



CONSIGLIO COMUNALE

Verbale di deliberazione n. 18 del 11/03/2025.

Adunanza di Prima convocazione - Seduta pubblica

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ DI VICENZA, COMPRENSIVO DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE, AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II.

L'anno duemilaventicinque addì 11 del mese di Marzo alle ore 17:05, nella sala delle adunanze si è riunito il Consiglio Comunale, convocato con avviso del 6 Marzo 2025 (P.G.N. 38164).

Alla trattazione della deliberazione in oggetto risultano:

NOMINATIVO	P	A	NOMINATIVO	P	A
POSSAMAI GIACOMO	P		MARCHETTI ALESSANDRO	P	
BARDIN MASSIMO	P		NACLERIO NICOLO'		A
BASSANELLO CECILIA	P		NOTARANGELO STEFANO	P	
BEZ GIACOMO	P		PILAN MATTIA	P	
BURLINA MAURO	P		PIZZOLATO ELIA		A
COLOMBARA RAFFAELE		A	PONCATO LUCA	P	
CONSOLARO LUISA	P		PORELLI VALERIA		A
CONTE GIORGIO		A	RESTUCCIA BEATRICE GIULIA	P	
CORBETTI MARTINA	P		RIZZINI LORENZA	P	
DALLA NEGRA MICHELE		A	RUCCO FRANCESCO	P	
DAL PRA CAPUTO STEFANO	P		SIOTTO SIMONA	P	
DE MARZO LEONARDO		A	SORRENTINO VALERIO	P	
GHIOTTO BENEDETTA	P		TONELLO ANGELO	P	
GIACOMIN DAVIDE	P		ZARAMELLA MASSIMILIANO	P	
GRIMALDI IDA	P		ZOCCA LILIANA		A
MALTAURO JACOPO	P		ZOCCA MARCO		A
MARAN SARA	P				

Presenti: 24 - Assenti: 9

Presiede: il Presidente del Consiglio comunale, dott. Massimiliano Zaramella.

Partecipa: Il Segretario generale, dott.ssa Stefania Di Cindio.

Sono designati a fungere da **scrutatori**, per la seduta odierna, i seguenti consiglieri: Cecilia Bassanello, Jacopo Maltauro, Mattia Pilan.

Alla trattazione dell'argomento sono presenti i seguenti **assessori**: Sara Baldinato, Ilaria Fantin, Leonardo Nicolai, Isabella Sala, Giovanni Selmo, Cristiano Spiller e Leone Zilio.

Prima della votazione dell'oggetto, escono i cons. Maltauro e Rucco. (presenti 22)

Escono gli ass. Fantin e Selmo.

Rientra l'ass. Tosetto.

Prima della votazione dell'immediata eseguibilità del provvedimento, esce il cons. Sorrentino; rientra il cons. Maltauro. (presenti 22)

Il Presidente dà la parola all'Assessore Spiller che illustra la proposta di deliberazione;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore Spiller;

Premesso che:

- 1) l'innalzamento della qualità della vita e della salute dei cittadini, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio insieme ad un positivo sviluppo socio-economico, oltre che a costituire un obiettivo irrinunciabile per il Comune di Vicenza, contribuiscono in maniera significativa a definire nuove strategie per una mobilità sostenibile e per il miglioramento della qualità dell'aria e degli ambiti urbani, affinché sia garantito il benessere delle persone;
- 2) le linee strategiche nei Documenti Unici di Programmazione triennale hanno per questo motivo un richiamo costante al miglioramento della mobilità nel territorio, in maniera multimodale e sostenibile, quale requisito per il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, affidando nel contempo tali obiettivi strategici al redigendo PUMS.

Rilevato che:

- i. la mobilità rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile e per l'incremento delle qualità urbane;
- ii. la Commissione Europea ha adottato il Libro verde "*Verso una nuova cultura della mobilità urbana*" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- iii. l'Unione Europea, con Comunicazione della Commissione del 30 settembre 2009 – COM (2009) 490, rubricata "*Piano d'azione sulla mobilità urbana*" ha previsto, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali dei *Sustainable Urban Mobility Plans* (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS), ovvero piani strategici a lungo e medio termine (10-20 anni), concepiti in modo da affrontare e gestire la mobilità urbana in modo più sistematico e correlato con gli altri strumenti esistenti, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente, ambienti salubri, pianificazione territoriale, edilizia abitativa, aspetti sociali dell'accessibilità e della mobilità;
- iv. tale strategia è stata ulteriormente sviluppata nel "*Libro Bianco tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" COM(2011) 144 del 28 marzo 2011, che ha previsto anche procedure e meccanismi di sostegno per l'adozione di piani di mobilità urbana integrata;
- v. il suddetto quadro è ampiamente armonizzato con la Decisione n. 1386/2013/UE: "*Vivere bene entro i limiti del nostro pianeta*" settimo programma di azione per l'ambiente fino al 2020, la cui visione per il 2050 intende ispirare le azioni che saranno realizzate entro il 2020 ed oltre tale data;

