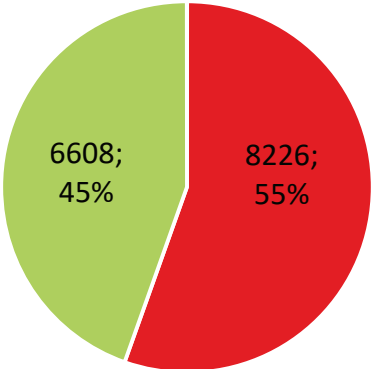
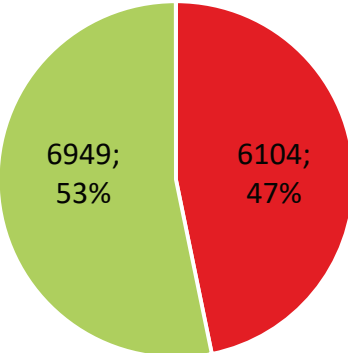
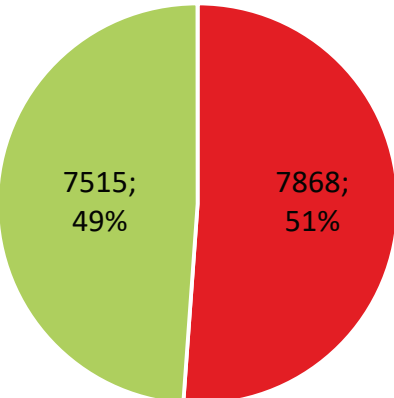
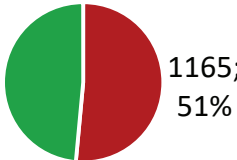
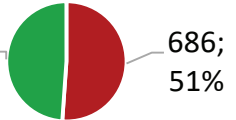
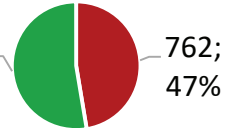


Totale bus - cordone Vicenza



# Flussi ore di punta – Cordone urbano



|                                                                                                                                           | 7:30 – 8:30                                                                         | 12:00 – 13:00                                                                         | 17:15 – 18:15                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><div> <div>Ingresso</div> <div>Uscita</div> </div>   |    |    |    |
| <br><div> <div>Ingresso</div> <div>Uscita</div> </div>   |    |    |    |
| <br><div> <div>Ingresso</div> <div>Uscita</div> </div> |  |  |  |



# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

## Analisi cordone Centro Storico

Le analisi ingressi/usciti di seguito riportate sono state condotte individuando un ipotetico cordone di accesso al centro storico attraverso le sezioni 7001, 8001, 10001, 11001, 12001, 19001, 20001, 22001. I dati di traffico, relativi alle sole ore di punta della giornata, sono stati ricavati dai rilievi delle manovre di svolta alle intersezioni presenti in prossimità delle suddette sezioni.



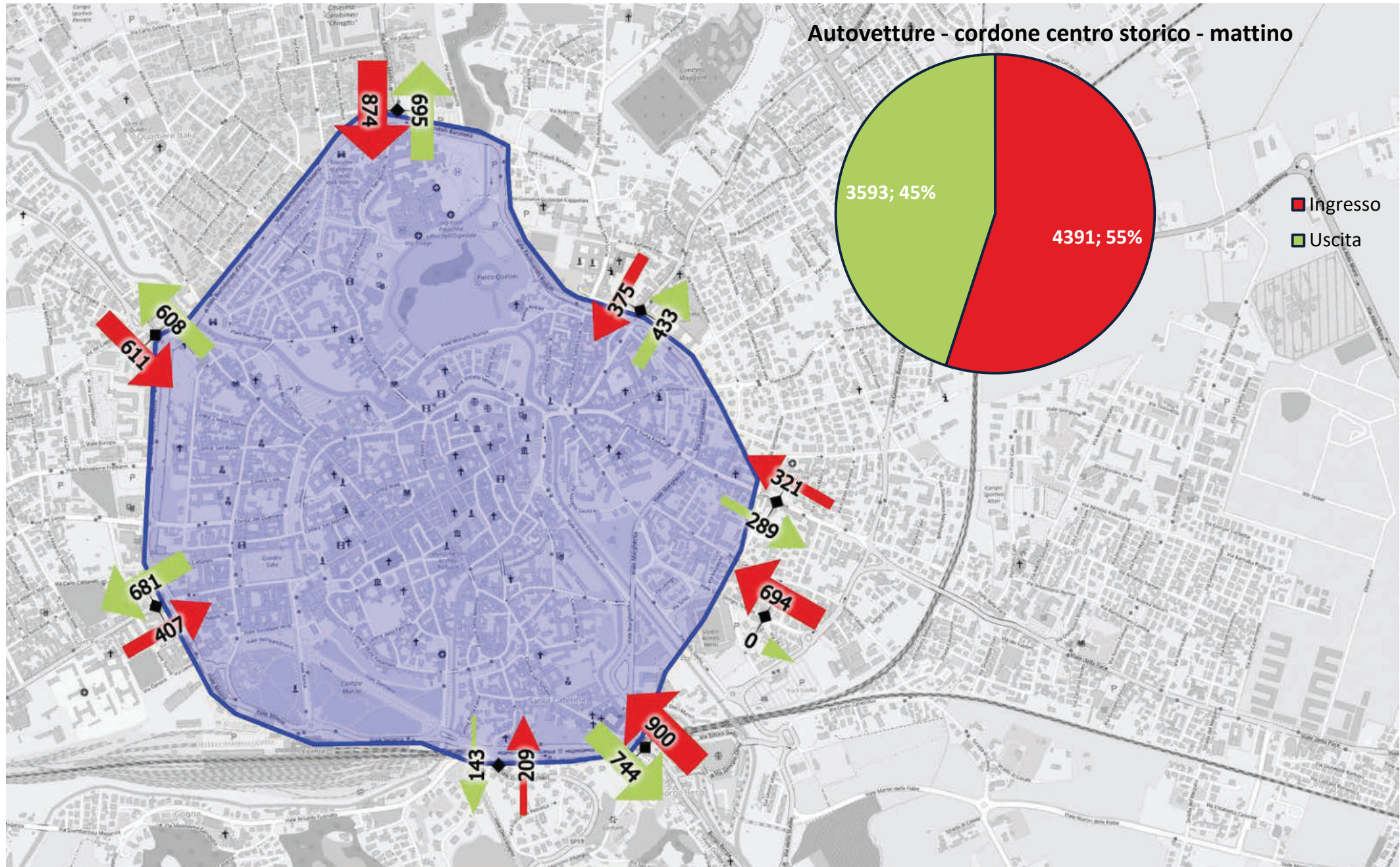
| ID    | Strada                         |
|-------|--------------------------------|
| 7001  | Corso Padova                   |
| 8001  | Viale Gian Giorgio Trissino    |
| 10001 | Borgo Berga                    |
| 11001 | Viale Dante Alighieri          |
| 12001 | Corso Santi Felice e Fortunato |
| 19001 | Viale Trento                   |
| 20001 | Via Giacomo Medici             |
| 22001 | Borgo Scroffa                  |



# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone Centro Storico

7:30 – 8:30

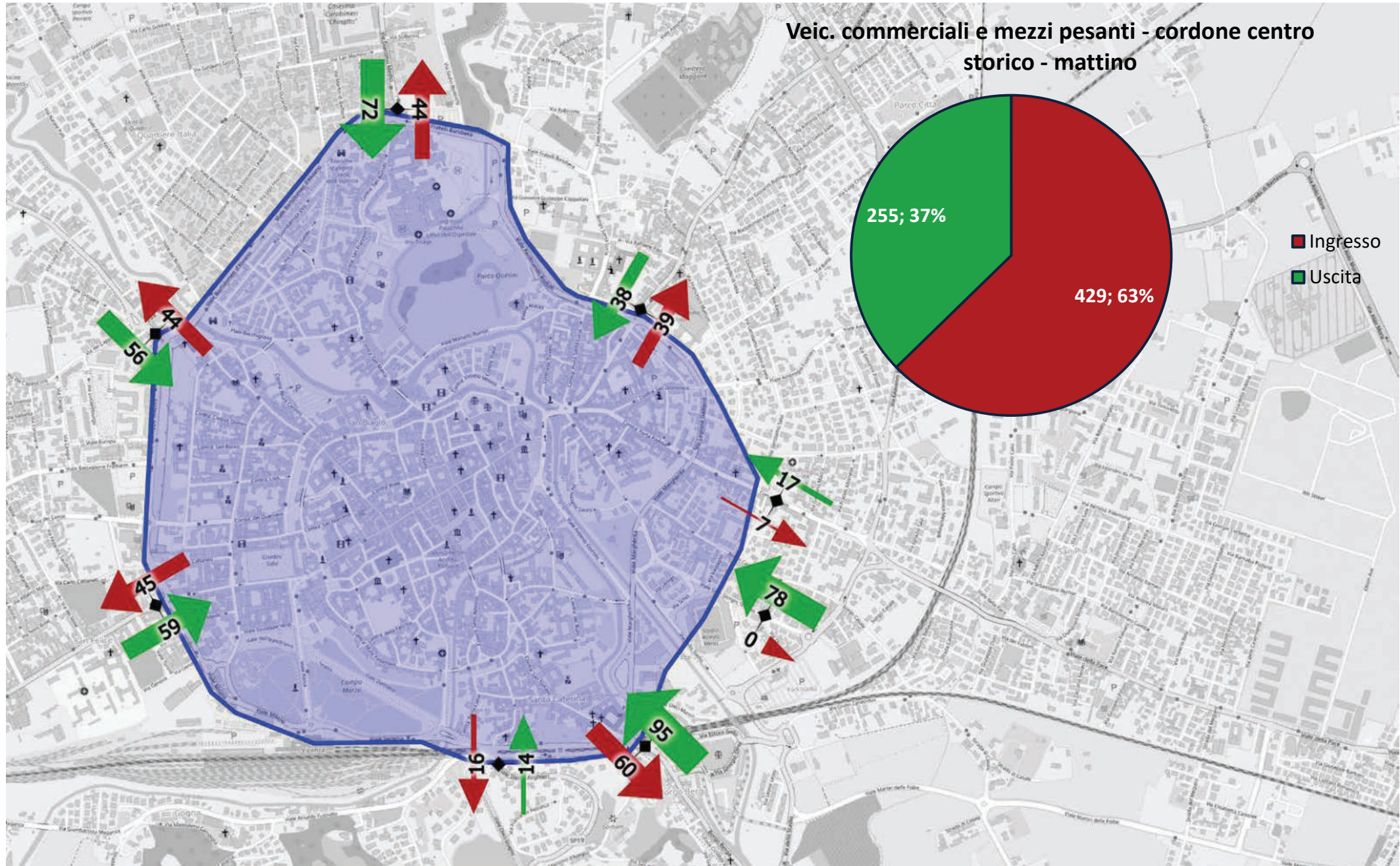




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone Centro Storico

7:30 – 8:30

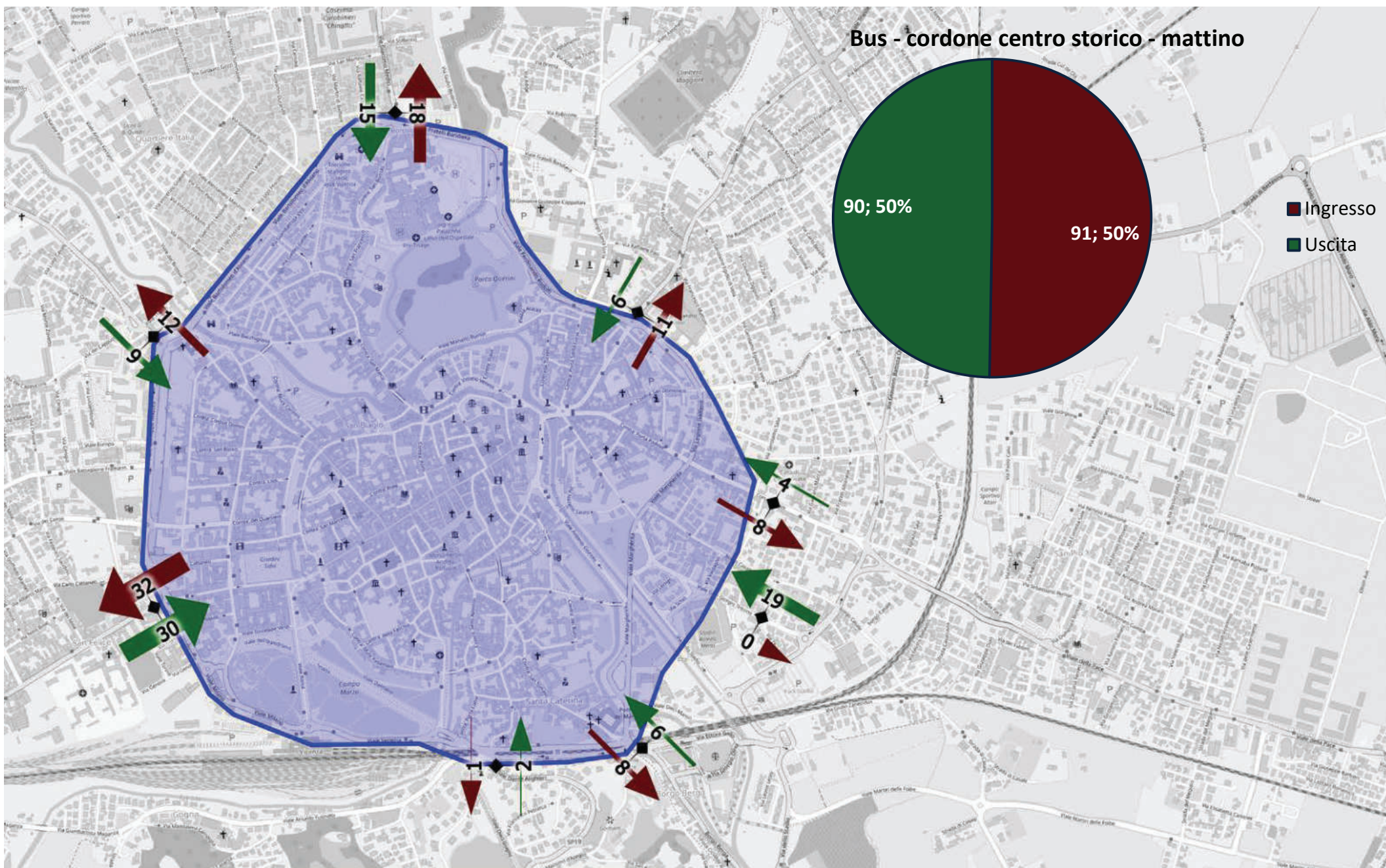




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone Centro Storico

7:30 – 8:30

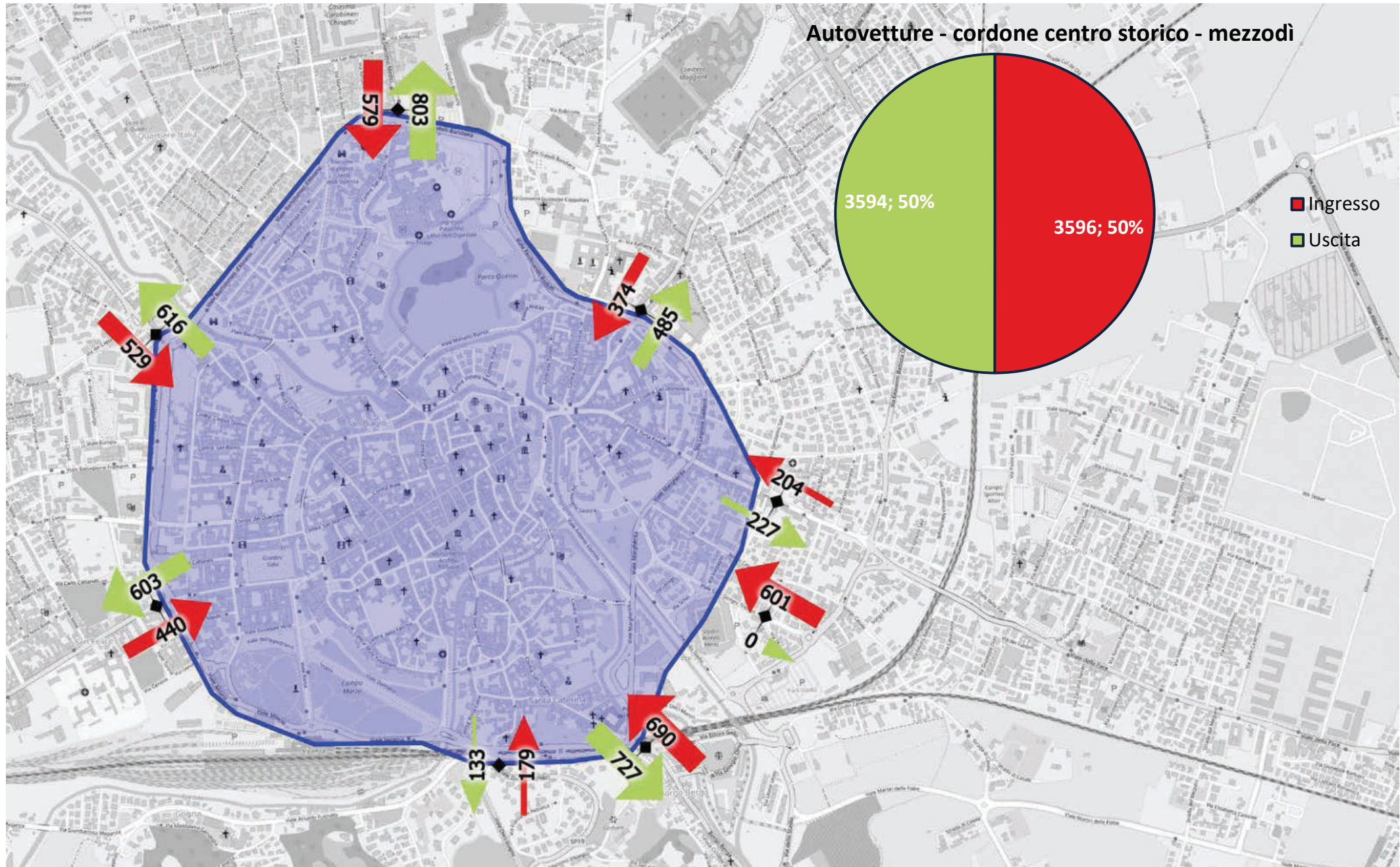




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone urbano

12:00 – 13:00

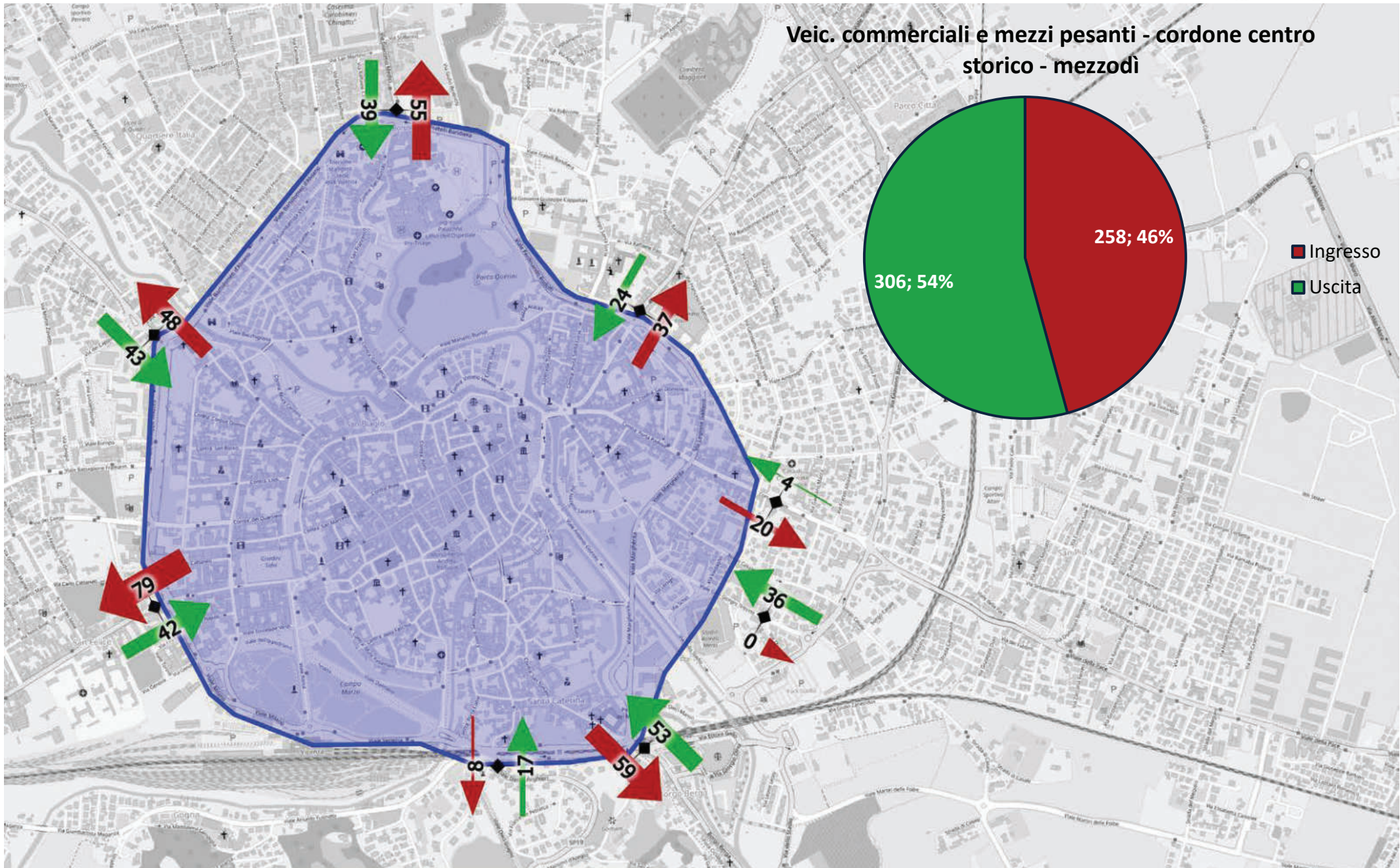




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone urbano

12:00 – 13:00

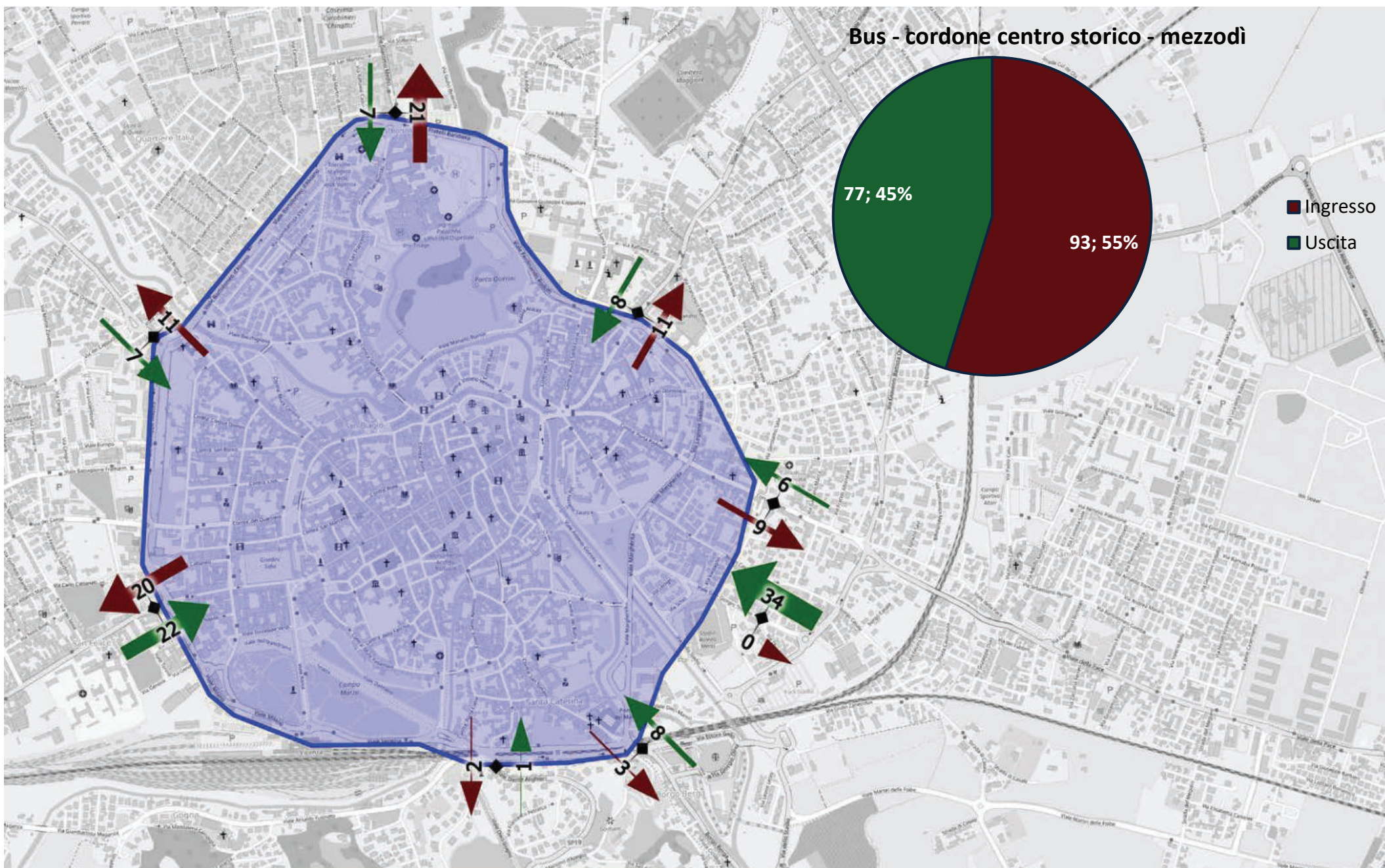




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone urbano

12:00 – 13:00

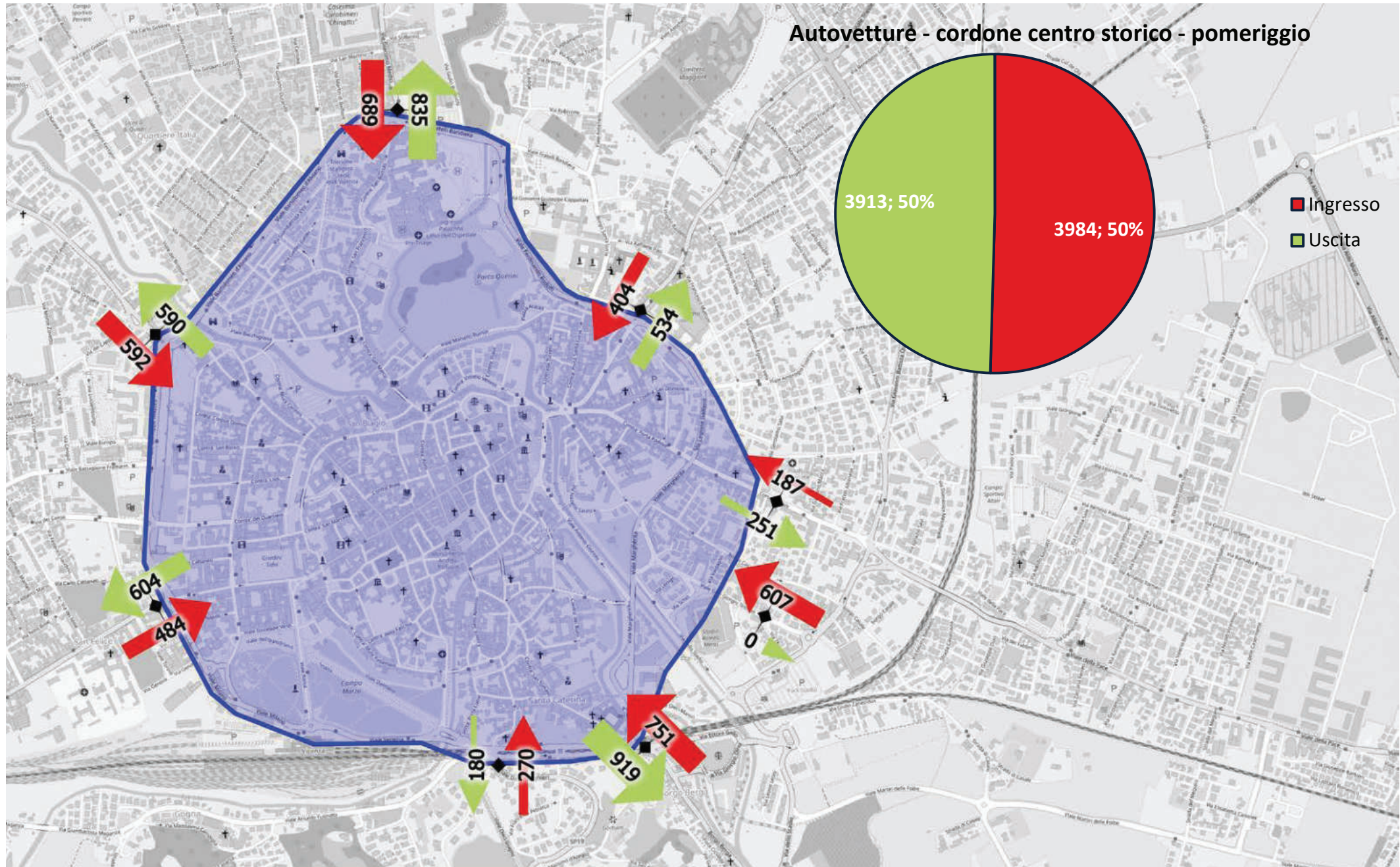




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone Centro Storico

17:15 – 18:15

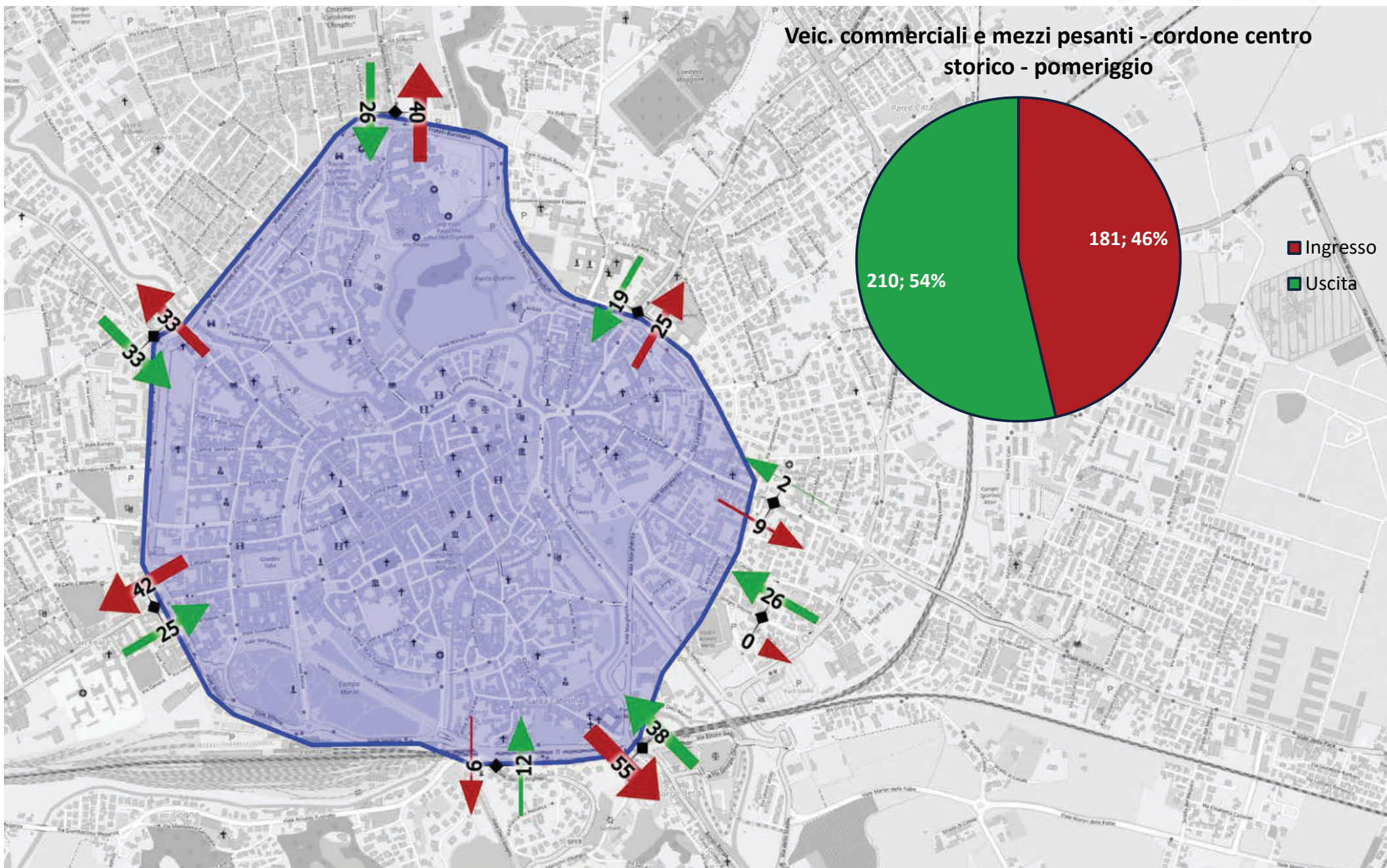




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone Centro Storico

17:15 – 18:15

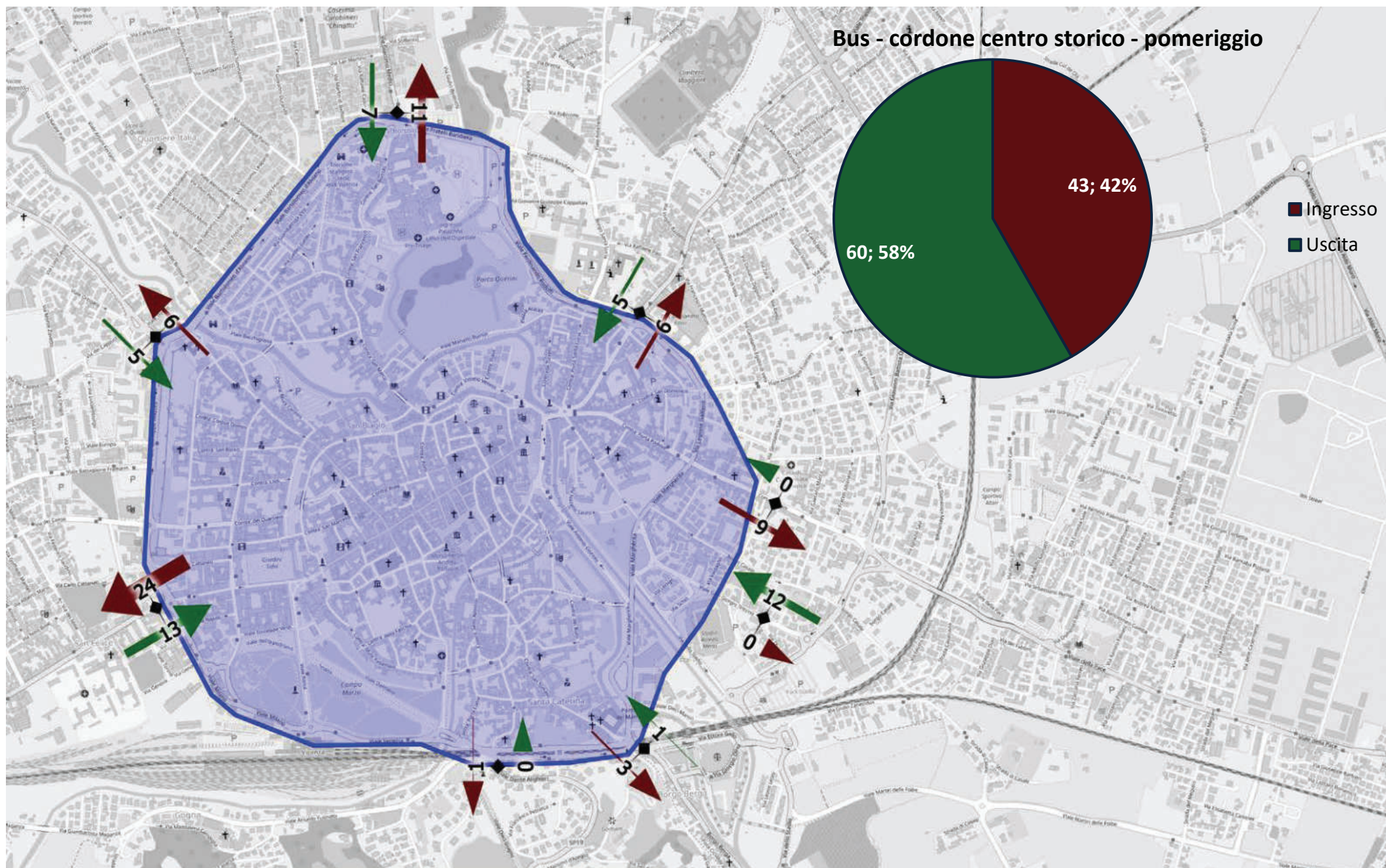




# Conteggi veicolari su sezioni correnti – ore di punta

Cordone Centro Storico

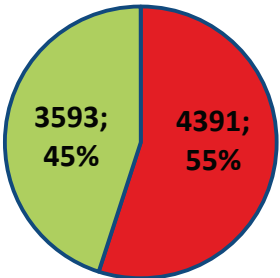
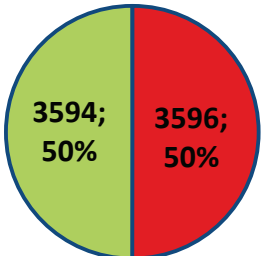
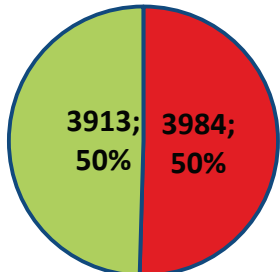
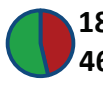
17:15 – 18:15





# Flussi ore di punta – Cordone Centro Storico



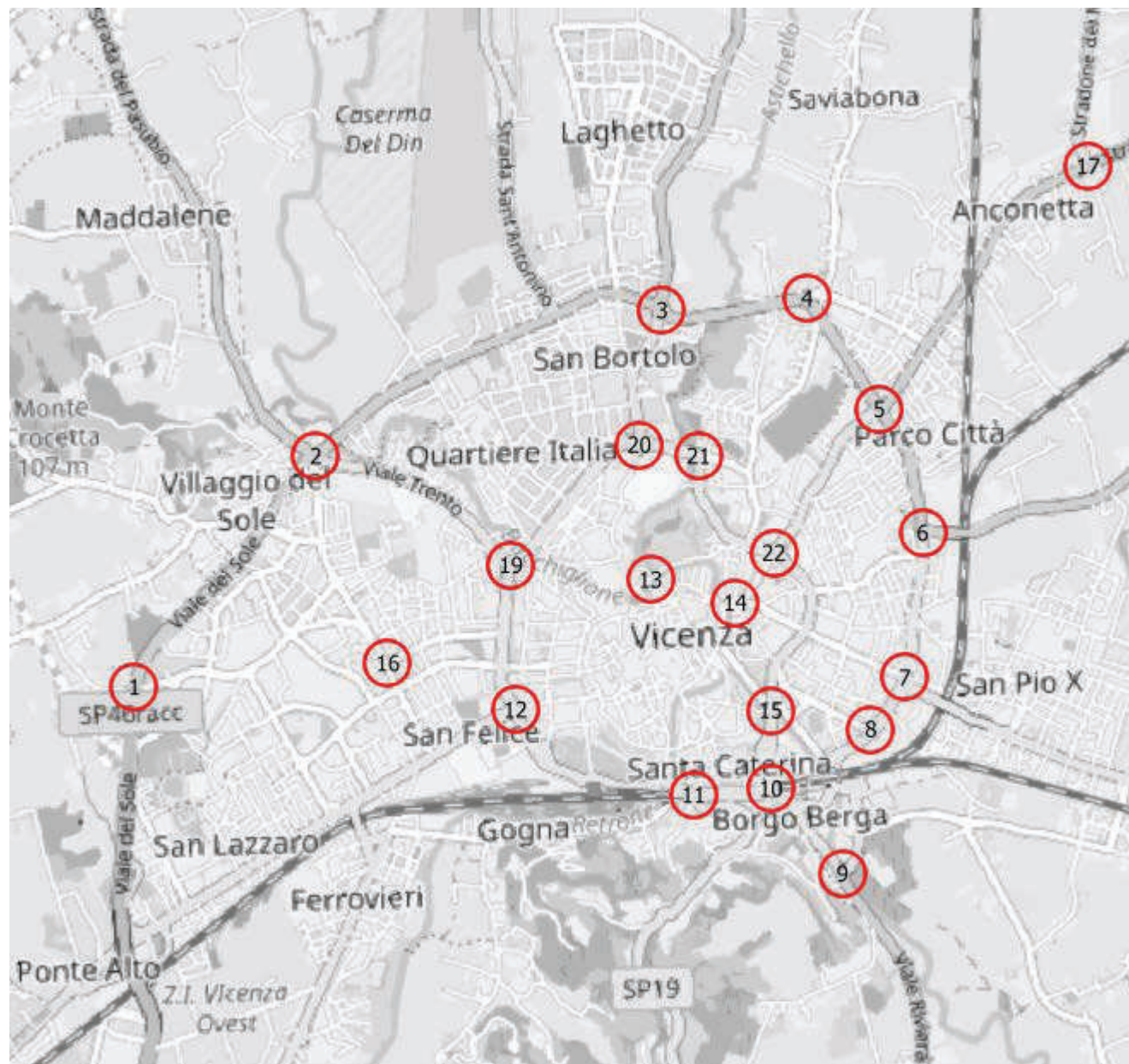
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7:30 – 8:30                                                                         | 12:00 – 13:00                                                                         | 17:15 – 18:15                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><div> <div></div>Ingresso                     <div></div>Uscita                 </div>                                                                                      |    |    |    |
| <br><br><div> <div></div>Ingresso                     <div></div>Uscita                 </div> |    |    |    |
| <br><div> <div></div>Ingresso                     <div></div>Uscita                 </div>                                                                                    |  |  |  |

## Rilievo alle intersezioni

# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni



Il rilievo delle manovre di svolta e dei flussi ciclo-pedonali sugli attraversamenti è stato effettuato su 21 intersezioni della viabilità principale, nell'ora di punta del mattino, di mezzodì e del pomeriggio, identificate attraverso l'analisi dei flussi veicolari sulle sezioni correnti.



|    |                                                      |
|----|------------------------------------------------------|
| 1  | Via del Sole - Str-delle Cattane                     |
| 2  | Viale del Sole - Viale Diaz - Viale Trento           |
| 3  | Viale Jacopo dal Verme - Viale Cricoli               |
| 4  | Viale Cricoli - Via Ragazzi del 99                   |
| 5  | Via Ragazzi del 99 - Viale Trieste                   |
| 6  | Via Giovanni Battista Quadri - Str. Bertesina        |
| 7  | Corso Padova - Viale Trissino - Via Spalato          |
| 8  | Viale Trissino - Via Bassano                         |
| 9  | Viale Riviera Berica                                 |
| 10 | Viale Margherita - Piazzale Francon                  |
| 11 | Viale Risorgimento - Viale Arnaldo Fusinato          |
| 12 | Viale Mazzini - Viale Milano                         |
| 13 | Via Rumor - Contrà S. Marco                          |
| 14 | Via IV Novembre- Ponte degli Angeli                  |
| 15 | Viale Margherita - Contrà della Piarda               |
| 16 | Via Legione Antonini - Via Battaglione Framarin      |
| 17 | Viale Anconetta - Stradone Nicolosi                  |
| 19 | Viale Trento - Viale Mazzini                         |
| 20 | Viale Bartolomeo D'Alviano - Viale Fratelli Bandiera |
| 21 | Viale Fratelli Bandiera - Viale Ferdinando Rodolfi   |
| 22 | Via Ceccarini - Via Legione Gellieno                 |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni



Per ogni intersezione oggetto di studio sono stati prodotti gli elaborati di seguito descritti:

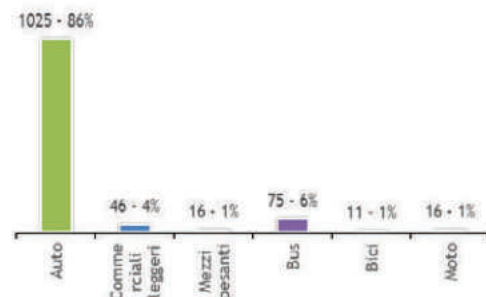
- *descrizione manovre e mappa intersezione*: è riportato l'elenco delle manovre rilevate e la relativa localizzazione planimetrica;
- *flussi veicolari rilevati su base 60*: l'unità di misura dei flussi è in veicoli/ora. I valori numerici su base oraria sono stati calcolati sommando 4 intervalli di rilievo consecutivi di un quarto d'ora. L'ultima colonna di ogni tabella riporta il totale autovetture equivalenti UAE, calcolato utilizzando la formula:

$$UAE = 0.3*(\text{Ciclomotori e motocicli})+1*(\text{Auto e Veic. Comm. leggeri})+2*(\text{Veic. Pesanti isolati})+3*(\text{Bus e Mezzi pesanti combinati}).$$

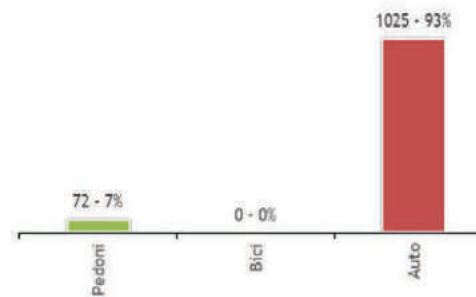
- Istogrammi composizione veicolare veicoli in ingresso al nodo e ripartizione modale Pedoni/Bici/Auto.

| 7.45    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 8.45                                                                               |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antorari |  |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |          |  |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     | Pedoni                                                                              |                                  |      | Bici                                                                                |                                                                                     |        |          |  |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| A - D   | 99                                                                                | 5                                                                                 | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                  | 109                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 118                              | A    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0        |  |
| A - C   | 202                                                                               | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 15                                                                                | 0                                                                                  | 227                   | 6                                                                                   | 3                                                                                   | 262                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| A - B   | 66                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 66                    | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 67                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| A - A   | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 7                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 7                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| B - A   | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                | B    | 3                                                                                   | 7                                                                                   | 0      | 0        |  |
| B - D   | 92                                                                                | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 96                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 100                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| B - C   | 14                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 15                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 15                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| C - B   | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 3                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 3                                | C    | 5                                                                                   | 9                                                                                   | 0      | 0        |  |
| C - A   | 94                                                                                | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 22                                                                                | 0                                                                                  | 126                   | 2                                                                                   | 1                                                                                   | 172                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| C - D   | 106                                                                               | 7                                                                                 | 3                                                                                 | 19                                                                                | 0                                                                                  | 135                   | 2                                                                                   | 1                                                                                   | 177                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| C - C   | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| D - C   | 159                                                                               | 10                                                                                | 3                                                                                 | 15                                                                                | 0                                                                                  | 187                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 221                              | D    | 19                                                                                  | 28                                                                                  | 0      | 0        |  |
| D - B   | 92                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 94                    | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 96                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| D - A   | 82                                                                                | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 87                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 90                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| D - D   | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 8                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 8                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |
| TOTALE  | 1025                                                                              | 46                                                                                | 16                                                                                | 75                                                                                | 0                                                                                  | 1162                  | 11                                                                                  | 16                                                                                  | 1338                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |          |  |

Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ripartizione modale 07:45 - 08:45



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

## 1 Via del Sole - Str-delle Cattane



| ID Manovra | Da                              | A                               | Manovra    |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|------------|
| A - D      | Viale del Sole (nord)           | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | Destra     |
| A - C      | Viale del Sole (nord)           | Viale del Sole (sud)            | Dritto     |
| A - B      | Viale del Sole (nord)           | SP36 Str. delle Cattane (est)   | Sinistra   |
| A - A      | Viale del Sole (nord)           | Viale del Sole (nord)           | Inversione |
| B - A      | SP36 Str. delle Cattane (est)   | Viale del Sole (nord)           | Destra     |
| B - D      | SP36 Str. delle Cattane (est)   | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | Dritto     |
| B - C      | SP36 Str. delle Cattane (est)   | Viale del Sole (sud)            | Sinistra   |
| B - B      | SP36 Str. delle Cattane (est)   | SP36 Str. delle Cattane (est)   | Inversione |
| C - B      | Viale del Sole (sud)            | SP36 Str. delle Cattane (est)   | Destra     |
| C - A      | Viale del Sole (sud)            | Viale del Sole (nord)           | Dritto     |
| C - D      | Viale del Sole (sud)            | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | Sinistra   |
| C - C      | Viale del Sole (sud)            | Viale del Sole (sud)            | Inversione |
| D - C      | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | Viale del Sole (sud)            | Destra     |
| D - B      | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | SP36 Str. delle Cattane (est)   | Dritto     |
| D - A      | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | Viale del Sole (nord)           | Sinistra   |
| D - D      | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | SP36 Str. delle Cattane (ovest) | Inversione |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

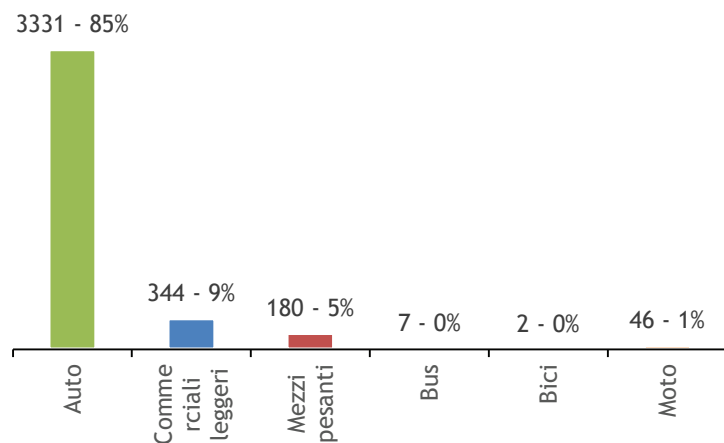
1 Via del Sole - Str-delle Cattane

7:30 – 8:30

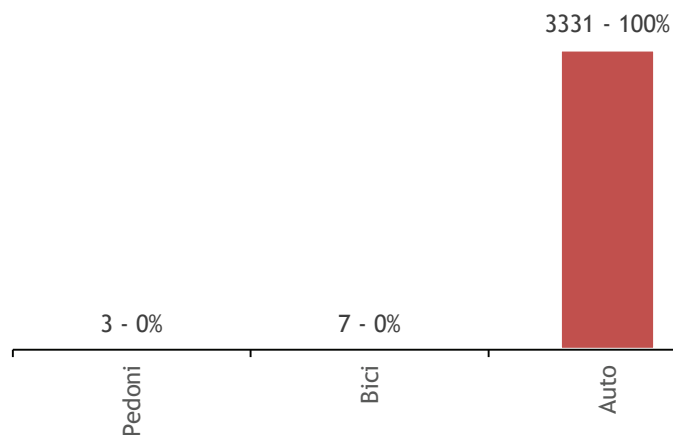


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - D   | 39   | 9                   | 2                       | 0   | 0                       | 50                    | 0          | 0                       | 52                               | A    | 3      | 0          | 6      | 1          |
| A - C   | 1118 | 94                  | 31                      | 1   | 23                      | 1267                  | 1          | 17                      | 1351                             |      |        |            |        |            |
| A - B   | 91   | 7                   | 0                       | 1   | 1                       | 100                   | 0          | 0                       | 104                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| B - A   | 61   | 9                   | 4                       | 2   | 1                       | 77                    | 0          | 0                       | 87                               | B    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| B - D   | 161  | 15                  | 2                       | 0   | 0                       | 178                   | 1          | 0                       | 180                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 503  | 28                  | 10                      | 0   | 1                       | 542                   | 0          | 7                       | 556                              |      |        |            |        |            |
| B - B   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| C - B   | 13   | 1                   | 0                       | 0   | 5                       | 19                    | 0          | 0                       | 29                               | C    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| C - A   | 619  | 120                 | 51                      | 2   | 25                      | 817                   | 0          | 8                       | 924                              |      |        |            |        |            |
| C - D   | 113  | 20                  | 8                       | 0   | 2                       | 143                   | 0          | 0                       | 155                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 0    | 0                   | 2                       | 0   | 0                       | 2                     | 0          | 0                       | 4                                |      |        |            |        |            |
| D - C   | 329  | 24                  | 8                       | 0   | 2                       | 363                   | 0          | 4                       | 376                              | D    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| D - B   | 246  | 11                  | 0                       | 1   | 0                       | 258                   | 0          | 9                       | 263                              |      |        |            |        |            |
| D - A   | 38   | 6                   | 2                       | 0   | 0                       | 46                    | 0          | 1                       | 48                               |      |        |            |        |            |
| D - D   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 3331 | 344                 | 120                     | 7   | 60                      | 3862                  | 2          | 46                      | 4129                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

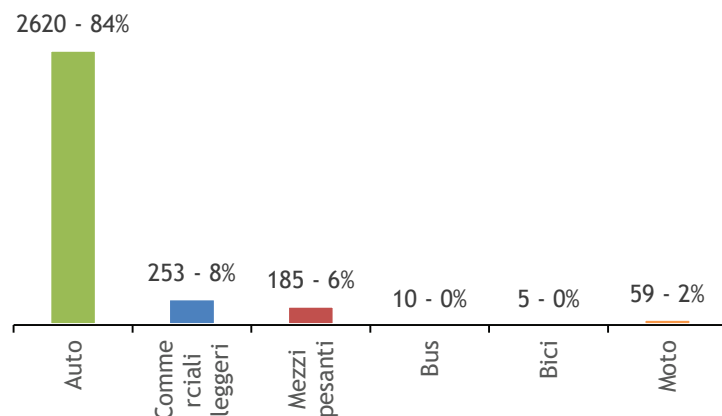
1 Via del Sole - Str-delle Cattane

12:00 – 13:00

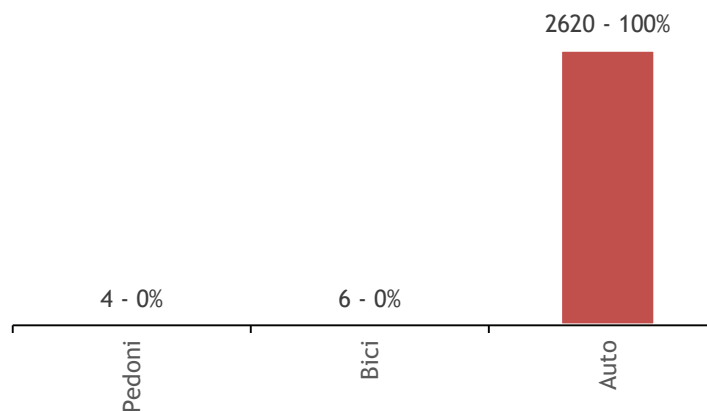


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 65                                                                                | 5                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 73                    | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 77                               | A    | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 1      | 5          |
| A - C   | 664                                                                               | 93                                                                                | 61                                                                                | 3                                                                                 | 22                                                                                | 843                   | 1                                                                                   | 10                                                                                  | 957                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 106                                                                               | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 111                   | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 113                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 166                                                                               | 12                                                                                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 180                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 185                              | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - D   | 202                                                                               | 11                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 216                   | 1                                                                                   | 7                                                                                   | 223                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 221                                                                               | 16                                                                                | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 248                   | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 263                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 27                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 29                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 31                               | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 749                                                                               | 85                                                                                | 43                                                                                | 2                                                                                 | 28                                                                                | 907                   | 0                                                                                   | 23                                                                                  | 1017                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 168                                                                               | 9                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 184                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 195                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 3                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 62                                                                                | 7                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 71                    | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 75                               | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 143                                                                               | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 149                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 151                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 47                                                                                | 5                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 55                    | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 60                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2620                                                                              | 253                                                                               | 124                                                                               | 10                                                                                | 61                                                                                | 3068                  | 5                                                                                   | 59                                                                                  | 3352                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00

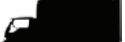


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

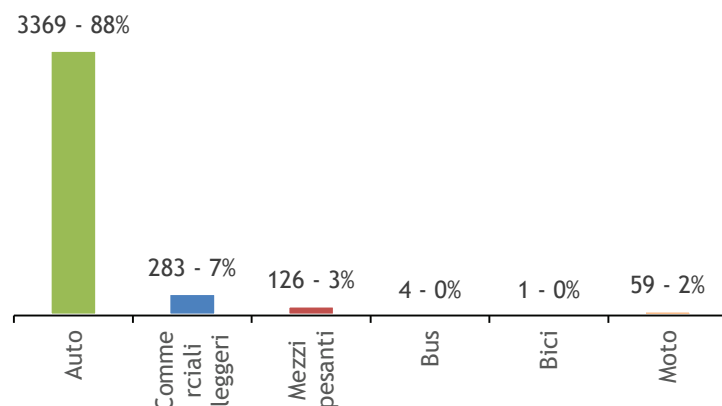
1 Via del Sole - Str-delle Cattane

17:15 – 18:15

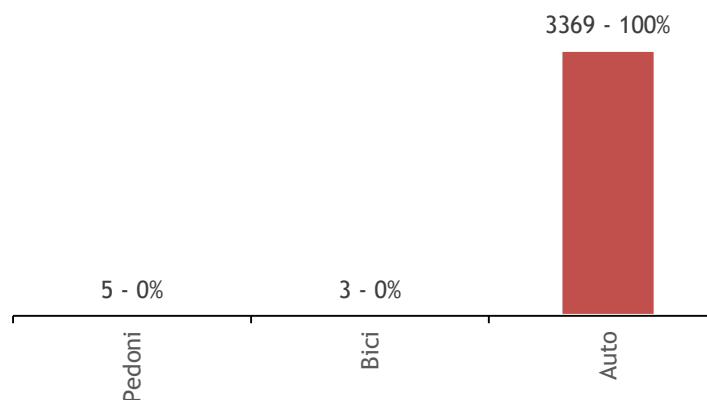


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 91                                                                                | 6                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                  | 102                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 110                              | A    | 1                                                                                   | 4                                                                                   | 1      | 2          |
| A - C   | 840                                                                               | 112                                                                               | 33                                                                                | 0                                                                                 | 14                                                                                 | 999                   | 0                                                                                   | 14                                                                                  | 1064                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 135                                                                               | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 144                   | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 149                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 138                                                                               | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 146                   | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 149                              | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - D   | 181                                                                               | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 191                   | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 193                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 255                                                                               | 15                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 277                   | 0                                                                                   | 5                                                                                   | 287                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 30                                                                                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 31                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 32                               | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 983                                                                               | 86                                                                                | 33                                                                                | 1                                                                                 | 15                                                                                 | 1118                  | 0                                                                                   | 24                                                                                  | 1190                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 372                                                                               | 21                                                                                | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                  | 404                   | 0                                                                                   | 4                                                                                   | 418                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 3                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 107                                                                               | 10                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 119                   | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 122                              | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 192                                                                               | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 202                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 205                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 45                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 48                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 49                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 3369                                                                              | 283                                                                               | 89                                                                                | 4                                                                                 | 37                                                                                 | 3782                  | 1                                                                                   | 59                                                                                  | 3971                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

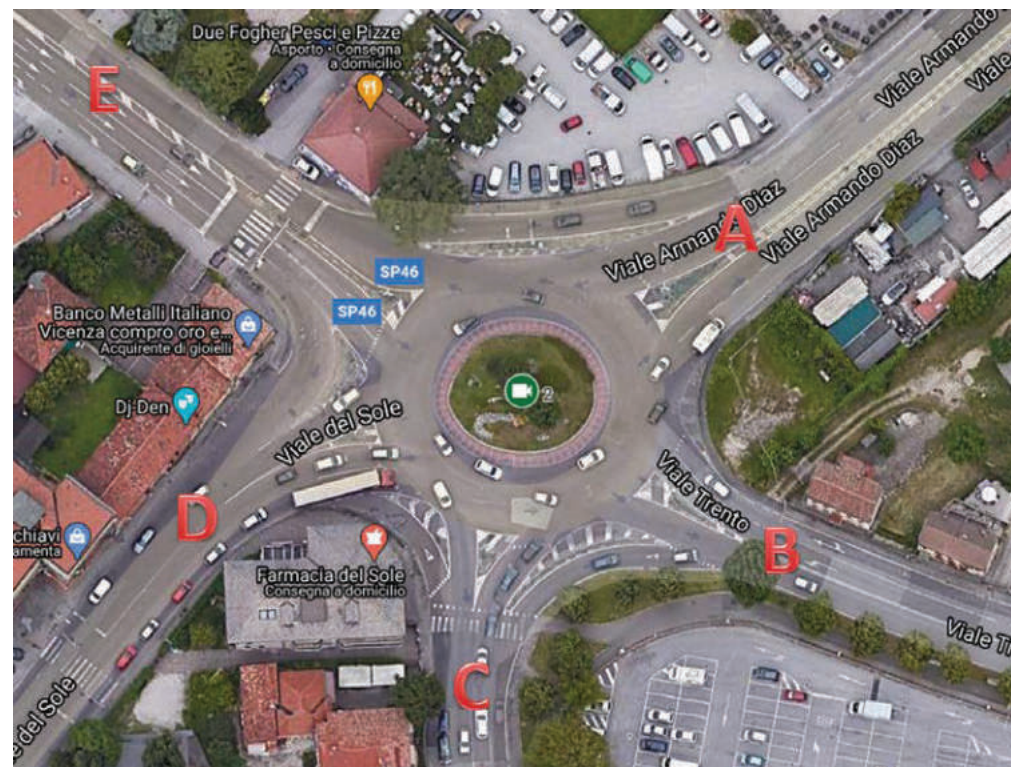


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

2 Viale del Sole - Viale Diaz - Viale Trento



| ID<br>Manovra | Da                 | A                  | Manovra    |
|---------------|--------------------|--------------------|------------|
| A - E         | Viale Armando Diaz | SP46 del Pasubio   | Destra     |
| A - D         | Viale Armando Diaz | Viale del Sole     | Dritto     |
| A - C         | Viale Armando Diaz | Via pecori Giraldi | Sinistra   |
| A - B         | Viale Armando Diaz | Viale Trento       | Sinistra   |
| A - A         | Viale Armando Diaz | Viale Armando Diaz | Inversione |
| B - A         | Viale Trento       | Viale Armando Diaz | Destra     |
| B - E         | Viale Trento       | SP46 del Pasubio   | Destra     |
| B - D         | Viale Trento       | Viale del Sole     | Sinistra   |
| B - C         | Viale Trento       | Via pecori Giraldi | Sinistra   |
| B - B         | Viale Trento       | Viale Trento       | Inversione |
| C - B         | Via pecori Giraldi | Viale Trento       | Destra     |
| C - A         | Via pecori Giraldi | Viale Armando Diaz | Destra     |
| C - E         | Via pecori Giraldi | SP46 del Pasubio   | Sinistra   |
| C - D         | Via pecori Giraldi | Viale del Sole     | Sinistra   |
| C - C         | Via pecori Giraldi | Via pecori Giraldi | Inversione |
| D - C         | Viale del Sole     | Via pecori Giraldi | Destra     |
| D - B         | Viale del Sole     | Viale Trento       | Destra     |
| D - A         | Viale del Sole     | Viale Armando Diaz | Dritto     |
| D - E         | Viale del Sole     | SP46 del Pasubio   | Sinistra   |
| D - D         | Viale del Sole     | Viale del Sole     | Inversione |
| E - D         | SP46 del Pasubio   | Viale del Sole     | Destra     |
| E - C         | SP46 del Pasubio   | Via pecori Giraldi | Destra     |
| E - B         | SP46 del Pasubio   | Viale Trento       | Sinistra   |
| E - A         | SP46 del Pasubio   | Viale Armando Diaz | Sinistra   |
| E - E         | SP46 del Pasubio   | SP46 del Pasubio   | Inversione |





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

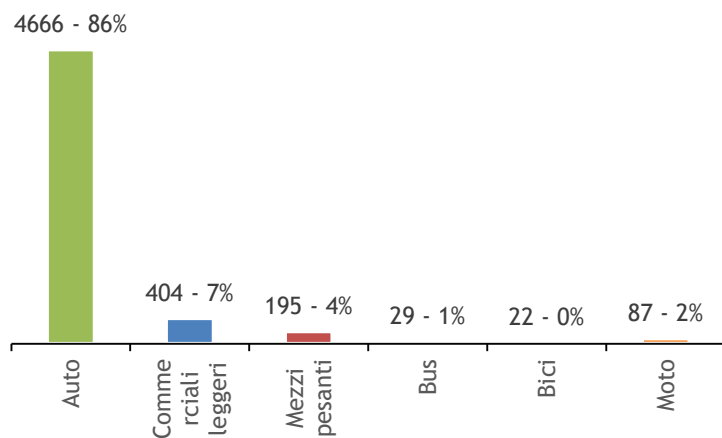
2 Viale del Sole - Viale Diaz - Viale Trento

7:30 – 8:30

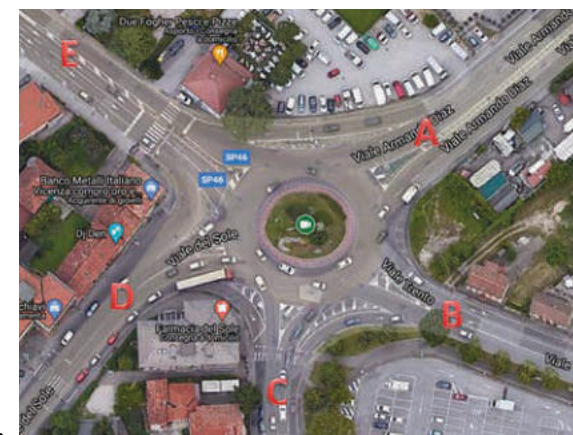
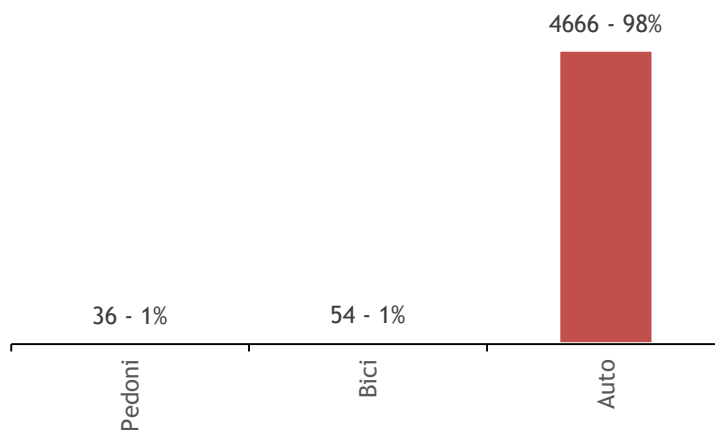


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - E   | 161  | 13                  | 3                       | 0   | 1                       | 178                   | 0          | 1                       | 183                              | A    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| A - D   | 947  | 57                  | 13                      | 2   | 5                       | 1024                  | 0          | 20                      | 1057                             |      |        |            |        |            |
| A - C   | 369  | 11                  | 3                       | 1   | 0                       | 384                   | 0          | 0                       | 389                              |      |        |            |        |            |
| A - B   | 49   | 3                   | 1                       | 1   | 0                       | 54                    | 0          | 0                       | 57                               |      |        |            |        |            |
| A - A   | 0    | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 1                     | 0          | 0                       | 2                                |      |        |            |        |            |
| B - A   | 86   | 8                   | 4                       | 6   | 1                       | 105                   | 1          | 2                       | 124                              | B    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| B - E   | 155  | 10                  | 4                       | 5   | 0                       | 174                   | 1          | 3                       | 189                              |      |        |            |        |            |
| B - D   | 149  | 5                   | 2                       | 0   | 0                       | 156                   | 0          | 0                       | 158                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 26   | 5                   | 0                       | 0   | 0                       | 31                    | 0          | 0                       | 31                               |      |        |            |        |            |
| B - B   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| C - B   | 205  | 8                   | 4                       | 0   | 0                       | 217                   | 4          | 8                       | 225                              | C    | 17     | 15         | 8      | 43         |
| C - A   | 257  | 19                  | 6                       | 0   | 0                       | 282                   | 1          | 1                       | 289                              |      |        |            |        |            |
| C - E   | 115  | 11                  | 1                       | 1   | 0                       | 128                   | 1          | 0                       | 131                              |      |        |            |        |            |
| C - D   | 8    | 0                   | 2                       | 0   | 0                       | 10                    | 0          | 0                       | 12                               |      |        |            |        |            |
| C - C   | 0    | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 2                     | 0          | 0                       | 2                                |      |        |            |        |            |
| D - C   | 7    | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 8                     | 4          | 0                       | 9                                | D    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| D - B   | 106  | 26                  | 6                       | 0   | 1                       | 139                   | 0          | 3                       | 148                              |      |        |            |        |            |
| D - A   | 551  | 84                  | 12                      | 3   | 2                       | 652                   | 3          | 14                      | 679                              |      |        |            |        |            |
| D - E   | 239  | 34                  | 43                      | 1   | 22                      | 339                   | 0          | 0                       | 428                              |      |        |            |        |            |
| D - D   | 0    | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 1                     | 0          | 0                       | 2                                |      |        |            |        |            |
| E - D   | 525  | 54                  | 25                      | 0   | 17                      | 621                   | 0          | 7                       | 682                              | E    | 4      | 0          | 1      | 2          |
| E - C   | 141  | 17                  | 4                       | 1   | 0                       | 163                   | 4          | 5                       | 172                              |      |        |            |        |            |
| E - B   | 339  | 14                  | 4                       | 7   | 0                       | 364                   | 2          | 17                      | 388                              |      |        |            |        |            |
| E - A   | 231  | 22                  | 6                       | 1   | 0                       | 260                   | 1          | 6                       | 270                              |      |        |            |        |            |
| E - E   | 0    | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 1                     | 0          | 0                       | 2                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 4666 | 404                 | 146                     | 29  | 49                      | 5294                  | 22         | 87                      | 5629                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

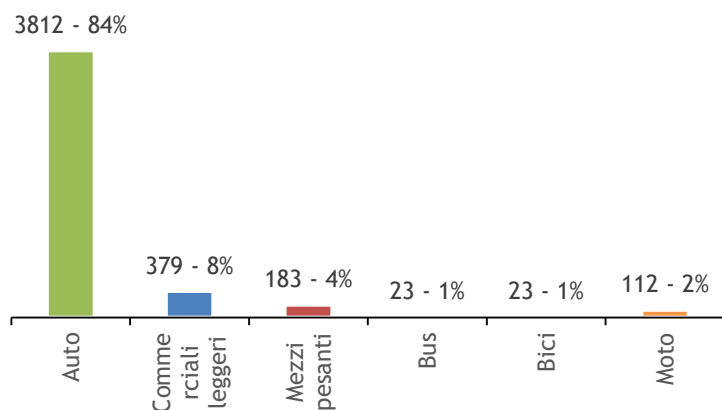
2 Viale del Sole - Viale Diaz - Viale Trento

12:00 – 13:00

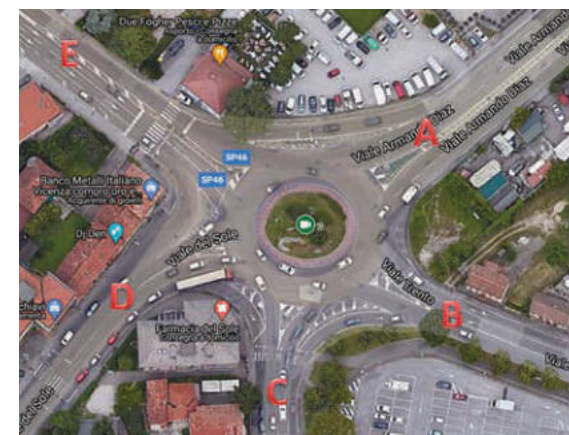
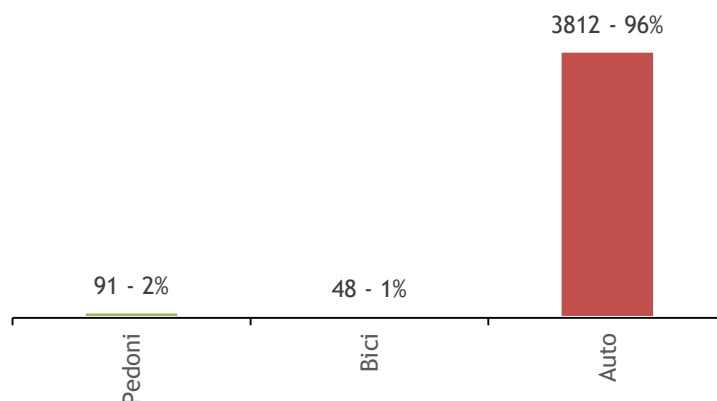


| MANOVRA | 12.00 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 13.00      |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - E   | 153   | 10                  | 2                       | 1   | 0                       | 166                   | 2          | 7                       | 173                              | A    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| A - D   | 525   | 54                  | 14                      | 2   | 4                       | 599                   | 1          | 10                      | 628                              |      |        |            |        |            |
| A - C   | 149   | 18                  | 2                       | 0   | 0                       | 169                   | 1          | 0                       | 171                              |      |        |            |        |            |
| A - B   | 66    | 11                  | 0                       | 0   | 0                       | 77                    | 1          | 1                       | 78                               |      |        |            |        |            |
| A - A   | 0     | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 3                     | 0          | 0                       | 3                                |      |        |            |        |            |
| B - A   | 75    | 8                   | 1                       | 2   | 1                       | 87                    | 1          | 3                       | 95                               | B    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| B - E   | 215   | 15                  | 2                       | 6   | 0                       | 238                   | 1          | 12                      | 256                              |      |        |            |        |            |
| B - D   | 145   | 18                  | 2                       | 1   | 0                       | 166                   | 0          | 5                       | 172                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 51    | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 52                    | 0          | 3                       | 54                               |      |        |            |        |            |
| B - B   | 0     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| C - B   | 167   | 11                  | 2                       | 0   | 0                       | 180                   | 1          | 5                       | 184                              | C    | 51     | 37         | 32     | 11         |
| C - A   | 260   | 18                  | 2                       | 1   | 0                       | 281                   | 2          | 8                       | 288                              |      |        |            |        |            |
| C - E   | 115   | 12                  | 3                       | 0   | 0                       | 130                   | 1          | 1                       | 134                              |      |        |            |        |            |
| C - D   | 28    | 6                   | 0                       | 0   | 0                       | 34                    | 0          | 2                       | 35                               |      |        |            |        |            |
| C - C   | 0     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| D - C   | 18    | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 20                    | 4          | 0                       | 21                               | D    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| D - B   | 128   | 13                  | 2                       | 0   | 0                       | 143                   | 0          | 5                       | 147                              |      |        |            |        |            |
| D - A   | 578   | 57                  | 18                      | 3   | 3                       | 659                   | 2          | 22                      | 696                              |      |        |            |        |            |
| D - E   | 353   | 37                  | 22                      | 0   | 28                      | 440                   | 0          | 7                       | 520                              |      |        |            |        |            |
| D - D   | 0     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| E - D   | 269   | 43                  | 38                      | 1   | 20                      | 371                   | 1          | 7                       | 453                              | E    | 1      | 2          | 1      | 4          |
| E - C   | 131   | 13                  | 5                       | 0   | 0                       | 149                   | 1          | 5                       | 156                              |      |        |            |        |            |
| E - B   | 185   | 10                  | 4                       | 6   | 0                       | 205                   | 4          | 5                       | 224                              |      |        |            |        |            |
| E - A   | 201   | 20                  | 6                       | 0   | 1                       | 228                   | 0          | 4                       | 237                              |      |        |            |        |            |
| E - E   | 0     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 3812  | 379                 | 126                     | 23  | 57                      | 4397                  | 23         | 112                     | 4725                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

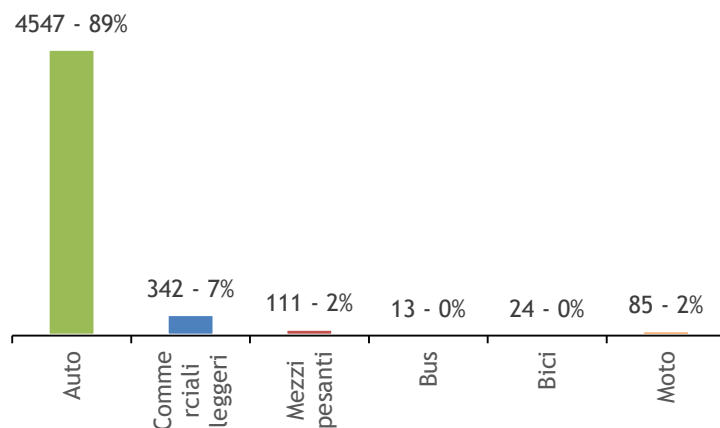
2 Viale del Sole - Viale Diaz - Viale Trento

17:15 – 18:15

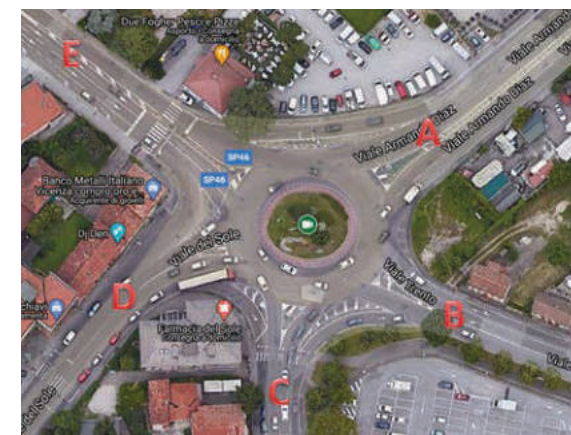
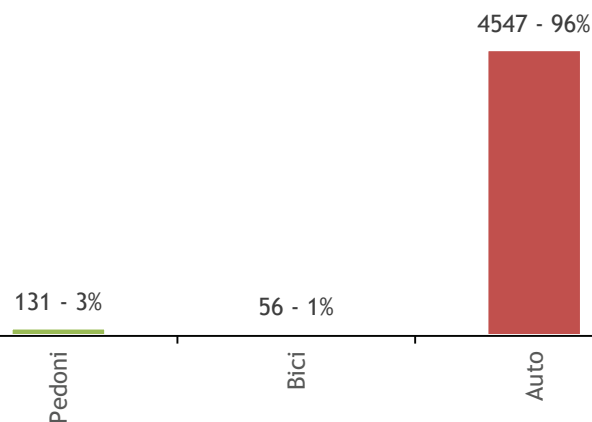


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 18.15                 |                                                                                   |                                                                                    |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                        | Ciclomotori e<br>motocicli                                                         |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                   |                                                                                    |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - E   | 191                                                                               | 12                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 205                   | 3                                                                                 | 3                                                                                  | 209                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - D   | 681                                                                               | 59                                                                                | 14                                                                                | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 756                   | 1                                                                                 | 13                                                                                 | 778                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 233                                                                               | 15                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 248                   | 0                                                                                 | 4                                                                                  | 249                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 91                                                                                | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 101                   | 0                                                                                 | 2                                                                                  | 103                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 1                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 88                                                                                | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 93                    | 1                                                                                 | 1                                                                                  | 94                               | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - E   | 233                                                                               | 15                                                                                | 3                                                                                 | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 258                   | 0                                                                                 | 3                                                                                  | 276                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - D   | 147                                                                               | 10                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 158                   | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 159                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 33                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 36                    | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 36                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 226                                                                               | 10                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 236                   | 3                                                                                 | 2                                                                                  | 238                              | C    | 56                                                                                  | 71                                                                                  | 33     | 17         |
| C - A   | 295                                                                               | 19                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 315                   | 3                                                                                 | 4                                                                                  | 318                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - E   | 107                                                                               | 7                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 115                   | 0                                                                                 | 3                                                                                  | 117                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 43                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 46                    | 0                                                                                 | 2                                                                                  | 47                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 15                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 16                    | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 17                               | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 86                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 89                    | 2                                                                                 | 3                                                                                  | 92                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 707                                                                               | 42                                                                                | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 5                                                                                 | 760                   | 2                                                                                 | 18                                                                                 | 783                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - E   | 358                                                                               | 28                                                                                | 15                                                                                | 0                                                                                 | 16                                                                                | 417                   | 0                                                                                 | 6                                                                                  | 466                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - D   | 349                                                                               | 57                                                                                | 17                                                                                | 0                                                                                 | 14                                                                                | 437                   | 1                                                                                 | 6                                                                                  | 484                              | E    | 2                                                                                   | 2                                                                                   | 3      | 3          |
| E - C   | 198                                                                               | 8                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 207                   | 2                                                                                 | 1                                                                                  | 209                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - B   | 206                                                                               | 7                                                                                 | 3                                                                                 | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 222                   | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 238                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - A   | 260                                                                               | 29                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 295                   | 0                                                                                 | 14                                                                                 | 305                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - E   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 4547                                                                              | 342                                                                               | 73                                                                                | 13                                                                                | 38                                                                                | 5013                  | 24                                                                                | 85                                                                                 | 5223                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

3 Viale Jacopo dal Verme - Viale Cricoli



| ID<br>Manovra | Da                     | A                      | Manovra    |
|---------------|------------------------|------------------------|------------|
| A - D         | SP248 Str. Marosticana | Viale Jacopo dal Verme | Destra     |
| A - C         | SP248 Str. Marosticana | Viale Grappa           | Dritto     |
| A - B         | SP248 Str. Marosticana | Viale Cricoli          | Sinistra   |
| A - A         | SP248 Str. Marosticana | SP248 Str. Marosticana | Inversione |
| B - A         | Viale Cricoli          | SP248 Str. Marosticana | Destra     |
| B - D         | Viale Cricoli          | Viale Jacopo dal Verme | Dritto     |
| B - C         | Viale Cricoli          | Viale Grappa           | Sinistra   |
| B - B         | Viale Cricoli          | Viale Cricoli          | Inversione |
| C - B         | Viale Grappa           | Viale Cricoli          | Destra     |
| C - A         | Viale Grappa           | SP248 Str. Marosticana | Dritto     |
| C - D         | Viale Grappa           | Viale Jacopo dal Verme | Sinistra   |
| C - C         | Viale Grappa           | Viale Grappa           | Inversione |
| D - C         | Viale Jacopo dal Verme | Viale Grappa           | Destra     |
| D - B         | Viale Jacopo dal Verme | Viale Cricoli          | Dritto     |
| D - A         | Viale Jacopo dal Verme | SP248 Str. Marosticana | Sinistra   |
| D - D         | Viale Jacopo dal Verme | Viale Jacopo dal Verme | Inversione |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

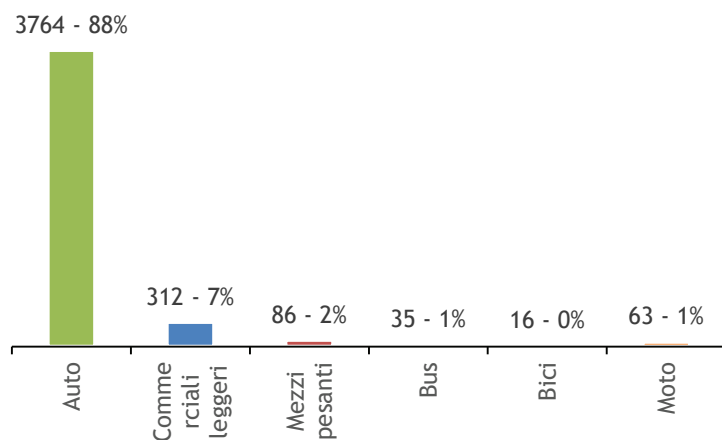
3 Viale Jacopo dal Verme - Viale Cricoli

7:30 – 8:30

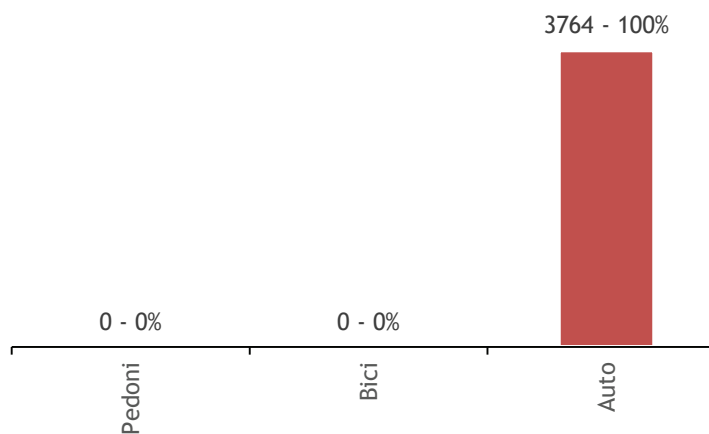


| 7.30    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 8.30                  |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 267                                                                               | 28                                                                                | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 3                                                                                  | 306                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 321                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 422                                                                               | 31                                                                                | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 464                   | 0                                                                                   | 7                                                                                   | 483                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 296                                                                               | 27                                                                                | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 333                   | 2                                                                                   | 5                                                                                   | 346                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 242                                                                               | 18                                                                                | 11                                                                                | 10                                                                                | 0                                                                                  | 281                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 312                              | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - D   | 699                                                                               | 71                                                                                | 11                                                                                | 3                                                                                 | 1                                                                                  | 785                   | 3                                                                                   | 15                                                                                  | 809                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 416                                                                               | 27                                                                                | 5                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 452                   | 1                                                                                   | 6                                                                                   | 467                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 165                                                                               | 2                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                  | 173                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 182                              | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 349                                                                               | 16                                                                                | 5                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                  | 373                   | 3                                                                                   | 6                                                                                   | 387                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 125                                                                               | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 133                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 134                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 97                                                                                | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 108                   | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 113                              | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 414                                                                               | 42                                                                                | 7                                                                                 | 6                                                                                 | 2                                                                                  | 471                   | 5                                                                                   | 14                                                                                  | 500                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 272                                                                               | 34                                                                                | 9                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                  | 318                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 334                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 3764                                                                              | 312                                                                               | 76                                                                                | 35                                                                                | 10                                                                                 | 4197                  | 16                                                                                  | 63                                                                                  | 4388                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

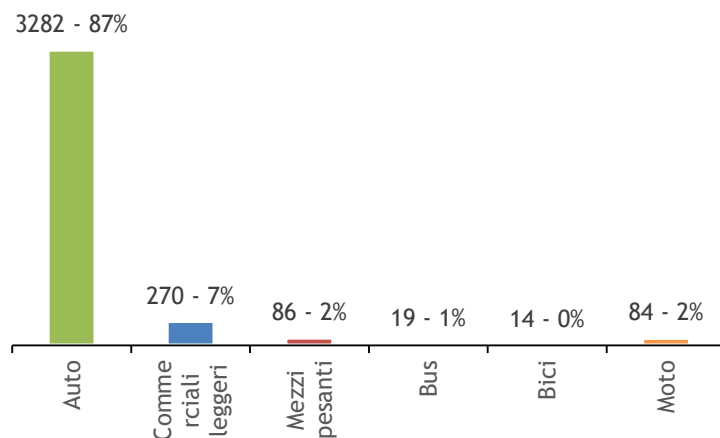
3 Viale Jacopo dal Verme - Viale Cricoli

12:00 – 13:00

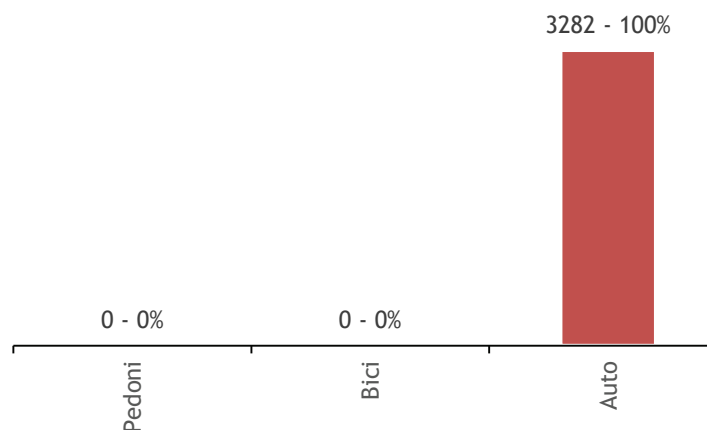


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 193                                                                               | 18                                                                                | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 222                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 236                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 246                                                                               | 9                                                                                 | 2                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 259                   | 2                                                                                   | 9                                                                                   | 268                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 249                                                                               | 24                                                                                | 7                                                                                 | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 285                   | 1                                                                                   | 10                                                                                  | 305                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 229                                                                               | 27                                                                                | 12                                                                                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 269                   | 1                                                                                   | 6                                                                                   | 285                              | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - D   | 516                                                                               | 46                                                                                | 10                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 575                   | 1                                                                                   | 13                                                                                  | 595                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 275                                                                               | 18                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 299                   | 0                                                                                   | 9                                                                                   | 308                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 3                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 241                                                                               | 18                                                                                | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 264                   | 1                                                                                   | 4                                                                                   | 273                              | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 333                                                                               | 13                                                                                | 5                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 356                   | 4                                                                                   | 9                                                                                   | 375                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 121                                                                               | 11                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 136                   | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 141                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 90                                                                                | 6                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 99                    | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 103                              | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 545                                                                               | 59                                                                                | 11                                                                                | 2                                                                                 | 2                                                                                 | 619                   | 3                                                                                   | 10                                                                                  | 642                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 244                                                                               | 21                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 273                   | 0                                                                                   | 8                                                                                   | 284                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 3282                                                                              | 270                                                                               | 78                                                                                | 19                                                                                | 8                                                                                 | 3657                  | 14                                                                                  | 84                                                                                  | 3818                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

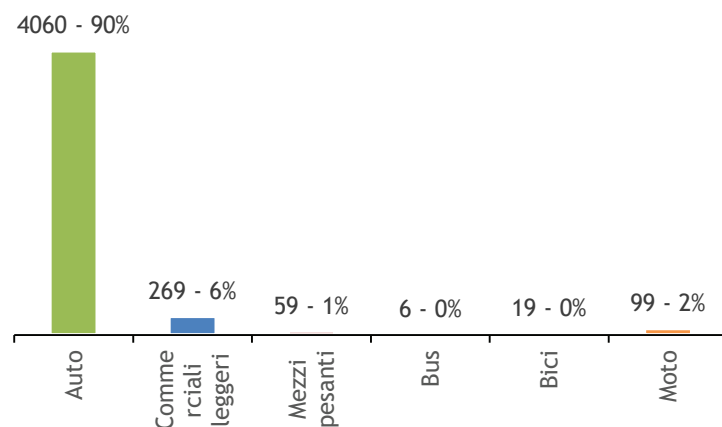
3 Viale Jacopo dal Verme - Viale Cricoli

17:15 – 18:15

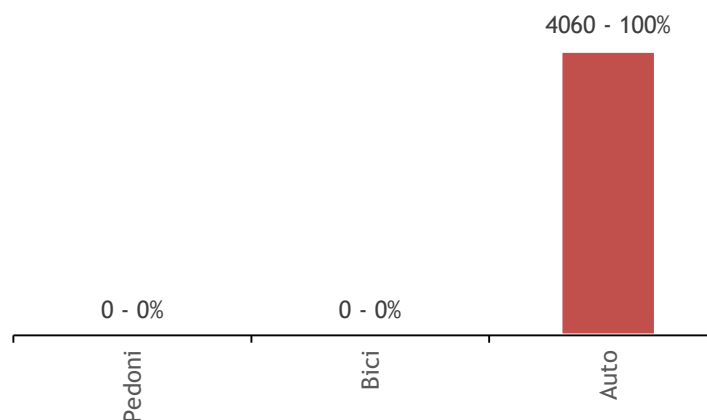


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 278                                                                               | 19                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 299                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 301                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 300                                                                               | 13                                                                                | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 315                   | 6                                                                                   | 4                                                                                   | 322                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 385                                                                               | 21                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 415                   | 1                                                                                   | 10                                                                                  | 429                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 281                                                                               | 26                                                                                | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 317                   | 4                                                                                   | 6                                                                                   | 332                              | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - D   | 608                                                                               | 45                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 662                   | 2                                                                                   | 18                                                                                  | 679                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 310                                                                               | 13                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 325                   | 0                                                                                   | 7                                                                                   | 329                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 255                                                                               | 15                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 273                   | 0                                                                                   | 6                                                                                   | 278                              | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 363                                                                               | 26                                                                                | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 394                   | 3                                                                                   | 16                                                                                  | 407                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 164                                                                               | 7                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 172                   | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 174                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 79                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 81                    | 2                                                                                   | 1                                                                                   | 82                               | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 717                                                                               | 48                                                                                | 12                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 779                   | 1                                                                                   | 16                                                                                  | 800                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 320                                                                               | 34                                                                                | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 362                   | 0                                                                                   | 12                                                                                  | 376                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 4060                                                                              | 269                                                                               | 51                                                                                | 6                                                                                 | 8                                                                                 | 4394                  | 19                                                                                  | 99                                                                                  | 4509                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

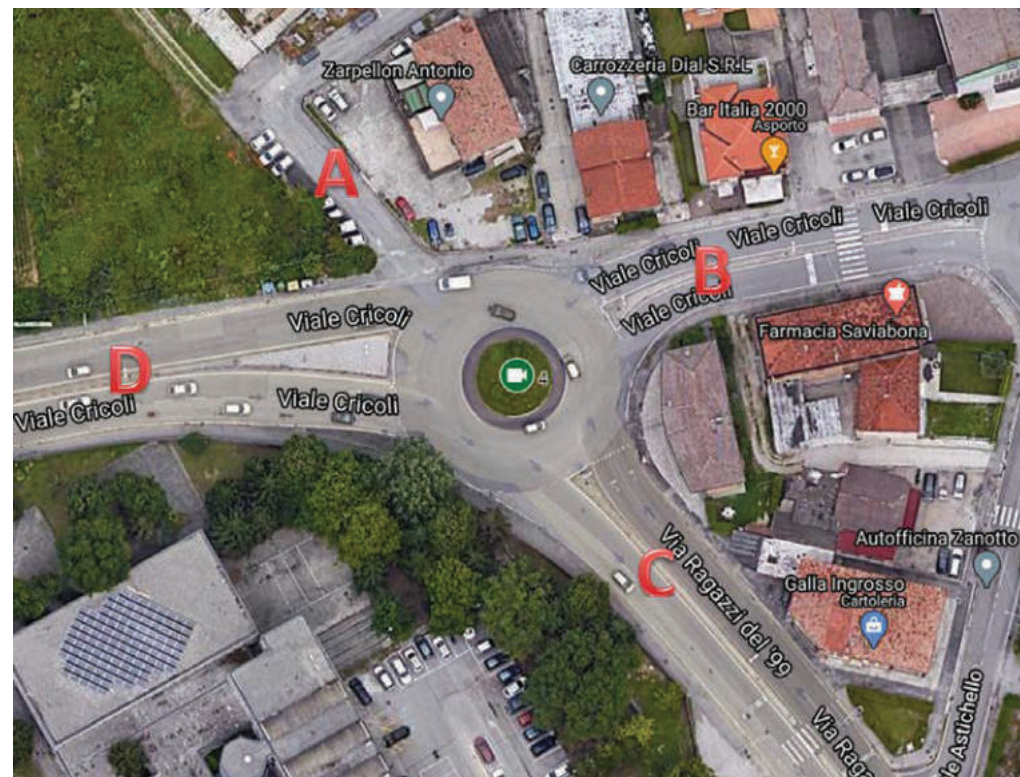


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

4 Viale Cricoli - Via Ragazzi del 99



| ID<br>Manovra | Da                       | A                        | Manovra    |
|---------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| A - D         | Viale Cricoli (traversa) | Viale Cricoli (ovest)    | Destra     |
| A - C         | Viale Cricoli (traversa) | Via Ragazzi del 99       | Dritto     |
| A - B         | Viale Cricoli (traversa) | Viale Cricoli (est)      | Sinistra   |
| A - A         | Viale Cricoli (traversa) | Viale Cricoli (traversa) | Inversione |
| B - A         | Viale Cricoli (est)      | Viale Cricoli (traversa) | Destra     |
| B - D         | Viale Cricoli (est)      | Viale Cricoli (ovest)    | Dritto     |
| B - C         | Viale Cricoli (est)      | Via Ragazzi del 99       | Sinistra   |
| B - B         | Viale Cricoli (est)      | Viale Cricoli (est)      | Inversione |
| C - B         | Via Ragazzi del 99       | Viale Cricoli (est)      | Destra     |
| C - A         | Via Ragazzi del 99       | Viale Cricoli (traversa) | Dritto     |
| C - D         | Via Ragazzi del 99       | Viale Cricoli (ovest)    | Sinistra   |
| C - C         | Via Ragazzi del 99       | Via Ragazzi del 99       | Inversione |
| D - C         | Viale Cricoli (ovest)    | Via Ragazzi del 99       | Destra     |
| D - B         | Viale Cricoli (ovest)    | Viale Cricoli (est)      | Dritto     |
| D - A         | Viale Cricoli (ovest)    | Viale Cricoli (traversa) | Sinistra   |
| D - D         | Viale Cricoli (ovest)    | Viale Cricoli (ovest)    | Inversione |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

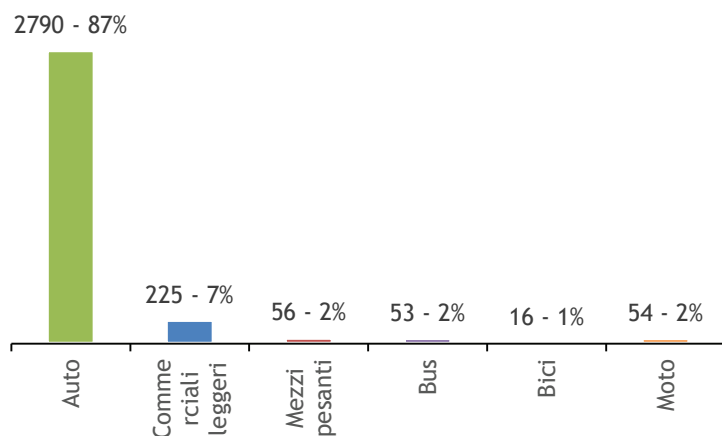
4 Viale Cricoli - Via Ragazzi del 99

7:30 – 8:30

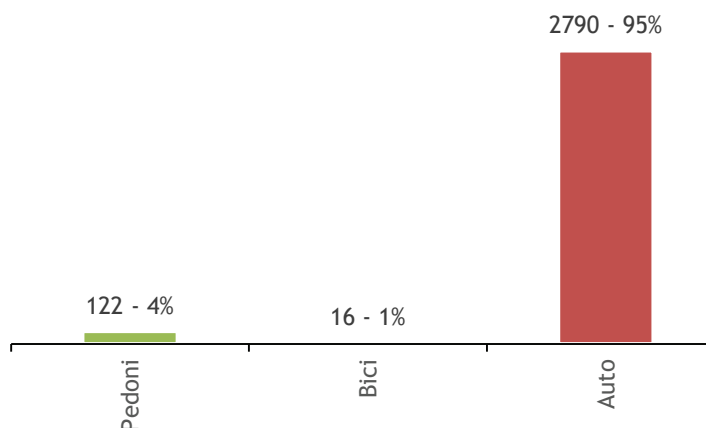


| 7.30    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 8.30                  |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 12                                                                                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 13                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 14                               | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 12                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 14                    | 3                                                                                   | 2                                                                                   | 16                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 8                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 9                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 9                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 5                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 5                                | B    | 66                                                                                  | 56                                                                                  | 9      | 7          |
| B - D   | 454                                                                               | 64                                                                                | 14                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 534                   | 2                                                                                   | 6                                                                                   | 554                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 441                                                                               | 29                                                                                | 1                                                                                 | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 478                   | 0                                                                                   | 12                                                                                  | 497                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 10                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 11                               | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 783                                                                               | 50                                                                                | 14                                                                                | 10                                                                                | 1                                                                                 | 858                   | 1                                                                                   | 12                                                                                  | 898                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 4                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 564                                                                               | 43                                                                                | 14                                                                                | 24                                                                                | 2                                                                                 | 647                   | 4                                                                                   | 10                                                                                  | 717                              | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 403                                                                               | 29                                                                                | 5                                                                                 | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 447                   | 4                                                                                   | 7                                                                                   | 475                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 15                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 15                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 15                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 85                                                                                | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 93                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 100                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2790                                                                              | 225                                                                               | 49                                                                                | 53                                                                                | 7                                                                                 | 3124                  | 16                                                                                  | 54                                                                                  | 3315                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

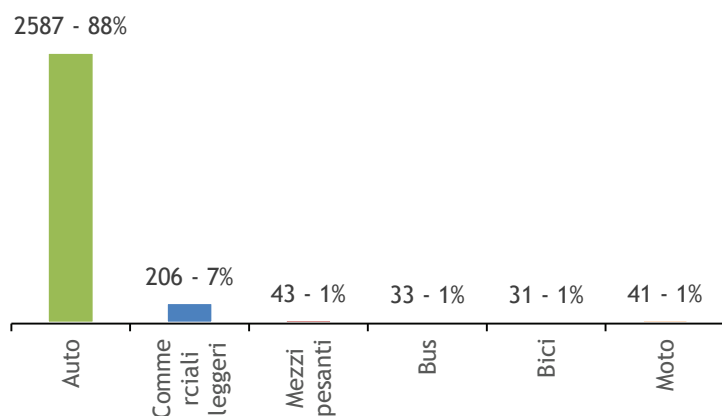
4 Viale Cricoli - Via Ragazzi del 99

12:00 – 13:00

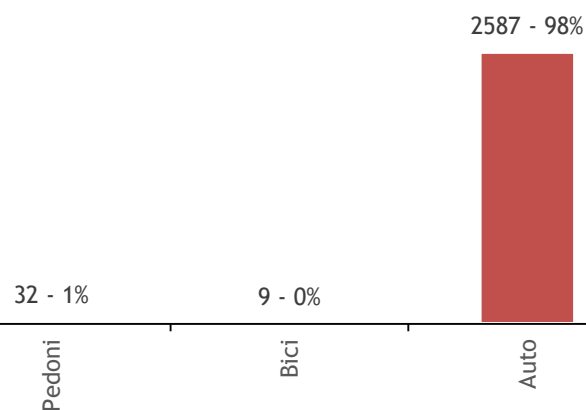


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 7                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 8                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 8                                | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 9                     | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 10                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 4                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 4                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 5                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 5                                | B    | 9                                                                                   | 23                                                                                  | 2      | 7          |
| B - D   | 238                                                                               | 38                                                                                | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 285                   | 4                                                                                   | 1                                                                                   | 296                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 312                                                                               | 19                                                                                | 3                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 338                   | 2                                                                                   | 5                                                                                   | 351                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 2                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 9                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 11                    | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 12                               | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 723                                                                               | 48                                                                                | 13                                                                                | 10                                                                                | 1                                                                                 | 795                   | 4                                                                                   | 5                                                                                   | 833                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 3                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 646                                                                               | 39                                                                                | 3                                                                                 | 13                                                                                | 0                                                                                 | 701                   | 8                                                                                   | 11                                                                                  | 736                              | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 499                                                                               | 53                                                                                | 11                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 568                   | 9                                                                                   | 15                                                                                  | 596                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 34                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 36                    | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 37                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 102                                                                               | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 105                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 108                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2587                                                                              | 206                                                                               | 41                                                                                | 33                                                                                | 2                                                                                 | 2869                  | 31                                                                                  | 41                                                                                  | 3003                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00

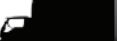


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

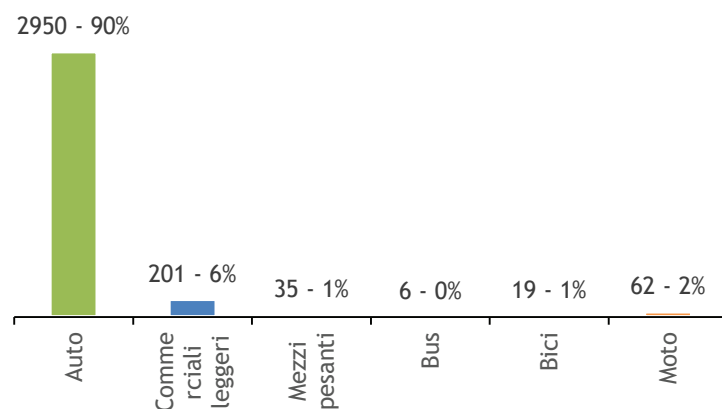
4 Viale Cricoli - Via Ragazzi del 99

17:15 – 18:15

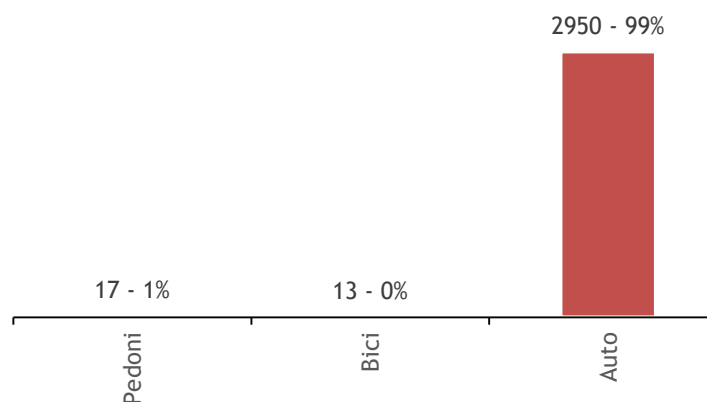


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 3                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 3                                | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 5                     | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 5                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 9                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 9                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 7                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 7                                | B    | 8                                                                                   | 9                                                                                   | 7      | 6          |
| B - D   | 402                                                                               | 29                                                                                | 14                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 445                   | 9                                                                                   | 12                                                                                  | 465                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 335                                                                               | 10                                                                                | 2                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 349                   | 1                                                                                   | 6                                                                                   | 357                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 5                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 5                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 17                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 18                    | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 19                               | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 713                                                                               | 44                                                                                | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                  | 765                   | 3                                                                                   | 16                                                                                  | 781                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 738                                                                               | 36                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                  | 778                   | 1                                                                                   | 12                                                                                  | 788                              | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 658                                                                               | 74                                                                                | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                  | 743                   | 3                                                                                   | 14                                                                                  | 762                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 24                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 26                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 26                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 35                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 39                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 39                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2950                                                                              | 201                                                                               | 32                                                                                | 6                                                                                 | 3                                                                                  | 3192                  | 19                                                                                  | 62                                                                                  | 3266                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

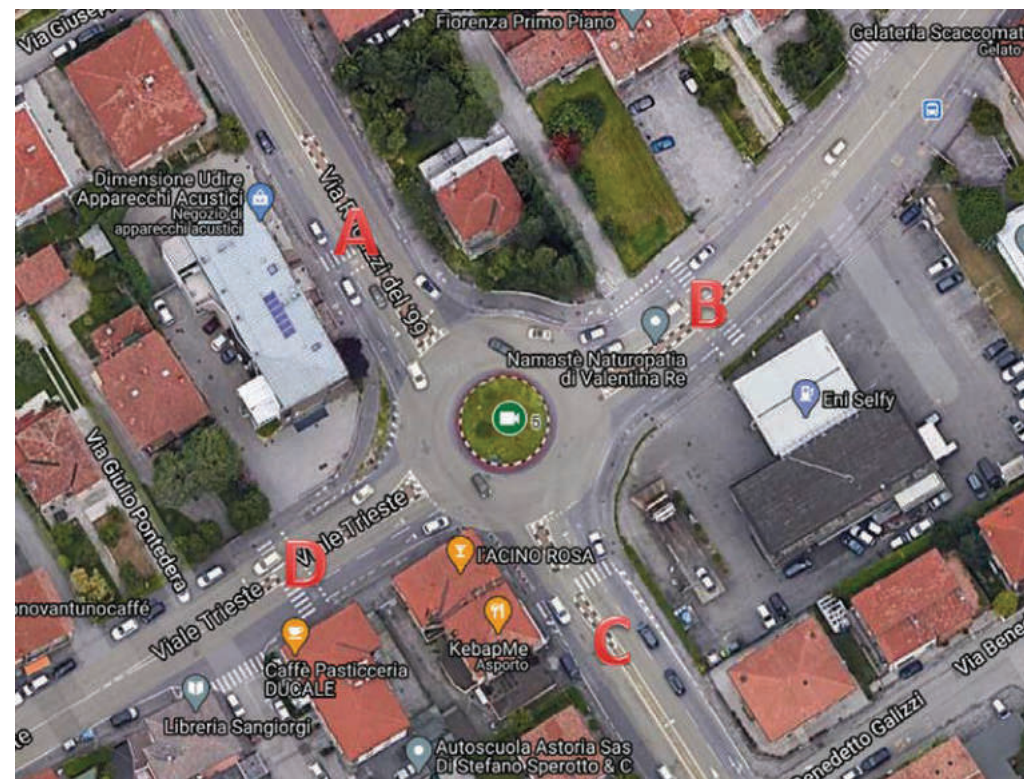
Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15



| ID<br>Manovra | Da                           | A                            | Manovra    |
|---------------|------------------------------|------------------------------|------------|
| A - D         | Via Ragazzi del 99           | Viale Trieste (ovest)        | Destra     |
| A - C         | Via Ragazzi del 99           | Via Giovanni Battista Quadri | Dritto     |
| A - B         | Via Ragazzi del 99           | Viale Trieste (est)          | Sinistra   |
| A - A         | Via Ragazzi del 99           | Via Ragazzi del 99           | Inversione |
| B - A         | Viale Trieste (est)          | Via Ragazzi del 99           | Destra     |
| B - D         | Viale Trieste (est)          | Viale Trieste (ovest)        | Dritto     |
| B - C         | Viale Trieste (est)          | Via Giovanni Battista Quadri | Sinistra   |
| B - B         | Viale Trieste (est)          | Viale Trieste (est)          | Inversione |
| C - B         | Via Giovanni Battista Quadri | Viale Trieste (est)          | Destra     |
| C - A         | Via Giovanni Battista Quadri | Via Ragazzi del 99           | Dritto     |
| C - D         | Via Giovanni Battista Quadri | Viale Trieste (ovest)        | Sinistra   |
| C - C         | Via Giovanni Battista Quadri | Via Giovanni Battista Quadri | Inversione |
| D - C         | Viale Trieste (ovest)        | Via Giovanni Battista Quadri | Destra     |
| D - B         | Viale Trieste (ovest)        | Viale Trieste (est)          | Dritto     |
| D - A         | Viale Trieste (ovest)        | Via Ragazzi del 99           | Sinistra   |
| D - D         | Viale Trieste (ovest)        | Viale Trieste (ovest)        | Inversione |





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

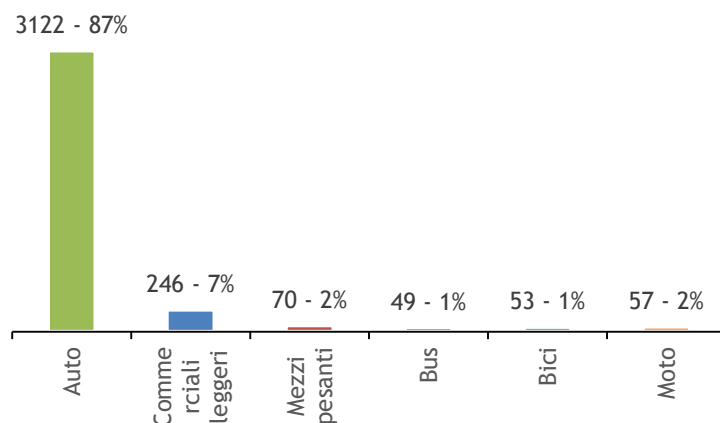
5 Via Ragazzi del 99 - Viale Trieste

7:30 – 8:30

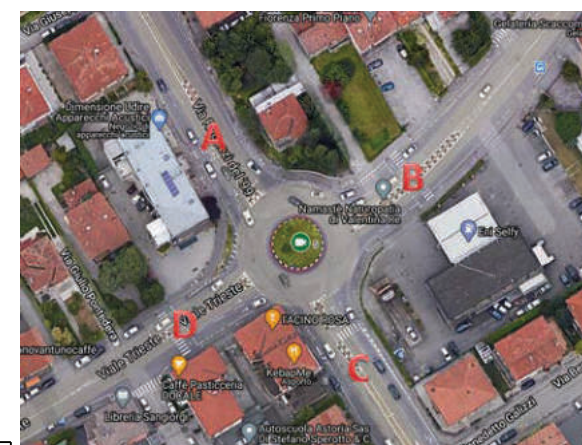
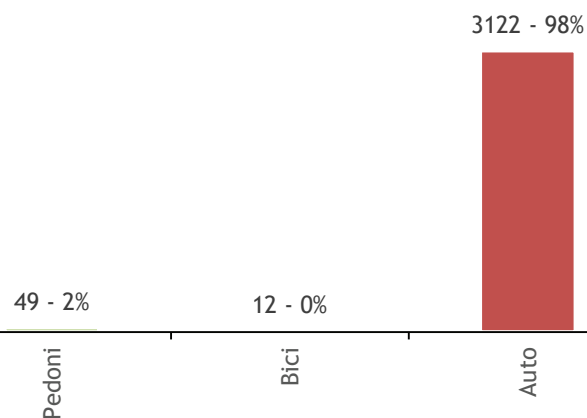


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
| A - D   | 95   | 10                  | 2                       | 1   | 0                       | 108                   | 4          | 1                       | 114                              | A    | 2      | 5          | 0      | 1          |
| A - C   | 629  | 54                  | 12                      | 23  | 1                       | 719                   | 5          | 6                       | 782                              |      |        |            |        |            |
| A - B   | 59   | 4                   | 1                       | 0   | 0                       | 64                    | 0          | 2                       | 66                               |      |        |            |        |            |
| A - A   | 7    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 7                     | 0          | 0                       | 7                                |      |        |            |        |            |
| B - A   | 28   | 2                   | 1                       | 0   | 0                       | 31                    | 0          | 0                       | 32                               | B    | 10     | 2          | 1      | 2          |
| B - D   | 365  | 32                  | 4                       | 6   | 0                       | 407                   | 14         | 13                      | 431                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 272  | 37                  | 12                      | 1   | 1                       | 323                   | 1          | 6                       | 341                              |      |        |            |        |            |
| B - B   | 4    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 4                     | 1          | 0                       | 4                                |      |        |            |        |            |
| C - B   | 244  | 24                  | 2                       | 0   | 2                       | 272                   | 6          | 3                       | 281                              | C    | 22     | 4          | 2      | 4          |
| C - A   | 739  | 49                  | 17                      | 9   | 0                       | 814                   | 4          | 20                      | 856                              |      |        |            |        |            |
| C - D   | 234  | 13                  | 5                       | 0   | 0                       | 252                   | 1          | 1                       | 258                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 17   | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 18                    | 0          | 0                       | 18                               |      |        |            |        |            |
| D - C   | 99   | 9                   | 4                       | 0   | 0                       | 112                   | 4          | 0                       | 117                              | D    | 3      | 1          | 0      | 2          |
| D - B   | 239  | 10                  | 4                       | 8   | 0                       | 261                   | 13         | 3                       | 286                              |      |        |            |        |            |
| D - A   | 85   | 1                   | 2                       | 1   | 0                       | 89                    | 0          | 2                       | 94                               |      |        |            |        |            |
| D - D   | 6    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 6                     | 0          | 0                       | 6                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 3122 | 246                 | 66                      | 49  | 4                       | 3487                  | 53         | 57                      | 3693                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

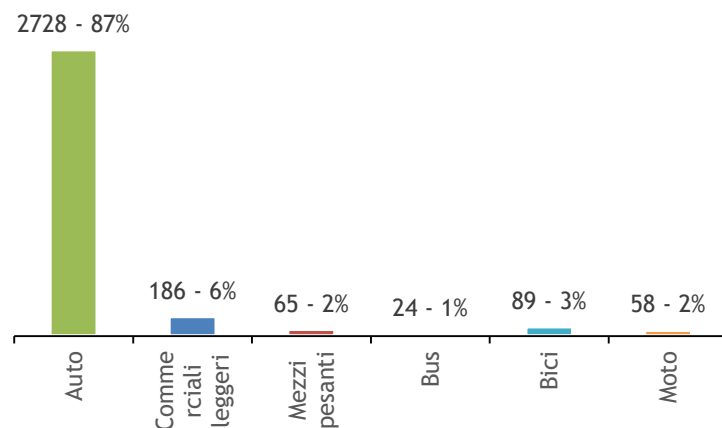
5 Via Ragazzi del 99 - Viale Trieste

12:00 – 13:00

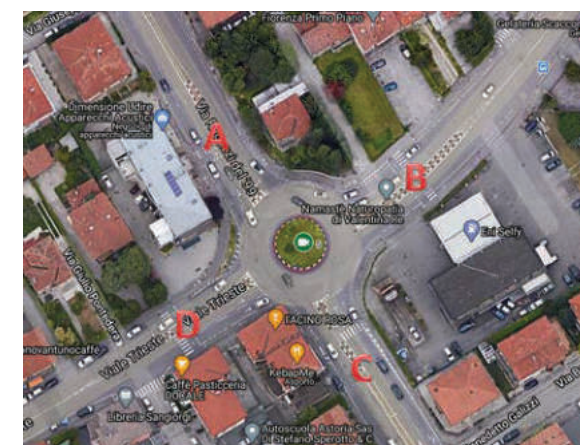
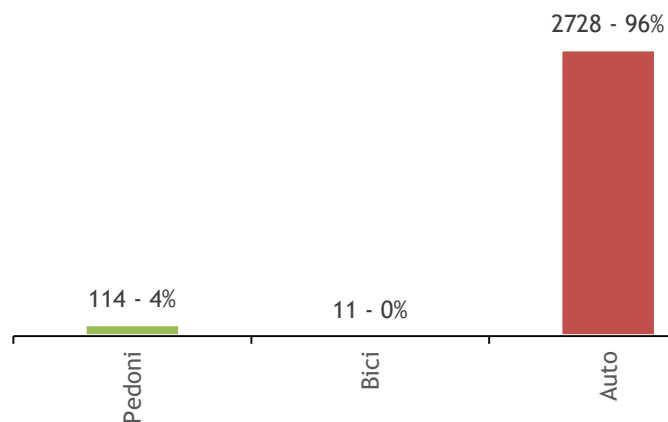


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 85                                                                                | 5                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 93                    | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 98                               | A    | 31                                                                                  | 16                                                                                  | 1      | 1          |
| A - C   | 629                                                                               | 39                                                                                | 11                                                                                | 4                                                                                 | 3                                                                                 | 686                   | 7                                                                                   | 15                                                                                  | 718                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 68                                                                                | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 75                    | 0                                                                                   | 4                                                                                   | 77                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 14                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 18                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 18                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 37                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 38                    | 4                                                                                   | 0                                                                                   | 39                               | B    | 8                                                                                   | 11                                                                                  | 0      | 0          |
| B - D   | 236                                                                               | 15                                                                                | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 262                   | 17                                                                                  | 1                                                                                   | 284                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 197                                                                               | 17                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 221                   | 1                                                                                   | 4                                                                                   | 230                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 10                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 11                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 11                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 233                                                                               | 18                                                                                | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 4                                                                                 | 259                   | 13                                                                                  | 7                                                                                   | 278                              | C    | 12                                                                                  | 13                                                                                  | 0      | 8          |
| C - A   | 629                                                                               | 44                                                                                | 21                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 699                   | 3                                                                                   | 6                                                                                   | 733                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 123                                                                               | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 127                   | 2                                                                                   | 2                                                                                   | 128                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 10                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 12                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 12                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 113                                                                               | 8                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 124                   | 13                                                                                  | 3                                                                                   | 132                              | D    | 17                                                                                  | 6                                                                                   | 0      | 1          |
| D - B   | 256                                                                               | 15                                                                                | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 279                   | 27                                                                                  | 10                                                                                  | 304                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 81                                                                                | 7                                                                                 | 2                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 92                    | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 99                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 7                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 7                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2728                                                                              | 186                                                                               | 57                                                                                | 24                                                                                | 8                                                                                 | 3003                  | 89                                                                                  | 58                                                                                  | 3168                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00

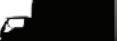


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

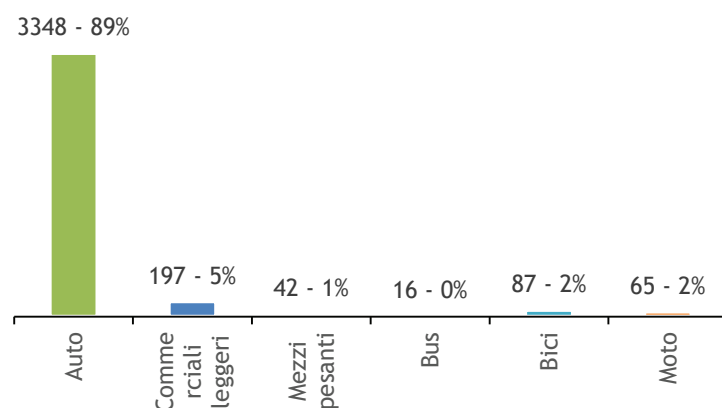
5 Via Ragazzi del 99 - Viale Trieste

17:15 – 18:15

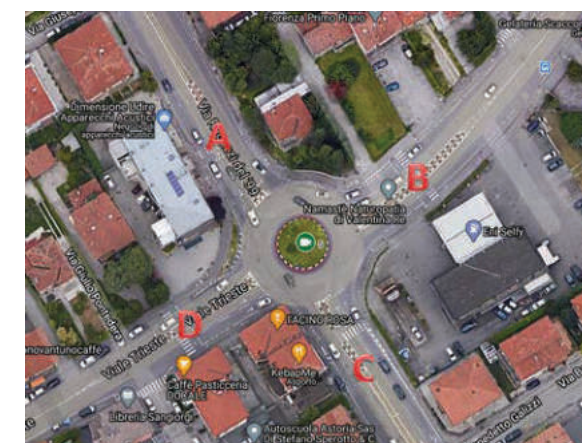
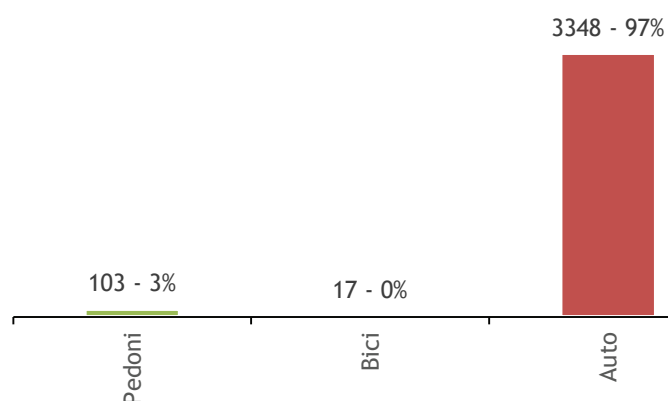


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   | Bici                                                                              |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - D   | 97                                                                                | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 108                   | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 113                              | A    | 11                                                                                  | 13                                                                                  | 0      | 3          |
| A - C   | 716                                                                               | 37                                                                                | 11                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 765                   | 3                                                                                   | 13                                                                                  | 783                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 74                                                                                | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 79                    | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 82                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 18                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 19                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 19                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 38                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 41                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 42                               | B    | 12                                                                                  | 7                                                                                   | 0      | 0          |
| B - D   | 304                                                                               | 10                                                                                | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 318                   | 16                                                                                  | 10                                                                                  | 334                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 296                                                                               | 23                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 3                                                                                  | 325                   | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 335                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 6                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 6                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 241                                                                               | 20                                                                                | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 267                   | 12                                                                                  | 9                                                                                   | 281                              | C    | 27                                                                                  | 21                                                                                  | 0      | 12         |
| C - A   | 862                                                                               | 51                                                                                | 10                                                                                | 0                                                                                 | 2                                                                                  | 925                   | 11                                                                                  | 16                                                                                  | 947                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 153                                                                               | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 163                   | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 164                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 24                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 26                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 27                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 141                                                                               | 15                                                                                | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 159                   | 18                                                                                  | 1                                                                                   | 170                              | D    | 7                                                                                   | 5                                                                                   | 1      | 1          |
| D - B   | 277                                                                               | 12                                                                                | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 295                   | 23                                                                                  | 8                                                                                   | 316                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 84                                                                                | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 90                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 92                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 17                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 17                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 17                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 3348                                                                              | 197                                                                               | 37                                                                                | 16                                                                                | 5                                                                                  | 3603                  | 87                                                                                  | 65                                                                                  | 3728                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15



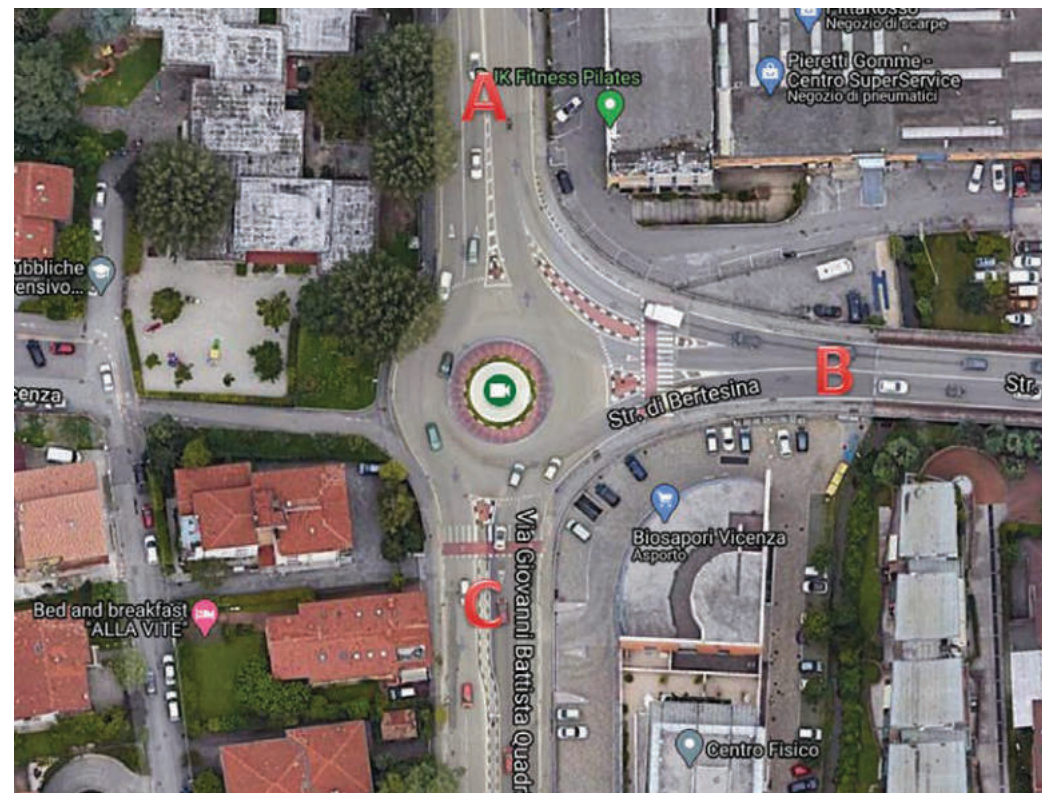


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

6 Via Giovanni Battista Quadri - Str. Bertesina



| ID Manovra | Da                                  | A                                   | Manovra    |
|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| A - C      | Via Giovanni Battista Quadri (nord) | Via Giovanni Battista Quadri (sud)  | Dritto     |
| A - B      | Via Giovanni Battista Quadri (nord) | Str. di Bertesina                   | Sinistra   |
| A - A      | Via Giovanni Battista Quadri (nord) | Via Giovanni Battista Quadri (nord) | Inversione |
| B - A      | Str. di Bertesina                   | Via Giovanni Battista Quadri (nord) | Destra     |
| B - C      | Str. di Bertesina                   | Via Giovanni Battista Quadri (sud)  | Sinistra   |
| B - B      | Str. di Bertesina                   | Str. di Bertesina                   | Inversione |
| C - B      | Via Giovanni Battista Quadri (sud)  | Str. di Bertesina                   | Destra     |
| C - A      | Via Giovanni Battista Quadri (sud)  | Via Giovanni Battista Quadri (nord) | Dritto     |
| C - C      | Via Giovanni Battista Quadri (sud)  | Via Giovanni Battista Quadri (sud)  | Inversione |

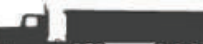


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

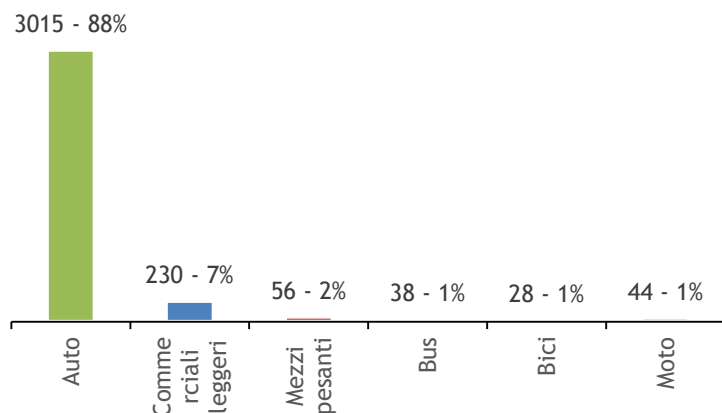
6 Via Giovanni Battista Quadri - Str. Bertesina

7:30 – 8:30

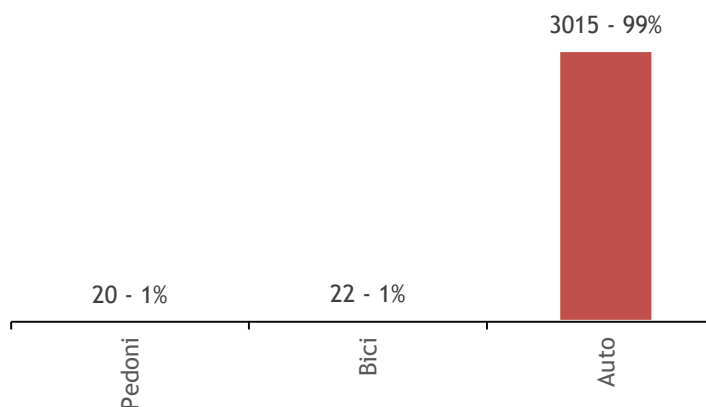


| 7.30    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 8.30                  |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | Bici                                                                               |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 493                                                                               | 44                                                                                | 9                                                                                 | 16                                                                                | 1                                                                                  | 563                   | 14                                                                                  | 4                                                                                   | 611                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - B   | 641                                                                               | 48                                                                                | 13                                                                                | 8                                                                                 | 3                                                                                  | 713                   | 3                                                                                   | 4                                                                                   | 750                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 3                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 3                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 726                                                                               | 69                                                                                | 12                                                                                | 8                                                                                 | 1                                                                                  | 816                   | 3                                                                                   | 11                                                                                  | 850                              | B    | 5                                                                                   | 9                                                                                   | 7      | 6          |
| B - C   | 389                                                                               | 24                                                                                | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 421                   | 1                                                                                   | 16                                                                                  | 436                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 2                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 253                                                                               | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                  | 266                   | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 274                              | C    | 5                                                                                   | 1                                                                                   | 5      | 4          |
| C - A   | 503                                                                               | 35                                                                                | 10                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 549                   | 7                                                                                   | 6                                                                                   | 565                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 6                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 6                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 3015                                                                              | 230                                                                               | 51                                                                                | 38                                                                                | 5                                                                                  | 3339                  | 28                                                                                  | 44                                                                                  | 3497                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30

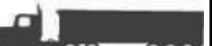


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

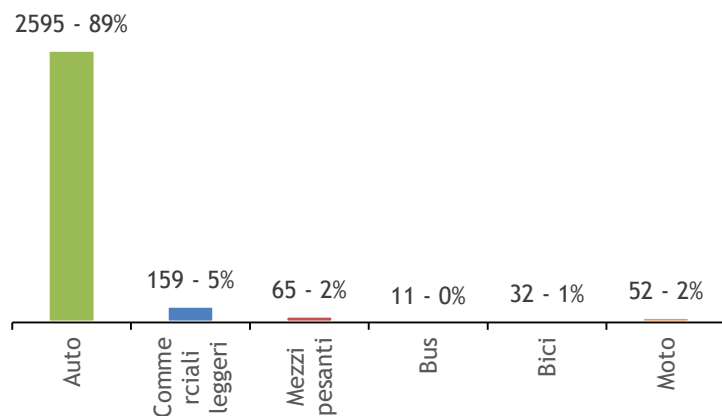
6 Via Giovanni Battista Quadri - Str. Bertesina

12:00 – 13:00

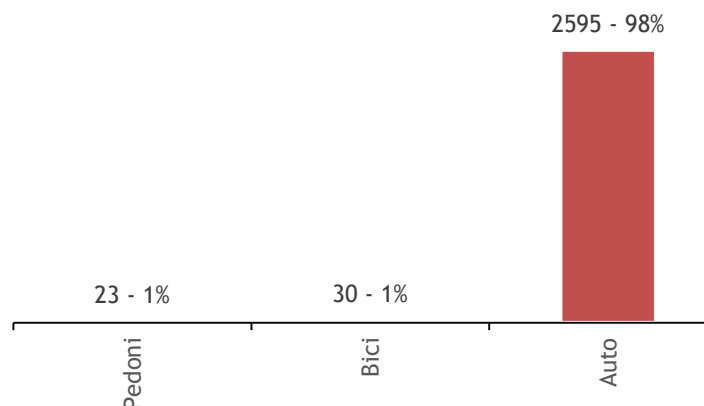


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       | Pedoni                                                                              |                                                                                     |                                  |      | Bici                                                                                |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 464                                                                               | 34                                                                                | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 506                   | 23                                                                                  | 10                                                                                  | 526                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - B   | 649                                                                               | 43                                                                                | 11                                                                                | 1                                                                                 | 3                                                                                  | 707                   | 1                                                                                   | 12                                                                                  | 730                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 9                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 9                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 574                                                                               | 23                                                                                | 29                                                                                | 0                                                                                 | 6                                                                                  | 632                   | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 674                              | B    | 5                                                                                   | 6                                                                                   | 2      | 10         |
| B - C   | 215                                                                               | 9                                                                                 | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 230                   | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 238                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 5                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 5                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 259                                                                               | 16                                                                                | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 277                   | 1                                                                                   | 9                                                                                   | 284                              | C    | 5                                                                                   | 7                                                                                   | 3      | 15         |
| C - A   | 409                                                                               | 33                                                                                | 5                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 452                   | 6                                                                                   | 16                                                                                  | 474                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 11                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 12                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 12                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2595                                                                              | 159                                                                               | 56                                                                                | 11                                                                                | 9                                                                                  | 2830                  | 32                                                                                  | 52                                                                                  | 2952                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



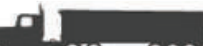


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

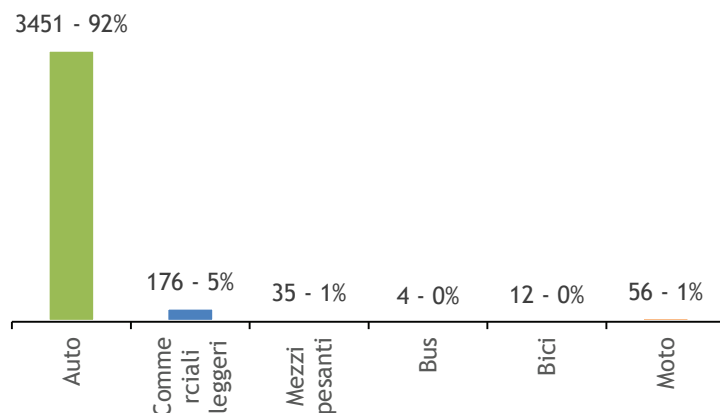
6 Via Giovanni Battista Quadri - Str. Bertesina

17:15 – 18:15

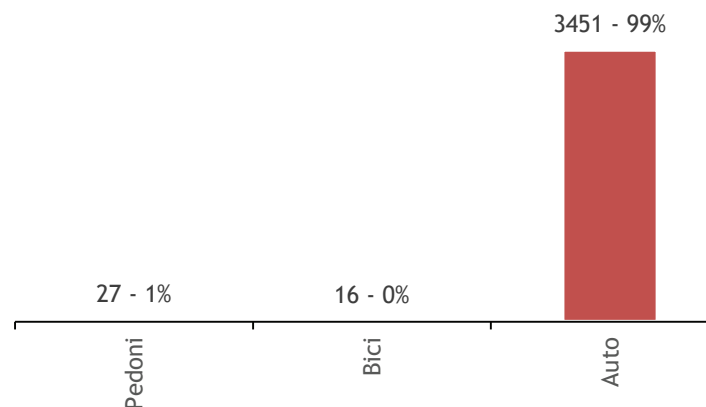


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - C   | 729                                                                               | 39                                                                                | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 774                   | 3                                                                                   | 9                                                                                   | 785                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - B   | 793                                                                               | 44                                                                                | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                  | 850                   | 0                                                                                   | 13                                                                                  | 871                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 15                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 15                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 15                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 807                                                                               | 34                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 3                                                                                  | 851                   | 0                                                                                   | 9                                                                                   | 867                              | B    | 6                                                                                   | 5                                                                                   | 4      | 8          |
| B - C   | 247                                                                               | 10                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                  | 259                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 264                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 4                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 4                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 308                                                                               | 14                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 324                   | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 328                              | C    | 8                                                                                   | 8                                                                                   | 2      | 2          |
| C - A   | 537                                                                               | 35                                                                                | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                  | 578                   | 8                                                                                   | 19                                                                                  | 595                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 11                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 11                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 11                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 3451                                                                              | 176                                                                               | 25                                                                                | 4                                                                                 | 10                                                                                 | 3666                  | 12                                                                                  | 56                                                                                  | 3740                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

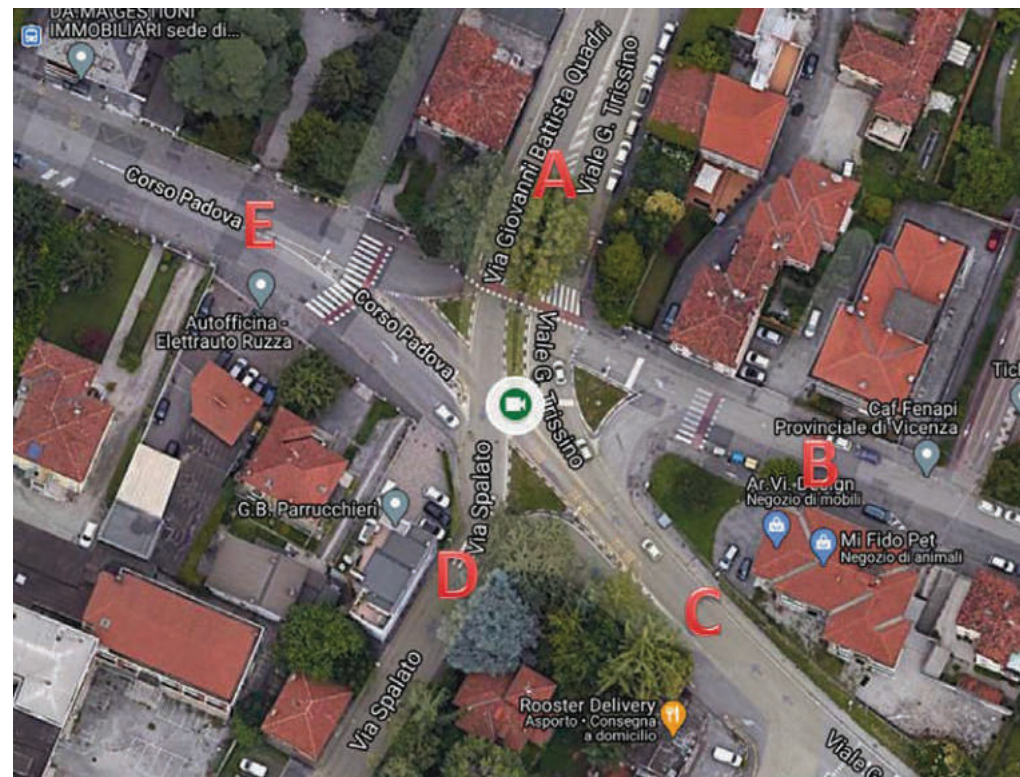


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

7 Corso Padova - Viale Trissino - Via Spalato



| ID<br>Manovra | Da                           | A                            | Manovra  |
|---------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| A - E         | Via Giovanni Battista Quadri | Corso Padova (ovest)         | Destra   |
| A - D         | Via Giovanni Battista Quadri | Via Spalato                  | Dritto   |
| B - A         | Corso Padova (est)           | Via Giovanni Battista Quadri | Destra   |
| C - B         | Viale Trissino               | Corso Padova (est)           | Destra   |
| C - A         | Viale Trissino               | Via Giovanni Battista Quadri | Destra   |
| C - E         | Viale Trissino               | Corso Padova (ovest)         | Sinistra |
| C - D         | Viale Trissino               | Via Spalato                  | Sinistra |
| E - D         | Corso Padova (ovest)         | Via Spalato                  | Destra   |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

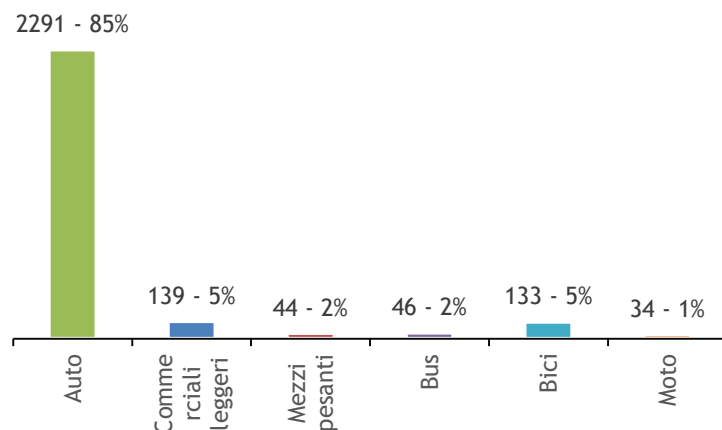
7 Corso Padova - Viale Trissino - Via Spalato

7:30 – 8:30

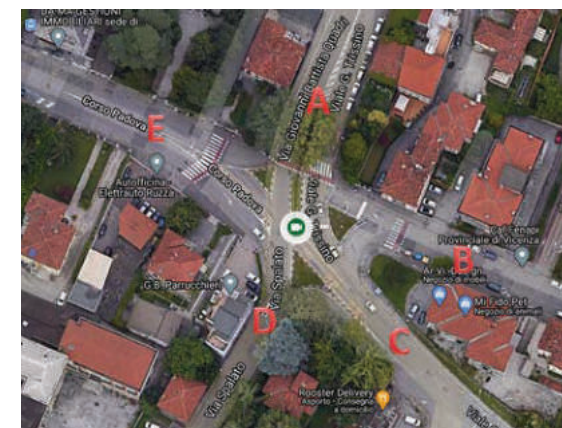
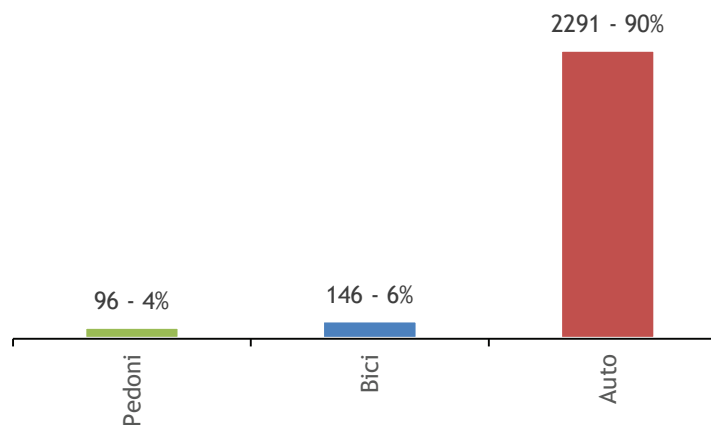


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
| A - E   | 320  | 11                  | 6                       | 0   | 0                       | 337                   | 121        | 4                       | 381                              | A    | 26     | 43         | 20     | 123        |
| A - D   | 673  | 47                  | 16                      | 9   | 1                       | 746                   | 2          | 10                      | 786                              | B    | 0      | 2          | 0      | 0          |
| B - A   | 36   | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 38                    | 0          | 1                       | 38                               | C    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| C - B   | 28   | 0                   | 2                       | 0   | 0                       | 30                    | 0          | 2                       | 33                               | E    | 3      | 22         | 3      | 0          |
| C - A   | 682  | 58                  | 12                      | 21  | 0                       | 773                   | 2          | 6                       | 829                              |      |        |            |        |            |
| C - E   | 1    | 0                   | 0                       | 4   | 0                       | 5                     | 1          | 0                       | 13                               |      |        |            |        |            |
| C - D   | 262  | 17                  | 4                       | 4   | 0                       | 287                   | 0          | 9                       | 302                              |      |        |            |        |            |
| E - D   | 289  | 4                   | 3                       | 8   | 0                       | 304                   | 7          | 2                       | 326                              |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2291 | 139                 | 43                      | 46  | 1                       | 2520                  | 133        | 34                      | 2708                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

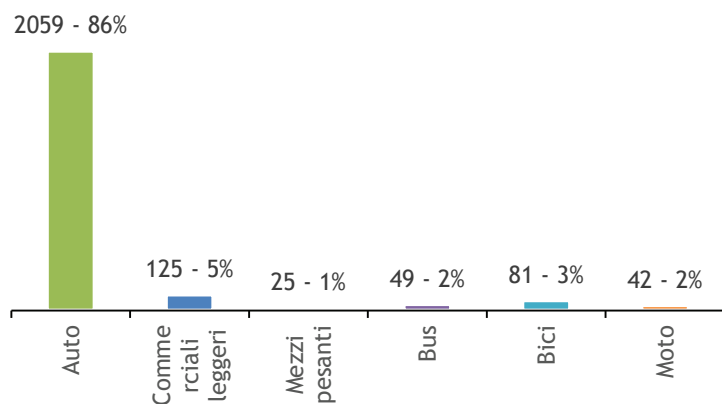
7 Corso Padova - Viale Trissino - Via Spalato

12:00 – 13:00

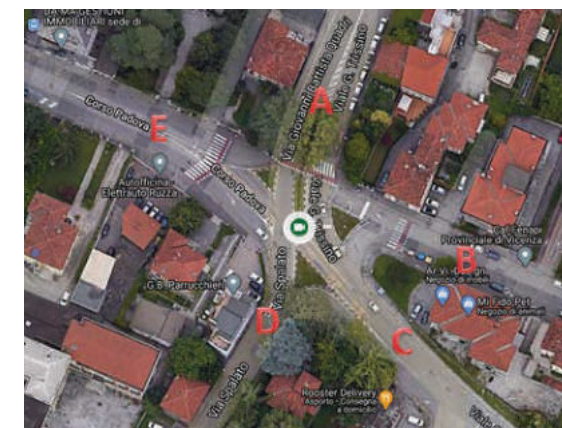
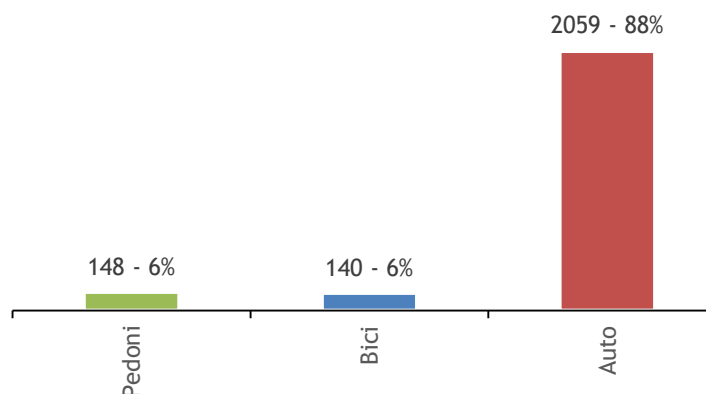


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   | Bici                                                                              |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - E   | 191                                                                               | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 195                   | 53                                                                                  | 4                                                                                   | 212                              | A    | 57                                                                                  | 30                                                                                  | 71     | 50         |
| A - D   | 577                                                                               | 42                                                                                | 7                                                                                 | 21                                                                                | 1                                                                                  | 648                   | 13                                                                                  | 14                                                                                  | 707                              | B    | 4                                                                                   | 4                                                                                   | 3      | 2          |
| B - A   | 53                                                                                | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 58                    | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 59                               | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - B   | 45                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 47                    | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 48                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - A   | 640                                                                               | 35                                                                                | 12                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                  | 694                   | 1                                                                                   | 17                                                                                  | 725                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - E   | 13                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 19                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 31                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 313                                                                               | 18                                                                                | 4                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 341                   | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 358                              | E    | 46                                                                                  | 7                                                                                   | 11     | 3          |
| E - D   | 227                                                                               | 19                                                                                | 1                                                                                 | 9                                                                                 | 0                                                                                  | 256                   | 7                                                                                   | 7                                                                                   | 279                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2059                                                                              | 125                                                                               | 24                                                                                | 49                                                                                | 1                                                                                  | 2258                  | 81                                                                                  | 42                                                                                  | 2419                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00

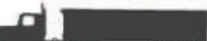


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

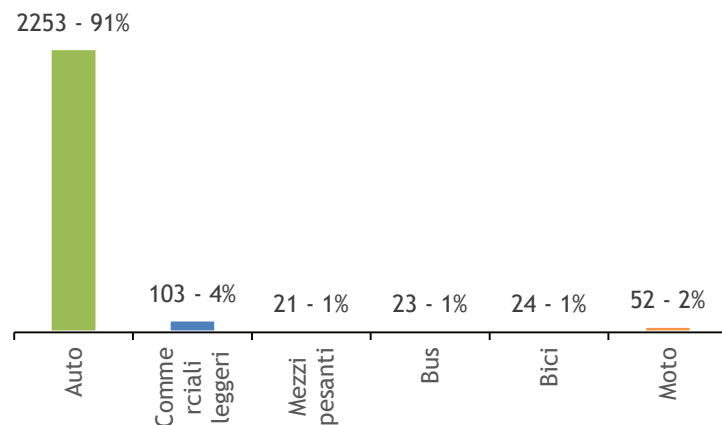
7 Corso Padova - Viale Trissino - Via Spalato

17:15 – 18:15

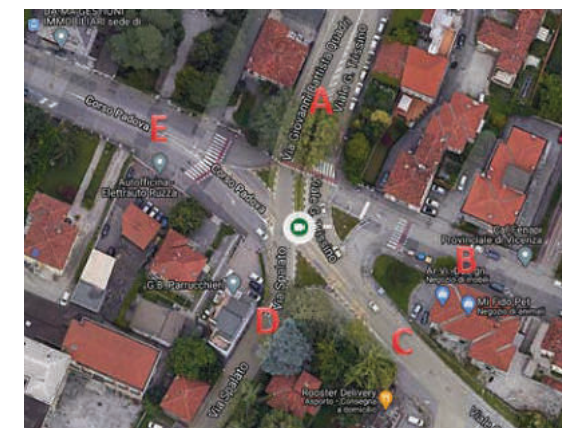
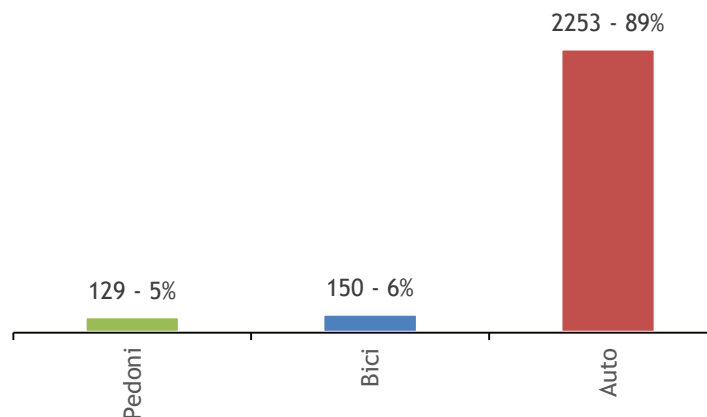


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   | Bici                                                                              |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - E   | 187                                                                               | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 189                   | 2                                                                                   | 6                                                                                   | 192                              | A    | 55                                                                                  | 48                                                                                  | 64     | 76         |
| A - D   | 663                                                                               | 39                                                                                | 9                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 717                   | 3                                                                                   | 13                                                                                  | 743                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 64                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 65                    | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 66                               | B    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - B   | 52                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 55                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 55                               | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 724                                                                               | 36                                                                                | 6                                                                                 | 5                                                                                 | 1                                                                                  | 772                   | 7                                                                                   | 15                                                                                  | 797                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - E   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 312                                                                               | 15                                                                                | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 1                                                                                  | 333                   | 0                                                                                   | 7                                                                                   | 345                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - D   | 251                                                                               | 8                                                                                 | 1                                                                                 | 9                                                                                 | 0                                                                                  | 269                   | 9                                                                                   | 11                                                                                  | 294                              | E    | 20                                                                                  | 5                                                                                   | 10     | 0          |
| TOTALE  | 2253                                                                              | 103                                                                               | 19                                                                                | 23                                                                                | 2                                                                                  | 2400                  | 24                                                                                  | 52                                                                                  | 2492                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

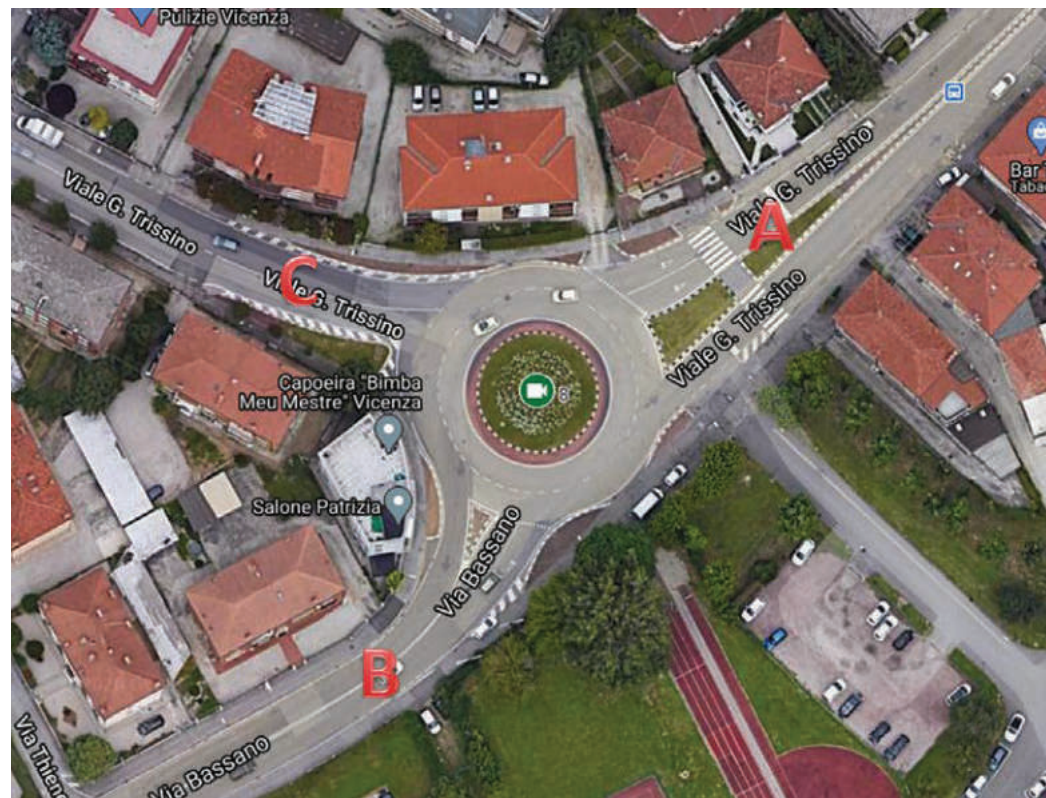


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

8 Viale Trissino - Via Bassano



| ID<br>Manovra | Da                       | A                         | Manovra    |
|---------------|--------------------------|---------------------------|------------|
| A - C         | Viale G. Trissino (nord) | Viale G. Trissino (ovest) | Destra     |
| A - B         | Viale G. Trissino (nord) | Via Bassano               | Dritto     |
| A - A         | Viale G. Trissino (nord) | Viale G. Trissino (nord)  | Inversione |
| B - A         | Via Bassano              | Viale G. Trissino (nord)  | Dritto     |
| B - C         | Via Bassano              | Viale G. Trissino (ovest) | Sinistra   |
| B - B         | Via Bassano              | Via Bassano               | Inversione |





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

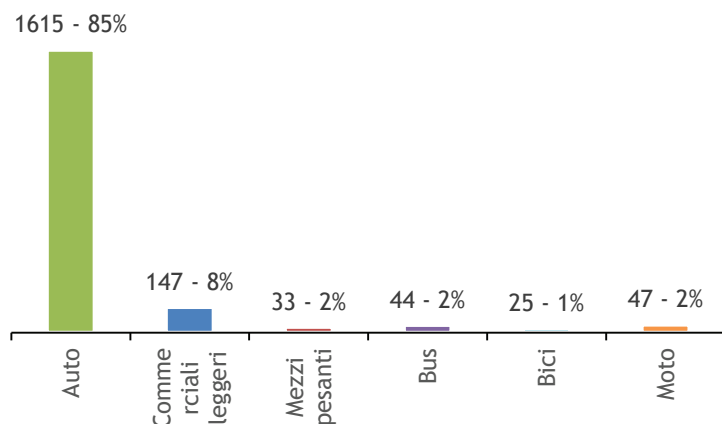
8 Viale Trissino - Via Bassano

7:30 – 8:30

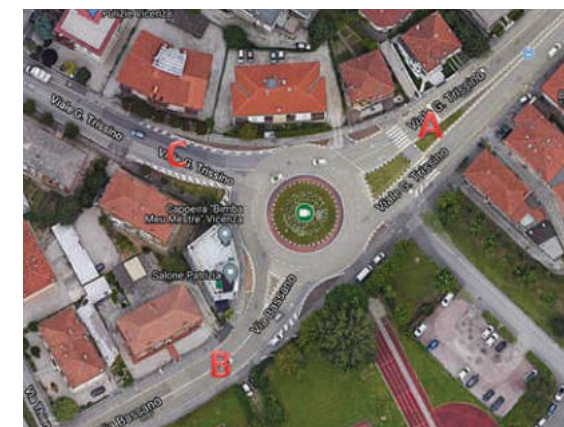
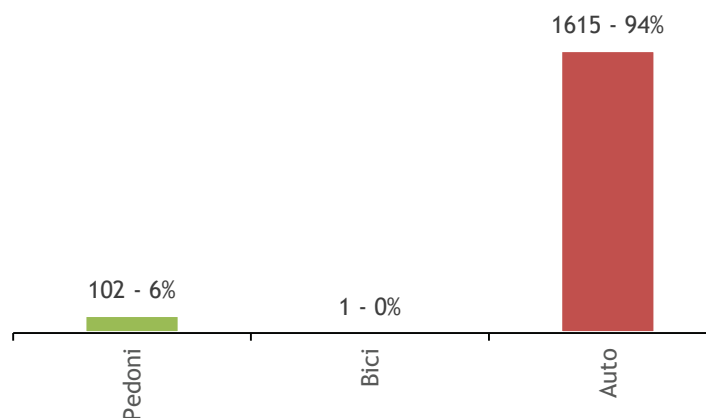


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
| A - C   | 343  | 23                  | 7                       | 6   | 0                       | 379                   | 13         | 5                       | 403                              | A    | 91     | 11         | 1      | 0          |
| A - B   | 341  | 31                  | 6                       | 1   | 0                       | 379                   | 4          | 7                       | 390                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 48   | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 50                    | 0          | 7                       | 52                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 521  | 52                  | 11                      | 20  | 0                       | 604                   | 8          | 19                      | 663                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 351  | 39                  | 8                       | 13  | 1                       | 412                   | 0          | 9                       | 451                              | B    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| B - B   | 11   | 0                   | 0                       | 4   | 0                       | 15                    | 0          | 0                       | 23                               |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1615 | 147                 | 32                      | 44  | 1                       | 1839                  | 25         | 47                      | 1982                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

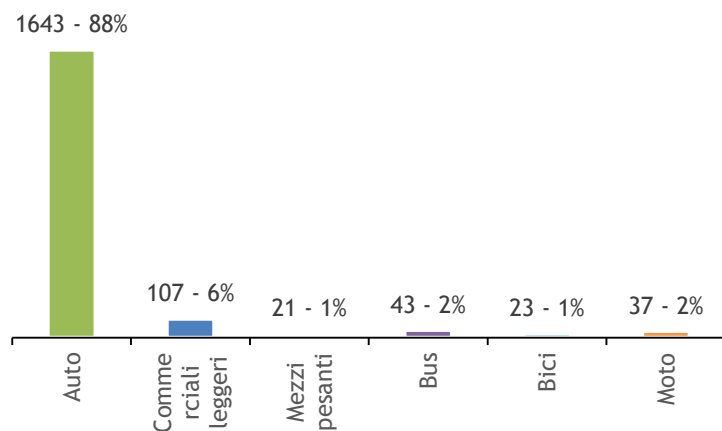
8 Viale Trissino - Via Bassano

12:00 – 13:00

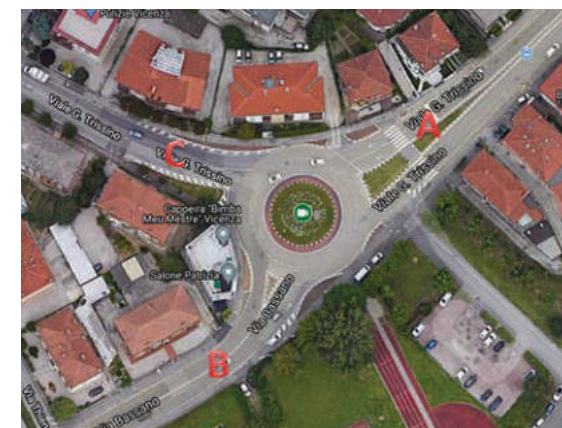
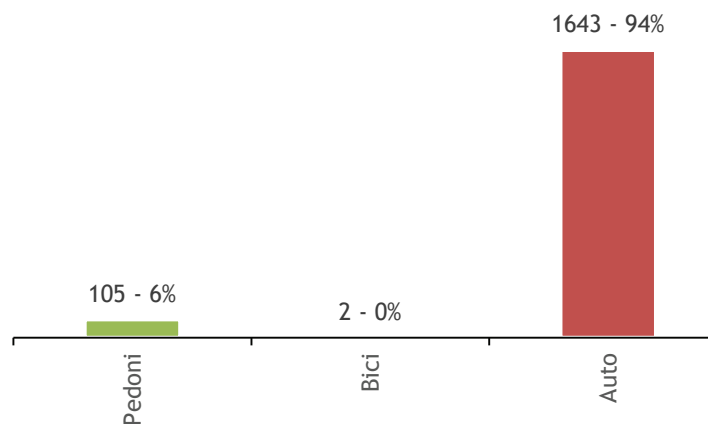


| MANOVRA | 12.00 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 13.00      |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
| A - C   | 313   | 19                  | 2                       | 22  | 0                       | 356                   | 9          | 5                       | 406                              | A    | 4      | 97         | 0      | 2          |
| A - B   | 348   | 32                  | 6                       | 3   | 0                       | 389                   | 4          | 13                      | 406                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 55    | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 58                    | 0          | 1                       | 58                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 609   | 40                  | 10                      | 3   | 0                       | 662                   | 9          | 12                      | 684                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 288   | 12                  | 3                       | 12  | 0                       | 315                   | 1          | 6                       | 344                              | B    | 1      | 0          | 0      | 0          |
| B - B   | 30    | 1                   | 0                       | 3   | 0                       | 34                    | 0          | 0                       | 40                               |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1643  | 107                 | 21                      | 43  | 0                       | 1814                  | 23         | 37                      | 1938                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

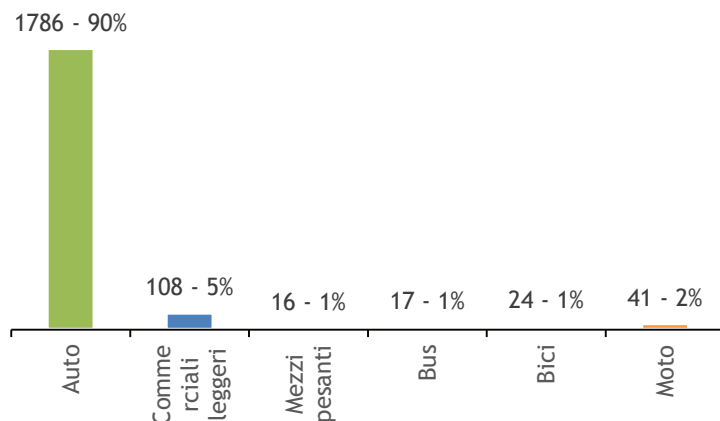
8 Viale Trissino - Via Bassano

17:15 – 18:15

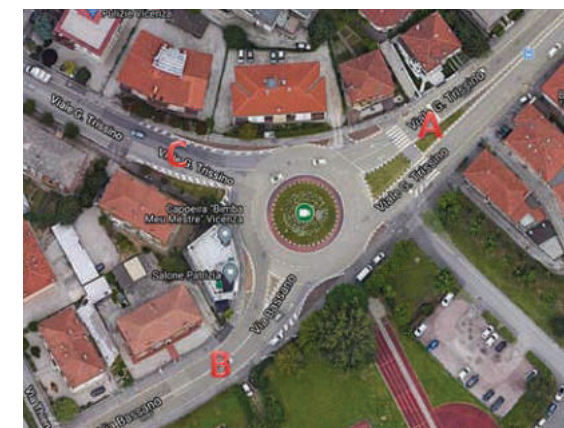
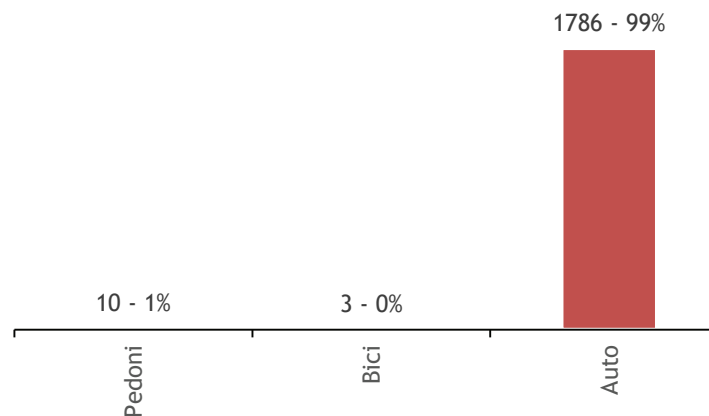


| MANOVRA | 17.15 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 18.15      |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
| A - C   | 307   | 15                  | 0                       | 5   | 0                       | 327                   | 4          | 12                      | 342                              | A    | 4      | 3          | 1      | 2          |
| A - B   | 342   | 30                  | 8                       | 0   | 0                       | 380                   | 6          | 7                       | 392                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 57    | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 60                    | 0          | 1                       | 60                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 759   | 49                  | 8                       | 2   | 0                       | 818                   | 12         | 17                      | 839                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 300   | 11                  | 0                       | 7   | 0                       | 318                   | 2          | 4                       | 334                              | B    | 1      | 1          | 0      | 0          |
| B - B   | 21    | 0                   | 0                       | 3   | 0                       | 24                    | 0          | 0                       | 30                               |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1786  | 108                 | 16                      | 17  | 0                       | 1927                  | 24         | 41                      | 1997                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15



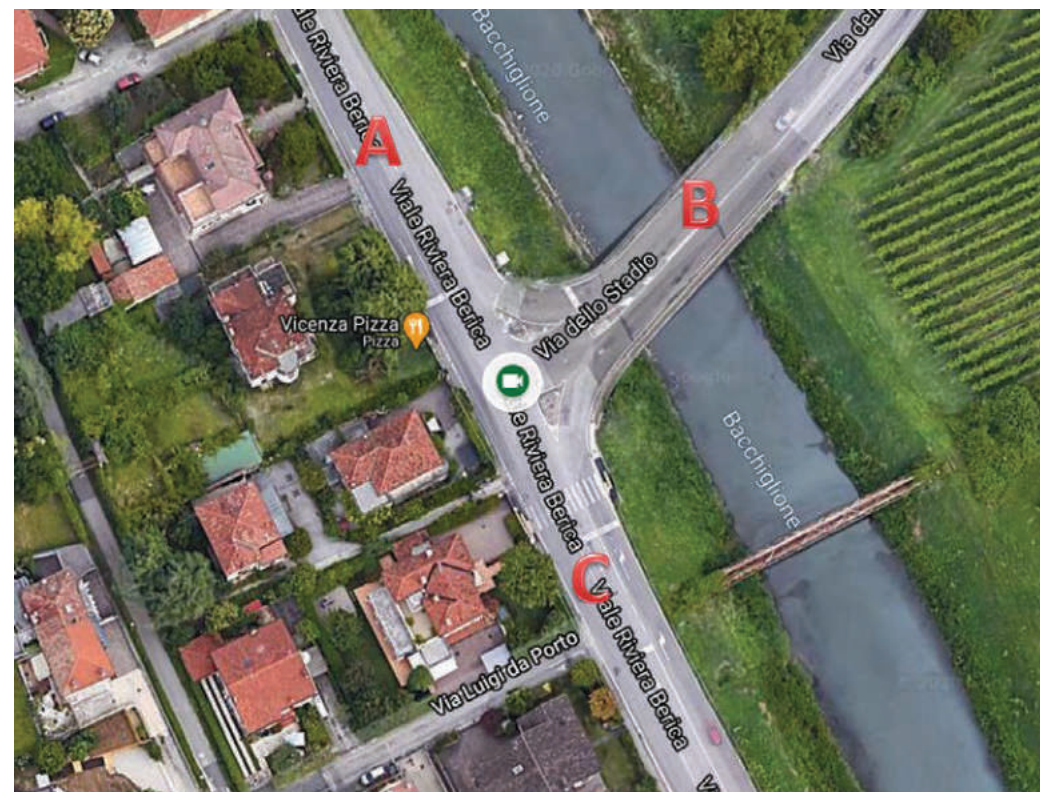


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

9 Viale Riviera Berica



| ID<br>Manovra | Da                        | A                         | Manovra  |
|---------------|---------------------------|---------------------------|----------|
| A - C         | Via Riviera Berica (nord) | Via Riviera Berica (sud)  | Dritto   |
| A - B         | Via Riviera Berica (nord) | Via dello Stadio          | Sinistra |
| B - A         | Via dello Stadio          | Via Riviera Berica (nord) | Destra   |
| B - C         | Via dello Stadio          | Via Riviera Berica (sud)  | Sinistra |
| C - B         | Via Riviera Berica (sud)  | Via dello Stadio          | Destra   |
| C - A         | Via Riviera Berica (sud)  | Via Riviera Berica (nord) | Dritto   |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

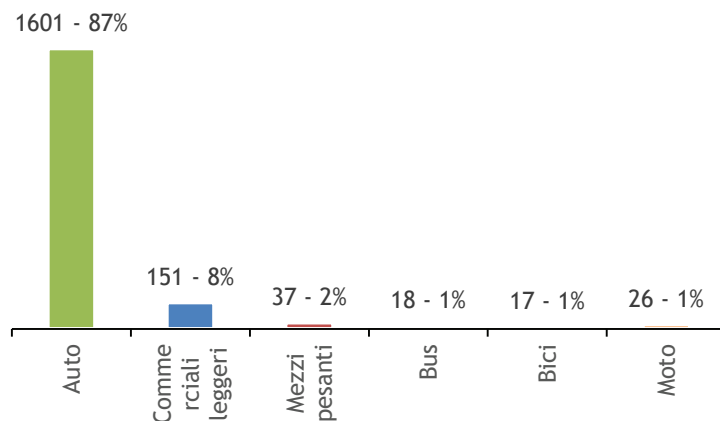
9 Viale Riviera Berica

7:30 – 8:30

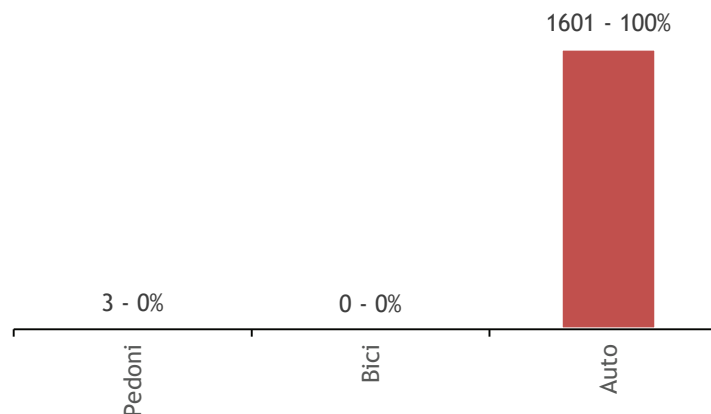


| 7.30    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 8.30                  |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |   |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |   |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |   |
| A - C   | 289                                                                               | 17                                                                                | 7                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 316                   | 2                                                                                   | 1                                                                                   | 330                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |   |
| A - B   | 96                                                                                | 6                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 106                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 110                              |      | B                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          | 0 |
| B - A   | 53                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 54                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 55                               |      |                                                                                     | C                                                                                   | 0      | 3          | 0 |
| B - C   | 385                                                                               | 28                                                                                | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 423                   | 8                                                                                   | 4                                                                                   | 439                              | C    |                                                                                     |                                                                                     | 0      | 3          | 0 |
| C - B   | 475                                                                               | 62                                                                                | 15                                                                                | 7                                                                                 | 1                                                                                 | 560                   | 6                                                                                   | 13                                                                                  | 597                              |      | C                                                                                   |                                                                                     | 0      | 3          | 0 |
| C - A   | 303                                                                               | 37                                                                                | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 348                   | 0                                                                                   | 7                                                                                   | 364                              |      |                                                                                     | C                                                                                   | 0      | 3          | 0 |
| TOTALE  | 1601                                                                              | 151                                                                               | 36                                                                                | 18                                                                                | 1                                                                                 | 1807                  | 17                                                                                  | 26                                                                                  | 1895                             | C    |                                                                                     |                                                                                     | 0      | 3          | 0 |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | C                                                                                   |                                                                                     | 0      | 3          | 0 |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     | C                                                                                   | 0      | 3          | 0 |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

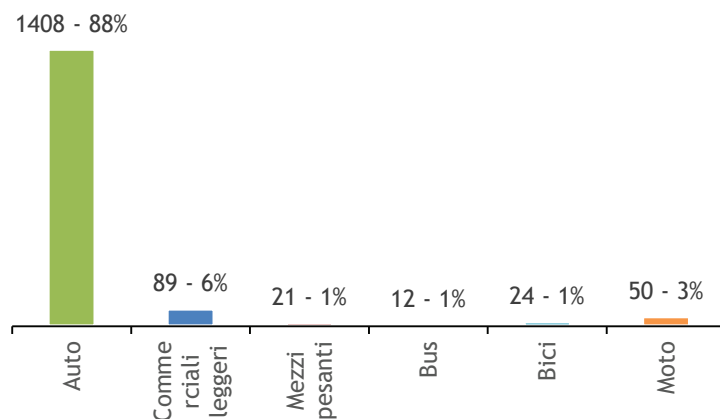
9 Viale Riviera Berica

12:00 – 13:00

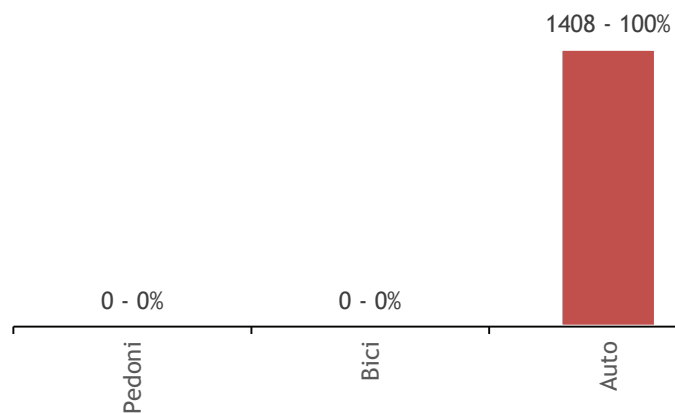


| MANOVRA | 12.00 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 13.00      |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      |        |            |        |            |
| A - C   | 316   | 26                  | 3                       | 2   | 0                       | 347                   | 2          | 14                      | 359                              | A    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| A - B   | 104   | 9                   | 0                       | 0   | 0                       | 113                   | 2          | 4                       | 115                              |      |        |            |        |            |
| B - A   | 12    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 12                    | 0          | 1                       | 12                               | B    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| B - C   | 423   | 26                  | 6                       | 6   | 0                       | 461                   | 11         | 18                      | 488                              |      |        |            |        |            |
| C - B   | 361   | 20                  | 9                       | 1   | 0                       | 391                   | 7          | 8                       | 407                              | C    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| C - A   | 192   | 8                   | 2                       | 3   | 1                       | 206                   | 2          | 5                       | 218                              |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1408  | 89                  | 20                      | 12  | 1                       | 1530                  | 24         | 50                      | 1599                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

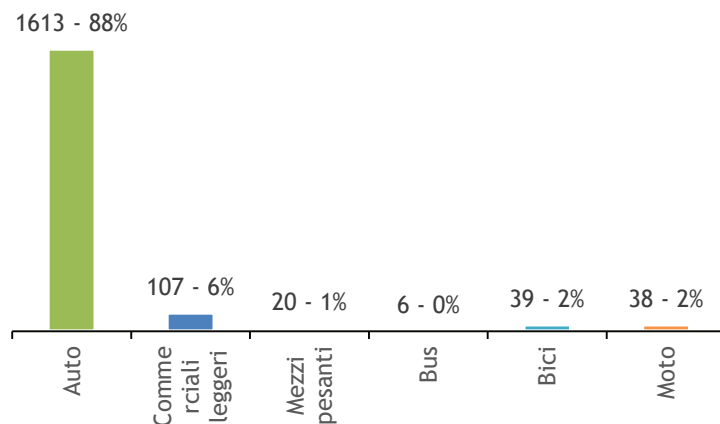
9 Viale Riviera Berica

17:15 – 18:15

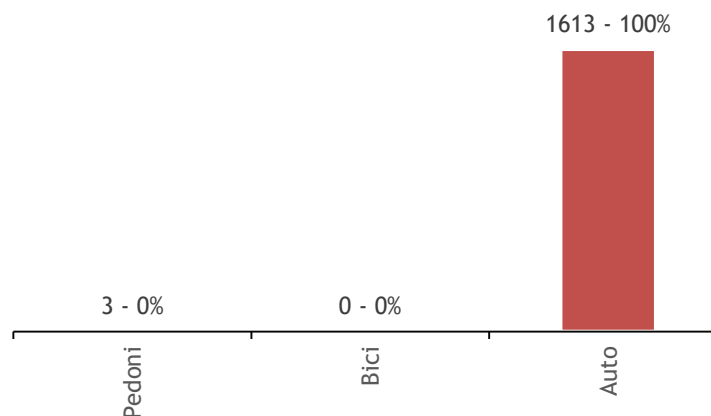


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |   |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |   |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |   |
| A - C   | 365                                                                               | 24                                                                                | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 395                   | 1                                                                                   | 11                                                                                  | 407                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |   |
| A - B   | 158                                                                               | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 162                   | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 164                              |      | B                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          | 0 |
| B - A   | 21                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 23                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 24                               |      |                                                                                     | C                                                                                   | 1      | 2          | 0 |
| B - C   | 416                                                                               | 43                                                                                | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 469                   | 11                                                                                  | 12                                                                                  | 488                              | C    |                                                                                     |                                                                                     | 1      | 2          | 0 |
| C - B   | 414                                                                               | 31                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 450                   | 22                                                                                  | 9                                                                                   | 465                              |      | C                                                                                   |                                                                                     | 1      | 2          | 0 |
| C - A   | 239                                                                               | 4                                                                                 | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 247                   | 3                                                                                   | 4                                                                                   | 254                              |      |                                                                                     | C                                                                                   | 1      | 2          | 0 |
| TOTALE  | 1613                                                                              | 107                                                                               | 20                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 1746                  | 39                                                                                  | 38                                                                                  | 1802                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |   |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

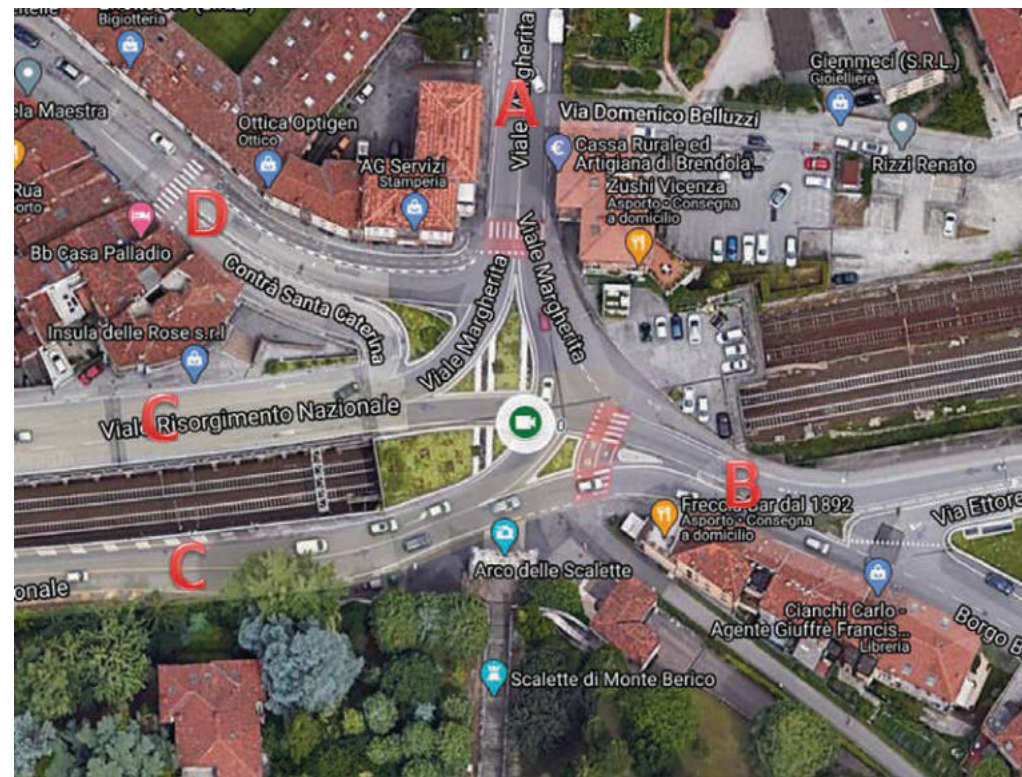


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

10 Viale Margherita - Piazzale Francon



| ID<br>Manovra | Da                           | A                            | Manovra  |
|---------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| A - D         | Viale Margherita             | Contrà Santa Caterina        | Destra   |
| A - C         | Viale Margherita             | Viale Risorgimento Nazionale | Destra   |
| B - A         | Borgo Berga                  | Viale Margherita             | Destra   |
| B - C         | Borgo Berga                  | Viale Risorgimento Nazionale | Sinistra |
| C - B         | Viale Risorgimento Nazionale | Borgo Berga                  | Destra   |
| C - A         | Viale Risorgimento Nazionale | Viale Margherita             | Sinistra |
| D - C         | Contrà Santa Caterina        | Viale Risorgimento Nazionale | Destra   |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

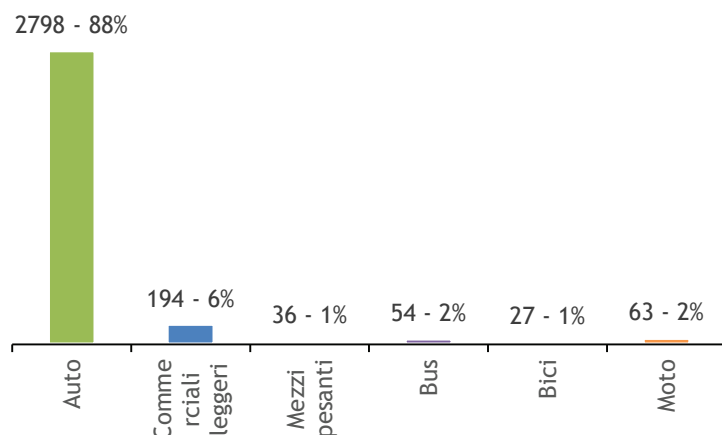
10 Viale Margherita - Piazzale Francon

7:30 – 8:30

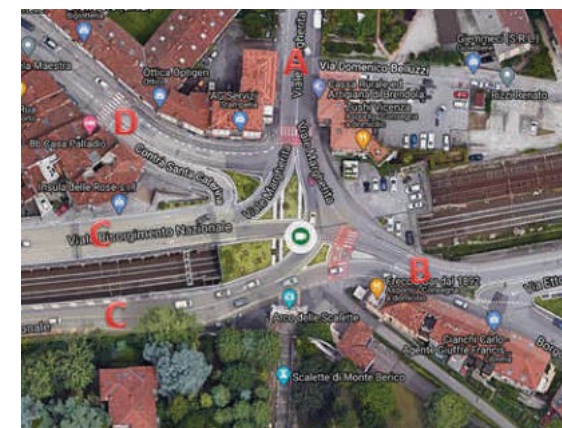
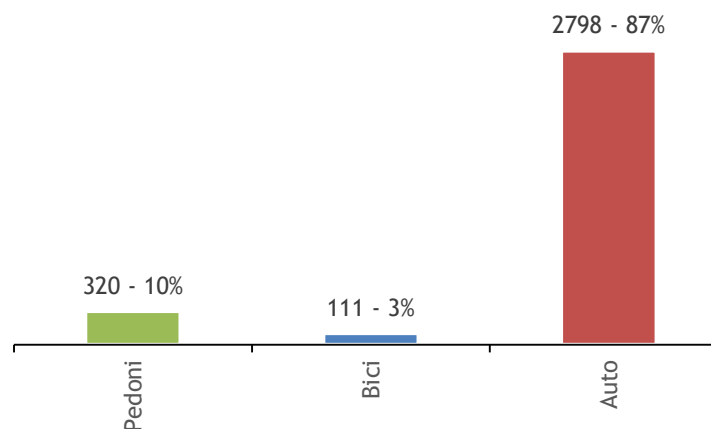


| 7.30    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 8.30                  |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 138                                                                               | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 147                   | 1                                                                                   | 7                                                                                   | 153                              | A    | 57                                                                                  | 170                                                                                 | 23     | 40         |
| A - C   | 603                                                                               | 32                                                                                | 4                                                                                 | 20                                                                                | 1                                                                                 | 660                   | 0                                                                                   | 11                                                                                  | 709                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 83                                                                                | 11                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 95                    | 10                                                                                  | 2                                                                                   | 100                              | B    | 33                                                                                  | 60                                                                                  | 9      | 39         |
| B - C   | 817                                                                               | 74                                                                                | 9                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 906                   | 10                                                                                  | 29                                                                                  | 939                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 744                                                                               | 46                                                                                | 14                                                                                | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 812                   | 4                                                                                   | 9                                                                                   | 846                              | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 269                                                                               | 25                                                                                | 4                                                                                 | 19                                                                                | 0                                                                                 | 317                   | 2                                                                                   | 5                                                                                   | 361                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 144                                                                               | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 145                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 146                              | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| TOTALE  | 2798                                                                              | 194                                                                               | 35                                                                                | 54                                                                                | 1                                                                                 | 3082                  | 27                                                                                  | 63                                                                                  | 3254                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

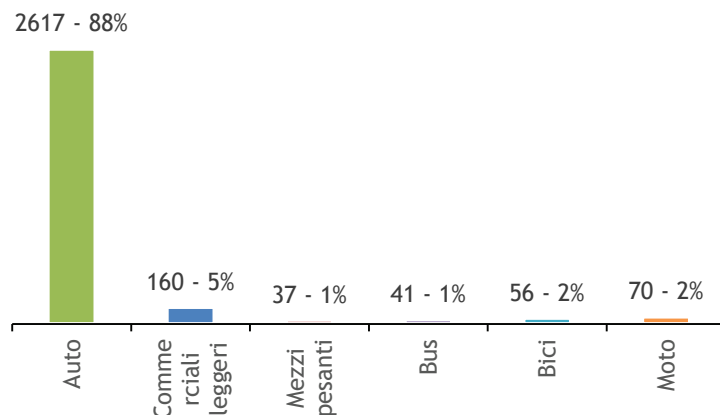
10 Viale Margherita - Piazzale Francon

12:00 – 13:00

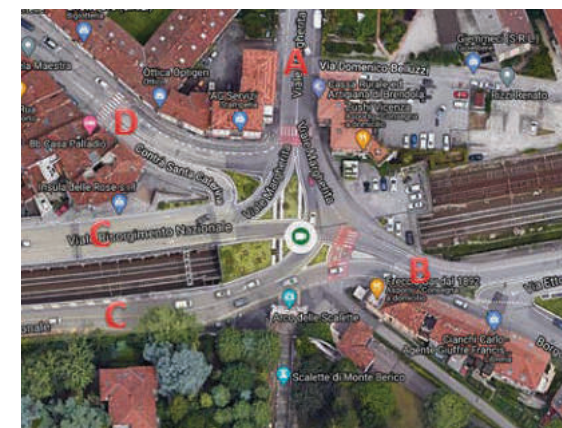
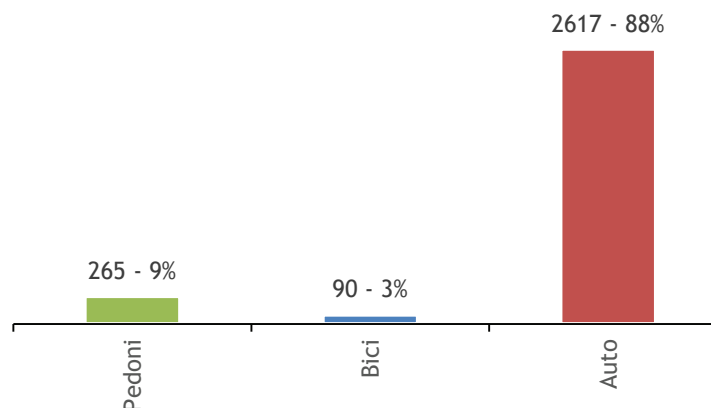


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   | Bici                                                                              |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - D   | 69                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 72                    | 20                                                                                  | 1                                                                                   | 78                               | A    | 93                                                                                  | 66                                                                                  | 33     | 17         |
| A - C   | 634                                                                               | 28                                                                                | 13                                                                                | 18                                                                                | 0                                                                                  | 693                   | 4                                                                                   | 28                                                                                  | 752                              |      | B                                                                                   | 64                                                                                  | 42     | 18         |
| B - A   | 72                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 77                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 79                               | C    |                                                                                     | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - C   | 618                                                                               | 41                                                                                | 7                                                                                 | 8                                                                                 | 0                                                                                  | 674                   | 12                                                                                  | 9                                                                                   | 703                              |      | D                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - B   | 727                                                                               | 53                                                                                | 6                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                  | 789                   | 11                                                                                  | 22                                                                                  | 811                              | D    |                                                                                     | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 405                                                                               | 25                                                                                | 10                                                                                | 12                                                                                | 0                                                                                  | 452                   | 8                                                                                   | 5                                                                                   | 490                              |      | D                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - C   | 92                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 98                    | 0                                                                                   | 4                                                                                   | 99                               | D    |                                                                                     | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| TOTALE  | 2617                                                                              | 160                                                                               | 37                                                                                | 41                                                                                | 0                                                                                  | 2855                  | 56                                                                                  | 70                                                                                  | 3012                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

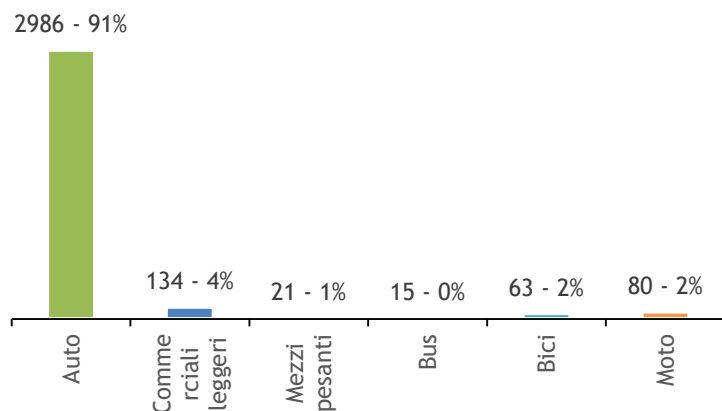
10 Viale Margherita - Piazzale Francon

17:15 – 18:15

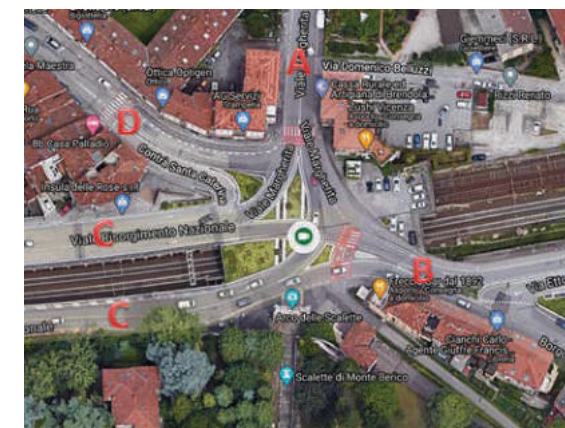
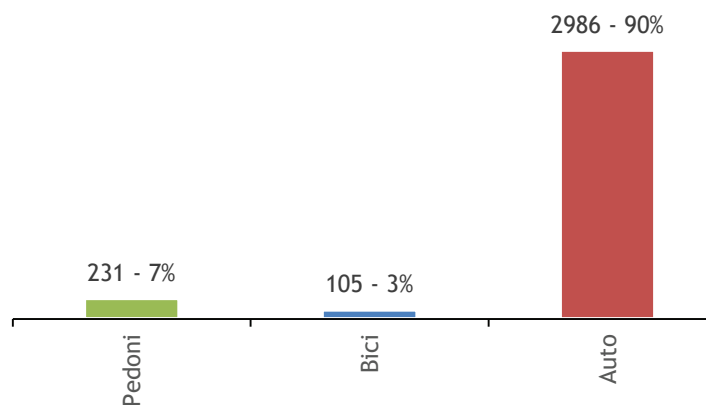


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |    |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |    |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |    |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |    |
| A - D   | 110                                                                               | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 112                   | 4                                                                                   | 4                                                                                   | 114                              | A    | 49                                                                                  | 45                                                                                  | 33     | 13         |    |
| A - C   | 639                                                                               | 30                                                                                | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 677                   | 1                                                                                   | 21                                                                                  | 698                              |      | B                                                                                   | 76                                                                                  | 61     | 16         | 43 |
| B - A   | 80                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 82                    | 17                                                                                  | 4                                                                                   | 88                               |      |                                                                                     | C                                                                                   | 0      | 0          | 0  |
| B - C   | 671                                                                               | 28                                                                                | 8                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 708                   | 16                                                                                  | 10                                                                                  | 726                              | D    |                                                                                     |                                                                                     | 0      | 0          | 0  |
| C - B   | 919                                                                               | 45                                                                                | 9                                                                                 | 3                                                                                 | 1                                                                                  | 977                   | 19                                                                                  | 22                                                                                  | 1006                             |      | D                                                                                   |                                                                                     | 0      | 0          | 0  |
| C - A   | 482                                                                               | 25                                                                                | 0                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 512                   | 5                                                                                   | 17                                                                                  | 529                              |      |                                                                                     | D                                                                                   | 0      | 0          | 0  |
| D - C   | 85                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 88                    | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 90                               | D    |                                                                                     |                                                                                     | 0      | 0          | 0  |
| TOTALE  | 2986                                                                              | 134                                                                               | 20                                                                                | 15                                                                                | 1                                                                                  | 3156                  | 63                                                                                  | 80                                                                                  | 3251                             |      | D                                                                                   |                                                                                     | 0      | 0          | 0  |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     | D                                                                                   | 0      | 0          | 0  |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  | D    |                                                                                     |                                                                                     | 0      | 0          | 0  |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

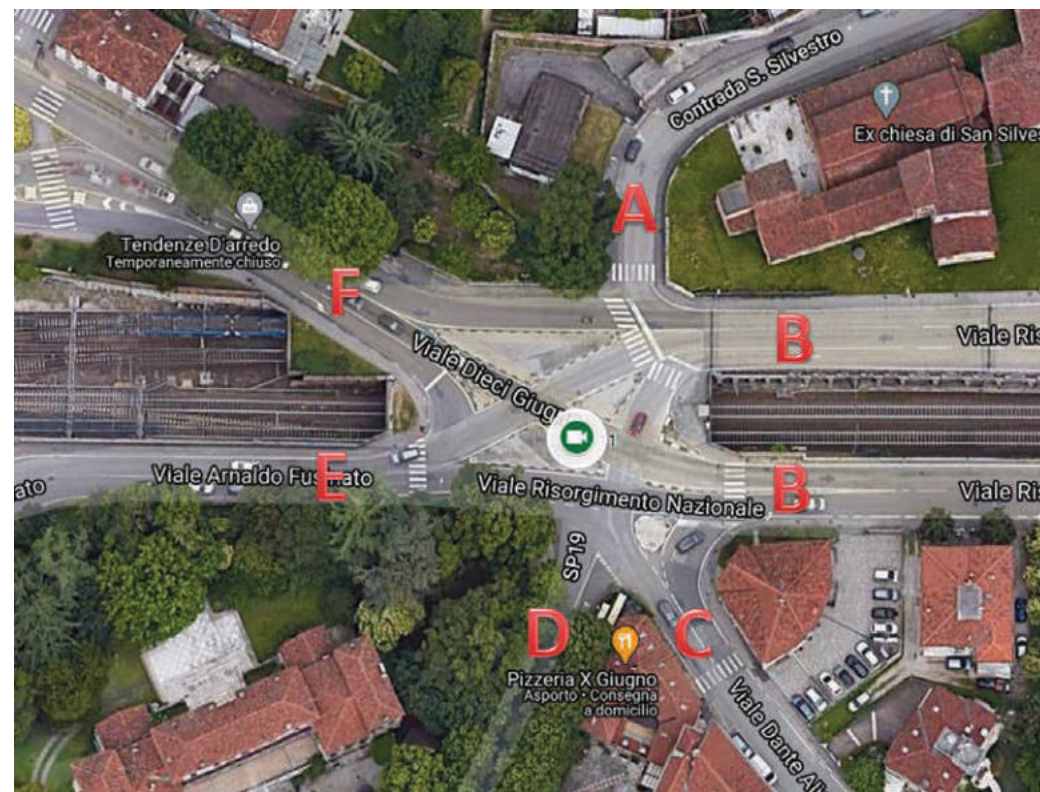


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

11 Viale Risorgimento - Viale Arnaldo Fusinato



| ID<br>Manovra | Da                           | A                            | Manovra    |
|---------------|------------------------------|------------------------------|------------|
| A -           | Contrada S. Silvestro        |                              |            |
| B - A         | Viale Risorgimento Nazionale | Contrada S. Silvestro        | Destra     |
| B - F         | Viale Risorgimento Nazionale | Viale Dieci Giugno           | Destra     |
| B - E         | Viale Risorgimento Nazionale | Viale Arnaldo Fusinato       | Dritto     |
| B - D         | Viale Risorgimento Nazionale | SP19                         | Sinistra   |
| B - C         | Viale Risorgimento Nazionale | Viale Dante Alighieri        | Sinistra   |
| B - B         | Viale Risorgimento Nazionale | Viale Risorgimento Nazionale | Inversione |
| C - B         | Viale Dante Alighieri        | Viale Risorgimento Nazionale | Destra     |
| D - C         | SP19                         | Viale Dante Alighieri        | Destra     |
| D - B         | SP19                         | Viale Risorgimento Nazionale | Destra     |
| E - D         | Viale Arnaldo Fusinato       | SP19                         | Destra     |
| E - C         | Viale Arnaldo Fusinato       | Viale Dante Alighieri        | Destra     |
| E - B         | Viale Arnaldo Fusinato       | Viale Risorgimento Nazionale | Dritto     |
| F - E         | Viale Dieci Giugno           | Viale Arnaldo Fusinato       | Destra     |
| F - B         | Viale Dieci Giugno           | Viale Risorgimento Nazionale | Sinistra   |





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

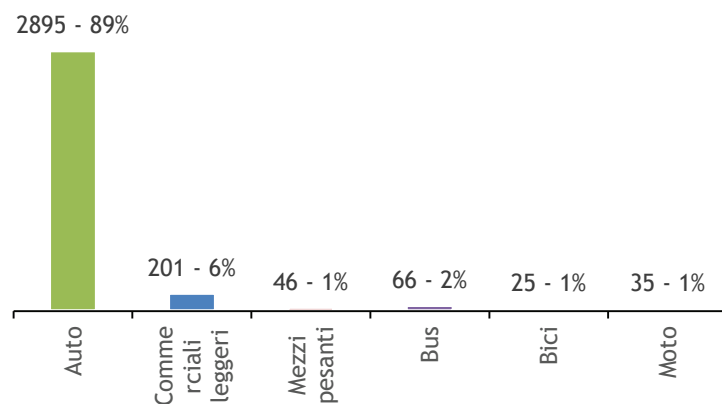
11 Viale Risorgimento - Viale Arnaldo Fusinato

7:30 – 8:30

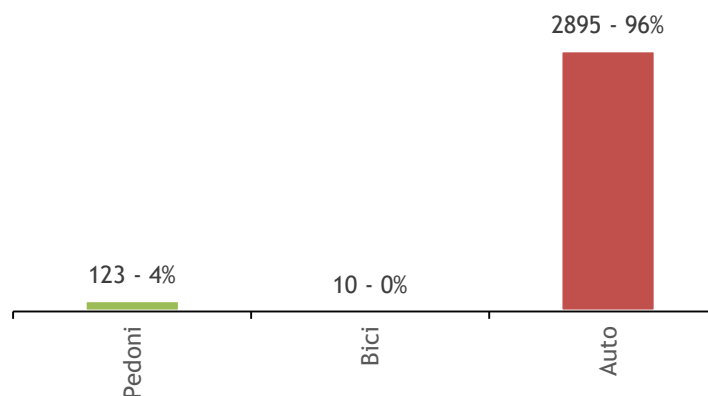


| 7.30    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 8.30                  |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | A    | 5                                                                                   | 3                                                                                   | 1      | 2          |
| B - A   | 174                                                                               | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 180                   | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 182                              | B    | 5                                                                                   | 6                                                                                   | 0      | 0          |
| B - F   | 776                                                                               | 59                                                                                | 7                                                                                 | 32                                                                                | 0                                                                                 | 874                   | 7                                                                                   | 7                                                                                   | 949                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - E   | 563                                                                               | 35                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 603                   | 5                                                                                   | 10                                                                                  | 614                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - D   | 20                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 20                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 20                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 114                                                                               | 10                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 127                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 131                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 2                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 209                                                                               | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 2                                                                                 | 4                                                                                 | 225                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 239                              | C    | 15                                                                                  | 7                                                                                   | 3      | 0          |
| D - C   | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 4                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 4                                | D    | 17                                                                                  | 8                                                                                   | 2      | 0          |
| D - B   | 12                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 12                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 12                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - D   | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 6                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 6                                | E    | 41                                                                                  | 16                                                                                  | 2      | 0          |
| E - C   | 25                                                                                | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 29                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 30                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - B   | 577                                                                               | 59                                                                                | 13                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 655                   | 8                                                                                   | 12                                                                                  | 686                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| F - E   | 77                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 84                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 93                               | F    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| F - B   | 336                                                                               | 21                                                                                | 9                                                                                 | 21                                                                                | 0                                                                                 | 387                   | 3                                                                                   | 5                                                                                   | 440                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2895                                                                              | 201                                                                               | 41                                                                                | 66                                                                                | 5                                                                                 | 3208                  | 25                                                                                  | 35                                                                                  | 3408                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30

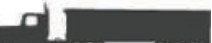


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

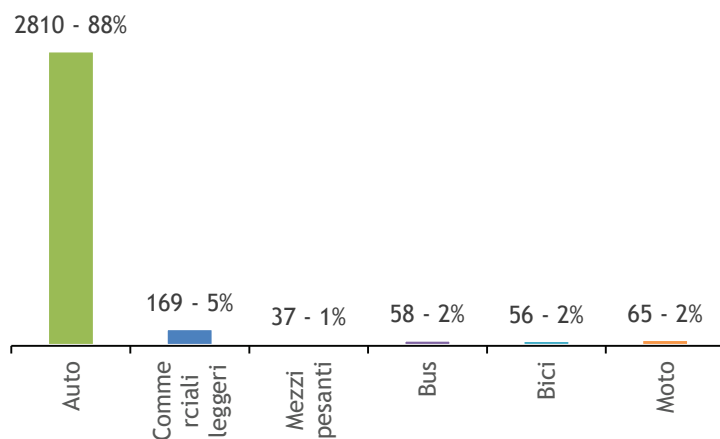
11 Viale Risorgimento - Viale Arnaldo Fusinato

12:00 – 13:00

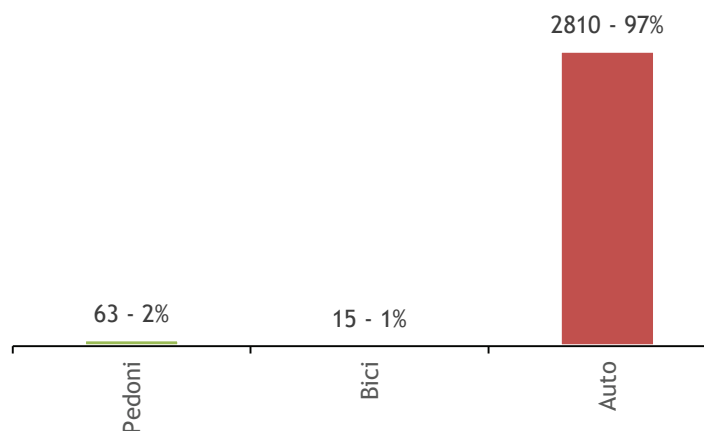


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | A    | 2                                                                                   | 7                                                                                   | 0      | 2          |
| B - A   | 86                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 89                    | 3                                                                                   | 1                                                                                   | 90                               | B    | 6                                                                                   | 4                                                                                   | 1      | 5          |
| B - F   | 741                                                                               | 43                                                                                | 14                                                                                | 28                                                                                | 0                                                                                  | 826                   | 19                                                                                  | 20                                                                                  | 908                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - E   | 490                                                                               | 27                                                                                | 6                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                  | 526                   | 4                                                                                   | 12                                                                                  | 543                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - D   | 17                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 18                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 18                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 114                                                                               | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 123                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 129                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 2                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 179                                                                               | 14                                                                                | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 197                   | 6                                                                                   | 2                                                                                   | 204                              | C    | 5                                                                                   | 3                                                                                   | 0      | 2          |
| D - C   | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                | D    | 3                                                                                   | 7                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 21                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 21                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 21                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - D   | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 6                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 6                                | E    | 13                                                                                  | 13                                                                                  | 1      | 4          |
| E - C   | 18                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 19                    | 2                                                                                   | 1                                                                                   | 20                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - B   | 637                                                                               | 38                                                                                | 6                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 685                   | 21                                                                                  | 12                                                                                  | 709                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| F - E   | 58                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 66                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 74                               | F    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| F - B   | 440                                                                               | 32                                                                                | 7                                                                                 | 16                                                                                | 0                                                                                  | 495                   | 1                                                                                   | 14                                                                                  | 539                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2810                                                                              | 169                                                                               | 37                                                                                | 58                                                                                | 0                                                                                  | 3074                  | 56                                                                                  | 65                                                                                  | 3264                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00

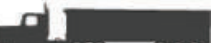


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

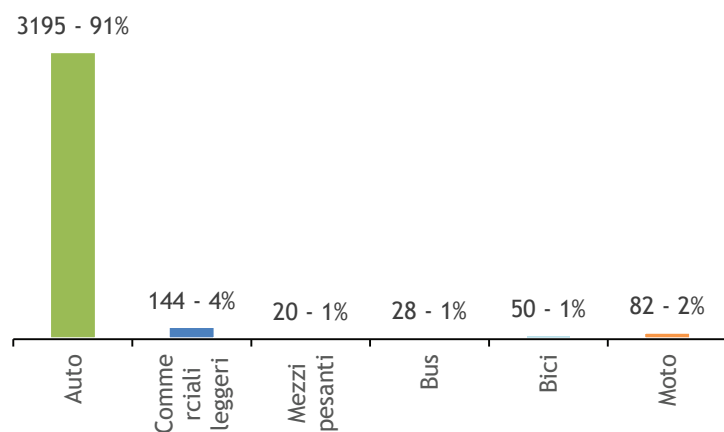
11 Viale Risorgimento - Viale Arnaldo Fusinato