- vi. tra gli obiettivi della sopracitata Decisione vi è quello di operare per un'economia a basse emissioni di carbonio, efficiente nell'impiego delle risorse, verde e competitiva ed altresì di proteggere i cittadini dell'Unione stessa da pressioni e rischi d'ordine ambientale per la salute ed il benessere del vivere perseguendo il miglioramento della sostenibilità delle città;
- vii. La Commissione Europea, per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei PUMS, ha commissionato ad ELTIS, le *“Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”* (Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile) prodotte nel gennaio 2014, che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione di detti strumenti di pianificazione;
- viii. Secondo quanto enunciato nelle Linee Guida europee, un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) *“è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione”*;
- ix. nel quadro degli impegni assunti dall'Unione Europea nel dicembre del 2015 con l'accordo sottoscritto a Parigi sui cambiamenti climatici, si prevede: un Piano di Azione per limitare il riscaldamento globale e mantenere l'innalzamento della temperatura globale entro 1,5°C; un processo di revisione degli obiettivi da svolgersi ogni 5 anni; l'erogazione di 100 miliardi all'anno (dal 2020) per diffondere tecnologie verdi e decarbonizzare l'economia; un meccanismo di rimborsi per compensare le perdite finanziarie causate dai cambiamenti climatici nei paesi geograficamente più vulnerabili;
- x. tali impegni sono stati ribaditi anche nella Comunicazione della Comunità Europea n.773 del 28 novembre 2018 *“Un pianeta più pulito per tutti – visione strategica europea a lungo termine per un'economia prospera, moderna, competitiva e climaticamente neutra”*.
- xi. Nel 2019 la ELTIS ha pubblicato la seconda edizione delle Linee Guida sulla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile che riassumono l'intero bagaglio delle conoscenze a disposizione della pianificazione strategica della mobilità urbana e che forniscono un utile supporto per le amministrazioni locali.

Preso atto che:

1. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pertanto, ha adottato il Decreto n. 397 del 4 agosto 2017 avente ad oggetto l'*“Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”* con l'intento di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile – PUMS, su tutto il territorio nazionale;
2. Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), nella definizione formulata nel citato Decreto, *“è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”*;

3. In base all'art. 3 (*Adozione dei PUMS*), comma 1, del suddetto Decreto MIT, le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS.

Atteso che secondo le citate linee guida, il PUMS deve:

- a. definire le strategie e le azioni per raggiungere gli obiettivi individuati, in linea generale, dal decreto ministeriale, che fissa quattro aree di interesse:
 - efficacia ed efficienza del sistema di Mobilità;
 - sostenibilità energetica ed ambientale;
 - sicurezza della mobilità stradale;
 - sostenibilità socio-economica;
- b. sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni);
- c. potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;
- d. porre particolare enfasi sul coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, sul coordinamento delle politiche e degli strumenti di Piano tra i settori (trasporti, urbanistica, ambiente, attività economiche, servizi sociali, salute, sicurezza, energia, etc.), tra i livelli amministrativi, tra enti e tra istituzioni confinanti;
- e. prevedere la simulazione a fini valutativi di ogni scenario alternativo, mediante indicatori di raggiungimento dei macro obiettivi che forniscano risultati di confronto omogenei, tali da consentire agli organi e agli Enti sovraordinati sia di individuare gli interventi che, a parità di costo, apportino maggiori benefici alla collettività, sia il confronto tra piani elaborati da diverse realtà territoriali.

Considerato che:

- a) Il PUMS rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;
- b) Il Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397 e smi all'Allegato 1 "*Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile*" – lett. f), in tema di Valutazione ambientale strategica (VAS), prevede che "*Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile. Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, è da valutare caso per caso l'assoggettabilità alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006. La VAS accompagnerà tutto il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione*".