17:15 – 18:15

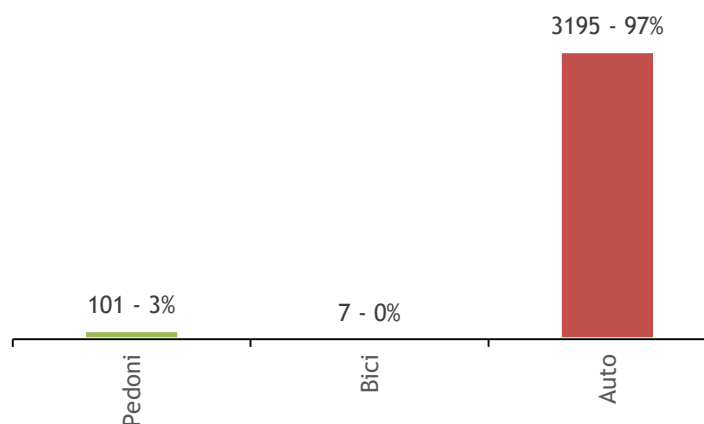


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | A    | 3                                                                                   | 8                                                                                   | 1      | 1          |
| B - A   | 111                                                                               | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 111                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 111                              | B    | 6                                                                                   | 8                                                                                   | 0      | 1          |
| B - F   | 810                                                                               | 26                                                                                | 8                                                                                 | 10                                                                                | 0                                                                                  | 854                   | 14                                                                                  | 19                                                                                  | 892                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - E   | 436                                                                               | 31                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 468                   | 6                                                                                   | 7                                                                                   | 473                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - D   | 13                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 13                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 13                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 128                                                                               | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 135                   | 0                                                                                   | 4                                                                                   | 139                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 270                                                                               | 11                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 282                   | 5                                                                                   | 10                                                                                  | 288                              | C    | 9                                                                                   | 5                                                                                   | 0      | 0          |
| D - C   | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 2                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                | D    | 9                                                                                   | 7                                                                                   | 0      | 1          |
| D - B   | 23                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 23                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 23                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - D   | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 6                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 6                                | E    | 31                                                                                  | 15                                                                                  | 1      | 2          |
| E - C   | 50                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 50                    | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 51                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - B   | 817                                                                               | 40                                                                                | 6                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 867                   | 18                                                                                  | 22                                                                                  | 893                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| F - E   | 69                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 76                    | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 86                               | F    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| F - B   | 459                                                                               | 29                                                                                | 2                                                                                 | 9                                                                                 | 0                                                                                  | 499                   | 6                                                                                   | 15                                                                                  | 525                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 3195                                                                              | 144                                                                               | 20                                                                                | 28                                                                                | 0                                                                                  | 3387                  | 50                                                                                  | 82                                                                                  | 3503                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

12 Viale Mazzini - Viale Milano



| ID Manovra | Da                                   | A                                    | Manovra    |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------|
| A - D      | Viale Giuseppe Mazzini               | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Destra     |
| A - C      | Viale Giuseppe Mazzini               | Viale Milano                         | Dritto     |
| A - B      | Viale Giuseppe Mazzini               | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Sinistra   |
| A - A      | Viale Giuseppe Mazzini               | Viale Giuseppe Mazzini               | Inversione |
| B - A      | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Viale Giuseppe Mazzini               | Destra     |
| B - D      | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Dritto     |
| B - C      | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Viale Milano                         | Sinistra   |
| B - B      | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Inversione |
| C - B      | Viale Milano                         | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Destra     |
| C - A      | Viale Milano                         | Viale Giuseppe Mazzini               | Dritto     |
| C - D      | Viale Milano                         | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Sinistra   |
| C - C      | Viale Milano                         | Viale Milano                         | Inversione |
| D - C      | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Viale Milano                         | Destra     |
| D - B      | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Corso SS. Felice e Fortunato (est)   | Dritto     |
| D - A      | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Viale Giuseppe Mazzini               | Sinistra   |
| D - D      | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Corso SS. Felice e Fortunato (ovest) | Inversione |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

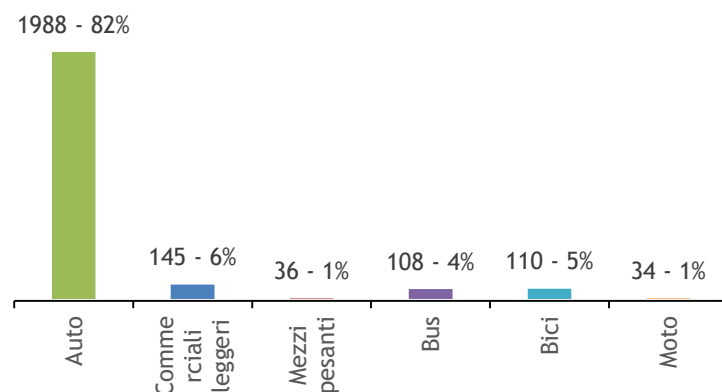
12 Viale Mazzini - Viale Milano

7:30 – 8:30

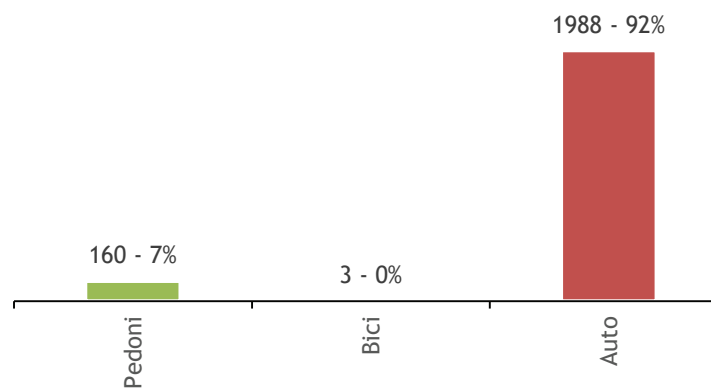


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|----------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                    |            |                         |                            |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                    | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                            |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                    |            |                         |                            |      |        |            |        |            |
| A - D   | 249  | 14                  | 3                       | 2   | 0                       | 268                | 8          | 2                       | 278                        | A    | 13     | 11         | 0      | 0          |
| A - C   | 511  | 35                  | 16                      | 36  | 0                       | 598                | 20         | 8                       | 694                        |      |        |            |        |            |
| A - B   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                  | 0          | 1                       | 0                          |      |        |            |        |            |
| A - A   | 6    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 6                  | 0          | 0                       | 6                          |      |        |            |        |            |
| B - A   | 30   | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 31                 | 8          | 0                       | 34                         | B    | 21     | 32         | 1      | 1          |
| B - D   | 146  | 5                   | 3                       | 16  | 0                       | 170                | 34         | 3                       | 216                        |      |        |            |        |            |
| B - C   | 90   | 9                   | 1                       | 5   | 0                       | 105                | 2          | 1                       | 117                        |      |        |            |        |            |
| B - B   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                  | 0          | 0                       | 0                          |      |        |            |        |            |
| C - B   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                  | 0          | 0                       | 0                          | C    | 16     | 23         | 0      | 0          |
| C - A   | 281  | 16                  | 1                       | 5   | 0                       | 303                | 3          | 4                       | 316                        |      |        |            |        |            |
| C - D   | 264  | 15                  | 2                       | 14  | 0                       | 295                | 8          | 5                       | 329                        |      |        |            |        |            |
| C - C   | 4    | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 5                  | 0          | 0                       | 5                          |      |        |            |        |            |
| D - C   | 109  | 20                  | 2                       | 28  | 3                       | 162                | 3          | 2                       | 228                        | D    | 21     | 23         | 0      | 1          |
| D - B   | 3    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 3                  | 20         | 1                       | 9                          |      |        |            |        |            |
| D - A   | 273  | 28                  | 3                       | 2   | 0                       | 306                | 4          | 7                       | 316                        |      |        |            |        |            |
| D - D   | 22   | 2                   | 1                       | 0   | 0                       | 25                 | 0          | 0                       | 26                         |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1988 | 145                 | 33                      | 108 | 3                       | 2277               | 110        | 34                      | 2574                       |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

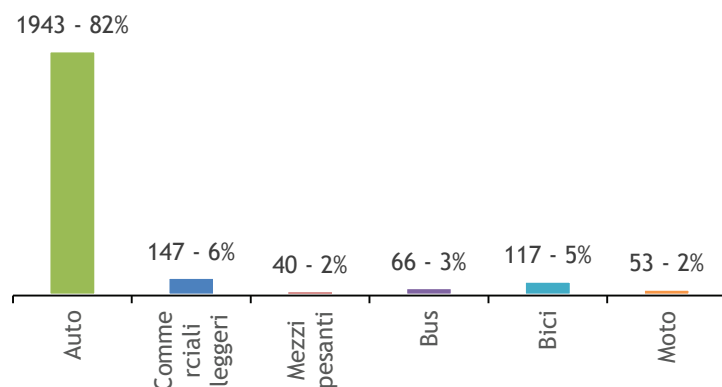
12 Viale Mazzini - Viale Milano

12:00 – 13:00

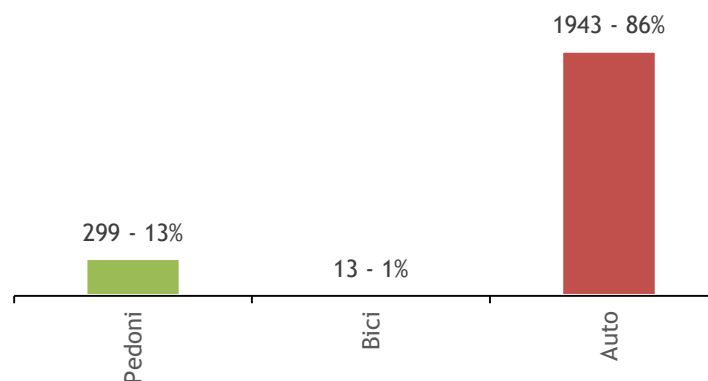


| MANOVRA | 12.00 |                     |                         |     |                         | TOTALE AUTOVEICOLI | 13.00      |                         | TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|----------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                    |            |                         |                            |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                    | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                            |      | Pedoni |            | Bici   |            |
| A - D   | 212   | 26                  | 5                       | 0   | 0                       | 243                | 14         | 7                       | 254                        | A    | 29     | 19         | 0      | 1          |
| A - C   | 421   | 23                  | 9                       | 18  | 0                       | 471                | 16         | 8                       | 523                        |      |        |            |        |            |
| A - B   | 0     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                  | 0          | 1                       | 0                          |      |        |            |        |            |
| A - A   | 13    | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 14                 | 0          | 0                       | 15                         |      |        |            |        |            |
| B - A   | 63    | 3                   | 1                       | 0   | 0                       | 67                 | 7          | 4                       | 71                         | B    | 19     | 26         | 4      | 3          |
| B - D   | 99    | 8                   | 5                       | 10  | 0                       | 122                | 50         | 6                       | 164                        |      |        |            |        |            |
| B - C   | 76    | 7                   | 0                       | 3   | 0                       | 86                 | 2          | 7                       | 95                         |      |        |            |        |            |
| B - B   | 0     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                  | 0          | 0                       | 0                          |      |        |            |        |            |
| C - B   | 1     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 1                  | 8          | 0                       | 3                          | C    | 87     | 59         | 0      | 0          |
| C - A   | 337   | 21                  | 5                       | 3   | 0                       | 366                | 9          | 9                       | 382                        |      |        |            |        |            |
| C - D   | 263   | 23                  | 5                       | 10  | 0                       | 301                | 6          | 8                       | 330                        |      |        |            |        |            |
| C - C   | 18    | 2                   | 1                       | 0   | 0                       | 21                 | 0          | 0                       | 22                         |      |        |            |        |            |
| D - C   | 167   | 11                  | 4                       | 22  | 1                       | 205                | 0          | 3                       | 256                        | D    | 36     | 24         | 2      | 3          |
| D - B   | 0     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                  | 2          | 0                       | 1                          |      |        |            |        |            |
| D - A   | 244   | 16                  | 3                       | 0   | 0                       | 263                | 3          | 0                       | 267                        |      |        |            |        |            |
| D - D   | 29    | 7                   | 0                       | 0   | 0                       | 36                 | 0          | 0                       | 36                         |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1943  | 147                 | 39                      | 66  | 1                       | 2196               | 117        | 53                      | 2419                       |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



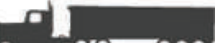


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

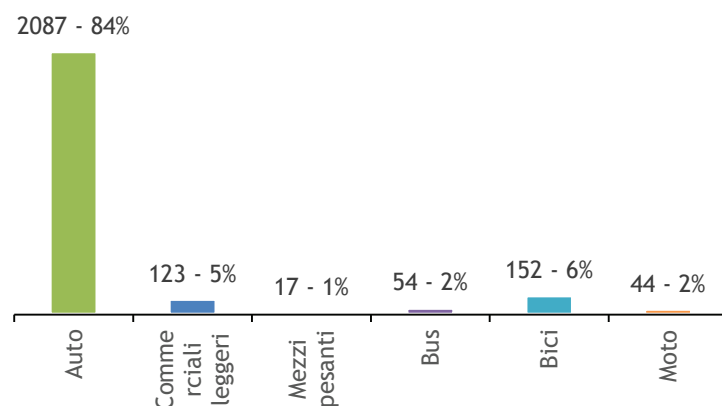
12 Viale Mazzini - Viale Milano

17:15 – 18:15

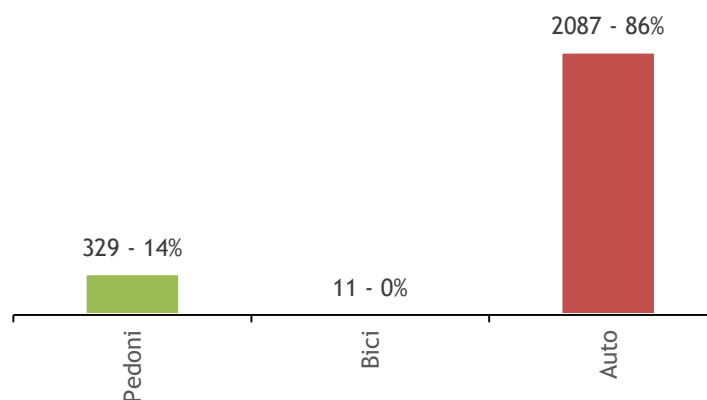


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Bici                                                                                |                                                                                     |        |            |
| A - D   | 245                                                                               | 12                                                                                | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 260                   | 14                                                                                  | 0                                                                                   | 268                              | A    | 29                                                                                  | 21                                                                                  | 1      | 2          |
| A - C   | 496                                                                               | 32                                                                                | 2                                                                                 | 13                                                                                | 0                                                                                  | 543                   | 14                                                                                  | 12                                                                                  | 579                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 19                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 21                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 22                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 65                                                                                | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 68                    | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 71                               | B    | 22                                                                                  | 40                                                                                  | 2      | 1          |
| B - D   | 81                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 13                                                                                | 0                                                                                  | 96                    | 32                                                                                  | 1                                                                                   | 133                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 80                                                                                | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 89                    | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 98                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 19                                                                                  | 0                                                                                   | 6                                | C    | 71                                                                                  | 60                                                                                  | 1      | 4          |
| C - A   | 341                                                                               | 27                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 368                   | 10                                                                                  | 7                                                                                   | 373                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 253                                                                               | 17                                                                                | 7                                                                                 | 10                                                                                | 0                                                                                  | 287                   | 5                                                                                   | 6                                                                                   | 317                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 23                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 27                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 27                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 155                                                                               | 11                                                                                | 1                                                                                 | 13                                                                                | 0                                                                                  | 180                   | 18                                                                                  | 1                                                                                   | 213                              | D    | 47                                                                                  | 27                                                                                  | 0      | 0          |
| D - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 30                                                                                  | 0                                                                                   | 9                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 304                                                                               | 11                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 315                   | 5                                                                                   | 10                                                                                  | 320                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 25                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 27                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 28                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2087                                                                              | 123                                                                               | 17                                                                                | 54                                                                                | 0                                                                                  | 2281                  | 152                                                                                 | 44                                                                                  | 2465                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

13 Via Rumor - Contrà S. Marco



| ID<br>Manovra | Da                   | A                   | Manovra  |
|---------------|----------------------|---------------------|----------|
| B - A         | Viale Mariano Rumor  | Contrà San Marco    | Destra   |
| C - B         | Contrà delle Chioare | Viale Mariano Rumor | Dritto   |
| C - A         | Contrà delle Chioare | Contrà San Marco    | Sinistra |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

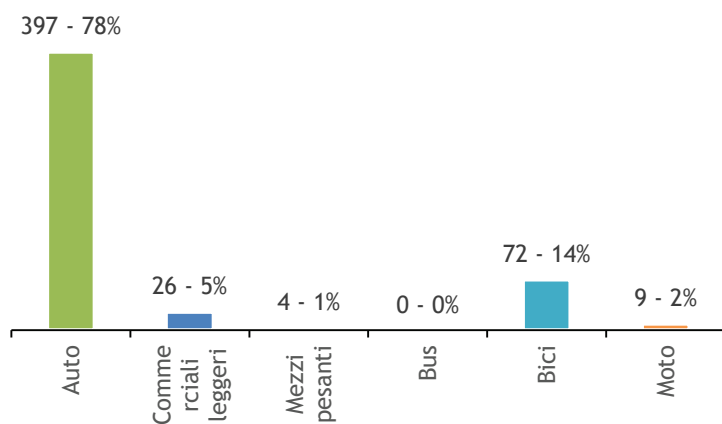
13 Via Rumor - Contrà S. Marco

7:30 – 8:30

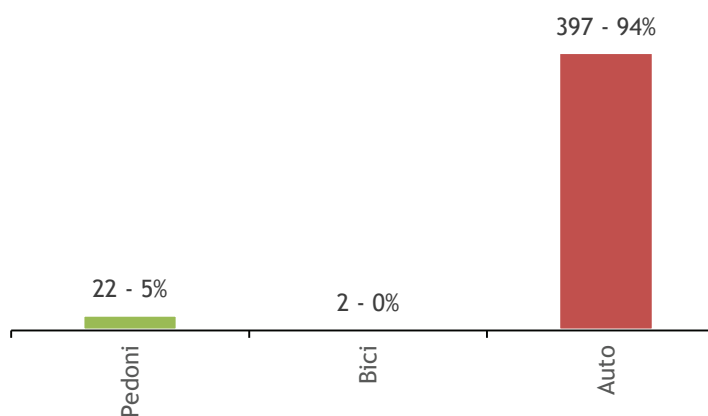


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| B - A   | 53   | 3                   | 1                       | 0   | 0                       | 57                    | 41         | 2                       | 71                               | B    | 10     | 7          | 0      | 0          |
| C - B   | 318  | 17                  | 2                       | 0   | 0                       | 337                   | 30         | 7                       | 350                              | C    | 2      | 1          | 0      | 0          |
| C - A   | 26   | 6                   | 1                       | 0   | 0                       | 33                    | 1          | 0                       | 34                               |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 397  | 26                  | 4                       | 0   | 0                       | 427                   | 72         | 9                       | 455                              |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

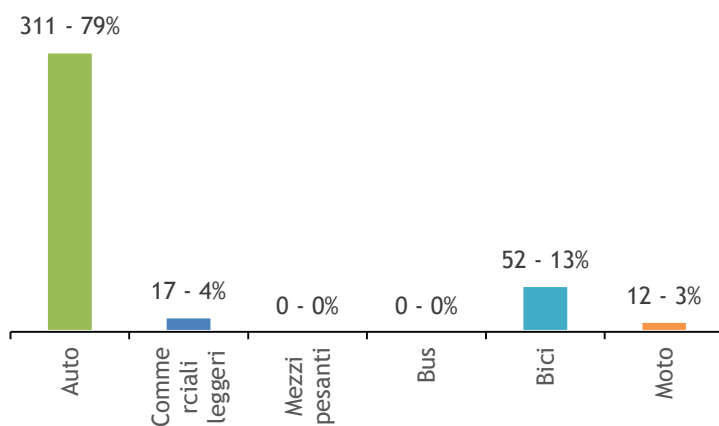
13 Via Rumor - Contrà S. Marco

12:00 – 13:00

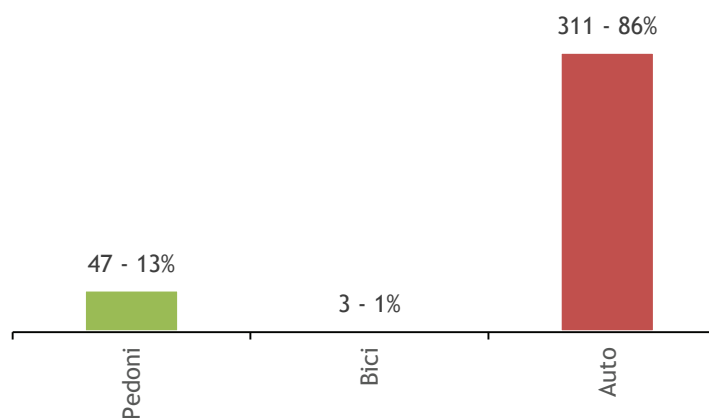


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| B - A   | 33                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 34                    | 17                                                                                  | 0                                                                                   | 39                               | B    | 5                                                                                   | 14                                                                                  | 0      | 1          |
| C - B   | 261                                                                               | 14                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 275                   | 35                                                                                  | 12                                                                                  | 289                              | C    | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 17                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 19                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 19                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 311                                                                               | 17                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 328                   | 52                                                                                  | 12                                                                                  | 347                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

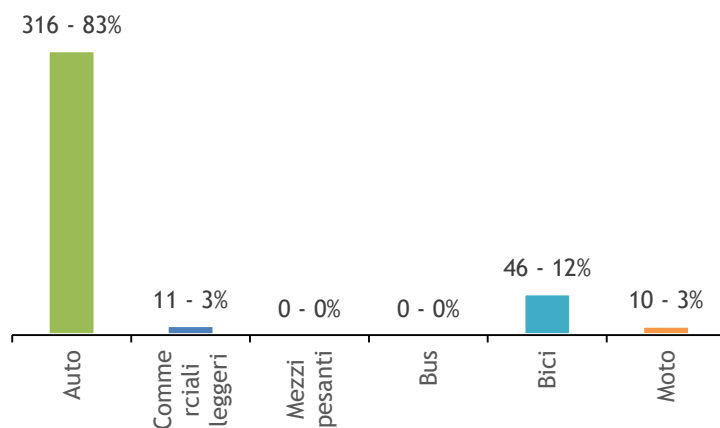
13 Via Rumor - Contrà S. Marco

17:15 – 18:15

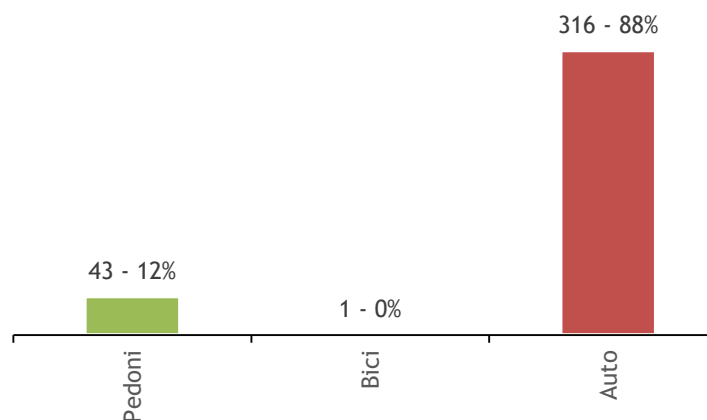


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              |                                                                                     | Bici   |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 24                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 24                    | 19                                                                                  | 0                                                                                   | 30                               | B    | 15                                                                                  | 7                                                                                   | 0      | 1          |
| C - B   | 271                                                                               | 11                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 282                   | 24                                                                                  | 10                                                                                  | 292                              | C    | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 21                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 21                    | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 22                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 316                                                                               | 11                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 327                   | 46                                                                                  | 10                                                                                  | 344                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

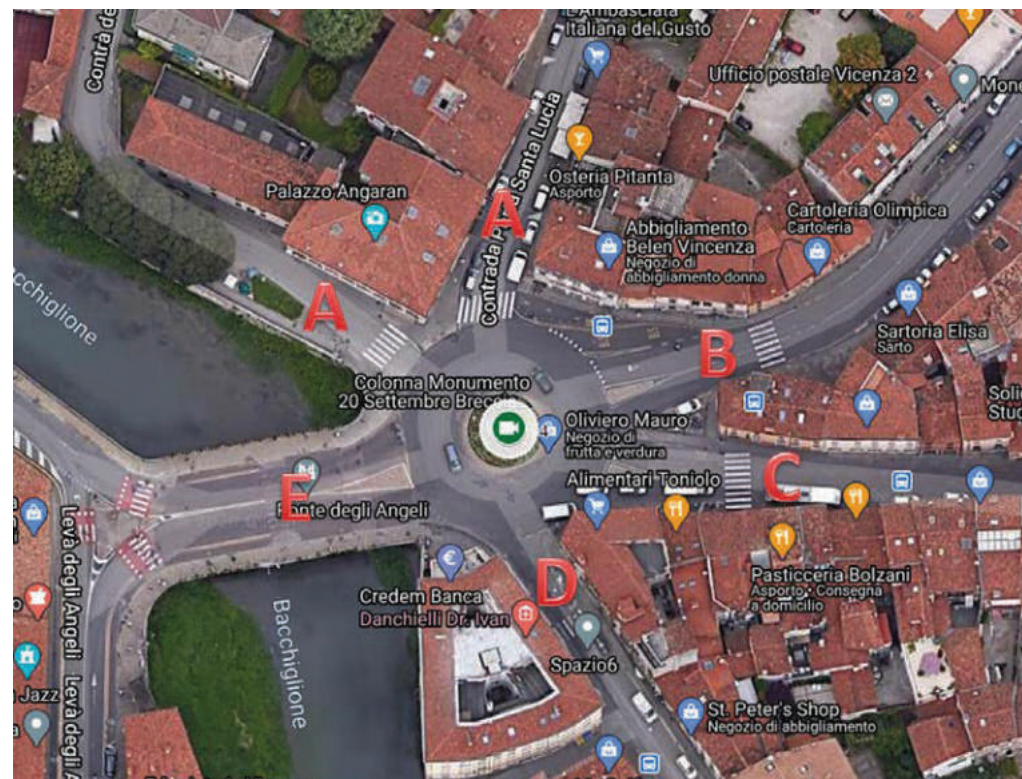


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

14 Via IV Novembre- Ponte degli Angeli



| ID Manovra | Da                                               | A                                                | Manovra    |
|------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------|
| A - E      | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Ponte degli Angeli                               | Destra     |
| A - D      | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Contrà S. Pietro                                 | Sinistra   |
| A - C      | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Contrà XX Settembre                              | Sinistra   |
| A - B      | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Via IV Novembre                                  | Sinistra   |
| A - A      | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Inversione |
| B - A      | Via IV Novembre                                  | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Destra     |
| B - E      | Via IV Novembre                                  | Ponte degli Angeli                               | Destra     |
| B - D      | Via IV Novembre                                  | Contrà S. Pietro                                 | Sinistra   |
| B - C      | Via IV Novembre                                  | Contrà XX Settembre                              | Sinistra   |
| B - B      | Via IV Novembre                                  | Via IV Novembre                                  | Inversione |
| C - B      | Contrà XX Settembre                              | Via IV Novembre                                  | Destra     |
| C - A      | Contrà XX Settembre                              | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Destra     |
| C - E      | Contrà XX Settembre                              | Ponte degli Angeli                               | Dritto     |
| C - D      | Contrà XX Settembre                              | Contrà S. Pietro                                 | Sinistra   |
| C - C      | Contrà XX Settembre                              | Contrà XX Settembre                              | Inversione |
| D -        | Contrà S. Pietro                                 |                                                  |            |
| E - D      | Ponte degli Angeli                               | Contrà S. Pietro                                 | Destra     |
| E - C      | Ponte degli Angeli                               | Contrà XX Settembre                              | Dritto     |
| E - B      | Ponte degli Angeli                               | Via IV Novembre                                  | Sinistra   |
| E - A      | Ponte degli Angeli                               | Contrà dei Torretti - Contrada Porta santa Lucia | Sinistra   |
| E - E      | Ponte degli Angeli                               | Ponte degli Angeli                               | Inversione |





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

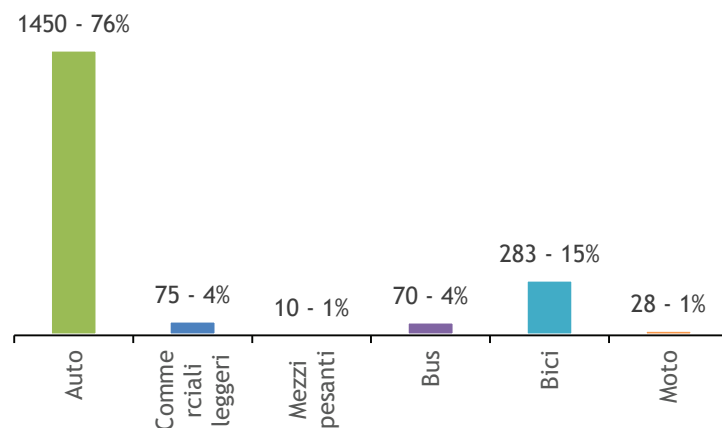
14 Via IV Novembre- Ponte degli Angeli

7:30 – 8:30

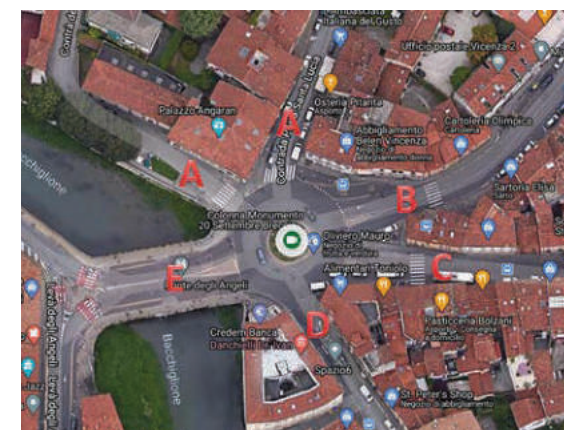
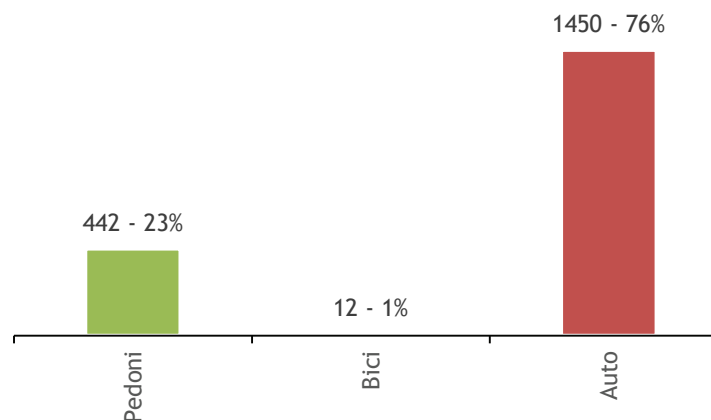


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - E   | 16   | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 17                    | 7          | 0                       | 20                               | A    | 58     | 121        | 6      | 4          |
| A - D   | 99   | 2                   | 2                       | 0   | 0                       | 103                   | 0          | 3                       | 106                              |      |        |            |        |            |
| A - C   | 135  | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 138                   | 0          | 2                       | 139                              |      |        |            |        |            |
| A - B   | 62   | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 64                    | 1          | 1                       | 65                               |      |        |            |        |            |
| A - A   | 14   | 1                   | 1                       | 0   | 0                       | 16                    | 0          | 0                       | 17                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 46   | 4                   | 0                       | 0   | 0                       | 50                    | 0          | 0                       | 50                               | B    | 53     | 43         | 1      | 0          |
| B - E   | 250  | 19                  | 2                       | 18  | 0                       | 289                   | 73         | 3                       | 350                              |      |        |            |        |            |
| B - D   | 80   | 8                   | 0                       | 3   | 0                       | 91                    | 0          | 6                       | 99                               |      |        |            |        |            |
| B - C   | 47   | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 48                    | 0          | 0                       | 48                               |      |        |            |        |            |
| B - B   | 46   | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 48                    | 0          | 0                       | 48                               |      |        |            |        |            |
| C - B   | 34   | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 34                    | 1          | 0                       | 34                               | C    | 40     | 55         | 0      | 1          |
| C - A   | 23   | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 23                    | 4          | 0                       | 24                               |      |        |            |        |            |
| C - E   | 231  | 11                  | 1                       | 10  | 0                       | 253                   | 108        | 8                       | 309                              |      |        |            |        |            |
| C - D   | 26   | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 28                    | 0          | 0                       | 28                               |      |        |            |        |            |
| C - C   | 21   | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 21                    | 0          | 0                       | 21                               |      |        |            |        |            |
| D -     | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                | D    | 32     | 34         | 0      | 0          |
| E - D   | 29   | 4                   | 3                       | 9   | 0                       | 45                    | 17         | 0                       | 71                               | E    | 5      | 1          | 0      | 0          |
| E - C   | 88   | 10                  | 0                       | 9   | 0                       | 107                   | 42         | 2                       | 138                              |      |        |            |        |            |
| E - B   | 183  | 6                   | 0                       | 21  | 0                       | 210                   | 25         | 1                       | 260                              |      |        |            |        |            |
| E - A   | 20   | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 20                    | 5          | 1                       | 22                               |      |        |            |        |            |
| E - E   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 1                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1450 | 75                  | 10                      | 70  | 0                       | 1605                  | 283        | 28                      | 1849                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

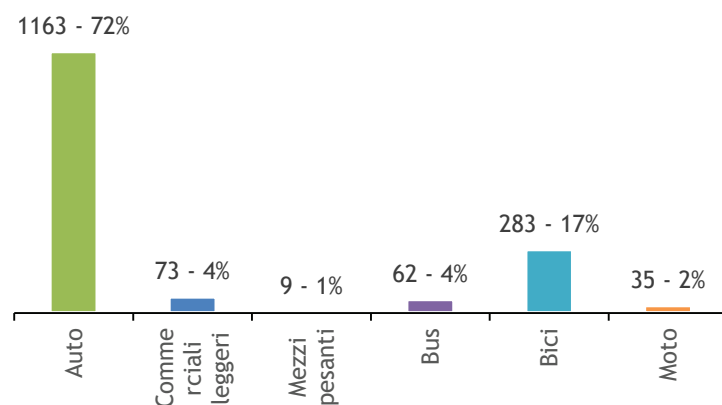
14 Via IV Novembre- Ponte degli Angeli

12:00 – 13:00

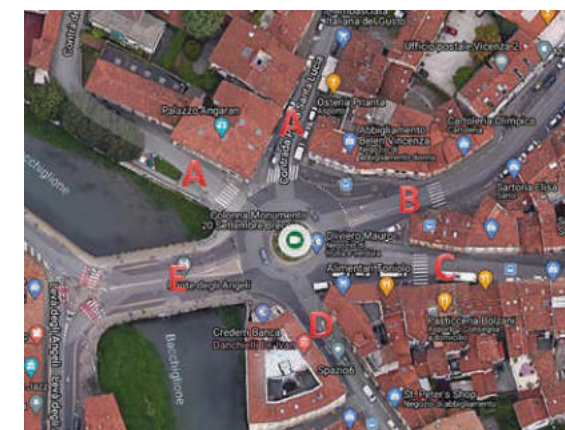
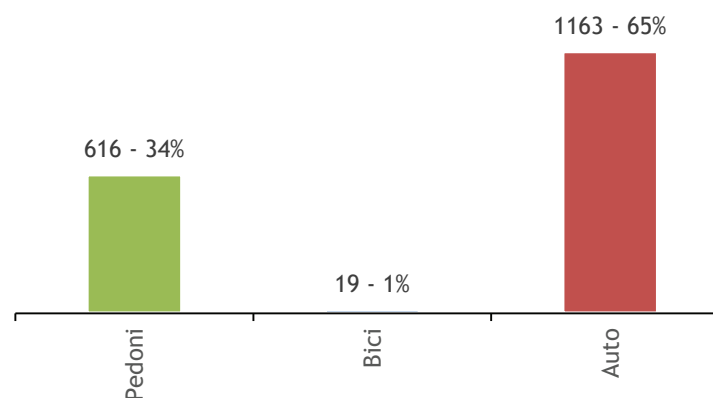


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     | Pedoni | Bici       |
| A - E   | 12                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 14                    | 4                                                                                   | 0                                                                                   | 16                               | A    | 138                                                                                 | 128                                                                                 | 0      | 0          |
| A - D   | 134                                                                               | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 139                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 140                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 79                                                                                | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 85                    | 3                                                                                   | 3                                                                                   | 88                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 73                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 76                    | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 77                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 15                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 17                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 17                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 46                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 49                    | 4                                                                                   | 0                                                                                   | 50                               | B    | 56                                                                                  | 45                                                                                  | 0      | 0          |
| B - E   | 148                                                                               | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 16                                                                                | 0                                                                                 | 173                   | 37                                                                                  | 3                                                                                   | 217                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - D   | 96                                                                                | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 107                   | 1                                                                                   | 4                                                                                   | 113                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 43                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 46                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 46                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 28                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 28                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 28                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 30                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 31                    | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 32                               | C    | 110                                                                                 | 75                                                                                  | 0      | 2          |
| C - A   | 13                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 13                    | 4                                                                                   | 1                                                                                   | 15                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - E   | 86                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 98                    | 48                                                                                  | 1                                                                                   | 125                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 25                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 27                    | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 28                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 15                                                                                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 16                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 17                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | D    | 31                                                                                  | 25                                                                                  | 0      | 17         |
| E - D   | 51                                                                                | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 9                                                                                 | 0                                                                                 | 66                    | 6                                                                                   | 3                                                                                   | 88                               | E    | 6                                                                                   | 2                                                                                   | 0      | 0          |
| E - C   | 100                                                                               | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 11                                                                                | 0                                                                                 | 117                   | 92                                                                                  | 3                                                                                   | 169                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - B   | 144                                                                               | 13                                                                                | 2                                                                                 | 18                                                                                | 1                                                                                 | 178                   | 48                                                                                  | 9                                                                                   | 235                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - A   | 23                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 25                    | 32                                                                                  | 1                                                                                   | 37                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - E   | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 2                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 1163                                                                              | 73                                                                                | 7                                                                                 | 62                                                                                | 2                                                                                 | 1307                  | 283                                                                                 | 35                                                                                  | 1540                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00

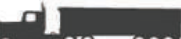


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

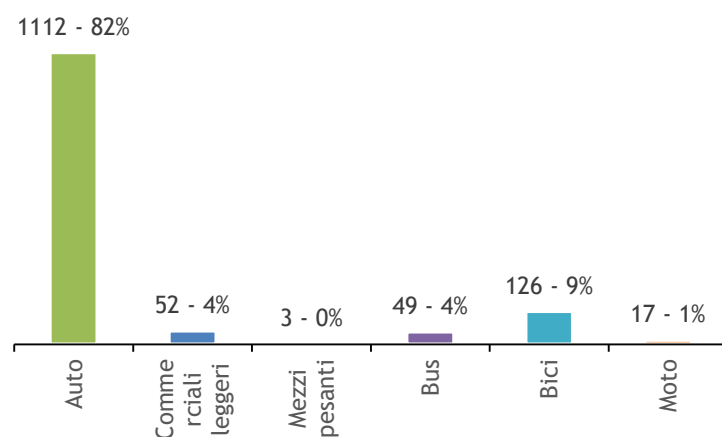
14 Via IV Novembre- Ponte degli Angeli

17:15 – 18:15

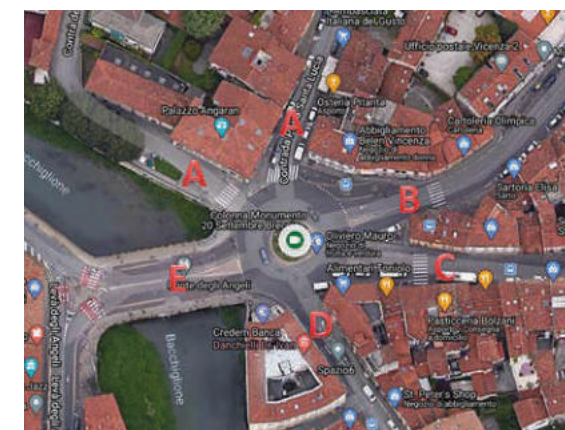
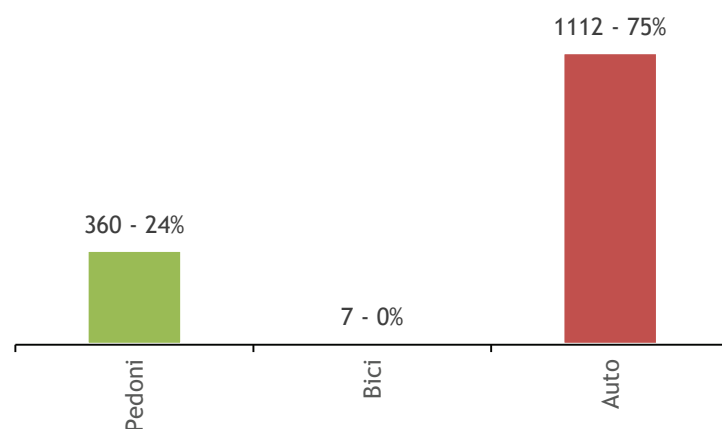


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - E   | 18                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 18                    | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 19                               | A    | 55                                                                                  | 71                                                                                  | 3      | 1          |
| A - D   | 118                                                                               | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 124                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 127                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 61                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 65                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 65                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 53                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 55                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 55                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 18                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 19                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 19                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 57                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 59                    | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 60                               | B    | 42                                                                                  | 28                                                                                  | 0      | 0          |
| B - E   | 159                                                                               | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 12                                                                                | 0                                                                                 | 178                   | 17                                                                                  | 2                                                                                   | 208                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - D   | 95                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 104                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 109                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 23                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 24                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 24                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 35                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 36                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 36                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 25                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 25                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 25                               | C    | 69                                                                                  | 58                                                                                  | 0      | 0          |
| C - A   | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 9                     | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 11                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - E   | 84                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 93                    | 31                                                                                  | 1                                                                                   | 115                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 22                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 23                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 23                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 10                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 10                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 10                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | D    | 12                                                                                  | 11                                                                                  | 0      | 3          |
| E - D   | 59                                                                                | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 71                    | 6                                                                                   | 0                                                                                   | 85                               | E    | 7                                                                                   | 7                                                                                   | 0      | 0          |
| E - C   | 94                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 103                   | 33                                                                                  | 1                                                                                   | 129                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - B   | 152                                                                               | 11                                                                                | 0                                                                                 | 15                                                                                | 0                                                                                 | 178                   | 21                                                                                  | 7                                                                                   | 216                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - A   | 20                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 21                    | 7                                                                                   | 0                                                                                   | 23                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - E   | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 1112                                                                              | 52                                                                                | 3                                                                                 | 49                                                                                | 0                                                                                 | 1216                  | 126                                                                                 | 17                                                                                  | 1360                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

15 Viale Margherita - Contrà della Piarda



| ID<br>Manovra | Da                      | A                       | Manovra  |
|---------------|-------------------------|-------------------------|----------|
| A - E         | Viale Margherita (nord) | Viale Antonio Giuriolo  | Destra   |
| A - D         | Viale Margherita (nord) | Contrà della Piarda     | Destra   |
| A - C         | Viale Margherita (nord) | Viale Margherita (sud)  | Dritto   |
| B - A         | Via Filippo Filippi     | Viale Margherita (nord) | Destra   |
| C - A         | Viale Margherita (sud)  | Viale Margherita (nord) | Dritto   |
| C - E         | Viale Margherita (sud)  | Viale Antonio Giuriolo  | Sinistra |
| D - C         | Contrà della Piarda     | Viale Margherita (sud)  | Destra   |
| D - E         | Contrà della Piarda     | Viale Antonio Giuriolo  | Sinistra |
| E -           | Viale Antonio Giuriolo  |                         |          |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

15 Viale Margherita - Contrà della Piarda

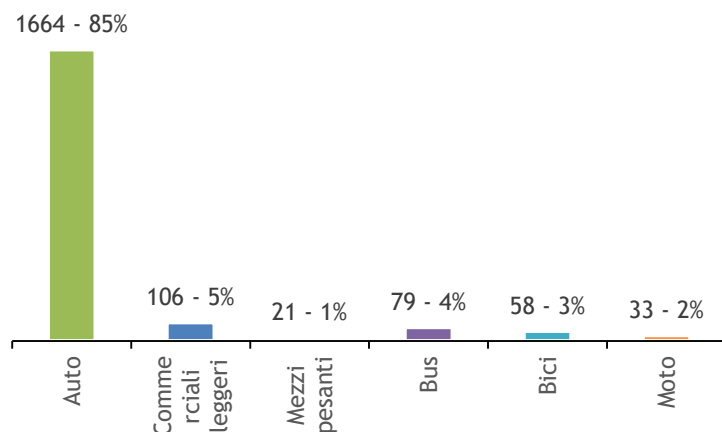
7:30 – 8:30



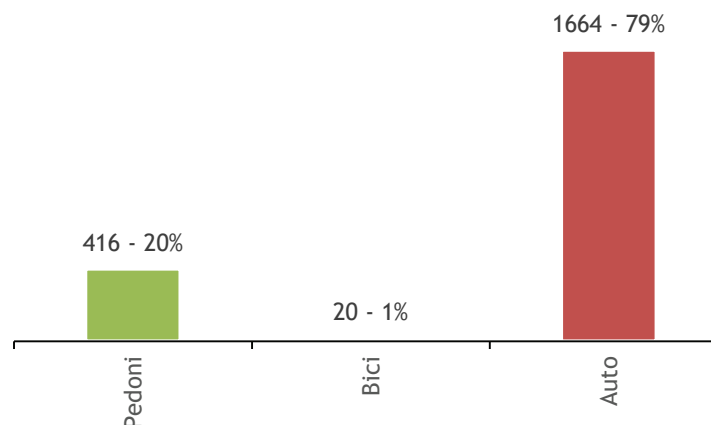
7.30 8.30

| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario                                                                              | Antiorario | Orario                                                                              | Antiorario |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |            |  |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              |            | Bici                                                                                |            |
| A - E   | 286                                                                               | 19                                                                                | 2                                                                                 | 16                                                                                | 0                                                                                 | 323                   | 0                                                                                   | 10                                                                                  | 360                              | A    | 43                                                                                  | 169        | 1                                                                                   | 1          |
| A - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 6                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |            |                                                                                     |            |
| A - C   | 536                                                                               | 33                                                                                | 8                                                                                 | 20                                                                                | 0                                                                                 | 597                   | 23                                                                                  | 14                                                                                  | 656                              |      |                                                                                     |            |                                                                                     |            |
| B - A   | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 6                     | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 6                                | B    | 1                                                                                   | 0          | 0                                                                                   | 0          |
| C - A   | 353                                                                               | 34                                                                                | 7                                                                                 | 17                                                                                | 0                                                                                 | 411                   | 8                                                                                   | 5                                                                                   | 456                              | C    | 1                                                                                   | 0          | 0                                                                                   | 0          |
| C - E   | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                |      |                                                                                     |            |                                                                                     |            |
| D - C   | 252                                                                               | 7                                                                                 | 3                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 265                   | 13                                                                                  | 3                                                                                   | 279                              | D    | 28                                                                                  | 20         | 1                                                                                   | 11         |
| D - E   | 230                                                                               | 13                                                                                | 1                                                                                 | 23                                                                                | 0                                                                                 | 267                   | 7                                                                                   | 1                                                                                   | 316                              |      |                                                                                     |            |                                                                                     |            |
| E -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | E    | 26                                                                                  | 128        | 2                                                                                   | 4          |
| TOTALE  | 1664                                                                              | 106                                                                               | 21                                                                                | 79                                                                                | 0                                                                                 | 1870                  | 58                                                                                  | 33                                                                                  | 2076                             |      |                                                                                     |            |                                                                                     |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30

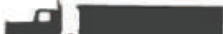


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

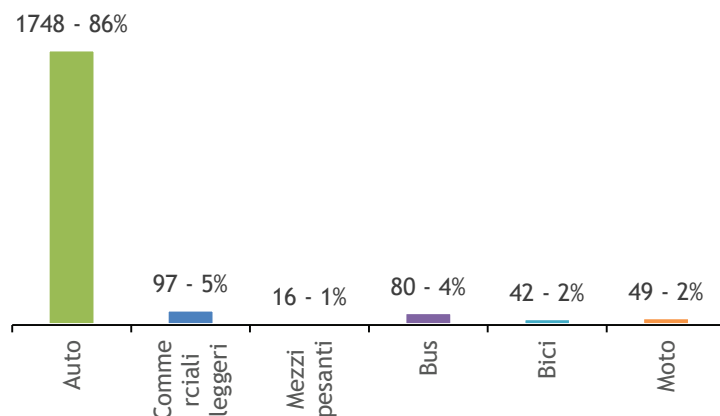
15 Viale Margherita - Contrà della Piarda

12:00 – 13:00

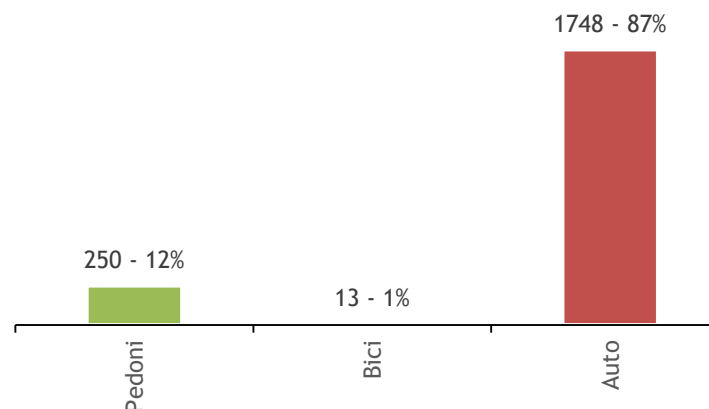


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario                                                                          | Orario                                                                              | Antiorario |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |        |  |  |            |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      | Pedoni | Bici                                                                                |                                                                                     |            |
| A - E   | 230                                                                               | 13                                                                                | 0                                                                                 | 17                                                                                | 0                                                                                  | 260                   | 1                                                                                   | 6                                                                                   | 296                              | A    | 84     | 39                                                                                  | 6                                                                                   | 0          |
| A - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 4                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| A - C   | 496                                                                               | 24                                                                                | 6                                                                                 | 18                                                                                | 0                                                                                  | 544                   | 5                                                                                   | 17                                                                                  | 593                              |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| B - A   | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 4                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 4                                | B    | 0      | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0          |
| C - A   | 543                                                                               | 40                                                                                | 7                                                                                 | 13                                                                                | 0                                                                                  | 603                   | 18                                                                                  | 10                                                                                  | 644                              | C    | 1      | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0          |
| C - E   | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 6                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 10                               |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| D - C   | 263                                                                               | 9                                                                                 | 1                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 278                   | 8                                                                                   | 11                                                                                  | 295                              | D    | 12     | 10                                                                                  | 2                                                                                   | 3          |
| D - E   | 209                                                                               | 10                                                                                | 2                                                                                 | 25                                                                                | 0                                                                                  | 246                   | 6                                                                                   | 5                                                                                   | 301                              |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| E -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | E    | 73     | 31                                                                                  | 0                                                                                   | 2          |
| TOTALE  | 1748                                                                              | 97                                                                                | 16                                                                                | 80                                                                                | 0                                                                                  | 1941                  | 42                                                                                  | 49                                                                                  | 2144                             |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

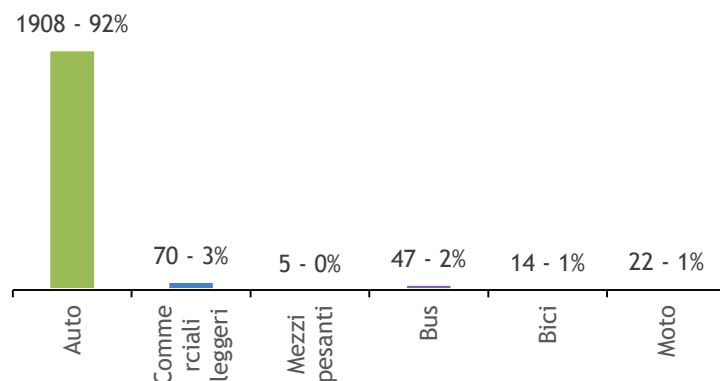
15 Viale Margherita - Contrà della Piarda

17:15 – 18:15

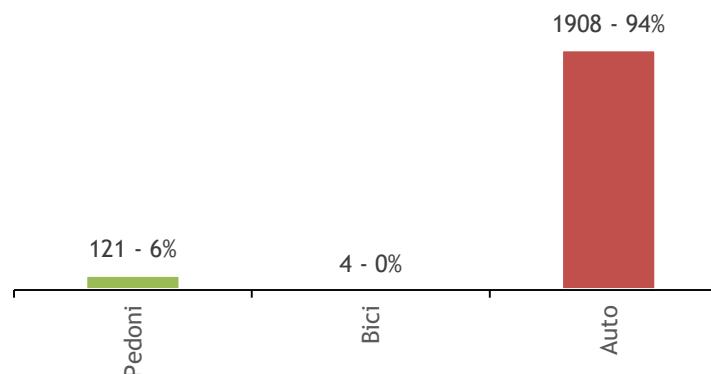


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario                                                                          | Orario                                                                              | Antiorario |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |        |  |  |            |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      | Pedoni | Bici                                                                                |                                                                                     |            |
| A - E   | 257                                                                               | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 14                                                                                | 0                                                                                  | 278                   | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 308                              | A    | 49     | 20                                                                                  | 2                                                                                   | 1          |
| A - D   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| A - C   | 481                                                                               | 24                                                                                | 2                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 512                   | 2                                                                                   | 8                                                                                   | 527                              |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| B - A   | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 6                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 6                                | B    | 0      | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 0          |
| C - A   | 579                                                                               | 26                                                                                | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 613                   | 4                                                                                   | 7                                                                                   | 630                              | C    | 0      | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0          |
| C - E   | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 8                     | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 8                                |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| D - C   | 276                                                                               | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 282                   | 4                                                                                   | 1                                                                                   | 284                              | D    | 12     | 9                                                                                   | 1                                                                                   | 0          |
| D - E   | 301                                                                               | 8                                                                                 | 0                                                                                 | 22                                                                                | 0                                                                                  | 331                   | 1                                                                                   | 4                                                                                   | 377                              |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |
| E -     | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                | E    | 14     | 16                                                                                  | 0                                                                                   | 0          |
| TOTALE  | 1908                                                                              | 70                                                                                | 5                                                                                 | 47                                                                                | 0                                                                                  | 2030                  | 14                                                                                  | 22                                                                                  | 2140                             |      |        |                                                                                     |                                                                                     |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

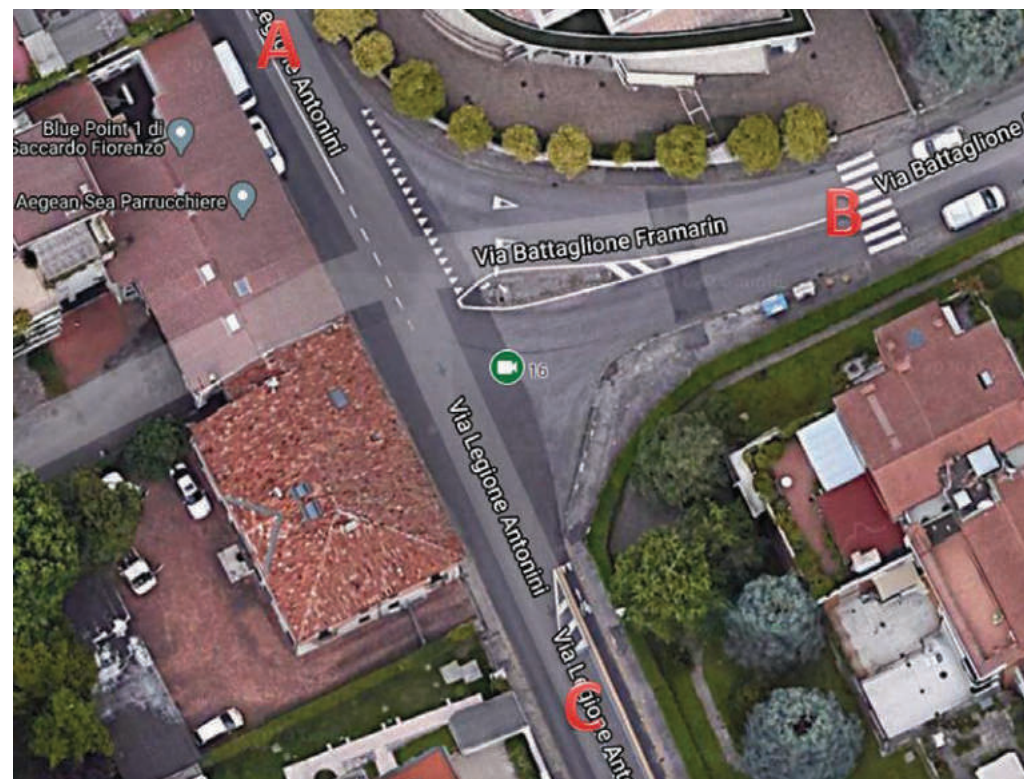


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

16 Via Legione Antonini - Via Battaglione Framarin



| ID<br>Manovra | Da                          | A                           | Manovra  |
|---------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
| A - C         | Via Legione Antonini (nord) | Via Legione Antonini (sud)  | Dritto   |
| A - B         | Via Legione Antonini (nord) | Via Battaglione Framarin    | Sinistra |
| B - A         | Via Battaglione Framarin    | Via Legione Antonini (nord) | Destra   |
| B - C         | Via Battaglione Framarin    | Via Legione Antonini (sud)  | Sinistra |
| C - B         | Via Legione Antonini (sud)  | Via Battaglione Framarin    | Destra   |
| C - A         | Via Legione Antonini (sud)  | Via Legione Antonini (nord) | Dritto   |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

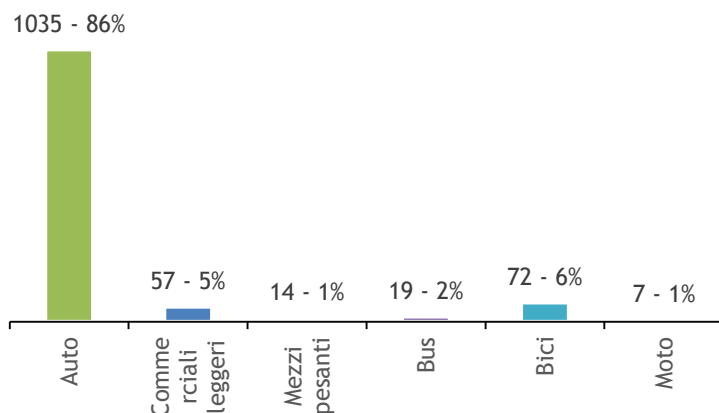
16 Via Legione Antonini - Via Battaglione Framarin

7:30 – 8:30

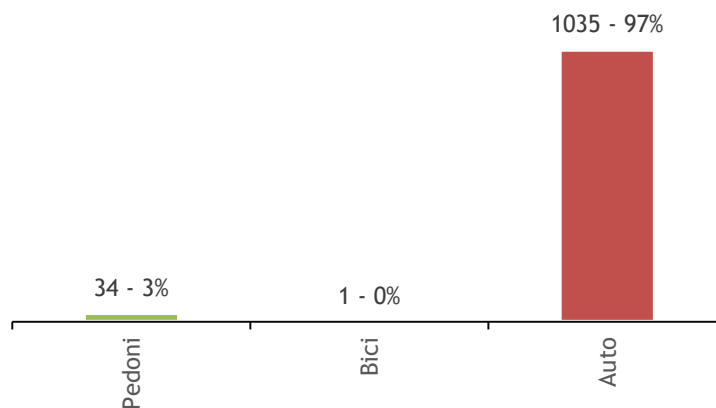


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - C   | 176  | 19                  | 2                       | 0   | 0                       | 197                   | 39         | 1                       | 211                              | A    | 0      | 1          | 0      | 0          |
| A - B   | 245  | 16                  | 3                       | 9   | 0                       | 273                   | 13         | 1                       | 298                              |      |        |            |        |            |
| B - A   | 422  | 19                  | 4                       | 10  | 0                       | 455                   | 4          | 4                       | 481                              | B    | 9      | 21         | 1      | 0          |
| B - C   | 190  | 3                   | 5                       | 0   | 0                       | 198                   | 6          | 1                       | 205                              |      |        |            |        |            |
| C - B   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 6          | 0                       | 2                                | C    | 0      | 3          | 0      | 0          |
| C - A   | 2    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 2                     | 4          | 0                       | 3                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 1035 | 57                  | 14                      | 19  | 0                       | 1125                  | 72         | 7                       | 1200                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30

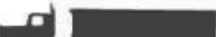


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

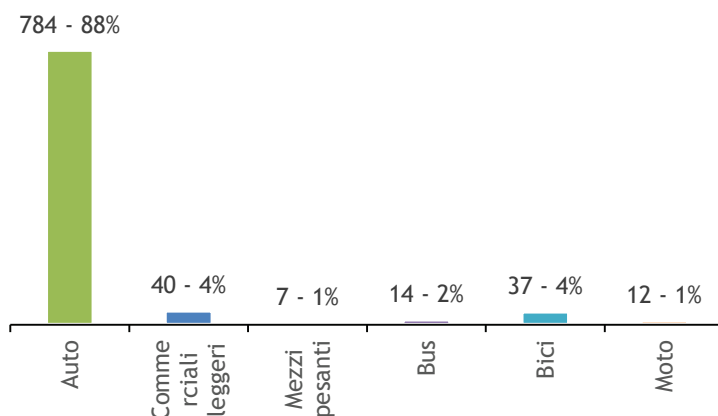
16 Via Legione Antonini - Via Battaglione Framarin

12:00 – 13:00

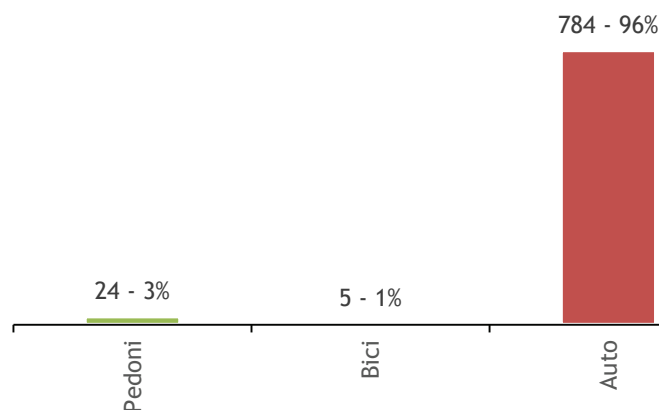


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - C   | 148                                                                               | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 154                   | 3                                                                                   | 2                                                                                   | 157                              | A    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - B   | 202                                                                               | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 8                                                                                 | 0                                                                                  | 218                   | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 237                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 330                                                                               | 19                                                                                | 4                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 359                   | 16                                                                                  | 7                                                                                   | 382                              | B    | 14                                                                                  | 9                                                                                   | 2      | 2          |
| B - C   | 104                                                                               | 10                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 114                   | 3                                                                                   | 3                                                                                   | 116                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 1          |
| C - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 10                                                                                  | 0                                                                                   | 3                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 784                                                                               | 40                                                                                | 7                                                                                 | 14                                                                                | 0                                                                                  | 845                   | 37                                                                                  | 12                                                                                  | 896                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



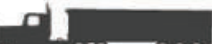


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

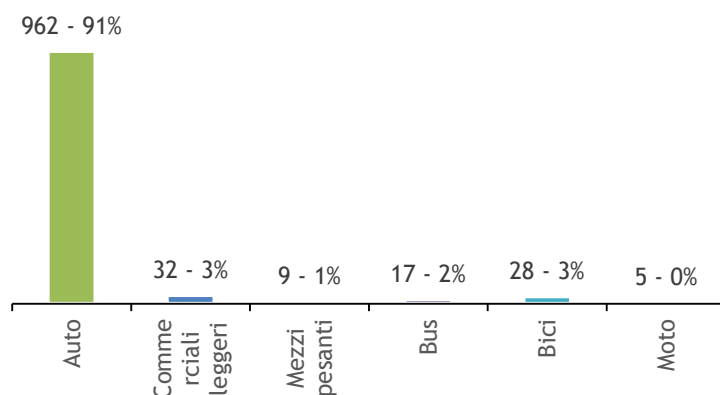
16 Via Legione Antonini - Via Battaglione Framarin

17:15 – 18:15

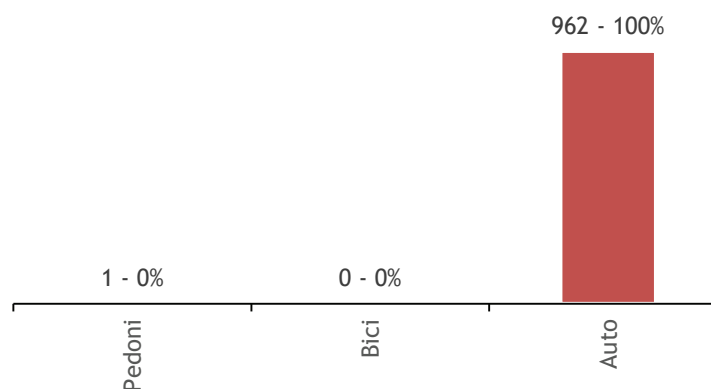


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |   |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |   |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |   |
| A - C   | 211                                                                               | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 216                   | 9                                                                                   | 2                                                                                   | 220                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |   |
| A - B   | 251                                                                               | 5                                                                                 | 4                                                                                 | 9                                                                                 | 0                                                                                  | 269                   | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 292                              |      | B                                                                                   | 1                                                                                   | 0      | 0          | 0 |
| B - A   | 358                                                                               | 16                                                                                | 4                                                                                 | 8                                                                                 | 0                                                                                  | 386                   | 7                                                                                   | 3                                                                                   | 409                              |      |                                                                                     | C                                                                                   | 0      | 0          | 0 |
| B - C   | 142                                                                               | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 149                   | 3                                                                                   | 0                                                                                   | 150                              | C    |                                                                                     |                                                                                     | 0      | 0          | 0 |
| C - B   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      | C                                                                                   |                                                                                     | 0      | 0          | 0 |
| C - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 7                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     | C                                                                                   | 0      | 0          | 0 |
| TOTALE  | 962                                                                               | 32                                                                                | 9                                                                                 | 17                                                                                | 0                                                                                  | 1020                  | 28                                                                                  | 5                                                                                   | 1073                             | C    |                                                                                     |                                                                                     | 0      | 0          | 0 |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | C                                                                                   |                                                                                     | 0      | 0          | 0 |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     | C                                                                                   | 0      | 0          | 0 |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

17 Viale Anconetta - Stradone Nicolosi



| ID<br>Manovra | Da                | A                 | Manovra  |
|---------------|-------------------|-------------------|----------|
| A - C         | Stradone Nicolosi | Viale Anconetta   | Destra   |
| A - B         | Stradone Nicolosi | Str. Postumia     | Sinistra |
| B - A         | Str. Postumia     | Stradone Nicolosi | Destra   |
| B - C         | Str. Postumia     | Viale Anconetta   | Dritto   |
| C - B         | Viale Anconetta   | Str. Postumia     | Dritto   |
| C - A         | Viale Anconetta   | Stradone Nicolosi | Sinistra |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

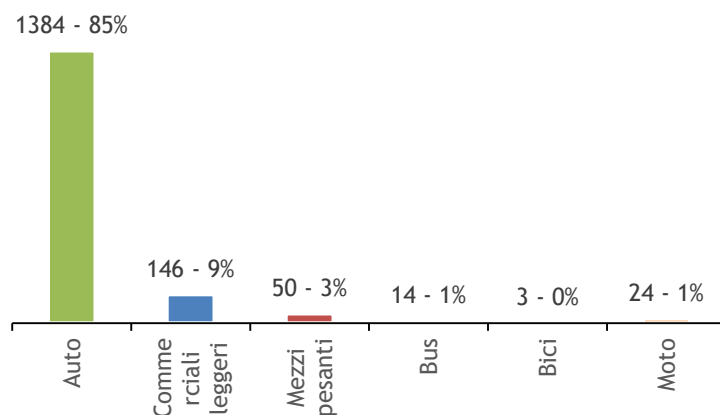
17 Viale Anconetta - Stradone Nicolosi

7:30 – 8:30

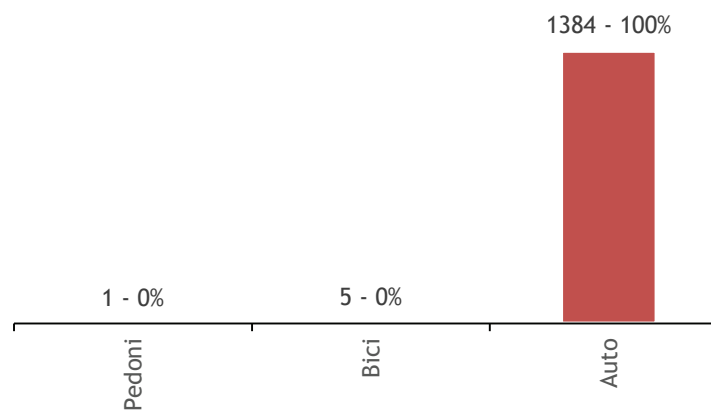


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - C   | 125  | 13                  | 0                       | 0   | 0                       | 138                   | 3          | 3                       | 140                              | A    | 0      | 0          | 0      | 1          |
| A - B   | 45   | 6                   | 1                       | 0   | 1                       | 53                    | 0          | 0                       | 56                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 27   | 1                   | 2                       | 0   | 3                       | 33                    | 0          | 0                       | 41                               |      |        |            |        |            |
| B - C   | 513  | 75                  | 15                      | 6   | 6                       | 615                   | 0          | 12                      | 658                              | B    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| C - B   | 570  | 42                  | 19                      | 7   | 2                       | 640                   | 0          | 6                       | 679                              |      |        |            |        |            |
| C - A   | 104  | 9                   | 1                       | 1   | 0                       | 115                   | 0          | 3                       | 119                              | C    | 1      | 0          | 4      | 0          |
| TOTALE  | 1384 | 146                 | 38                      | 14  | 12                      | 1594                  | 3          | 24                      | 1693                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30

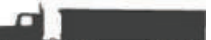


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

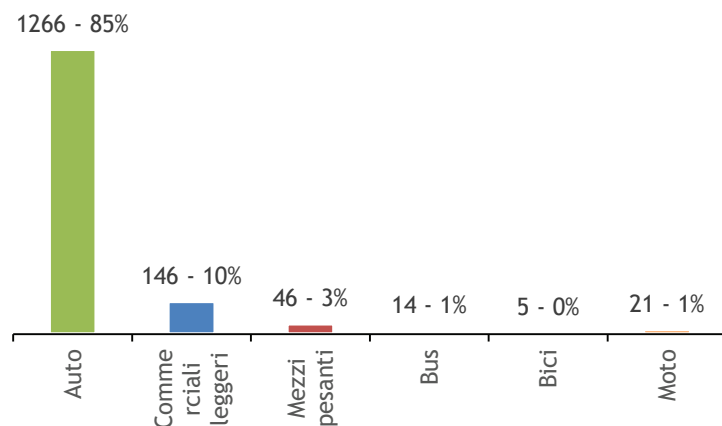
17 Viale Anconetta - Stradone Nicolosi

12:00 – 13:00

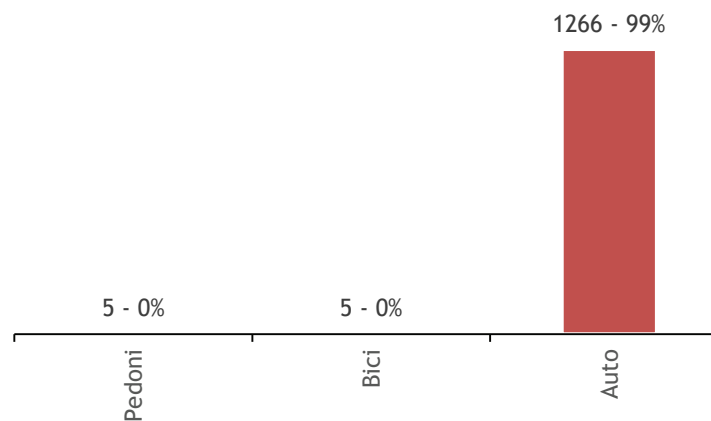


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |   |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |   |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |   |
| A - C   | 67                                                                                | 7                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 78                    | 1                                                                                   | 2                                                                                   | 83                               | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |   |
| A - B   | 38                                                                                | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 42                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 43                               |      | B                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          | 0 |
| B - A   | 58                                                                                | 2                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 65                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 71                               |      |                                                                                     | C                                                                                   | 2      | 3          | 5 |
| B - C   | 447                                                                               | 52                                                                                | 16                                                                                | 7                                                                                 | 2                                                                                  | 524                   | 2                                                                                   | 5                                                                                   | 560                              | C    |                                                                                     |                                                                                     | 2      | 3          | 5 |
| C - B   | 572                                                                               | 77                                                                                | 13                                                                                | 7                                                                                 | 1                                                                                  | 670                   | 2                                                                                   | 9                                                                                   | 702                              |      | C                                                                                   |                                                                                     | 2      | 3          | 5 |
| C - A   | 84                                                                                | 5                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 93                    | 0                                                                                   | 5                                                                                   | 99                               |      |                                                                                     | C                                                                                   | 2      | 3          | 5 |
| TOTALE  | 1266                                                                              | 146                                                                               | 42                                                                                | 14                                                                                | 4                                                                                  | 1472                  | 5                                                                                   | 21                                                                                  | 1558                             | C    |                                                                                     |                                                                                     | 2      | 3          | 5 |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | C                                                                                   |                                                                                     | 2      | 3          | 5 |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     | C                                                                                   | 2      | 3          | 5 |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

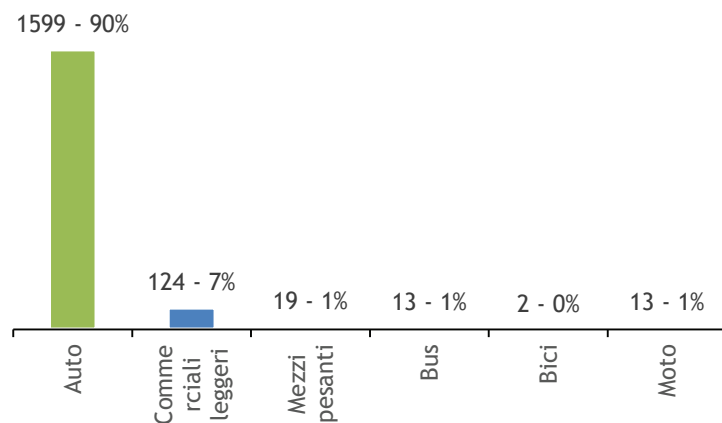
17 Viale Anconetta - Stradone Nicolosi

17:15 – 18:15

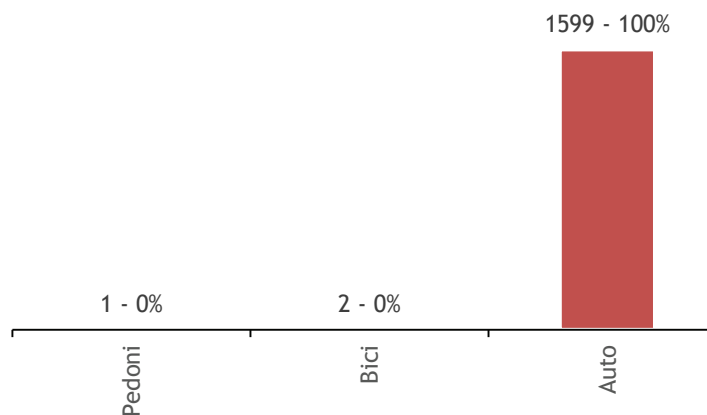


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   | Bici                                                                              |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 104                                                                               | 7                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 112                   | 1                                                                                   | 1                                                                                   | 114                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - B   | 60                                                                                | 5                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                  | 69                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 74                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 83                                                                                | 11                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 95                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 96                               |      | B                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - C   | 634                                                                               | 49                                                                                | 6                                                                                 | 6                                                                                 | 3                                                                                  | 698                   | 0                                                                                   | 6                                                                                   | 724                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 607                                                                               | 48                                                                                | 4                                                                                 | 7                                                                                 | 0                                                                                  | 666                   | 1                                                                                   | 6                                                                                   | 686                              | C    |                                                                                     | 1                                                                                   | 0      | 2          |
| C - A   | 111                                                                               | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 115                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 115                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 1599                                                                              | 124                                                                               | 15                                                                                | 13                                                                                | 4                                                                                  | 1755                  | 2                                                                                   | 13                                                                                  | 1809                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

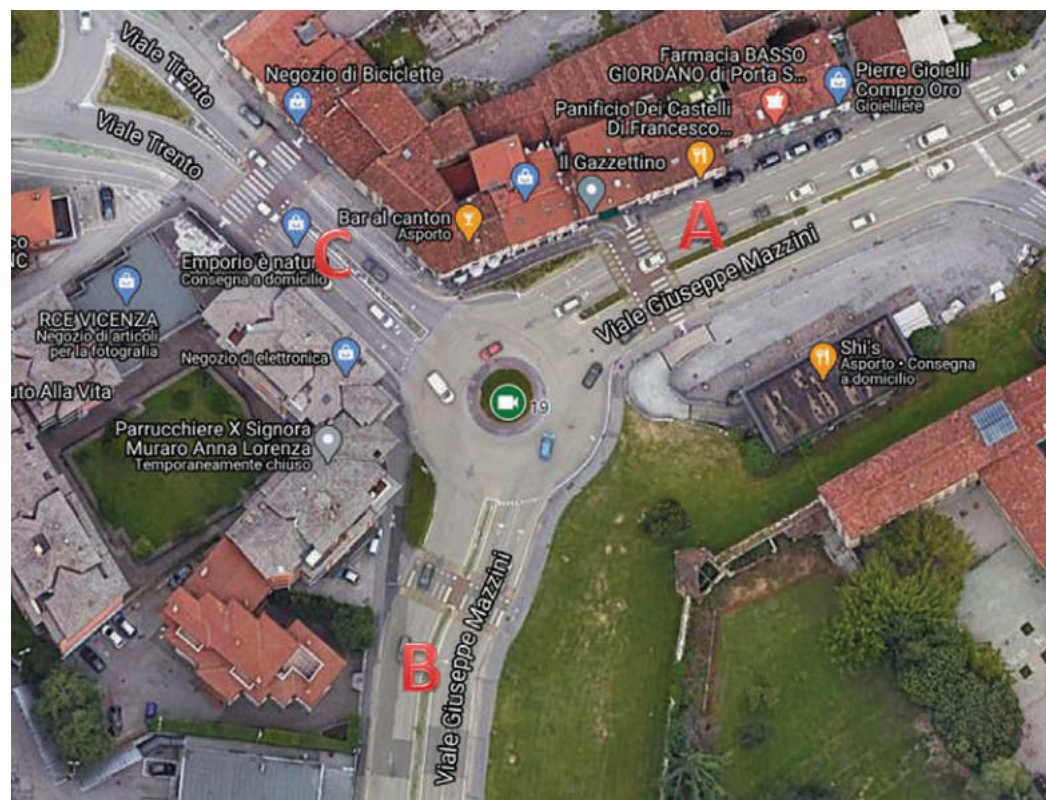


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

19 Viale Trento - Viale Mazzini



| ID<br>Manovra | Da                           | A                            | Manovra    |
|---------------|------------------------------|------------------------------|------------|
| A - C         | Viale Giuseppe Mazzini (est) | Viale Trento                 | Destra     |
| A - B         | Viale Giuseppe Mazzini (est) | Viale Giuseppe Mazzini (sud) | Sinistra   |
| A - A         | Viale Giuseppe Mazzini (est) | Viale Giuseppe Mazzini (est) | Inversione |
| B - A         | Viale Giuseppe Mazzini (sud) | Viale Giuseppe Mazzini (est) | Destra     |
| B - C         | Viale Giuseppe Mazzini (sud) | Viale Trento                 | Sinistra   |
| B - B         | Viale Giuseppe Mazzini (sud) | Viale Giuseppe Mazzini (sud) | Inversione |
| C - B         | Viale Trento                 | Viale Giuseppe Mazzini (sud) | Destra     |
| C - A         | Viale Trento                 | Viale Giuseppe Mazzini (est) | Sinistra   |
| C - C         | Viale Trento                 | Viale Trento                 | Inversione |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

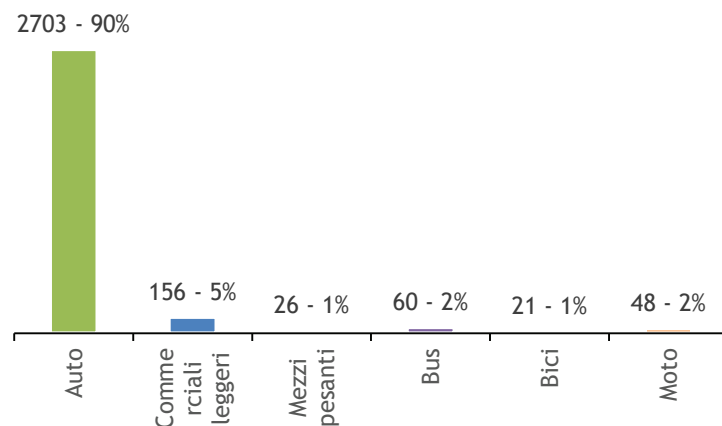
19 Viale Trento - Viale Mazzini

7:30 – 8:30

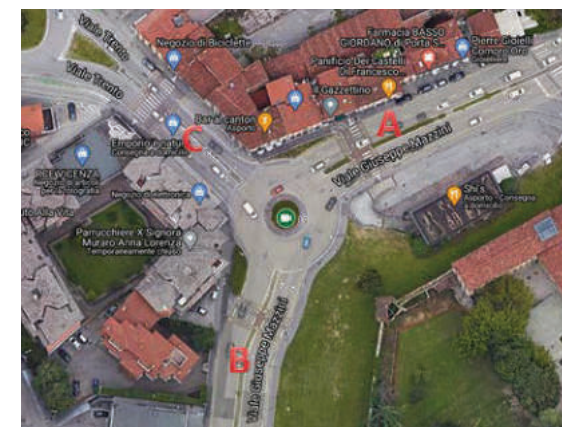
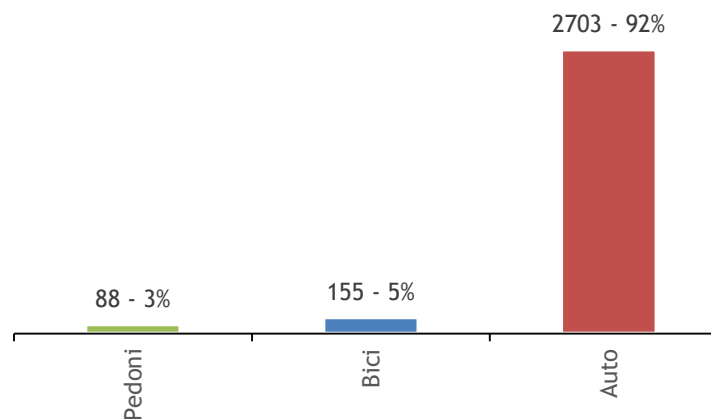


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|----------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                    |            |                         |                            |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                    | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                            |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                    |            |                         |                            |      |        |            |        |            |
| A - C   | 425  | 24                  | 2                       | 0   | 0                       | 451                | 4          | 9                       | 457                        | A    | 14     | 45         | 22     | 51         |
| A - B   | 934  | 29                  | 4                       | 26  | 0                       | 993                | 14         | 12                      | 1057                       |      |        |            |        |            |
| A - A   | 112  | 2                   | 1                       | 0   | 0                       | 115                | 0          | 1                       | 116                        |      |        |            |        |            |
| B - A   | 431  | 40                  | 6                       | 13  | 0                       | 490                | 0          | 10                      | 525                        | B    | 14     | 15         | 20     | 61         |
| B - C   | 182  | 12                  | 5                       | 12  | 0                       | 211                | 1          | 2                       | 241                        |      |        |            |        |            |
| B - B   | 8    | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 9                  | 0          | 0                       | 9                          |      |        |            |        |            |
| C - B   | 221  | 19                  | 0                       | 9   | 0                       | 249                | 2          | 2                       | 268                        | C    | 0      | 0          | 1      | 0          |
| C - A   | 389  | 29                  | 7                       | 0   | 0                       | 425                | 0          | 12                      | 436                        |      |        |            |        |            |
| C - C   | 1    | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 2                  | 0          | 0                       | 3                          |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2703 | 156                 | 26                      | 60  | 0                       | 2945               | 21         | 48                      | 3112                       |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

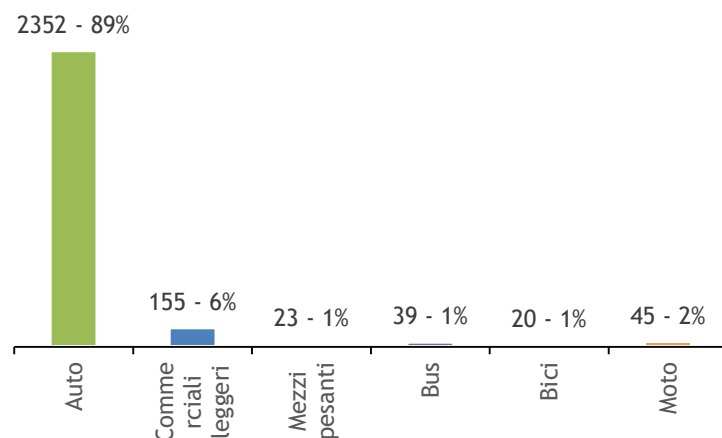
19 Viale Trento - Viale Mazzini

12:00 – 13:00

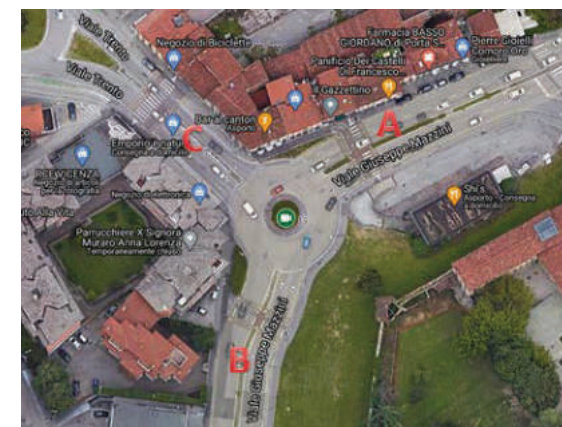
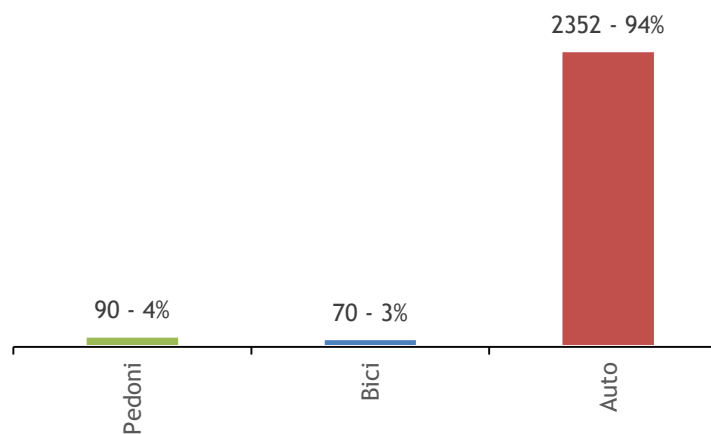


| MANOVRA | 12.00 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 13.00      |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - C   | 399   | 26                  | 4                       | 0   | 0                       | 429                   | 10         | 8                       | 438                              | A    | 42     | 24         | 16     | 14         |
| A - B   | 607   | 48                  | 4                       | 7   | 0                       | 666                   | 6          | 18                      | 691                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 88    | 5                   | 0                       | 0   | 0                       | 93                    | 0          | 2                       | 94                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 505   | 26                  | 4                       | 14  | 0                       | 549                   | 1          | 7                       | 583                              | B    | 14     | 10         | 30     | 10         |
| B - C   | 216   | 13                  | 4                       | 11  | 0                       | 244                   | 0          | 2                       | 271                              |      |        |            |        |            |
| B - B   | 8     | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 9                     | 0          | 0                       | 9                                |      |        |            |        |            |
| C - B   | 156   | 19                  | 1                       | 7   | 0                       | 183                   | 0          | 0                       | 198                              | C    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| C - A   | 372   | 16                  | 6                       | 0   | 0                       | 394                   | 3          | 8                       | 403                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 1     | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 2                     | 0          | 0                       | 2                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2352  | 155                 | 23                      | 39  | 0                       | 2569                  | 20         | 45                      | 2689                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

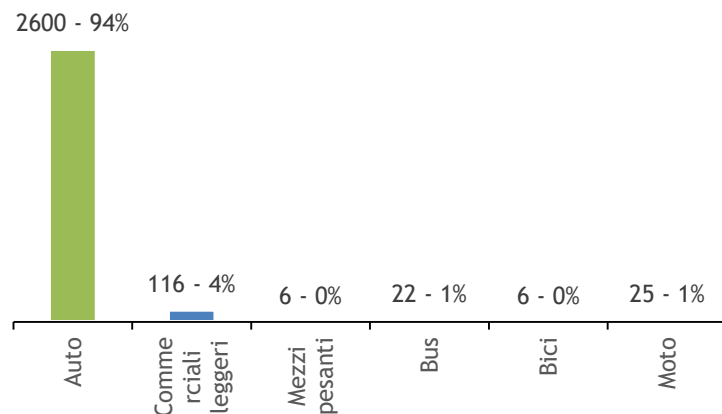
19 Viale Trento - Viale Mazzini

17:15 – 18:15

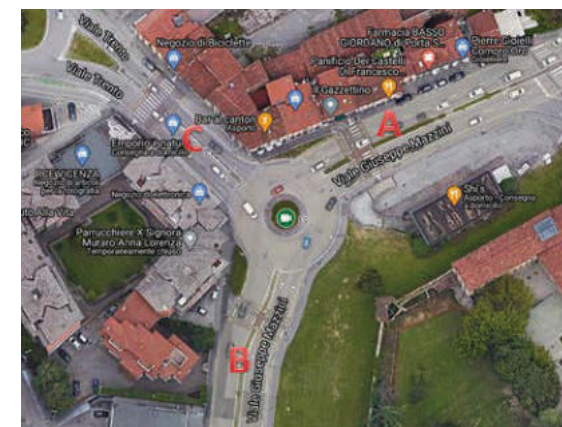
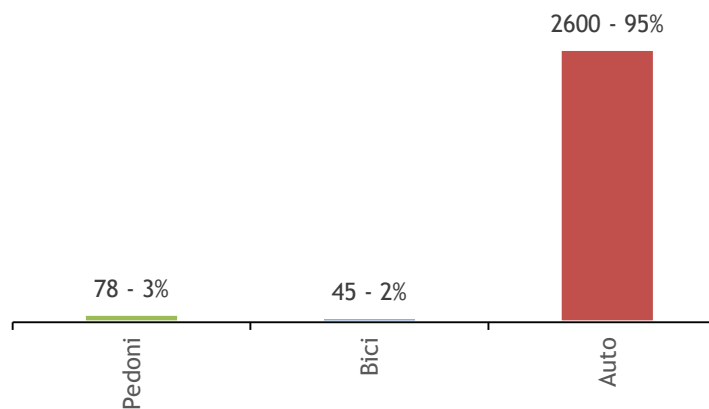


| MANOVRA | 17.15 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 18.15      |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - C   | 379   | 22                  | 0                       | 0   | 0                       | 401                   | 3          | 4                       | 403                              | A    | 26     | 27         | 9      | 12         |
| A - B   | 667   | 35                  | 1                       | 3   | 0                       | 706                   | 2          | 6                       | 715                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 67    | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 68                    | 0          | 1                       | 68                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 684   | 17                  | 2                       | 8   | 0                       | 711                   | 1          | 7                       | 731                              | B    | 14     | 10         | 14     | 10         |
| B - C   | 206   | 8                   | 3                       | 6   | 0                       | 223                   | 0          | 4                       | 239                              |      |        |            |        |            |
| B - B   | 5     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 5                     | 0          | 0                       | 5                                |      |        |            |        |            |
| C - B   | 186   | 5                   | 0                       | 5   | 0                       | 196                   | 0          | 0                       | 206                              | C    | 1      | 0          | 0      | 0          |
| C - A   | 401   | 28                  | 0                       | 0   | 0                       | 429                   | 0          | 3                       | 430                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 5     | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 5                     | 0          | 0                       | 5                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2600  | 116                 | 6                       | 22  | 0                       | 2744                  | 6          | 25                      | 2802                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

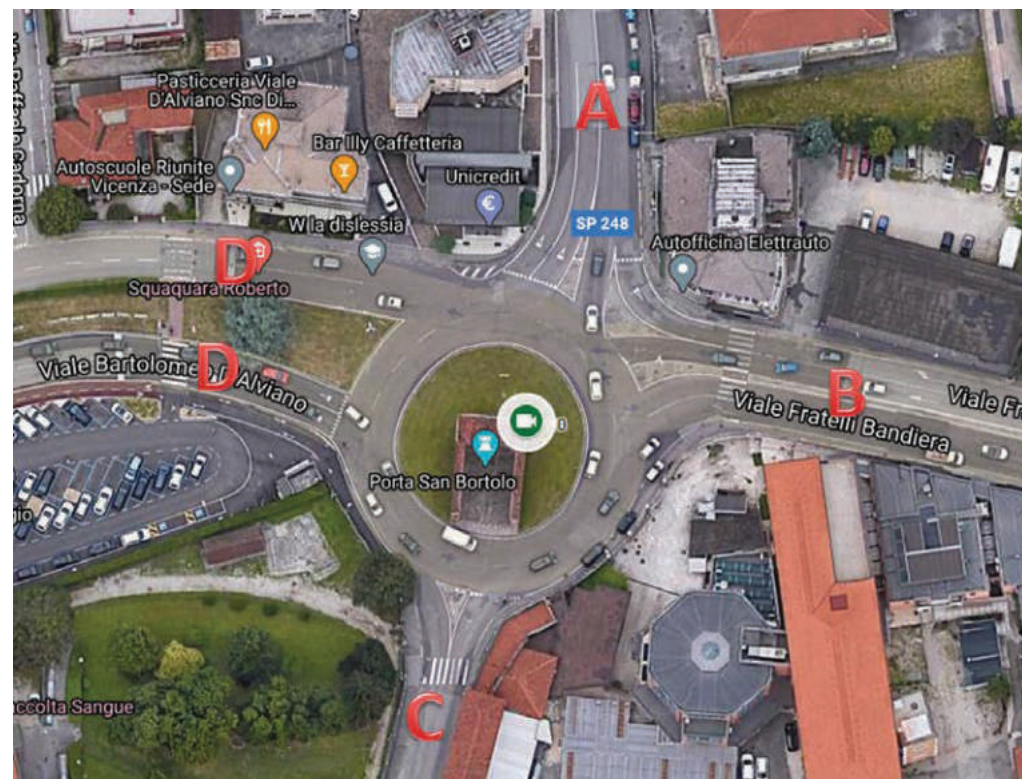


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

20 Viale Bartolomeo D'Alviano - Viale Fratelli Bandiera



| ID Manovra | Da                         | A                          | Manovra    |
|------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| A - D      | Via G. Medici              | Viale Bartolomeo D'Alviano | Destra     |
| A - C      | Via G. Medici              | Contrà S. Bortolo          | Dritto     |
| A - B      | Via G. Medici              | Viale Fratelli Bandiera    | Sinistra   |
| A - A      | Via G. Medici              | Via G. Medici              | Inversione |
| B - A      | Viale Fratelli Bandiera    | Via G. Medici              | Destra     |
| B - D      | Viale Fratelli Bandiera    | Viale Bartolomeo D'Alviano | Dritto     |
| B - C      | Viale Fratelli Bandiera    | Contrà S. Bortolo          | Sinistra   |
| B - B      | Viale Fratelli Bandiera    | Viale Fratelli Bandiera    | Inversione |
| C - B      | Contrà S. Bortolo          | Viale Fratelli Bandiera    | Destra     |
| C - A      | Contrà S. Bortolo          | Via G. Medici              | Dritto     |
| C - D      | Contrà S. Bortolo          | Viale Bartolomeo D'Alviano | Sinistra   |
| C - C      | Contrà S. Bortolo          | Contrà S. Bortolo          | Inversione |
| D - C      | Viale Bartolomeo D'Alviano | Contrà S. Bortolo          | Destra     |
| D - B      | Viale Bartolomeo D'Alviano | Viale Fratelli Bandiera    | Dritto     |
| D - A      | Viale Bartolomeo D'Alviano | Via G. Medici              | Sinistra   |
| D - D      | Viale Bartolomeo D'Alviano | Viale Bartolomeo D'Alviano | Inversione |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

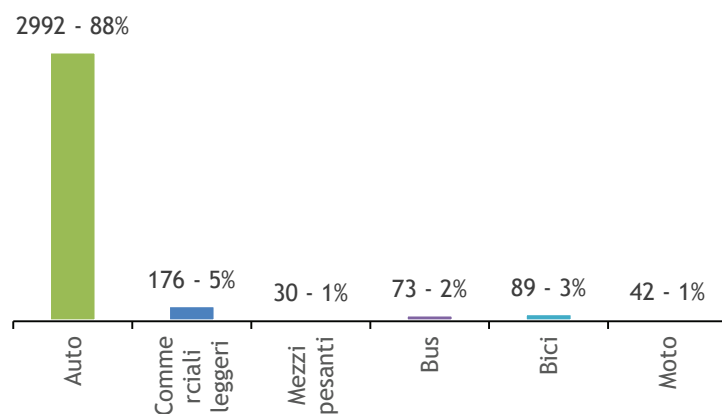
20 Viale Bartolomeo D'Alviano - Viale Fratelli Bandiera

7:30 – 8:30

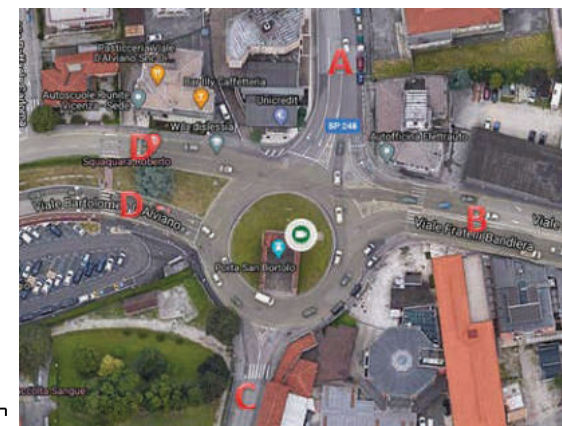
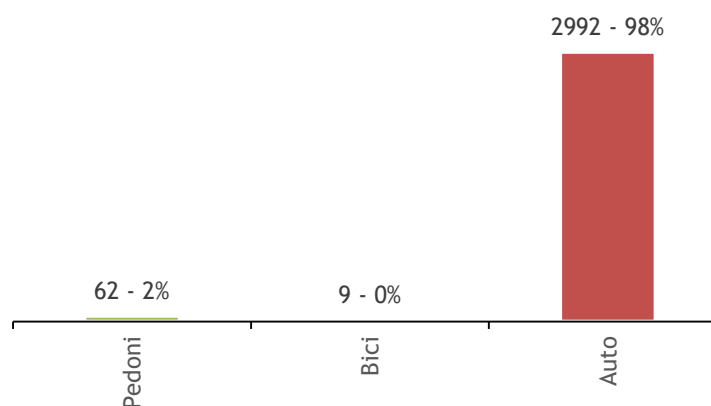


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - D   | 369  | 23                  | 3                       | 9   | 0                       | 404                   | 0          | 1                       | 425                              | A    | 0      | 2          | 0      | 0          |
| A - C   | 3    | 0                   | 0                       | 6   | 0                       | 9                     | 26         | 0                       | 29                               |      |        |            |        |            |
| A - B   | 502  | 40                  | 5                       | 0   | 1                       | 548                   | 6          | 13                      | 561                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| B - A   | 329  | 19                  | 3                       | 9   | 0                       | 360                   | 2          | 5                       | 383                              | B    | 16     | 4          | 2      | 4          |
| B - D   | 528  | 22                  | 4                       | 10  | 0                       | 564                   | 27         | 6                       | 598                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 60   | 6                   | 0                       | 0   | 0                       | 66                    | 1          | 2                       | 67                               |      |        |            |        |            |
| B - B   | 3    | 5                   | 0                       | 0   | 1                       | 9                     | 0          | 0                       | 11                               |      |        |            |        |            |
| C - B   | 101  | 2                   | 1                       | 0   | 0                       | 104                   | 8          | 0                       | 107                              | C    | 26     | 13         | 3      | 0          |
| C - A   | 43   | 4                   | 0                       | 6   | 0                       | 53                    | 1          | 0                       | 65                               |      |        |            |        |            |
| C - D   | 122  | 2                   | 0                       | 7   | 0                       | 131                   | 0          | 3                       | 146                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 0                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| D - C   | 16   | 1                   | 0                       | 4   | 0                       | 21                    | 7          | 0                       | 31                               | D    | 1      | 0          | 0      | 0          |
| D - B   | 593  | 38                  | 8                       | 19  | 0                       | 658                   | 9          | 9                       | 709                              |      |        |            |        |            |
| D - A   | 323  | 14                  | 4                       | 3   | 0                       | 344                   | 2          | 2                       | 355                              |      |        |            |        |            |
| D - D   | 0    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 0                     | 0          | 1                       | 0                                |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2992 | 176                 | 28                      | 73  | 2                       | 3271                  | 89         | 42                      | 3487                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

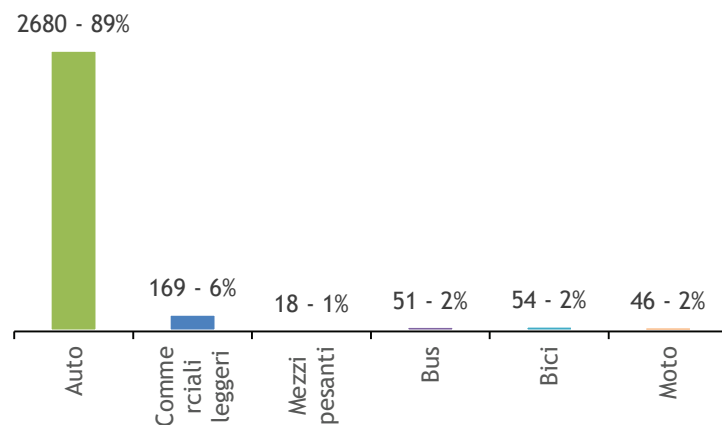
20 Viale Bartolomeo D'Alviano - Viale Fratelli Bandiera

12:00 – 13:00

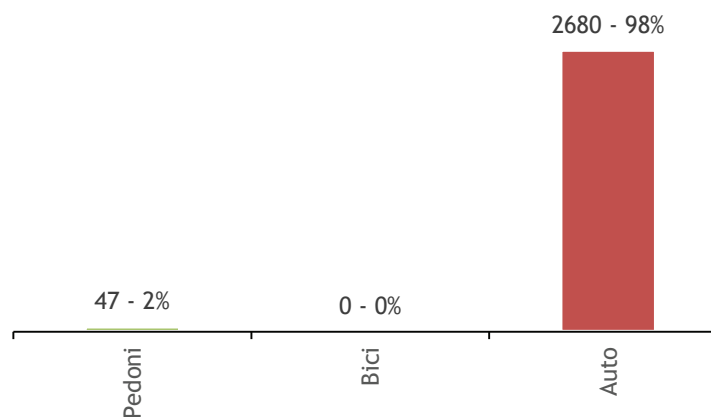


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 260                                                                               | 11                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 273                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 276                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 0                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 8                     | 5                                                                                   | 0                                                                                   | 22                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 319                                                                               | 23                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 344                   | 3                                                                                   | 5                                                                                   | 348                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 313                                                                               | 26                                                                                | 2                                                                                 | 10                                                                                | 0                                                                                 | 351                   | 5                                                                                   | 5                                                                                   | 376                              | B    | 12                                                                                  | 18                                                                                  | 0      | 0          |
| B - D   | 492                                                                               | 30                                                                                | 3                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 528                   | 8                                                                                   | 9                                                                                   | 542                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 56                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 57                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 57                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 18                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 19                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 19                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 84                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 87                    | 13                                                                                  | 1                                                                                   | 91                               | C    | 5                                                                                   | 12                                                                                  | 0      | 0          |
| C - A   | 28                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 39                    | 11                                                                                  | 3                                                                                   | 56                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 161                                                                               | 10                                                                                | 2                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 178                   | 1                                                                                   | 5                                                                                   | 192                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 15                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 19                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 27                               | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 466                                                                               | 37                                                                                | 4                                                                                 | 11                                                                                | 0                                                                                 | 518                   | 5                                                                                   | 8                                                                                   | 548                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 462                                                                               | 19                                                                                | 3                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 489                   | 2                                                                                   | 9                                                                                   | 505                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 8                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 8                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2680                                                                              | 169                                                                               | 18                                                                                | 51                                                                                | 0                                                                                 | 2918                  | 54                                                                                  | 46                                                                                  | 3067                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



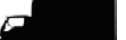
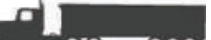