Richiamato il combinato disposto tra l'art. 14 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i, l'art. 2, lettera g) dell'allegato 1 del decreto MIT 4 agosto 2017 e la sopra citata DGR regionale secondo cui la procedura di adozione, consultazione e approvazione dei documenti di VAS e PUMS può avvenire mediante un *iter* unificato scandito dalle seguenti fasi:

1. Adozione della proposta di PUMS contenente la Relazione di Piano nonché la Relazione Ambientale e il Documento di sintesi non tecnica da parte della Giunta Comunale;
2. Pubblicazione e libera consultazione di tutta la documentazione adottata sul BUR per 60 giorni (in tal caso si allineano i tempi di pubblicazione del PUMS con quelli della VAS) durante i quali chiunque può prendere visione della proposta di piano e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi;
3. Controdeduzioni delle osservazioni entro 90 giorni;
4. Trasmissione della proposta di approvazione del PUMS congiuntamente alle osservazioni e alle controdeduzioni da parte della Giunta Comunale;
5. Approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale.
6. Eventuale recepimento in linea tecnica delle osservazioni accolte dal Consiglio Comunale.

Considerato, ai fini dell'*iter* sopra esposto, che:

1. Con deliberazione di Giunta comunale n. 25 del 19/02/2020 si è provveduto a:
 - approvare il documento "*Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) di Vicenza. Linee Guida per la redazione*";
 - individuare il Servizio Mobilità e Trasporti quale "Ufficio di Piano" per le attività di redazione e gestione del PUMS;
2. è stato affidato dal Servizio Mobilità e Trasporti, l'incarico per la redazione del PUMS e dei documenti necessari all'espletamento delle procedure VAS e Vinca del sopracitato PUMS del Comune di Vicenza, all'RTI composto da TPS Pro S.r.l. (mandataria), Systematica S.r.l. (mandante), Tombolan & Associati (mandante);
3. Con deliberazione di Giunta comunale n. 59/2021 sono stati approvati:
 - il "*Documento Preliminare e aspetti metodologici*" del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile "PUMS" del Comune di Vicenza, quale documento necessario alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
 - il "*Rapporto Preliminare Ambientale*", quale documento necessario ad avviare la procedura di VAS;
4. è stata successivamente avviata la consultazione preliminare, sul Rapporto ambientale preliminare del PUMS con i soggetti competenti in materia ambientale, storico-paesaggistica, infrastrutturale e con i Comuni contermini (nota PGN 63486 del 20/04/2021), con anche pubblicazione sul BUR;
5. sono stati ricevuti i seguenti contributi: ARPAV, con nota acquisita al PGN 82074 del 21.05.2021;
6. successivamente le linee di indirizzo, gli obiettivi e le strategie del redigendo PUMS sono state oggetto di un'apposita seduta conoscitiva da parte della Commissione Territorio (03.05.2022) e di un particolare processo di condivisione con la città all'interno del progetto (convegni tematici e workshop) CITEMOS 2022, promosso da Confartigianato Vicenza sul tema della mobilità elettrica e sostenibilità;
7. a seguito della trasmissione alla Commissione VAS della Regione del Veneto di tutti i contributi di cui sopra, questa ha emesso il parere motivato n° 288/2024 (seduta del

13.12.2024), con indirizzi e prescrizioni, di cui il Comune ha tenuto debitamente conto nella conclusione redazionale del Piano prima della presente proposta di adozione.

Precisato che:

1. l'articolato processo di formazione dei PUMS, con Decreto ministeriale n. 444/2021 del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, ha visto fissato al 1 gennaio 2023 il termine per l'adozione;
2. **con delibera di Giunta Comunale n° 227 del 09.11.2022 è stato adottato il PUMS del Comune di Vicenza**, dando avvio alle successive fasi di pubblicazione, raccolta delle osservazioni e conclusione della procedura VAS, per addivenire ora all'approvazione da parte del Consiglio Comunale;
3. la formale adozione ha già costituito criterio premiale e presupposto per la partecipazione a bandi nazionali e comunitari di finanziamento di azioni e infrastrutture di mobilità.

Visto il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune di Vicenza, composto dai seguenti elaborati:

Cod	Tipo di elaborato	Descrizione
<i>RP</i>	<i>Relazione</i>	<i>RELAZIONE DI PROGETTO</i>
<i>BICIPLAN</i>	<i>Biciplan</i>	<i>BICIPLAN, RELAZIONE DI PROGETTO</i>
<i>PULS</i>	<i>PULS</i>	<i>RELAZIONE: OBIETTIVI, STRATEGIE E LINEE DI INTERVENTO DI PROGETTO</i>
<i>ALL.1</i>	<i>Allegato</i>	<i>PRESS MAPPING</i>
<i>ALL.2</i>	<i>Allegato</i>	<i>FORUM PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE</i>
<i>ALL.3</i>	<i>Allegato</i>	<i>VICENZA UN PASSO AVANTI</i>
<i>ALL.4</i>	<i>Allegato</i>	<i>SMARTBOOK VICENZA UN PASSO AVANTI 7 STRATEGIE PER LA MOBILITÀ DI DOMANI</i>
<i>ALL.5</i>	<i>Allegato</i>	<i>QUESTIONARIO "IL MOMENTO DELLE SCELTE"</i>
<i>ALL.6</i>	<i>Allegato</i>	<i>VAS-SINTESI NON TECNICA</i>
<i>ALL.7</i>	<i>Allegato</i>	<i>VAS-RAPPORTO AMBIENTALE E VINCA</i>
<i>ALL.8</i>	<i>Allegato</i>	<i>QUADRO CONOSCITIVO</i>
<i>ALL.9</i>	<i>Allegato</i>	<i>DOCUMENTO PRELIMINARE, SINTESI DEI RISULTATI DELLA PRIMA FASE DEL PROCESSO PARTECIPATIVO (appendice 1) e REPORT DI SINTESI INDAGINI DI CAMPO (appendice 2)</i>