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

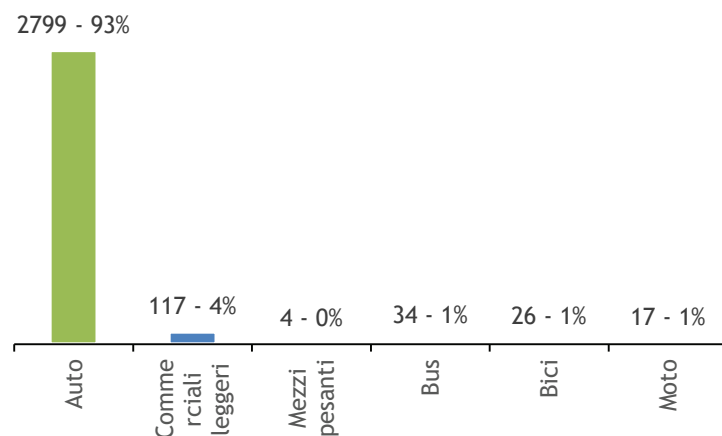
20 Viale Bartolomeo D'Alviano - Viale Fratelli Bandiera

17:15 – 18:15

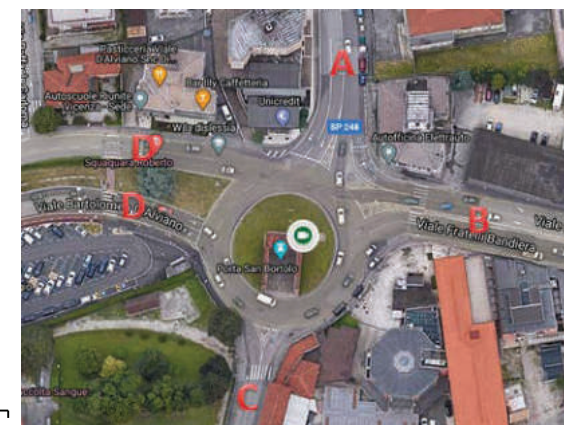
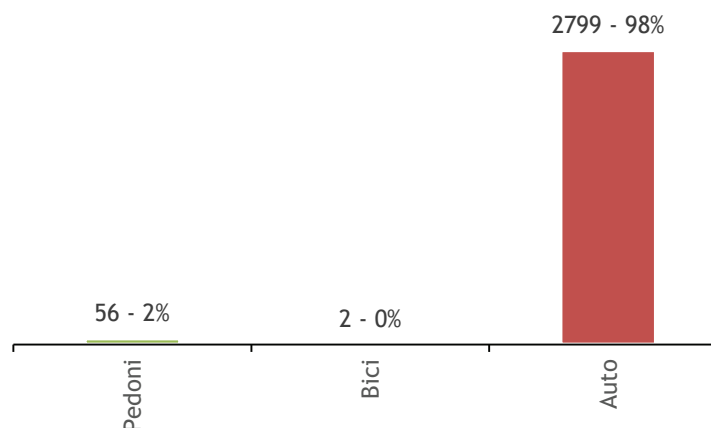


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 327                                                                               | 12                                                                                | 2                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 343                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 349                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 5                     | 5                                                                                   | 1                                                                                   | 17                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 362                                                                               | 12                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 374                   | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 374                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 337                                                                               | 11                                                                                | 0                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 353                   | 2                                                                                   | 2                                                                                   | 364                              | B    | 19                                                                                  | 11                                                                                  | 0      | 0          |
| B - D   | 460                                                                               | 21                                                                                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 482                   | 8                                                                                   | 6                                                                                   | 488                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 54                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 54                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 54                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 15                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 19                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 19                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 96                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 99                    | 4                                                                                   | 1                                                                                   | 101                              | C    | 14                                                                                  | 12                                                                                  | 0      | 2          |
| C - A   | 8                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 17                    | 3                                                                                   | 1                                                                                   | 26                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 148                                                                               | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 155                   | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 163                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 12                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 16                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 24                               | D    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| D - B   | 488                                                                               | 23                                                                                | 1                                                                                 | 7                                                                                 | 0                                                                                  | 519                   | 3                                                                                   | 1                                                                                   | 535                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 490                                                                               | 23                                                                                | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 0                                                                                  | 516                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 522                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 2                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 2                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2799                                                                              | 117                                                                               | 4                                                                                 | 34                                                                                | 0                                                                                  | 2954                  | 26                                                                                  | 17                                                                                  | 3038                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

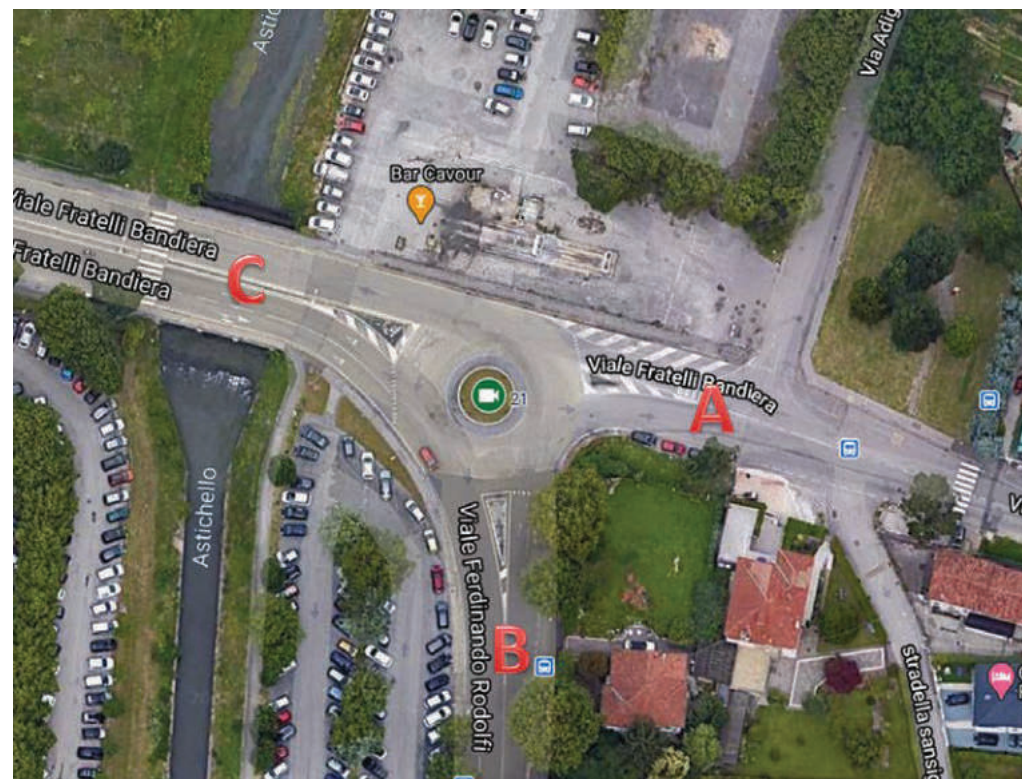


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

21 Viale Fratelli Bandiera - Viale Ferdinando Rodolfi



| ID<br>Manovra | Da                              | A                               | Manovra    |
|---------------|---------------------------------|---------------------------------|------------|
| A - C         | Viale Fratelli Bandiera (est)   | Viale Fratelli Bandiera (ovest) | Dritto     |
| A - B         | Viale Fratelli Bandiera (est)   | Viale ferdinando Rodolfi        | Sinistra   |
| A - A         | Viale Fratelli Bandiera (est)   | Viale Fratelli Bandiera (est)   | Inversione |
| B - A         | Viale ferdinando Rodolfi        | Viale Fratelli Bandiera (est)   | Destra     |
| B - C         | Viale ferdinando Rodolfi        | Viale Fratelli Bandiera (ovest) | Sinistra   |
| B - B         | Viale ferdinando Rodolfi        | Viale ferdinando Rodolfi        | Inversione |
| C - B         | Viale Fratelli Bandiera (ovest) | Viale ferdinando Rodolfi        | Destra     |
| C - A         | Viale Fratelli Bandiera (ovest) | Viale Fratelli Bandiera (est)   | Dritto     |
| C - C         | Viale Fratelli Bandiera (ovest) | Viale Fratelli Bandiera (ovest) | Inversione |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

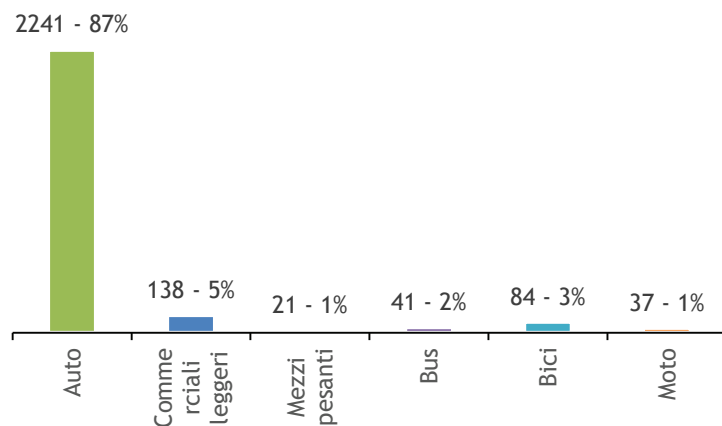
21 Viale Fratelli Bandiera - Viale Ferdinando Rodolfi

7:30 – 8:30

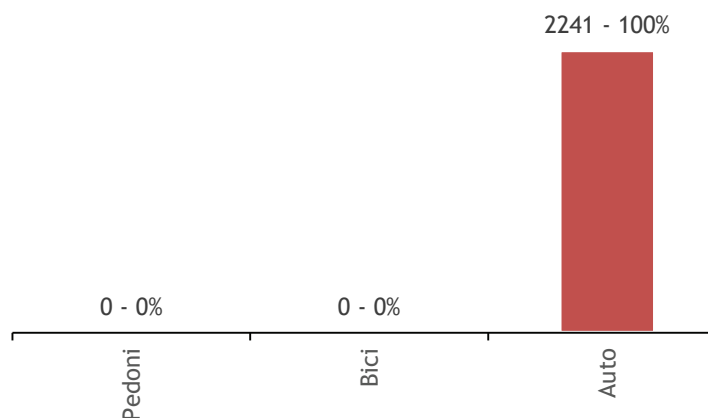


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - C   | 417  | 20                  | 2                       | 7   | 0                       | 446                   | 22         | 4                       | 470                              | A    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| A - B   | 52   | 4                   | 0                       | 5   | 0                       | 61                    | 8          | 0                       | 73                               |      |        |            |        |            |
| A - A   | 2    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 2                     | 0          | 0                       | 2                                |      |        |            |        |            |
| B - A   | 42   | 6                   | 1                       | 2   | 0                       | 51                    | 0          | 0                       | 56                               | B    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| B - C   | 489  | 20                  | 5                       | 10  | 0                       | 524                   | 15         | 8                       | 556                              |      |        |            |        |            |
| B - B   | 30   | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 31                    | 0          | 0                       | 31                               |      |        |            |        |            |
| C - B   | 716  | 68                  | 9                       | 9   | 1                       | 803                   | 34         | 17                      | 847                              | C    | 0      | 0          | 0      | 0          |
| C - A   | 417  | 12                  | 2                       | 8   | 0                       | 439                   | 5          | 7                       | 461                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 76   | 7                   | 1                       | 0   | 0                       | 84                    | 0          | 1                       | 85                               |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2241 | 138                 | 20                      | 41  | 1                       | 2441                  | 84         | 37                      | 2581                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30

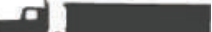


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

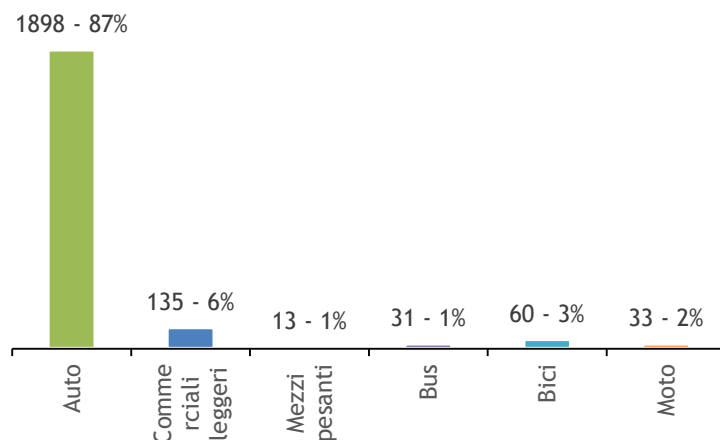
21 Viale Fratelli Bandiera - Viale Ferdinando Rodolfi

12:00 – 13:00

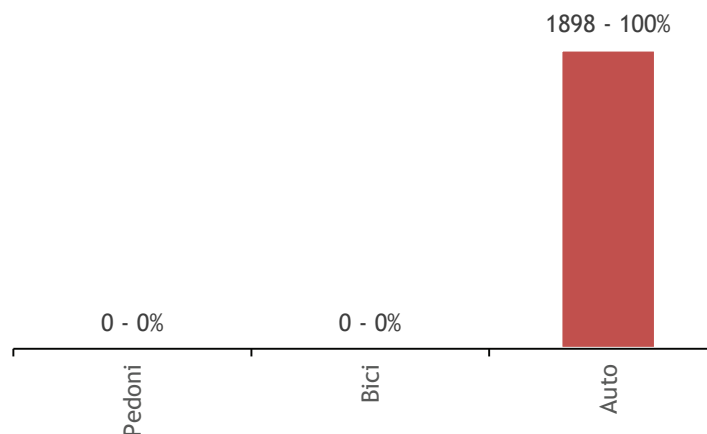


| 12.00   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 13.00                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | Bici                                                                              |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 253                                                                               | 14                                                                                | 2                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 273                   | 15                                                                                  | 6                                                                                   | 289                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - B   | 31                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                  | 37                    | 3                                                                                   | 2                                                                                   | 47                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 76                                                                                | 7                                                                                 | 0                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                  | 86                    | 4                                                                                   | 0                                                                                   | 93                               | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - C   | 534                                                                               | 42                                                                                | 3                                                                                 | 9                                                                                 | 0                                                                                  | 588                   | 13                                                                                  | 9                                                                                   | 616                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 26                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 31                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 32                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 678                                                                               | 50                                                                                | 7                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 740                   | 16                                                                                  | 12                                                                                  | 765                              | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 237                                                                               | 13                                                                                | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 256                   | 9                                                                                   | 4                                                                                   | 272                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 63                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 66                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 66                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 1898                                                                              | 135                                                                               | 13                                                                                | 31                                                                                | 0                                                                                  | 2077                  | 60                                                                                  | 33                                                                                  | 2180                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00



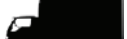
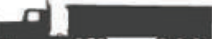


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

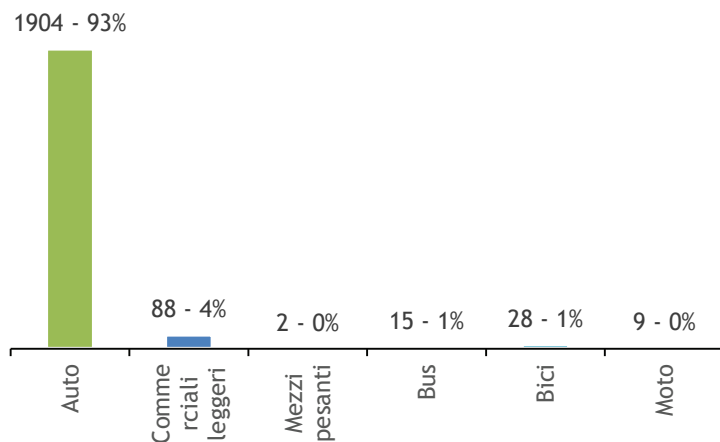
21 Viale Fratelli Bandiera - Viale Ferdinando Rodolfi

17:15 – 18:15

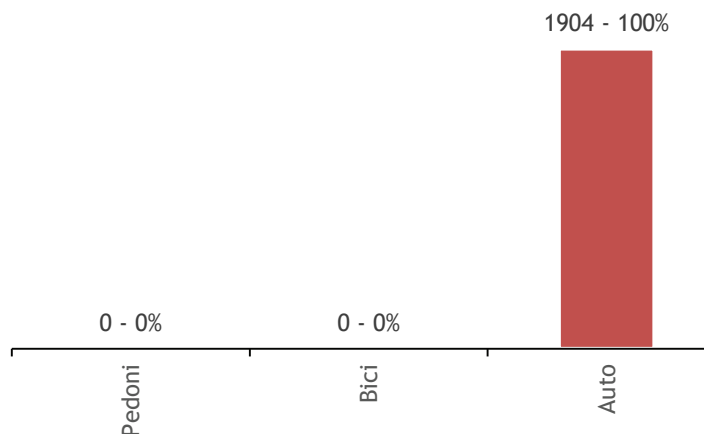


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                            |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         | Pedoni                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | Bici                                                                              |                                                                                    |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - C   | 238                                                                               | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 244                   | 8                                                                                   | 0                                                                                   | 248                              | A    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| A - B   | 34                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 36                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 38                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 1                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 1                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 50                                                                                | 2                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 53                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 55                               | B    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| B - C   | 555                                                                               | 32                                                                                | 0                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                  | 592                   | 9                                                                                   | 6                                                                                   | 607                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 19                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 19                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 19                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 687                                                                               | 35                                                                                | 1                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                  | 729                   | 7                                                                                   | 3                                                                                   | 745                              | C    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0      | 0          |
| C - A   | 257                                                                               | 12                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                  | 271                   | 4                                                                                   | 0                                                                                   | 275                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 63                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                  | 64                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 64                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 1904                                                                              | 88                                                                                | 2                                                                                 | 15                                                                                | 0                                                                                  | 2009                  | 28                                                                                  | 9                                                                                   | 2052                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15

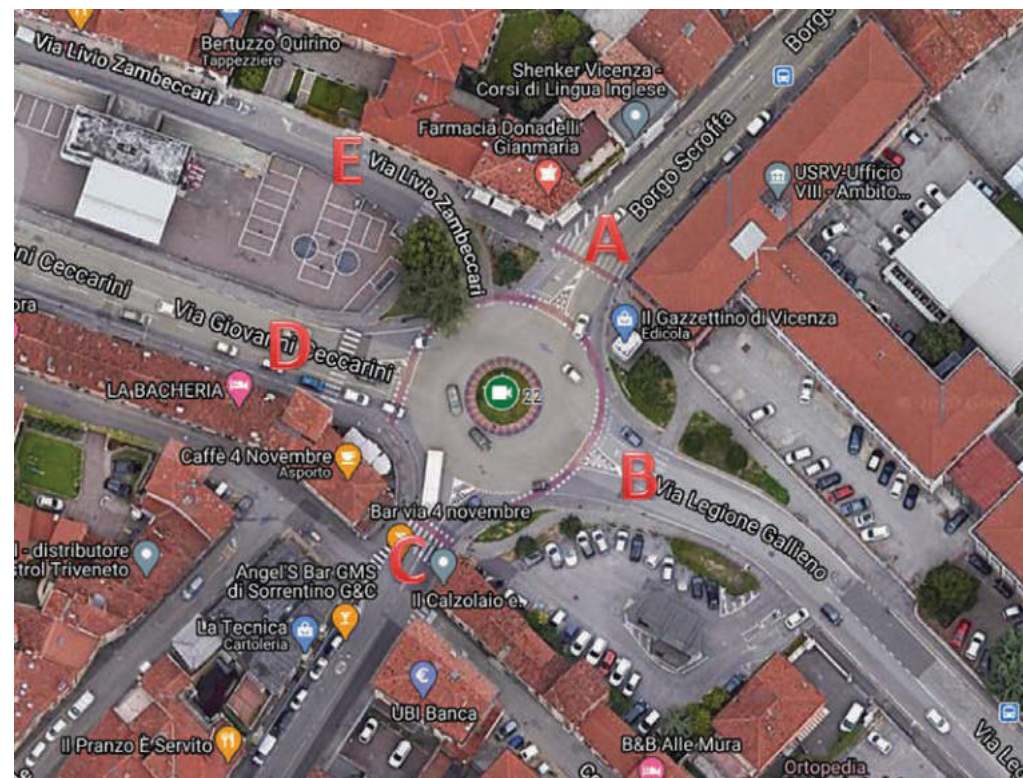


# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

22 Via Ceccarini - Via Legione Gellieno



| ID<br>Manovra | Da                     | A                      | Manovra    |
|---------------|------------------------|------------------------|------------|
| A - D         | Borgo Scroffa          | Via Giovanni Ceccarini | Destra     |
| A - C         | Borgo Scroffa          | Via IV Novembre        | Dritto     |
| A - B         | Borgo Scroffa          | Via Legione Gallieno   | Sinistra   |
| A - A         | Borgo Scroffa          | Borgo Scroffa          | Inversione |
| B - A         | Via Legione Gallieno   | Borgo Scroffa          | Destra     |
| B - D         | Via Legione Gallieno   | Via Giovanni Ceccarini | Dritto     |
| B - C         | Via Legione Gallieno   | Via IV Novembre        | Sinistra   |
| B - B         | Via Legione Gallieno   | Via Legione Gallieno   | Inversione |
| C - B         | Via IV Novembre        | Via Legione Gallieno   | Destra     |
| C - A         | Via IV Novembre        | Borgo Scroffa          | Dritto     |
| C - D         | Via IV Novembre        | Via Giovanni Ceccarini | Sinistra   |
| C - C         | Via IV Novembre        | Via IV Novembre        | Inversione |
| D - C         | Via Giovanni Ceccarini | Via IV Novembre        | Destra     |
| D - B         | Via Giovanni Ceccarini | Via Legione Gallieno   | Dritto     |
| D - A         | Via Giovanni Ceccarini | Borgo Scroffa          | Sinistra   |
| D - D         | Via Giovanni Ceccarini | Via Giovanni Ceccarini | Inversione |
| E - D         | Via Livio Zambecari    | Via Giovanni Ceccarini | Destra     |
| E - C         | Via Livio Zambecari    | Via IV Novembre        | Destra     |
| E - B         | Via Livio Zambecari    | Via Legione Gallieno   | Sinistra   |
| E - A         | Via Livio Zambecari    | Borgo Scroffa          | Sinistra   |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

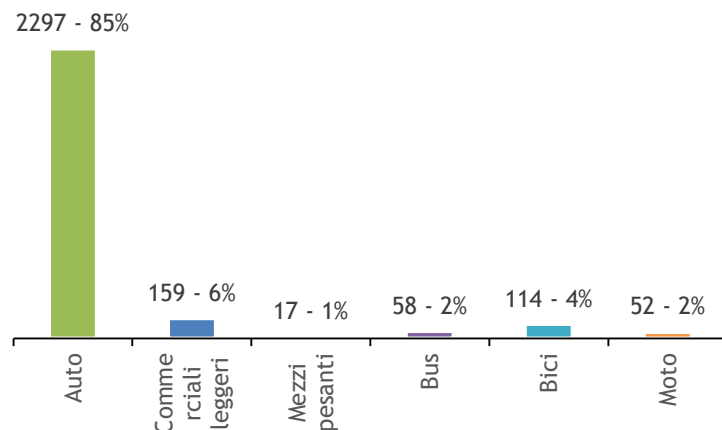
22 Via Ceccarini - Via Legione Gellieno

7:30 – 8:30

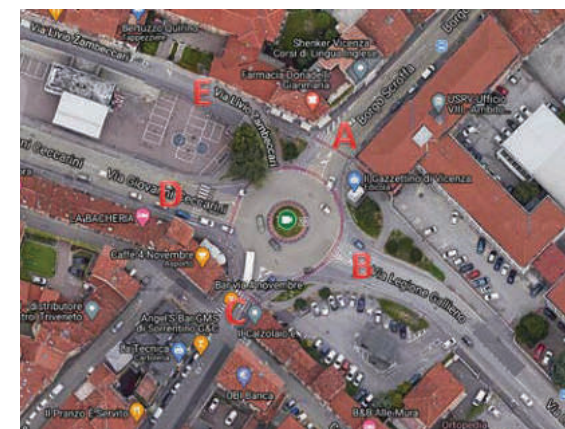
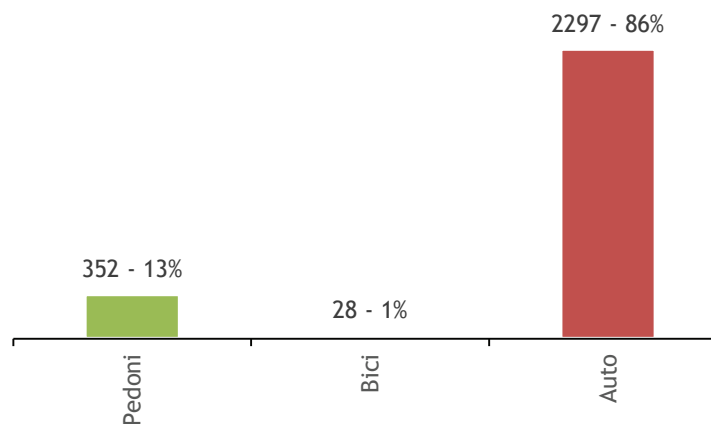


| MANOVRA | 7.30 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 8.30       |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | RAMO | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
|         |      |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
| A - D   | 102  | 9                   | 1                       | 0   | 0                       | 112                   | 5          | 3                       | 115                              | A    | 26     | 33         | 1      | 3          |
| A - C   | 157  | 12                  | 2                       | 5   | 0                       | 176                   | 37         | 7                       | 201                              |      |        |            |        |            |
| A - B   | 107  | 12                  | 0                       | 1   | 0                       | 120                   | 1          | 5                       | 124                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 9    | 1                   | 1                       | 0   | 0                       | 11                    | 0          | 0                       | 12                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 83   | 12                  | 2                       | 2   | 0                       | 99                    | 1          | 5                       | 107                              | B    | 50     | 18         | 0      | 0          |
| B - D   | 461  | 31                  | 3                       | 3   | 0                       | 498                   | 17         | 12                      | 516                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 101  | 8                   | 0                       | 5   | 0                       | 114                   | 2          | 1                       | 125                              |      |        |            |        |            |
| B - B   | 1    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 1                     | 0          | 0                       | 1                                |      |        |            |        |            |
| C - B   | 111  | 2                   | 0                       | 7   | 0                       | 120                   | 18         | 0                       | 139                              | C    | 50     | 58         | 2      | 11         |
| C - A   | 168  | 4                   | 0                       | 8   | 0                       | 180                   | 6          | 0                       | 198                              |      |        |            |        |            |
| C - D   | 104  | 1                   | 0                       | 10  | 0                       | 115                   | 0          | 1                       | 135                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 17   | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 18                    | 0          | 0                       | 18                               |      |        |            |        |            |
| D - C   | 80   | 17                  | 0                       | 8   | 0                       | 105                   | 6          | 4                       | 124                              | D    | 20     | 54         | 3      | 2          |
| D - B   | 445  | 27                  | 1                       | 8   | 0                       | 481                   | 9          | 12                      | 504                              |      |        |            |        |            |
| D - A   | 140  | 9                   | 5                       | 0   | 1                       | 155                   | 1          | 2                       | 163                              |      |        |            |        |            |
| D - D   | 22   | 0                   | 1                       | 0   | 0                       | 23                    | 0          | 0                       | 24                               |      |        |            |        |            |
| E - D   | 27   | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 29                    | 1          | 0                       | 29                               | E    | 10     | 33         | 1      | 5          |
| E - C   | 59   | 4                   | 0                       | 0   | 0                       | 63                    | 10         | 0                       | 66                               |      |        |            |        |            |
| E - B   | 70   | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 73                    | 0          | 0                       | 73                               |      |        |            |        |            |
| E - A   | 33   | 4                   | 0                       | 1   | 0                       | 38                    | 0          | 0                       | 40                               |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2297 | 159                 | 16                      | 58  | 1                       | 2531                  | 114        | 52                      | 2714                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 07:30 - 08:30



Ripartizione modale 07:30 - 08:30



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

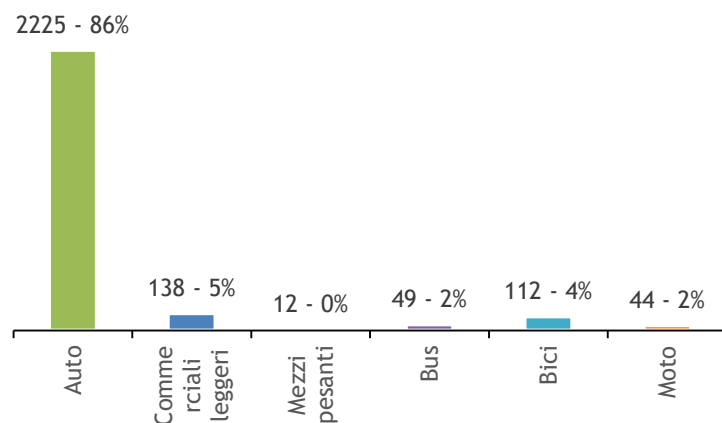
22 Via Ceccarini - Via Legione Gellieno

12:00 – 13:00

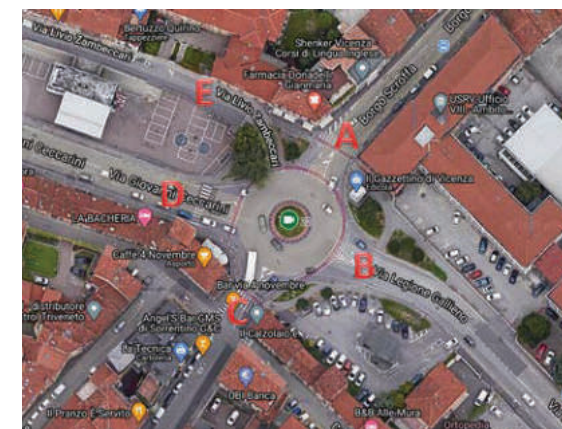
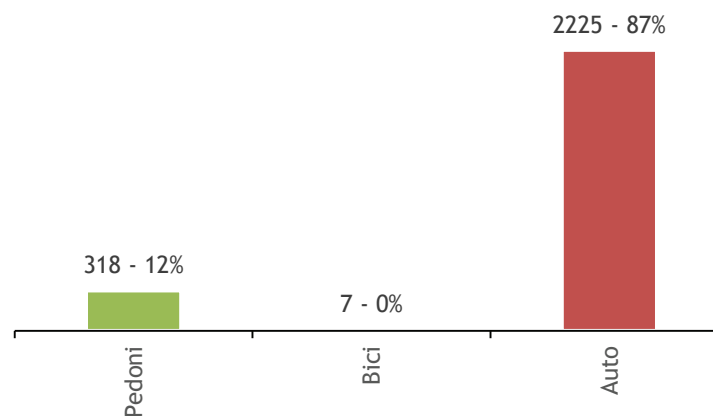


| MANOVRA | 12.00 |                     |                         |     |                         | TOTALE<br>AUTOVEICOLI | 13.00      |                         | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario | Antiorario | Orario | Antiorario |
|---------|-------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|------|--------|------------|--------|------------|
|         |       |                     |                         |     |                         |                       |            |                         |                                  |      |        |            |        |            |
|         | Auto  | Veic. Comm. Leggeri | Veicoli pesanti isolati | Bus | Mezzi pesanti combinati |                       | Velocipedi | Ciclomotori e motocicli |                                  |      | Pedoni |            | Bici   |            |
| A - D   | 124   | 7                   | 0                       | 0   | 0                       | 131                   | 4          | 1                       | 133                              | A    | 31     | 22         | 0      | 0          |
| A - C   | 140   | 10                  | 0                       | 6   | 0                       | 156                   | 16         | 4                       | 174                              |      |        |            |        |            |
| A - B   | 94    | 5                   | 1                       | 2   | 0                       | 102                   | 1          | 4                       | 109                              |      |        |            |        |            |
| A - A   | 16    | 1                   | 0                       | 0   | 0                       | 17                    | 0          | 0                       | 17                               |      |        |            |        |            |
| B - A   | 86    | 6                   | 0                       | 6   | 0                       | 98                    | 5          | 2                       | 112                              | B    | 25     | 36         | 1      | 0          |
| B - D   | 392   | 28                  | 0                       | 3   | 0                       | 423                   | 11         | 5                       | 434                              |      |        |            |        |            |
| B - C   | 92    | 3                   | 0                       | 4   | 0                       | 99                    | 3          | 0                       | 108                              |      |        |            |        |            |
| B - B   | 24    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 24                    | 0          | 0                       | 24                               |      |        |            |        |            |
| C - B   | 64    | 4                   | 0                       | 4   | 0                       | 72                    | 10         | 2                       | 84                               | C    | 46     | 23         | 0      | 2          |
| C - A   | 166   | 11                  | 0                       | 5   | 0                       | 182                   | 46         | 5                       | 207                              |      |        |            |        |            |
| C - D   | 74    | 2                   | 2                       | 10  | 0                       | 88                    | 0          | 4                       | 111                              |      |        |            |        |            |
| C - C   | 14    | 0                   | 0                       | 0   | 0                       | 14                    | 0          | 0                       | 14                               |      |        |            |        |            |
| D - C   | 88    | 8                   | 0                       | 8   | 0                       | 104                   | 1          | 0                       | 120                              | D    | 42     | 26         | 0      | 0          |
| D - B   | 480   | 23                  | 7                       | 1   | 0                       | 511                   | 9          | 9                       | 525                              |      |        |            |        |            |
| D - A   | 175   | 15                  | 1                       | 0   | 0                       | 191                   | 1          | 3                       | 193                              |      |        |            |        |            |
| D - D   | 53    | 2                   | 0                       | 0   | 0                       | 55                    | 0          | 0                       | 55                               |      |        |            |        |            |
| E - D   | 7     | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 10                    | 1          | 0                       | 10                               | E    | 41     | 26         | 4      | 0          |
| E - C   | 21    | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 24                    | 2          | 1                       | 25                               |      |        |            |        |            |
| E - B   | 73    | 4                   | 1                       | 0   | 0                       | 78                    | 2          | 4                       | 81                               |      |        |            |        |            |
| E - A   | 42    | 3                   | 0                       | 0   | 0                       | 45                    | 0          | 0                       | 45                               |      |        |            |        |            |
| TOTALE  | 2225  | 138                 | 12                      | 49  | 0                       | 2424                  | 112        | 44                      | 2581                             |      |        |            |        |            |

Composizione veicolare 12:00 - 13:00



Ripartizione modale 12:00 - 13:00





# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

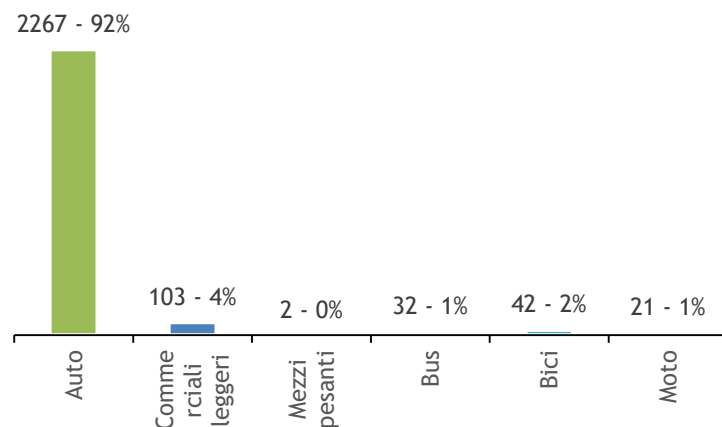
22 Via Ceccarini - Via Legione Gellieno

17:15 – 18:15

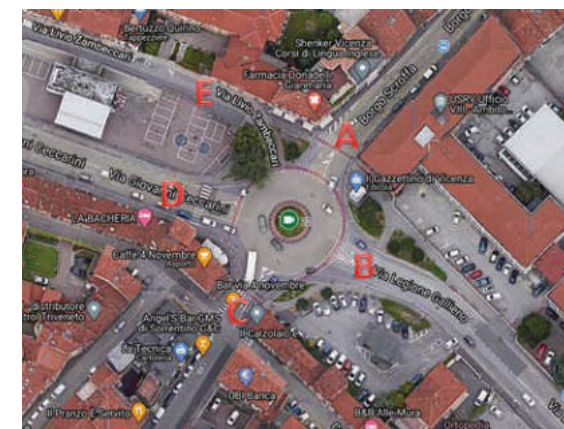
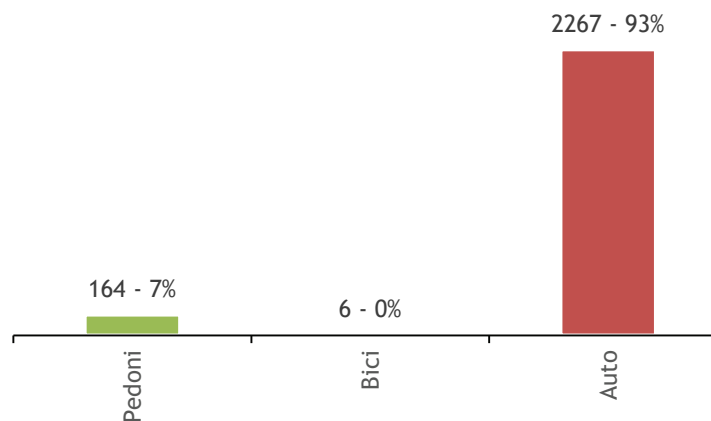


| 17.15   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 18.15                 |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| MANOVRA |  |  |  |  |  | TOTALE<br>AUTOVEICOLI |  |  | TOTALE<br>VEICOLI<br>EQUIVALENTI | Ramo | Orario                                                                              | Antiorario                                                                          | Orario | Antiorario |
|         | Auto                                                                              | Veic. Comm.<br>Leggeri                                                            | Veicoli pesanti<br>isolati                                                        | Bus                                                                               | Mezzi pesanti combinati                                                           |                       | Velocipedi                                                                          | Ciclomotori e<br>motocicli                                                          |                                  |      |  |  |        |            |
|         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                       |                                                                                     |                                                                                     |                                  |      | Pedoni                                                                              | Bici                                                                                |        |            |
| A - D   | 119                                                                               | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 124                   | 2                                                                                   | 1                                                                                   | 125                              | A    | 13                                                                                  | 15                                                                                  | 0      | 0          |
| A - C   | 154                                                                               | 11                                                                                | 0                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 169                   | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 177                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - B   | 110                                                                               | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 114                   | 0                                                                                   | 2                                                                                   | 117                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| A - A   | 21                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 21                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 21                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - A   | 113                                                                               | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 118                   | 3                                                                                   | 1                                                                                   | 121                              | B    | 11                                                                                  | 10                                                                                  | 0      | 1          |
| B - D   | 413                                                                               | 22                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 435                   | 7                                                                                   | 4                                                                                   | 438                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - C   | 85                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 89                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 95                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| B - B   | 12                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 12                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 12                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - B   | 69                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 78                    | 6                                                                                   | 1                                                                                   | 90                               | C    | 7                                                                                   | 12                                                                                  | 0      | 0          |
| C - A   | 175                                                                               | 8                                                                                 | 1                                                                                 | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 188                   | 19                                                                                  | 5                                                                                   | 204                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - D   | 73                                                                                | 5                                                                                 | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 84                    | 0                                                                                   | 1                                                                                   | 96                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| C - C   | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                     | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 0                                |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - C   | 83                                                                                | 4                                                                                 | 0                                                                                 | 6                                                                                 | 0                                                                                 | 93                    | 0                                                                                   | 3                                                                                   | 106                              | D    | 20                                                                                  | 27                                                                                  | 0      | 1          |
| D - B   | 496                                                                               | 19                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 517                   | 1                                                                                   | 3                                                                                   | 521                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - A   | 186                                                                               | 11                                                                                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 198                   | 2                                                                                   | 0                                                                                   | 201                              |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| D - D   | 29                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 30                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 30                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - D   | 17                                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 17                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 17                               | E    | 22                                                                                  | 27                                                                                  | 1      | 3          |
| E - C   | 23                                                                                | 3                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 26                    | 1                                                                                   | 0                                                                                   | 26                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - B   | 50                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 51                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 51                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| E - A   | 39                                                                                | 1                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                 | 40                    | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 40                               |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |
| TOTALE  | 2267                                                                              | 103                                                                               | 2                                                                                 | 32                                                                                | 0                                                                                 | 2404                  | 42                                                                                  | 21                                                                                  | 2488                             |      |                                                                                     |                                                                                     |        |            |

Composizione veicolare 17:15 - 18:15



Ripartizione modale 17:15 - 18:15



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

Rappresentazione dei flussi entranti ai nodi

7:30– 8:30



| ID | <br>LEGGERI | <br>PESANTI |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 3675                                                                                           | 187                                                                                            |
| 2  | 5070                                                                                           | 224                                                                                            |
| 3  | 4076                                                                                           | 121                                                                                            |
| 4  | 3015                                                                                           | 109                                                                                            |
| 5  | 3368                                                                                           | 119                                                                                            |
| 6  | 3245                                                                                           | 94                                                                                             |
| 7  | 2430                                                                                           | 90                                                                                             |
| 8  | 1762                                                                                           | 77                                                                                             |
| 9  | 1752                                                                                           | 55                                                                                             |
| 10 | 2992                                                                                           | 90                                                                                             |
| 11 | 3096                                                                                           | 112                                                                                            |
| 12 | 2133                                                                                           | 144                                                                                            |
| 13 | 423                                                                                            | 4                                                                                              |
| 14 | 1525                                                                                           | 80                                                                                             |
| 15 | 1770                                                                                           | 100                                                                                            |
| 16 | 1092                                                                                           | 33                                                                                             |
| 17 | 1530                                                                                           | 64                                                                                             |
| 19 | 2859                                                                                           | 86                                                                                             |
| 20 | 3168                                                                                           | 103                                                                                            |
| 21 | 2379                                                                                           | 62                                                                                             |
| 22 | 2456                                                                                           | 75                                                                                             |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

Rappresentazione dei flussi entranti ai nodi

12:00 – 13:00



| ID | <br>LEGGERI | <br>PESANTI |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 2873                                                                                           | 195                                                                                            |
| 2  | 4191                                                                                           | 206                                                                                            |
| 3  | 3552                                                                                           | 105                                                                                            |
| 4  | 2793                                                                                           | 76                                                                                             |
| 5  | 2914                                                                                           | 89                                                                                             |
| 6  | 2754                                                                                           | 76                                                                                             |
| 7  | 2184                                                                                           | 74                                                                                             |
| 8  | 1750                                                                                           | 64                                                                                             |
| 9  | 1497                                                                                           | 33                                                                                             |
| 10 | 2777                                                                                           | 78                                                                                             |
| 11 | 2979                                                                                           | 95                                                                                             |
| 12 | 2090                                                                                           | 106                                                                                            |
| 13 | 328                                                                                            | 0                                                                                              |
| 14 | 1236                                                                                           | 71                                                                                             |
| 15 | 1845                                                                                           | 96                                                                                             |
| 16 | 824                                                                                            | 21                                                                                             |
| 17 | 1412                                                                                           | 60                                                                                             |
| 19 | 2507                                                                                           | 62                                                                                             |
| 20 | 2849                                                                                           | 69                                                                                             |
| 21 | 2033                                                                                           | 44                                                                                             |
| 22 | 2363                                                                                           | 61                                                                                             |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

Rappresentazione dei flussi entranti ai nodi

17:15 – 18:15



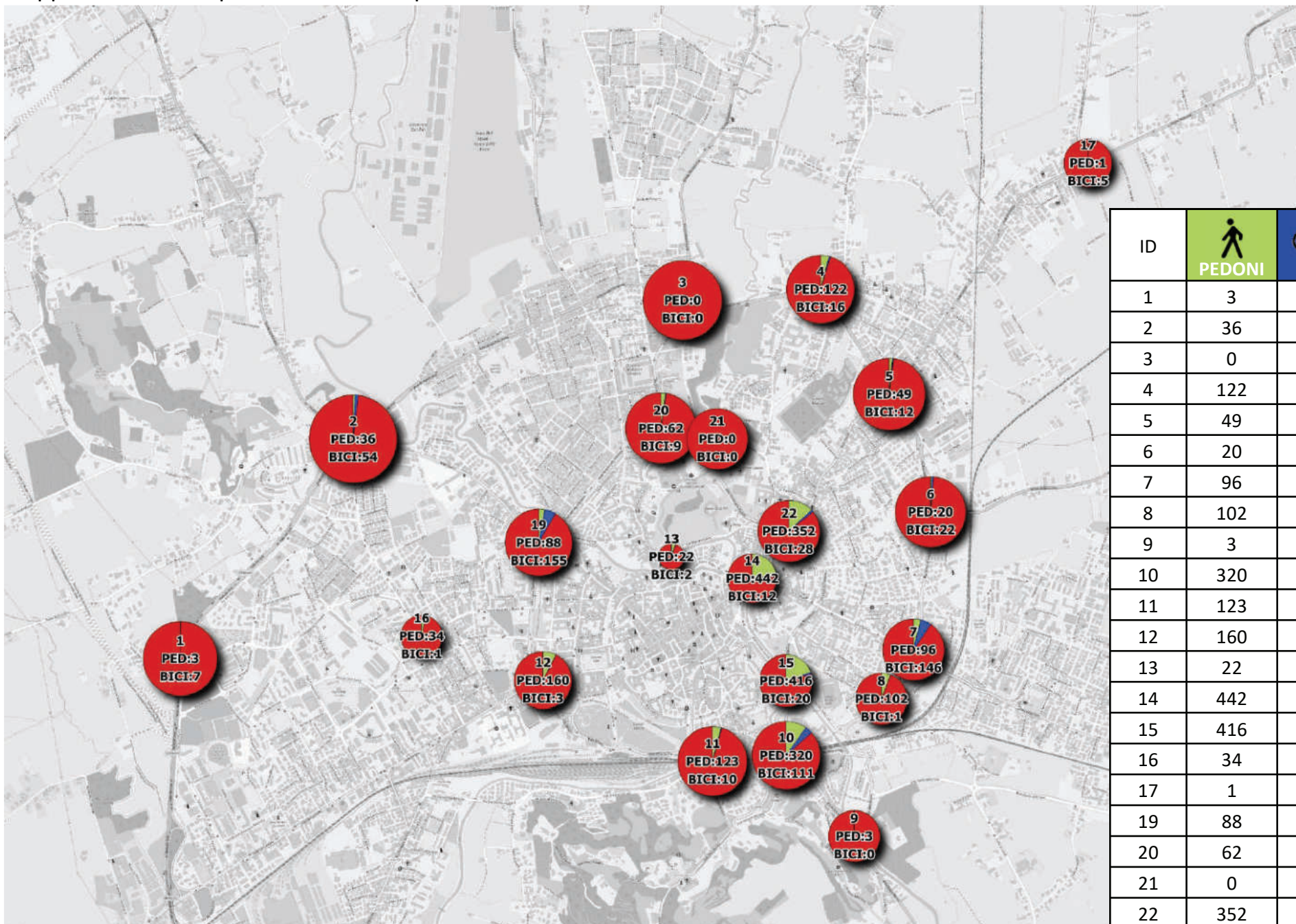
| ID | <br>LEGGERI | <br>PESANTI |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 3652                                                                                           | 130                                                                                            |
| 2  | 4889                                                                                           | 124                                                                                            |
| 3  | 4329                                                                                           | 65                                                                                             |
| 4  | 3151                                                                                           | 41                                                                                             |
| 5  | 3545                                                                                           | 58                                                                                             |
| 6  | 3627                                                                                           | 39                                                                                             |
| 7  | 2356                                                                                           | 44                                                                                             |
| 8  | 1894                                                                                           | 33                                                                                             |
| 9  | 1720                                                                                           | 26                                                                                             |
| 10 | 3120                                                                                           | 36                                                                                             |
| 11 | 3339                                                                                           | 48                                                                                             |
| 12 | 2210                                                                                           | 71                                                                                             |
| 13 | 327                                                                                            | 0                                                                                              |
| 14 | 1164                                                                                           | 52                                                                                             |
| 15 | 1978                                                                                           | 52                                                                                             |
| 16 | 994                                                                                            | 26                                                                                             |
| 17 | 1723                                                                                           | 32                                                                                             |
| 19 | 2716                                                                                           | 28                                                                                             |
| 20 | 2916                                                                                           | 38                                                                                             |
| 21 | 1992                                                                                           | 17                                                                                             |
| 22 | 2370                                                                                           | 34                                                                                             |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

Rappresentazione ripartizione modale pedoni – bici - auto

7:30– 8:30

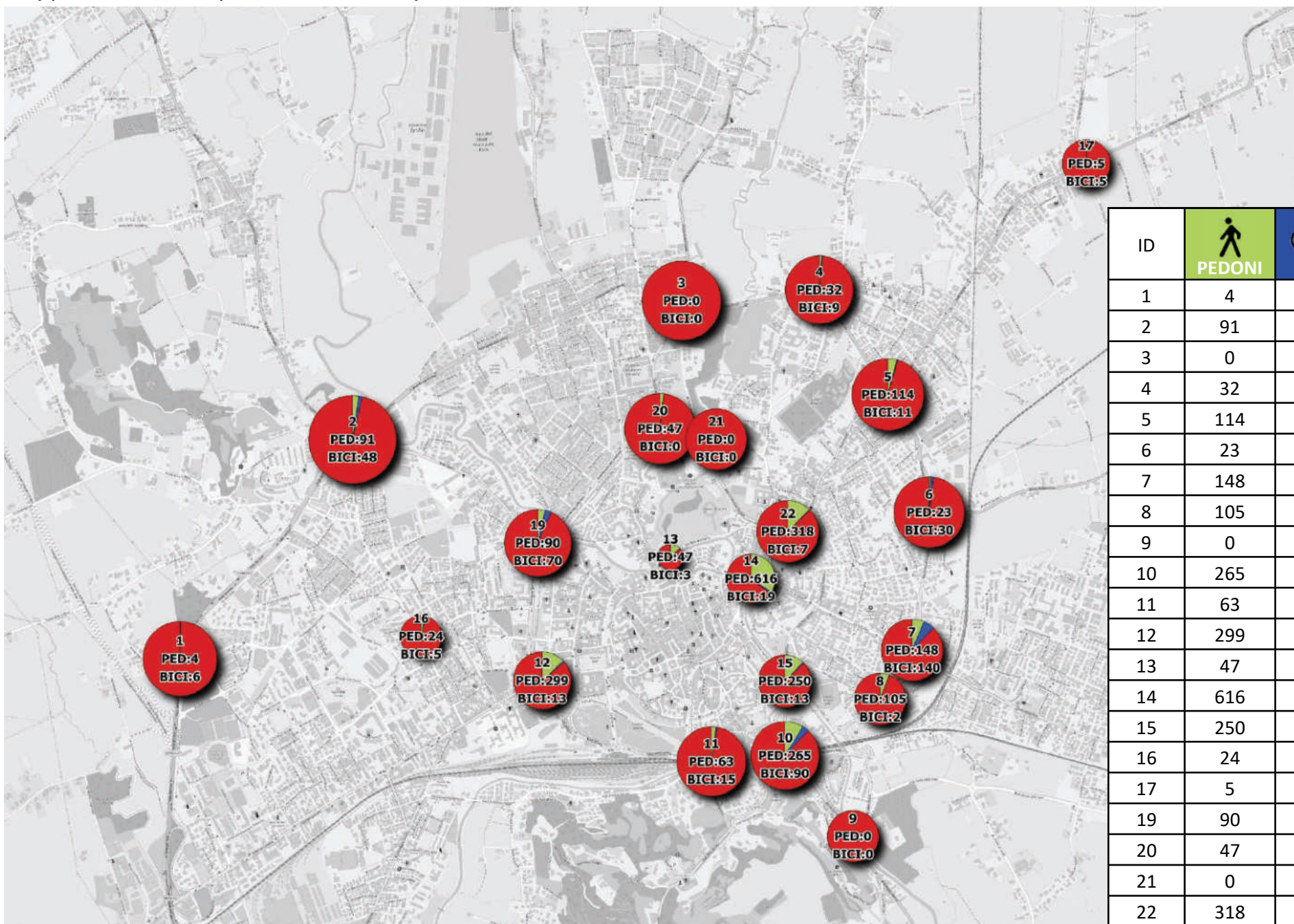




# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

Rappresentazione ripartizione modale pedoni – bici - auto

12:00 – 13:00



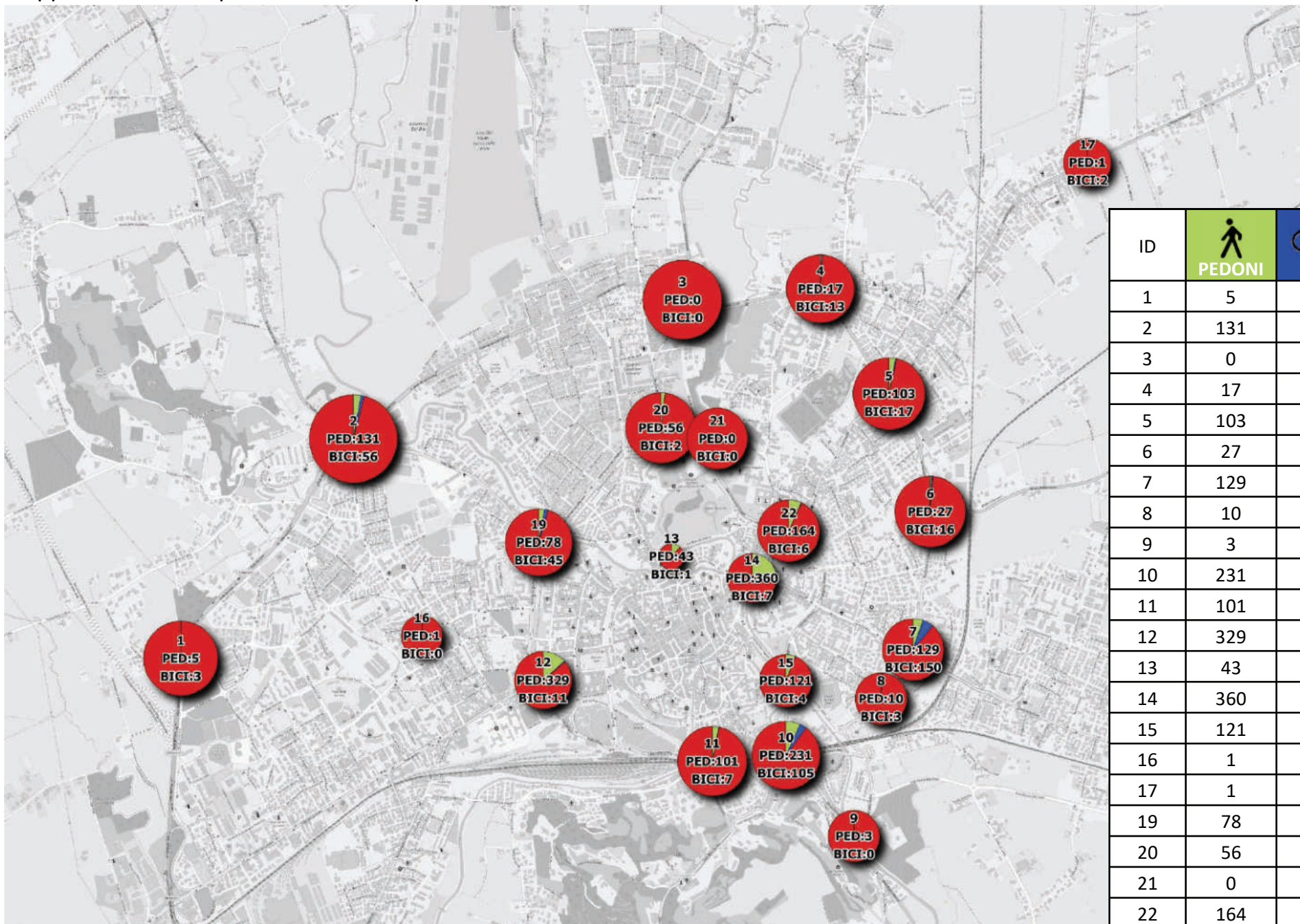
| ID | PEDONI | BICI | AUTO |
|----|--------|------|------|
| 1  | 4      | 6    | 2620 |
| 2  | 91     | 48   | 3812 |
| 3  | 0      | 0    | 3282 |
| 4  | 32     | 9    | 2587 |
| 5  | 114    | 11   | 2728 |
| 6  | 23     | 30   | 2595 |
| 7  | 148    | 140  | 2059 |
| 8  | 105    | 2    | 1643 |
| 9  | 0      | 0    | 1408 |
| 10 | 265    | 90   | 2617 |
| 11 | 63     | 15   | 2810 |
| 12 | 299    | 13   | 1943 |
| 13 | 47     | 3    | 311  |
| 14 | 616    | 19   | 1163 |
| 15 | 250    | 13   | 1748 |
| 16 | 24     | 5    | 784  |
| 17 | 5      | 5    | 1266 |
| 19 | 90     | 70   | 2352 |
| 20 | 47     | 0    | 2680 |
| 21 | 0      | 0    | 1898 |
| 22 | 318    | 7    | 2225 |



# Rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni

Rappresentazione ripartizione modale pedoni – bici - auto

17:15 – 18:15



| ID |  PEDONI |  BICI |  AUTO |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 5                                                                                          | 3                                                                                        | 3369                                                                                     |
| 2  | 131                                                                                        | 56                                                                                       | 4547                                                                                     |
| 3  | 0                                                                                          | 0                                                                                        | 4060                                                                                     |
| 4  | 17                                                                                         | 13                                                                                       | 2950                                                                                     |
| 5  | 103                                                                                        | 17                                                                                       | 3348                                                                                     |
| 6  | 27                                                                                         | 16                                                                                       | 3451                                                                                     |
| 7  | 129                                                                                        | 150                                                                                      | 2253                                                                                     |
| 8  | 10                                                                                         | 3                                                                                        | 1786                                                                                     |
| 9  | 3                                                                                          | 0                                                                                        | 1613                                                                                     |
| 10 | 231                                                                                        | 105                                                                                      | 2986                                                                                     |
| 11 | 101                                                                                        | 7                                                                                        | 3195                                                                                     |
| 12 | 329                                                                                        | 11                                                                                       | 2087                                                                                     |
| 13 | 43                                                                                         | 1                                                                                        | 316                                                                                      |
| 14 | 360                                                                                        | 7                                                                                        | 1112                                                                                     |
| 15 | 121                                                                                        | 4                                                                                        | 1908                                                                                     |
| 16 | 1                                                                                          | 0                                                                                        | 962                                                                                      |
| 17 | 1                                                                                          | 2                                                                                        | 1599                                                                                     |
| 19 | 78                                                                                         | 45                                                                                       | 2600                                                                                     |
| 20 | 56                                                                                         | 2                                                                                        | 2799                                                                                     |
| 21 | 0                                                                                          | 0                                                                                        | 1904                                                                                     |
| 22 | 164                                                                                        | 6                                                                                        | 2267                                                                                     |

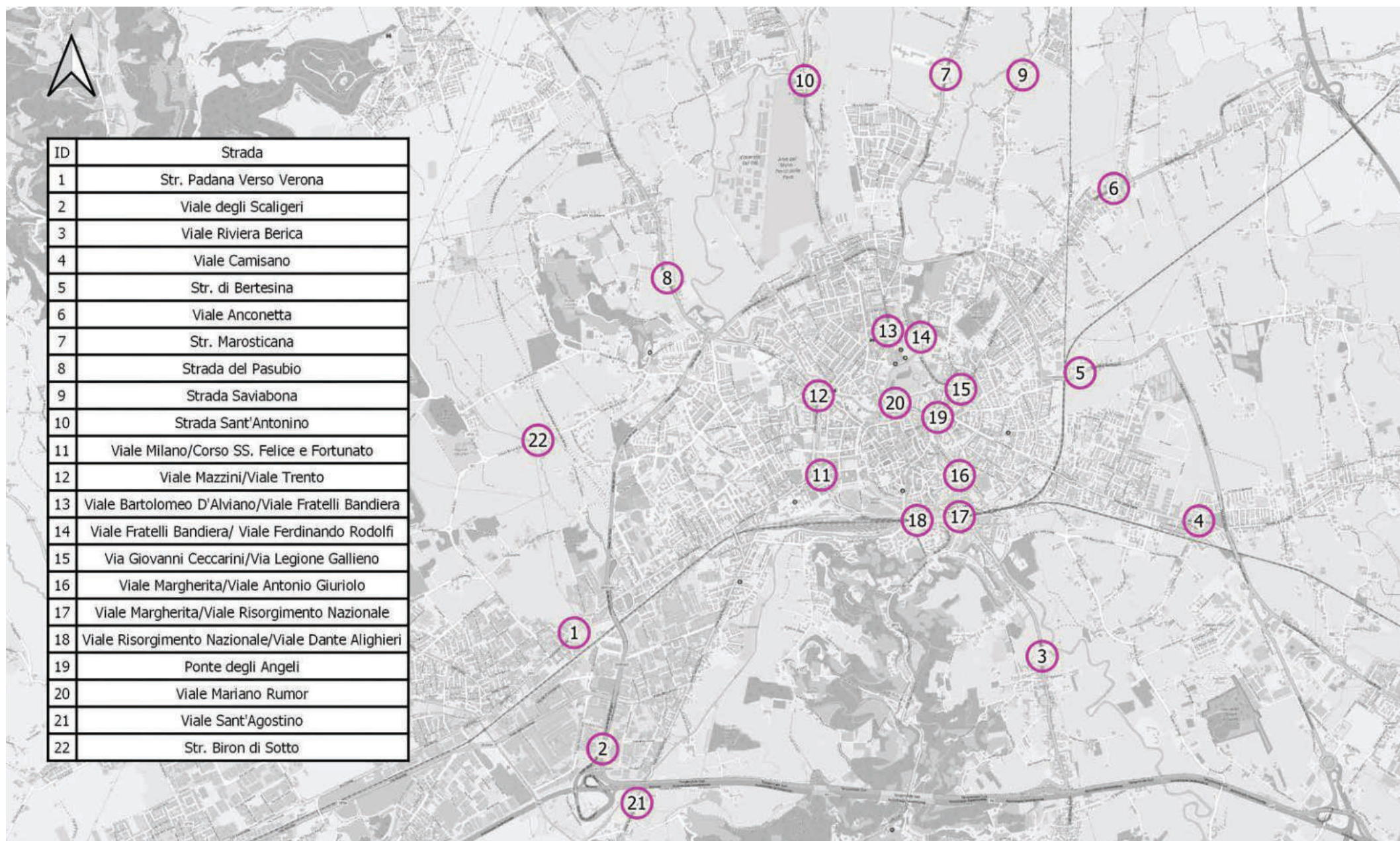


## Matrici Origine/Destinazione

# Matrici Origine/Destinazione



Nella planimetria seguente si riporta la localizzazione dei punti origine-destinazioni oggetto del rilievo degli spostamenti e dei tempi di percorrenza mediante apparecchiature di tipo bluetooth. Il rilievo sincronico è stato svolto nella giornata del 23 ottobre 2020 su complessivi 22 punti.





# Matrice spostamenti – ora di punta del mattino



| 7:30 – 8:30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|             | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 01          | 0  | 19 | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 14 | 4  | 4  | 6  | 6  | 2  | 4  | 2  | 2  | 1  | 4  | 1  |
| 02          | 29 | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 10 | 0  | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 13 | 7  |
| 03          | 2  | 2  | 0  | 2  | 1  | 4  | 2  | 0  | 1  | 0  | 10 | 3  | 3  | 4  | 4  | 3  | 10 | 13 | 4  | 0  | 0  | 0  |
| 04          | 2  | 1  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 7  | 0  | 2  | 3  | 2  | 6  | 9  | 16 | 10 | 1  | 1  | 1  |
| 05          | 3  | 2  | 0  | 2  | 0  | 2  | 5  | 3  | 7  | 3  | 1  | 2  | 6  | 11 | 10 | 2  | 0  | 2  | 3  | 0  | 0  | 0  |
| 06          | 2  | 1  | 2  | 0  | 6  | 0  | 1  | 7  | 0  | 1  | 3  | 6  | 9  | 2  | 10 | 0  | 2  | 3  | 9  | 1  | 0  | 1  |
| 07          | 5  | 2  | 3  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 8  | 12 | 8  | 4  | 4  | 0  | 2  | 1  | 0  | 1  | 3  | 4  |
| 08          | 3  | 16 | 1  | 0  | 3  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 9  | 11 | 1  | 5  | 3  | 0  | 2  | 4  | 0  | 0  | 5  | 5  |
| 09          | 0  | 1  | 0  | 0  | 4  | 3  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 2  | 4  | 3  | 1  | 2  | 4  | 3  | 1  | 0  | 0  | 2  |
| 10          | 0  | 1  | 1  | 0  | 3  | 1  | 2  | 0  | 0  | 0  | 2  | 3  | 2  | 2  | 9  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 11          | 13 | 4  | 2  | 1  | 0  | 0  | 1  | 3  | 1  | 0  | 0  | 15 | 6  | 6  | 5  | 4  | 13 | 12 | 1  | 0  | 3  | 1  |
| 12          | 4  | 0  | 4  | 2  | 0  | 3  | 10 | 6  | 0  | 0  | 9  | 0  | 12 | 12 | 7  | 1  | 0  | 2  | 1  | 0  | 2  | 2  |
| 13          | 1  | 0  | 2  | 0  | 5  | 8  | 7  | 0  | 1  | 4  | 7  | 9  | 0  | 23 | 14 | 0  | 2  | 0  | 3  | 1  | 0  | 1  |
| 14          | 1  | 2  | 0  | 0  | 6  | 0  | 5  | 1  | 0  | 2  | 2  | 8  | 19 | 0  | 7  | 2  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 3  |
| 15          | 1  | 2  | 3  | 1  | 8  | 3  | 4  | 1  | 1  | 5  | 3  | 3  | 11 | 11 | 0  | 1  | 1  | 1  | 13 | 0  | 0  | 0  |
| 16          | 3  | 2  | 3  | 0  | 0  | 1  | 2  | 0  | 0  | 0  | 12 | 1  | 1  | 2  | 6  | 0  | 13 | 16 | 15 | 1  | 0  | 0  |
| 17          | 4  | 0  | 5  | 2  | 1  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 16 | 3  | 0  | 1  | 2  | 8  | 0  | 37 | 6  | 0  | 3  | 0  |
| 18          | 1  | 0  | 5  | 2  | 3  | 0  | 0  | 2  | 1  | 0  | 9  | 1  | 0  | 0  | 6  | 11 | 19 | 0  | 3  | 0  | 3  | 0  |
| 19          | 0  | 0  | 1  | 4  | 2  | 2  | 1  | 2  | 0  | 1  | 0  | 2  | 1  | 4  | 18 | 2  | 0  | 1  | 0  | 5  | 0  | 0  |
| 20          | 0  | 0  | 2  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 0  | 2  | 3  | 3  | 1  | 3  | 13 | 0  | 0  | 0  |
| 21          | 3  | 7  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 2  | 0  | 2  | 1  | 2  | 0  | 0  | 1  |
| 22          | 1  | 16 | 0  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 0  | 1  | 1  | 2  | 3  | 3  | 3  | 0  | 0  | 0  | 2  | 1  | 3  | 0  |



# Matrice spostamenti – ora di punta del mezzodì



| 12:00 – 13:00 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|               | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 01            | 0  | 10 | 0  | 0  | 3  | 0  | 1  | 5  | 1  | 1  | 9  | 3  | 2  | 1  | 1  | 2  | 2  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 02            | 4  | 0  | 2  | 2  | 0  | 0  | 1  | 11 | 0  | 3  | 2  | 1  | 1  | 0  | 1  | 3  | 0  | 2  | 0  | 0  | 3  | 4  |
| 03            | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 1  | 0  | 1  | 3  | 1  | 1  | 2  | 2  | 3  | 2  | 7  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| 04            | 1  | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 5  | 0  | 0  | 1  | 0  | 4  | 1  | 6  | 2  | 0  | 1  | 0  |
| 05            | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 4  | 2  | 5  | 1  | 2  | 1  | 4  | 2  | 7  | 1  | 1  | 0  | 7  | 0  | 0  | 1  |
| 06            | 3  | 1  | 0  | 2  | 4  | 0  | 0  | 6  | 1  | 0  | 0  | 1  | 4  | 3  | 7  | 1  | 0  | 1  | 3  | 0  | 0  | 3  |
| 07            | 1  | 1  | 1  | 0  | 4  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 3  | 11 | 2  | 1  | 2  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| 08            | 4  | 18 | 0  | 0  | 3  | 0  | 1  | 0  | 0  | 3  | 9  | 4  | 2  | 1  | 1  | 0  | 4  | 0  | 2  | 0  | 3  | 6  |
| 09            | 0  | 0  | 2  | 0  | 4  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 3  | 1  | 2  | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| 10            | 0  | 0  | 0  | 1  | 3  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 3  | 3  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 11            | 7  | 4  | 4  | 1  | 1  | 1  | 3  | 3  | 0  | 1  | 0  | 8  | 2  | 3  | 2  | 3  | 7  | 8  | 2  | 0  | 4  | 0  |
| 12            | 1  | 0  | 3  | 0  | 0  | 3  | 2  | 6  | 1  | 0  | 9  | 0  | 9  | 4  | 3  | 0  | 0  | 2  | 3  | 2  | 0  | 1  |
| 13            | 2  | 2  | 1  | 1  | 4  | 3  | 5  | 5  | 4  | 2  | 3  | 11 | 0  | 14 | 22 | 2  | 1  | 1  | 3  | 0  | 2  | 2  |
| 14            | 5  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 4  | 1  | 2  | 2  | 6  | 8  | 15 | 0  | 7  | 1  | 0  | 1  | 5  | 0  | 1  | 3  |
| 15            | 2  | 1  | 5  | 0  | 3  | 3  | 4  | 3  | 0  | 5  | 2  | 6  | 11 | 13 | 0  | 6  | 2  | 5  | 15 | 0  | 0  | 0  |
| 16            | 4  | 1  | 3  | 0  | 2  | 4  | 1  | 0  | 1  | 0  | 6  | 2  | 2  | 1  | 5  | 0  | 10 | 10 | 15 | 2  | 0  | 0  |
| 17            | 2  | 3  | 2  | 2  | 0  | 2  | 1  | 1  | 0  | 0  | 8  | 1  | 0  | 0  | 4  | 10 | 0  | 11 | 1  | 0  | 2  | 2  |
| 18            | 0  | 0  | 7  | 9  | 1  | 2  | 0  | 0  | 1  | 1  | 5  | 3  | 2  | 1  | 1  | 13 | 12 | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| 19            | 0  | 0  | 3  | 2  | 2  | 5  | 2  | 0  | 1  | 1  | 2  | 0  | 0  | 1  | 10 | 5  | 0  | 4  | 0  | 1  | 0  | 0  |
| 20            | 0  | 0  | 1  | 2  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 3  | 1  | 5  | 0  | 0  | 0  |
| 21            | 1  | 7  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  |
| 22            | 1  | 2  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 1  | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |

# Matrice spostamenti – ora di punta del pomeriggio



| 17:15 – 18:15 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|               | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 01            | 0  | 30 | 1  | 0  | 1  | 0  | 2  | 1  | 1  | 2  | 7  | 5  | 3  | 2  | 1  | 0  | 2  | 0  | 3  | 0  | 2  | 1  |
| 02            | 9  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 6  | 0  | 1  | 2  | 0  | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  | 2  | 0  | 0  | 5  | 7  |
| 03            | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 3  | 0  | 0  | 1  | 3  | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 5  | 11 | 0  | 0  | 1  | 0  |
| 04            | 1  | 2  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 1  | 1  | 5  | 1  | 2  | 5  | 8  | 2  | 0  | 0  | 0  |
| 05            | 0  | 0  | 1  | 2  | 0  | 4  | 10 | 3  | 2  | 6  | 1  | 0  | 5  | 7  | 6  | 0  | 0  | 1  | 8  | 0  | 0  | 0  |
| 06            | 5  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 0  | 4  | 6  | 8  | 2  | 10 | 1  | 2  | 1  | 2  | 0  | 0  | 0  |
| 07            | 2  | 2  | 1  | 0  | 6  | 2  | 0  | 0  | 0  | 1  | 7  | 4  | 10 | 3  | 3  | 2  | 0  | 2  | 2  | 0  | 1  | 2  |
| 08            | 7  | 15 | 0  | 1  | 3  | 1  | 2  | 0  | 0  | 1  | 8  | 6  | 0  | 2  | 1  | 2  | 1  | 3  | 0  | 1  | 2  | 1  |
| 09            | 1  | 0  | 2  | 1  | 8  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 2  |
| 10            | 0  | 2  | 0  | 1  | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 2  | 0  |
| 11            | 5  | 2  | 6  | 4  | 2  | 4  | 6  | 8  | 2  | 1  | 0  | 14 | 8  | 5  | 3  | 3  | 6  | 12 | 4  | 1  | 1  | 1  |
| 12            | 0  | 2  | 2  | 0  | 3  | 4  | 5  | 7  | 0  | 2  | 12 | 0  | 7  | 3  | 9  | 1  | 2  | 2  | 2  | 1  | 0  | 0  |
| 13            | 1  | 0  | 3  | 0  | 3  | 2  | 6  | 0  | 2  | 0  | 3  | 9  | 0  | 19 | 22 | 2  | 1  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  |
| 14            | 1  | 1  | 1  | 0  | 3  | 0  | 7  | 5  | 0  | 3  | 2  | 1  | 19 | 0  | 7  | 1  | 0  | 5  | 2  | 0  | 0  | 1  |
| 15            | 1  | 0  | 4  | 1  | 8  | 3  | 5  | 1  | 2  | 4  | 2  | 2  | 14 | 16 | 0  | 2  | 5  | 1  | 10 | 1  | 0  | 1  |
| 16            | 1  | 2  | 2  | 5  | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 3  | 3  | 3  | 3  | 6  | 0  | 6  | 11 | 9  | 0  | 1  | 1  |
| 17            | 3  | 1  | 5  | 6  | 3  | 3  | 1  | 1  | 1  | 0  | 7  | 4  | 2  | 0  | 4  | 13 | 0  | 25 | 1  | 0  | 2  | 0  |
| 18            | 0  | 1  | 14 | 5  | 3  | 5  | 1  | 0  | 0  | 0  | 9  | 4  | 3  | 3  | 0  | 20 | 19 | 0  | 2  | 0  | 3  | 1  |
| 19            | 1  | 0  | 3  | 4  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 2  | 13 | 1  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  |
| 20            | 0  | 0  | 2  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 1  | 1  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 2  | 0  | 0  | 1  |
| 21            | 0  | 6  | 0  | 1  | 0  | 2  | 0  | 1  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 1  | 3  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 8  |
| 22            | 0  | 7  | 1  | 0  | 0  | 3  | 3  | 0  | 1  | 1  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |

# Matrice tempi di percorrenza – ora di punta del mattino



| 7:30 – 8:30 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|             | 01   | 02   | 03   | 04   | 05   | 06   | 07   | 08   | 09   | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   |
| 01          |      | 3.6  |      |      |      |      |      |      |      |      | 5.7  | 8.4  |      |      |      | 10.0 | 8.0  | 8.0  |      |      | 4.0  |      |
| 02          | 4.8  |      | 7.3  | 14.0 |      |      |      | 5.7  |      |      | 7.0  |      | 10.0 |      |      |      |      |      |      |      | 7.9  | 3.1  |
| 03          |      | 12.5 |      | 6.7  |      | 12.3 | 23.0 |      |      |      | 12.5 |      | 10.0 | 10.3 | 7.5  | 5.5  | 6.1  | 4.2  | 10.0 |      |      |      |
| 04          | 17.0 | 11.3 | 5.0  |      |      |      |      |      |      |      | 10.0 |      |      | 17.5 | 11.3 | 14.2 | 6.8  | 9.7  | 11.1 |      | 11.0 |      |
| 05          | 20.3 | 9.0  |      |      |      |      | 8.0  | 13.5 | 5.2  | 11.0 |      | 12.0 | 17.0 | 7.3  | 5.9  | 7.3  | 5.0  |      | 5.3  |      |      |      |
| 06          | 23.0 |      | 10.0 |      | 9.7  |      | 16.5 | 16.8 |      | 11.0 |      | 12.7 | 9.7  | 8.6  | 9.6  |      | 11.7 | 16.0 | 9.8  |      |      |      |
| 07          | 16.0 |      | 13.3 |      | 15.5 | 23.0 |      |      |      | 25.0 | 14.0 | 12.6 | 6.8  |      | 8.5  |      |      |      |      |      | 18.0 | 16.0 |
| 08          | 7.7  | 7.5  |      |      | 13.0 | 14.0 |      |      |      | 8.0  | 11.4 | 7.9  | 6.5  |      |      |      |      | 29.0 |      |      | 8.5  | 10.5 |
| 09          |      |      |      |      | 12.0 |      |      |      |      |      |      | 11.0 | 6.0  | 6.0  | 10.5 | 8.0  | 9.0  | 25.0 | 19.0 |      |      | 20.5 |
| 10          |      | 16.0 | 11.0 |      | 12.7 |      | 20.7 |      |      |      |      | 14.5 | 8.5  | 7.0  | 10.5 |      |      |      |      | 10.0 | 17.0 | 13.0 |
| 11          | 7.1  | 6.2  | 5.0  | 8.0  |      |      |      | 10.7 |      |      |      | 4.1  | 5.5  | 9.3  | 10.7 | 8.5  | 8.3  | 6.9  | 8.0  |      | 13.2 | 8.0  |
| 12          | 16.0 | 6.0  |      |      | 18.0 | 7.0  | 8.3  | 5.7  |      |      | 3.7  |      | 4.0  | 4.1  | 10.0 |      |      | 5.3  |      | 10.0 | 11.0 | 8.0  |
| 13          | 13.7 | 12.3 |      |      | 21.7 | 13.0 | 3.1  | 10.7 | 9.0  | 8.8  | 8.4  | 6.1  |      | 8.6  | 3.2  |      |      | 10.0 | 2.0  | 9.3  |      | 12.5 |
| 14          | 14.0 | 18.0 |      | 6.0  | 6.8  | 11.3 | 3.3  | 27.0 | 4.0  | 11.2 | 19.7 | 10.2 | 4.4  |      | 5.5  | 6.7  |      |      | 3.0  |      |      | 13.0 |
| 15          | 15.0 |      | 5.7  | 7.0  | 4.8  | 5.2  |      |      |      | 6.0  | 8.0  | 8.0  | 6.3  | 3.0  |      | 4.8  | 4.4  | 14.5 | 4.9  | 3.0  |      |      |
| 16          |      |      | 5.5  | 8.0  | 15.0 |      | 15.0 |      |      | 16.0 | 6.0  | 4.0  |      |      | 6.0  |      | 3.1  | 2.2  | 5.9  | 5.0  |      |      |
| 17          | 16.5 | 12.0 | 4.4  | 5.0  | 5.0  | 9.0  |      |      | 20.0 |      | 8.1  | 6.5  |      | 10.5 | 4.7  | 4.1  |      | 4.7  | 6.3  |      | 14.0 |      |
| 18          | 11.0 | 10.0 | 4.0  |      | 13.0 | 9.0  |      | 21.0 |      |      | 4.2  | 5.5  |      |      |      | 7.0  | 5.4  |      | 12.8 |      | 17.8 |      |
| 19          |      |      | 6.0  | 13.8 | 6.0  | 12.4 |      | 17.0 |      | 14.0 | 13.0 | 9.4  | 7.6  | 5.5  | 4.4  | 4.4  | 2.0  | 5.7  |      | 7.3  |      |      |
| 20          |      |      | 9.0  | 8.0  |      |      |      |      |      |      | 20.0 | 7.0  | 3.5  |      | 7.0  | 9.5  |      |      | 4.4  |      |      |      |
| 21          | 10.0 | 10.7 |      |      |      |      | 16.0 | 15.3 |      |      | 6.0  |      |      |      |      |      | 22.0 | 7.5  | 13.0 |      |      | 6.0  |
| 22          |      | 7.9  |      |      | 22.0 |      | 11.0 | 5.0  |      | 13.0 |      | 9.7  | 10.0 | 15.7 |      |      | 8.0  |      |      |      | 7.7  |      |





# Matrice tempi di percorrenza – ora di punta del mezzodì



| 12:00 – 13:00 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 01   | 02   | 03   | 04   | 05   | 06   | 07   | 08   | 09   | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   |
| 01            |      | 1.7  |      |      |      |      | 14.0 | 6.8  |      |      | 6.5  | 8.5  | 12.0 |      | 25.0 | 9.0  | 8.0  | 12.5 |      |      | 3.0  |      |
| 02            | 3.0  |      | 12.0 | 12.0 |      |      | 11.0 | 6.2  |      | 19.0 | 10.5 | 7.5  |      |      |      | 10.0 |      | 6.5  |      |      | 2.3  | 3.3  |
| 03            |      | 7.7  |      |      |      |      | 11.0 |      |      | 17.0 |      |      |      | 7.0  | 11.7 | 4.7  | 5.6  | 9.3  |      |      |      |      |
| 04            |      |      | 23.0 |      | 15.5 |      |      |      | 12.0 | 14.0 | 8.0  |      |      | 13.0 | 10.0 | 6.4  | 7.0  | 12.7 | 7.0  |      | 24.0 |      |
| 05            |      |      |      | 18.0 |      | 4.7  | 6.2  | 11.0 | 10.6 | 6.0  |      |      | 22.0 | 8.2  | 5.3  | 6.5  |      |      | 5.2  |      |      | 13.0 |
| 06            | 11.0 | 18.0 |      | 26.0 | 12.3 |      | 10.0 | 4.0  |      |      |      |      | 6.7  | 8.5  | 9.4  |      |      |      | 4.0  |      |      | 16.0 |
| 07            | 12.0 | 12.0 |      |      | 6.0  |      |      |      |      |      |      | 6.7  | 4.8  | 9.2  |      |      |      |      | 6.0  |      |      | 9.0  |
| 08            | 4.7  | 5.7  |      |      | 9.0  |      | 6.0  |      |      | 13.0 | 7.0  | 6.8  | 5.0  |      |      |      |      | 6.0  |      | 6.5  | 10.7 | 19.2 |
| 09            |      |      | 11.0 |      | 9.0  |      | 15.5 |      |      |      |      |      | 5.5  | 5.0  | 6.0  |      |      |      | 14.0 |      |      | 10.0 |
| 10            |      | 26.0 |      |      | 9.0  |      | 5.0  |      |      |      | 8.0  | 6.0  | 6.4  | 6.0  |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 11            | 5.8  | 9.8  |      |      |      |      |      | 9.5  | 28.0 |      |      | 3.4  | 14.0 | 5.0  |      | 11.5 | 12.0 | 4.3  | 11.0 |      | 8.8  | 12.0 |
| 12            | 7.0  | 7.0  |      |      |      |      | 8.0  | 4.3  |      |      | 3.2  |      | 3.6  | 3.6  | 7.0  |      |      | 12.5 | 5.0  | 9.3  | 9.0  | 7.3  |
| 13            | 7.5  | 8.0  | 7.0  | 7.0  | 10.5 | 5.8  | 3.7  | 5.5  | 4.3  | 5.5  | 7.1  | 3.6  |      | 4.3  | 2.4  | 3.0  |      |      |      |      |      | 8.5  |
| 14            | 9.5  |      |      | 20.5 | 4.7  | 6.0  | 3.8  | 5.0  | 6.7  | 7.2  | 4.0  | 7.5  | 7.1  |      | 7.5  | 3.5  |      |      | 2.0  |      |      | 27.0 |
| 15            |      | 22.0 | 11.2 | 16.0 | 6.9  | 6.5  | 4.0  | 6.0  | 5.0  | 7.0  |      | 11.8 | 7.3  | 7.9  |      | 3.1  | 8.7  | 3.5  | 6.2  |      |      |      |
| 16            | 10.0 | 12.0 | 7.0  | 6.0  | 13.5 | 12.0 |      |      | 9.0  |      | 3.0  | 25.0 | 5.0  | 4.0  | 6.4  |      | 7.0  | 4.3  | 4.6  | 22.0 | 8.0  |      |
| 17            | 22.0 |      | 5.9  | 6.2  |      | 13.3 |      |      |      |      | 4.1  | 11.5 |      |      | 8.5  | 7.3  |      | 5.8  | 7.5  |      |      | 14.0 |
| 18            | 7.0  | 16.0 | 3.5  | 5.7  | 6.0  |      |      |      |      | 19.5 | 5.1  | 13.8 |      |      |      | 5.9  | 6.3  |      |      |      | 18.0 | 8.0  |
| 19            | 21.0 |      | 10.8 | 9.7  | 5.0  | 8.8  | 12.0 | 8.0  |      |      | 9.4  | 7.3  | 4.0  | 11.7 | 3.4  | 4.2  | 2.0  | 4.8  |      | 8.0  |      |      |
| 20            |      |      |      |      | 15.0 |      |      |      |      |      |      |      | 2.0  |      |      |      | 8.7  |      | 3.1  |      |      |      |
| 21            | 5.5  | 3.3  |      |      |      |      | 16.0 | 8.5  |      |      | 11.0 | 10.0 |      |      |      | 21.0 | 13.0 |      |      |      |      |      |
| 22            |      | 3.5  |      | 26.0 |      | 12.0 |      | 11.4 |      | 9.0  | 1.0  | 11.7 | 8.5  | 9.0  |      |      |      |      |      |      |      |      |



# Matrice tempi di percorrenza – ora di punta del pomeriggio



| 17:15 – 18:15 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 01   | 02   | 03   | 04   | 05   | 06   | 07   | 08   | 09   | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   |
| 01            |      | 3.9  | 10.0 |      |      |      | 16.0 | 8.0  |      | 22.0 | 7.1  | 9.8  | 13.0 |      |      |      | 12.0 |      | 18.5 |      | 4.0  | 15.0 |
| 02            | 3.0  |      | 16.0 | 11.0 |      |      |      | 8.2  |      | 12.0 | 8.0  | 8.0  |      |      |      |      | 10.0 | 19.0 |      |      | 4.5  | 3.2  |
| 03            |      |      |      |      |      | 10.0 |      |      |      |      | 7.0  |      |      | 7.0  | 6.0  | 5.5  | 3.4  | 9.8  |      |      | 9.0  |      |
| 04            |      | 10.0 |      |      |      | 25.0 |      |      |      |      |      |      |      | 15.7 | 15.7 | 9.8  | 5.9  | 11.7 | 12.0 |      |      |      |
| 05            |      |      | 6.0  | 15.0 |      |      | 11.5 | 9.0  | 6.5  | 8.5  |      | 7.0  | 9.0  | 10.0 | 4.4  |      |      |      | 7.3  | 24.0 |      |      |
| 06            | 15.5 |      | 13.5 |      |      |      |      |      | 19.7 |      |      | 8.0  | 8.4  | 8.6  | 9.8  | 7.0  | 13.0 |      | 8.0  |      |      |      |
| 07            | 13.0 | 16.5 |      |      | 8.0  | 7.0  |      |      |      |      | 8.0  | 9.0  | 6.7  | 5.3  | 18.0 |      | 11.0 |      |      |      | 13.0 | 10.5 |
| 08            | 6.2  | 6.1  |      |      | 9.0  |      | 25.0 |      |      | 29.0 | 7.6  | 3.6  | 6.0  | 7.3  |      |      |      | 8.0  |      |      | 7.0  | 4.0  |
| 09            |      |      |      |      | 9.8  |      |      |      |      |      |      |      |      | 5.0  | 6.3  |      |      |      |      | 20.0 |      | 21.5 |
| 10            |      | 9.0  |      | 18.0 | 10.8 |      |      |      |      |      |      | 8.0  | 8.7  | 9.0  |      | 13.0 |      |      |      |      | 12.0 |      |
| 11            | 8.2  | 12.7 | 7.0  |      |      |      | 17.5 | 5.0  |      | 10.0 |      | 4.6  | 8.7  | 15.0 | 27.0 | 6.4  | 6.4  | 4.6  | 8.6  |      | 8.0  | 10.0 |
| 12            | 20.0 | 14.3 |      |      | 9.0  | 8.0  | 6.8  | 6.3  |      | 14.7 | 3.0  |      | 5.8  | 3.0  | 5.3  |      | 13.0 | 12.5 | 11.0 | 3.0  |      |      |
| 13            | 17.0 |      |      |      | 5.0  | 5.0  | 4.1  | 5.0  | 5.7  | 5.8  | 7.0  | 3.5  |      | 11.6 | 3.2  | 4.0  | 5.0  |      | 2.0  | 4.5  |      | 8.0  |
| 14            |      |      |      | 17.0 | 10.5 | 26.0 | 3.2  | 5.5  |      | 14.7 | 5.0  | 2.2  | 16.4 |      | 3.4  | 3.8  | 16.5 | 5.0  | 1.5  |      |      |      |
| 15            |      |      | 6.8  | 27.0 | 5.8  | 7.9  | 6.0  |      | 10.5 | 6.0  |      | 12.0 | 9.0  | 4.4  |      | 1.5  | 2.5  |      | 11.9 | 1.0  |      |      |
| 16            |      |      | 4.0  | 12.3 | 4.4  | 9.5  |      |      |      |      | 5.3  | 11.5 | 7.5  | 11.5 | 4.3  |      | 7.0  | 8.2  | 5.1  | 8.0  | 10.0 |      |
| 17            | 19.0 | 11.0 | 3.3  | 8.4  | 8.0  | 8.5  |      |      |      | 13.0 | 4.6  | 5.5  | 7.0  | 6.0  | 4.0  | 4.7  |      | 6.7  |      |      |      |      |
| 18            | 13.5 | 19.7 | 3.9  | 7.5  |      |      |      | 7.0  |      |      | 5.2  | 4.8  | 10.0 | 17.5 |      | 2.8  | 3.0  |      |      |      | 7.0  | 12.0 |
| 19            |      |      | 4.0  | 9.1  | 9.3  | 6.0  |      |      |      |      | 11.3 | 11.3 | 6.7  |      | 6.5  | 1.0  | 6.4  | 2.0  |      | 5.8  |      | 13.0 |
| 20            |      |      | 6.0  |      |      |      |      |      |      |      | 8.0  |      | 13.7 | 23.0 | 4.0  |      |      | 6.0  | 3.0  |      |      |      |
| 21            |      | 6.6  |      |      |      |      |      | 12.0 |      |      | 11.0 |      |      |      |      |      | 8.0  | 8.5  |      |      |      | 8.6  |
| 22            |      | 6.4  |      |      |      | 15.0 | 12.0 |      | 13.0 | 9.0  | 19.0 | 9.0  | 9.0  | 17.0 |      | 11.0 |      |      |      |      |      |      |



# Offerta e Domanda di sosta

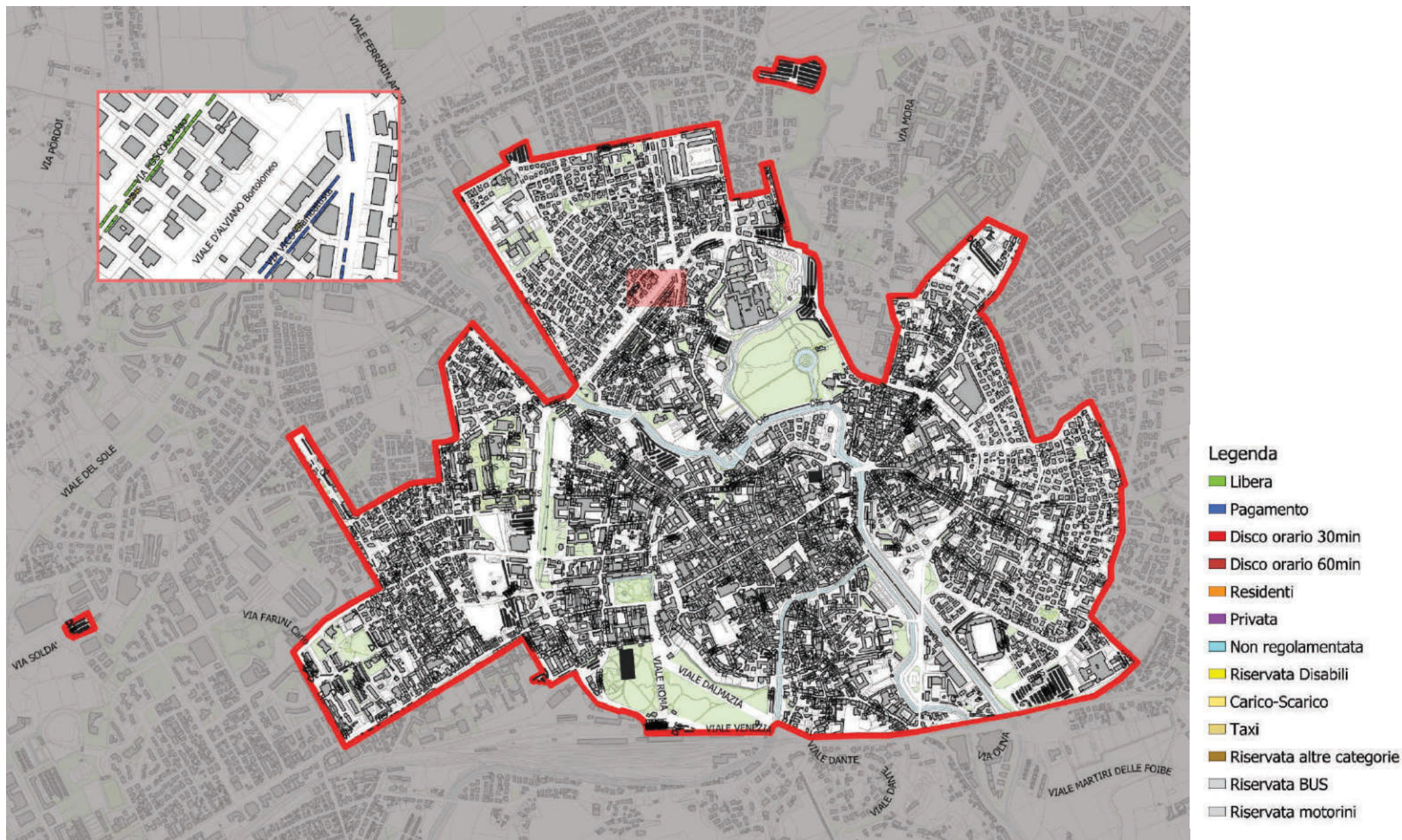


# Rilievo dell'offerta di sosta



Il rilievo dell'offerta di sosta è stato effettuato riportando su planimetrie tutti gli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada e la loro tipologia. Tale rilievo riguarda sia i parcheggi in spazi concentrati che su strada; sono esclusi solo le autorimesse private (garage) e i parcheggi in aree chiuse.

Nell'area indagata sono stati rilevati complessivamente 11'583 stalli per la sosta autoveicolare.





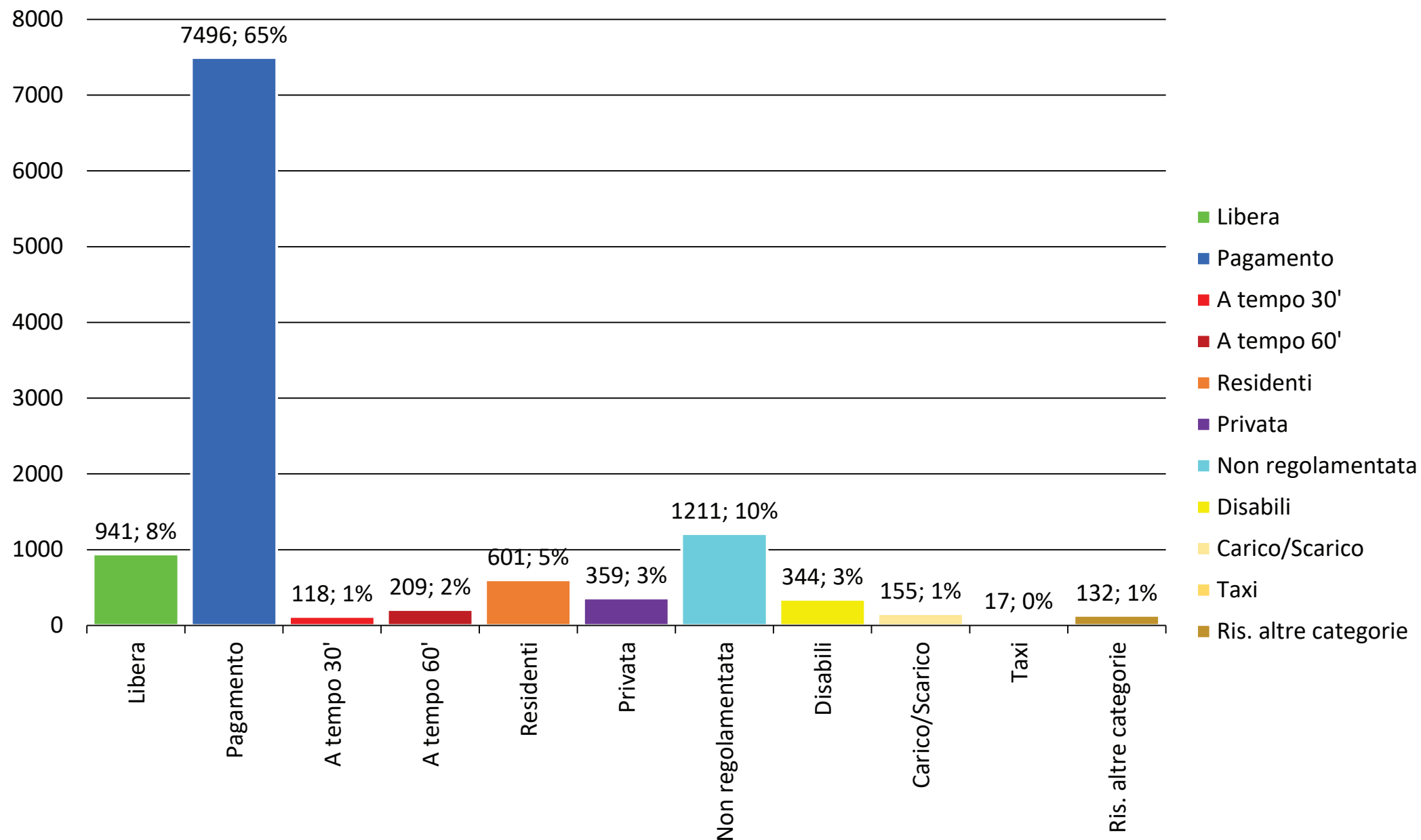
# Rilievo dell'offerta di sosta



| Zona             | Descrizione             | Libera | Pagamento | A tempo 30' | A tempo 60' | Residenti | Privata | Non regolamentata | Disabili | Carico/Scarico | Taxi | Ris. altre categorie | Totale zona |
|------------------|-------------------------|--------|-----------|-------------|-------------|-----------|---------|-------------------|----------|----------------|------|----------------------|-------------|
| 1                | 1                       | 5      | 383       | 5           |             | 80        | 39      | 3                 | 29       | 22             |      | 1                    | 567         |
| 2                | 2                       |        | 505       | 25          |             | 2         | 7       | 1                 | 23       | 10             |      | 1                    | 574         |
| 3                | 3                       |        | 277       |             |             | 71        |         |                   | 35       | 13             |      | 10                   | 406         |
| 4                | 4                       |        | 102       |             |             | 51        |         |                   | 12       | 6              |      | 16                   | 187         |
| 5                | 5                       |        | 95        |             |             | 170       | 2       | 6                 | 27       | 7              |      |                      | 307         |
| 6                | 6                       |        | 137       |             |             | 73        |         | 2                 | 17       | 11             | 4    |                      | 244         |
| 7                | 7                       |        | 146       |             |             | 80        |         |                   | 10       | 13             |      | 2                    | 251         |
| 8                | 8                       | 13     | 171       |             |             | 35        | 10      | 3                 | 21       | 21             |      | 6                    | 280         |
| 9                | 9                       | 103    | 869       | 22          | 22          | 27        | 116     | 448               | 60       | 27             |      | 3                    | 1697        |
| 10               | 10                      | 26     | 551       | 8           |             |           | 96      | 21                | 22       | 16             |      |                      | 740         |
| 11               | 11                      | 363    |           |             |             |           | 4       | 191               | 11       |                |      |                      | 569         |
| 12               | 12                      | 131    | 229       | 11          | 9           |           | 20      | 145               | 19       | 1              |      | 32                   | 597         |
| 13               | 13                      | 50     | 180       | 10          | 22          | 12        | 62      | 347               | 14       | 8              |      | 2                    | 707         |
| 14               | 14                      |        |           | 37          |             |           | 3       |                   | 2        |                | 13   |                      | 55          |
| 15               | Parceggio Bandiera      |        | 225       |             |             |           |         |                   | 5        |                |      |                      | 230         |
| 16               | Parceggio Barche        |        | 56        |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 56          |
| 17               | Parceggio Bologna       |        | 63        |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 63          |
| 18               | Parceggio Canove        |        | 200       |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 200         |
| 19               | Parceggio Cattaneo      |        | 258       |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 258         |
| 20               | Parceggio Cimitero      |        |           |             | 156         |           |         |                   | 2        |                |      |                      | 158         |
| 21               | Parceggio D'Alviano     |        | 82        |             |             |           |         |                   | 4        |                |      |                      | 86          |
| 22               | Parceggio Fogazzaro     |        | 389       |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 389         |
| 23               | Parceggio Framarin 1    |        | 129       |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 129         |
| 24               | Parceggio Framarin 2    |        | 226       |             |             |           |         |                   | 5        |                |      |                      | 231         |
| 25               | Parceggio Goldoni       | 127    |           |             |             |           |         | 44                |          |                |      |                      | 171         |
| 27               | Parceggio Rodolfi Nord  |        | 153       |             |             |           |         |                   | 5        |                |      |                      | 158         |
| 28               | Parceggio Rodolfi Sud   |        | 213       |             |             |           |         |                   | 5        |                |      |                      | 218         |
| 29               | Parceggio San Francesco |        | 158       |             |             |           |         |                   | 7        |                |      |                      | 165         |
| 30               | Parceggio Torino        |        | 42        |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 42          |
| 31               | Parceggio Verdi         |        | 550       |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 550         |
| 32               | Parceggio Matteotti     |        | 43        |             |             |           |         |                   |          |                |      |                      | 43          |
| 97               | Parceggio Stadio        |        | 545       |             |             |           |         |                   | 6        |                |      | 29                   | 580         |
| 98               | Parceggio Quasimodo     | 123    |           |             |             |           |         |                   | 3        |                |      |                      | 126         |
| 99               | Parceggio Cricoli       |        | 519       |             |             |           |         |                   |          |                |      | 30                   | 549         |
| Totale categoria |                         | 941    | 7496      | 118         | 209         | 601       | 359     | 1211              | 344      | 155            | 17   | 132                  | 11583       |



Offerta di sosta intera area di Studio





# Rilievo della domanda di sosta con il metodo del conteggio



L'obiettivo principale del rilievo della domanda di sosta è quello di analizzare gli "equilibri" tra domanda e offerta di sosta. A tale scopo è necessaria la rilevazione dell'effettivo uso dei parcheggi disponibili mediante il metodo del conteggio.

## METODO DEL CONTEGGIO

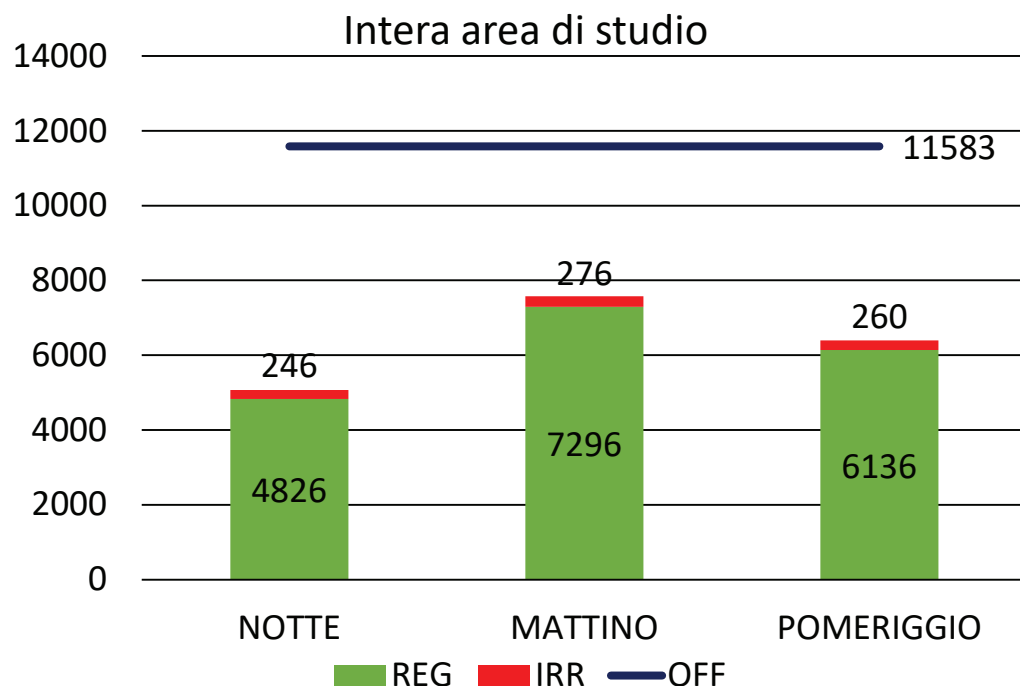
Le indagini effettuate con questa tecnica prevedono il conteggio dei veicoli in sosta effettuato in diversi momenti della giornata.