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD

TAV.A.1	Tav. Quadro conoscitivo	QUADRO SINOTTICO E SISTEMA RESIDENZIALE
TAV.A.1.1	Tav. Quadro conoscitivo	QUADRO SINOTTICO - Dettaglio area centrale
TAV.A.1.2	Tav. Quadro conoscitivo	SISTEMA RESIDENZIALE – Dettaglio area centrale
TAV.A.2	Tav. Quadro conoscitivo	SISTEMA DEI SERVIZI E SISTEMA DEGLI SPAZI PUBBLICI PER LA MOBILITÀ
TAV.A.2.1	Tav. Quadro conoscitivo	SISTEMA DEI SERVIZI - Dettaglio area centrale
TAV.A.2.2	Tav. Quadro conoscitivo	SISTEMA DEGLI SPAZI PUBBLICI PER LA MOBILITÀ - Dettaglio area centrale
TAV.B	Tav. Quadro conoscitivo	ZONIZZAZIONE
TAV.C.1	Tav. Quadro conoscitivo	GRAFO DELLA RETE STRADALE
TAV.C.2	Tav. Quadro conoscitivo	GRAFO DELLA RETE STRADALE - Dettaglio area centrale
TAV. D.1	Tav. Quadro conoscitivo	OFFERTA SERVIZI TPL E MOBILITÀ CONDIVISA
TAV. D.2	Tav. Quadro conoscitivo	OFFERTA SERVIZI TPL E MOBILITÀ CONDIVISA - Dettaglio area centrale
TAV.E.1	Tav. Quadro conoscitivo	RILIEVO CLASSIFICATO FLUSSI - CORDONE AREA URBANA
TAV.E.2	Tav. Quadro conoscitivo	RILIEVI INTERSEZIONI
TAV.F	Tav. Quadro conoscitivo	OFFERTA DI SOSTA E INTERAZIONE TRA OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA SU SUOLO PUBBLICO
TAV.G.1	Tav. Quadro conoscitivo	DOMANDA DI TRASPORTO
TAV.G.2	Tav. Quadro conoscitivo	LINEE DI DESIDERIO E FLUSSOGRAMMI TRASPORTO PERSONE
TAV.G.3	Tav. Quadro conoscitivo	LINEE DI DESIDERIO E FLUSSOGRAMMI TRASPORTO MERCI
TAV.G.4	Tav. Quadro conoscitivo	ESTERNALITÀ E INCIDENTALITÀ
TAV.P.1	Tavola Progetto	MOBILITÀ CICLOPEDONALE – “CITTÀ A 15 MINUTI”
TAV.P.1.A	Tavola Progetto	CORRIDOI CICLABILI-BICIANI
TAV.P.1.A_Abaco	Tavola Progetto	ABACO PERCORSI CICLABILI

TAV P.2	Tavola Progetto	MOBILITÀ CONDIVISA E INTERMODALITÀ
TAV P.3	Tavola Progetto	MOBILITÀ MOTORIZZATA, PARCHEGGI, LOGISTICA SOSTENIBILE
TAV P.4	Tavola Progetto	DIAGRAMMA SVILUPPO SCENARI PROGRESSIVI

Si dà atto che per i limiti del sistema risultano allegati alla presente deliberazione i seguenti elaborati relativi al PUMS, come acquisito con PGN 177458 del 08.11.2022 e come adottato con delibera di Giunta Comunale n° 227 del 09.11.2022:

- PUMS – relazione di progetto;
- VAS – Sintesi non tecnica;
- VAS – Rapporto Ambientale e VINCA;
- Biciplan – relazione di progetto;
- Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS), Relazione: Obiettivi Strategie e linee di intervento di progetto.