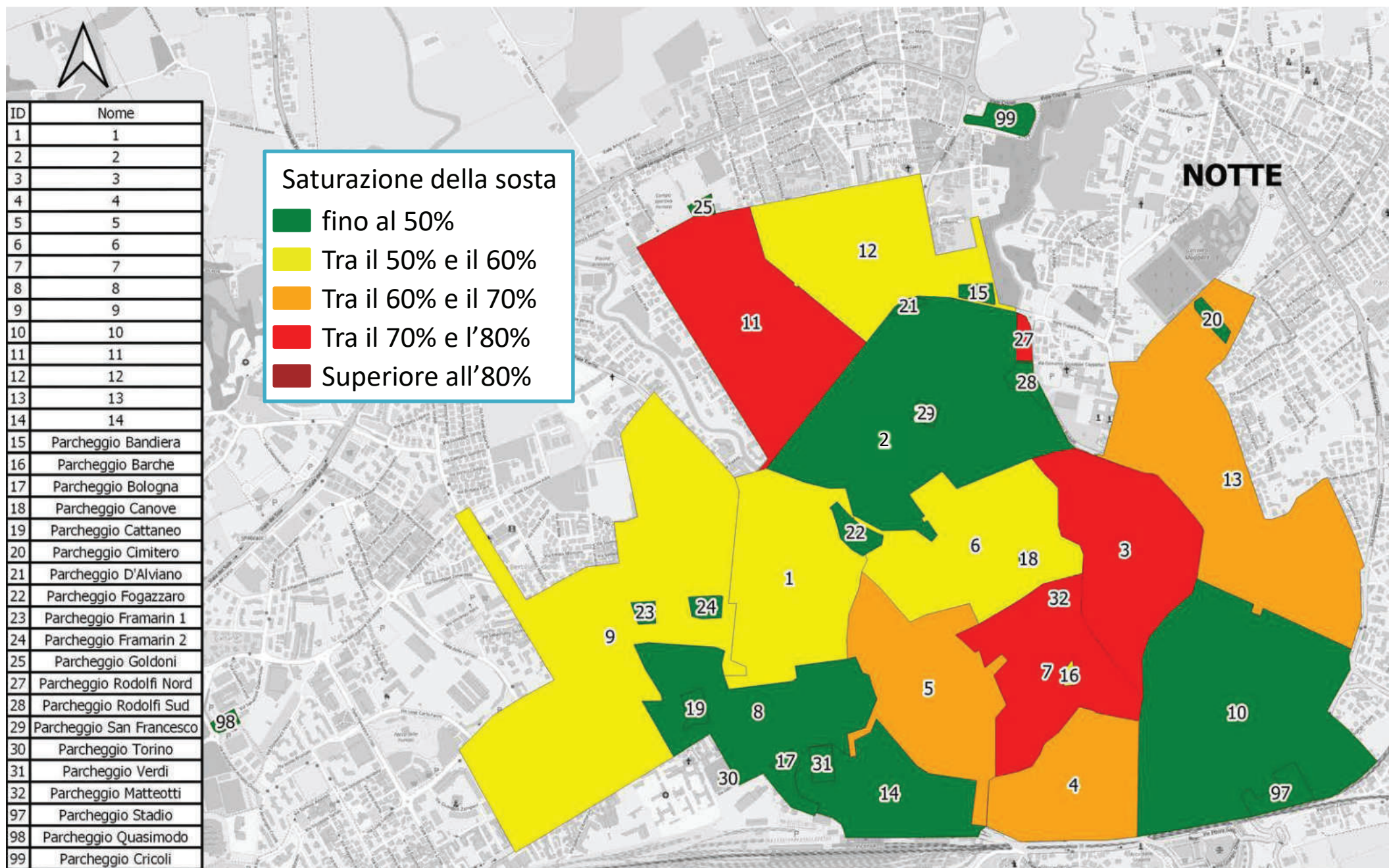
È stata indagata con questa metodologia l'intera area di studio sulla quale sono stati eseguiti 3 passaggi:

- un passaggio notturno;
- un passaggio mattutino tra le 09:00 e le 12:00;
- un passaggio pomeridiano tra le 16.00 e le 19.00.

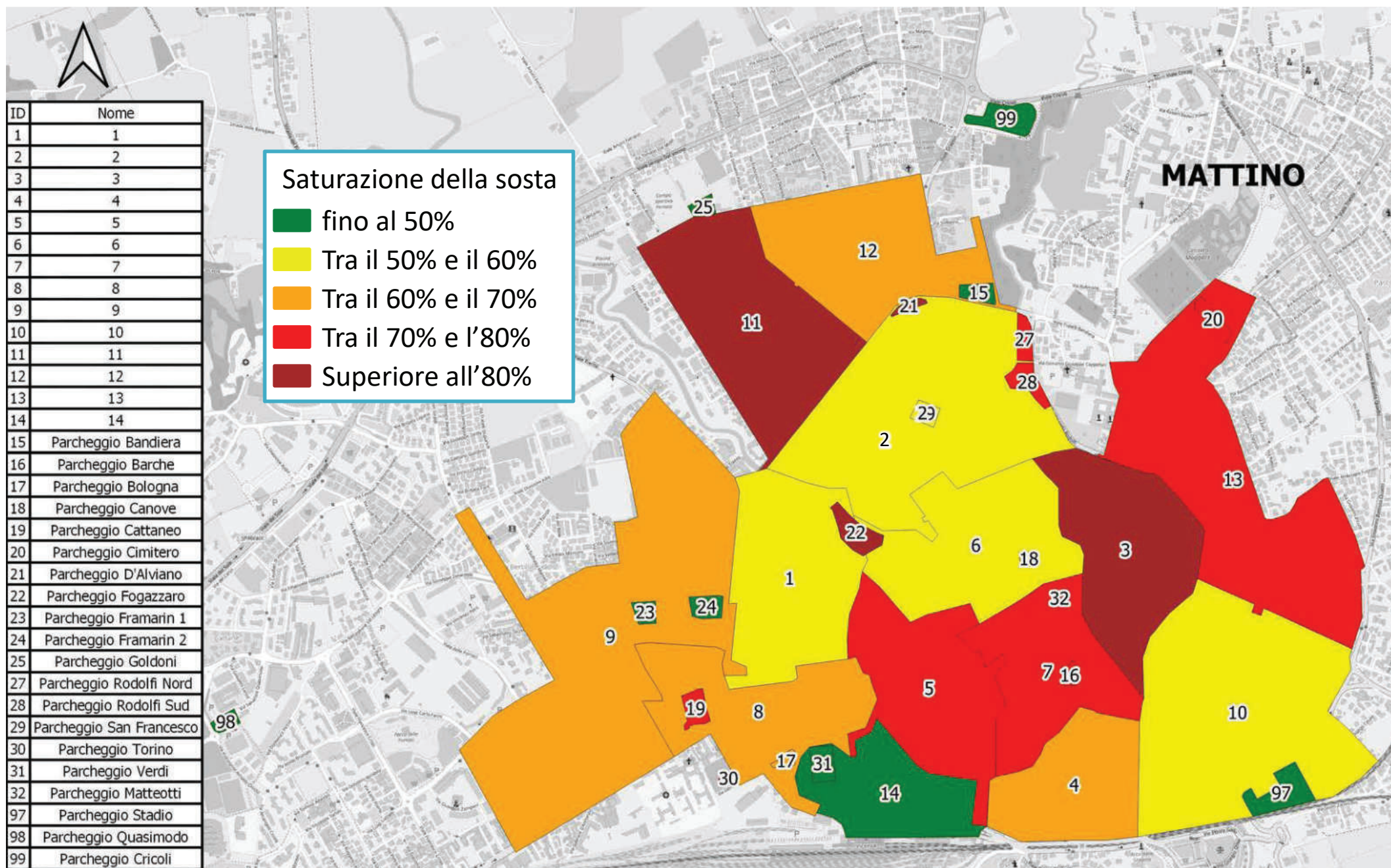
Il rilievo effettuato con tale metodologia permette di indagare gli equilibri tra domanda e offerta di sosta, espresso anche come grado di saturazione dell'offerta di sosta.

Per ogni area indagata è prodotto un grafico che ha l'obiettivo di evidenziare gli equilibri tra la domanda e l'offerta di sosta nelle tre fasce di rilievo il numero delle auto in sosta regolare (verde) e quelle in sosta non regolare (rosso) in relazione all'offerta di sosta (rappresentata della linea blu orizzontale).

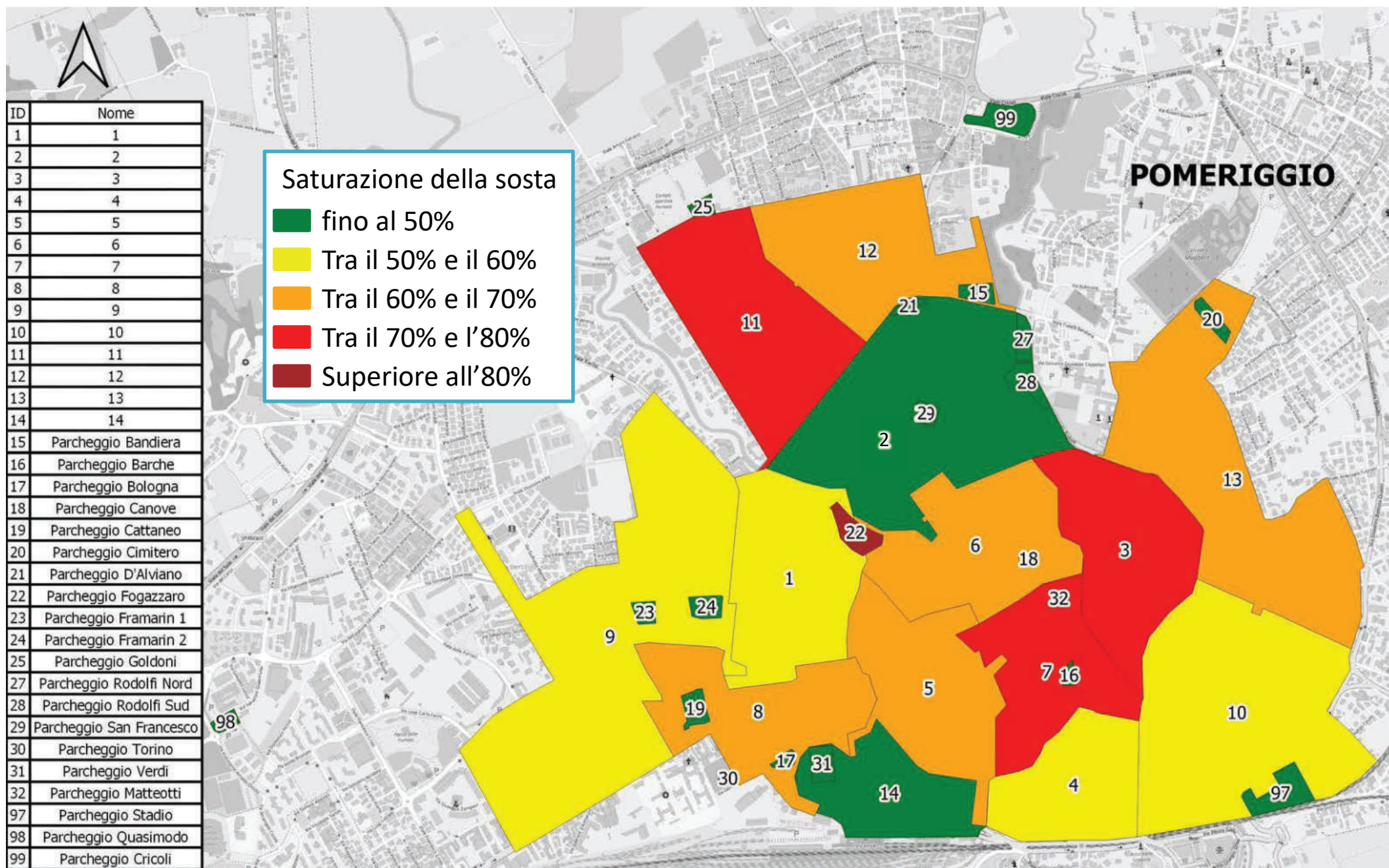












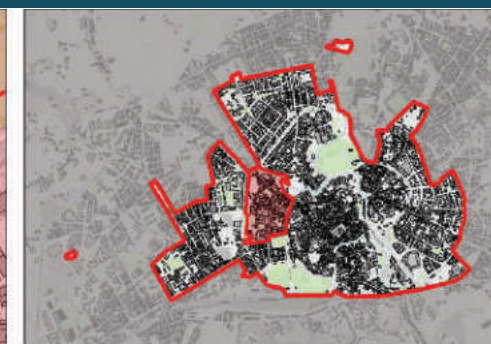
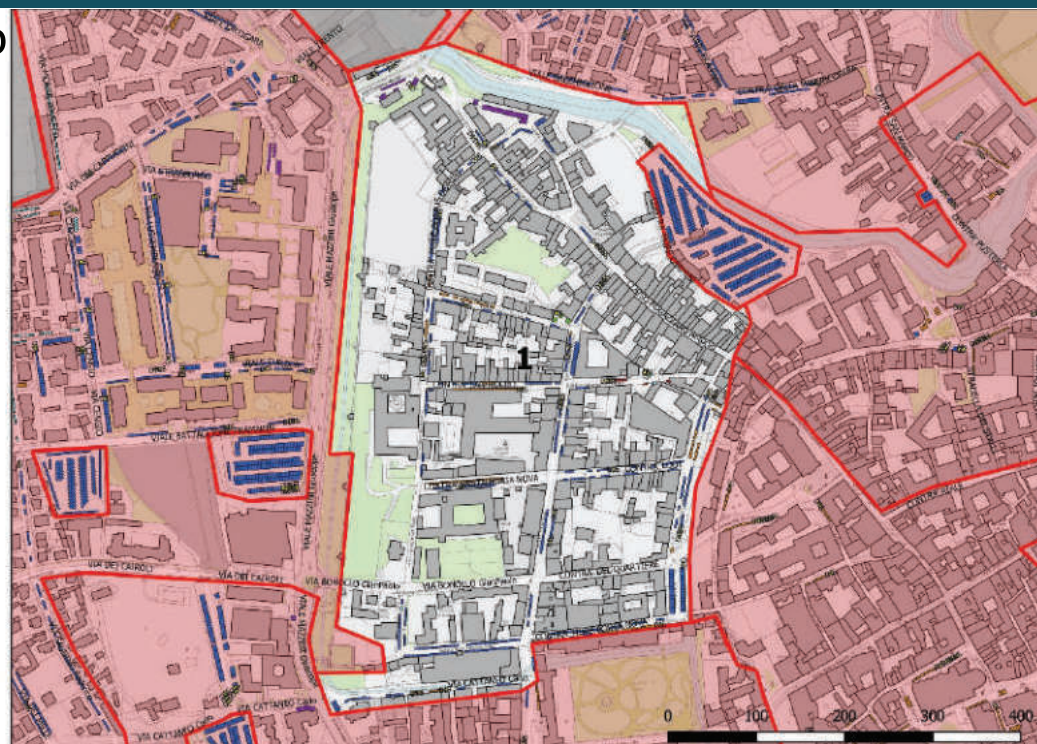


# Metodo del conteggio

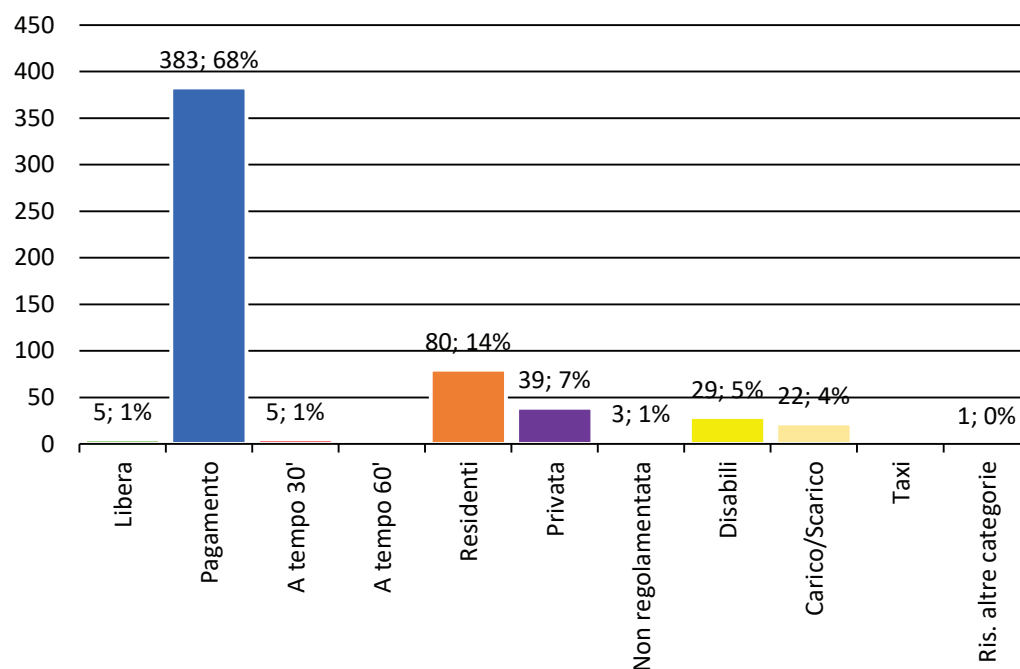
Zona 1

## Legenda

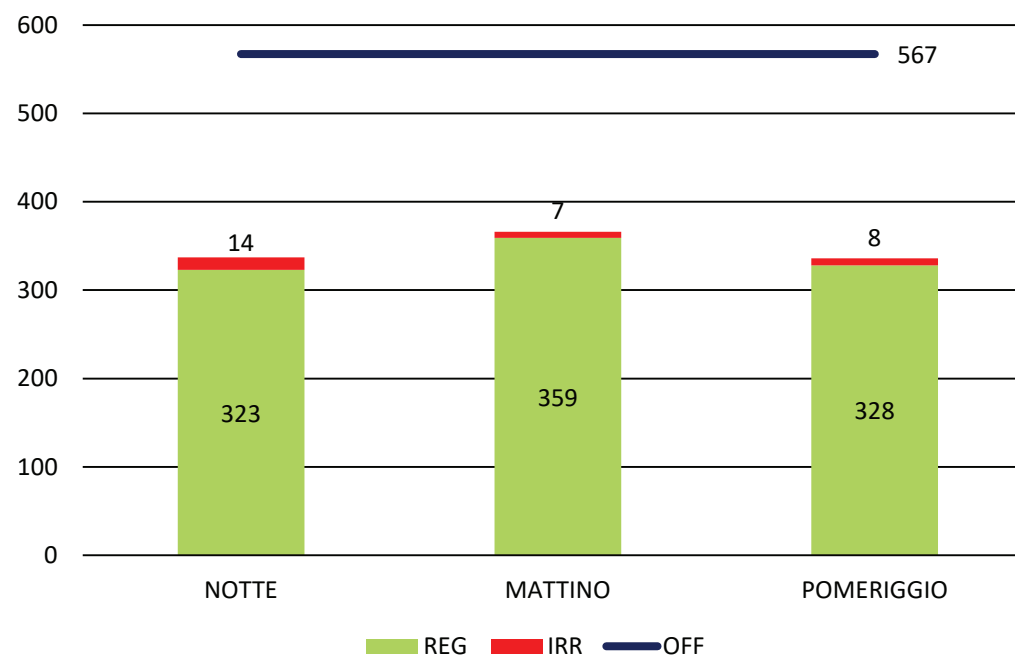
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

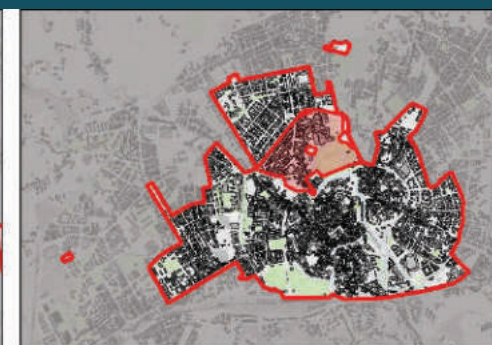
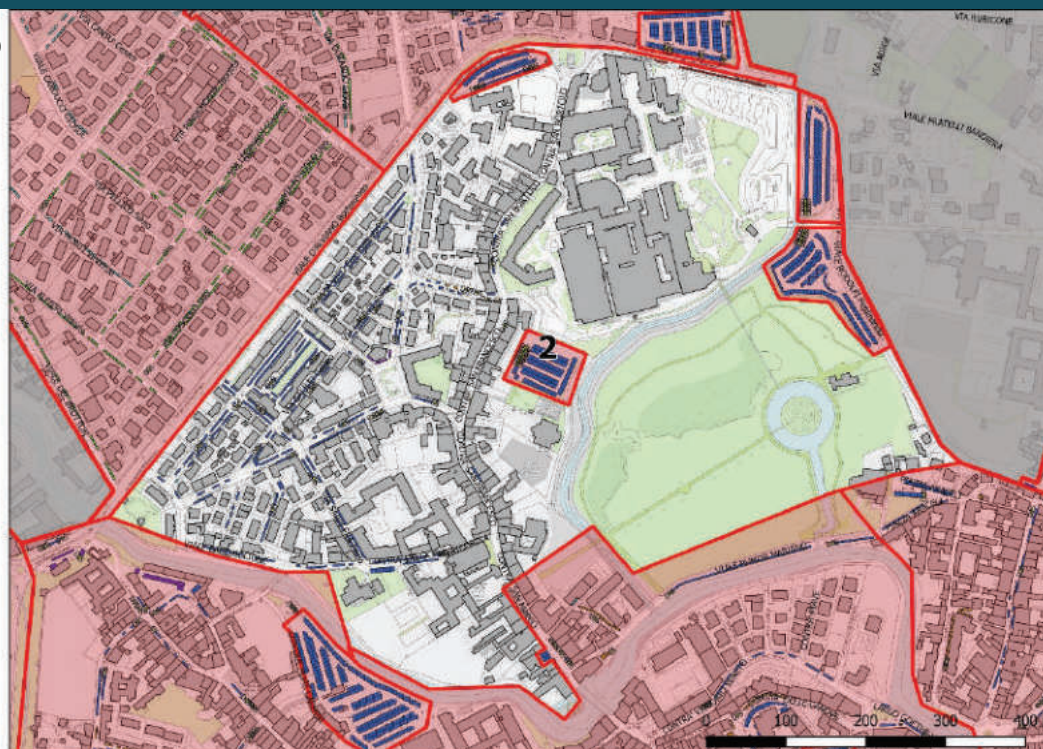


# Metodo del conteggio

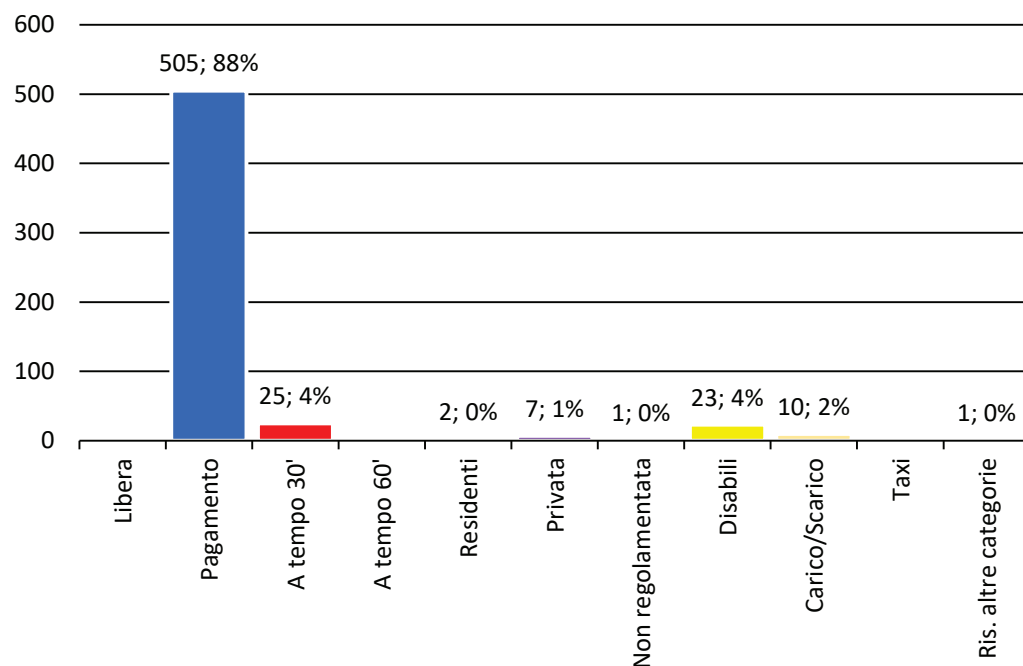
Zona 2

## Legenda

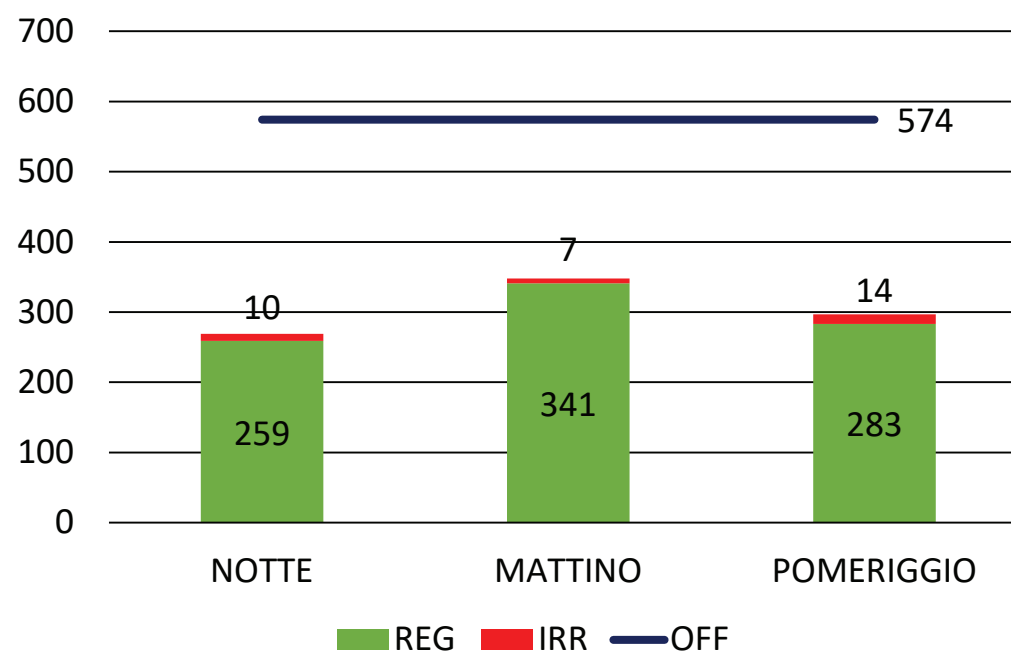
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



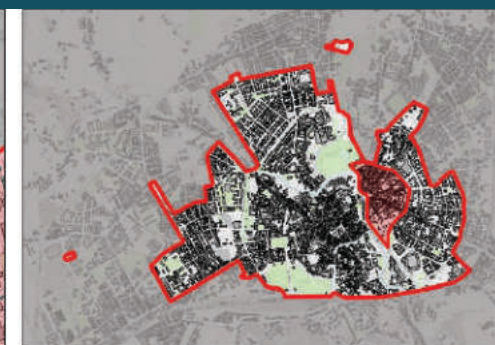
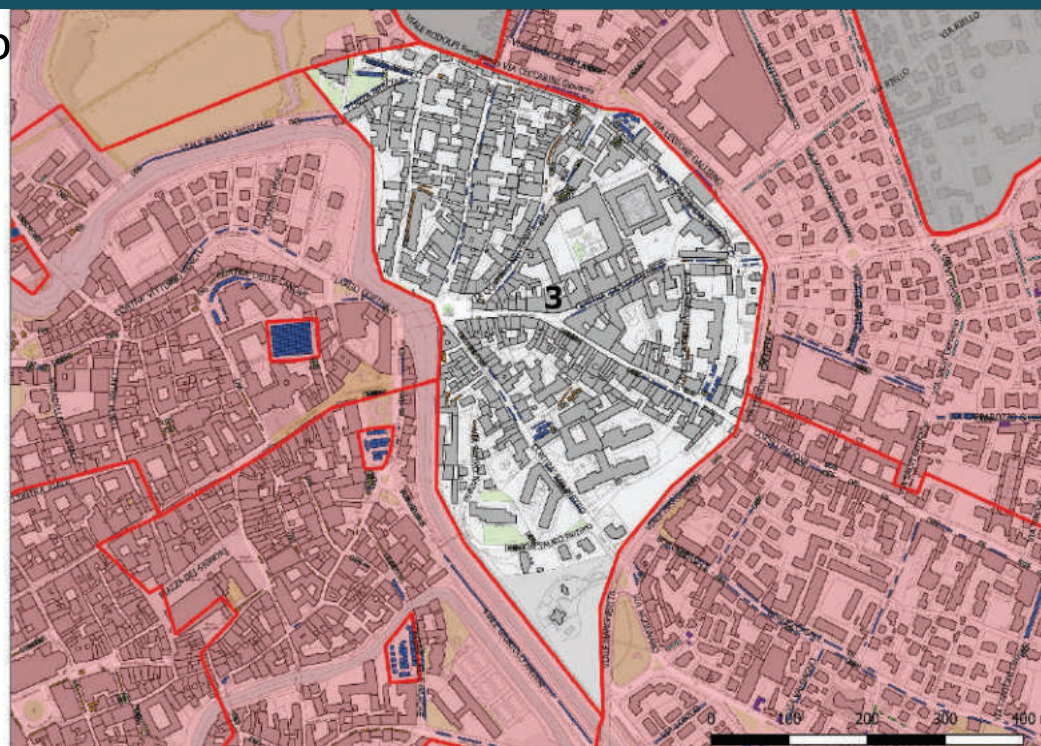


# Metodo del conteggio

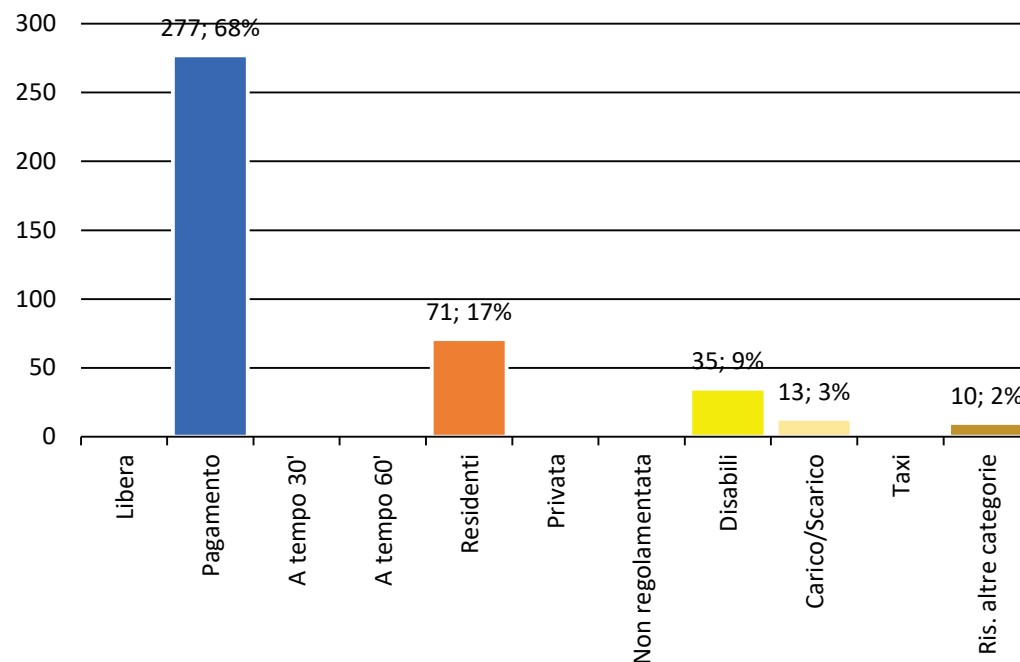
Zona 3

## Legenda

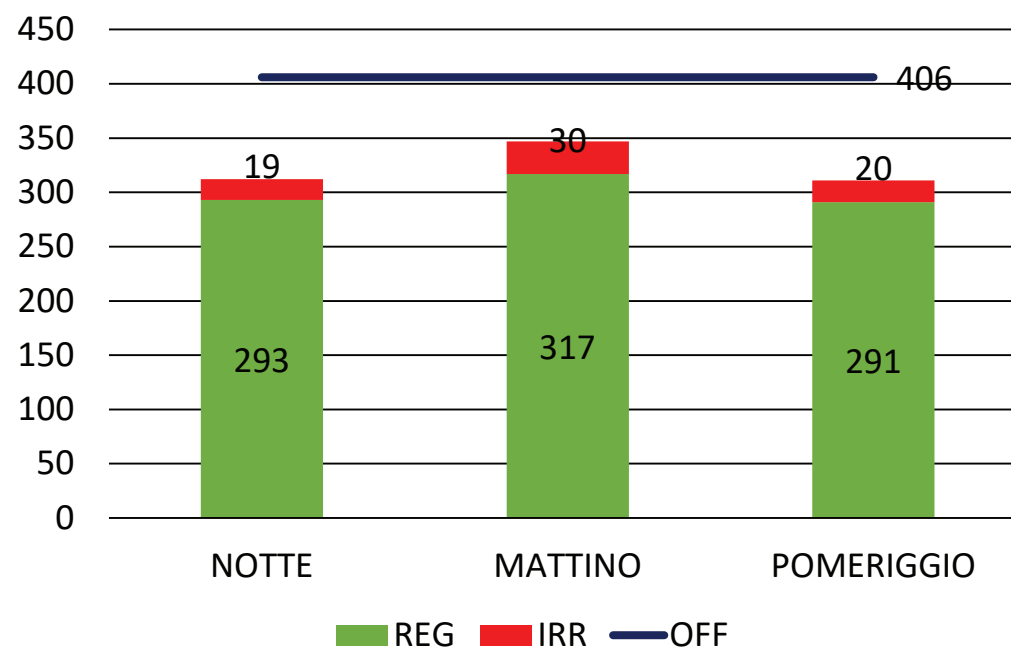
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

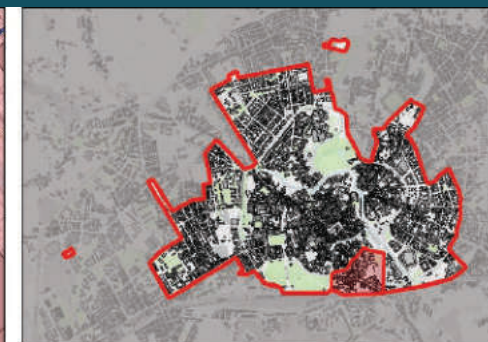
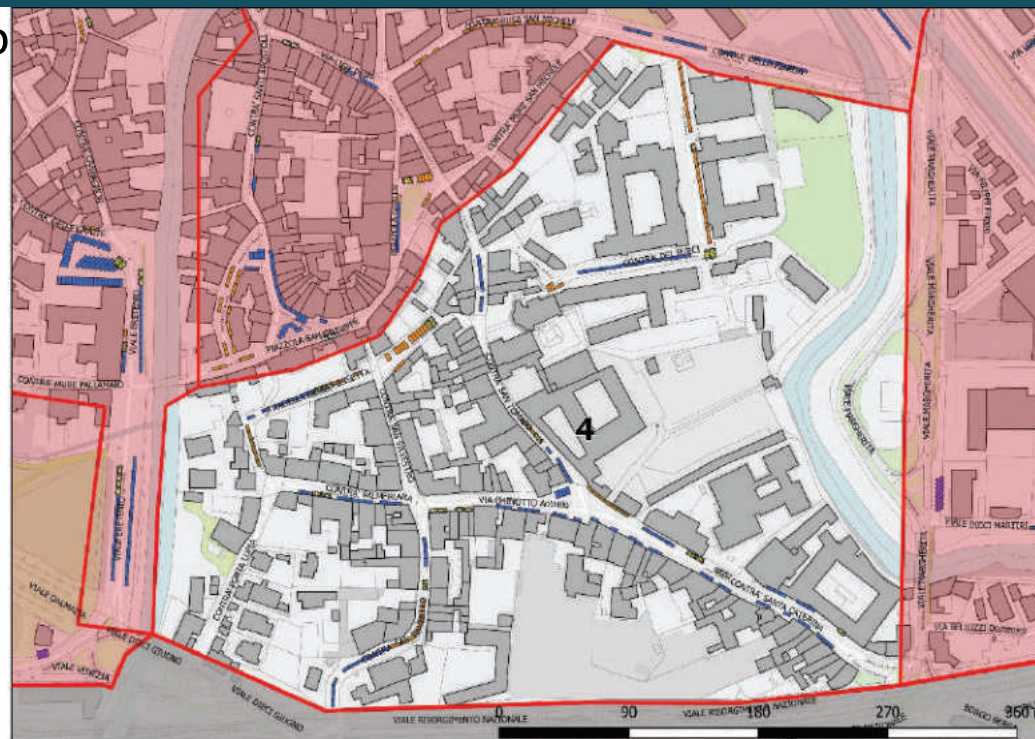


# Metodo del conteggio

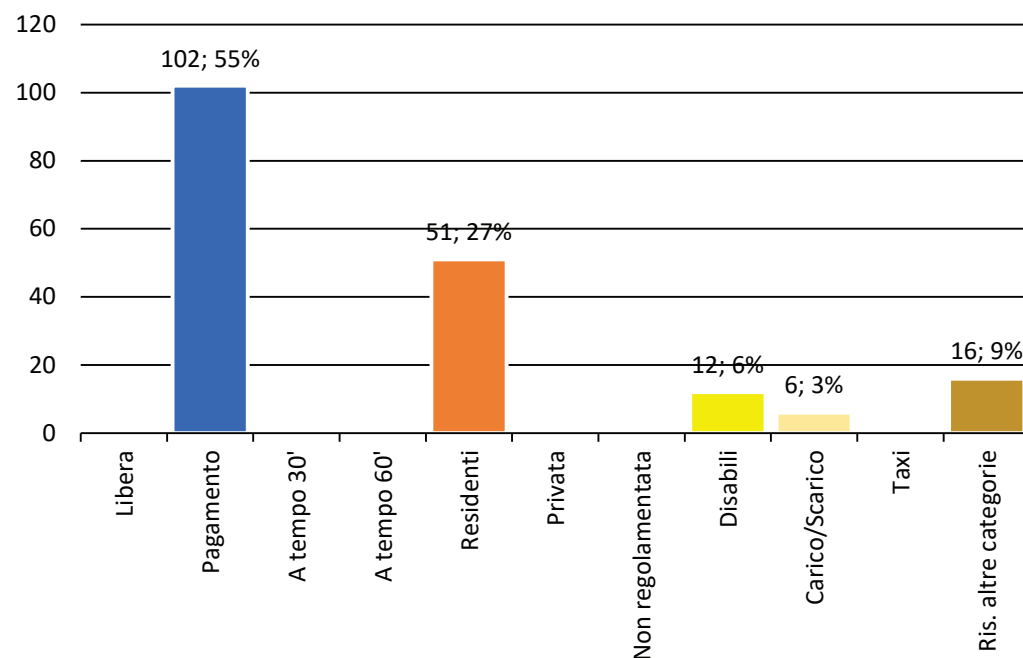
Zona 4

## Legenda

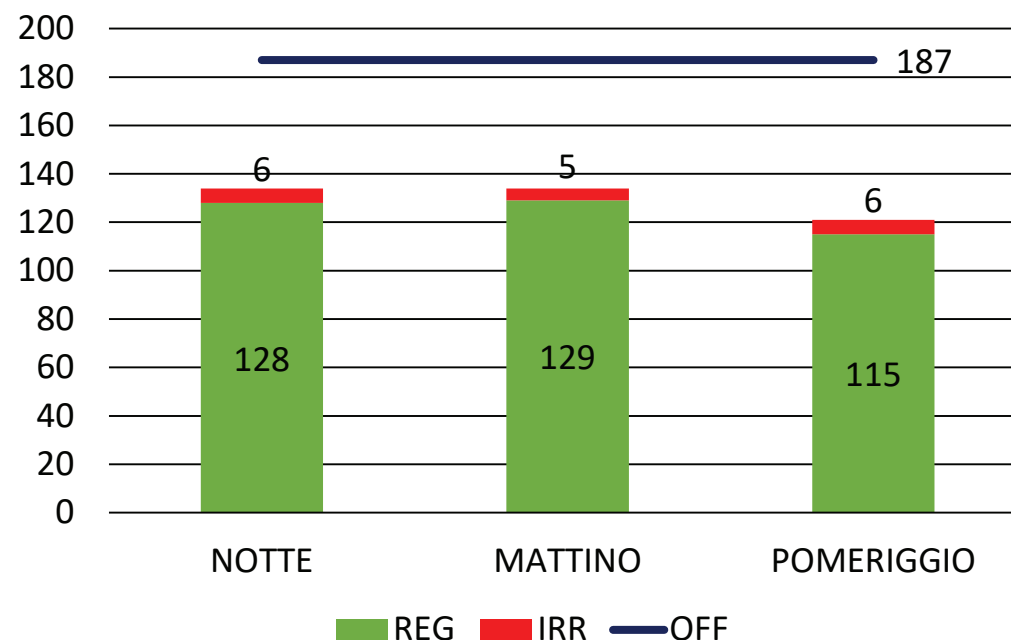
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



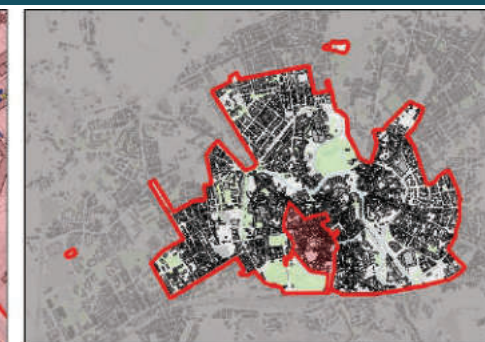
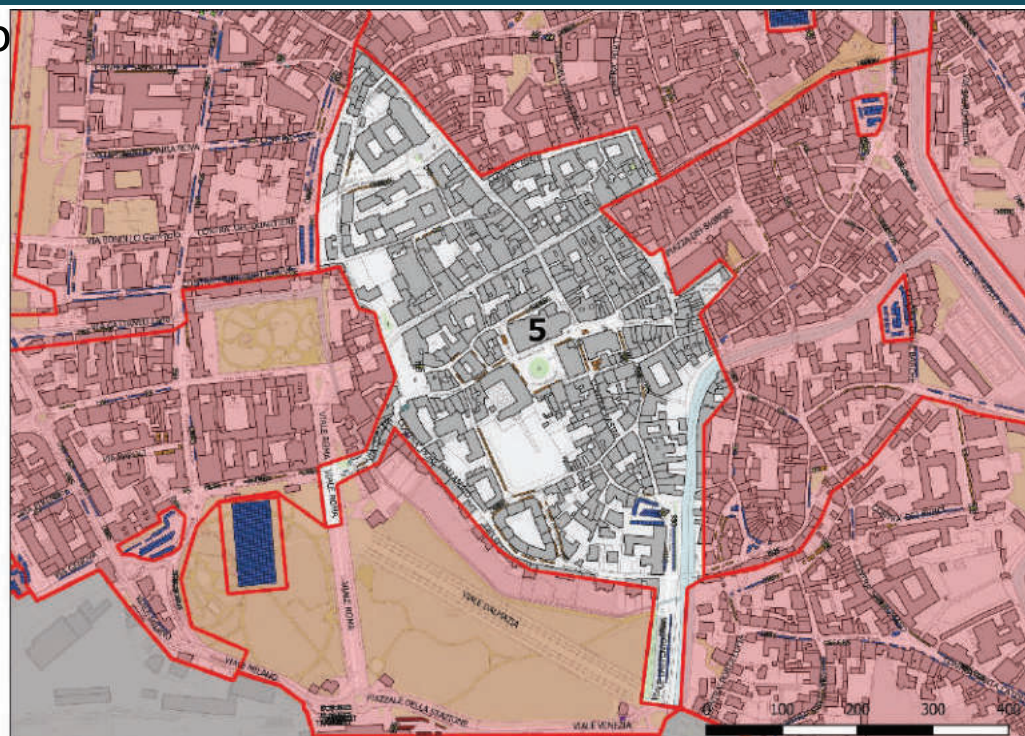


# Metodo del conteggio

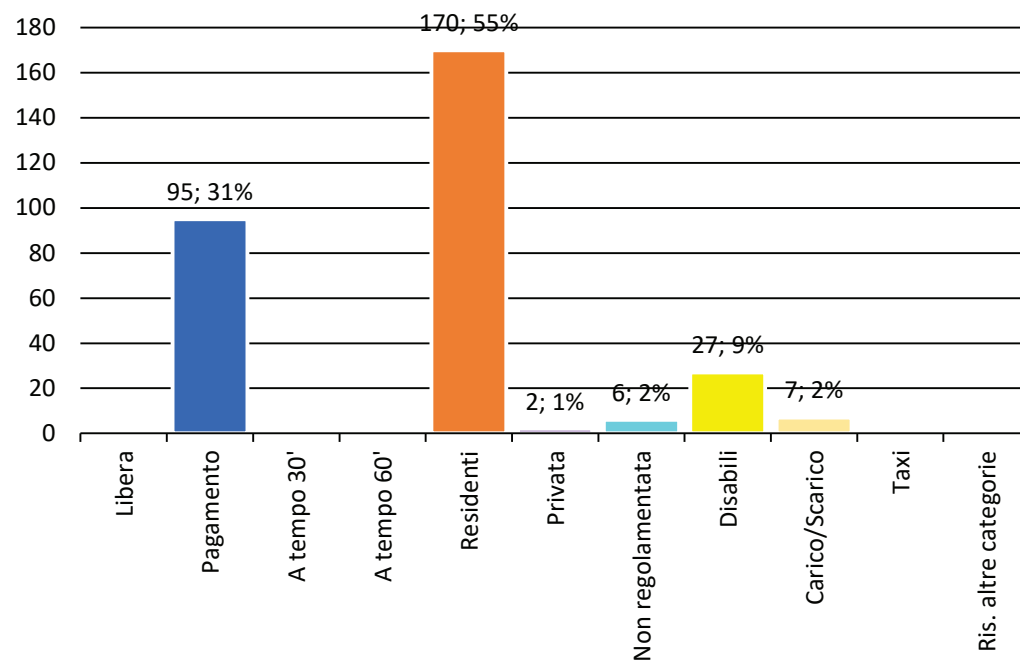
Zona 5

## Legenda

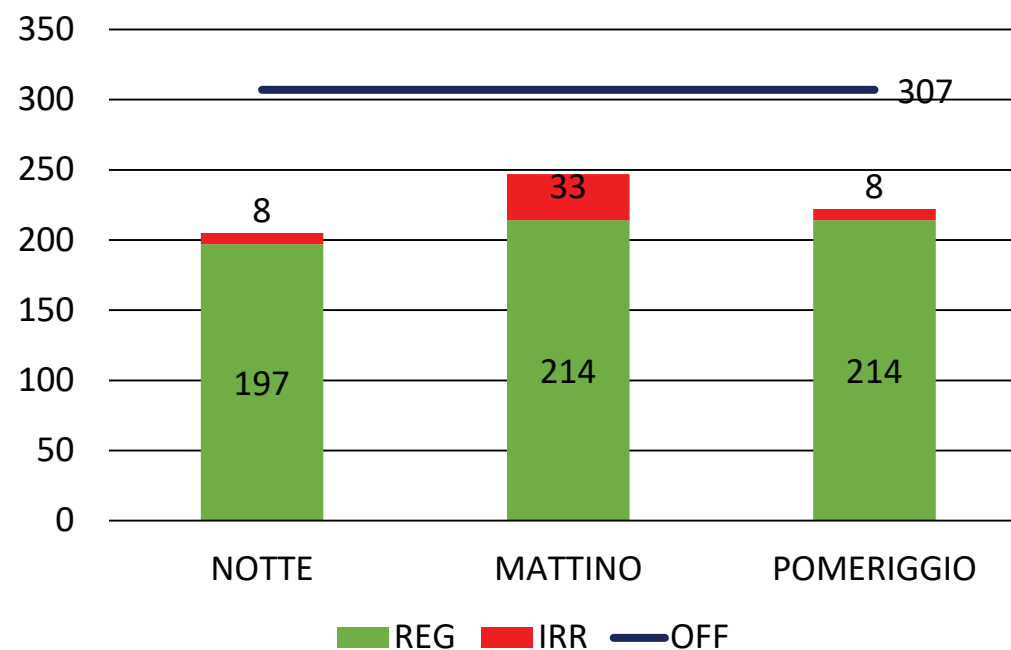
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



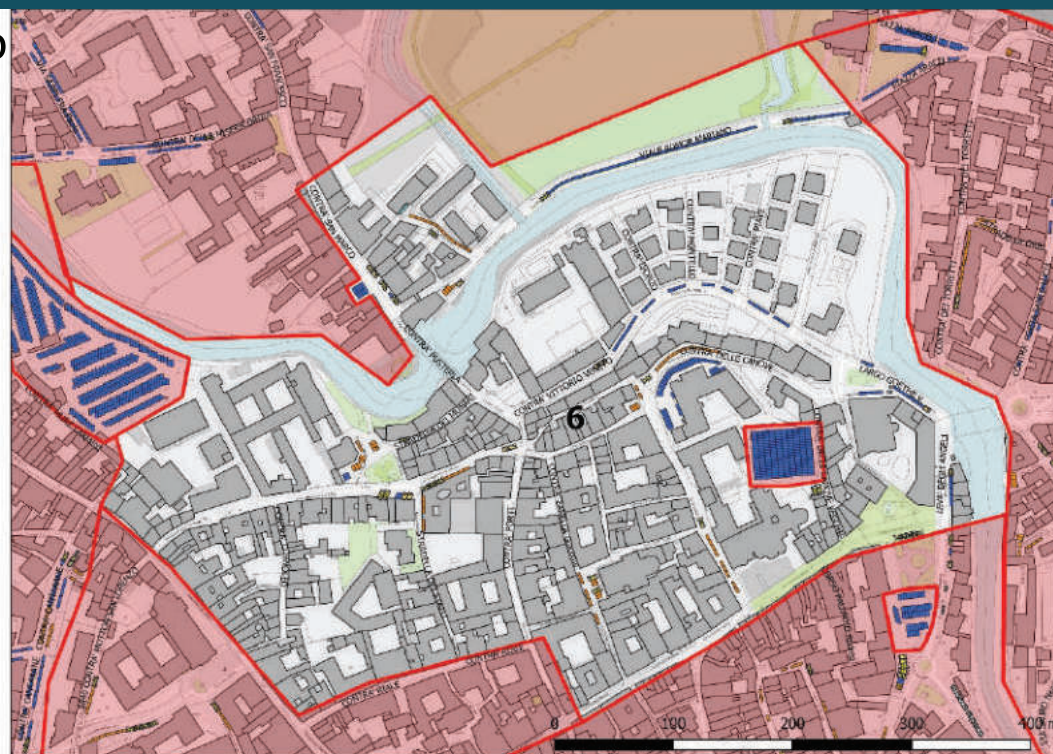


# Metodo del conteggio

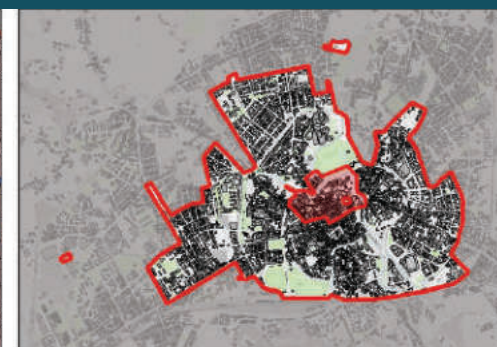
Zona 6

## Legenda

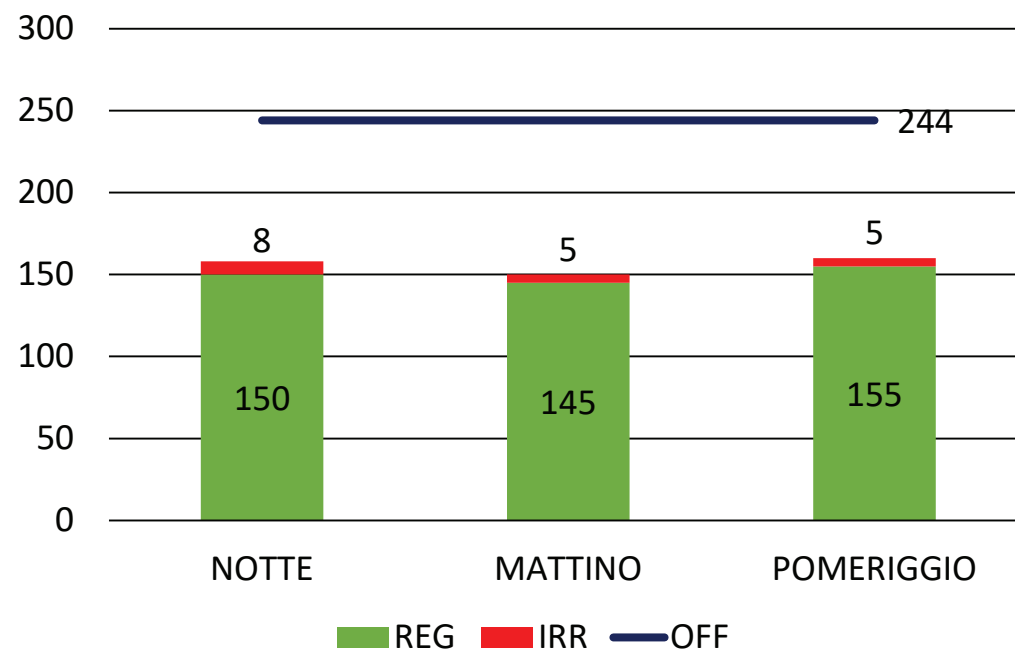
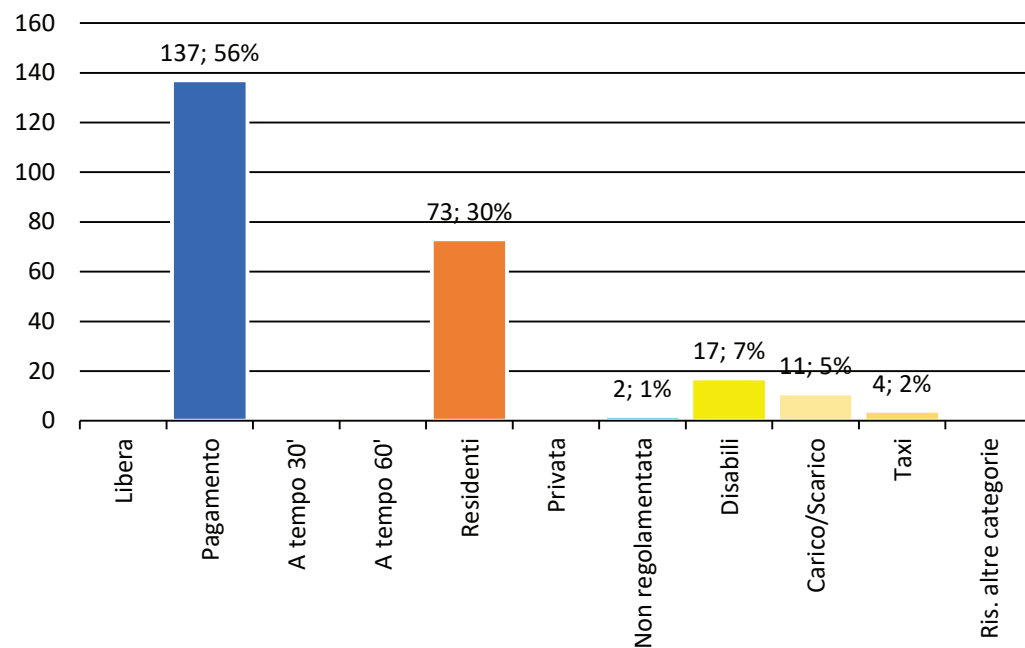
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

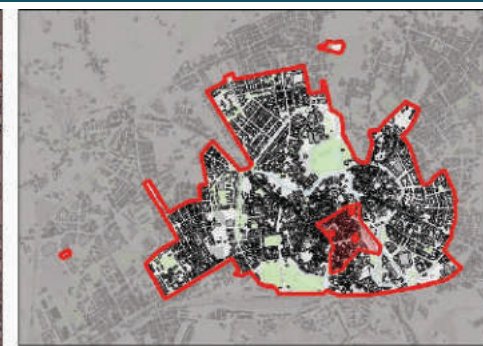
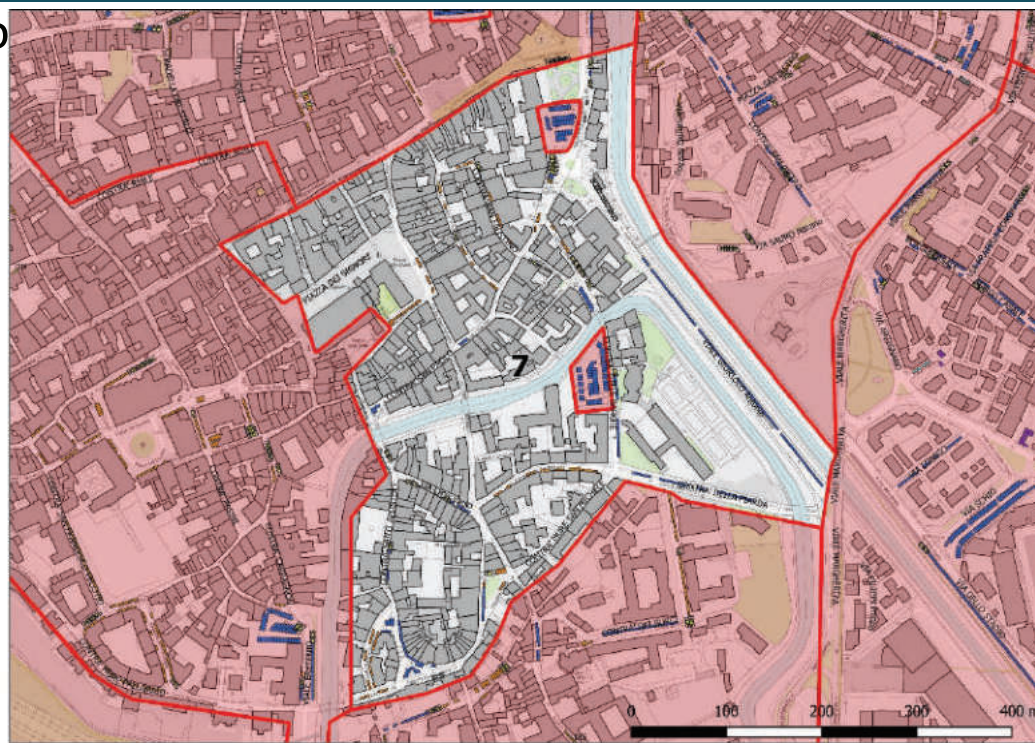


# Metodo del conteggio

Zona 7

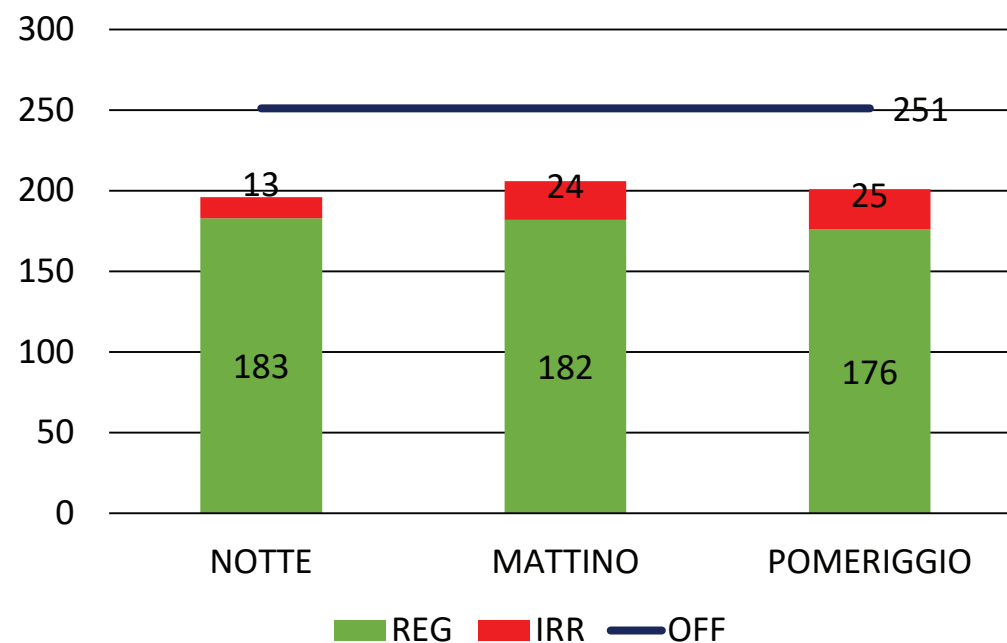
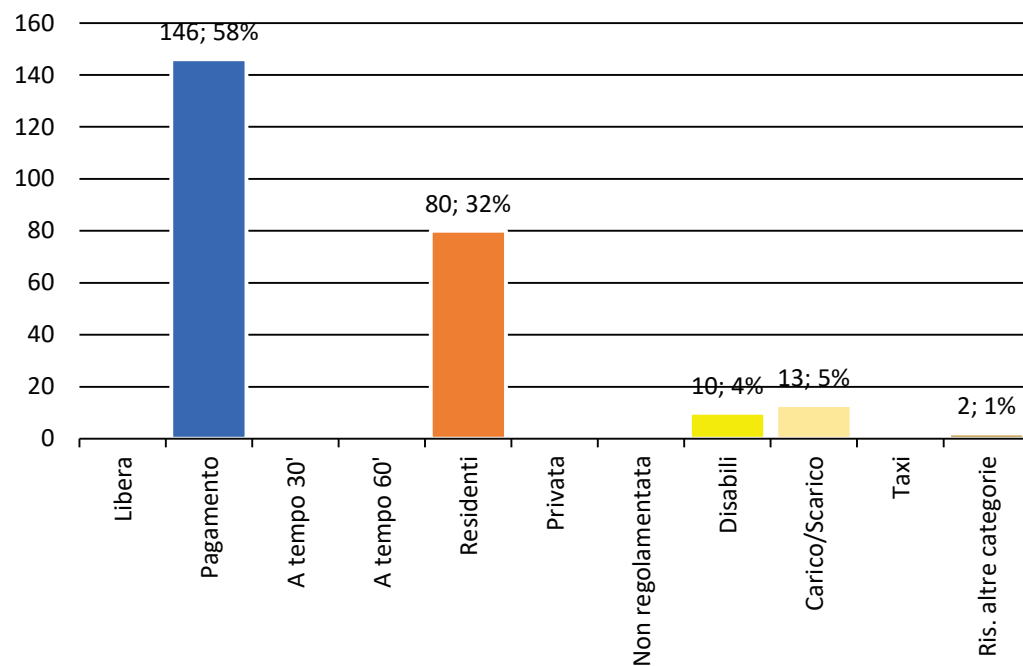
## Legenda

- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA

SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



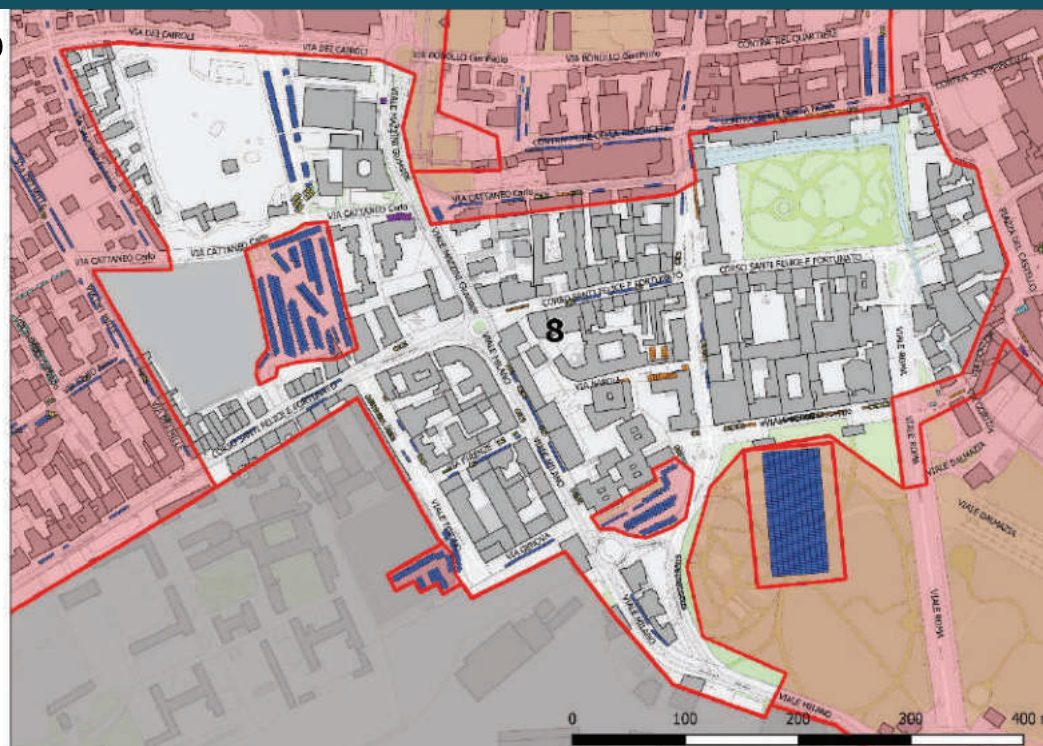


# Metodo del conteggio

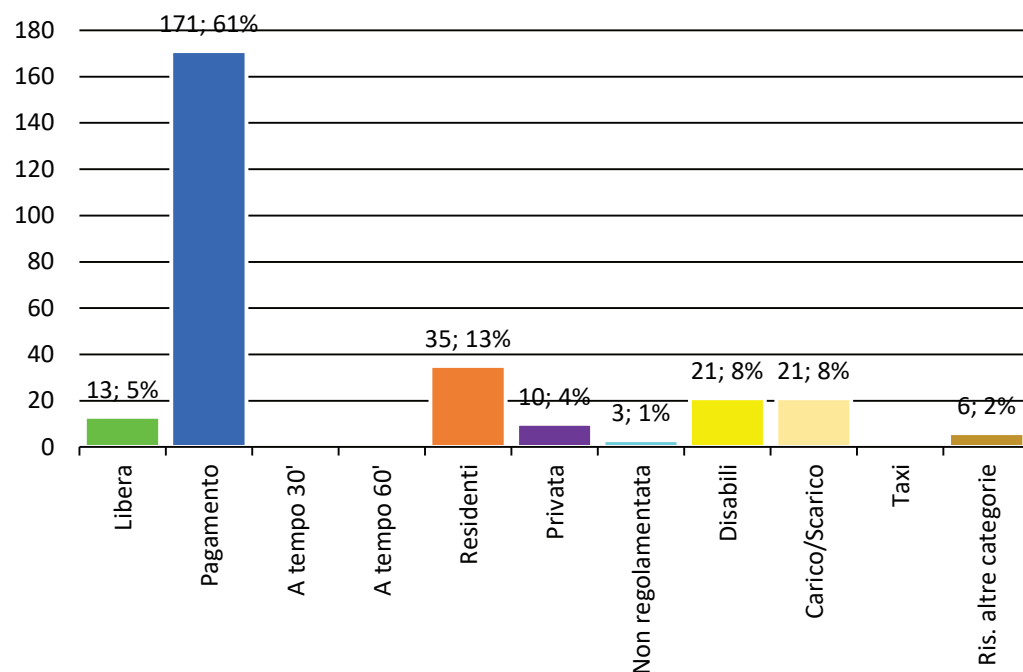
Zona 8

## Legenda

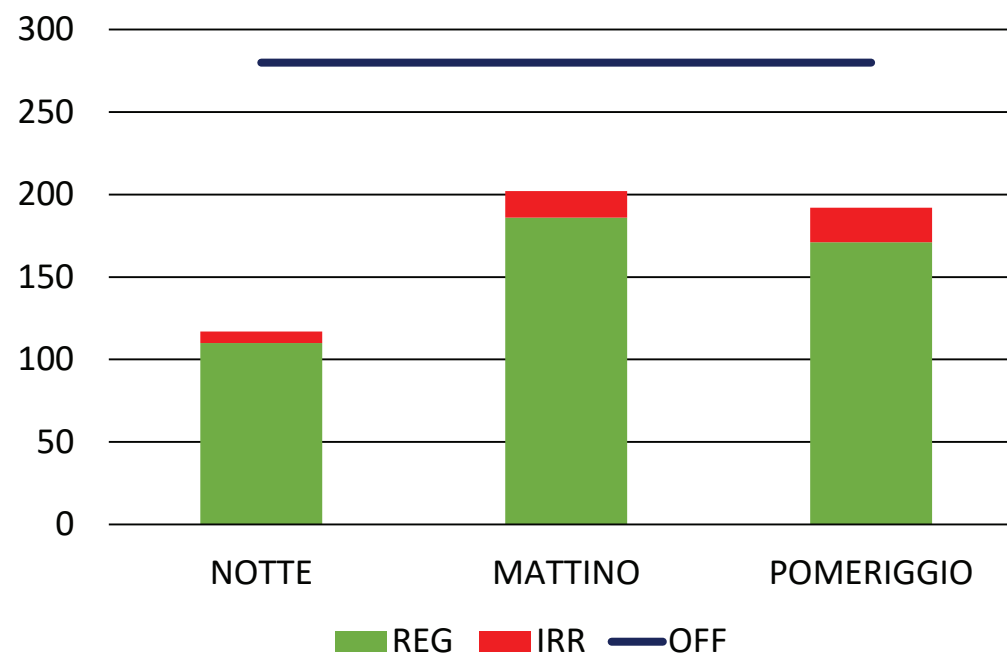
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE





## Metodo del conteggio

## Zona 9



■ Pagamento

■ Disco orario 30min

■ Disco orario 60min

Residenti

**Privata**

 Non regolamentata

 Riservata Disabili

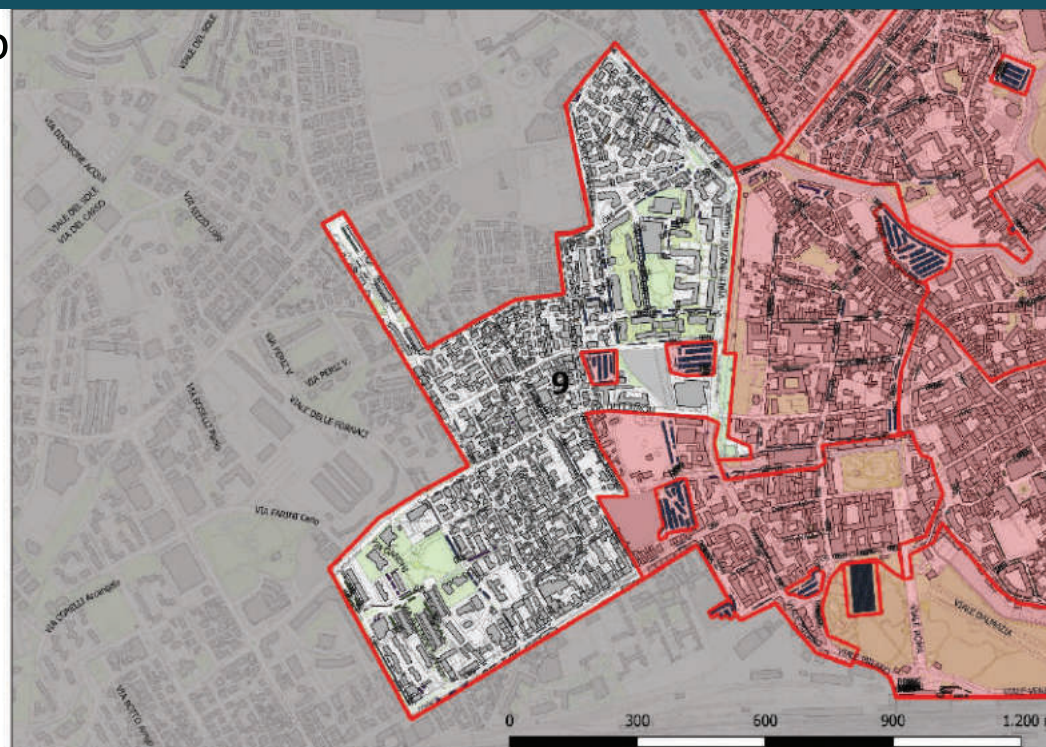
**Carico-Scarico**

 Taxi

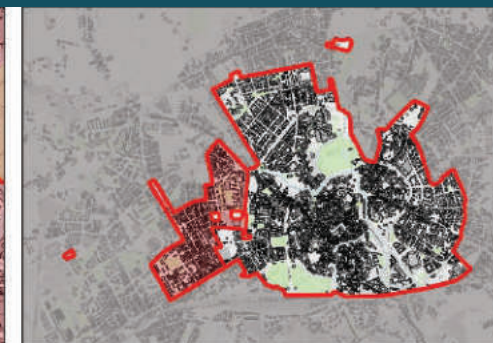
■ Riservata altre categorie

☐ Riservata BUS

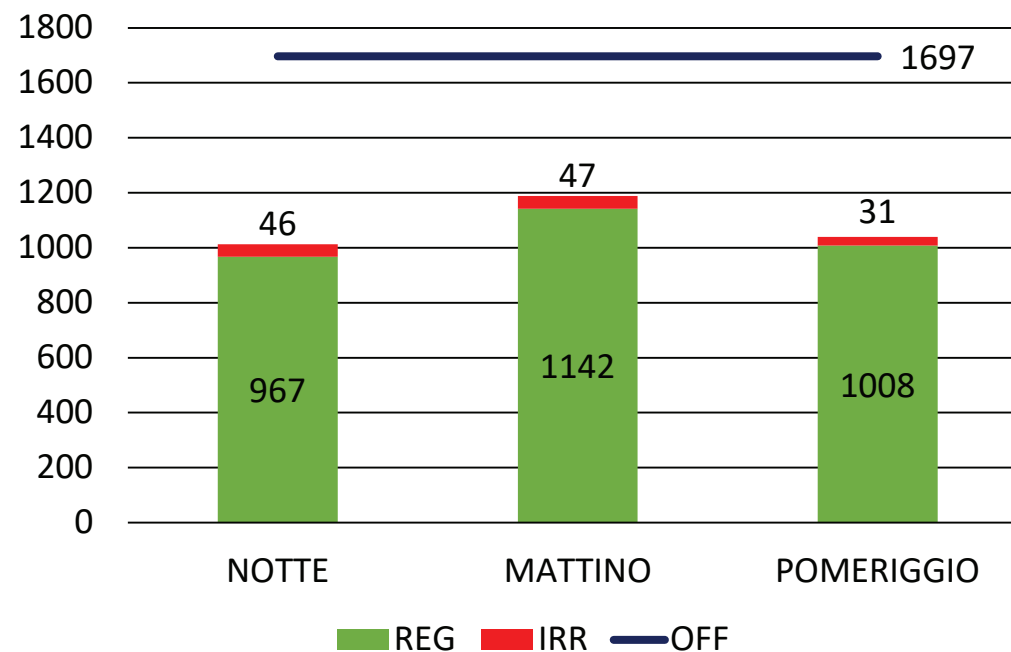
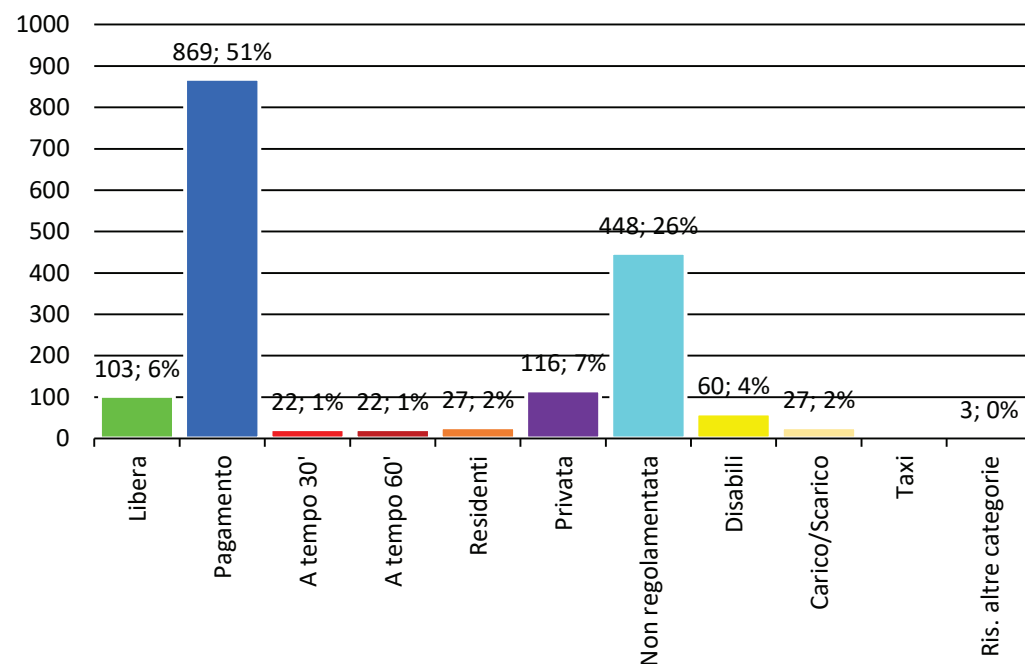
☐ Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

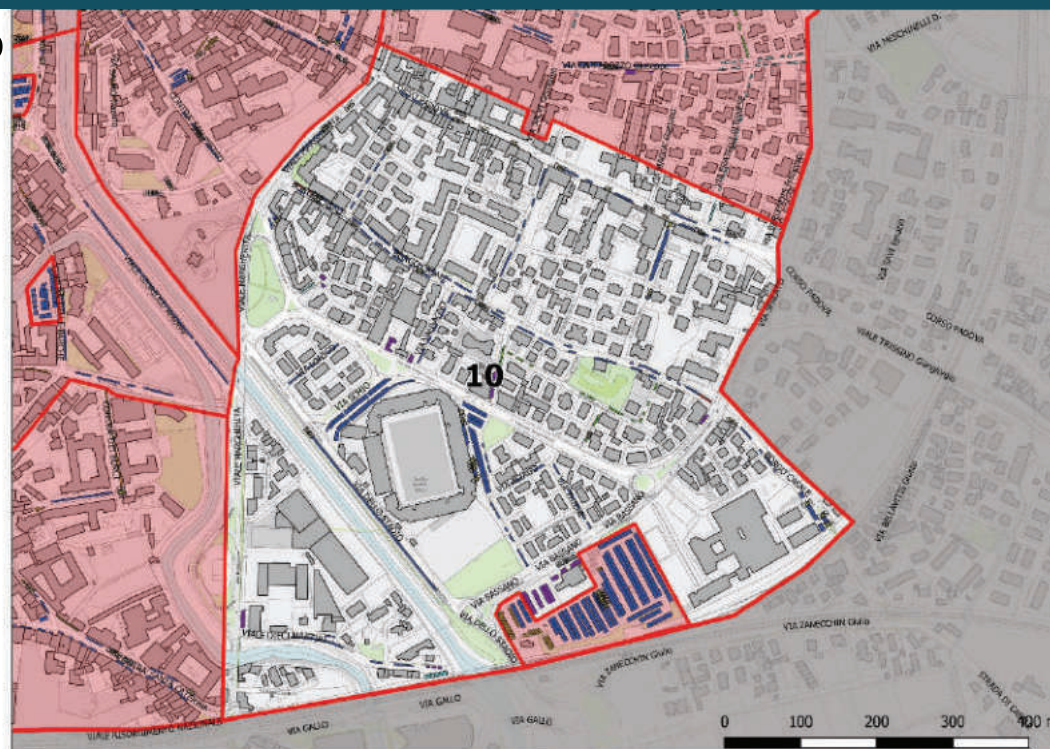


# Metodo del conteggio

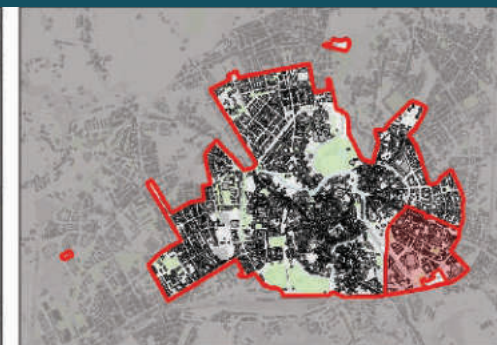
Zona 10

## Legenda

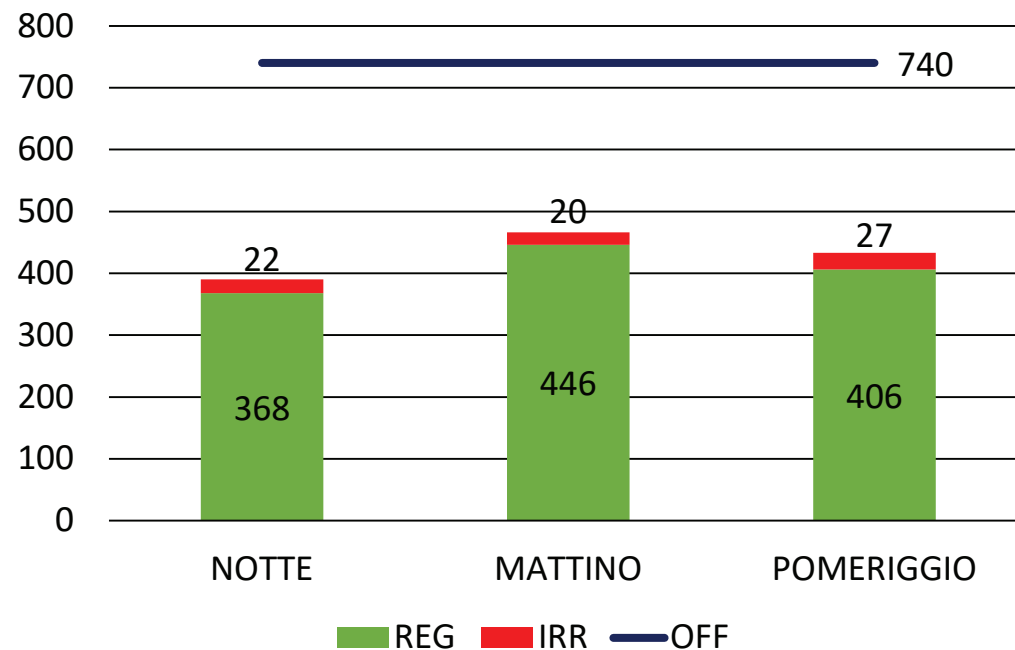
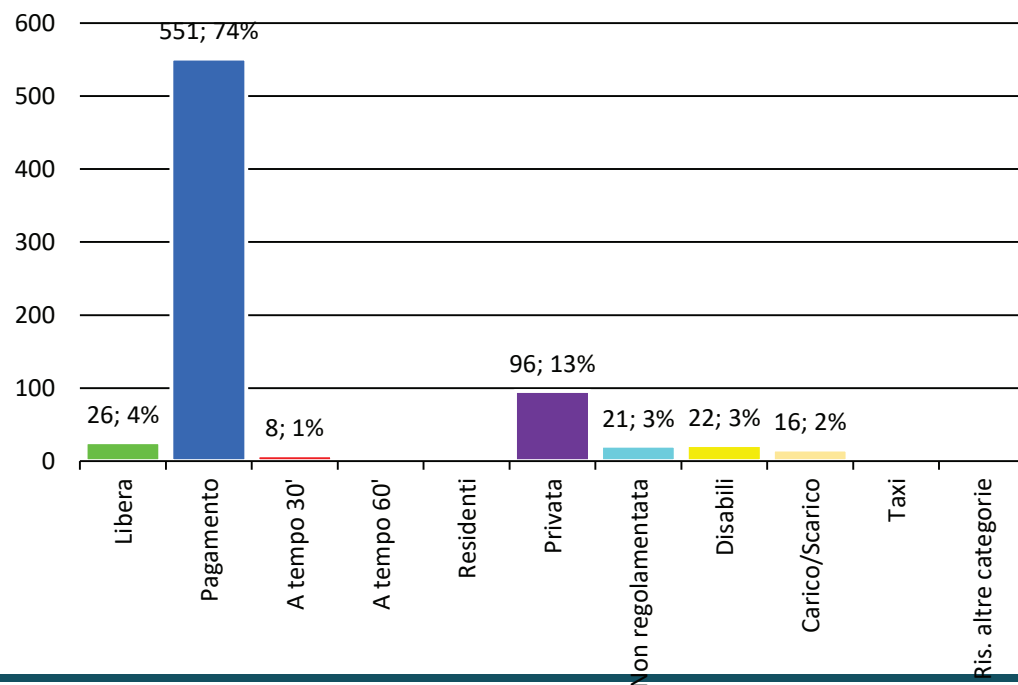
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



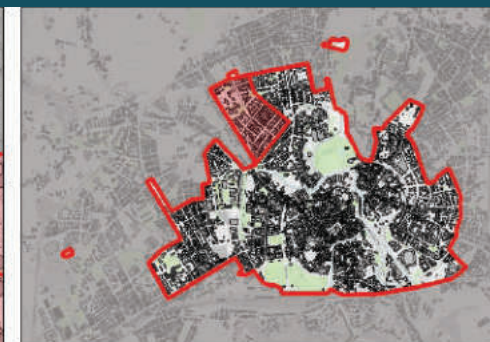
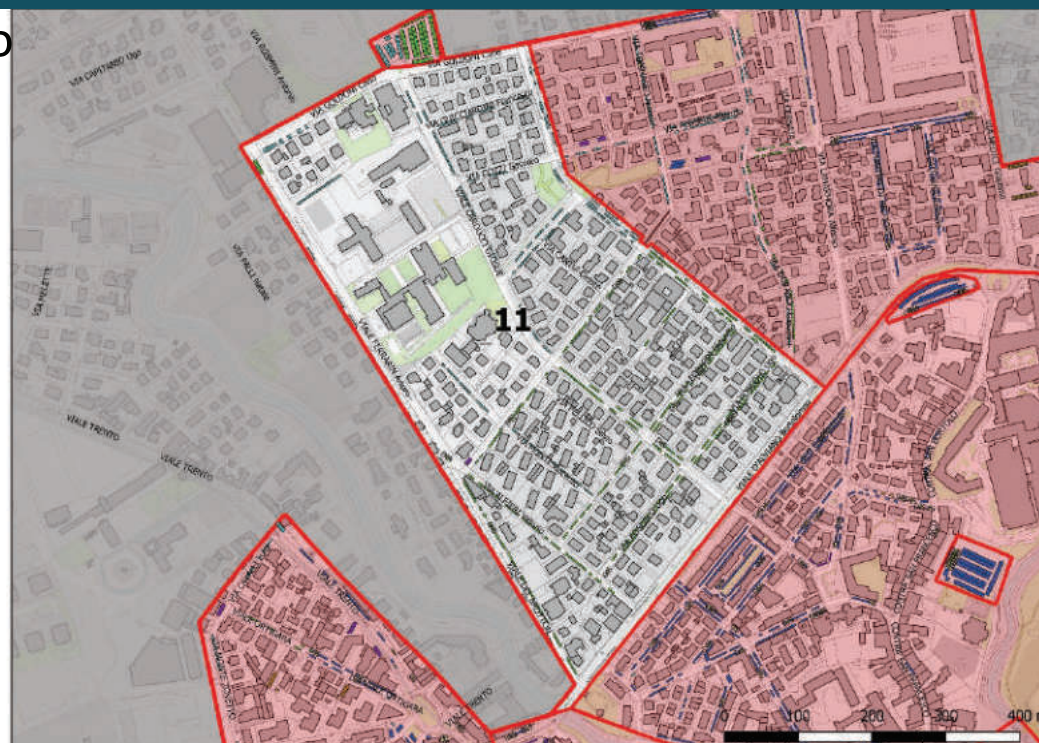


# Metodo del conteggio

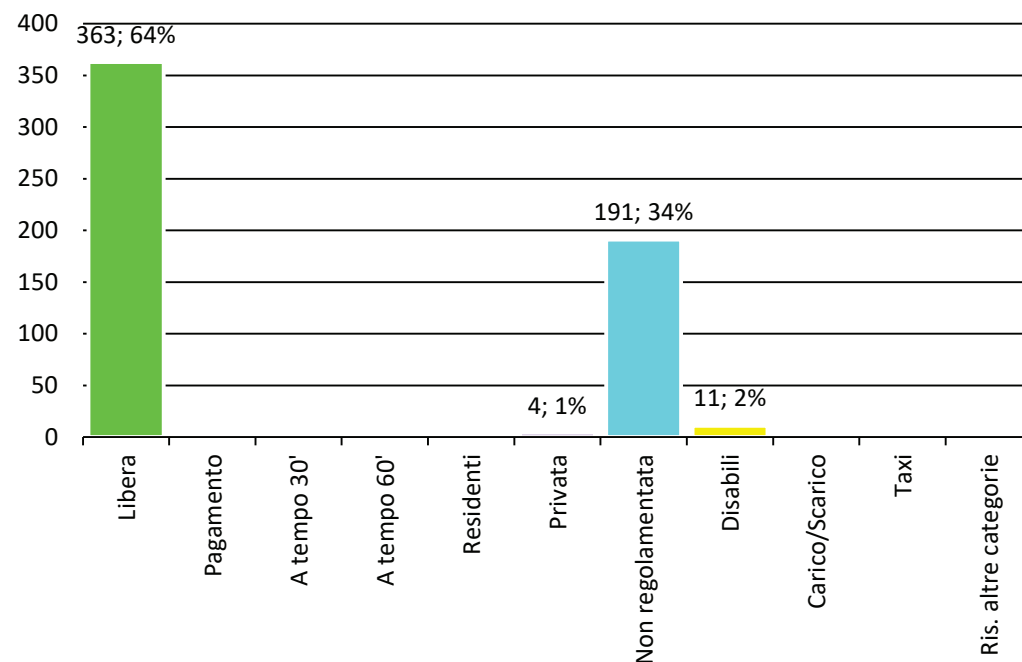
Zona 11

## Legenda

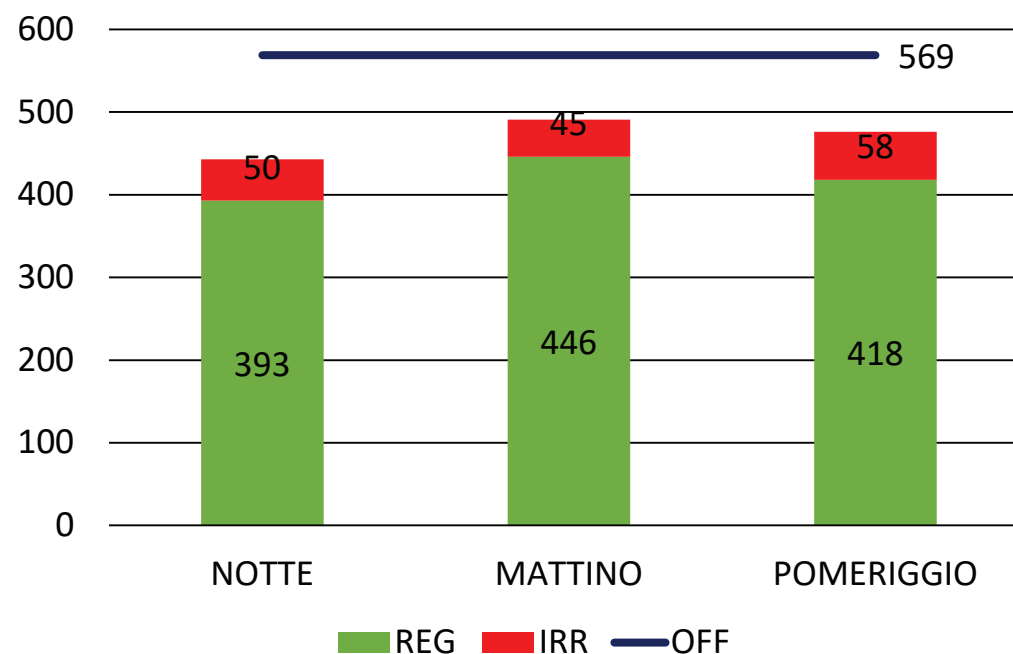
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE





# Metodo del conteggio

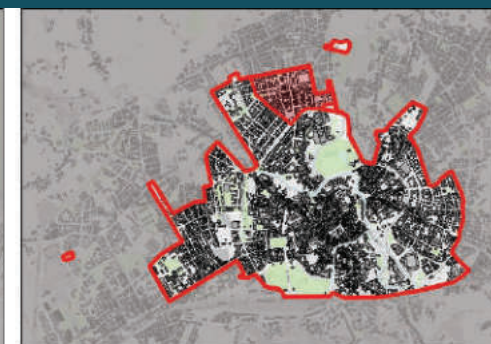
Zona 12

## Legenda

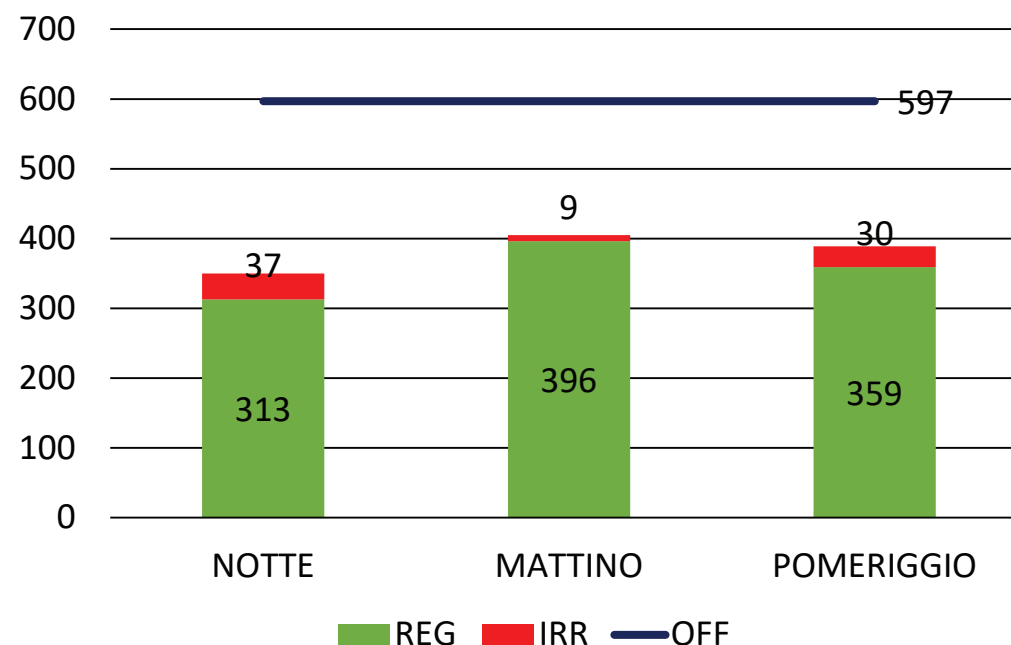
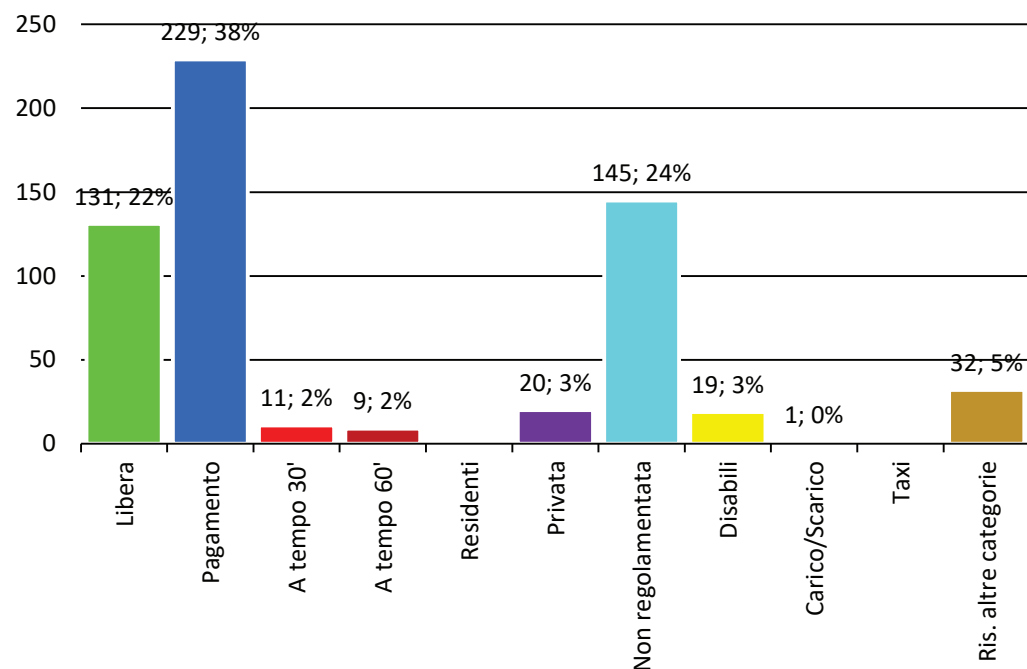
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



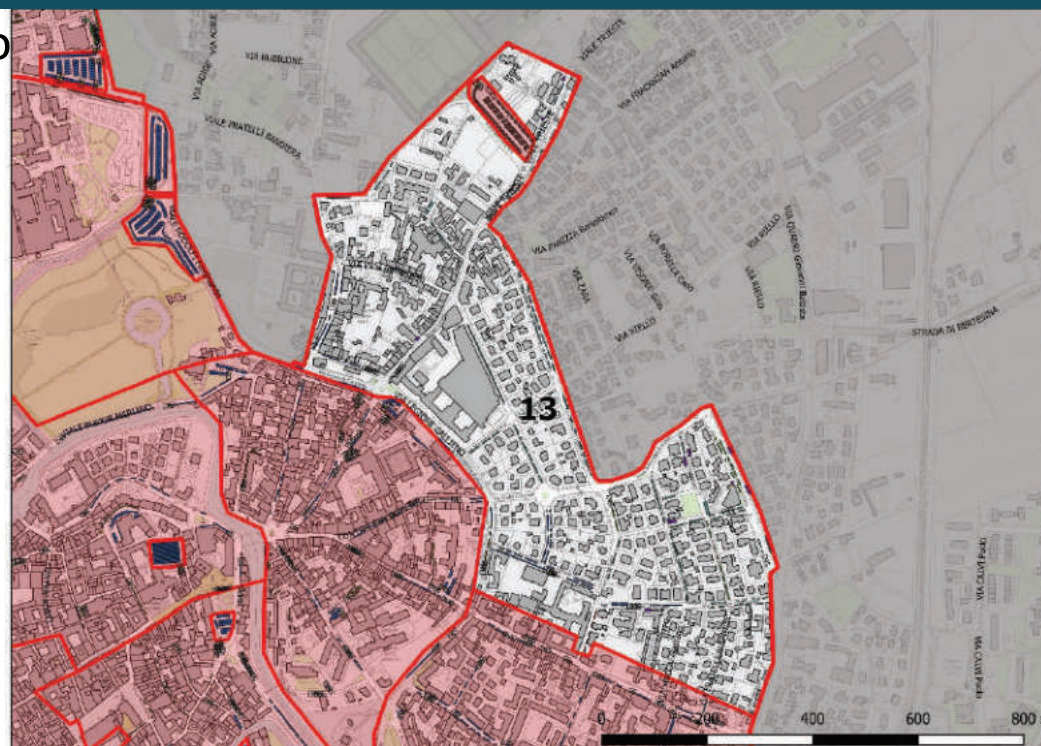
## Metodo del conteggio

## Zona 13

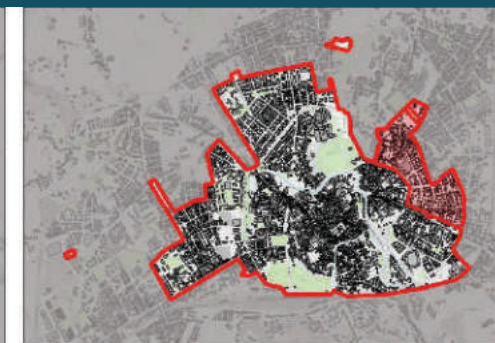


### Legenda

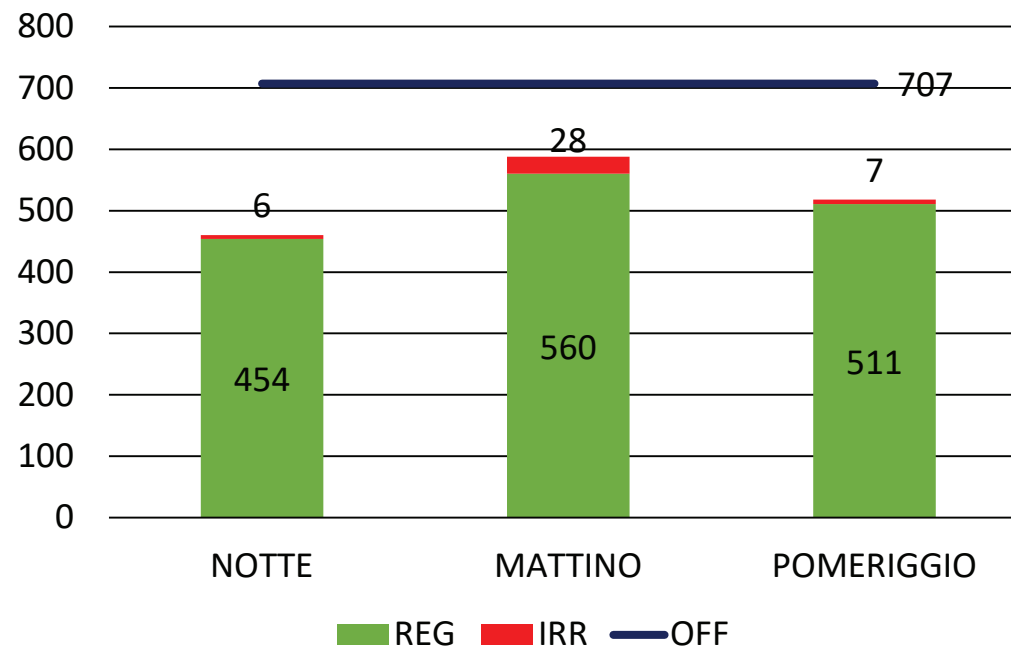
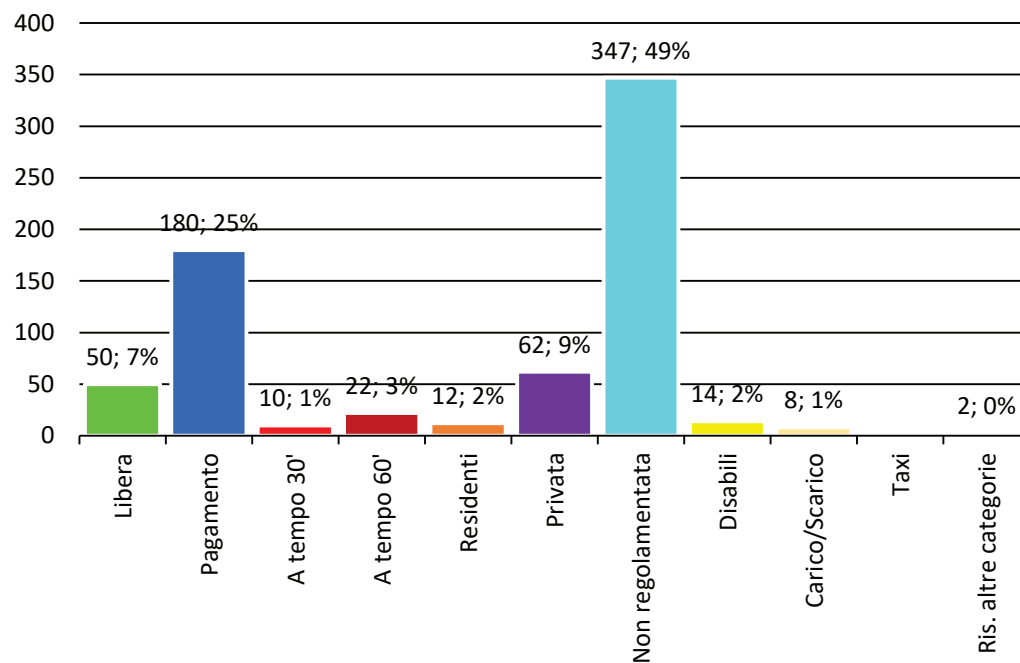
-  Libera
-  Pagamento
-  Disco orario 30min
-  Disco orario 60min
-  Residenti
-  Privata
-  Non regolamentata
-  Riservata Disabili
-  Carico-Scarico
-  Taxi
-  Riservata altre categorie
-  Riservata BUS
-  Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



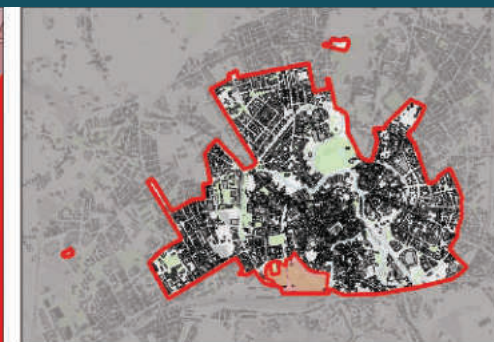
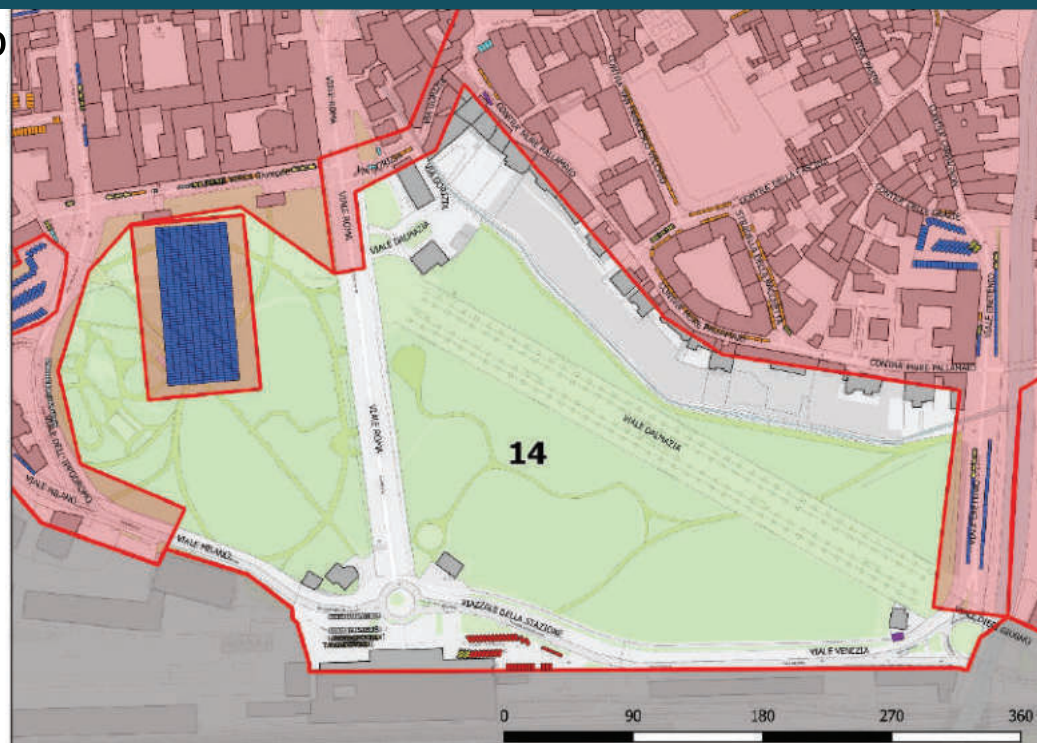


# Metodo del conteggio

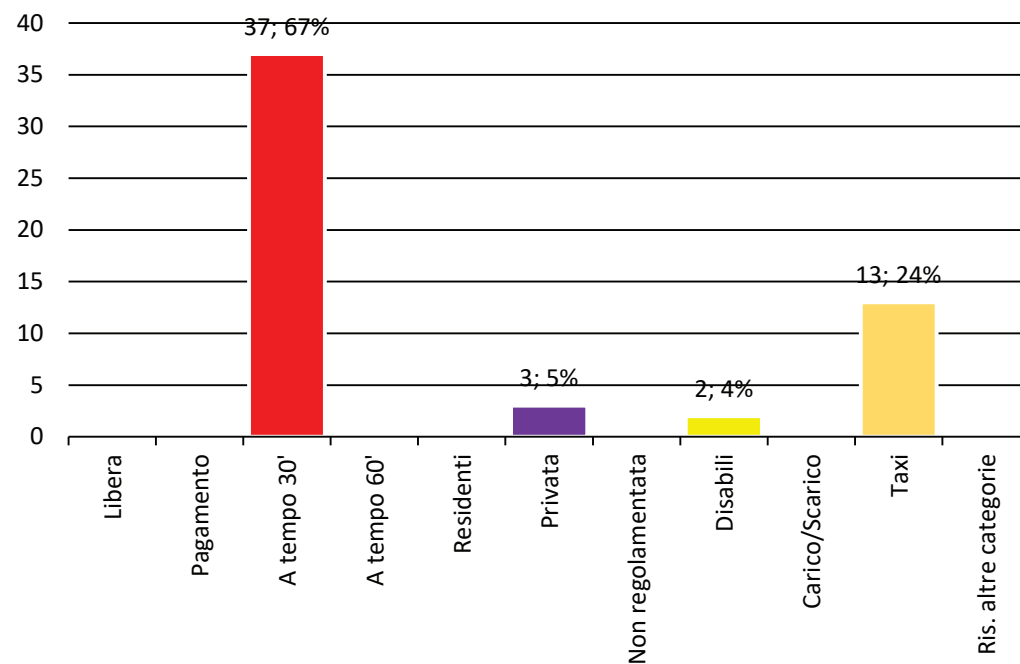
Zona 14

## Legenda

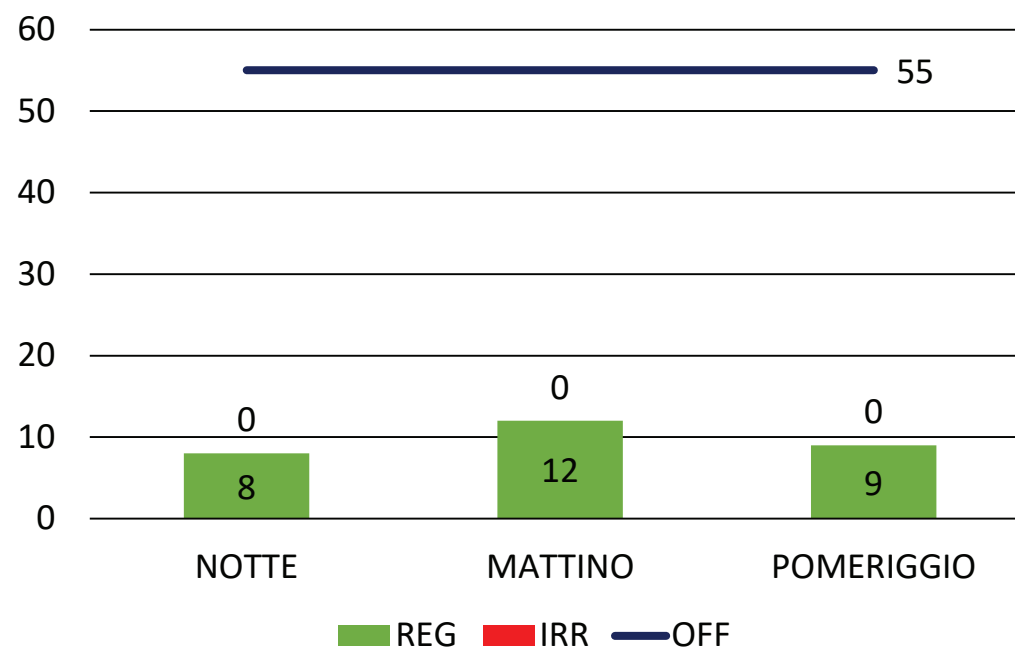
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



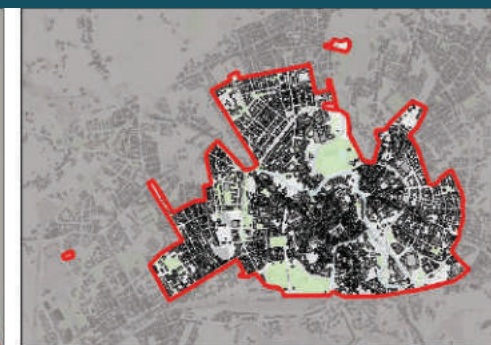
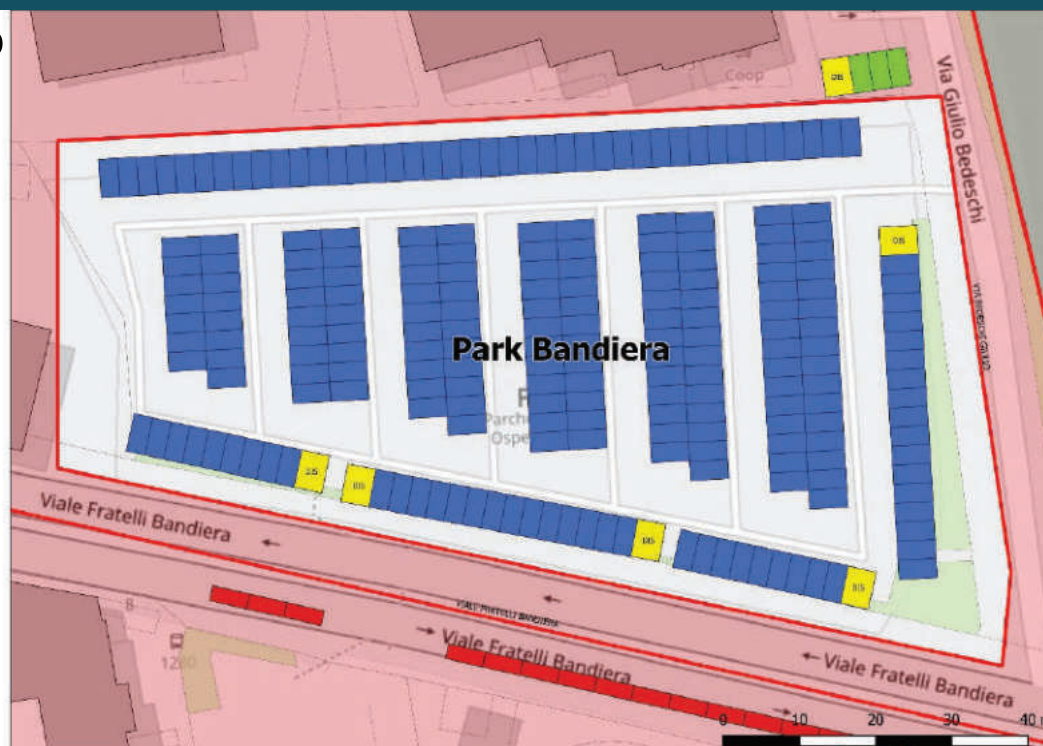


# Metodo del conteggio

Parcheggio Bandiera

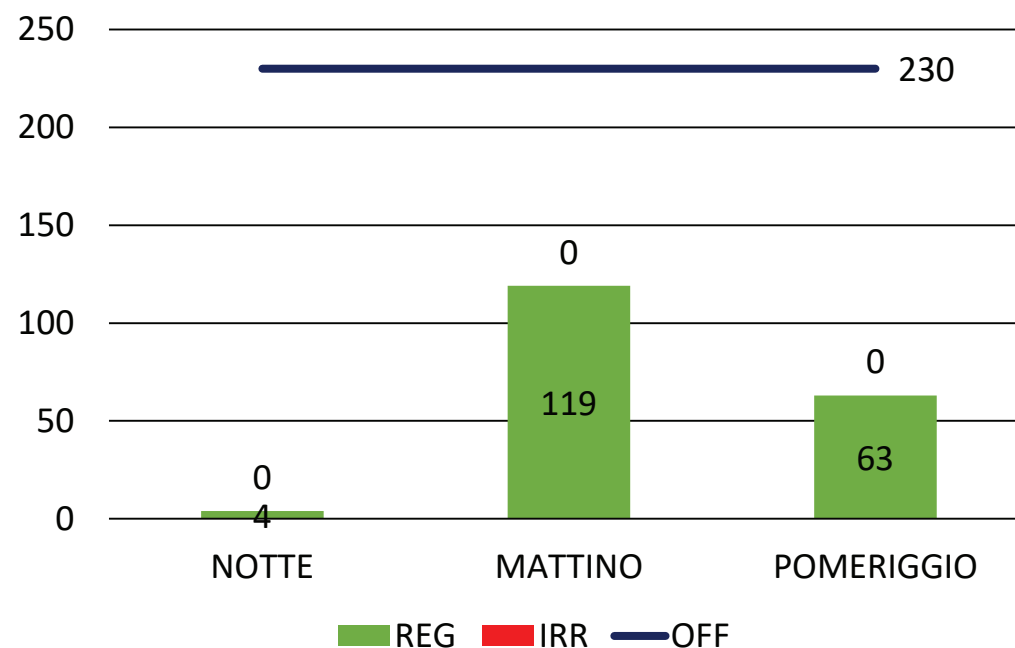
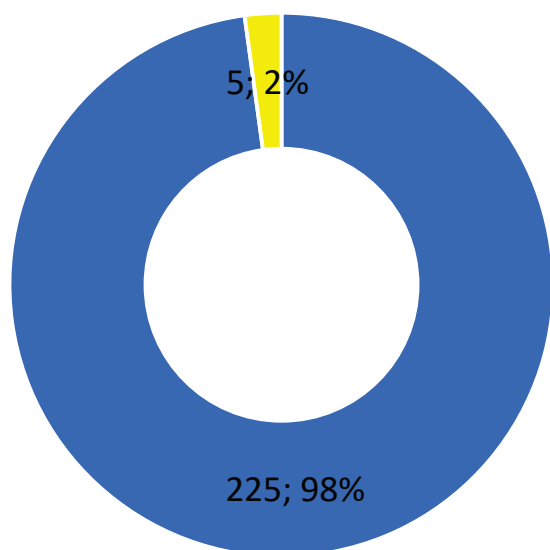
## Legenda

- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA

SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



# Metodo del conteggio

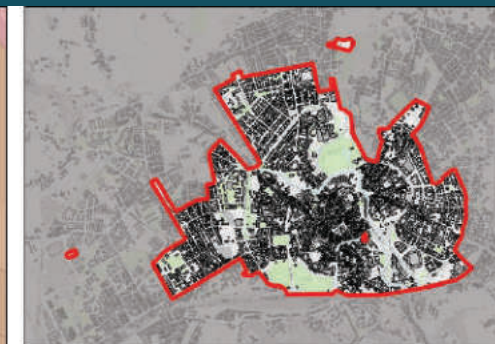
## Parcheggio Barche

### Legenda

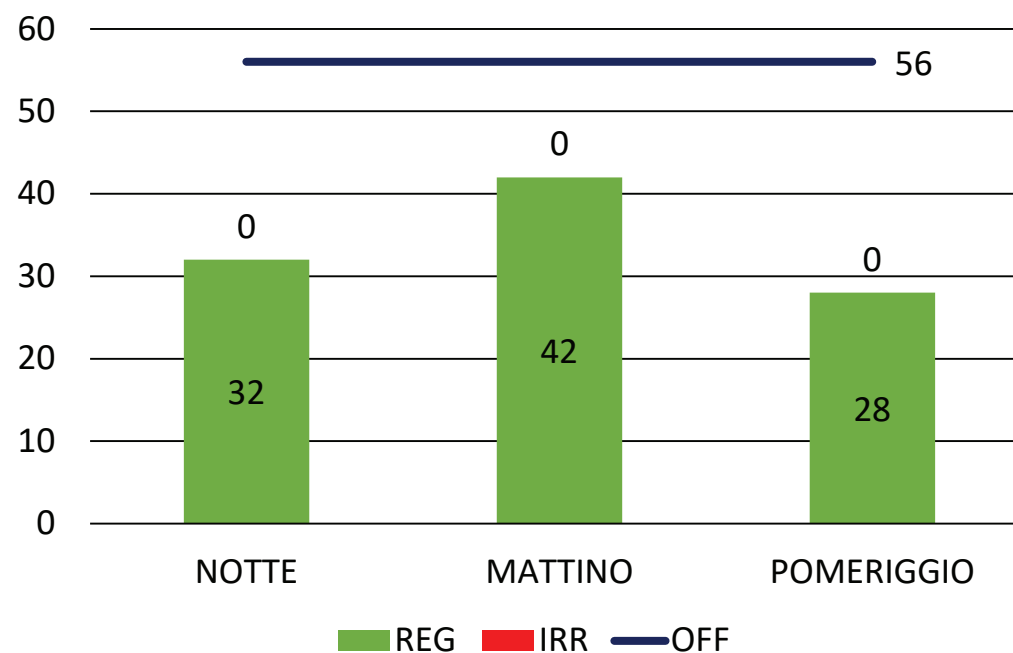
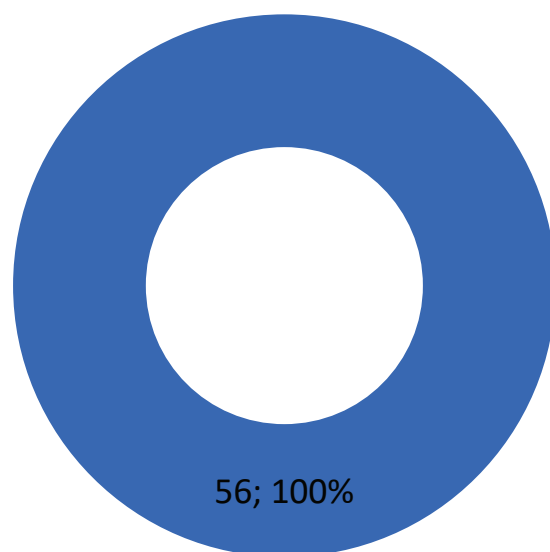
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

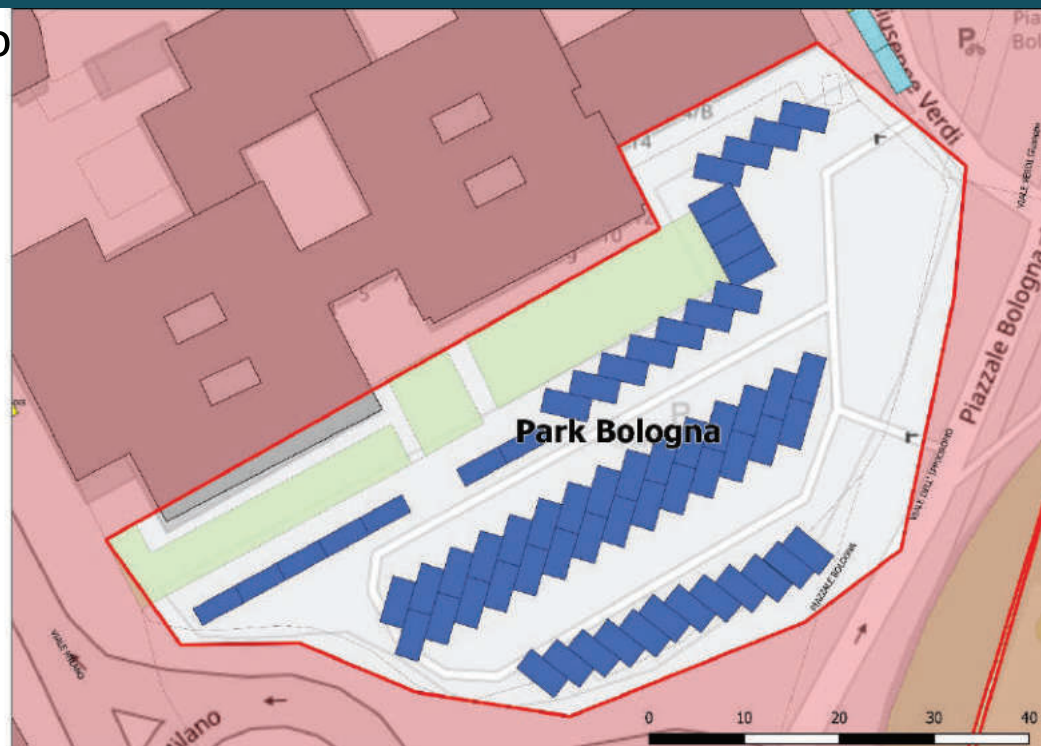


# Metodo del conteggio

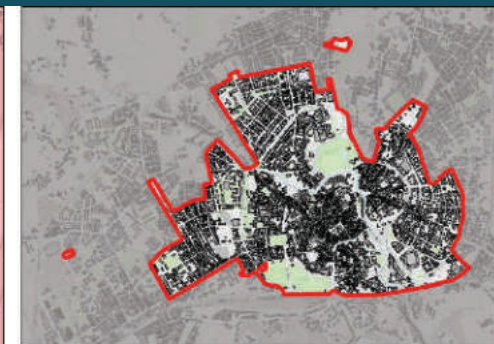
## Parcheggio Bologna

### Legenda

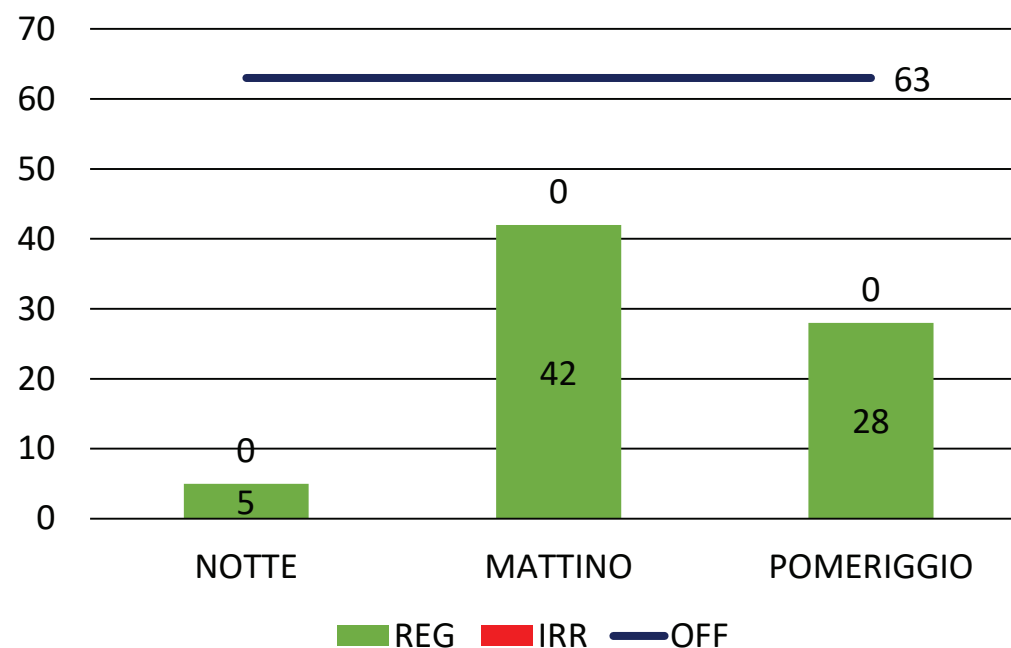
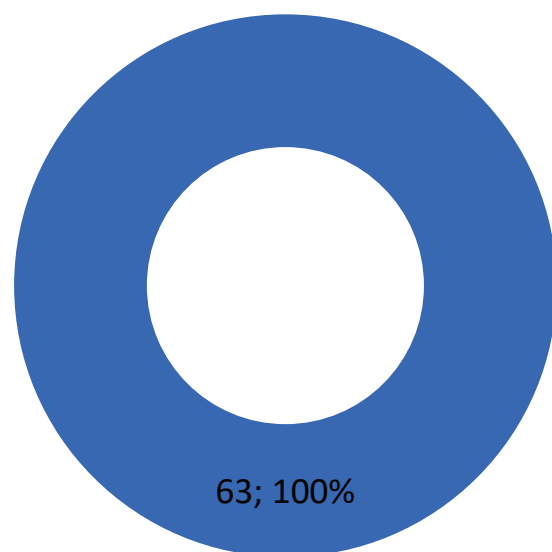
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE





# Metodo del conteggio

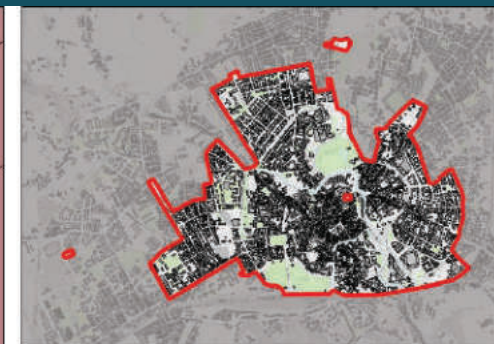
## Parcheggio Canove

### Legenda

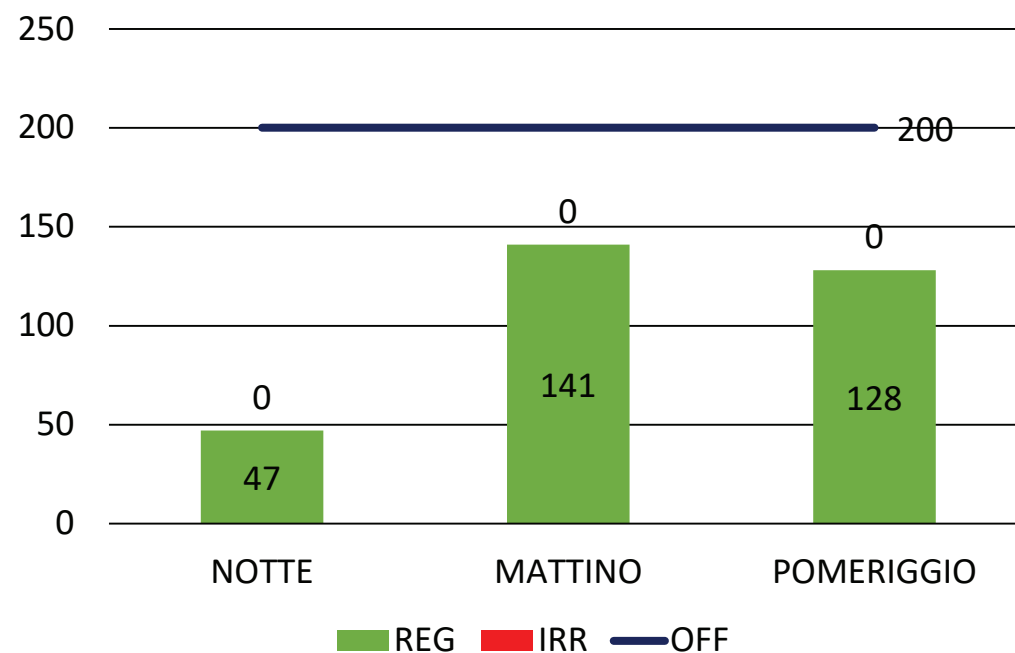
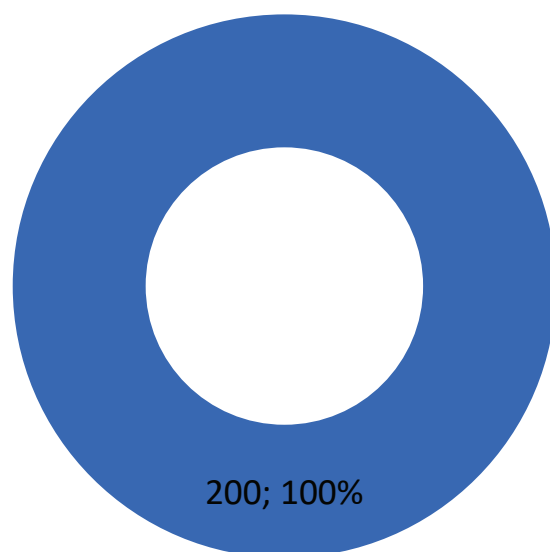
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

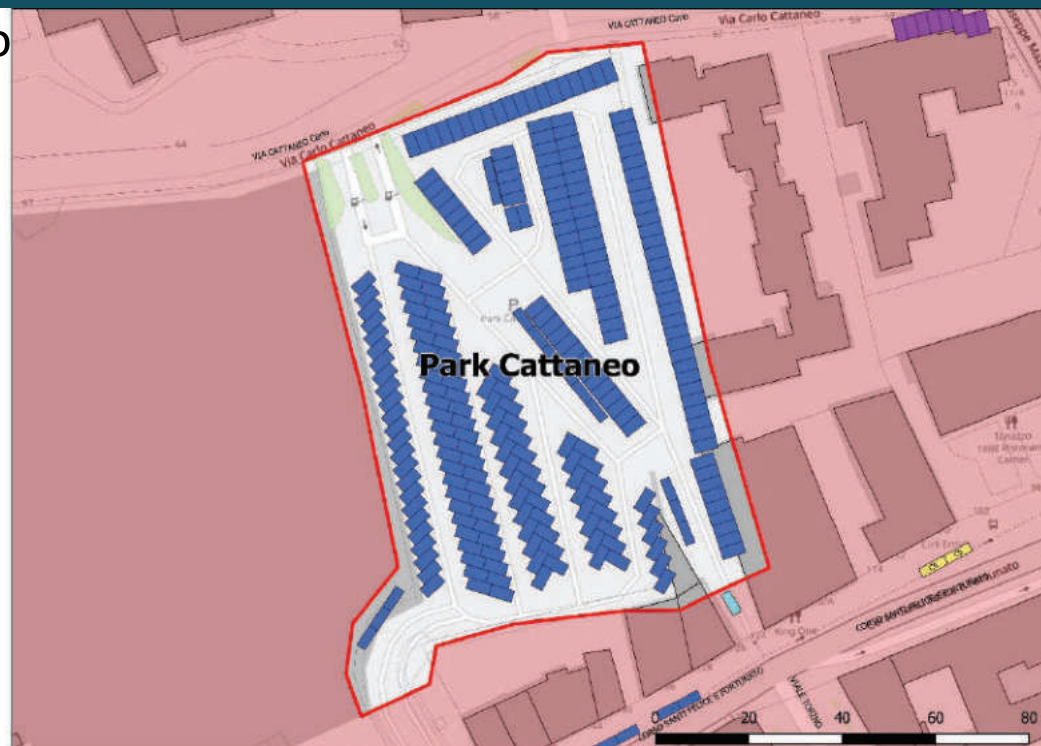


# Metodo del conteggio

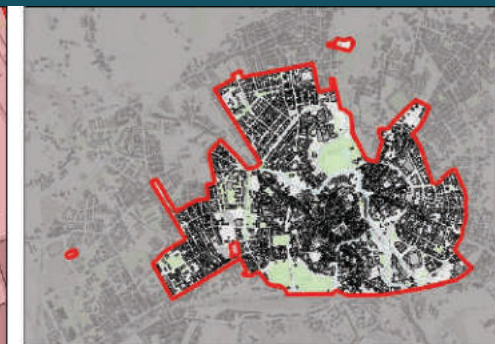
## Parcheggio Cattaneo

### Legenda

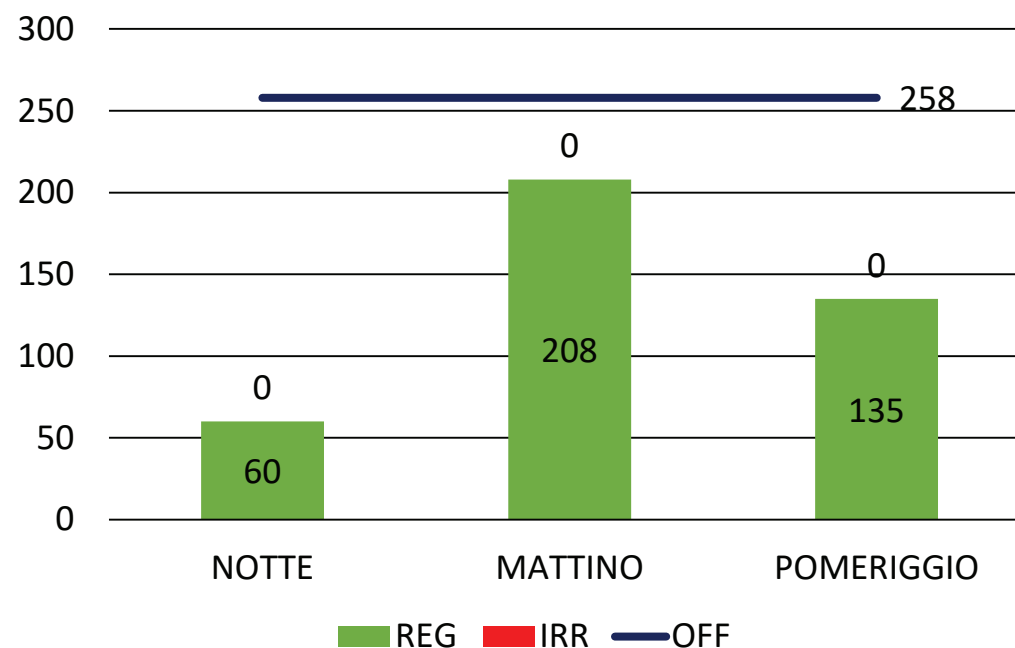
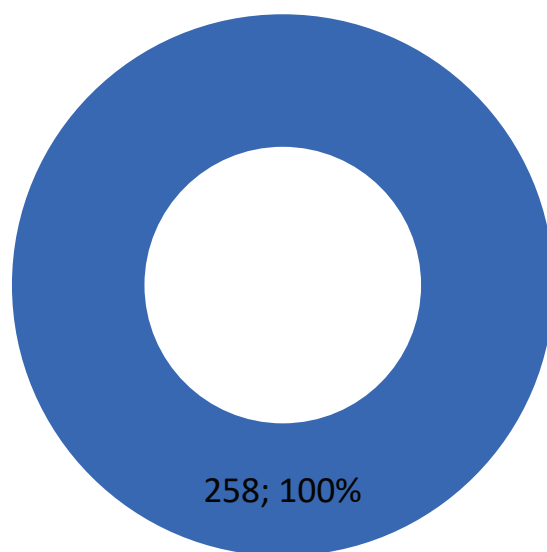
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



# Metodo del conteggio

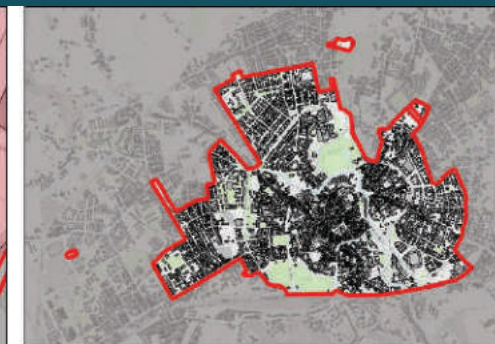
## Parcheggio Cimitero

### Legenda

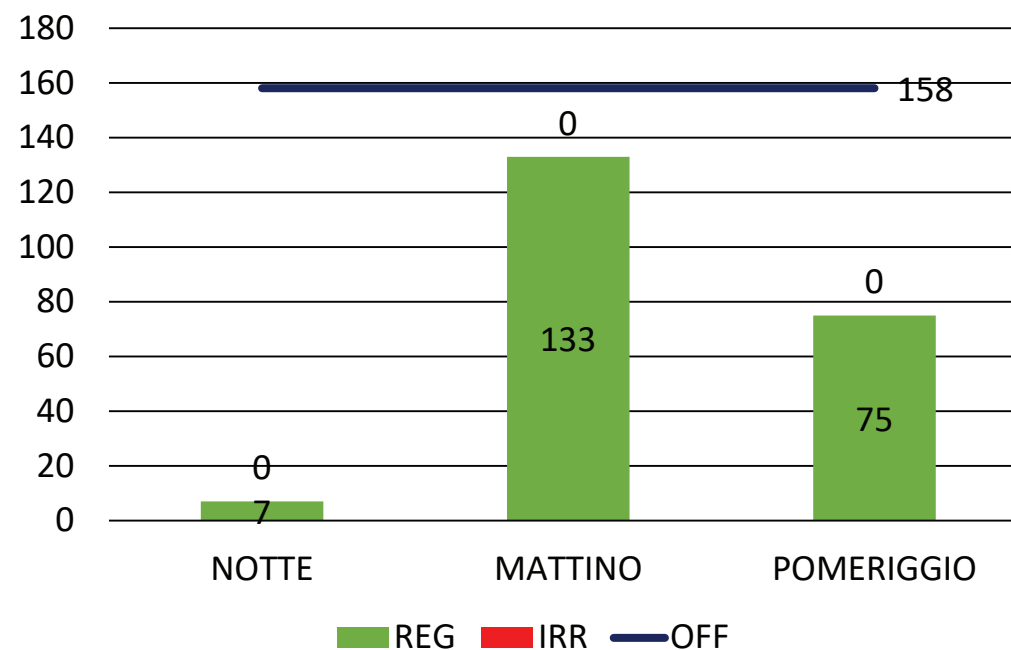
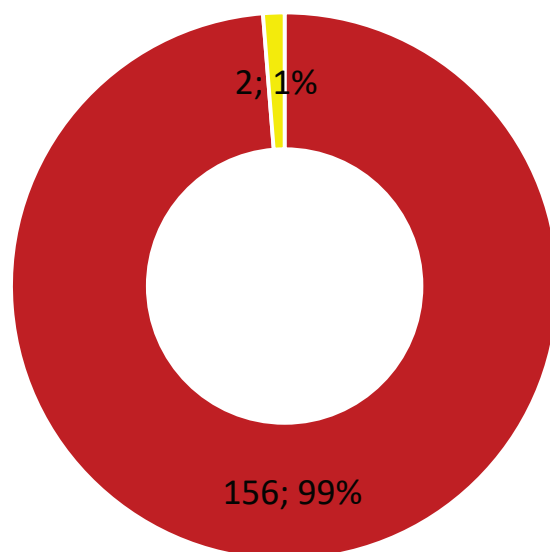
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



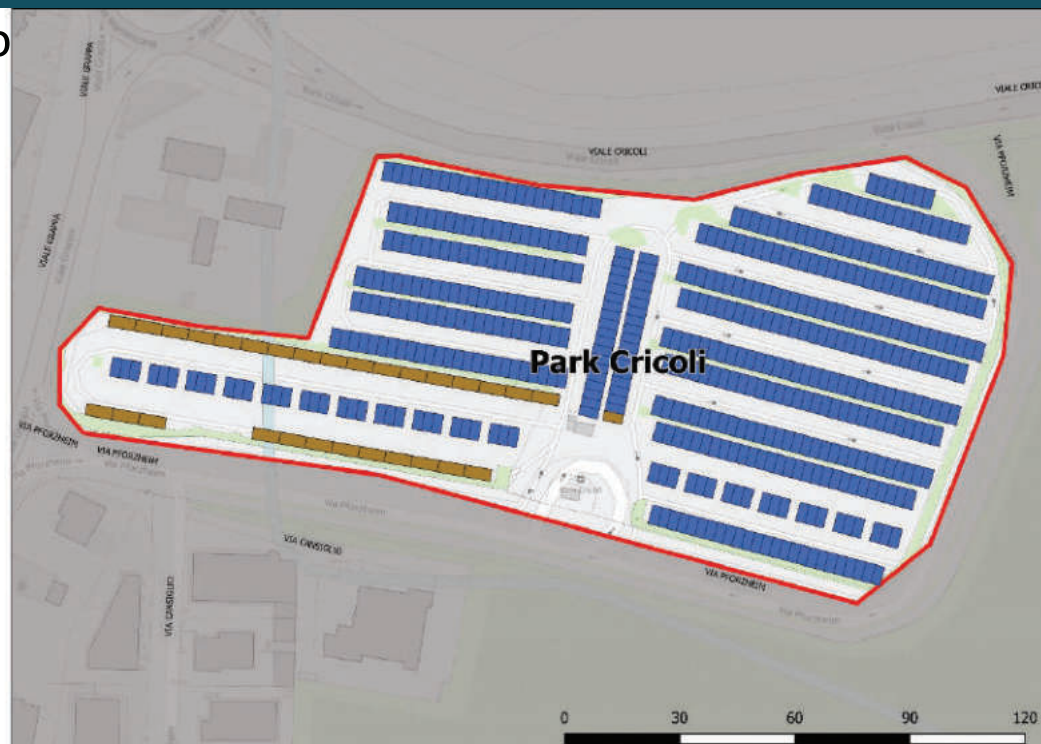


# Metodo del conteggio

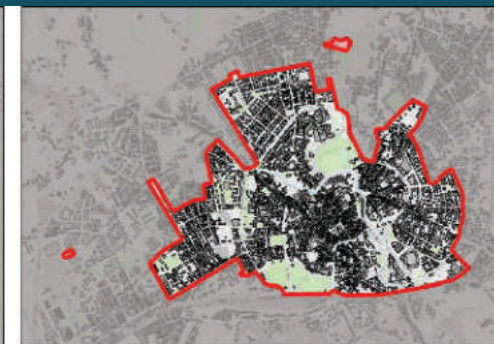
## Parcheggio Cricoli

### Legenda

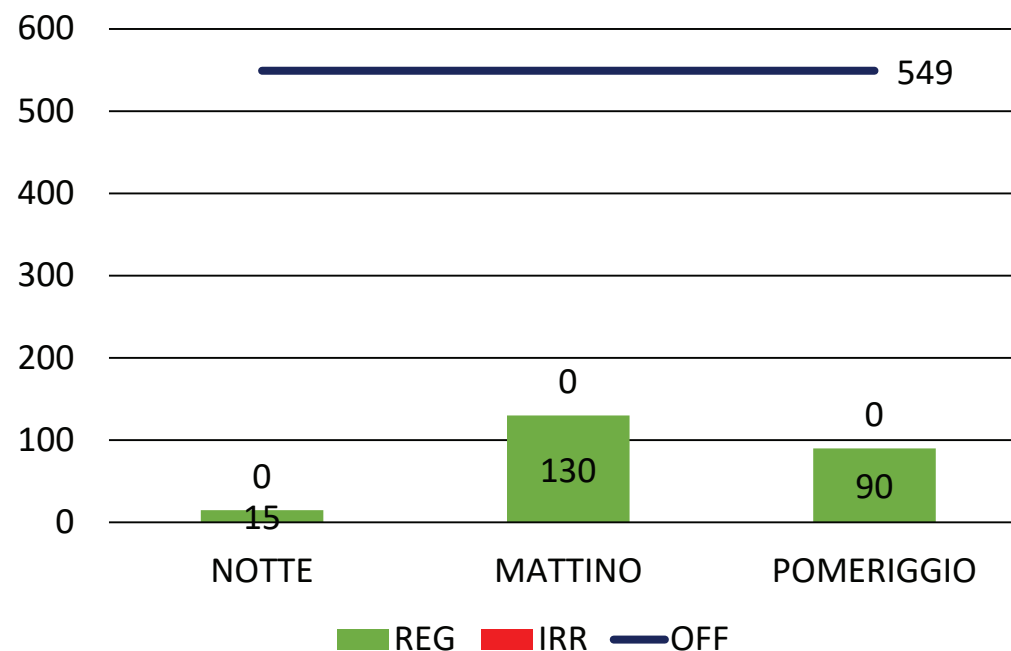
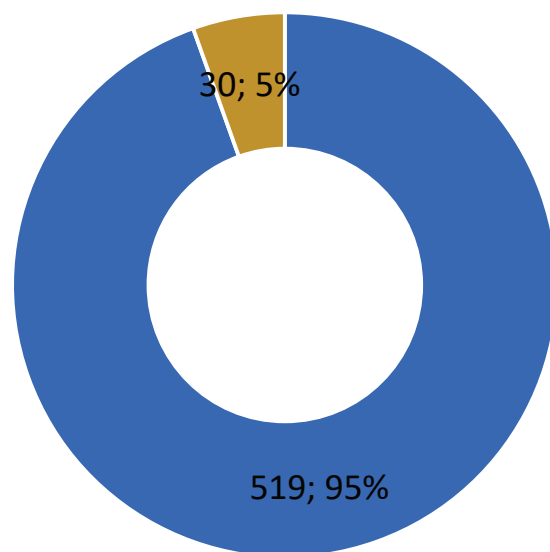
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

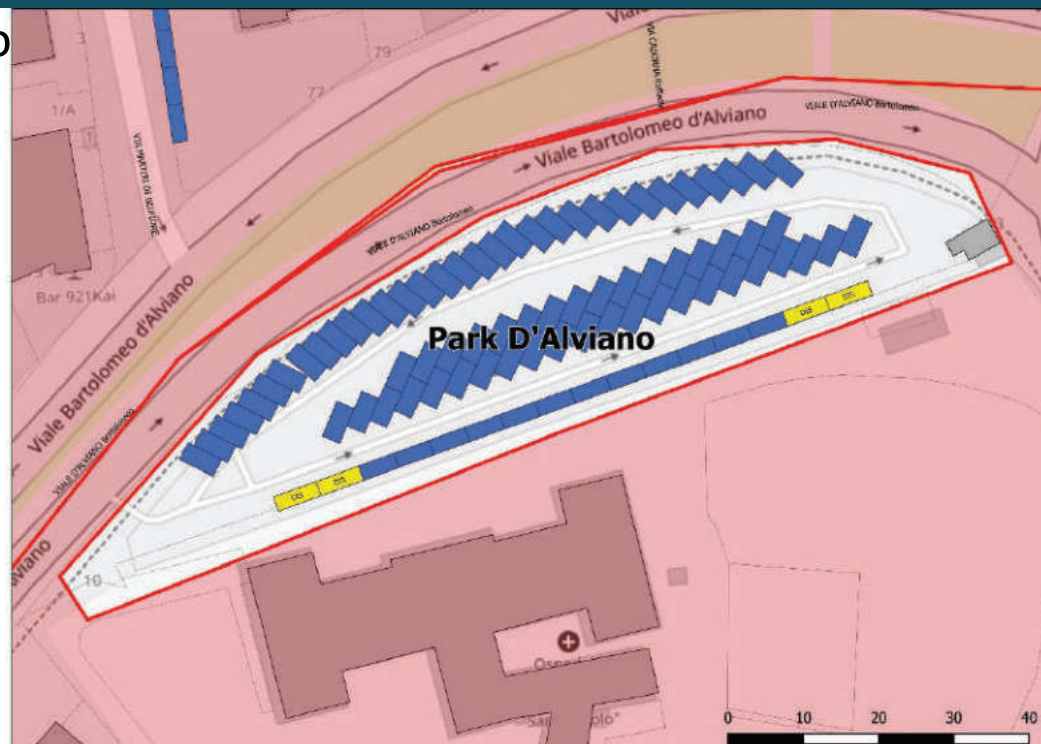


# Metodo del conteggio

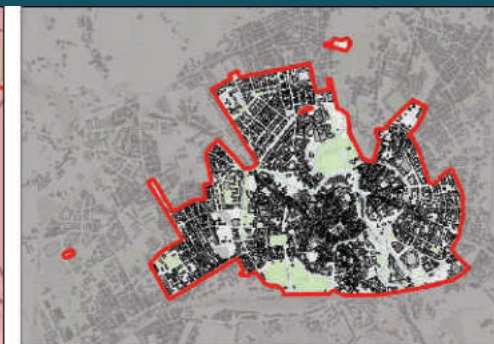
## Parcheggio D'Alviano

### Legenda

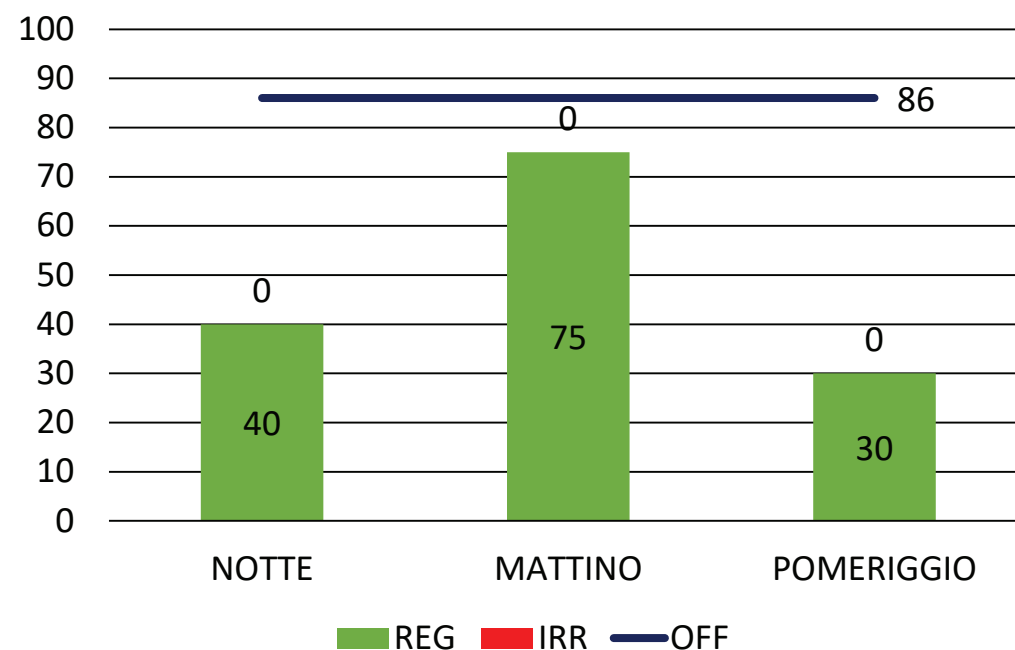
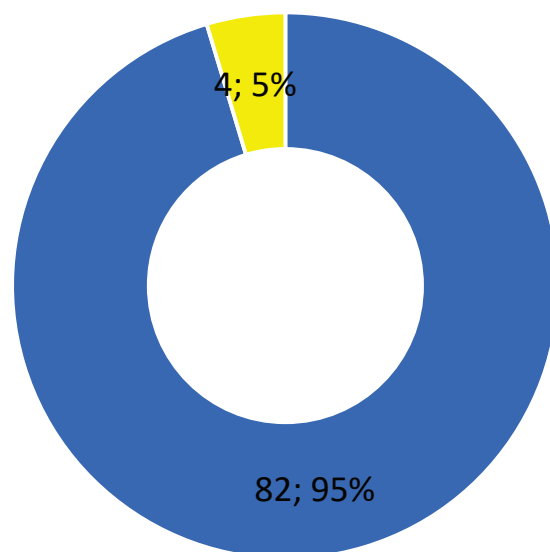
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

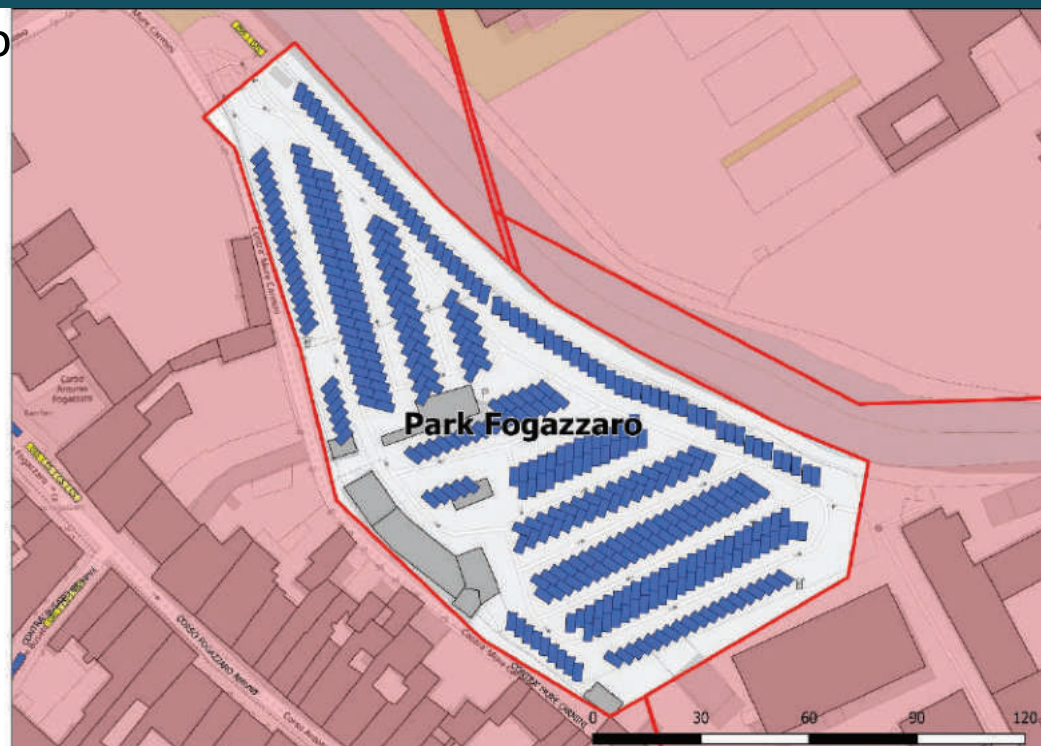


# Metodo del conteggio

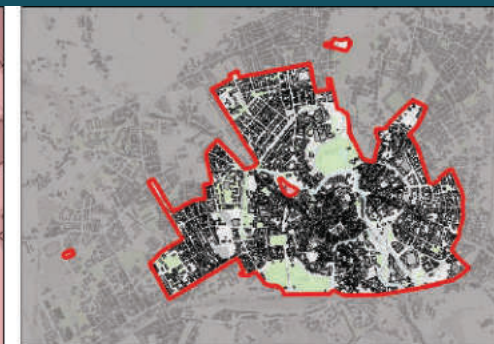
## Parcheggio Fogazzaro

### Legenda

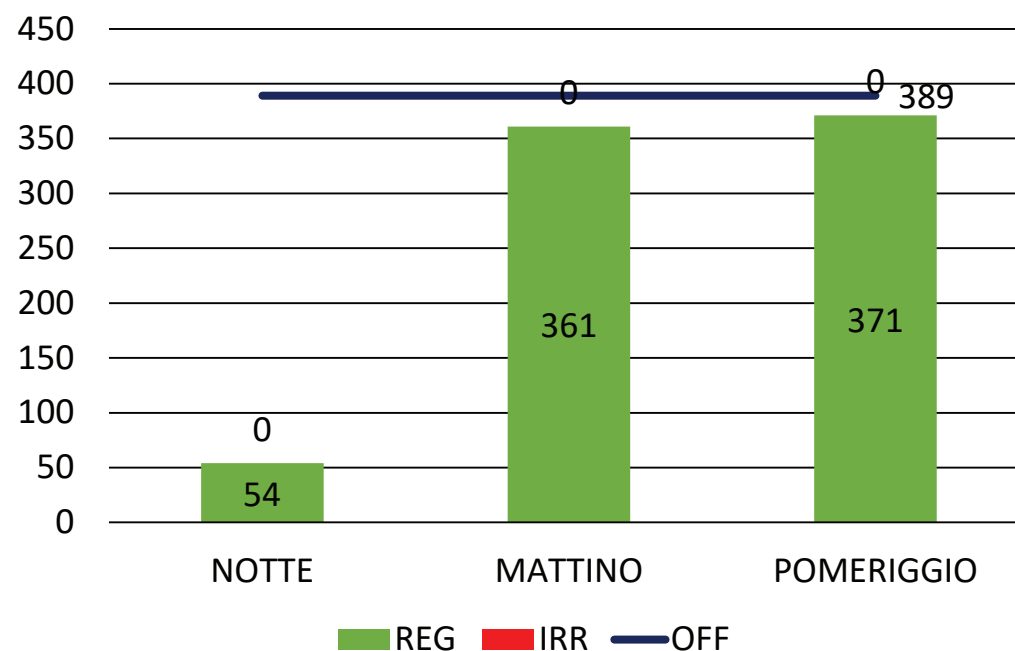
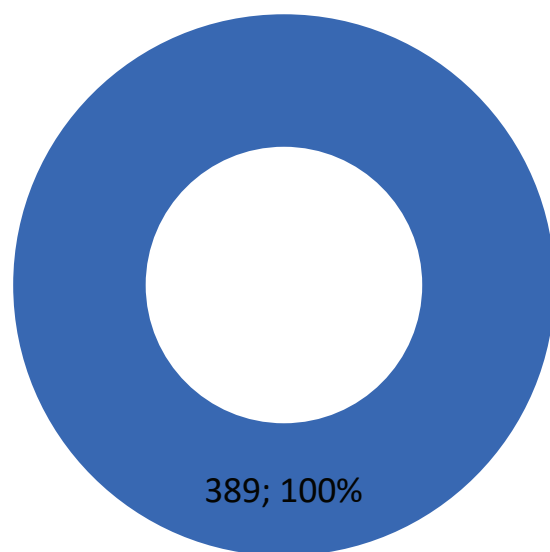
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



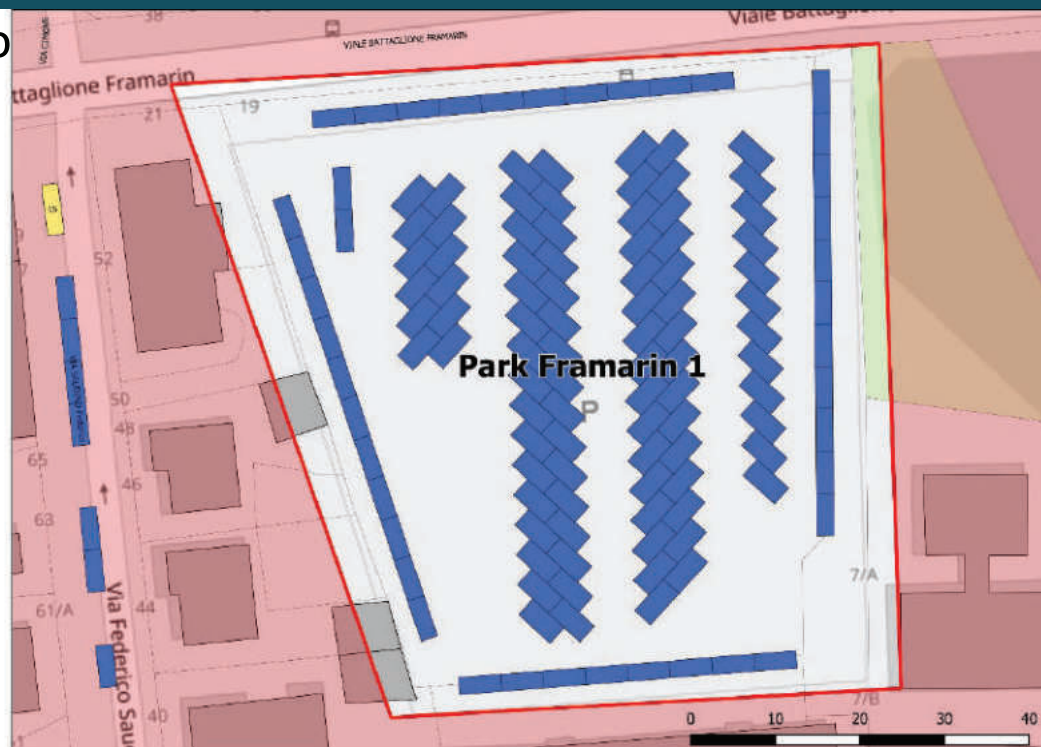


# Metodo del conteggio

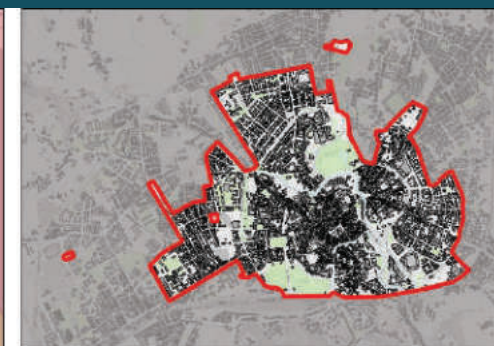
## Parcheggio Framarin 1

### Legenda

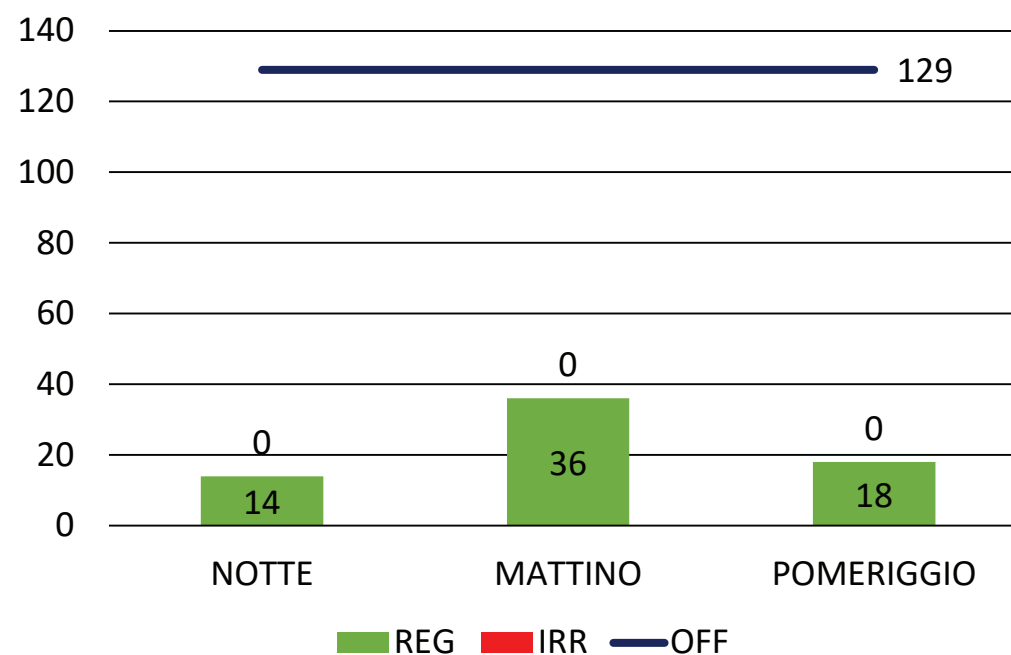
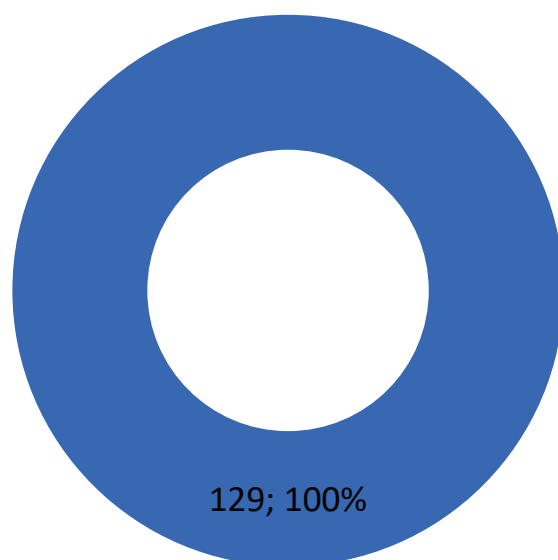
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

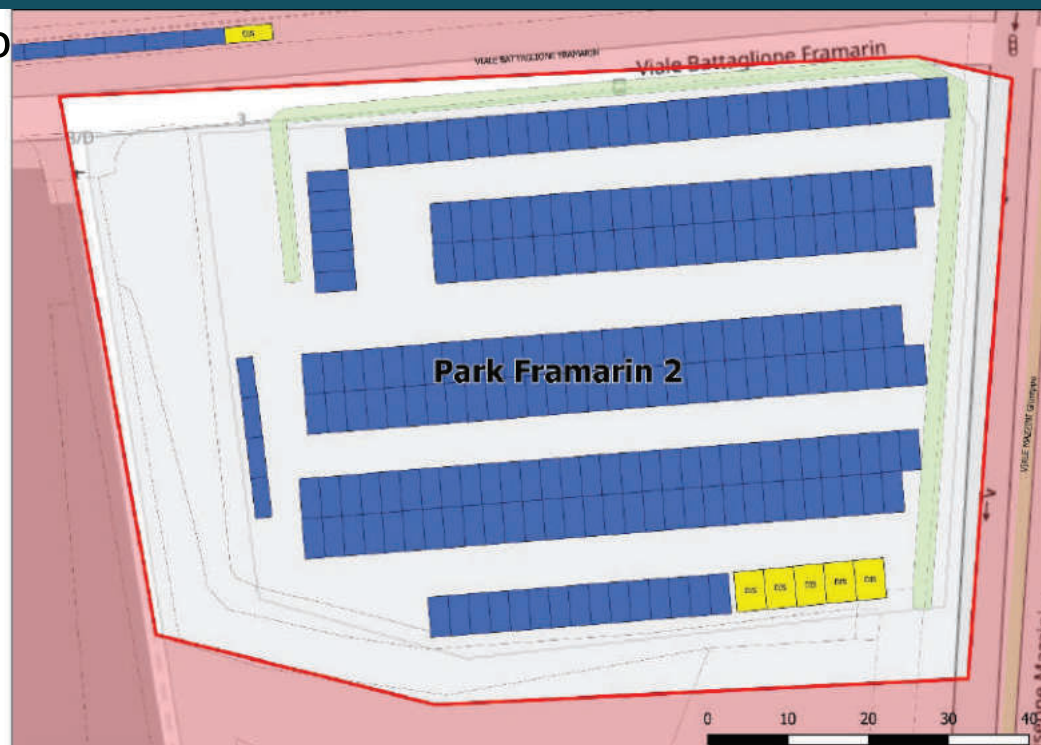


# Metodo del conteggio

## Parcheggio Framarin 2

### Legenda

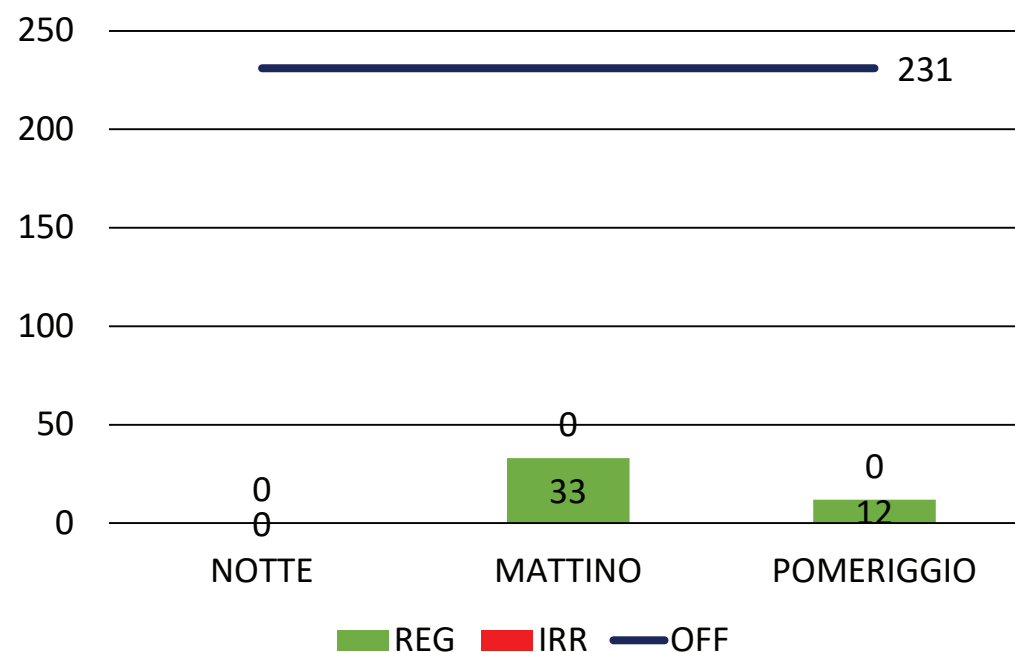
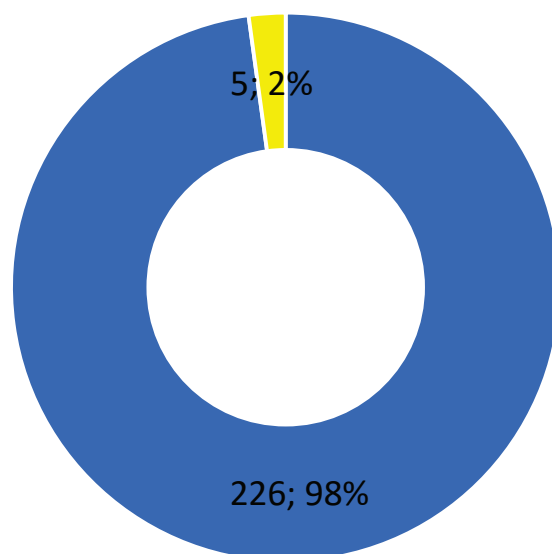
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

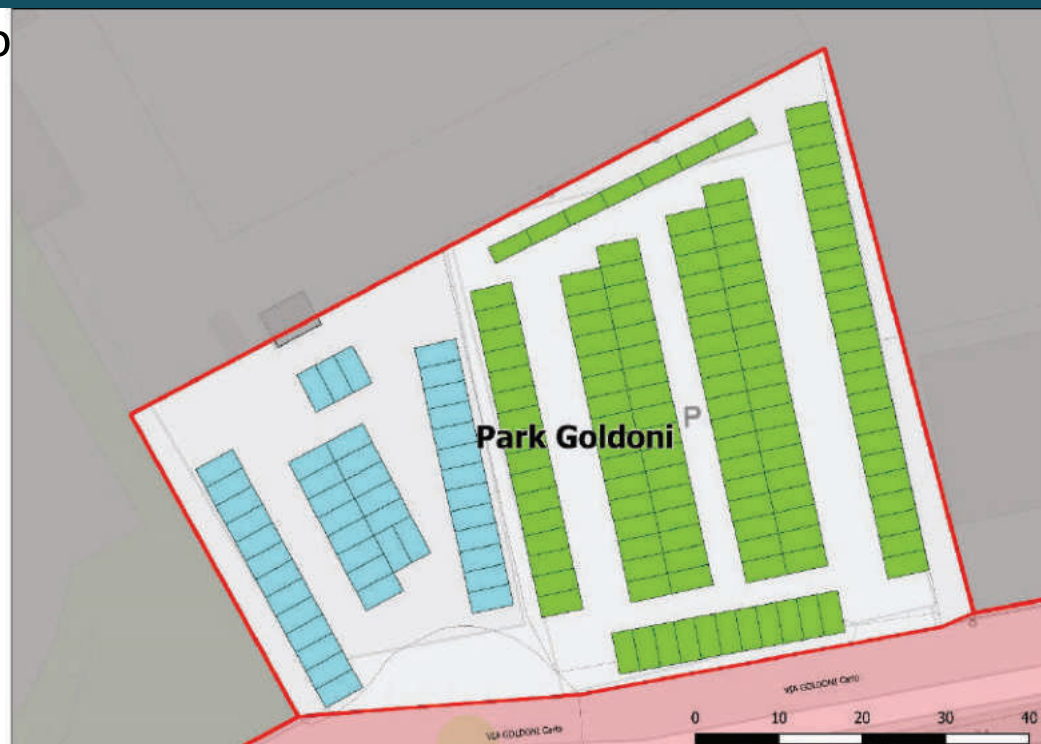


# Metodo del conteggio

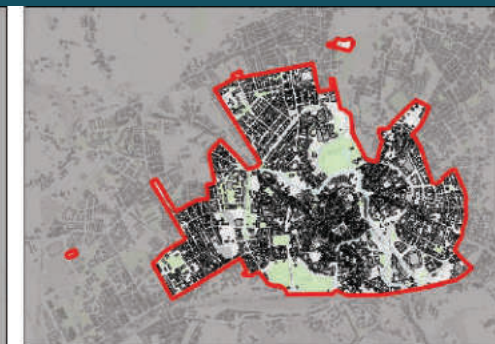
Parcheggio Goldoni

## Legenda

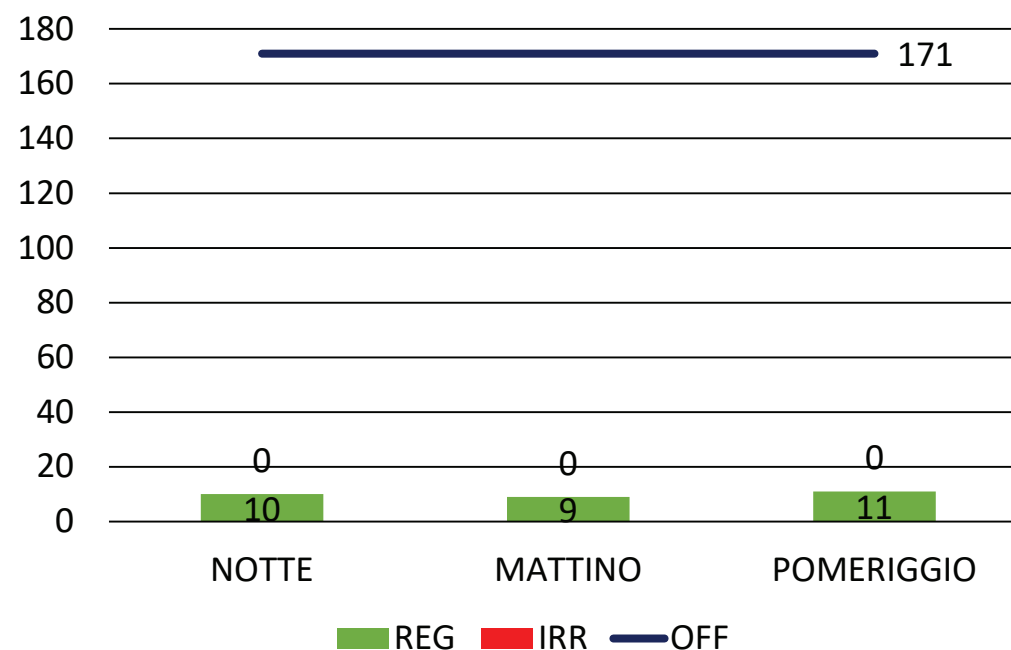
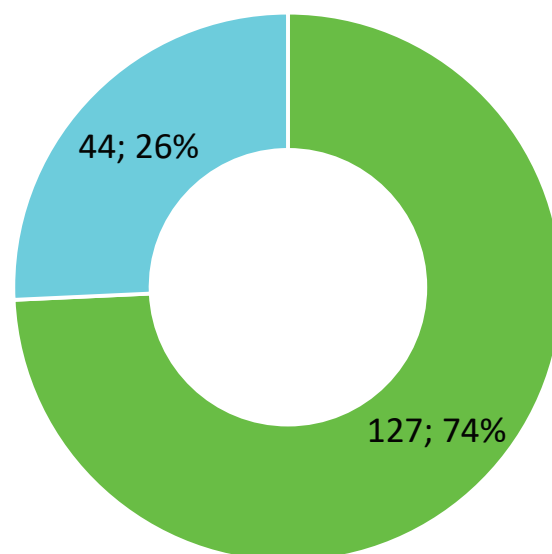
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



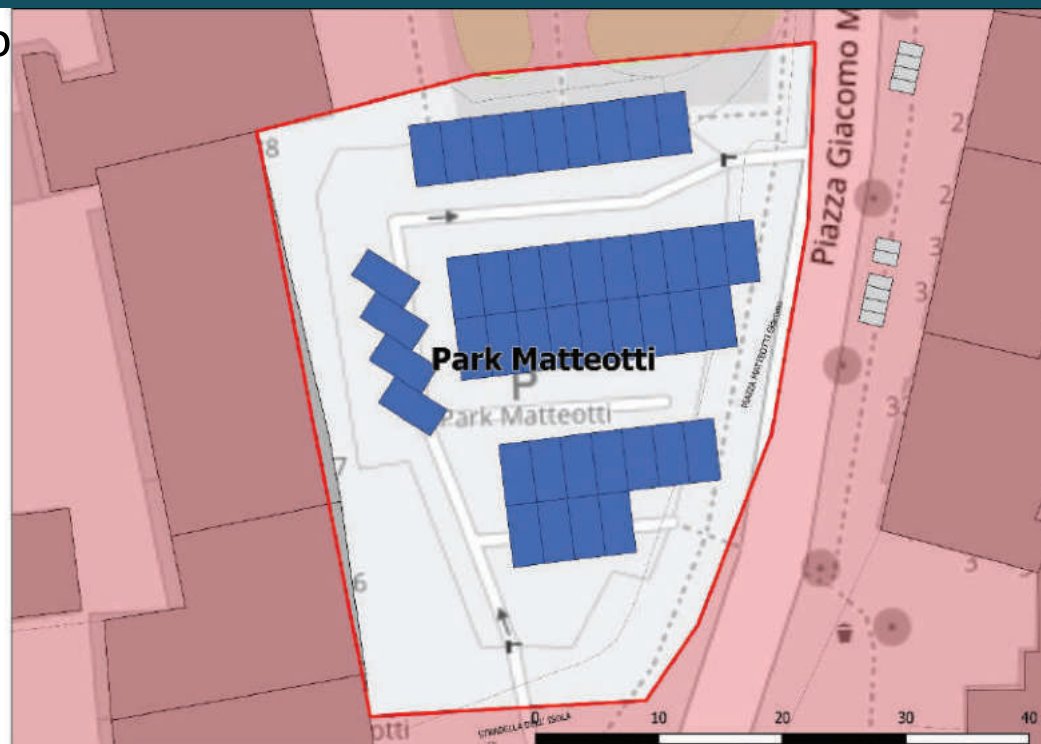


# Metodo del conteggio

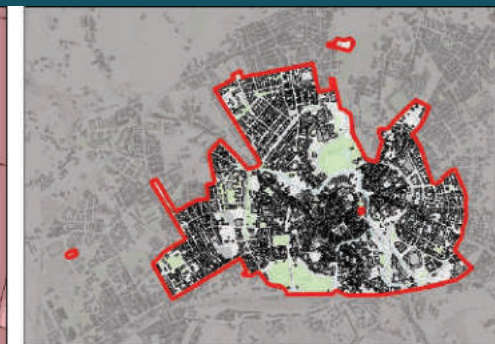
## Parcheggio Matteotti

### Legenda

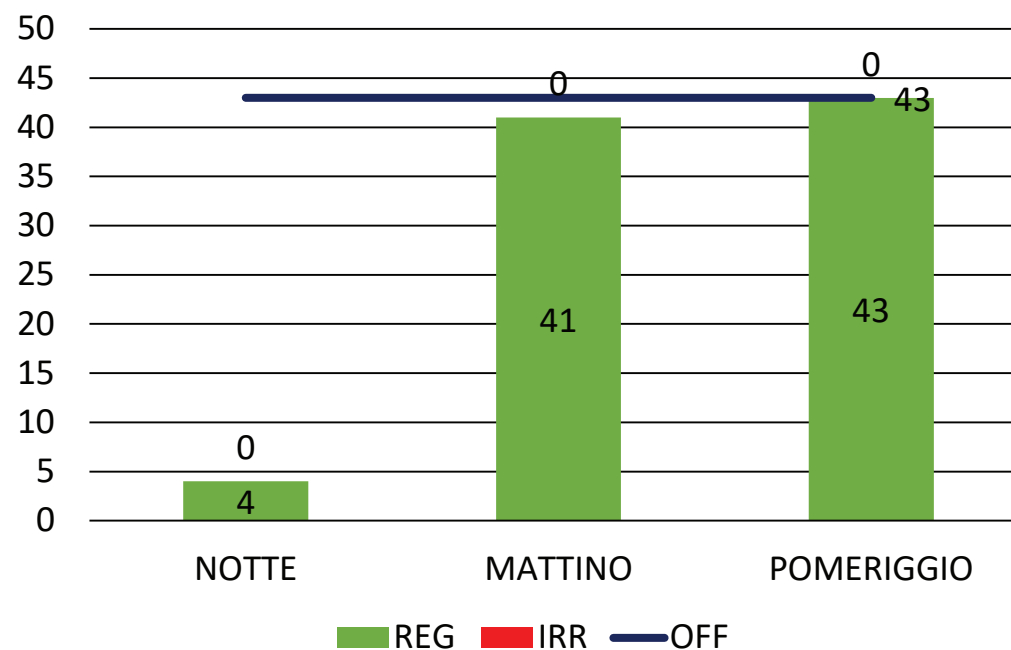
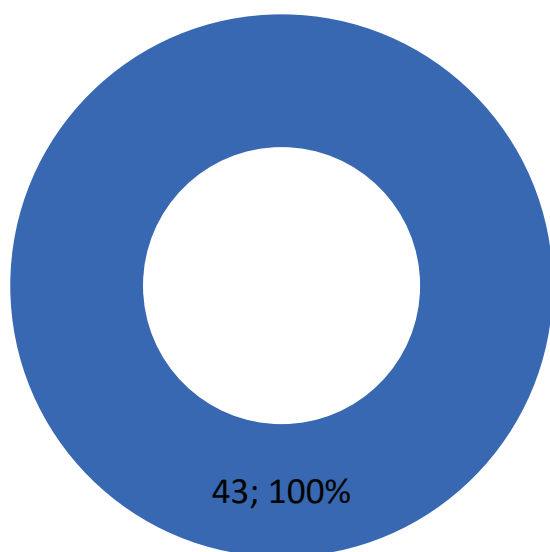
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

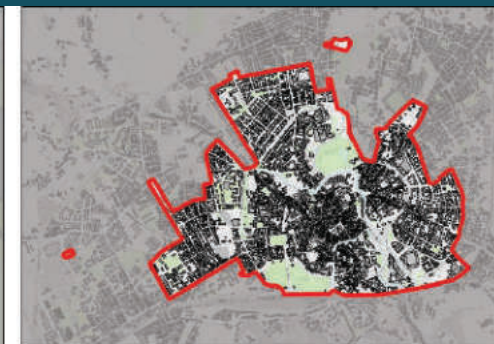
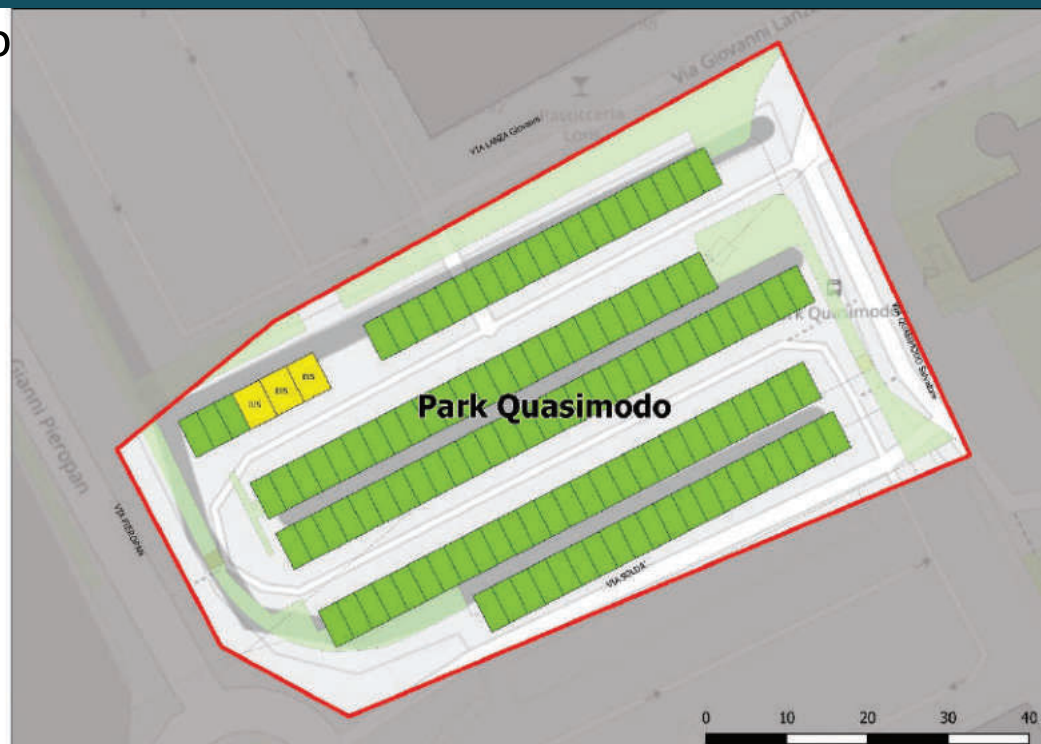


# Metodo del conteggio

## Parcheggio Quasimodo

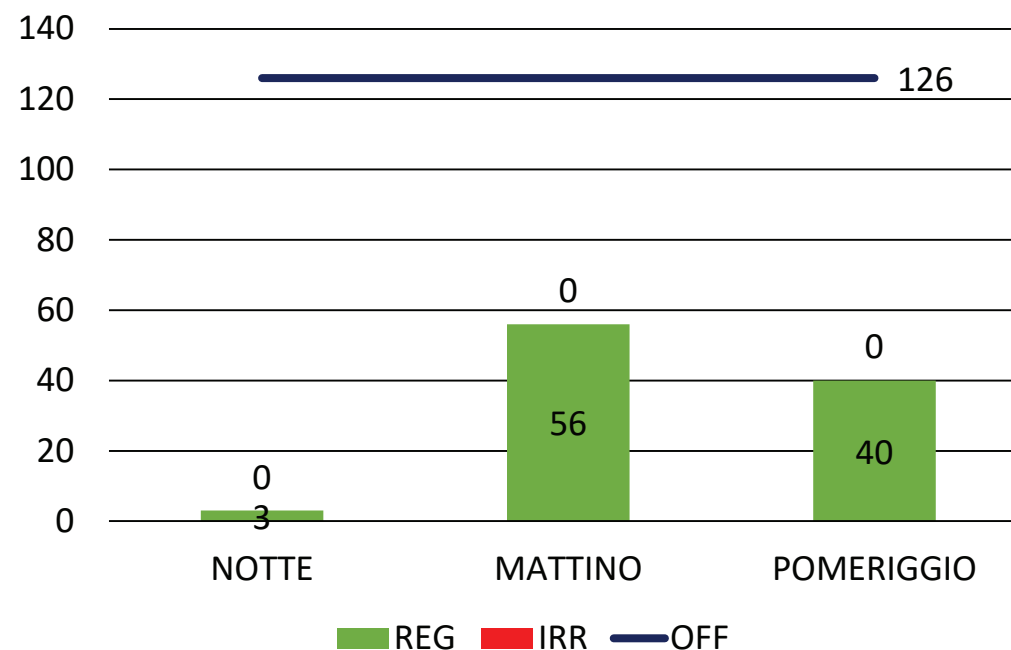
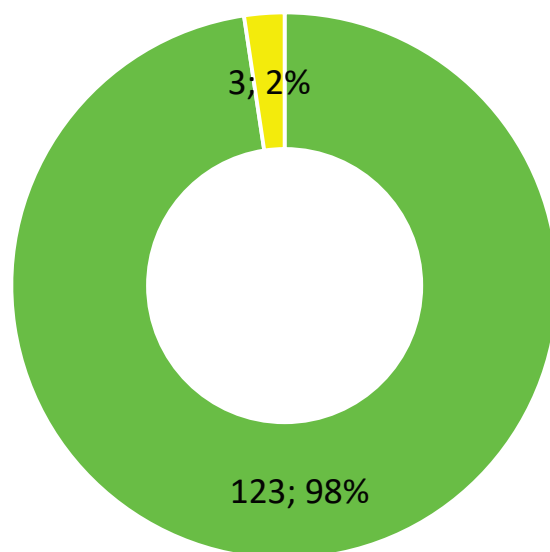
### Legenda

- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA

SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

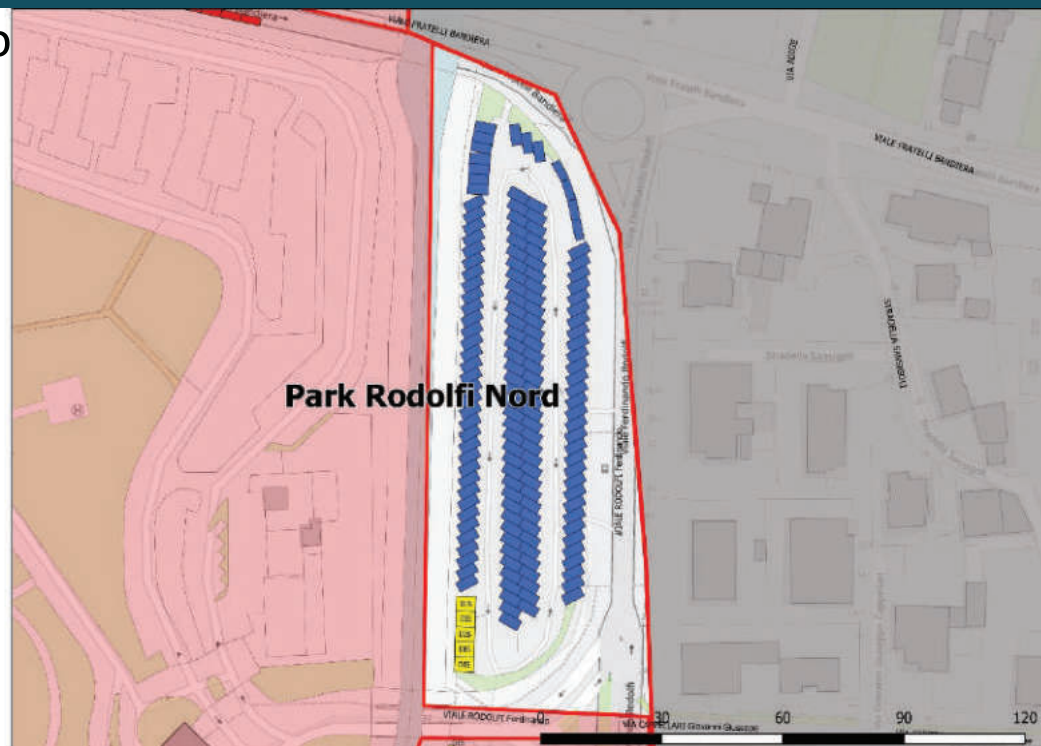


# Metodo del conteggio

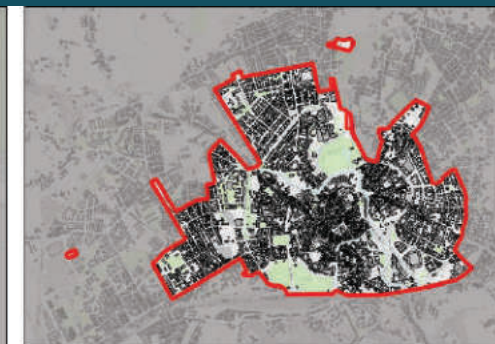
Parcheggio Rodolfi nord

## Legenda

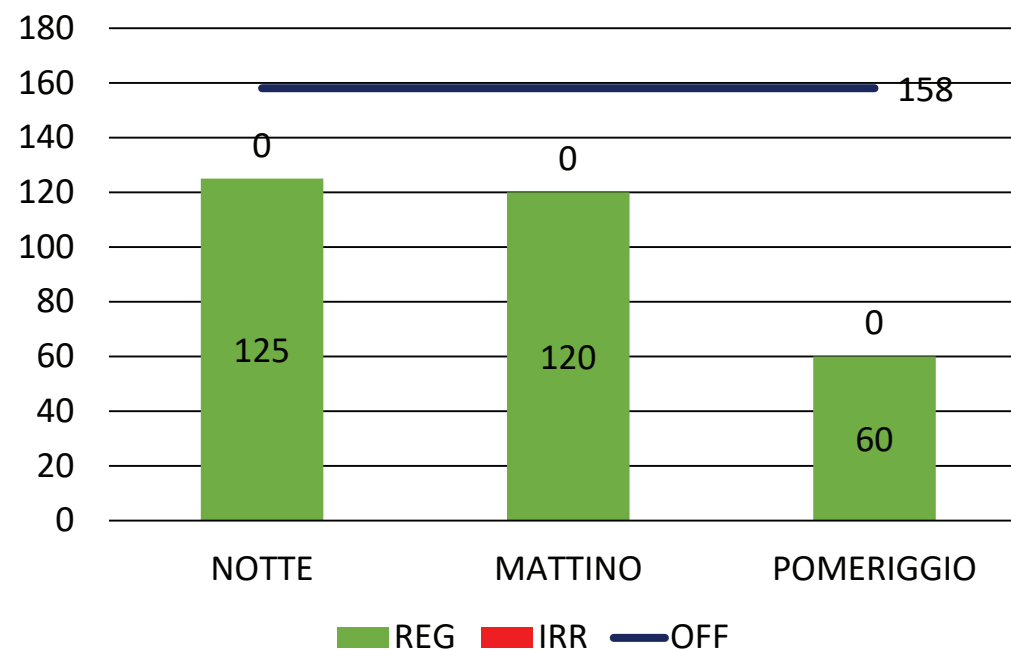
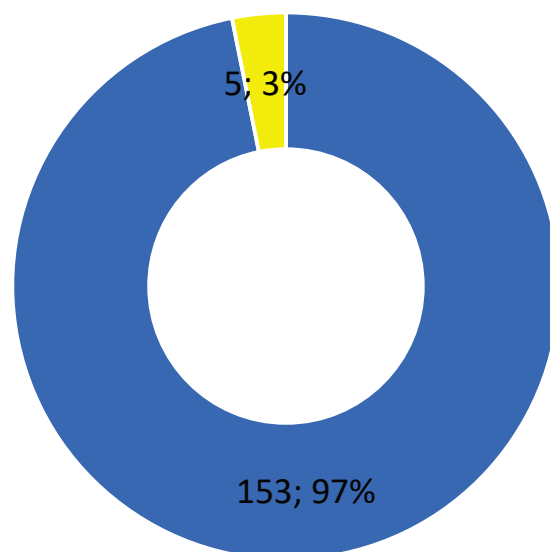
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE





# Metodo del conteggio

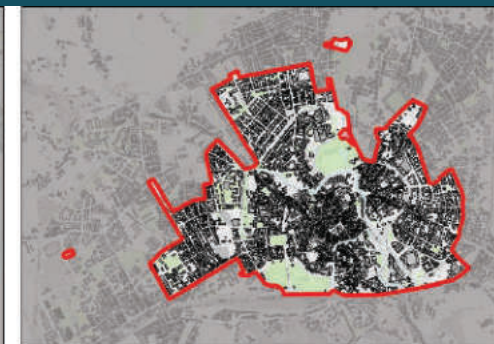
Parcheggio Rodolfi sud

## Legenda

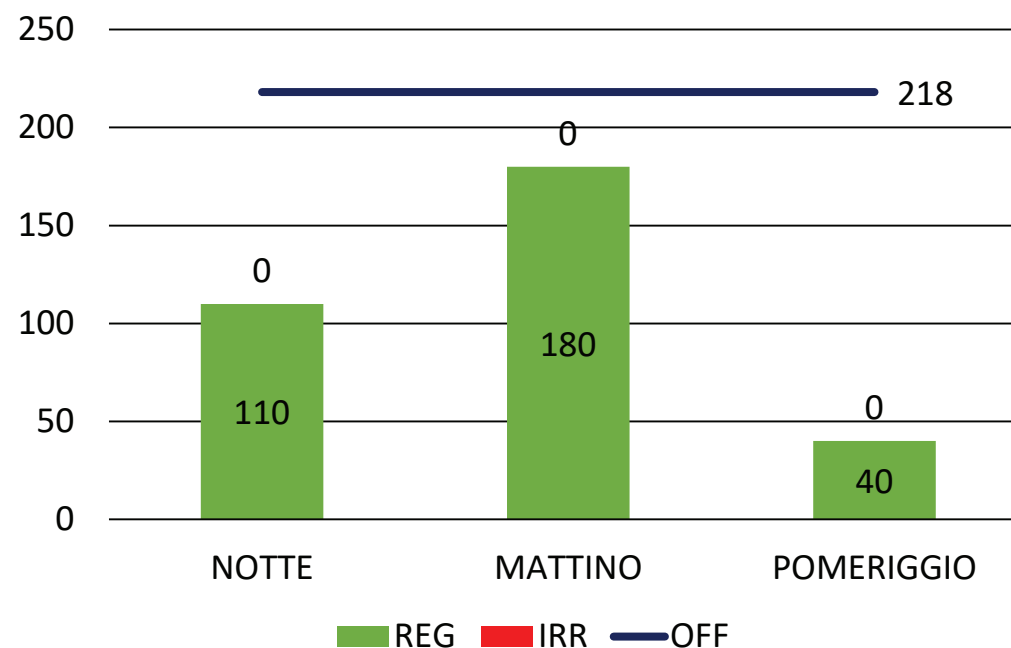
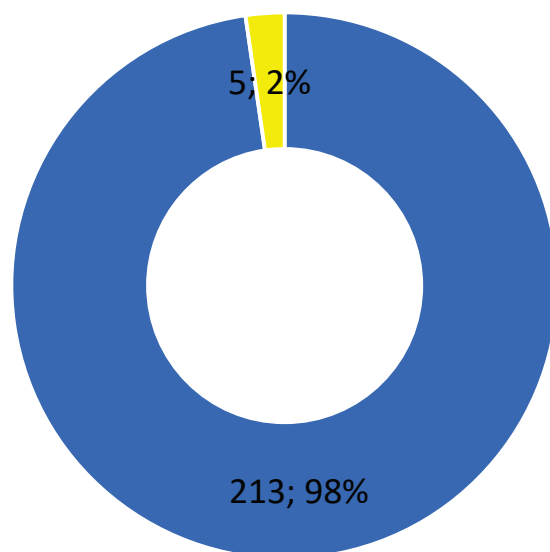
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

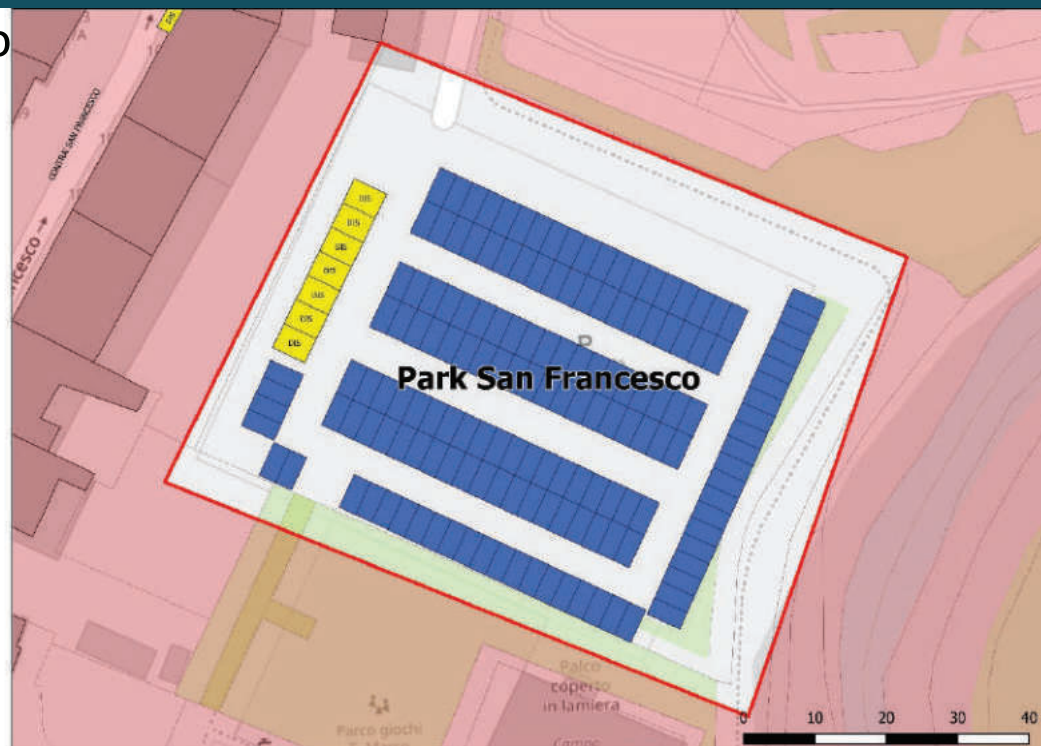


# Metodo del conteggio

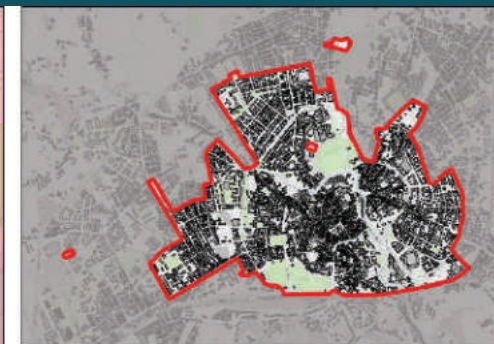
Parcheggio San Francesco

## Legenda

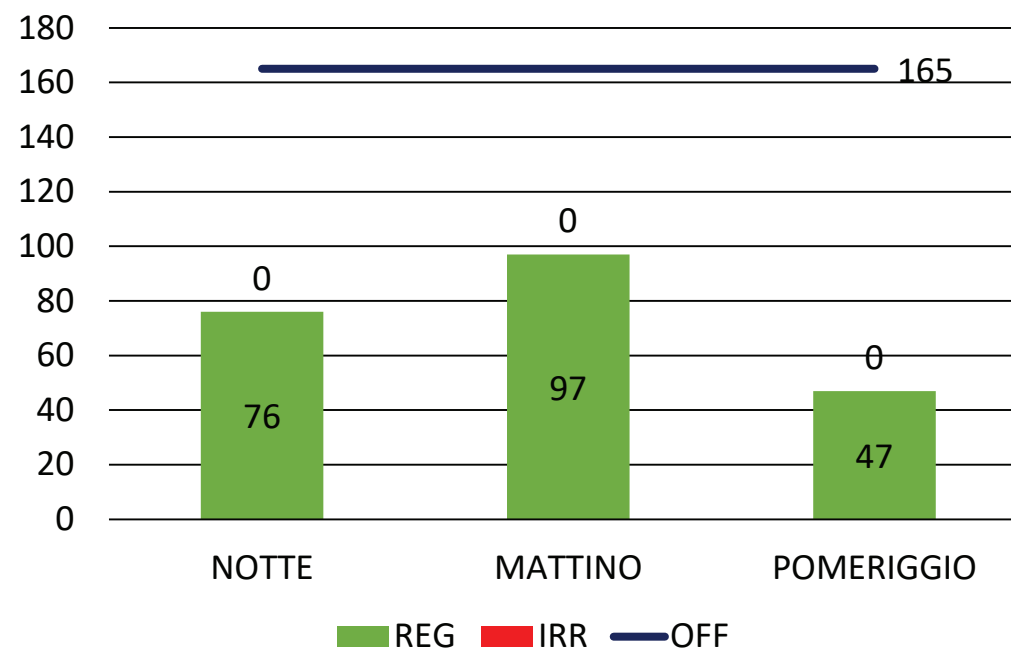
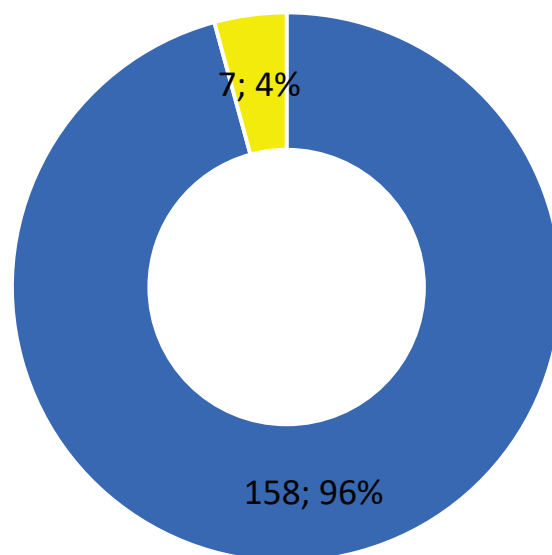
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

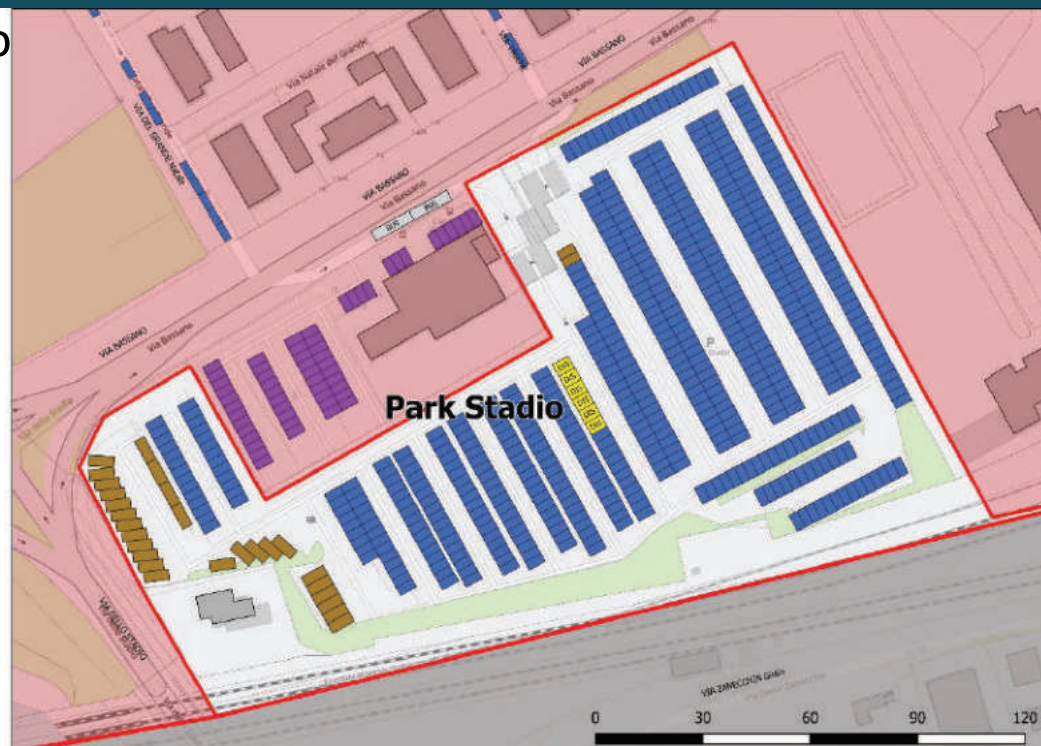


# Metodo del conteggio

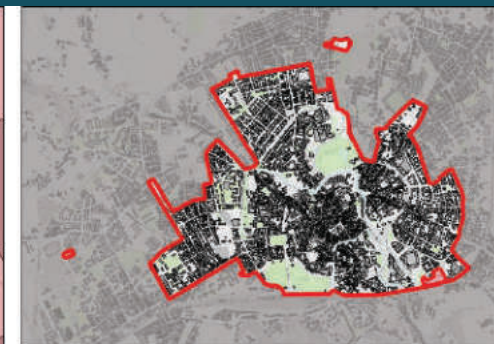
## Parcheggio Stadio

### Legenda

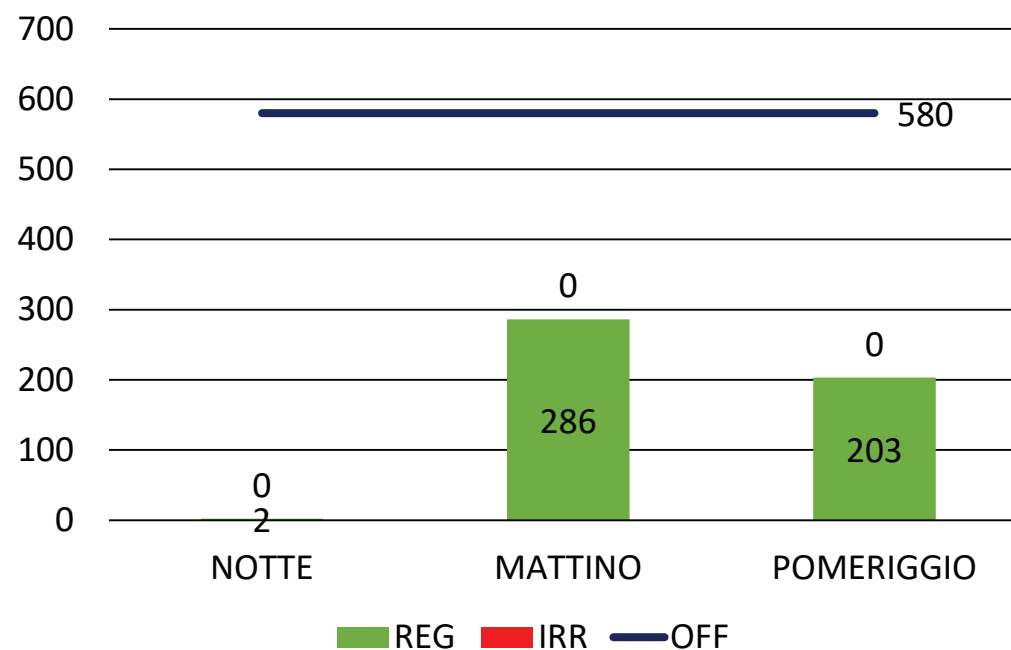
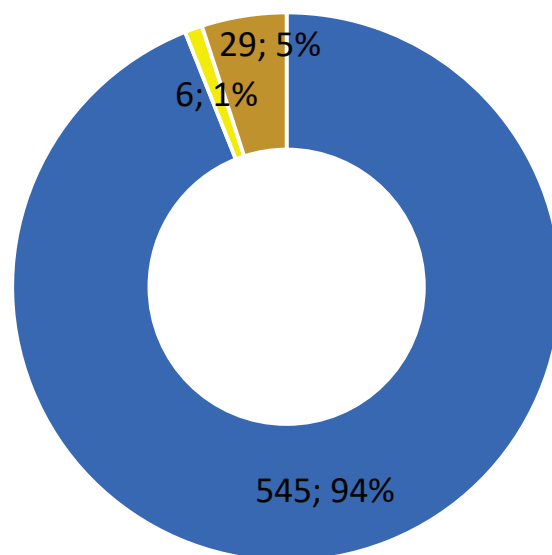
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE





# Metodo del conteggio

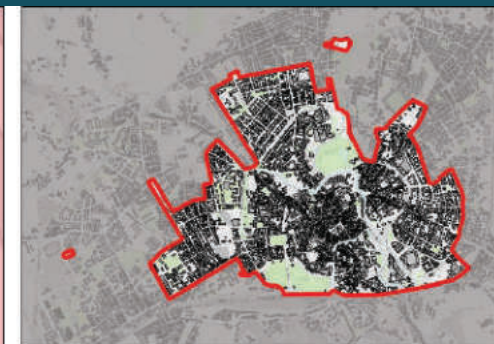
## Parcheggio Torino

### Legenda

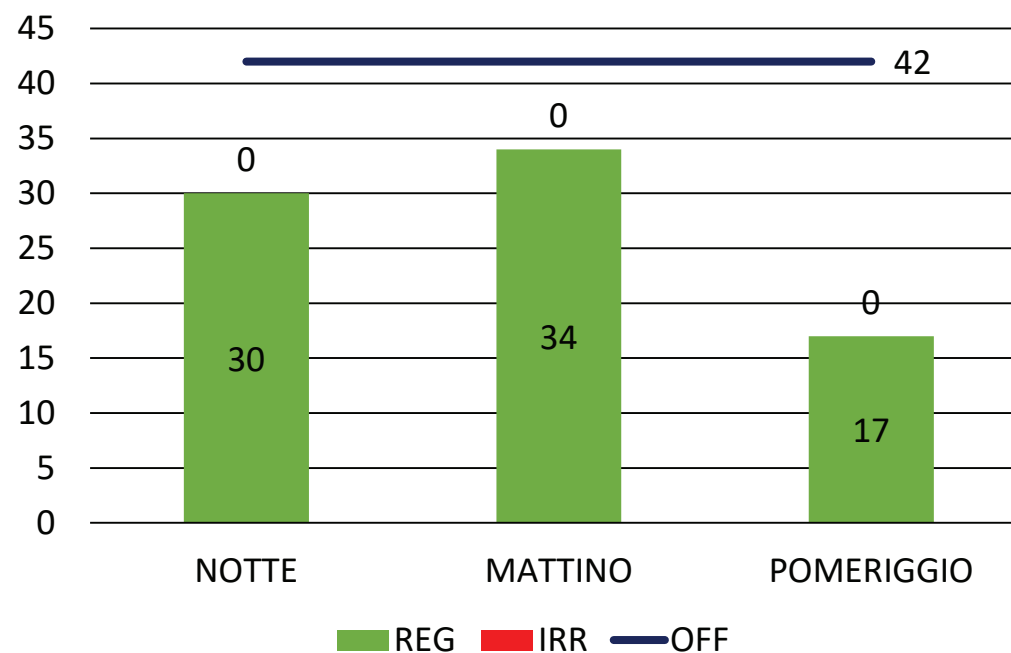
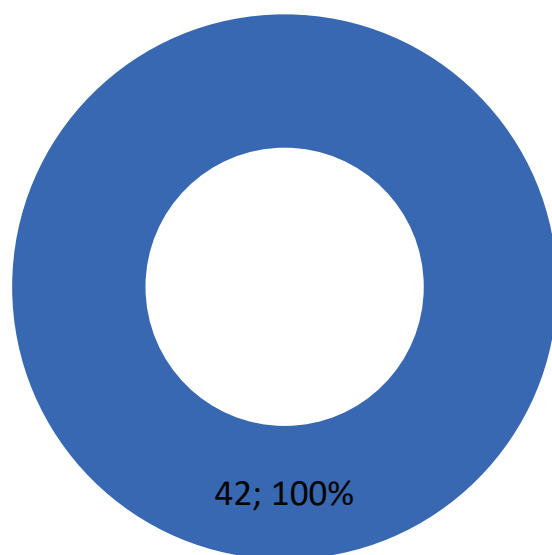
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

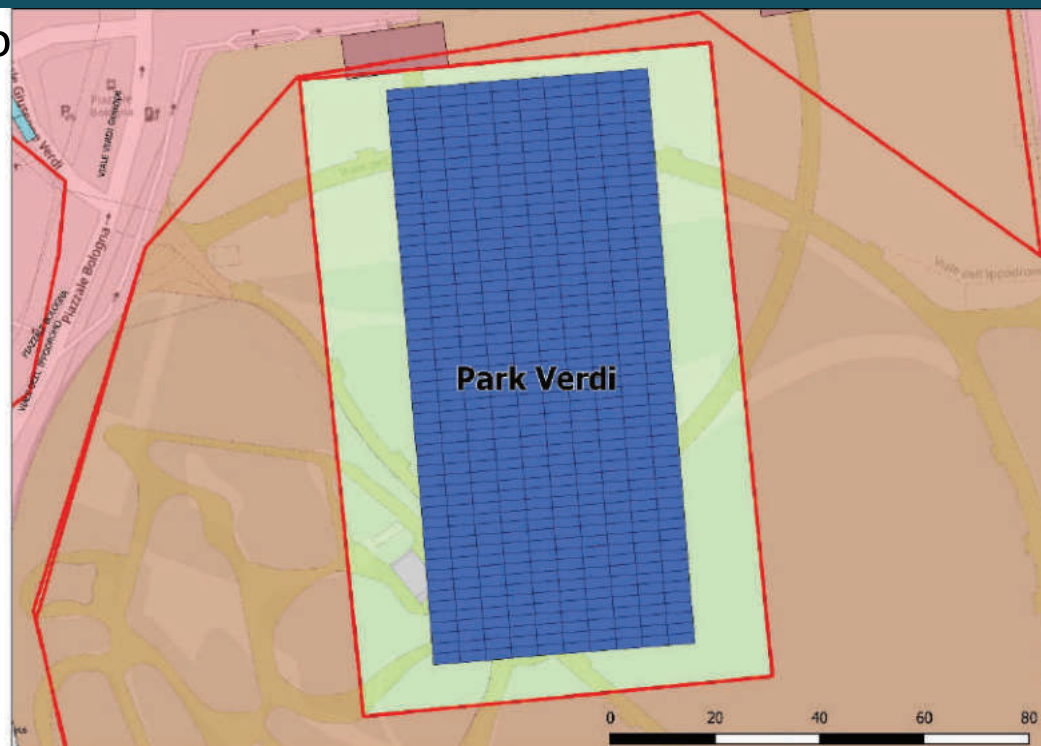


# Metodo del conteggio

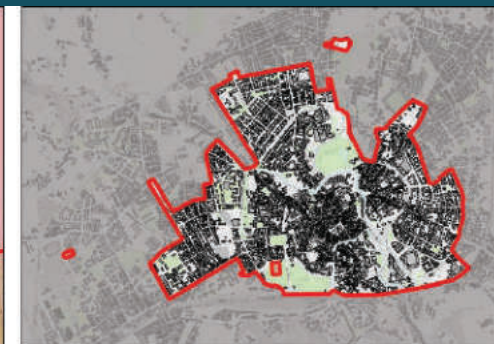
## Parcheggio Verdi

### Legenda

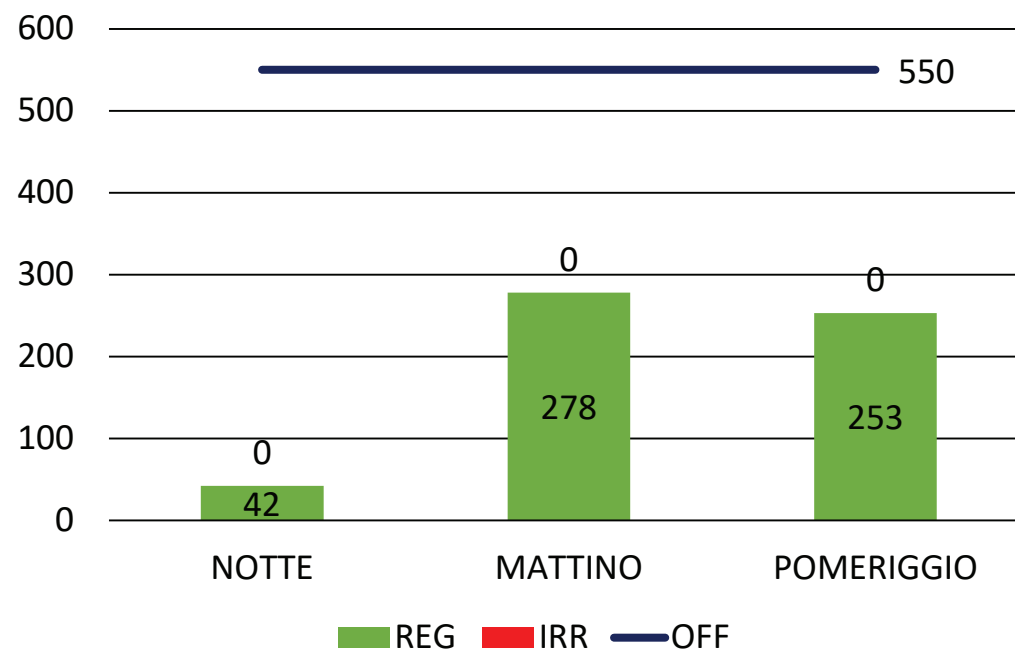
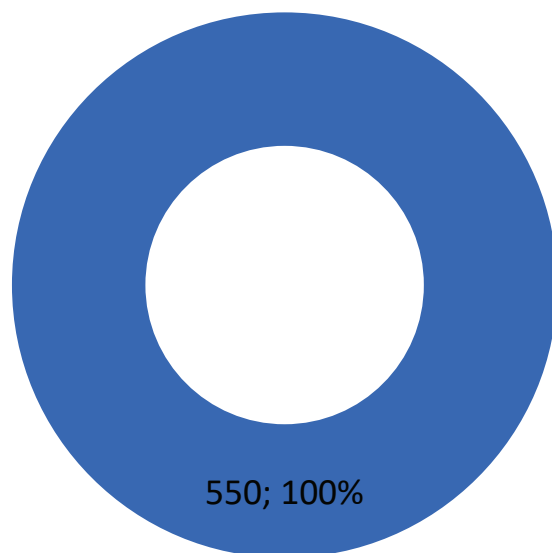
- Libera
- Pagamento
- Disco orario 30min
- Disco orario 60min
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Taxi
- Riservata altre categorie
- Riservata BUS
- Riservata motorini



OFFERTA DI SOSTA



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



## Rilievo della domanda di sosta con il metodo della targa



### METODO DELLA TARGA

Le indagini effettuate con questa tecnica prevedono il rilievo dei numeri di targa (ultime 5 cifre/numeri) effettuato in diversi momenti della giornata.