Risultano altresì allegati alla presente delibera i seguenti elaborati, successivi alla fase di adozione e qui necessari per il completamento dell'iter di approvazione:

- Fascicolo delle osservazioni e controdeduzioni, come approvato dalla Giunta Comunale con delibera n° n° 183 del 11.09.2024;
- Parere motivato della Commissione Regionale VAS – Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica n. 288 del 13 dicembre 2024, della Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto giuridico e Contenzioso della Regione Veneto, come acquisito con PGN 215982 del 30.12.2024.

Preso atto altresì dei seguenti documenti, costituenti elementi non progettuali del Piano:

Cod	Tipo di elaborato	Descrizione
RA	Relazione	RAPPORTO AMBIENTALE DI VAS
VINCA	Relazione	VINCA
DSNT	Relazione	DOCUMENTO DI SINTESI NON TECNICO

Preso atto altresì dell'allegato “Fascicolo delle osservazioni e controdeduzioni alle osservazioni del PUMS”, parte integrante e come adottato con delibera di Giunta Comunale n° 183 del 11.09.2024, nel quale vengono raccolte e sistematizzate le n. 73 osservazioni pervenute in esito al periodo di pubblicazione, con i seguenti schemi riassuntivi:

osservazioni	Valore assoluto	Valore percentuale
---------------------	------------------------	---------------------------

Accolte	27	36,99%
Parzialmente accolte	32	43,83%
Non accolte	14	19,18%
TOTALE	73	100,00%

Richiamati:

- i. il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTRC), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 62 del 30.06.2020, che definisce anche le linee di indirizzo per un coordinamento armonico tra le previsioni insediative previste dagli strumenti di pianificazione urbana e territoriale e gli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti;
- ii. il Piano Regionale dei Trasporti “P.R.T. - Veneto 2030 - Mobilità sostenibile per un Veneto connesso e competitivo”, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 75 del 14 luglio 2020 -e conseguenti Piani di Settore- quale strumento finalizzato alla previsione, indirizzo, coordinamento e monitoraggio delle diverse forme di mobilità relative a persone e merci che si svolgono sul territorio regionale, nonché dei fabbisogni infrastrutturali delle diverse forme di mobilità, assicurando una rete di trasporto che privilegi l'integrazione tra le varie modalità e favorisca, in particolare, quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale;
- iii. il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell’Atmosfera (PRTRA), il cui aggiornamento è stato adottato con Delibera di Giunta regionale n° 480/2024, che definisce gli assi di intervento della Regione del Veneto per il risanamento dell’atmosfera. In particolare, le linee di intervento A7 e A8 riferite al trasporto passeggeri e al trasporto merci;
- iv. il Piano Energetico Regionale - Fonti Rinnovabili - Risparmio Energetico - Efficienza Energetica (PERFER) approvato in Consiglio Regionale del Veneto il 9 febbraio 2017 che definisce le linee di indirizzo e di coordinamento della programmazione in materia di promozione delle fonti rinnovabili e del risparmio energetico in attuazione di quanto previsto dal D.M. 15 marzo 2012 “Definizione e quantificazione degli obiettivi regionali in materia di fonti rinnovabili e definizione della modalità di gestione dei casi di mancato raggiungimento degli obiettivi da parte delle regioni e delle provincie autonome”;
- v. la Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile (SRSvS), adottata dalla Giunta Regionale il 12 maggio 2020, che mira ad individuare i principali strumenti per contribuire al raggiungimento degli obiettivi della Strategia Nazionale per lo Sviluppo sostenibile, approvata dal Consiglio dei Ministri il 2 ottobre 2017 e dal CIPE il 22 dicembre 2017, nonché a quelli contenuti nella Risoluzione “Agenda 2030 sullo Sviluppo Sostenibile” adottata nel 2015 dall’Assemblea Generale delle Nazioni Unite.
- vi. il PUM del Comune di Vicenza, come approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 48 del 22.10.2012;
- vii. il PAT vigente, che definisce strategie, indirizzi, direttive, prescrizioni e vincoli sotto il profilo della pianificazione territoriale e urbanistica, nonché il PI vigente;
- viii. i Programmi Triennali dei lavori pubblici, nei quali sono previsti, finanziati e in fase di attuazione molteplici interventi infrastrutturali e di mobilità;
- ix. il Progetto Mobilitate-VI, finanziato nell’ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro rimodulato e approvato con decreto direttoriale n.

33 del 12/02/2021 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che prevede una serie di attività atte ad implementare azioni sostenibili per gli spostamenti degli studenti e del personale degli istituti scolastici secondari di secondo grado nel territorio cittadino;

x. il complesso dei finanziamenti e delle opere PNRR in fase di realizzazione nel Comune di Vicenza;

xi. il Piano di Gestione – Sito UNESCO “La città di Vicenza e le Ville del Palladio nel Veneto 2024-2030 che mira ad assicurare un elevato livello di protezione dei beni eccellenti che costituiscono un sito UNESCO e contribuire allo sviluppo locale sostenibile con l'obiettivo principale di "garantire l'identificazione, la tutela, la conservazione, la valorizzazione e trasmissione alle future generazioni". Il Piano di Gestione costituisce pertanto un quadro unitario di obiettivi di riferimento strategici, che propone le linee di intervento per integrare la promozione del patrimonio alla realtà del territorio;

xii. la delibera CIPE n° 64 del 26.11.2020, di approvazione del “programma delle infrastrutture strategiche (legge 443/2001). Linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Verona-Padova. 2° lotto funzionale “attraversamento di Vicenza”, approvazione del progetto preliminare”, date le rilevanti implicazioni infrastrutturali, trasportistiche e di mobilità, oltre all'immediata ed automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti;

xiii. il progetto definitivo della Linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Verona-Padova. 2° lotto funzionale “attraversamento di Vicenza”, come depositato in data 08.08.2022 e come approvato con delibera del Commissario Straordinario n° 15 del 13.07.2023;

xiv. le linee strategiche di programma dell'Amministrazione, come da documento “linee programmatiche di mandato 2023 – 2027”, come comunicato al Consiglio Comunale.

Richiamato come il PUMS del Comune di Vicenza abbia tenuto necessariamente conto delle indicazioni relative a opere e servizi considerati invariati all'interno dei piani sovraordinati descritti in premessa.

Preso atto di come la struttura del PUMS di Vicenza, come adottato, preveda una serie di 9 scenari progettuali funzionali, attivabili separatamente e/o consecutivamente, tali da conformare il piano stesso quale strumento in grado di adattarsi al contesto e alle sollecitazioni esterne, mantenendo la coerenza della proposta da sottoporre poi a monitoraggio biennale.

Preso atto di come la Giunta Comunale, con delibera di adozione del PUMS (n° 227/2022) abbia indicato quale scenario di piano la complessiva attuazione di tutti i 9 scenari progettuali funzionali.

Riconosciuto come l'effetto complessivo di tali scenari (-10,7% di utilizzo dell'auto privata, + 10,6% di utilizzo del TPL) indichi la linea strategica dell'Amministrazione Comunale per il raggiungimento degli obiettivi di piano.

Riconosciuto, infine, come la Commissione Regionale VAS, con il sopra richiamato parere motivato n. 288 del 13.12.2024, in allegato, abbia espresso “parere positivo con prescrizioni di carattere ambientale”.

Preso atto di come il Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture precisa che tutte le prescrizioni impartite dalla Commissione Regionale VAS nel richiamato parere n. 288/2024, incluse le relative prescrizioni, siano state integralmente recepite negli elaborati definitivi del PUMS, ora sottoposti al Consiglio Comunale, ed evidenzia, inoltre, che nell'elaborato "Fascicolo delle osservazioni e controdeduzioni alle osservazioni al PUMS" come adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 183 del 11.09.2024, siano state recepite integralmente le prescrizioni impartite dai "soggetti competenti in materia ambientale" nei pareri sopra indicati; nel predetto elaborato sono state altresì incluse e riscontrate anche le osservazioni e richieste formulate dai predetti Enti;

VISTO lo Statuto comunale;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e smi;

VISTI gli allegati pareri espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e del vigente Regolamento in materia di controlli interni;

VISTO l'allegato parere espresso dalla seconda Commissione consiliare permanente "Territorio" nella seduta del 5 marzo 2025;

Intervenuto, ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio comunale, l'ing. Stefano Ciurnelli;

Intervenuto brevemente l'ass. Spiller;

A seguito di discussione (intervenuti i cons. Zocca M., Notarangelo, Siotto, Pilan);

Intervenuto nuovamente l'ass. Spiller;

Intervenuto per dichiarazione di voto il cons. Notarangelo, a nome del gruppo consiliare Impegno per Vicenza;

Proceduto alla **votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico della proposta in oggetto**, con il seguente esito:

Presenti	22	
Astenuti	/	
Votanti	22	
Favorevoli	22	Bardin, Bassanello, Bez, Burlina, Consolaro, Corbetti, Dal Pra Caputo, Ghiotto, Giacomini, Grimaldi, Maran, Marchetti, Notarangelo, Pilan, Poncato, Possamai, Restuccia, Rizzini, Siotto, Sorrentino, Tonello, Zaramella
Contrari	/	