Sono state indagate con questa metodologia 12 aree di particolare interesse

Per ogni area sono stati eseguiti sette passaggi:

- un passaggio notturno;
- tre passaggi mattutini dalle 09:00 alle 12:00;
- tre passaggi pomeridiani dalle 16:00 alle 19:00.

Il rilievo effettuato con tale metodologia consente di determinare l'indice di occupazione e il bilancio domanda-offerta, di ricostruire la domanda distinta in "residenti" e "non residenti", di breve e lunga durata per la determinazione del turn-over.

- Zona A - Viale Eretenio
- Zona B1 - Contrà San Pietro
- Zona B2 - Viale Giuriolo
- Zona C - Contrà Porta Padova - San Domenico
- Zona D - Contrà Quattro Novembre - Mure San Domanico
- Zona E - Viale Rumor Mariano
- Zona F - Viale A Volta - Contrà della Misericordia
- Zona G - Via Pagliarino - Via Pajello
- Zona H - Via Vico Giambattista - Via Pajello
- Zona I - Piazza del Mutilato - Contrà Cantarane
- Zona L - Viale Torino - Viale Milano
- Zona M - Via Cengio
- Zona N - Park Viale Battaglione Framarin



Rilievo degli ultimi 5 numeri  
di targa del veicolo per il  
rispetto della privacy.

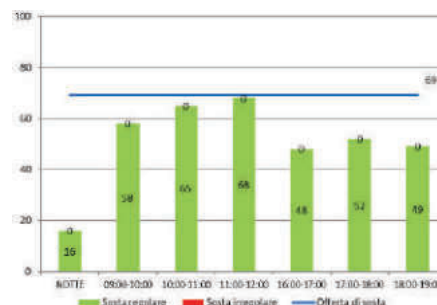


# Rilievo della domanda di sosta con il metodo della targa – Elaborati tipo



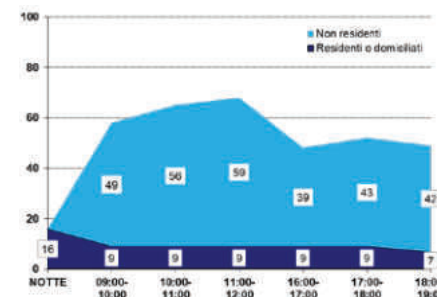
## Sosta regolare/irregolare

Il grafico ha l'obiettivo di evidenziare gli equilibri tra la domanda e l'offerta di sosta, indica nelle sette fasce di rilievo il numero delle auto in sosta regolare (verde) e quelle in sosta non regolare (rosso) in relazione all'offerta di sosta (rappresentata dalla linea blu orizzontale).



## Sosta residenti/non residenti

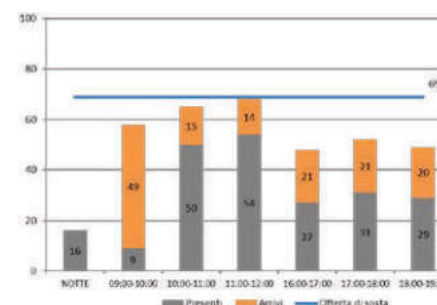
Il grafico per i sette intervalli di riferimento, evidenzia il numero di auto in sosta dei non residenti (blu) e quelle dei residenti (azzurro), ed ha la finalità di evidenziare la turnazione all'interno dei posti auto. Vengono considerati residenti quei veicoli che risultano avere questa autorizzazione o sono in sosta durante il periodo di rilievo notturno(05:00 - 06:00).



## Presenti/Arrivi

Per ogni fascia oraria, il grafico riporta i veicoli presenti dalla fascia oraria precedente (in grigio) e i nuovi arrivi (in arancio). La barra orizzontale blu rappresenta l'offerta di sosta nella zona.

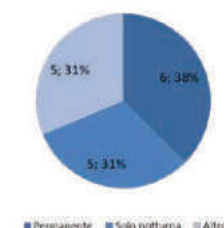
Ad esempio nel grafico seguente, la notte sono presenti in sosta 56 veicoli, al primo rilievo mattutino, dalle 9:00 alle 10:00, 22 dei 56 veicoli in sosta la notte sono ancora presenti, mentre sono arrivati nuovi 10 veicoli, e così a seguire.



## Durata della sosta notturna

Il grafico rappresentante la durata della sosta notturna, distinta in tre classi: **permanente** (blu scuro) sono le auto che sono parcheggiate anche nei rilievi successivi, **solo notturna** (blu) sono le auto che restano parcheggiate solo la notte, **altro** (azzurro) sono le auto che oltre alla notte sono state rilevate in almeno un altro intervallo di rilievo.

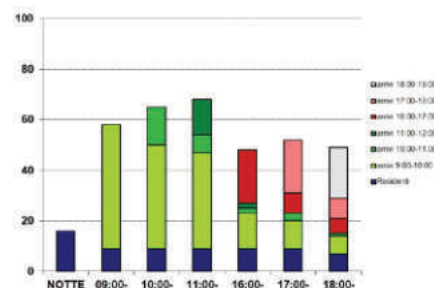
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



## Distribuzione oraria della domanda di sosta

Per ogni fascia oraria, il grafico riporta i veicoli presenti classificandoli per ora di primo arrivo. Il grafico della distribuzione permette di tracciare la permanenza delle auto in sosta durante i sette passaggi di rilievo.

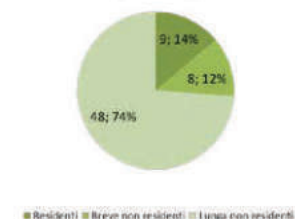
Ad esempio nel grafico seguente, in blu sono evidenziati i presenti rilevati per la prima volta durante la fascia notturna, in verde chiaro quanti arrivati tra le 09:00 e le 10:00 e così a seguire.



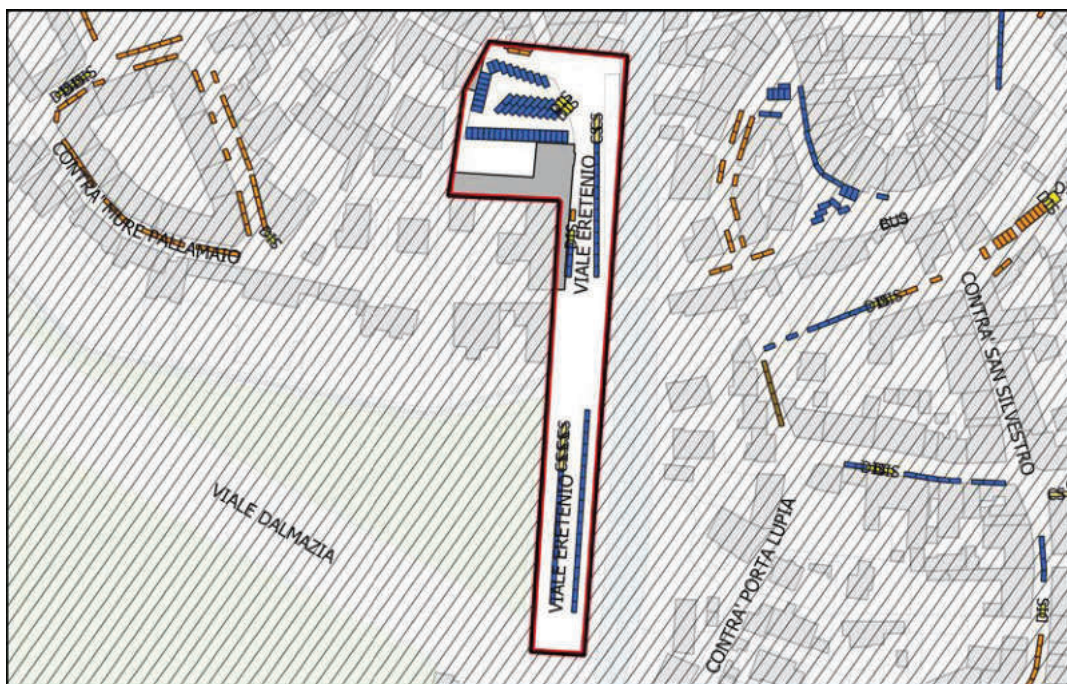
## Durata della sosta diurna

La sosta diurna è distinta in tre classi: **residenti** sono le auto dei residenti in quella zona, **breve non residenti** auto dei non residenti rilevate in un solo passaggio quindi sono quelle che effettuano una sosta minore di un ora, **lunga non residenti** auto dei non residenti in sosta per almeno due passaggi consecutivi.

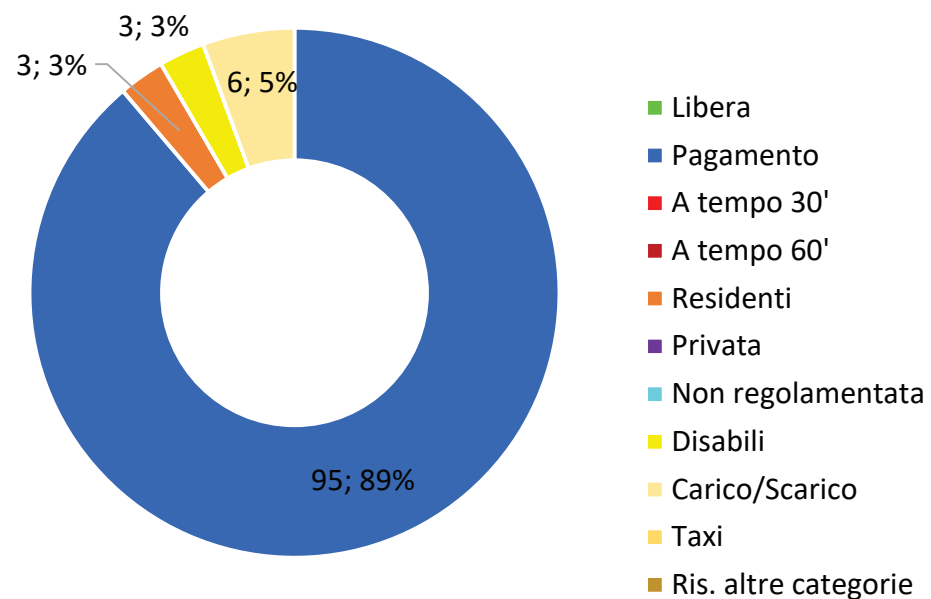
DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



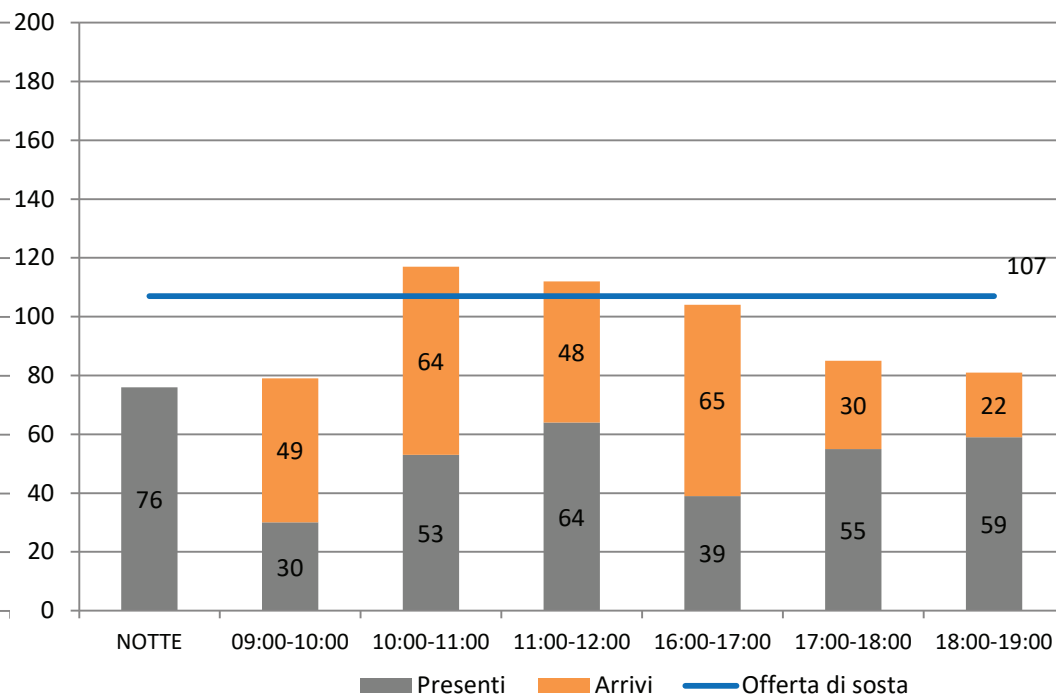
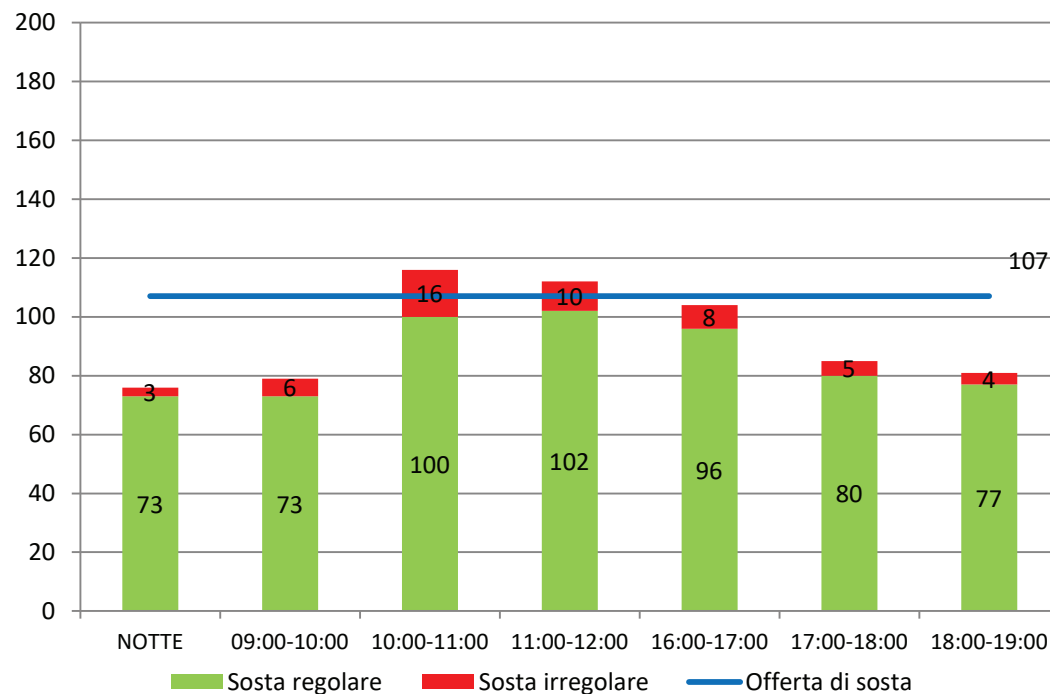
# Zona A - Viale Eretenio



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



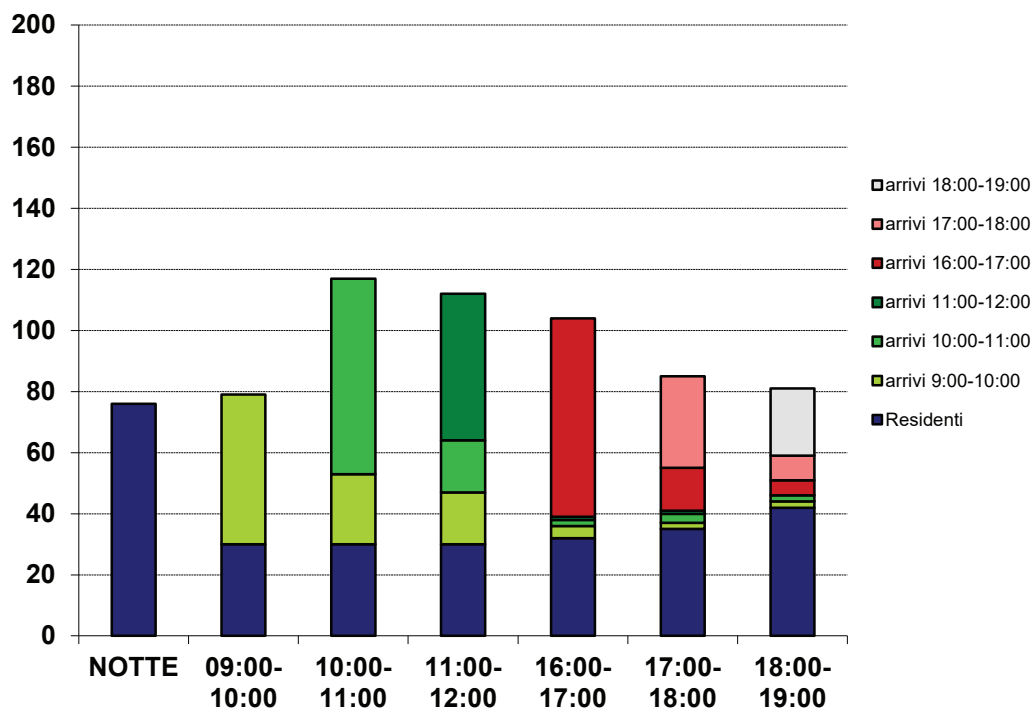
PRESENTI/ARRIVI



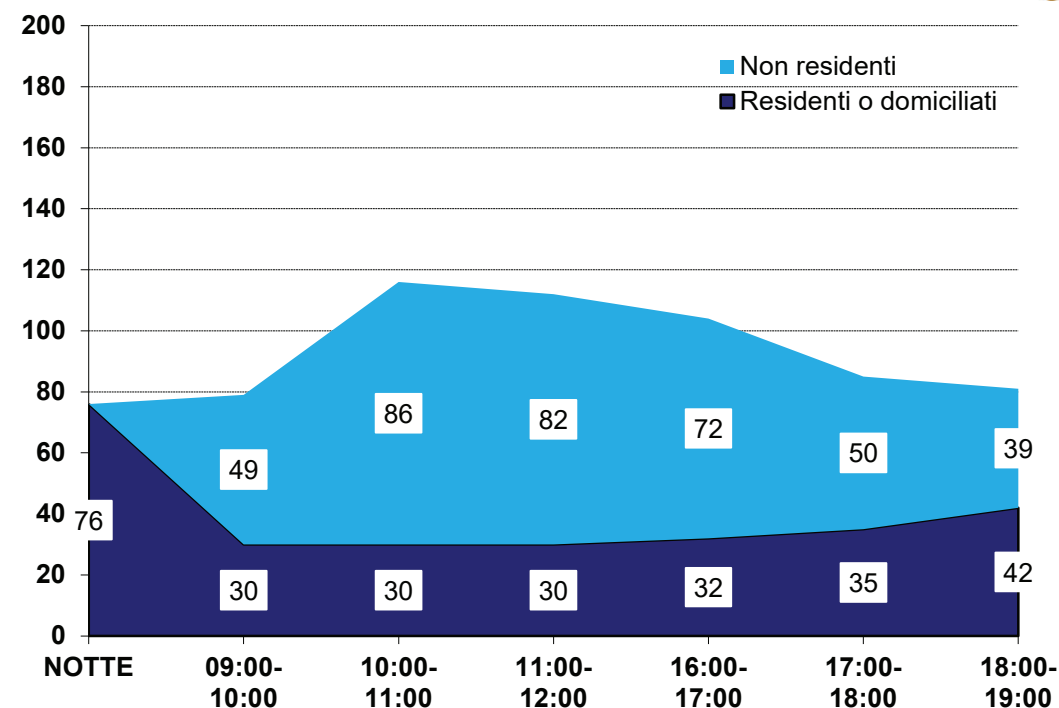
# Zona A - Viale Eretenio



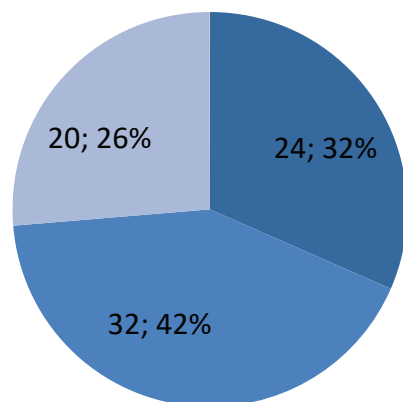
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



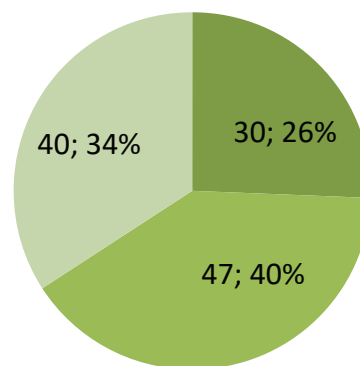
SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI



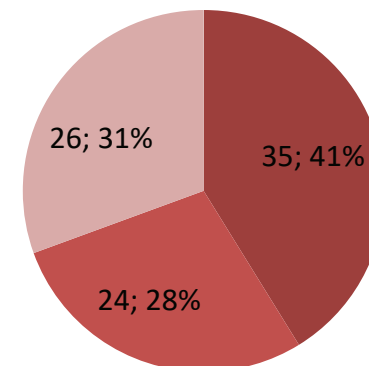
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



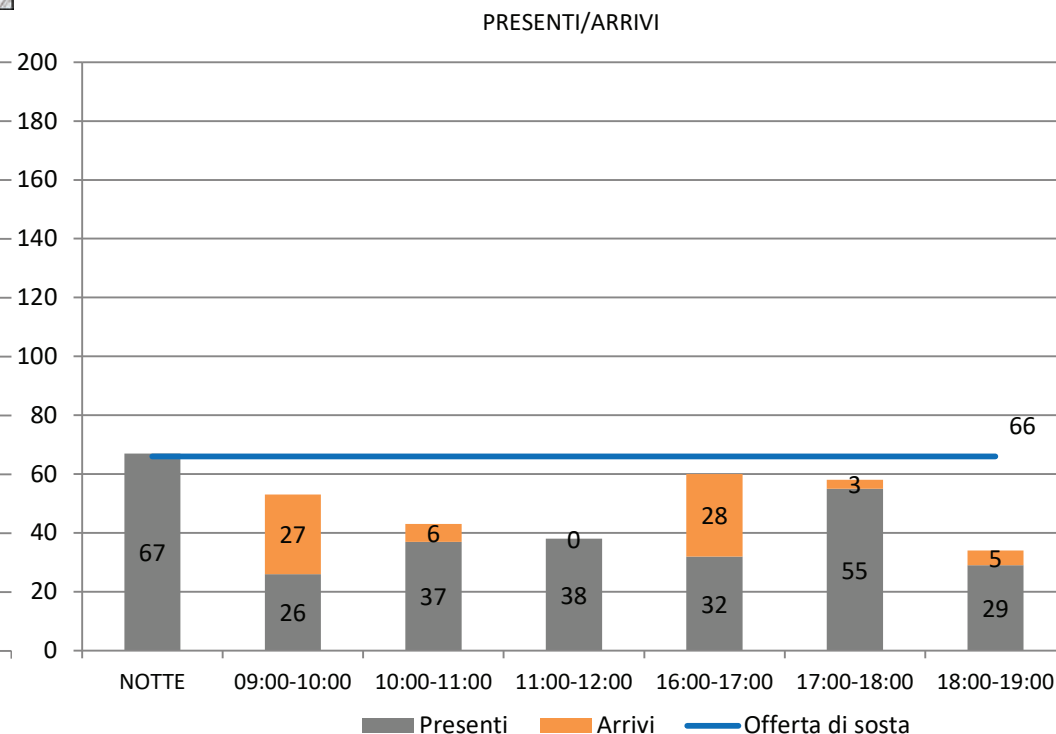
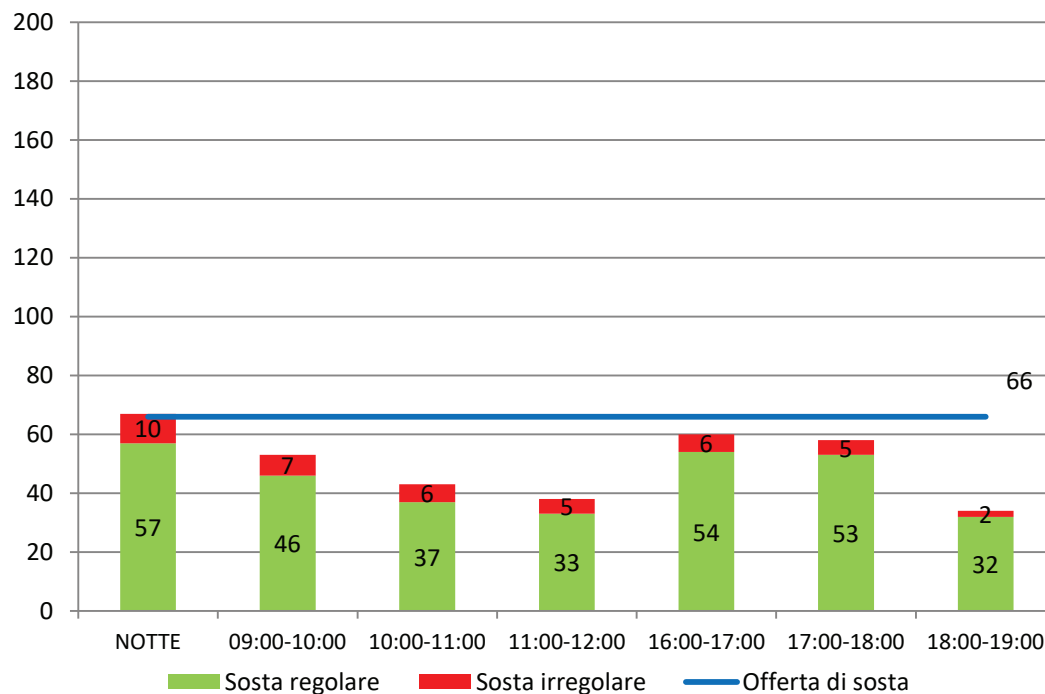
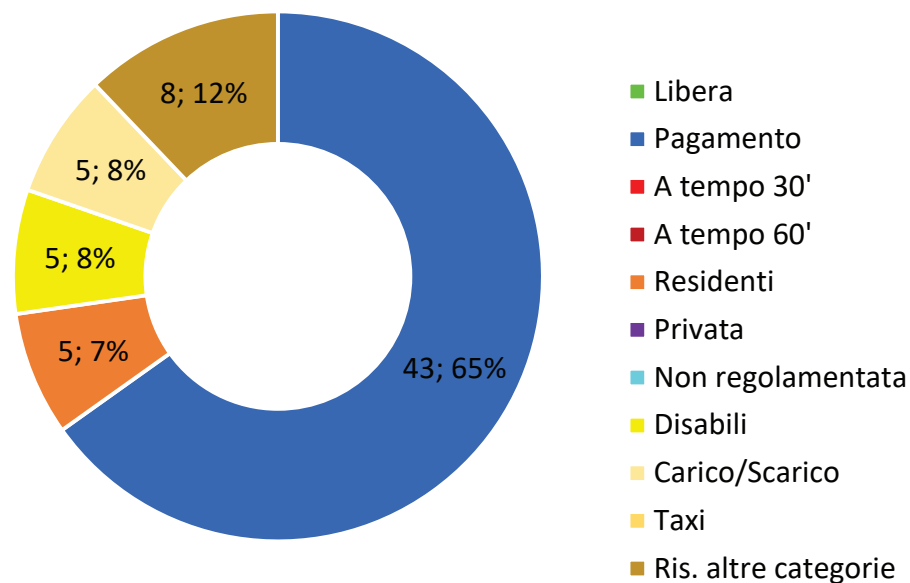
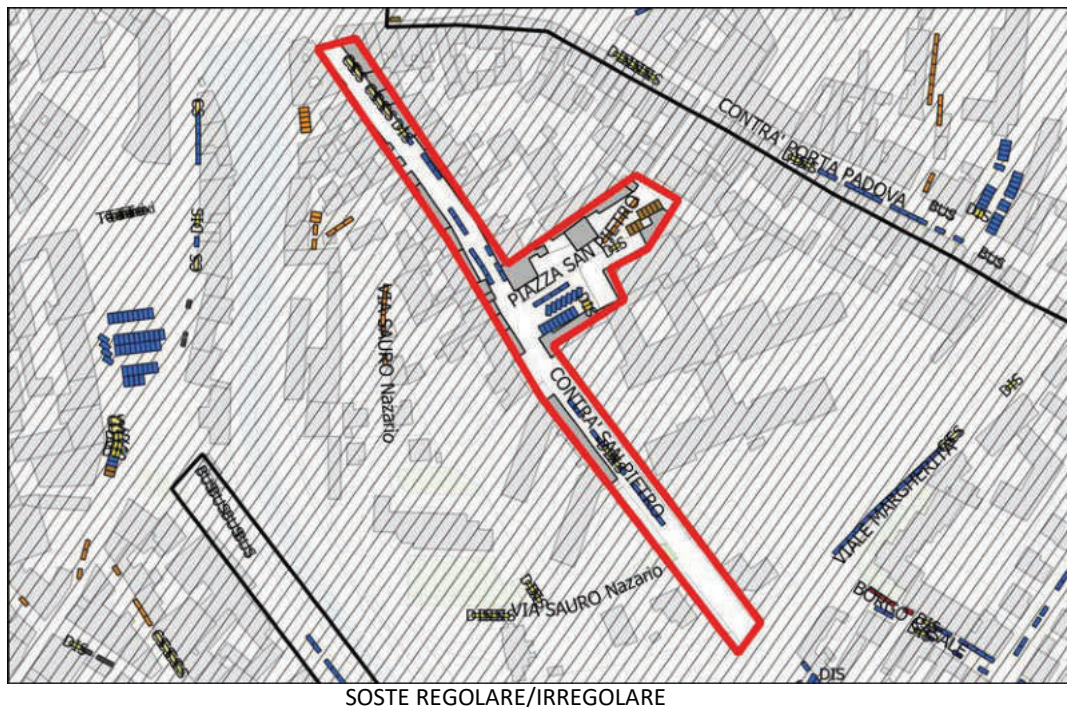
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



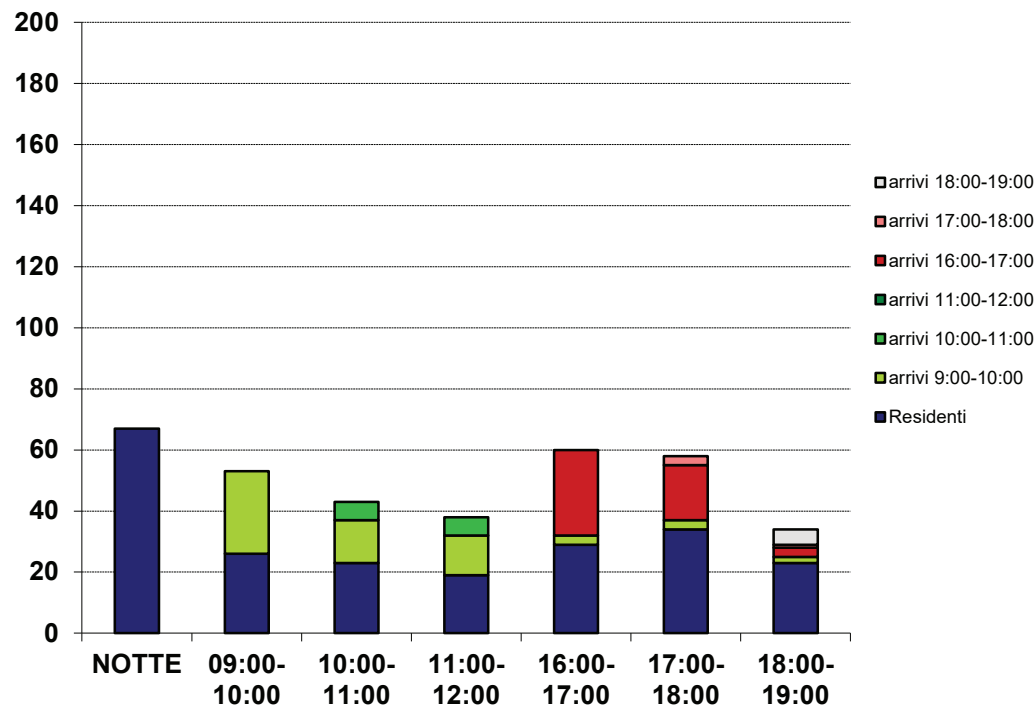
# Zona B1 - Contrà San Pietro



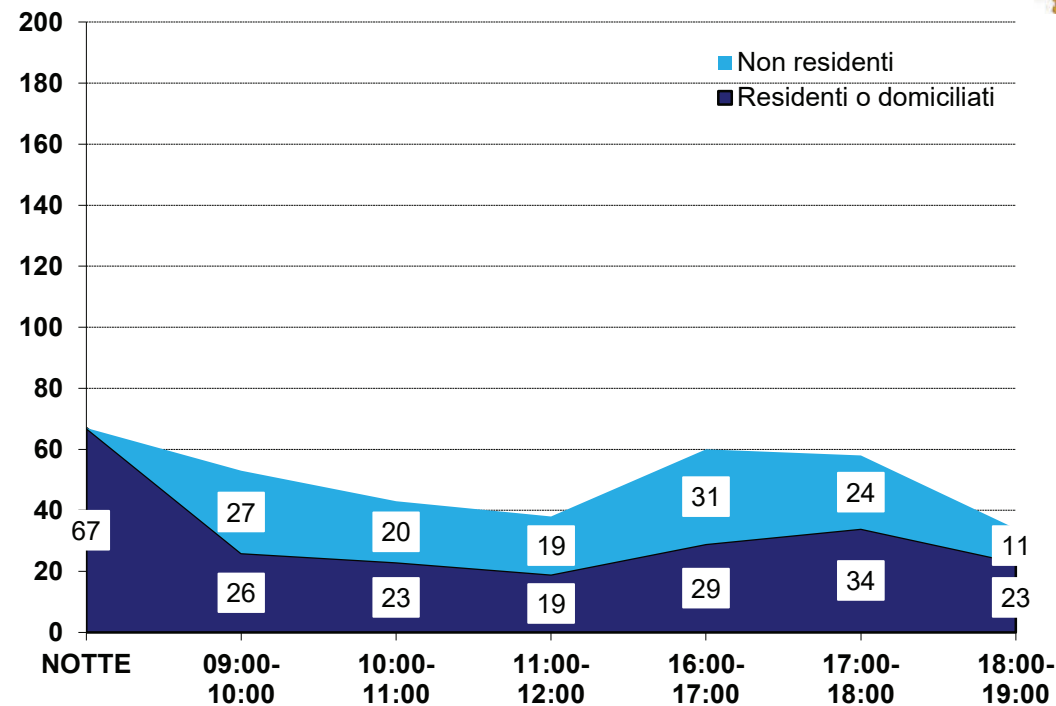
# Zona B1 - Contrà San Pietro



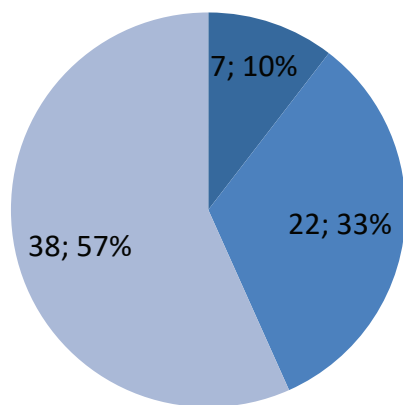
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

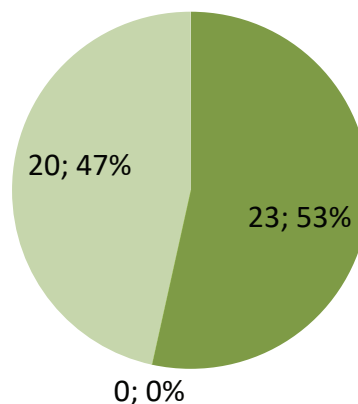


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



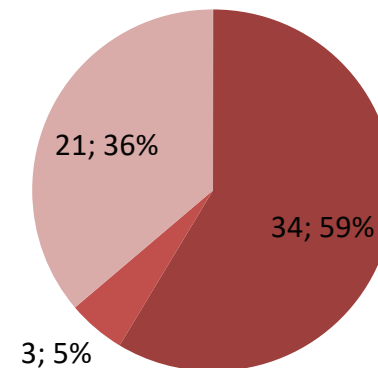
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA  
(10:00-11:00)

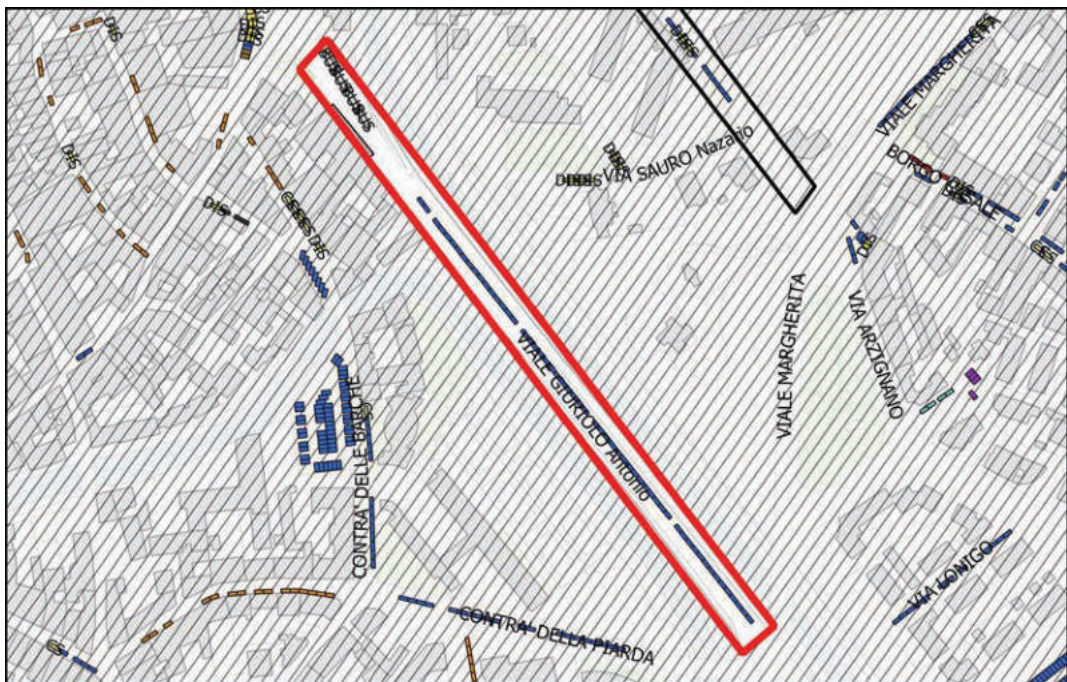


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

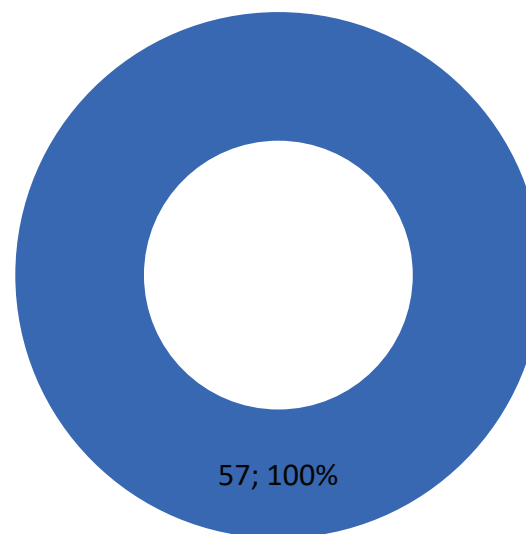
DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA  
(17:00-18:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

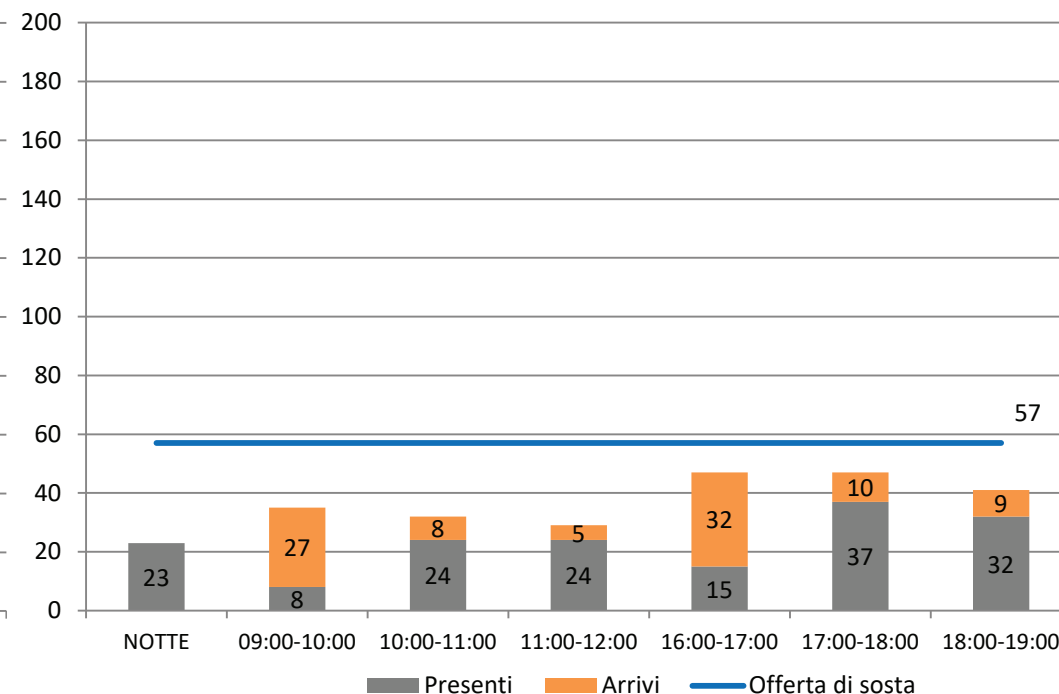
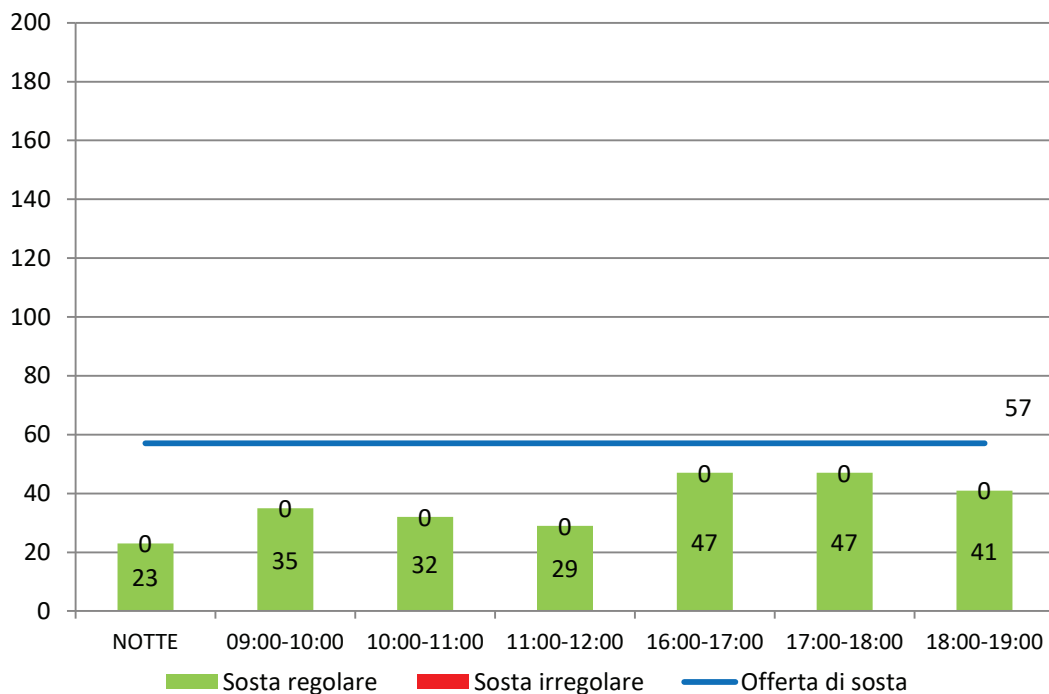


SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



- Libera
- Pagamento
- A tempo 30'
- A tempo 60'
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Disabili
- Carico/Scarico
- Taxi
- Ris. altre categorie

PRESENTI/ARRIVI

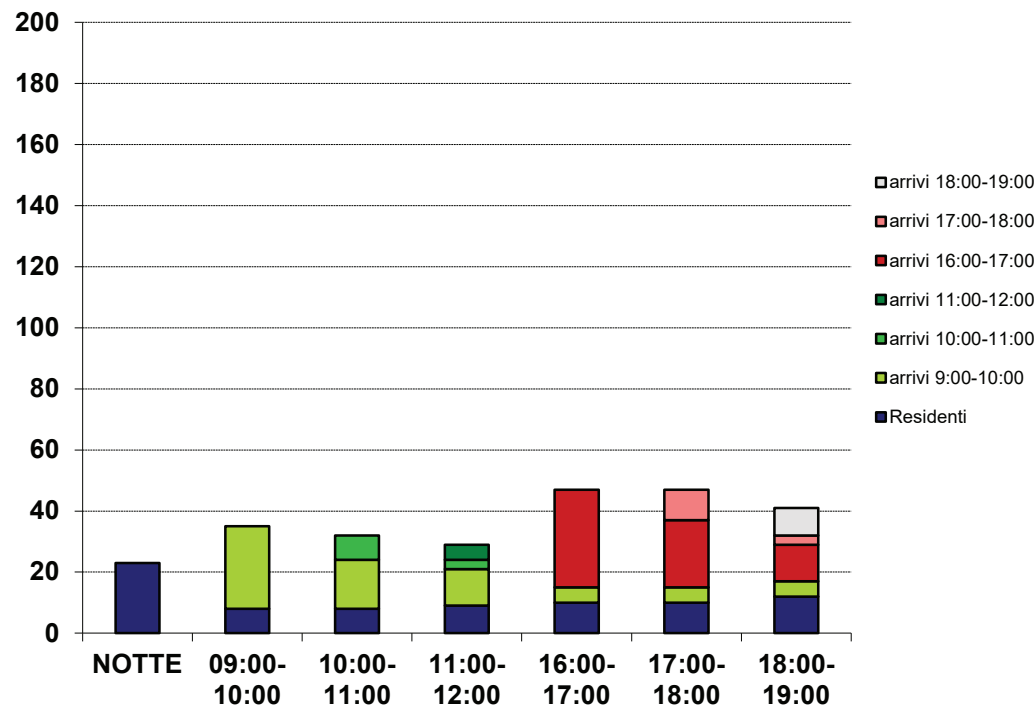




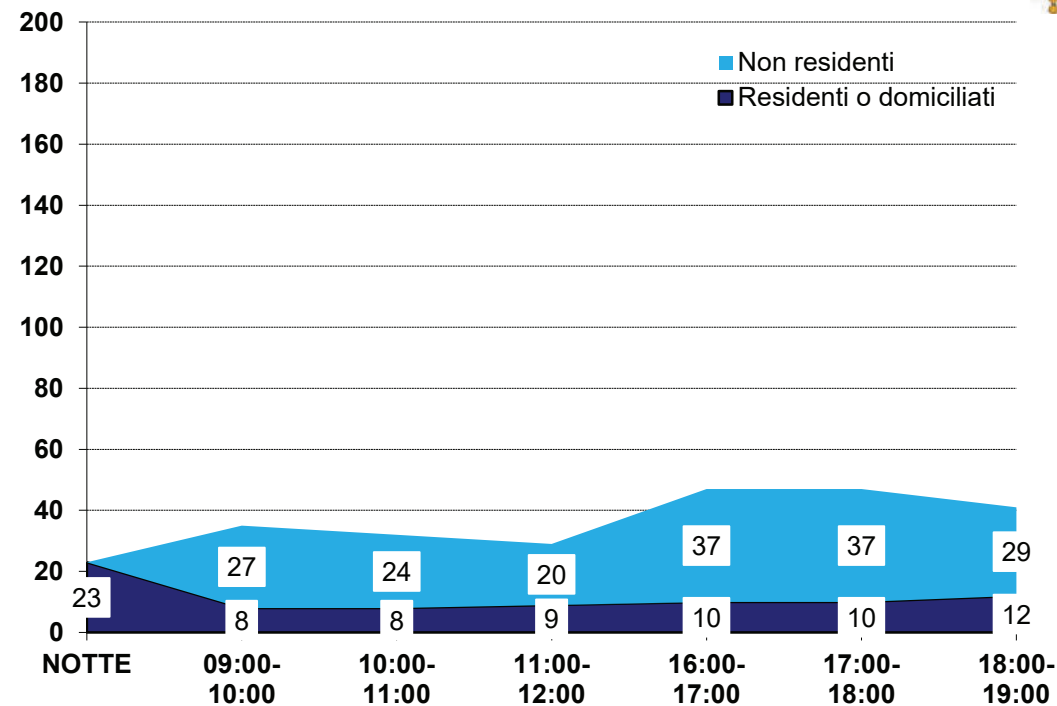
# Zona B2 - Viale Giuriolo



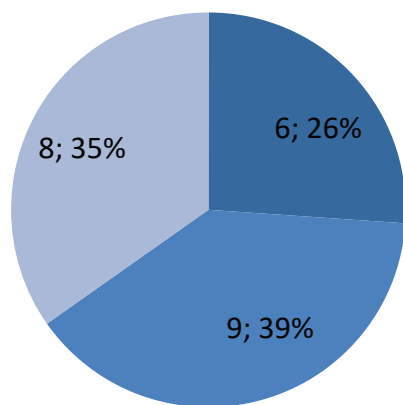
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



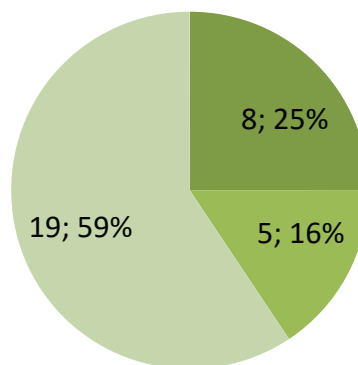
SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI



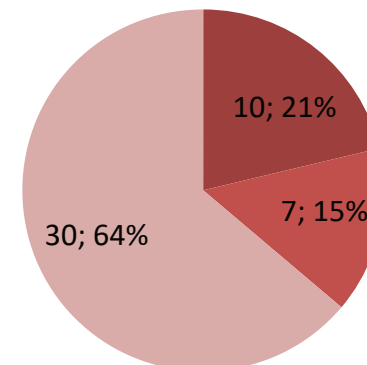
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)

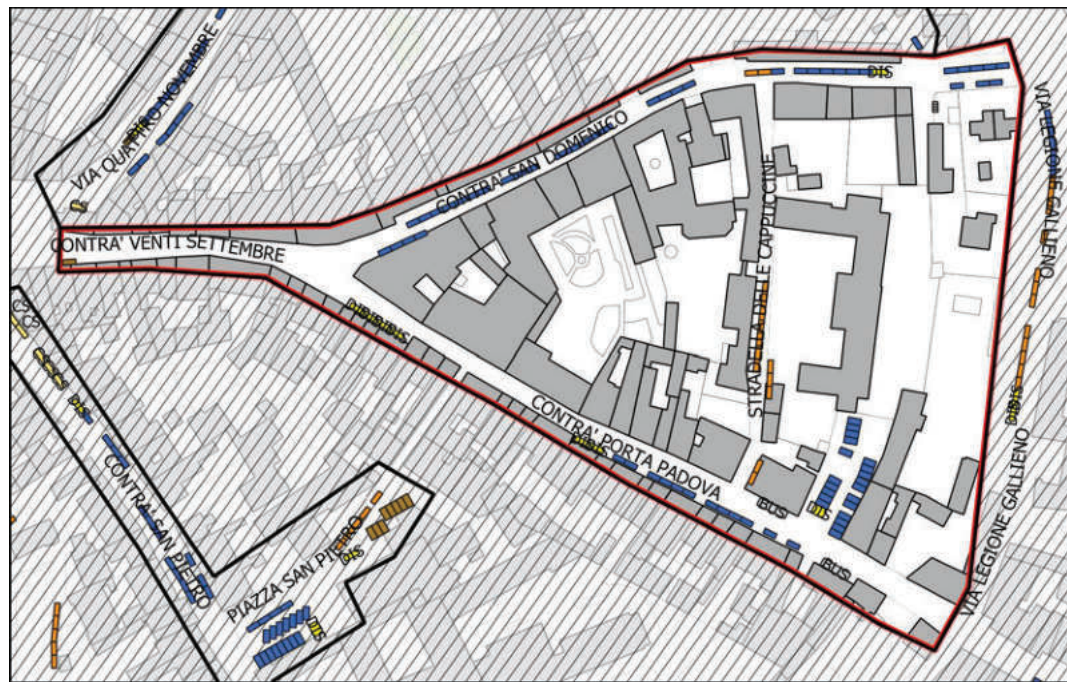


■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

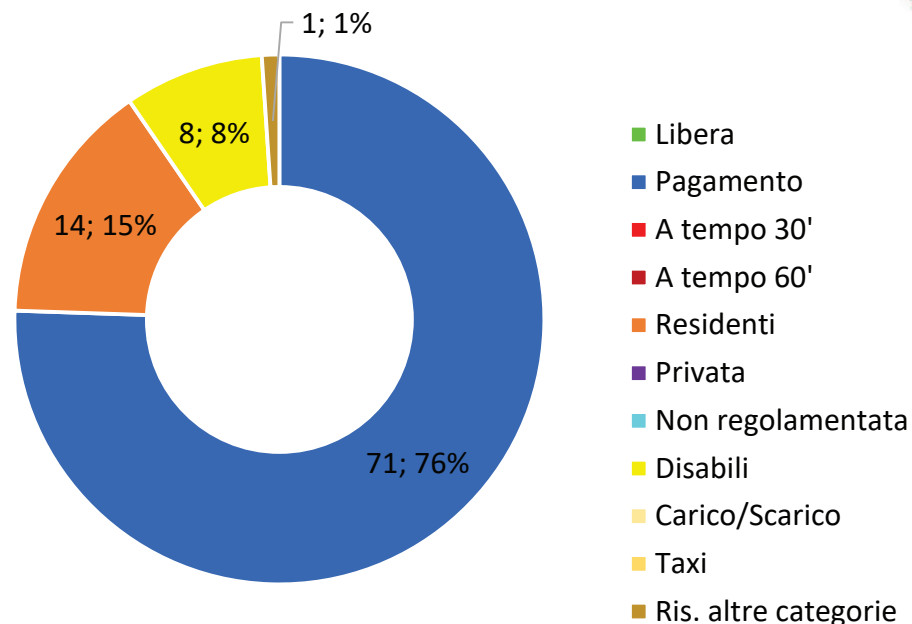
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

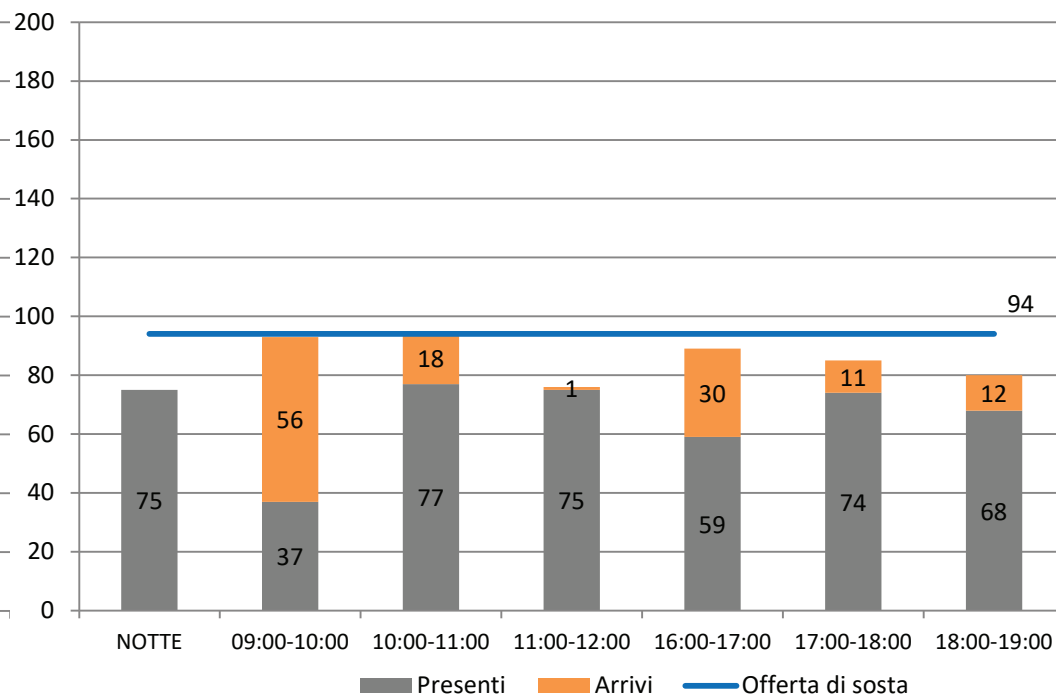
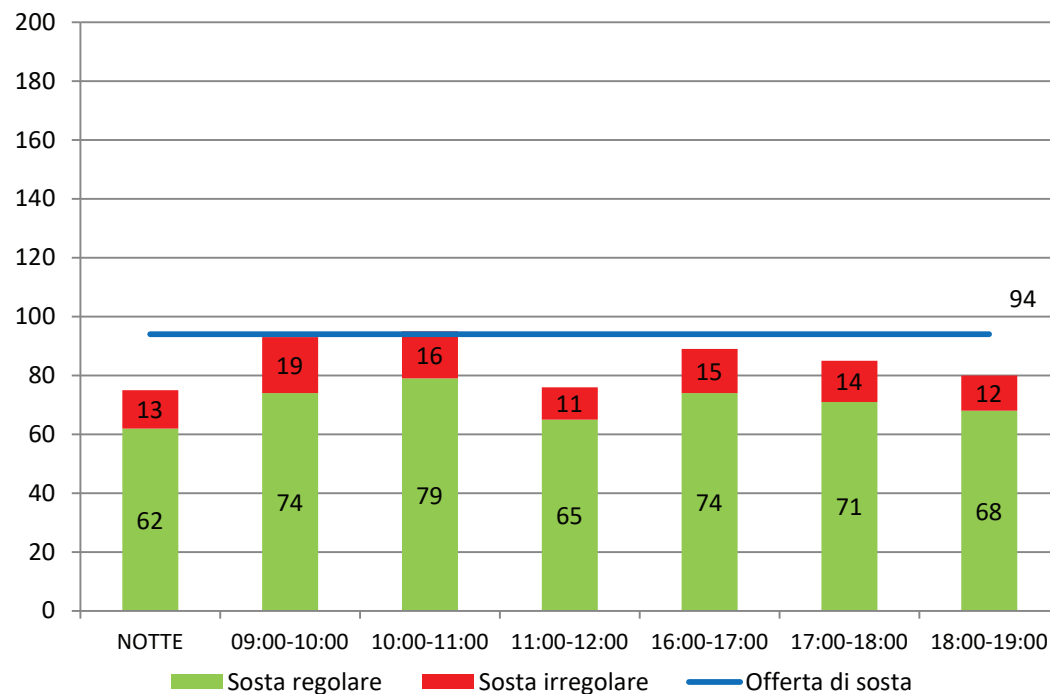
# Zona C - Contrà Porta Padova - San Domenico



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



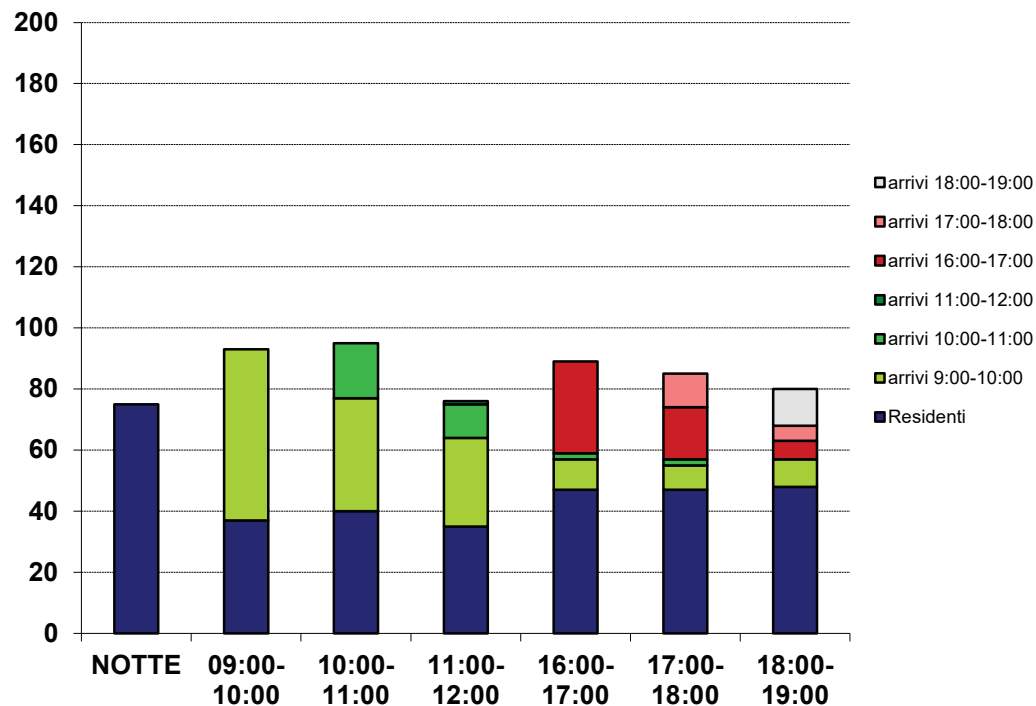
PRESENTI/ARRIVI



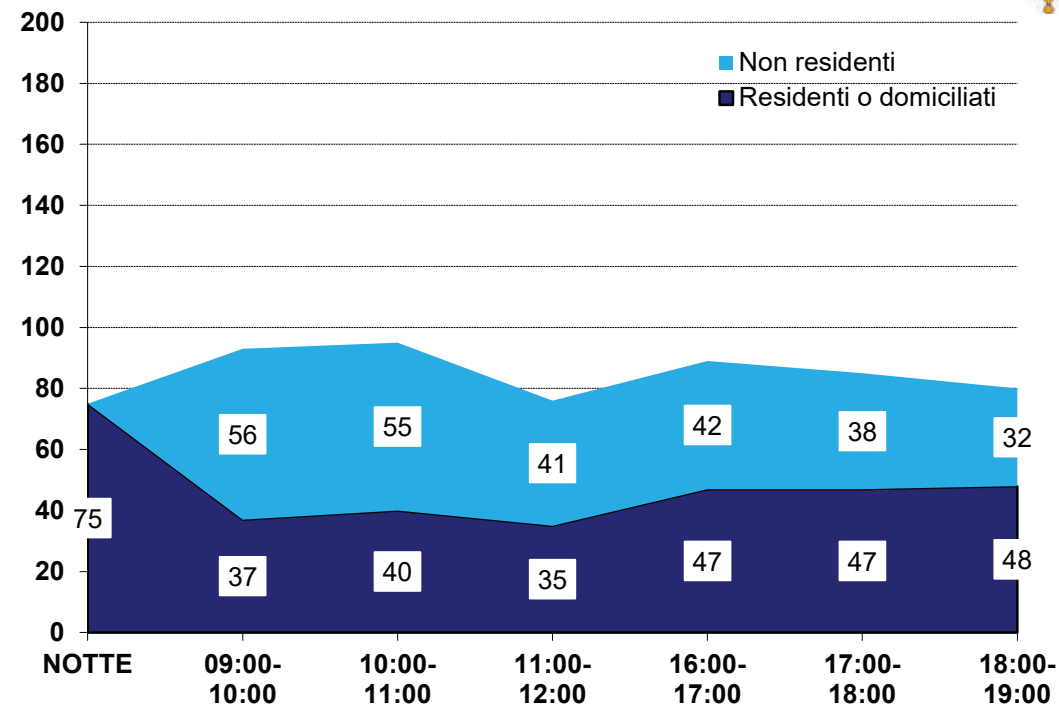
# Zona C - Contrà Porta Padova - San Domenico



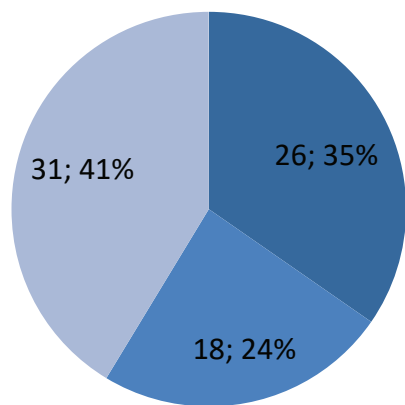
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

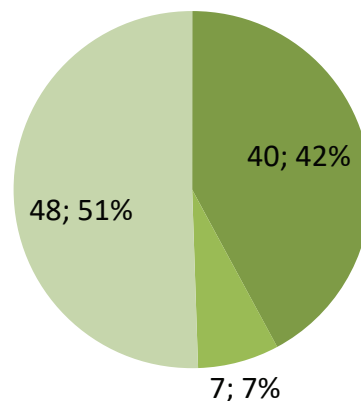


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



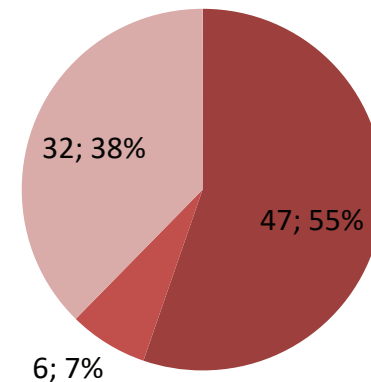
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA  
(10:00-11:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

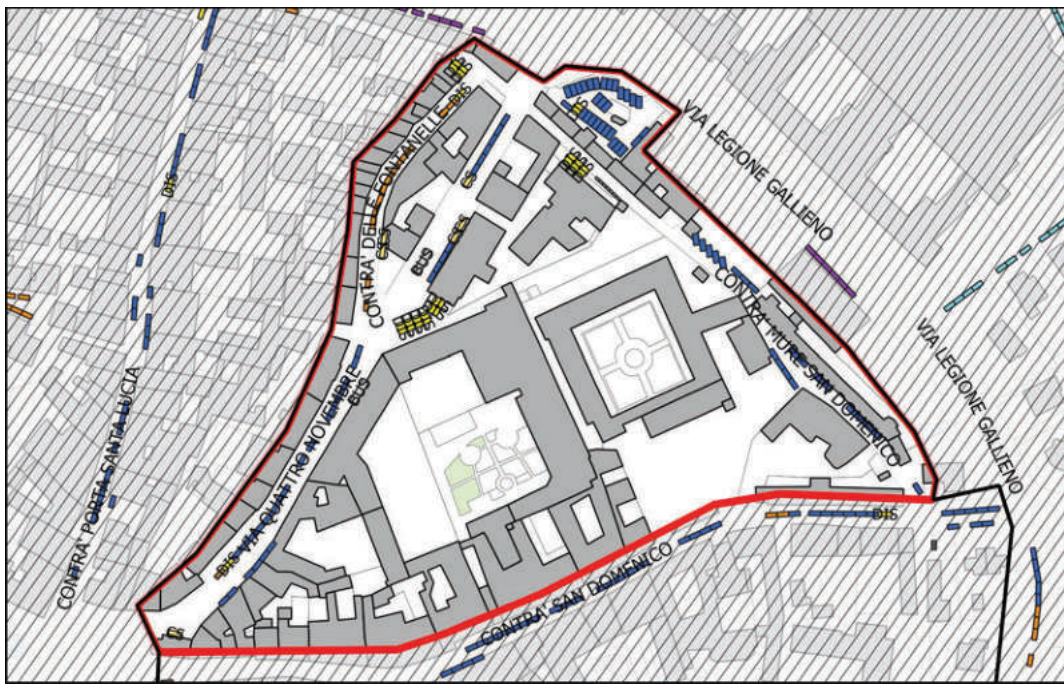
DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA  
(17:00-18:00)



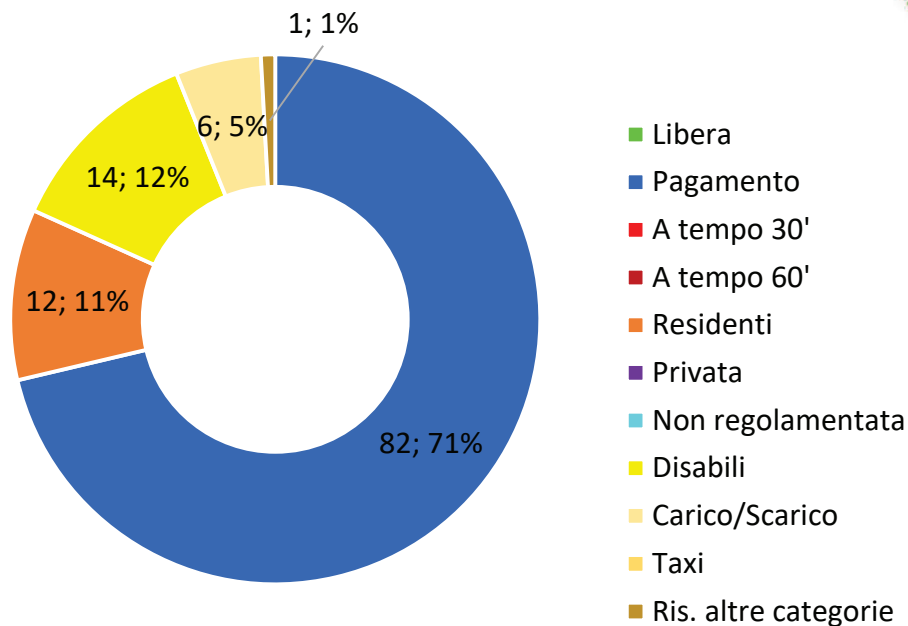
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



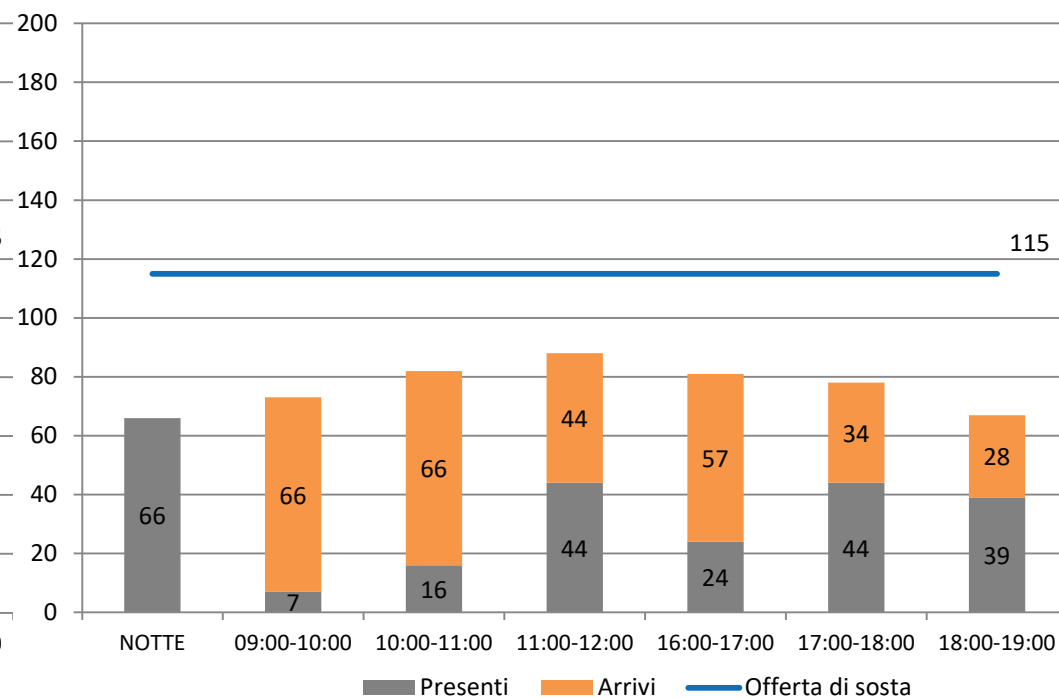
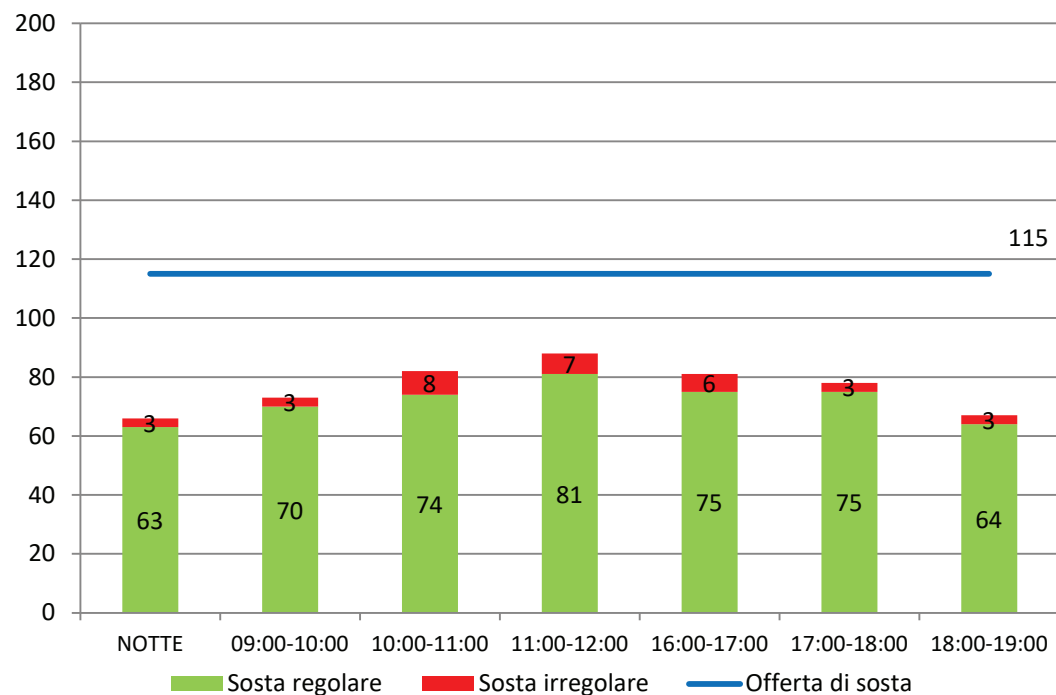
# Zona D - Contrà Quattro Novembre - Mure San Domanico



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



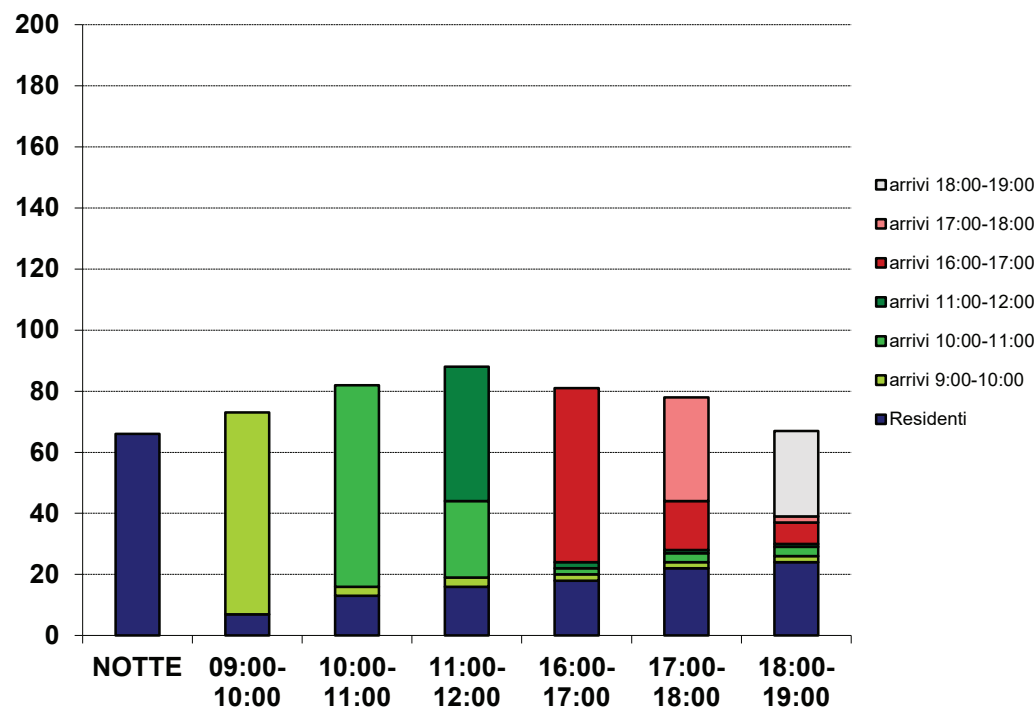
PRESENTI/ARRIVI



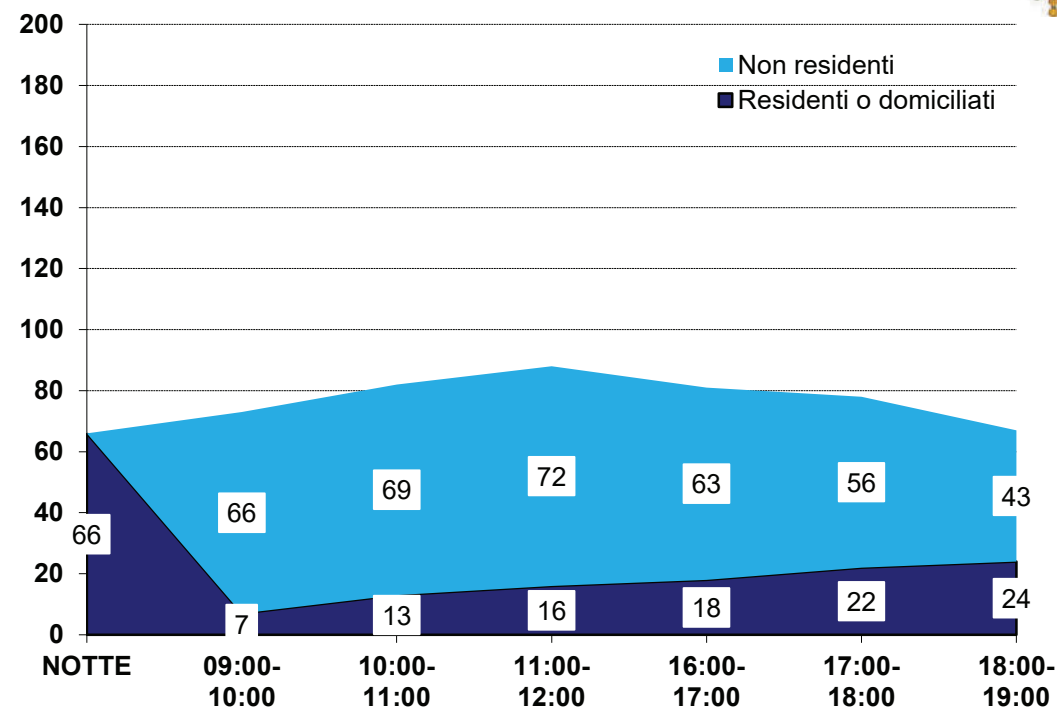
# Zona D - Contrà Quattro Novembre - Mure San Domanico



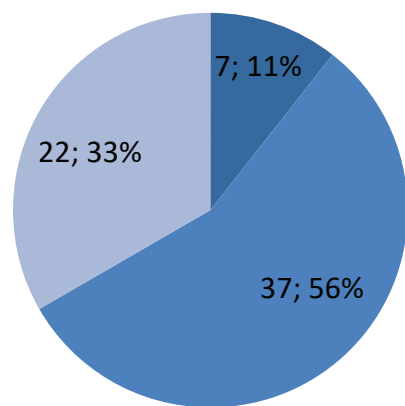
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

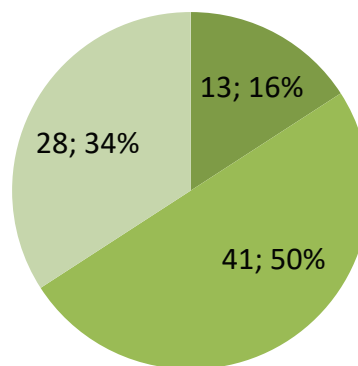


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



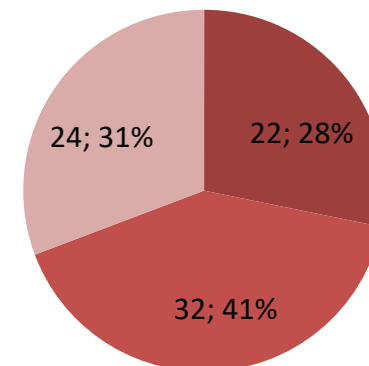
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA  
(10:00-11:00)



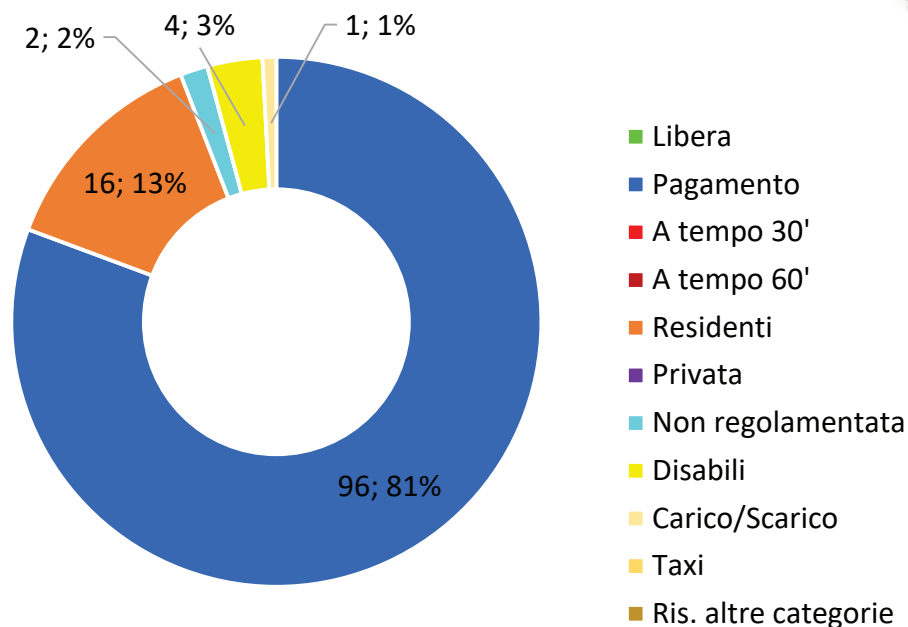
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA  
(17:00-18:00)



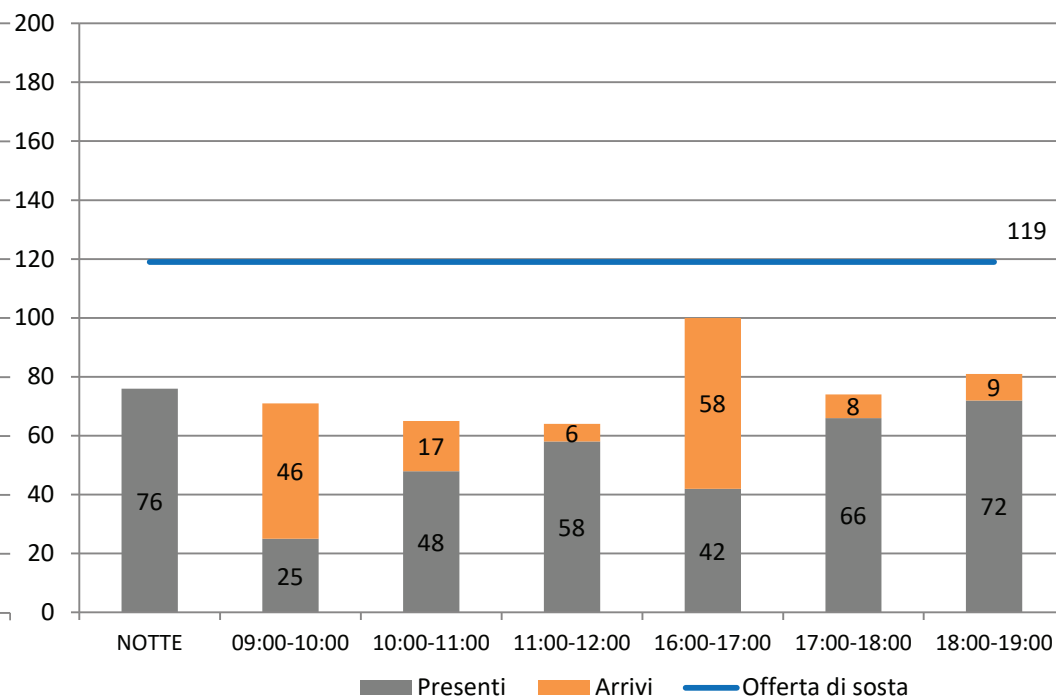
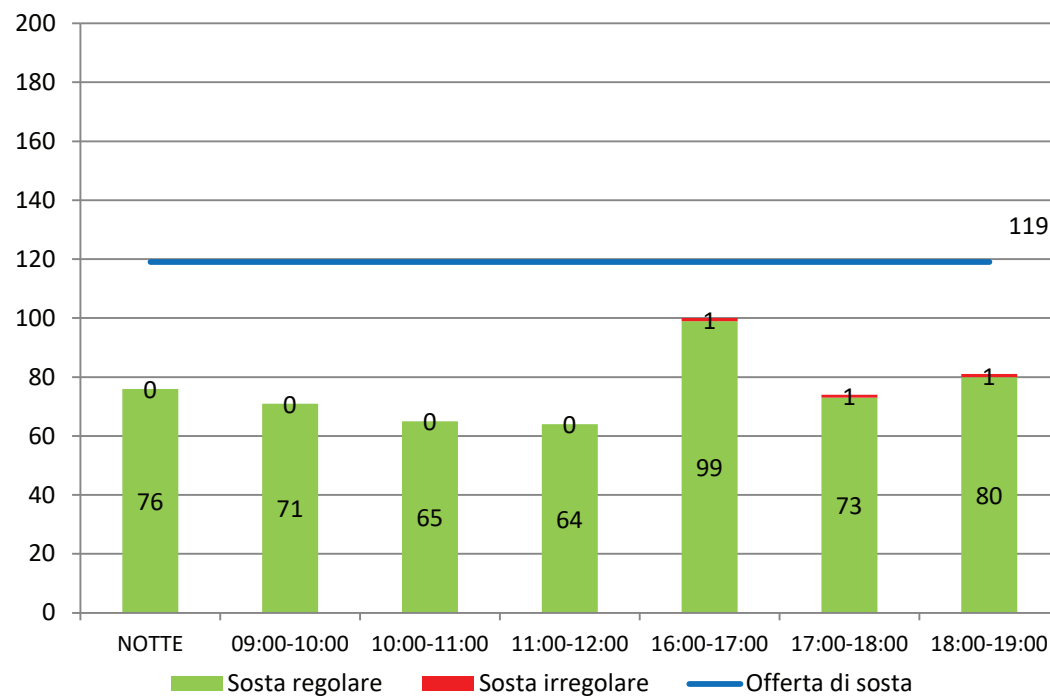
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

# Zona E - Viale Rumor Mariano



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

PRESENTI/ARRIVI

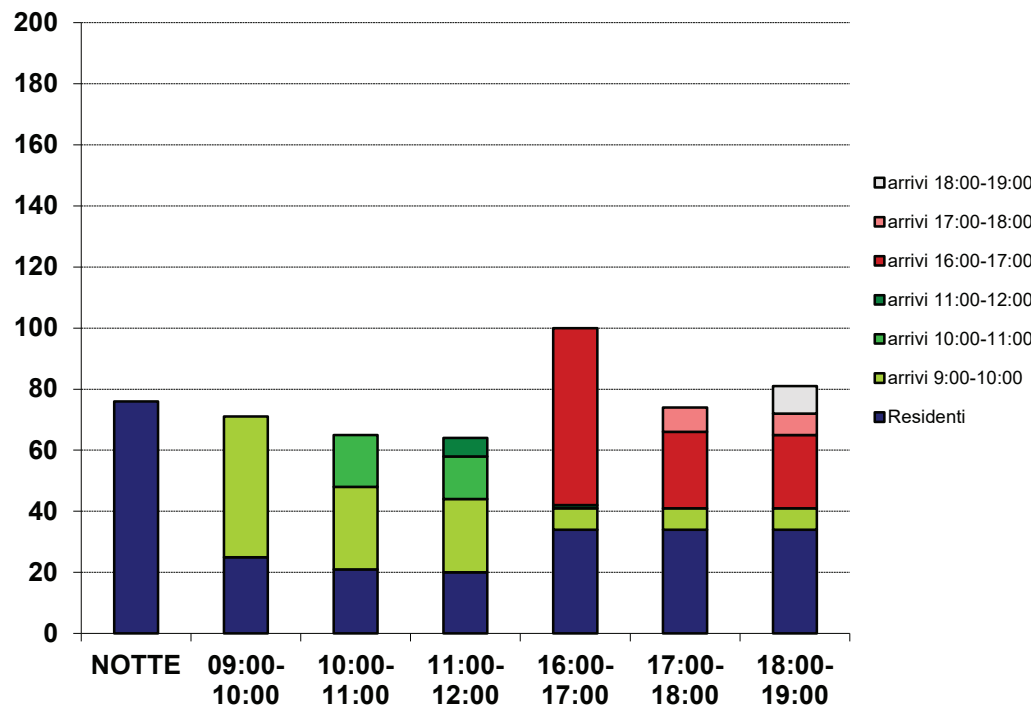




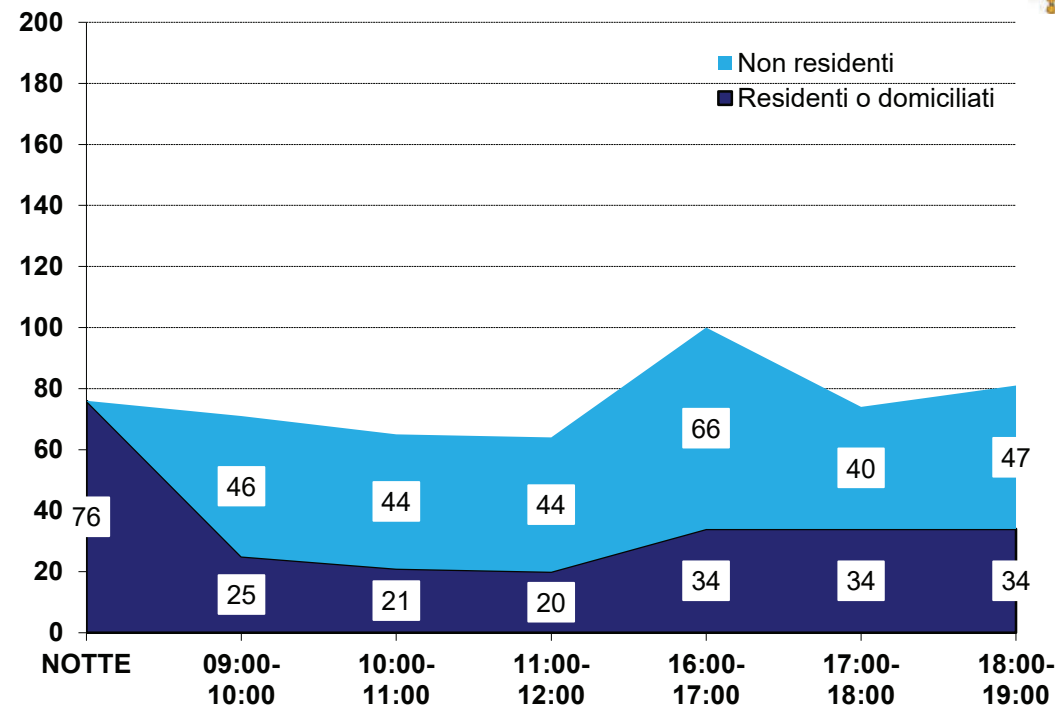
# Zona E - Viale Rumor Mariano



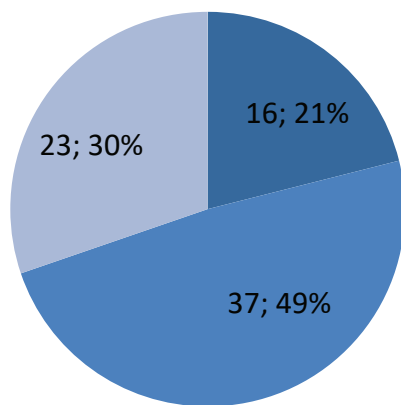
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