DELIBERA

- 1) di dare atto che, a seguito della pubblicazione della deliberazione di Giunta Comunale di adozione del PUMS, n. 227 del 09 settembre 2022 sono pervenute, nei termini previsti, n. 73 osservazioni, in atti alla presente deliberazione;
- 2) di decidere, formulando le proprie determinazioni in merito alle osservazioni pervenute, ai sensi di quanto previsto dalle Linee Guida ministeriali citate in narrativa e tenuto conto dell'analisi e puntuale valutazione tecnica compiuta su ciascuna di esse dai competenti uffici comunali, secondo quanto deliberato dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n° 183 del 11.09.2024, il tutto come dall'elaborato tecnico denominato “*Fascicolo delle osservazioni e controdeduzioni alle osservazioni del PUMS*”, allegato al presente provvedimento;
- 3) di prendere atto e recepire integralmente le prescrizioni formulate dalla Commissione Regionale VAS – Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica nel parere motivato n. 288 del 13 dicembre 2024 della Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto giuridico e Contenzioso della Regione Veneto, allegato al presente provvedimento;
- 4) di riconoscere come dette prescrizioni siano state recepite negli elaborati del PUMS definitivi sottoposti alle controdeduzioni ed approvazione del Consiglio Comunale con il presente atto deliberativo;
- 5) di approvare il PUMS del Comune di Vicenza, composto dai seguenti elaborati, tutti depositati presso il Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, risultanti dalla deliberazione della Giunta comunale di adozione della proposta del PUMS n. 227/2022, come modificati a seguito della decisione sulle osservazioni di cui al precedente punto 2):

Cod	Tipo di elaborato	Descrizione
<i>RP</i>	<i>Relazione</i>	<i>RELAZIONE DI PROGETTO</i>
<i>BICIPLAN</i>	<i>Biciplan</i>	<i>BICIPLAN, RELAZIONE DI PROGETTO</i>
<i>PULS</i>	<i>PULS</i>	<i>RELAZIONE: OBIETTIVI, STRATEGIE E LINEE DI INTERVENTO DI PROGETTO</i>
<i>ALL.1</i>	<i>Allegato</i>	<i>PRESS MAPPING</i>
<i>ALL.2</i>	<i>Allegato</i>	<i>FORUM PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE</i>
<i>ALL.3</i>	<i>Allegato</i>	<i>VICENZA UN PASSO AVANTI</i>
<i>ALL.4</i>	<i>Allegato</i>	<i>SMARTBOOK VICENZA UN PASSO AVANTI 7 STRATEGIE PER LA MOBILITÀ DI DOMANI</i>
<i>ALL.5</i>	<i>Allegato</i>	<i>QUESTIONARIO “IL MOMENTO DELLE SCELTE”</i>
<i>ALL.6</i>	<i>Allegato</i>	<i>VAS-SINTESI NON TECNICA</i>
<i>ALL.7</i>	<i>Allegato</i>	<i>VAS-RAPPORTO AMBIENTALE E VINCA</i>
<i>ALL.8</i>	<i>Allegato</i>	<i>QUADRO CONOSCITIVO</i>
<i>ALL.9</i>	<i>Allegato</i>	<i>DOCUMENTO PRELIMINARE, SINTESI DEI RISULTATI DELLA</i>

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD

		<i>PRIMA FASE DEL PROCESSO PARTECIPATIVO (appendice 1) e REPORT DI SINTESI INDAGINI DI CAMPO (appendice 2)</i>
<i>TAV.A.1</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>QUADRO SINOTTICO E SISTEMA RESIDENZIALE</i>
<i>TAV.A.1.1</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>QUADRO SINOTTICO - Dettaglio area centrale</i>
<i>TAV.A.1.2</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>SISTEMA RESIDENZIALE – Dettaglio area centrale</i>
<i>TAV.A.2</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>SISTEMA DEI SERVIZI E SISTEMA DEGLI SPAZI PUBBLICI PER LA MOBILITÀ</i>
<i>TAV.A.2.1</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>SISTEMA DEI SERVIZI - Dettaglio area centrale</i>
<i>TAV.A.2.2</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>SISTEMA DEGLI SPAZI PUBBLICI PER LA MOBILITÀ - Dettaglio area centrale</i>
<i>TAV.B</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>ZONIZZAZIONE</i>
<i>TAV.C.1</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>GRAFO DELLA RETE STRADALE</i>
<i>TAV.C.2</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>GRAFO DELLA RETE STRADALE - Dettaglio area centrale</i>
<i>TAV. D.1</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>OFFERTA SERVIZI TPL E MOBILITÀ CONDIVISA</i>
<i>TAV. D.2</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>OFFERTA SERVIZI TPL E MOBILITÀ CONDIVISA - Dettaglio area centrale</i>
<i>TAV.E.1</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>RILIEVO CLASSIFICATO FLUSSI - CORDONE AREA URBANA</i>
<i>TAV.E.2</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>RILIEVI INTERSEZIONI</i>
<i>TAV.F</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>OFFERTA DI SOSTA E INTERAZIONE TRA OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA SU SUOLO PUBBLICO</i>
<i>TAV.G.1</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>DOMANDA DI TRASPORTO</i>
<i>TAV.G.2</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>LINEE DI DESIDERIO E FLUSSOGRAMMI TRASPORTO PERSONE</i>
<i>TAV.G.3</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>LINEE DI DESIDERIO E FLUSSOGRAMMI TRASPORTO MERCI</i>
<i>TAV.G.4</i>	<i>Tav. Quadro conoscitivo</i>	<i>ESTERNALITÀ E INCIDENTALITÀ</i>
<i>TAV.P.1</i>	<i>Tavola Progetto</i>	<i>MOBILITÀ CICLOPEDONALE – “CITTÀ A 15 MINUTI”</i>
<i>TAV.P.1.A</i>	<i>Tavola Progetto</i>	<i>CORRIDOI CICLABILI-BICIANI</i>

TAV.P.1.A_Abaco	Tavola Progetto	ABACO PERCORSI CICLABILI
TAV P.2	Tavola Progetto	MOBILITÀ CONDIVISA E INTERMODALITÀ
TAV P.3	Tavola Progetto	MOBILITÀ MOTORIZZATA, PARCHEGGI, LOGISTICA SOSTENIBILE
TAV P.4	Tavola Progetto	DIAGRAMMA SVILUPPO SCENARI PROGRESSIVI

6) di dare atto che per i limiti del sistema risultano allegati alla presente deliberazione i seguenti elaborati relativi al PUMS, come acquisito con PGN 177458 del 08.11.2022 e come adottato con delibera di Giunta Comunale n° 227 del 09.11.2022:

- PUMS – relazione di progetto;
- VAS – Sintesi non tecnica;
- VAS – Rapporto Ambientale e VINCA;
- Biciplan – relazione di progetto;
- Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS), Relazione: Obiettivi Strategie e linee di intervento di progetto.

7) di dare atto altresì che il competente Direttore del Settore Mobilità, trasporti e infrastrutture provvederà, ai sensi dell'allegato C), fase "7", della deliberazione della Giunta Regionale n. 791 del 31 marzo 2009:

- alla pubblicazione del Piano, del parere della Commissione VAS, della dichiarazione di sintesi e delle misure adottate per il monitoraggio ambientale sul sito web del Comune – sezione amministrazione trasparente, dando atto che, ai sensi dell'art. 39 del decreto legislativo n. 33/2013, la suddetta pubblicazione costituisce condizione per l'acquisizione di efficacia degli atti approvati;
- alla pubblicazione della presente deliberazione sul BUR della Regione Veneto con indicazione dell'ufficio comunale presso il quale si potrà prendere visione del Piano e della documentazione oggetto di istruttoria;

8) di dare mandato al competente Settore Urbanistica del recepimento delle previsioni del PUMS negli strumenti di pianificazione territoriale del Comune di Vicenza, con particolare riferimento all'inserimento in cartografia delle previsioni di linee BRT e conseguenti aggiornamenti, alle quali assoggettare le attuali discipline di cui all'art. 33, commi da 1 a 3, delle Norme Tecniche Operative del Piano degli Interventi, come aggiornate, per ultimo, con determina dirigenziale n. 1418 del 09.07.2024;

9) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune.

Con separata votazione in **forma palese a mezzo di procedimento elettronico**, di seguito riportata, la presente deliberazione è **dichiarata immediatamente eseguibile**, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, attesa l'urgenza di provvedere all'azione amministrativa, con imminenti scadenze, che richiede l'avvenuta approvazione del PUMS:

Presenti	22	
----------	----	--

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD

Astenuti	/	
Votanti	22	
Favorevoli	22	Bardin, Bassanello, Bez, Burlina, Consolaro, Corbetti, Dal Pra Caputo, Ghiotto, Giacomini, Grimaldi, Maltauro, Maran, Marchetti, Notarangelo, Pisan, Poncato, Possamai, Restuccia, Rizzini, Siotto, Tonello, Zaramella
Contrari	/	

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ DI VICENZA, COMPRENSIVO DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE, AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente Del Consiglio Comunale

dott. Massimiliano Zaramella

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Generale

dott.ssa Stefania Di Cindio

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)