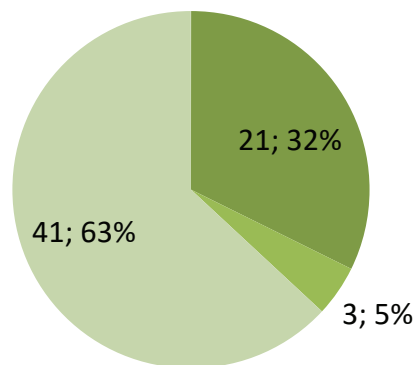


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



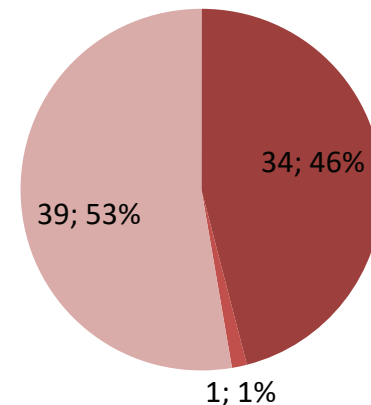
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA  
(10:00-11:00)



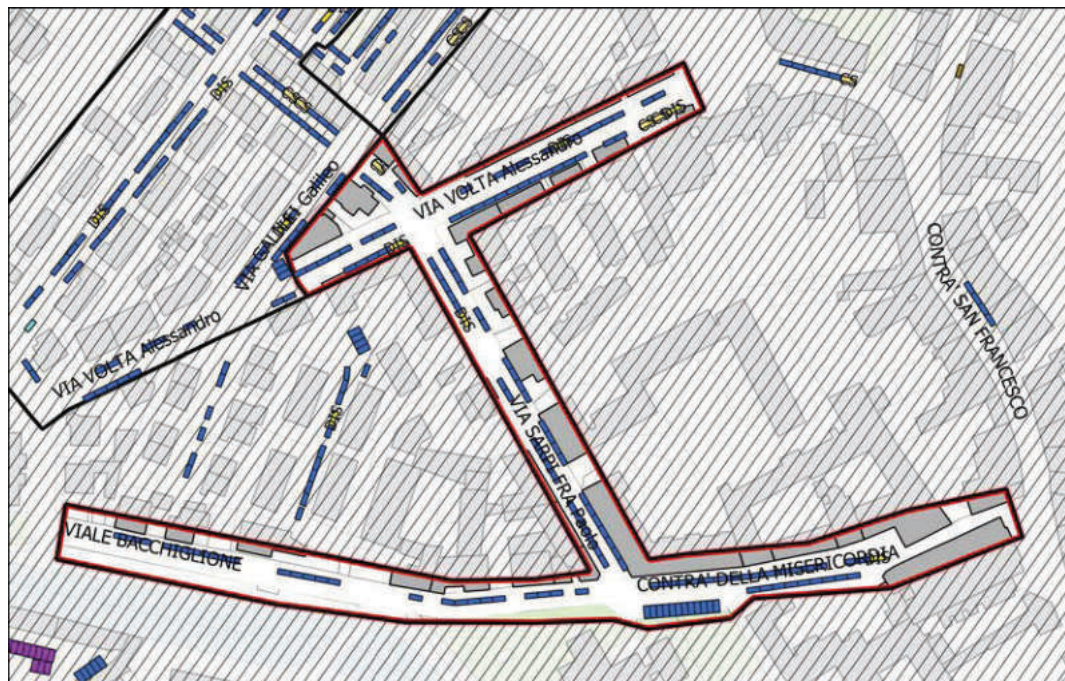
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA  
(17:00-18:00)

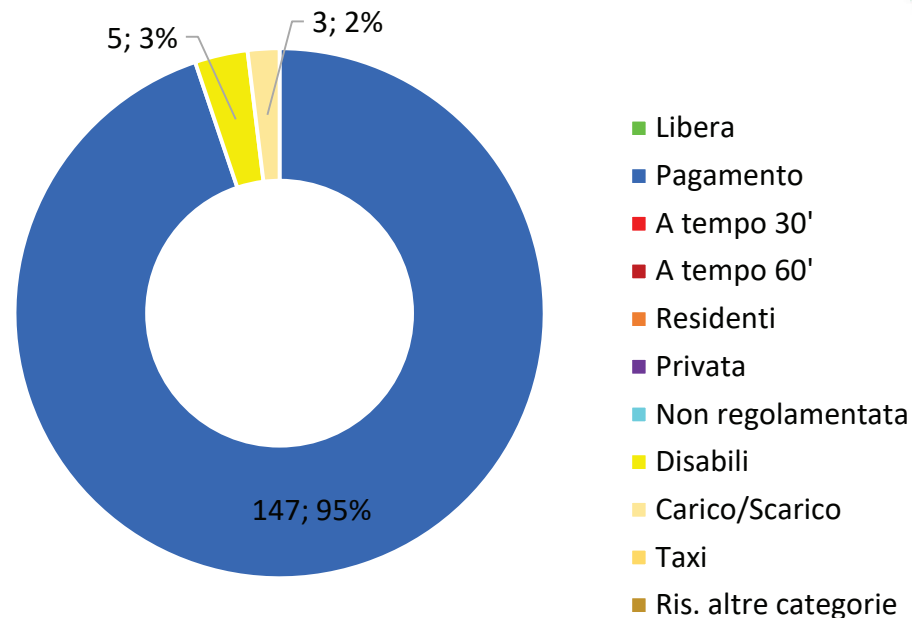


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

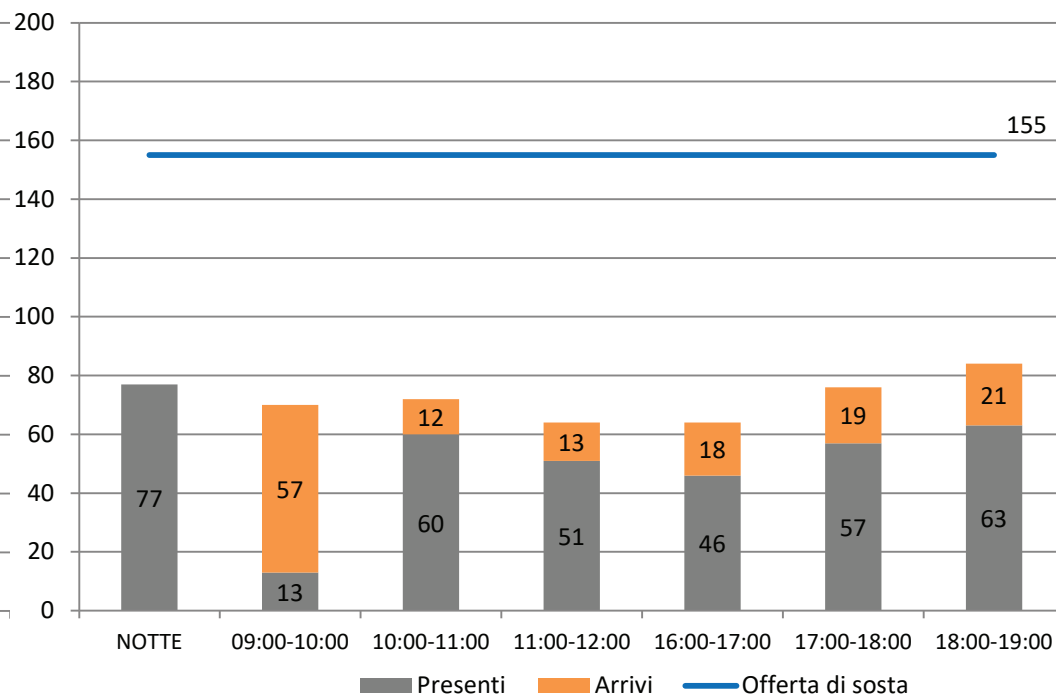
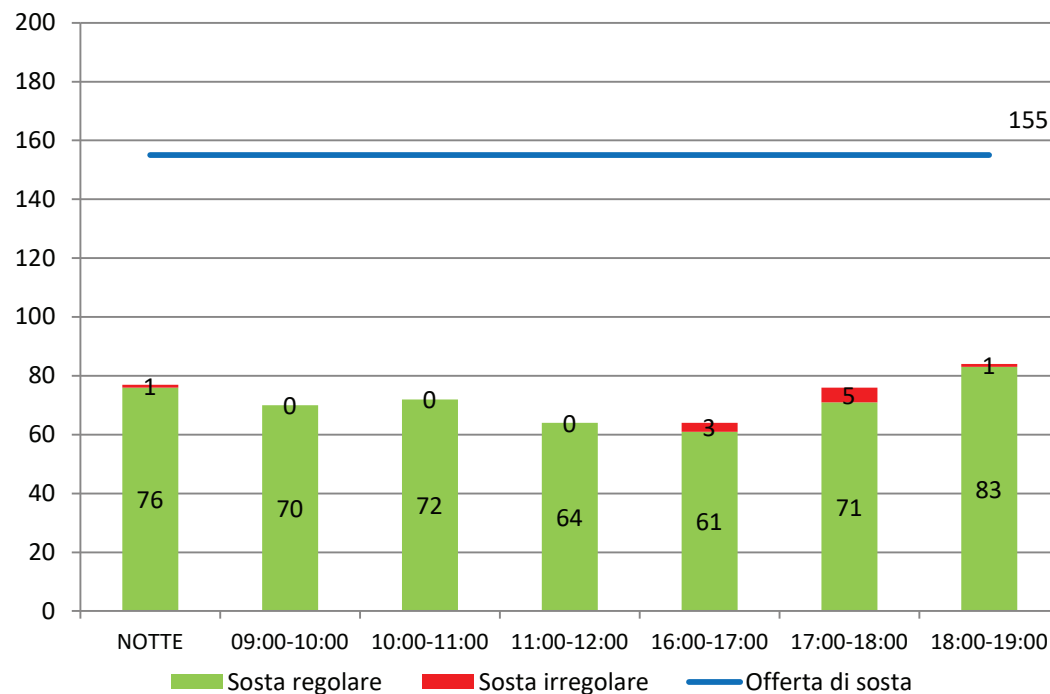
# Zona F - Viale A Volta - Contrà della Misericordia



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



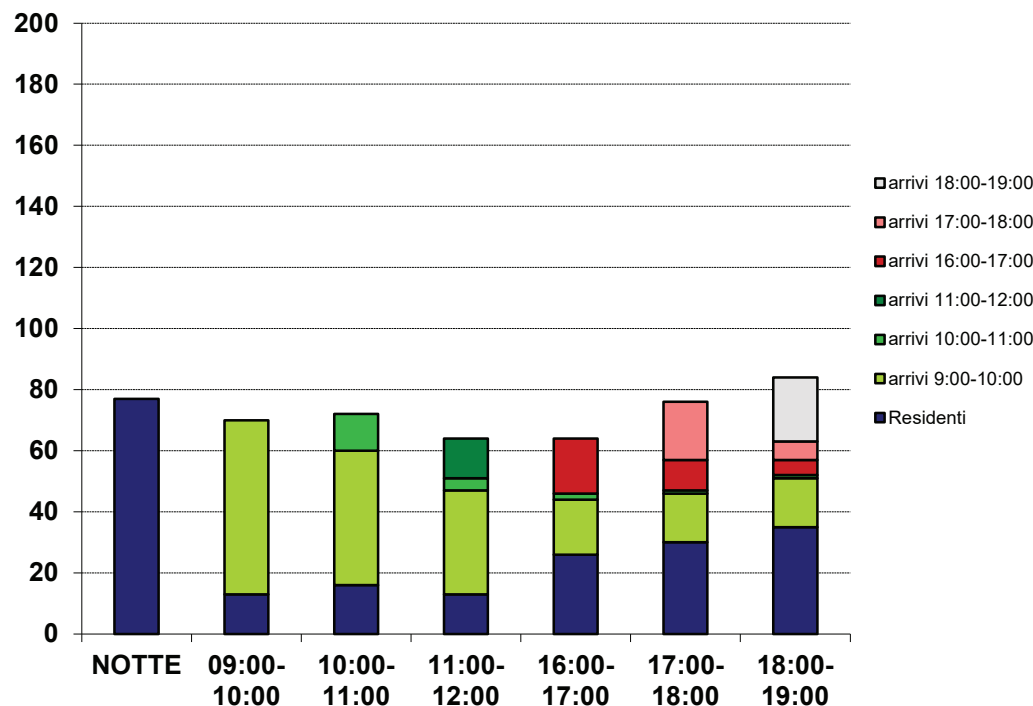
PRESENTI/ARRIVI



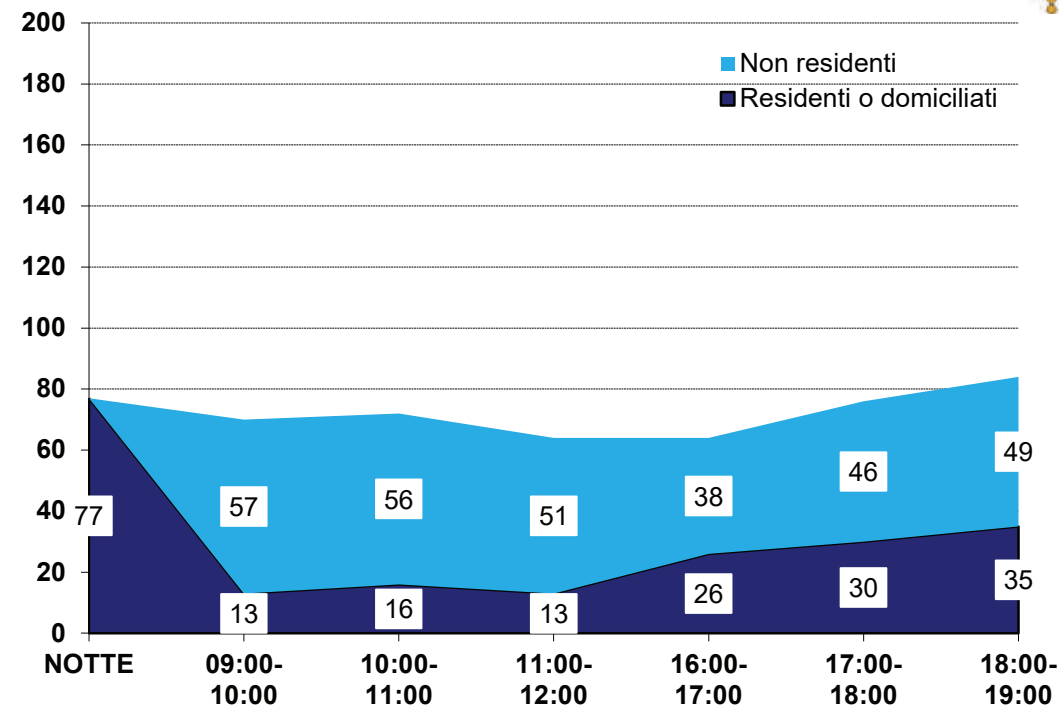
# Zona F - Viale A Volta - Contrà della Misericordia



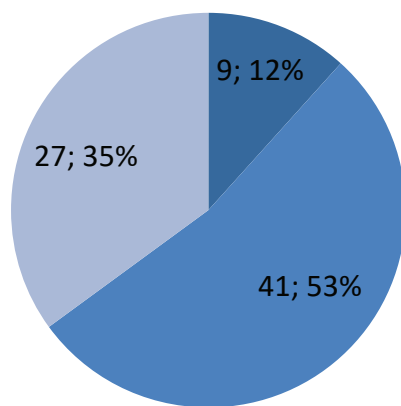
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



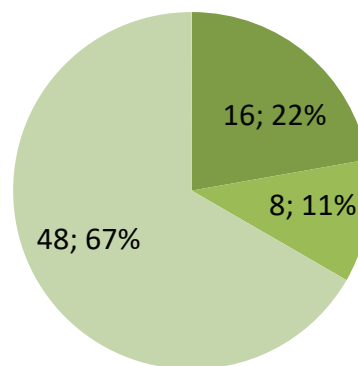
SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI



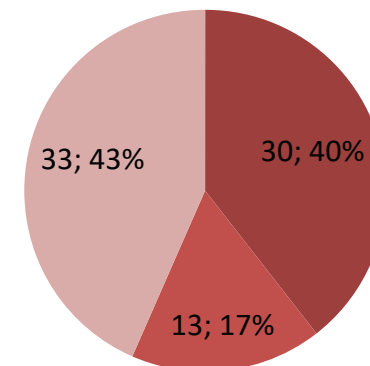
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA  
(10:00-11:00)



DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA  
(17:00-18:00)



■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

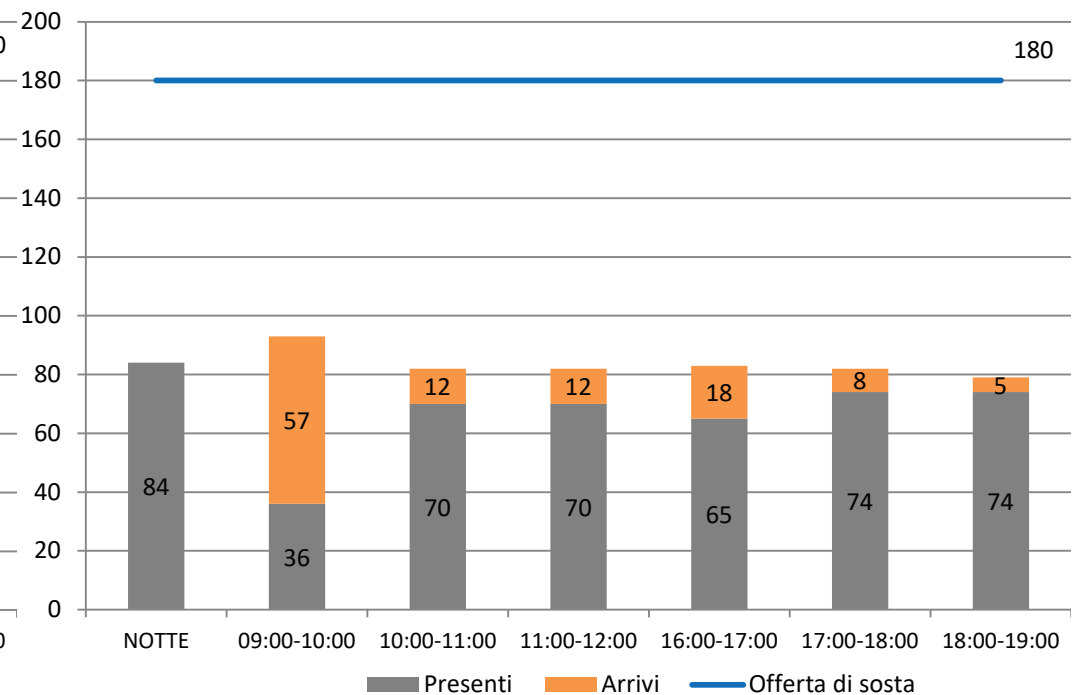
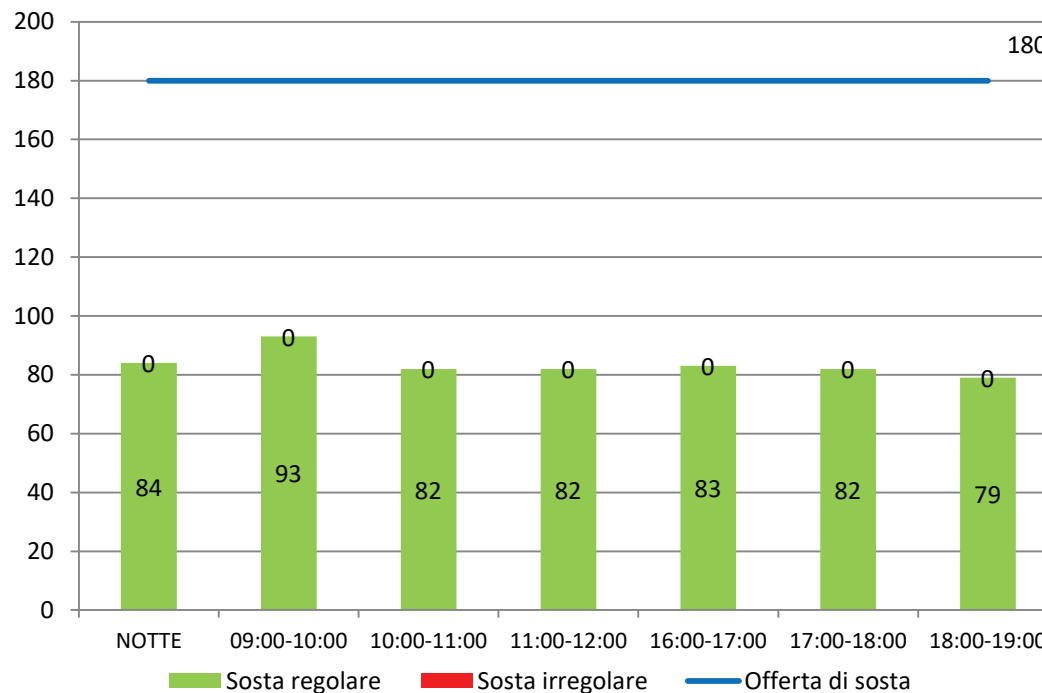
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti





| Categoria            | Casi | Percentuale |
|----------------------|------|-------------|
| Pagamento            | 162  | 90%         |
| Libera               | 8    | 4%          |
| A tempo 30'          | 7    | 4%          |
| A tempo 60'          | 3    | 2%          |
| Residenti            | 3    | 2%          |
| Privata              | 3    | 2%          |
| Non regolamentata    | 3    | 2%          |
| Disabili             | 3    | 2%          |
| Carico/Scarico       | 3    | 2%          |
| Taxi                 | 3    | 2%          |
| Ris. altre categorie | 3    | 2%          |

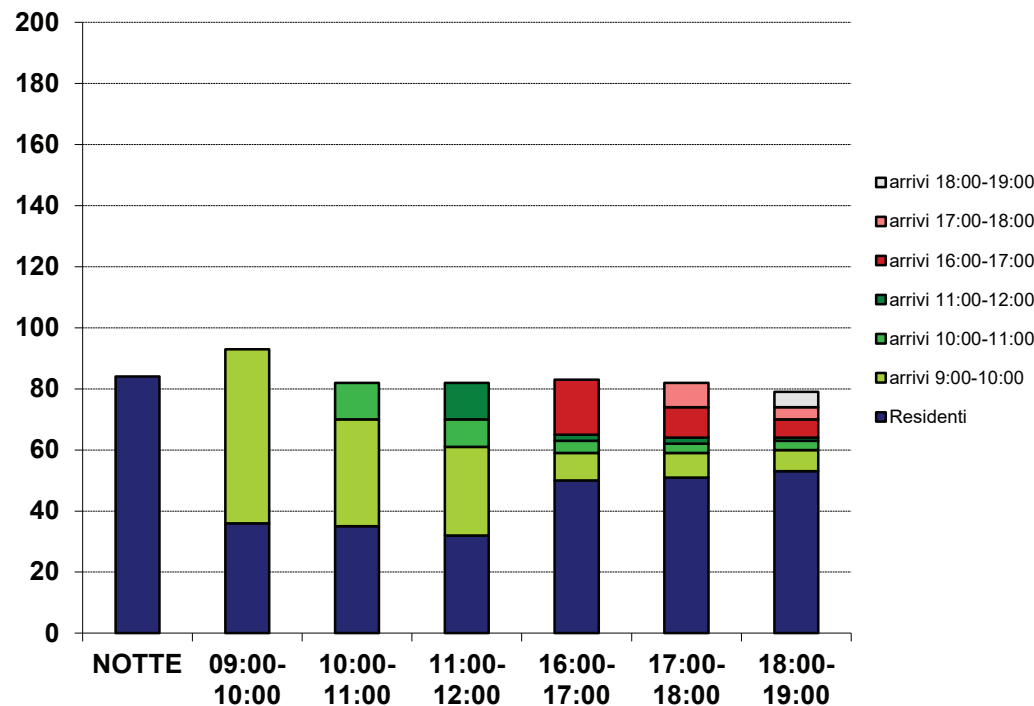
PRESENTI/ARRIVI



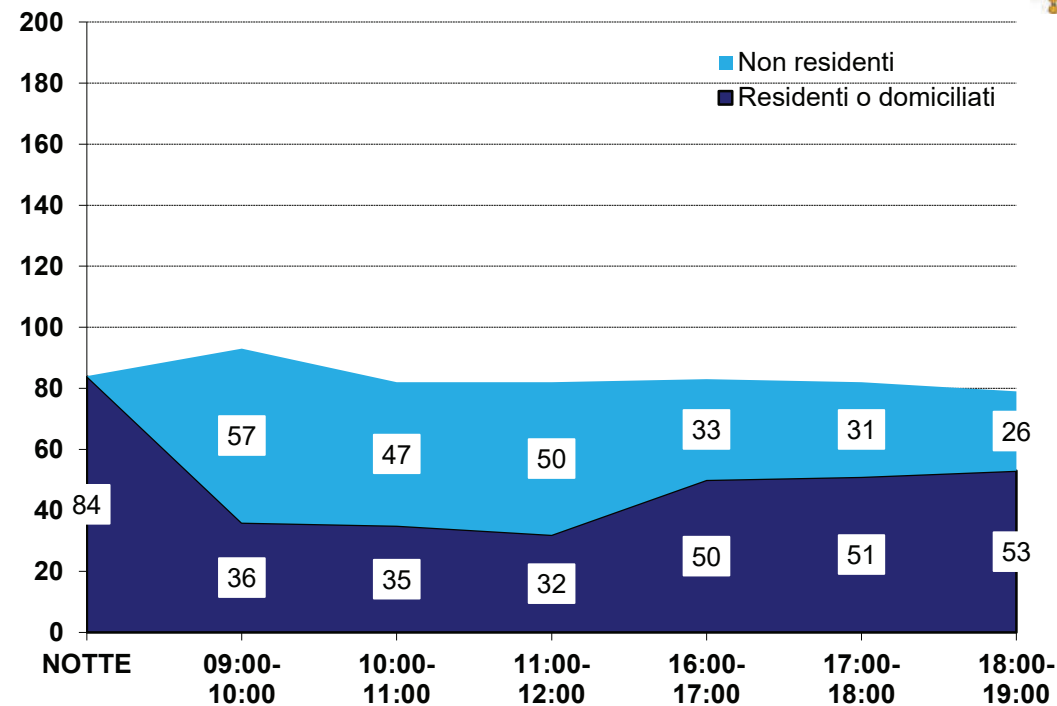
# Zona G - Via Pagliarino - Via Pajello



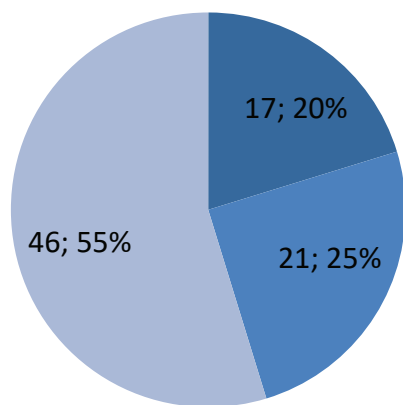
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

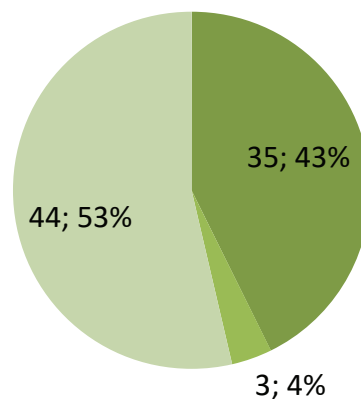


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



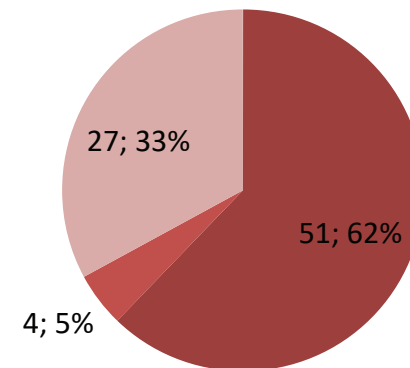
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



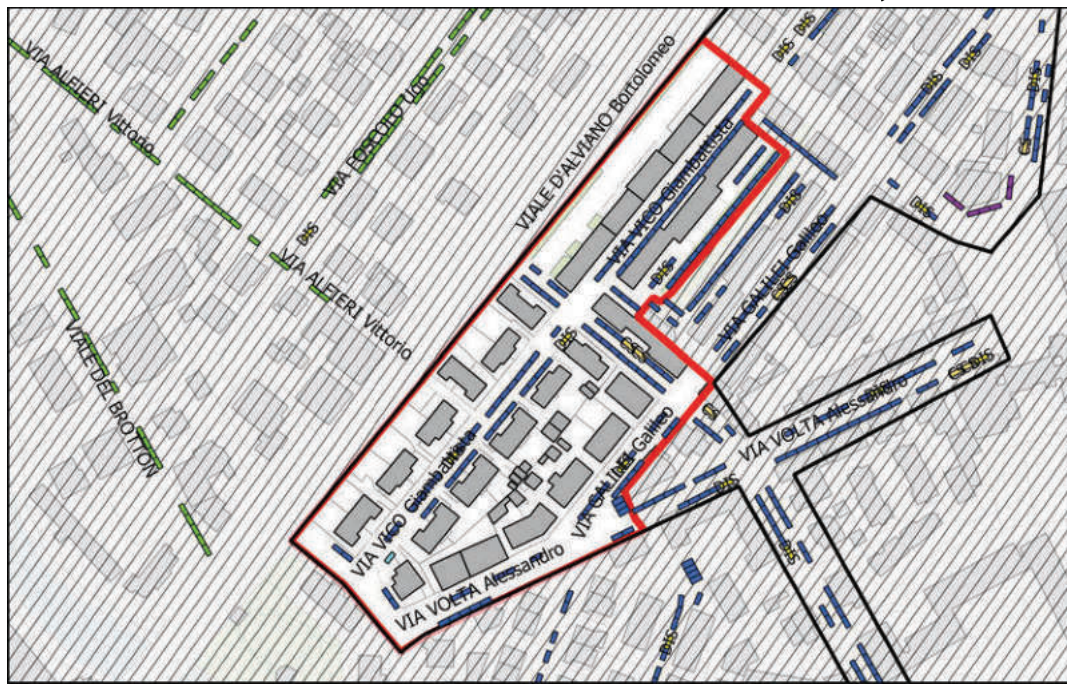
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)

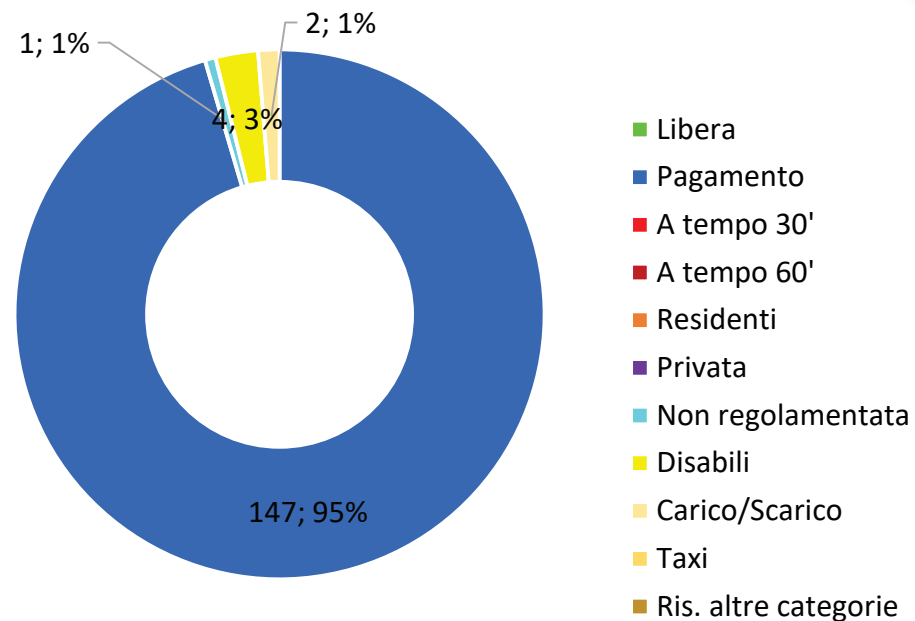


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

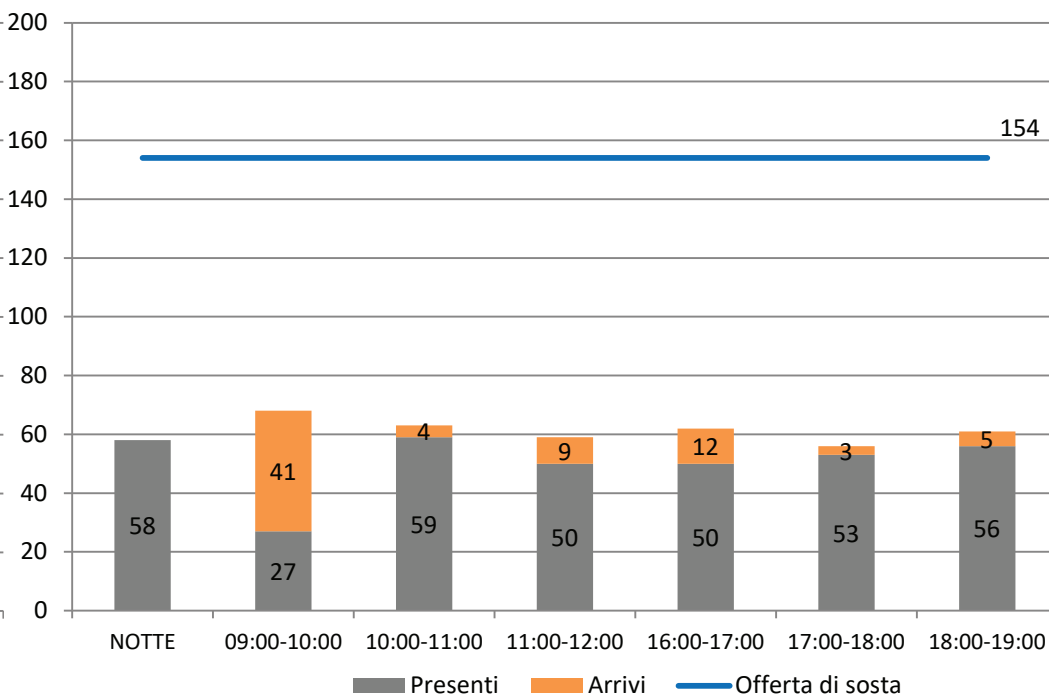
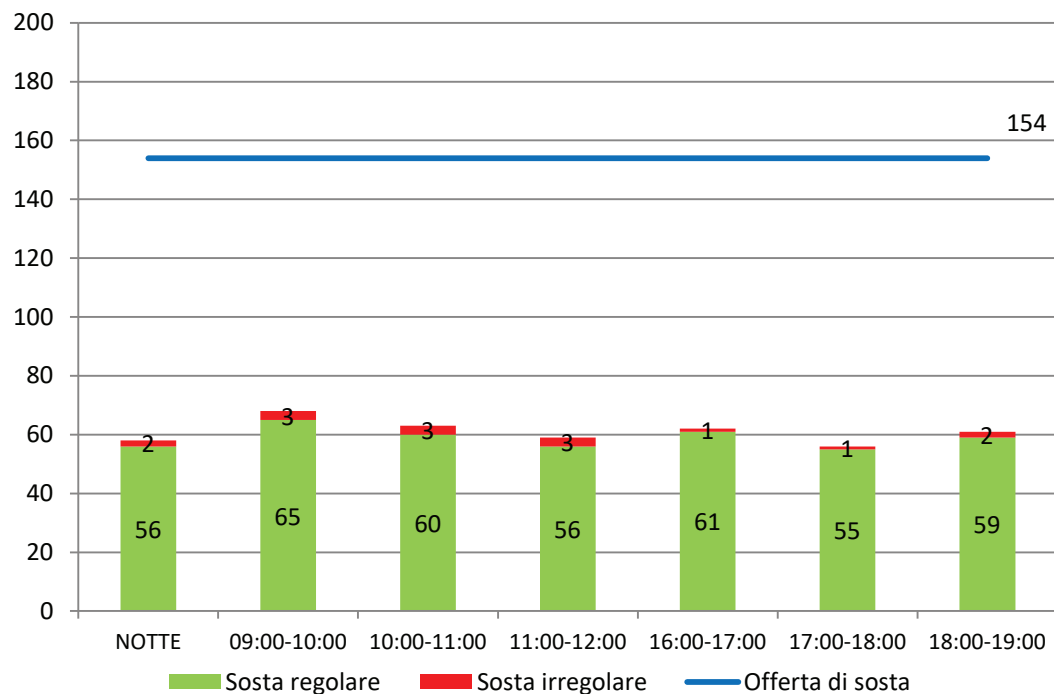
# Zona H - Via Vico Giambattista - Via Pajello



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

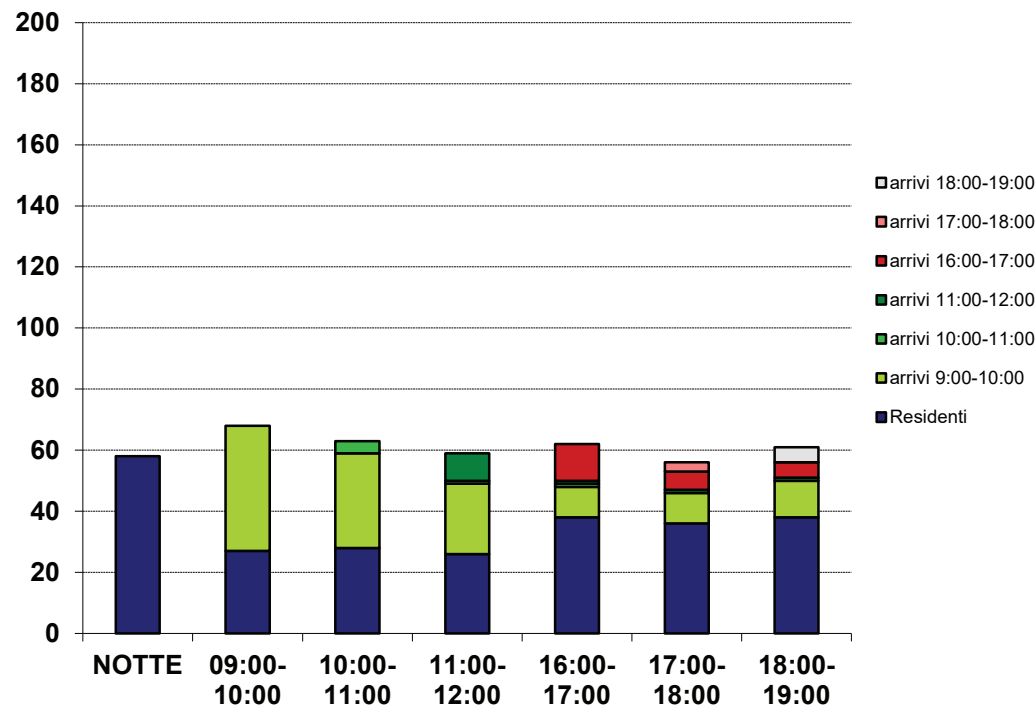




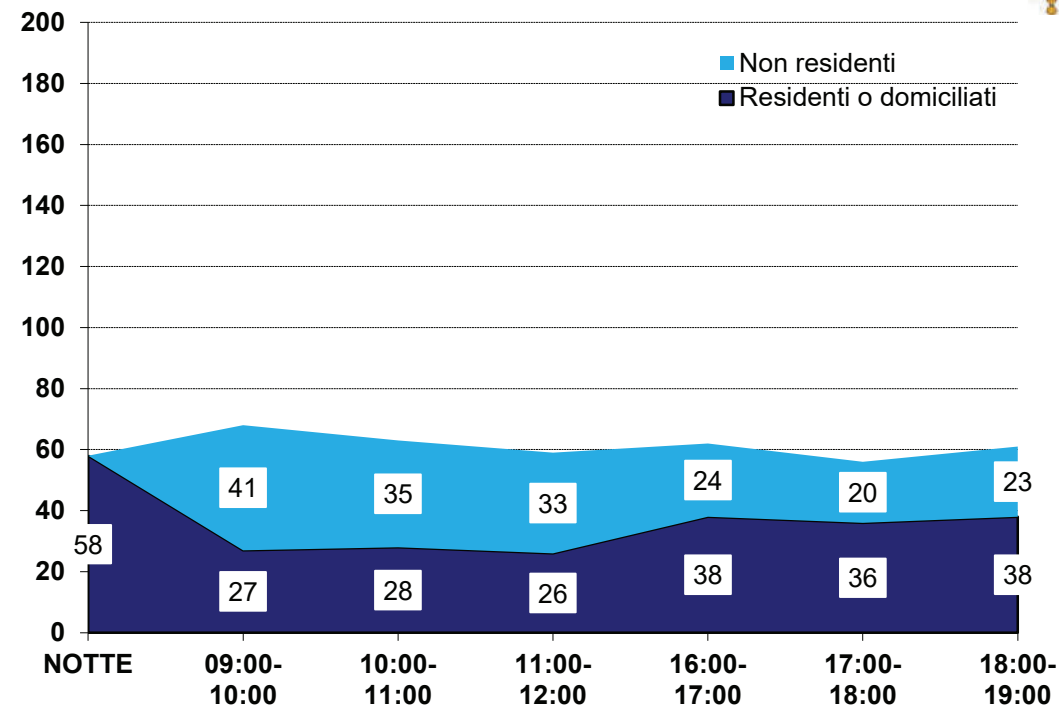
# Zona H - Via Vico Giambattista - Via Pajello



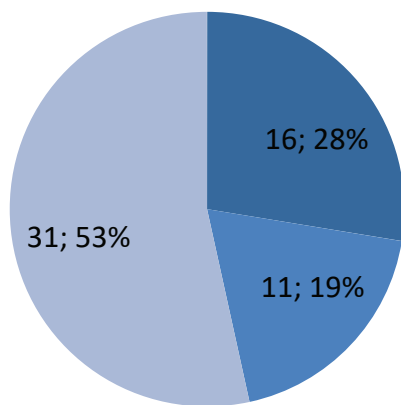
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

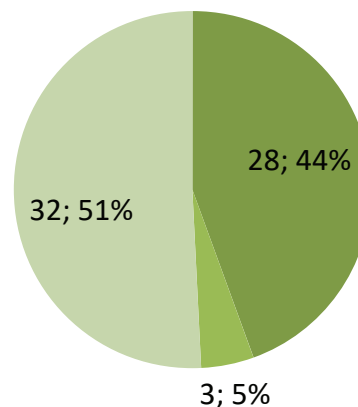


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



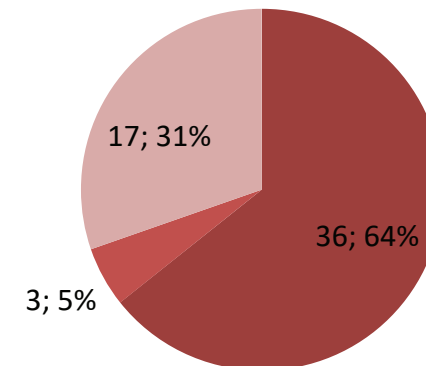
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA  
(10:00-11:00)



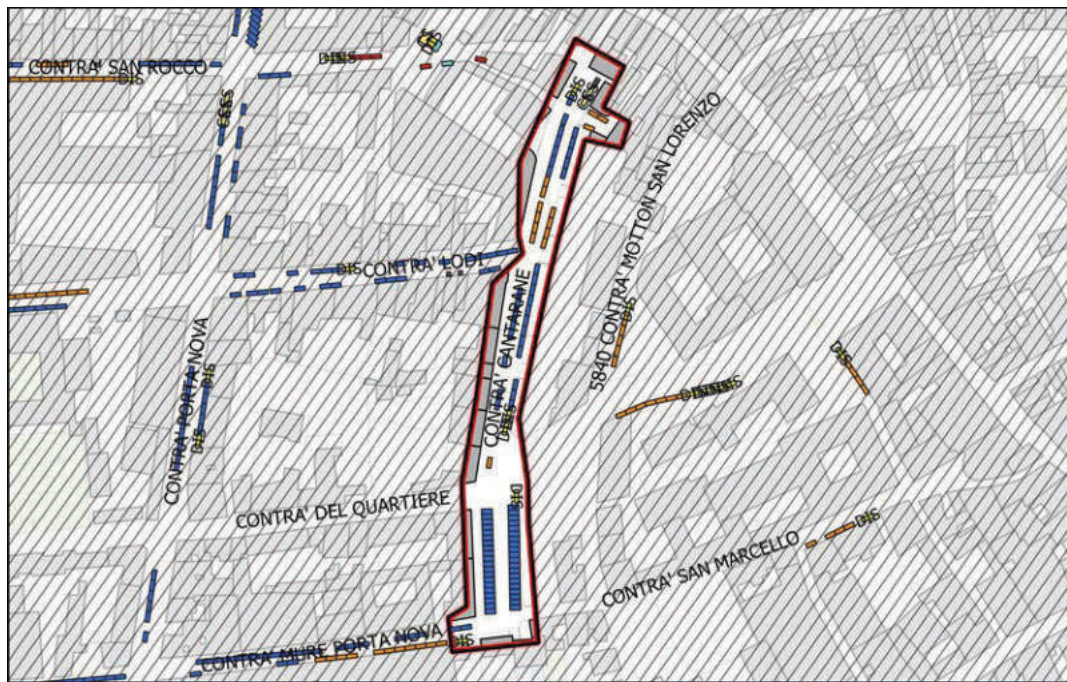
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA  
(17:00-18:00)

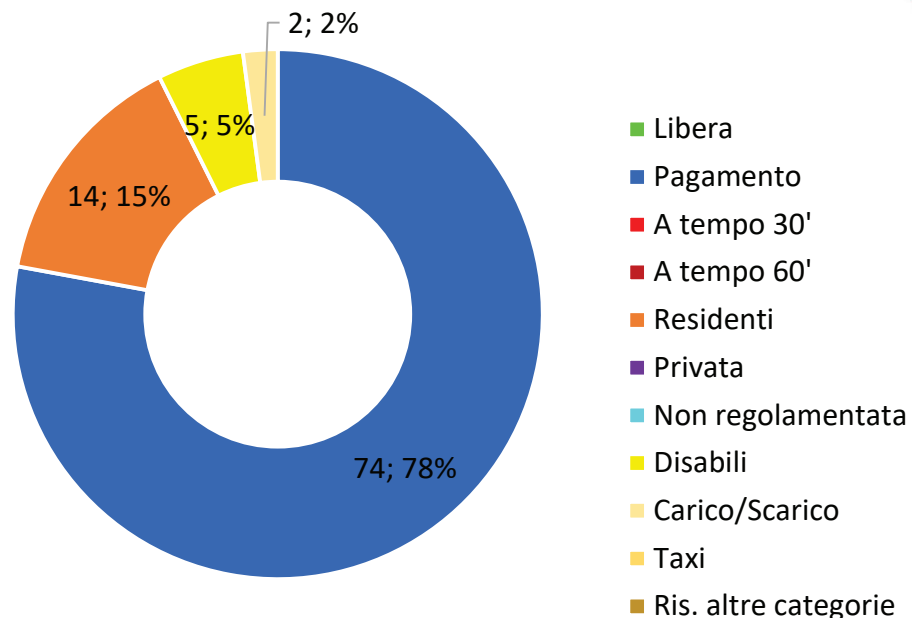
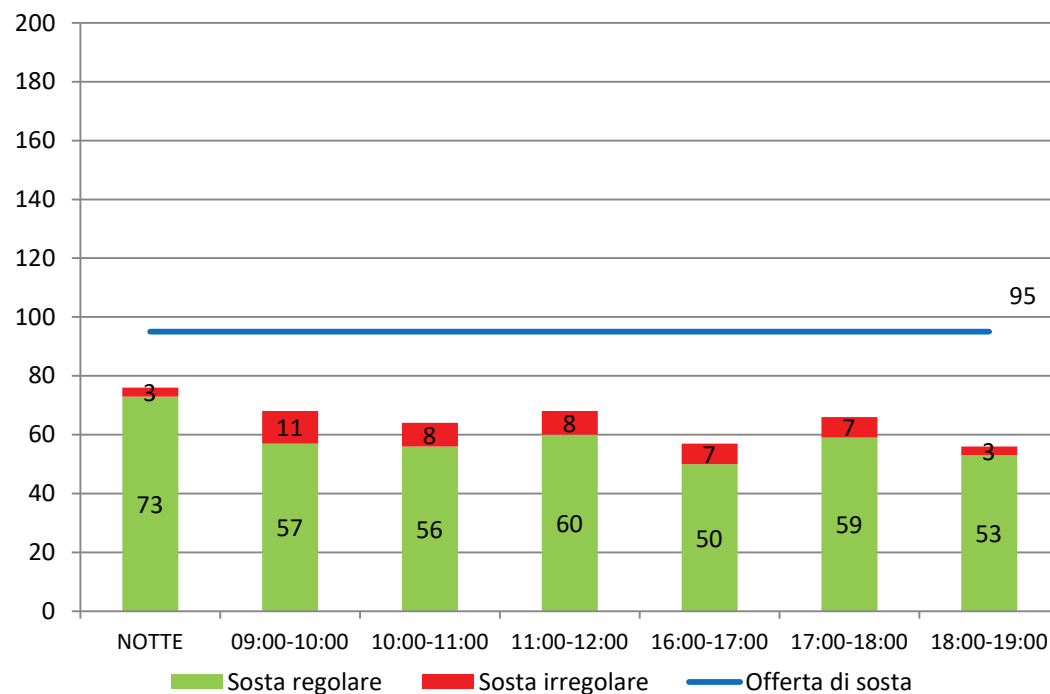


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

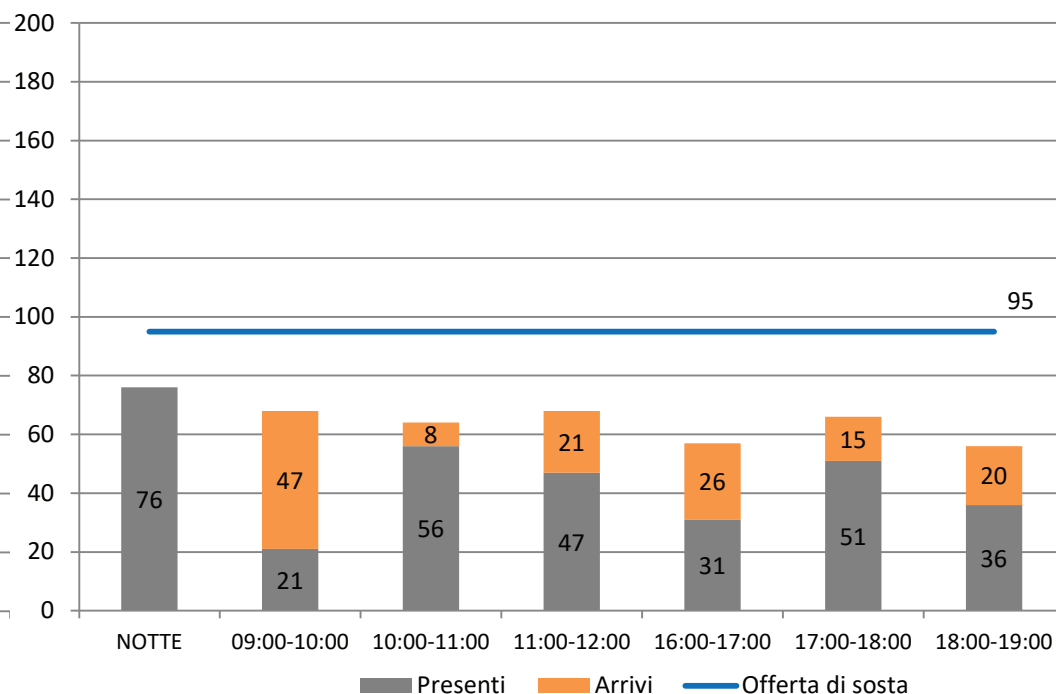
# Zona I - Piazza del Mutilato - Contrà Cantarane



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



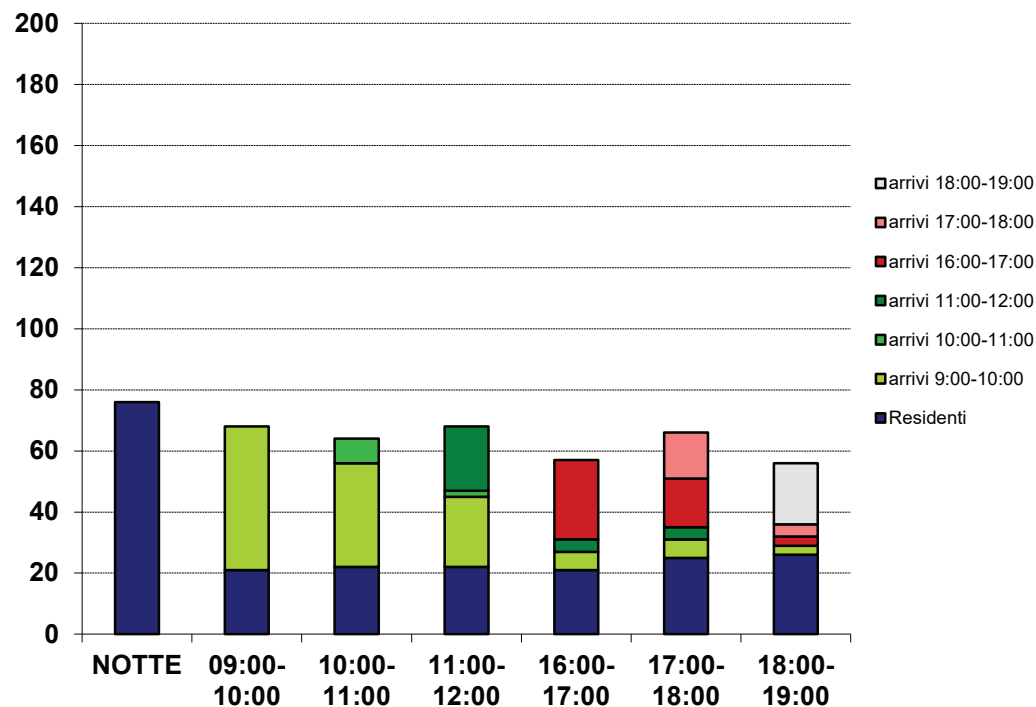
PRESENTI/ARRIVI



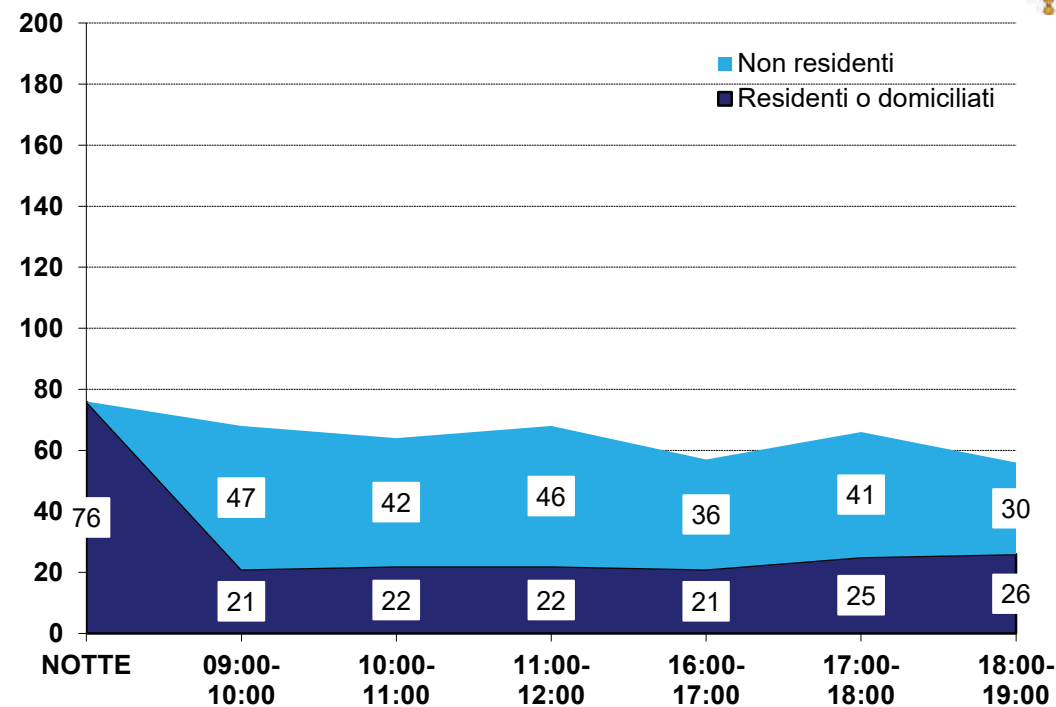
# Zona I - Piazza del Mutilato - Contrà Cantarane



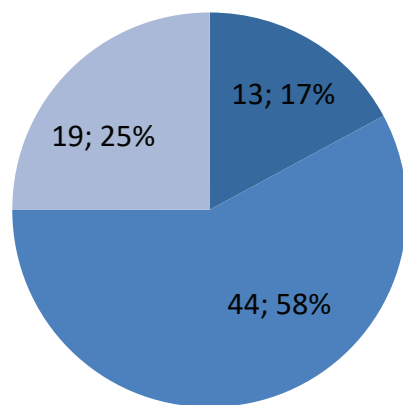
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

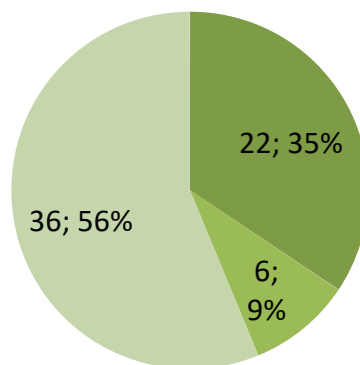


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



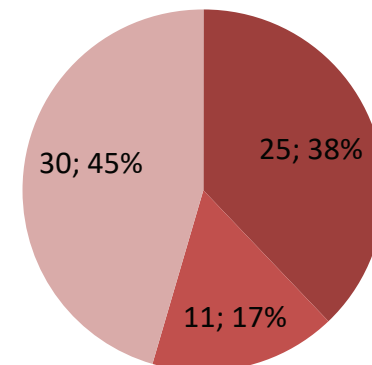
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA  
(10:00-11:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

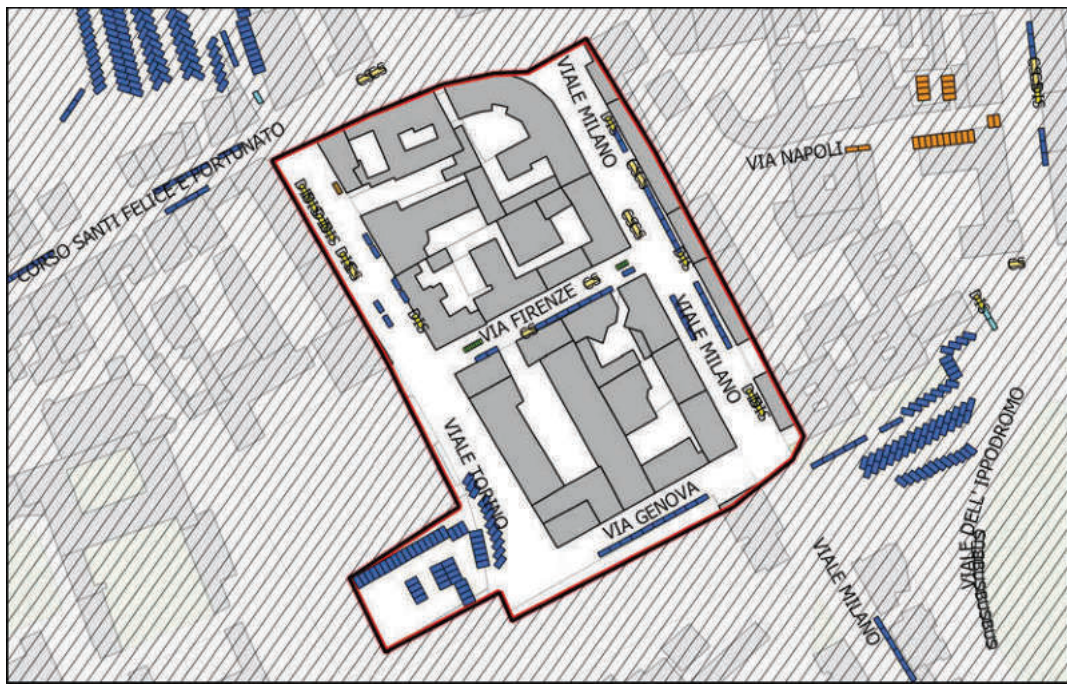
DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA  
(17:00-18:00)



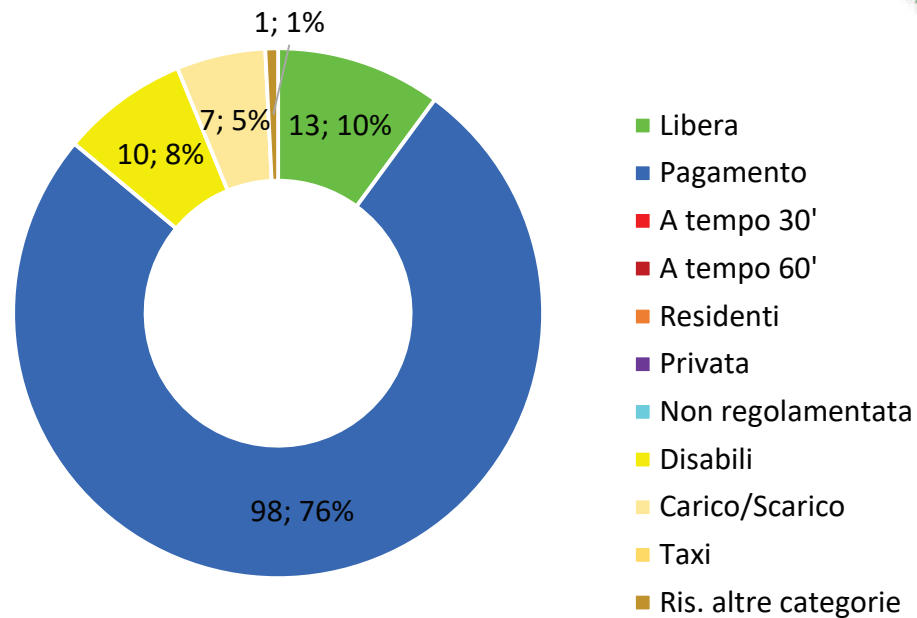
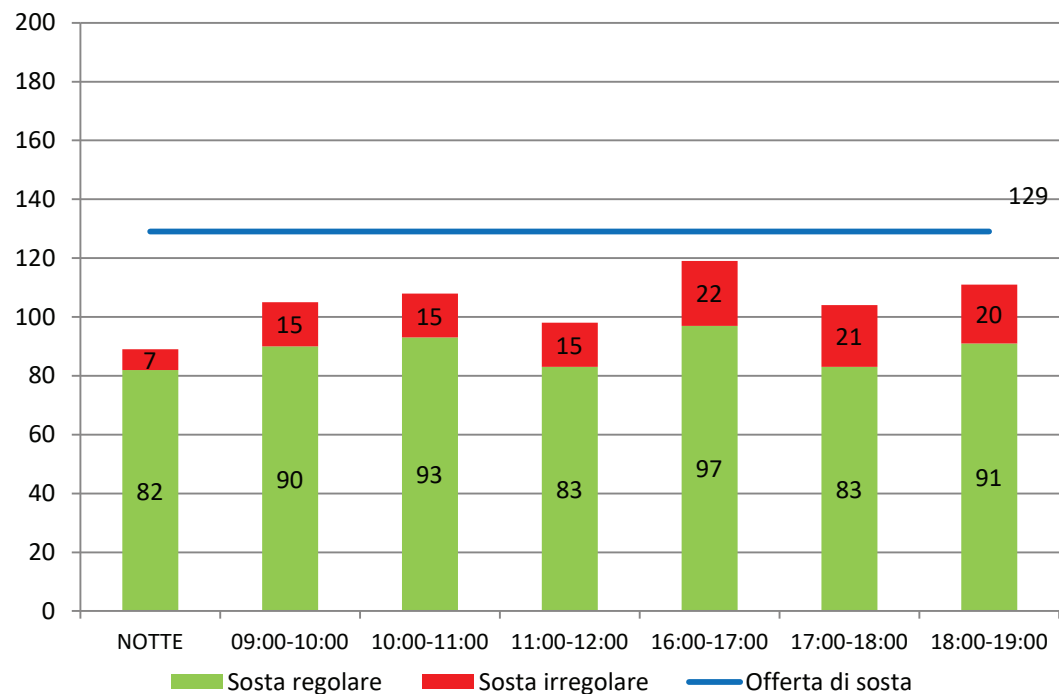
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



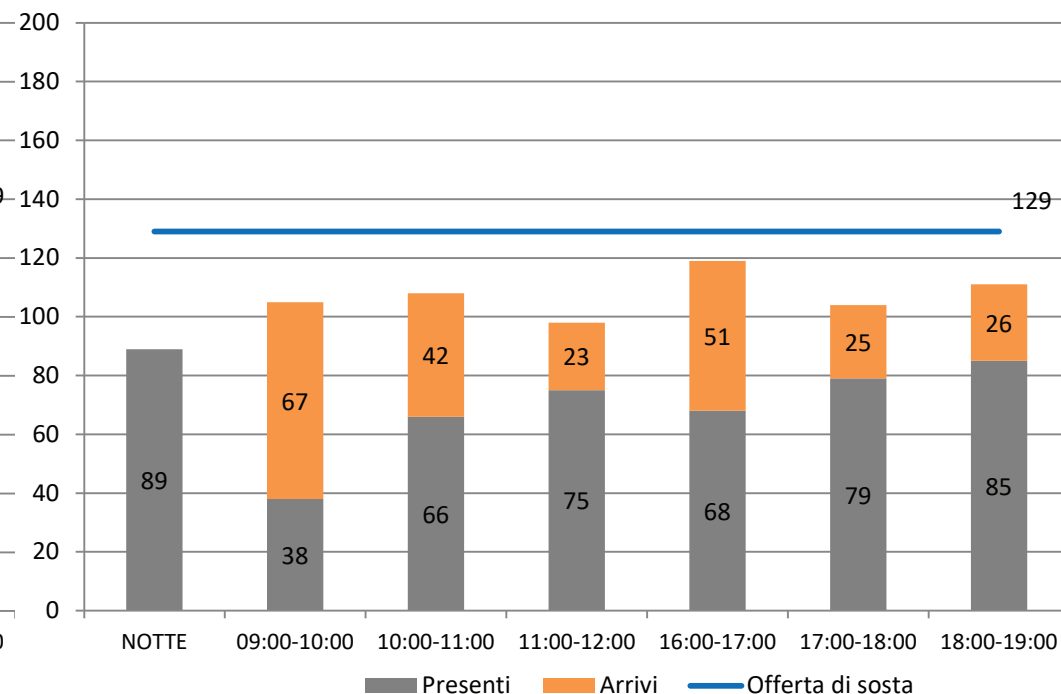
# Zona L - Viale Torino - Viale Milano



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE



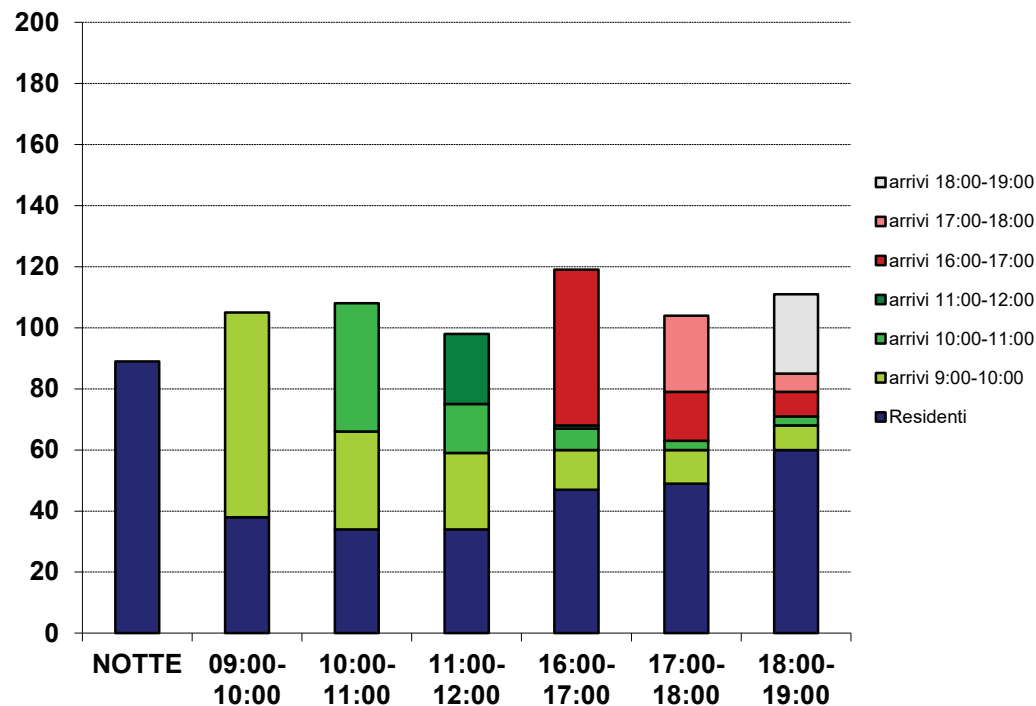
PRESENTI/ARRIVI



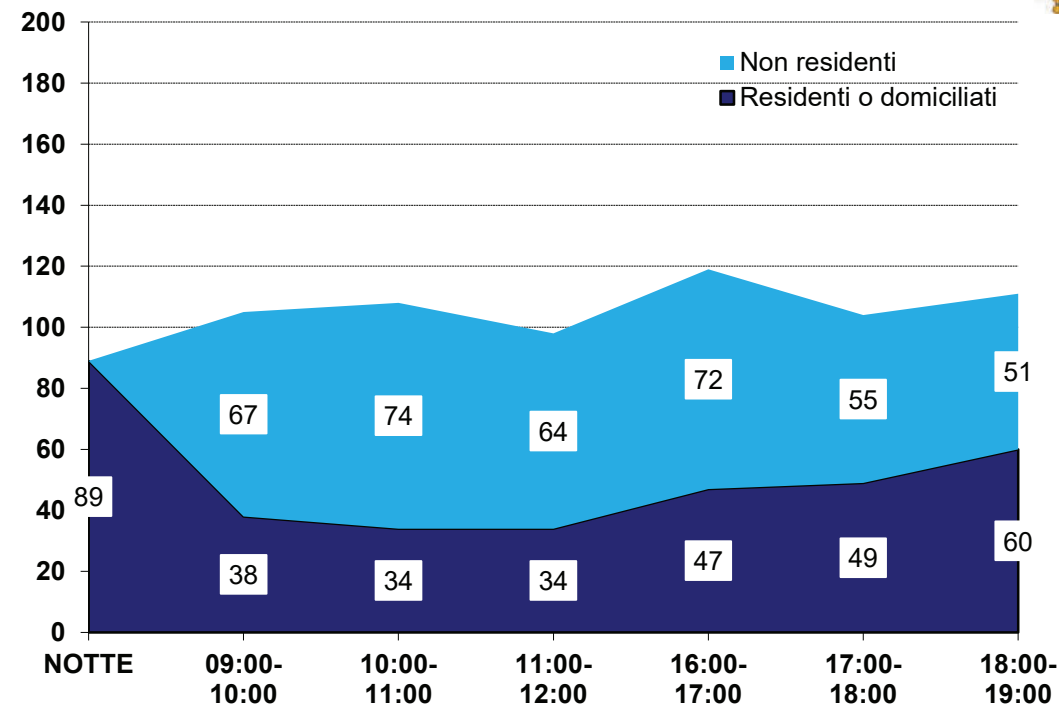
# Zona L - Viale Torino - Viale Milano



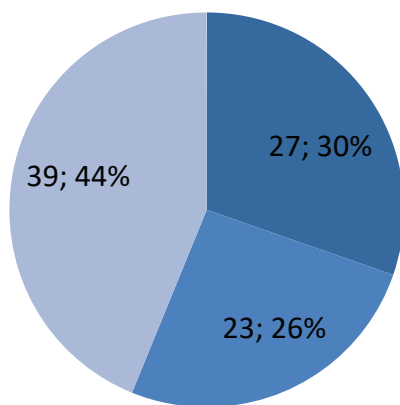
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



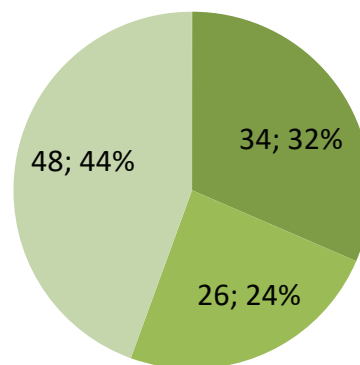
SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI



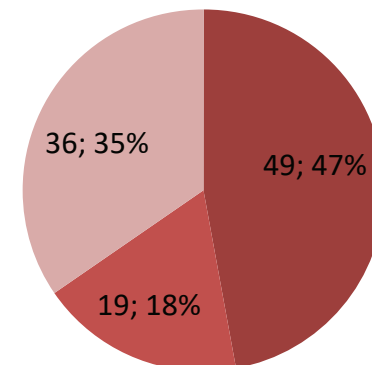
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



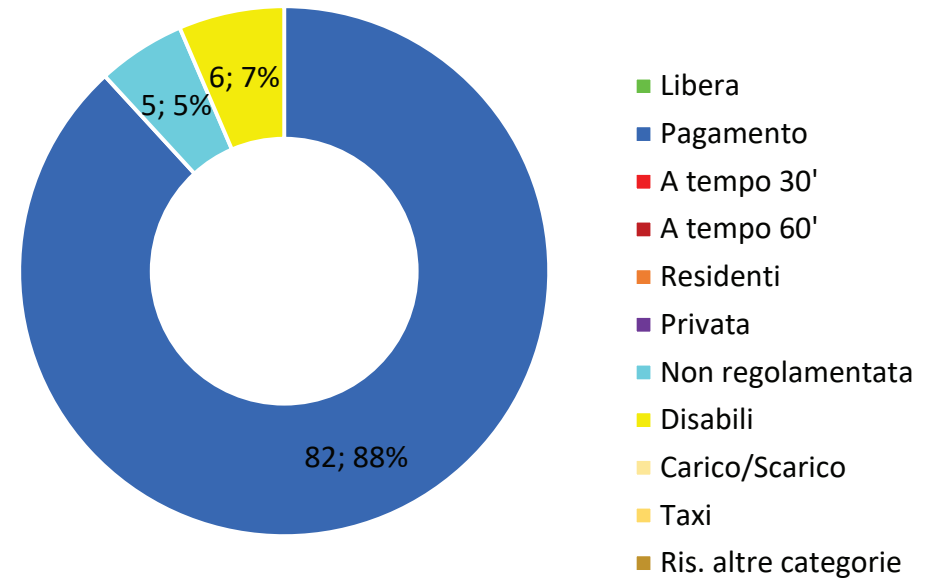
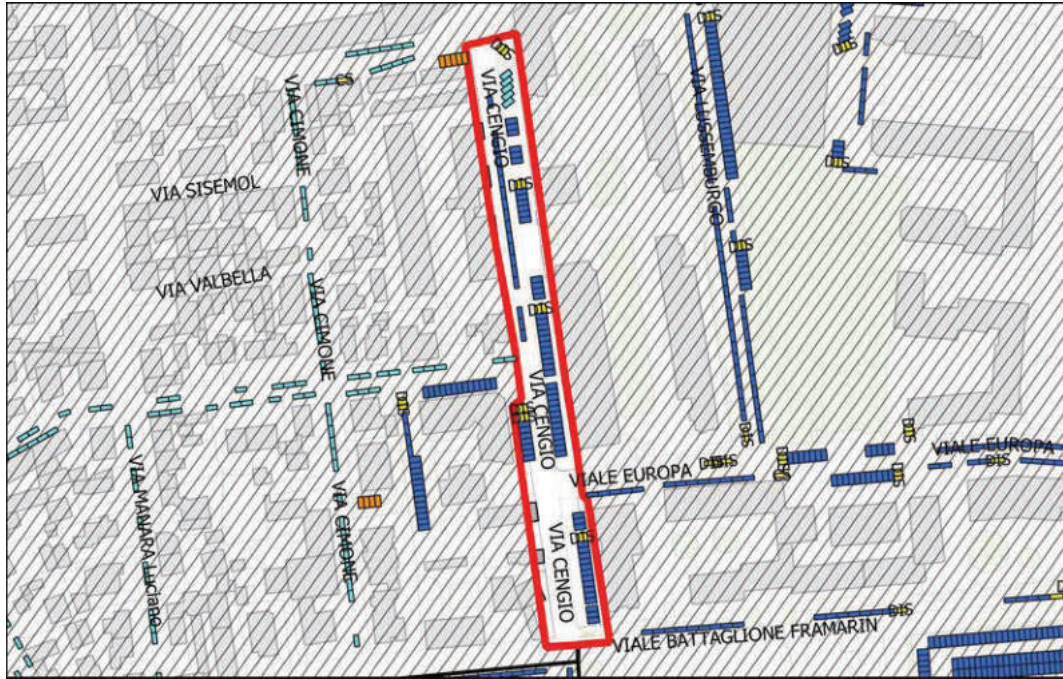
DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

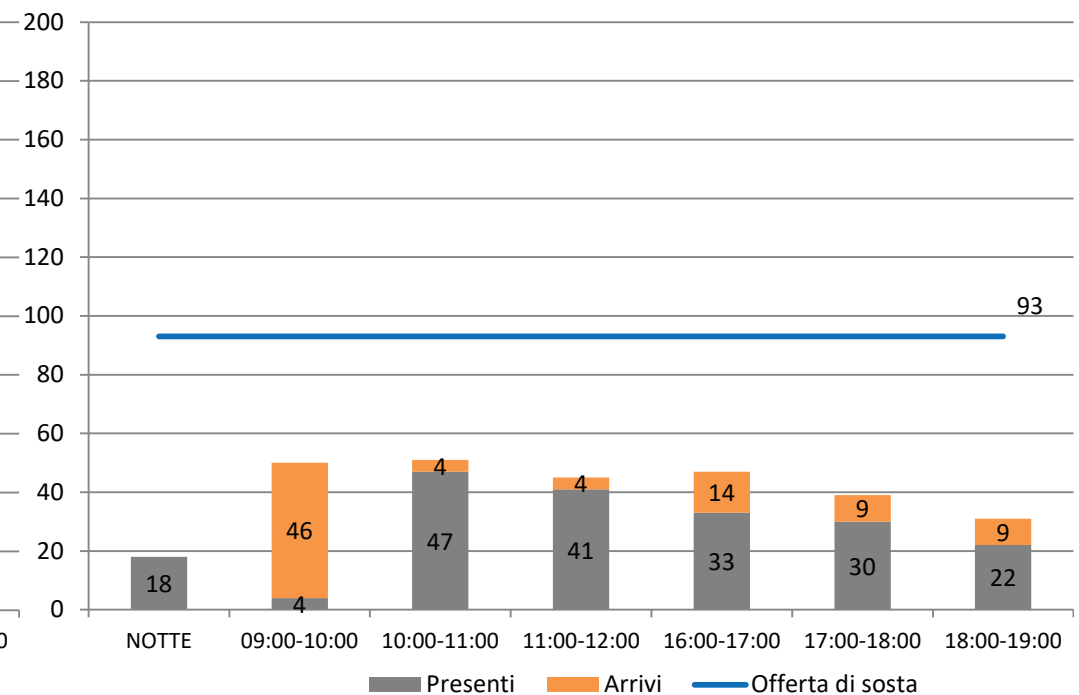
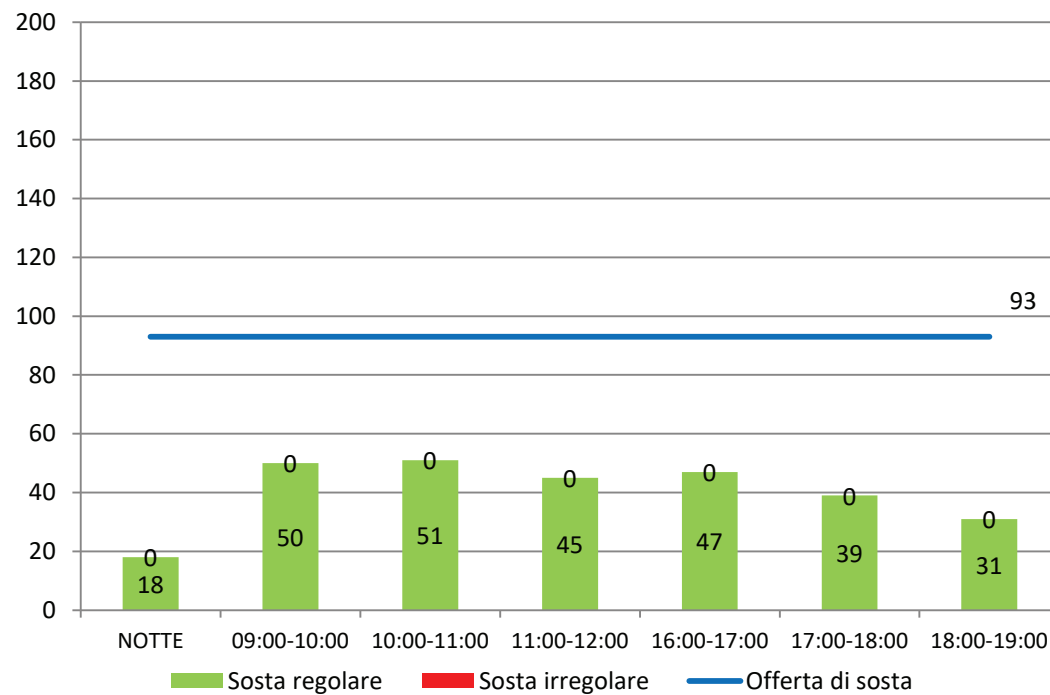
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



SOSTE REGOLARE/IRREGOLARE

PRESENTI/ARRIVI

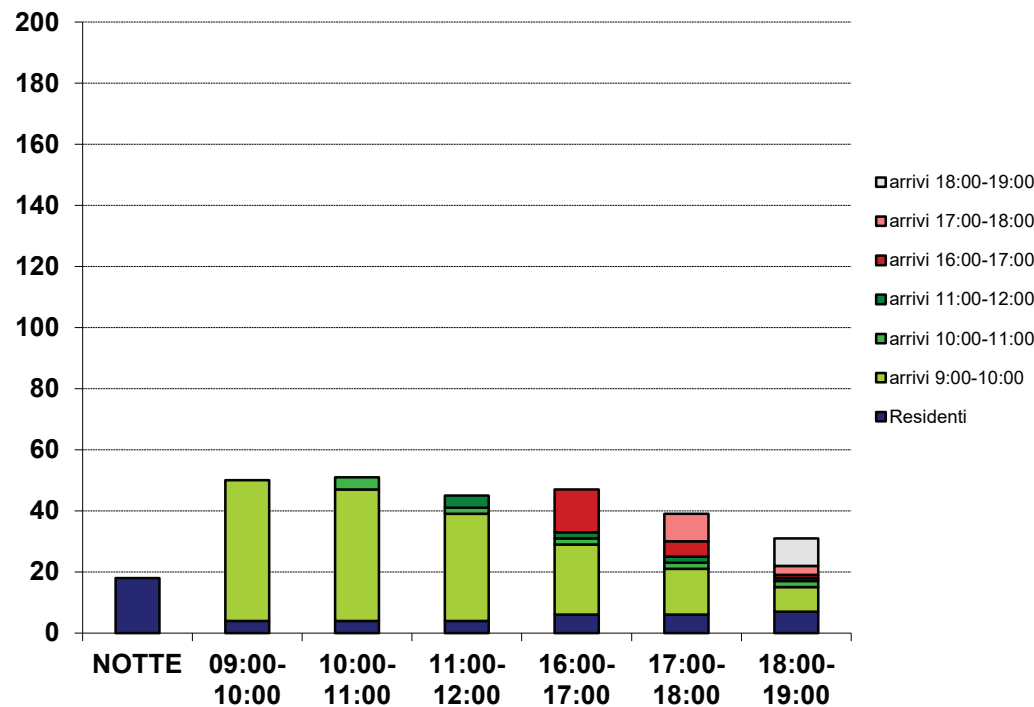




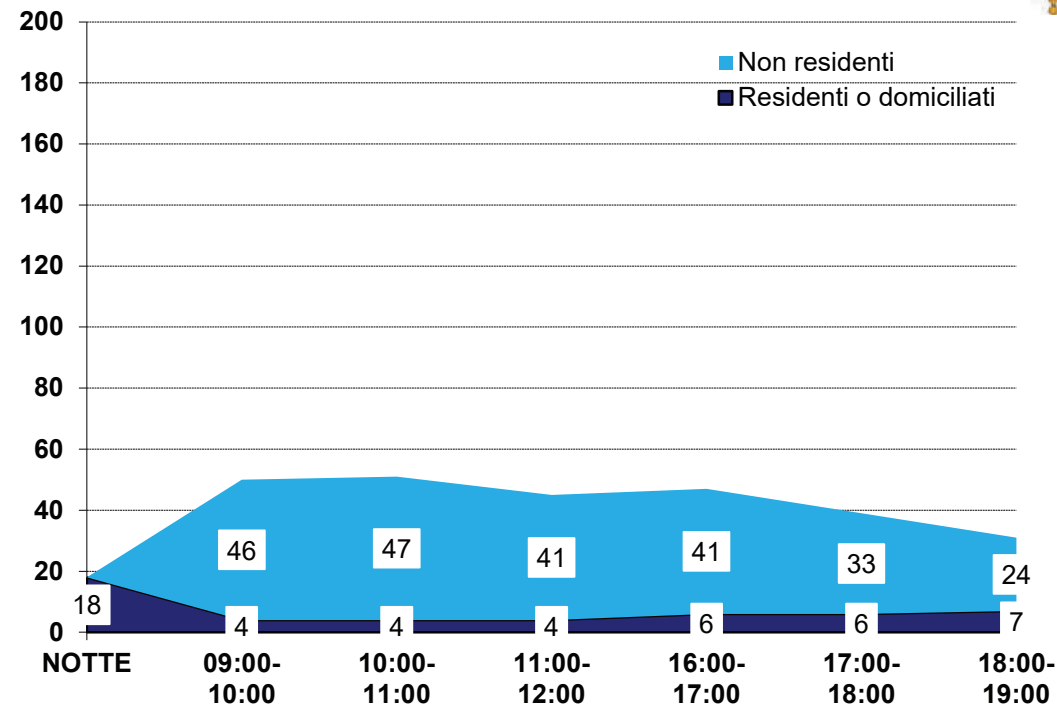
# Zona M - Via Cengio



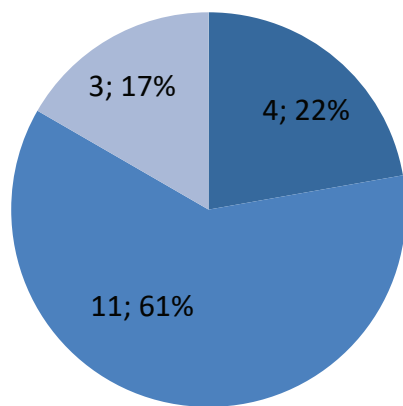
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



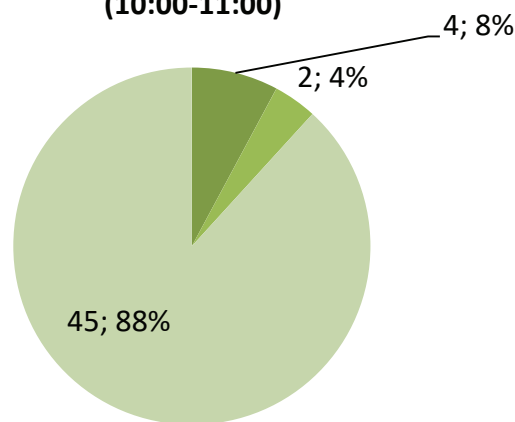
SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI



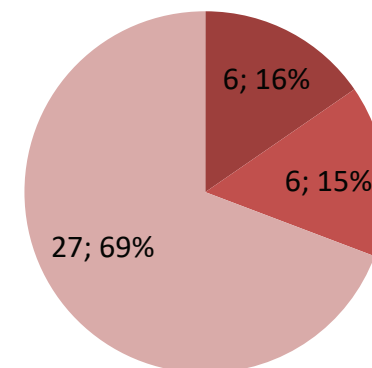
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)

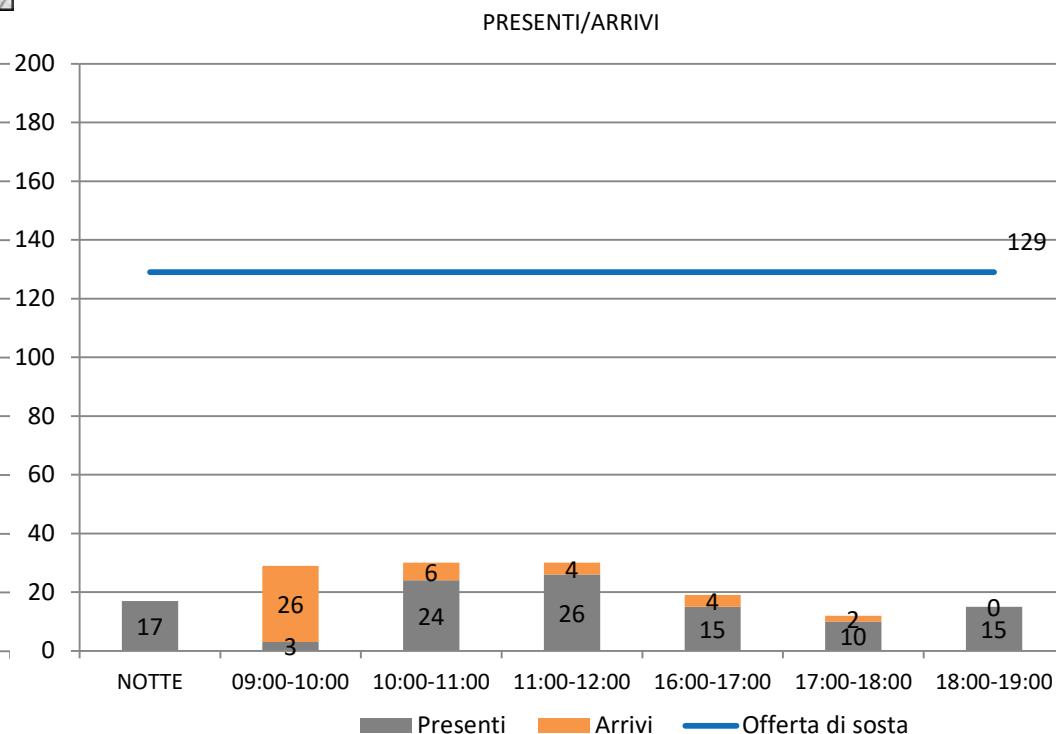
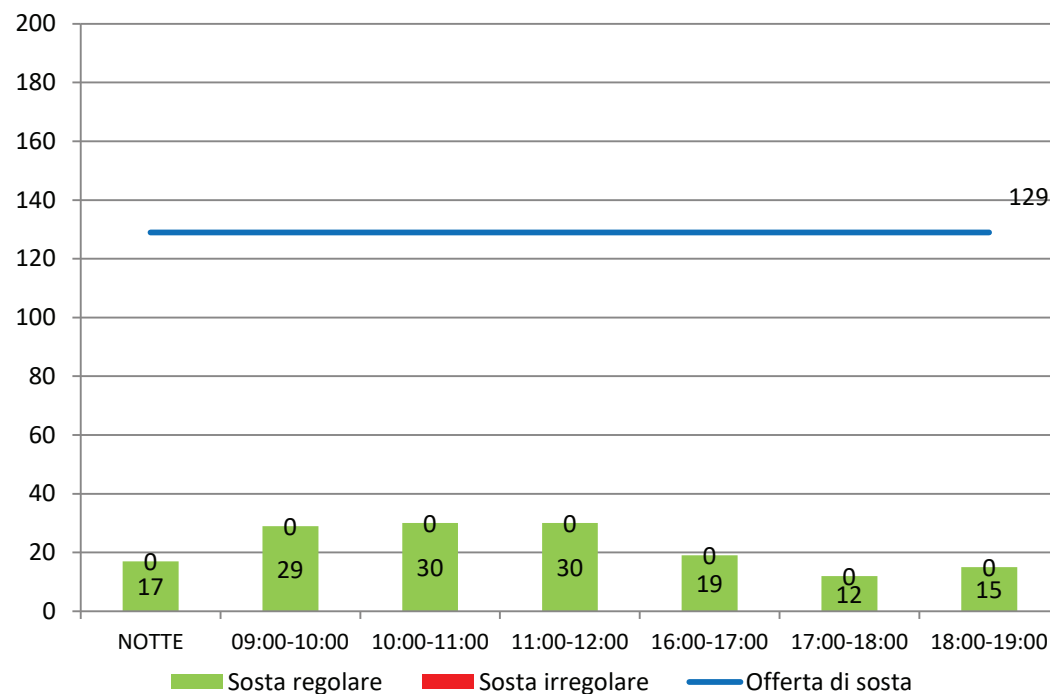
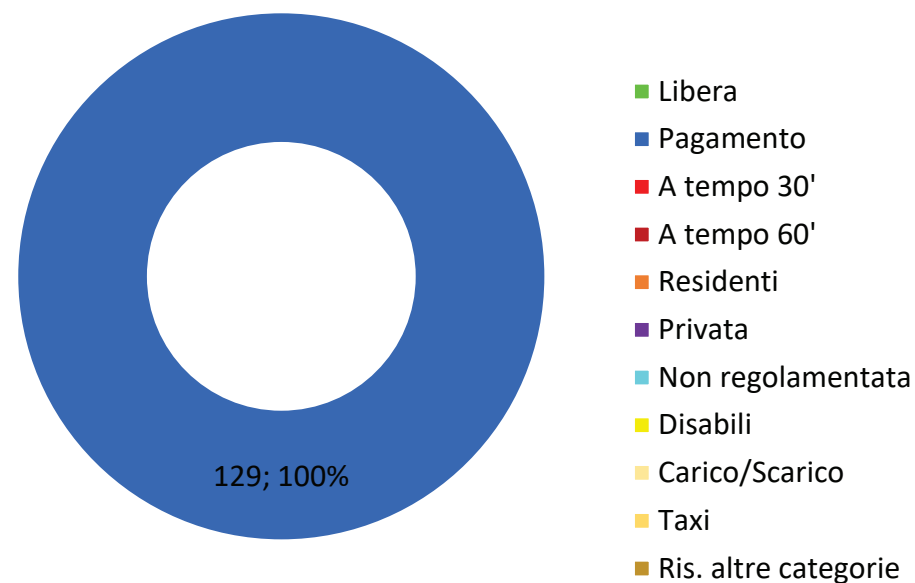
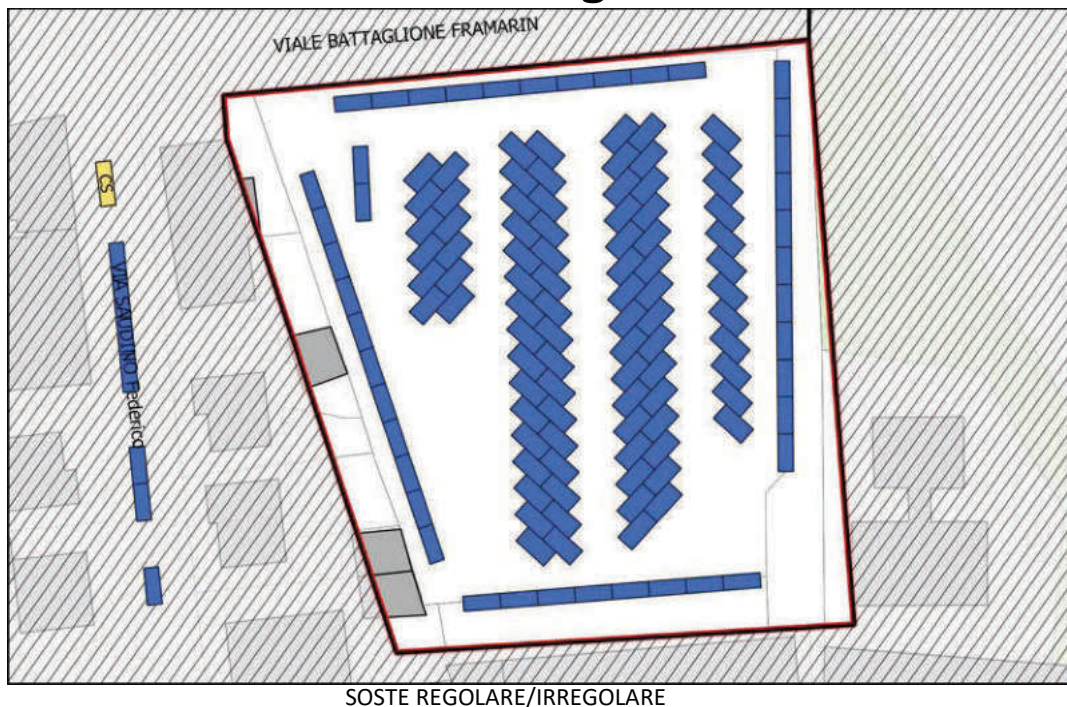


■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

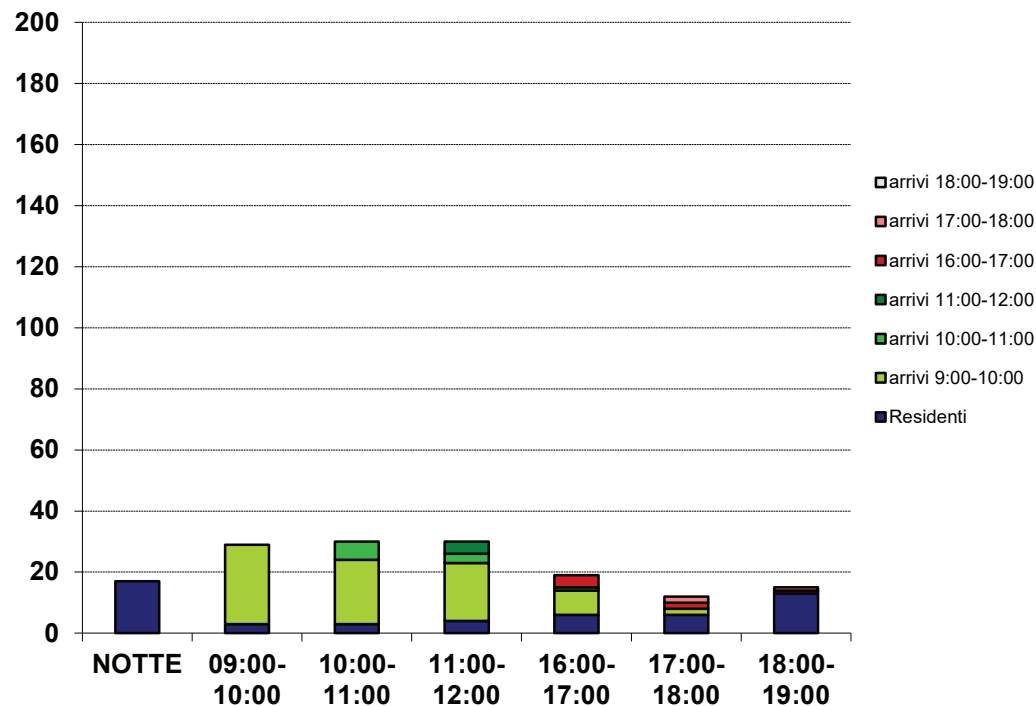
# Zona N - Park Viale Battaglione Framarin



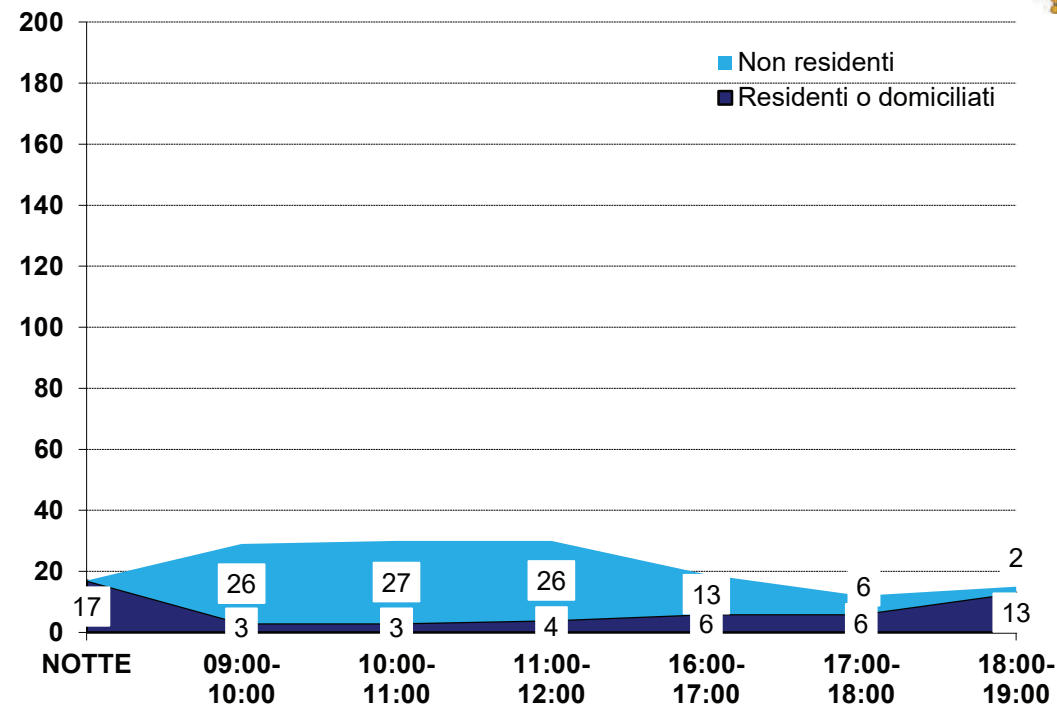
# Zona N - Park Viale Battaglione Framarin



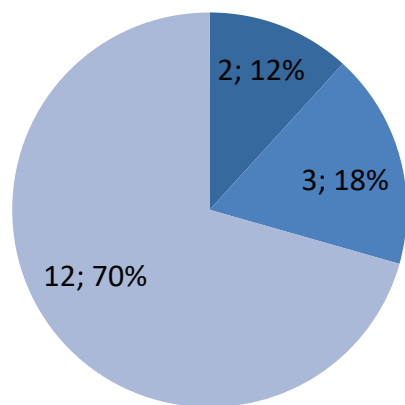
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



SOSTA RESIDENTI/NON RESIDENTI

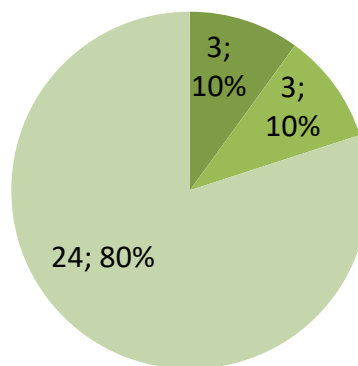


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



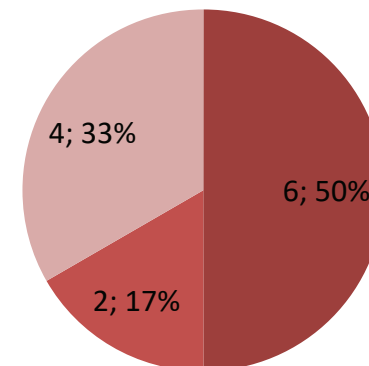
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti