



Città di
Vicenza

Vicenza 2030

PIANO URBANO
MOBILITÀ
SOSTENIBILE



-
Prima fase del percorso di partecipazione: (1) Tavolo con Ordini Professionali e (2) Mobilità Scolastica e Ciclabilità - SINTESI VISIVA

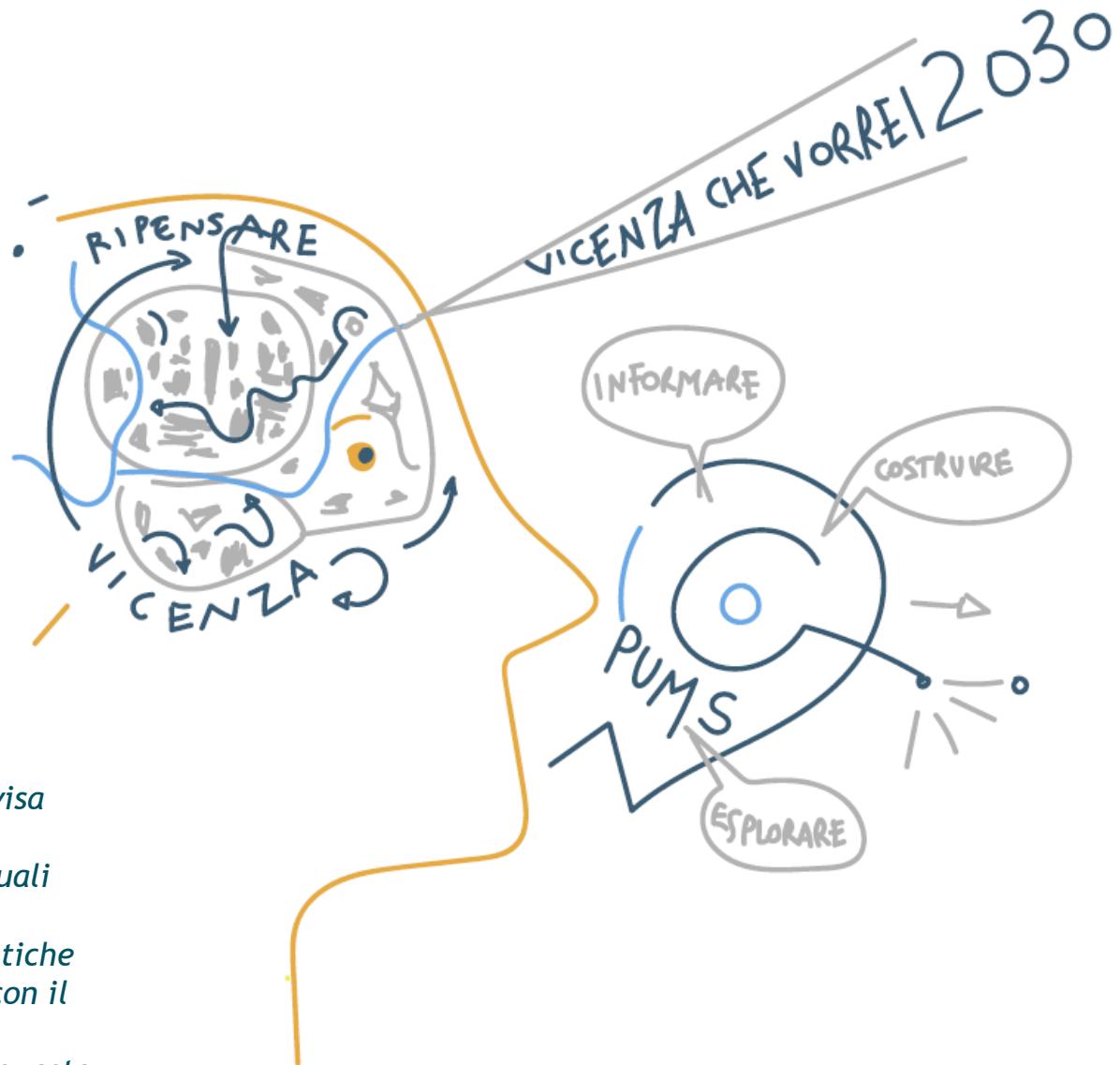
A cura di

TPS pro - Coordinamento e supervisione: *Lucio Rubini, Matteo Scamporrino*

Facilitazione grafica e illustrazioni: *Alessandro Bonaccorsi - www.workingvisually.it*

Comune di Vicenza Servizio Mobilità e Trasporti - *Paolo Gabbi, Marco Bonafede, Carla Poloniato, Francesca Nicole Grendele*

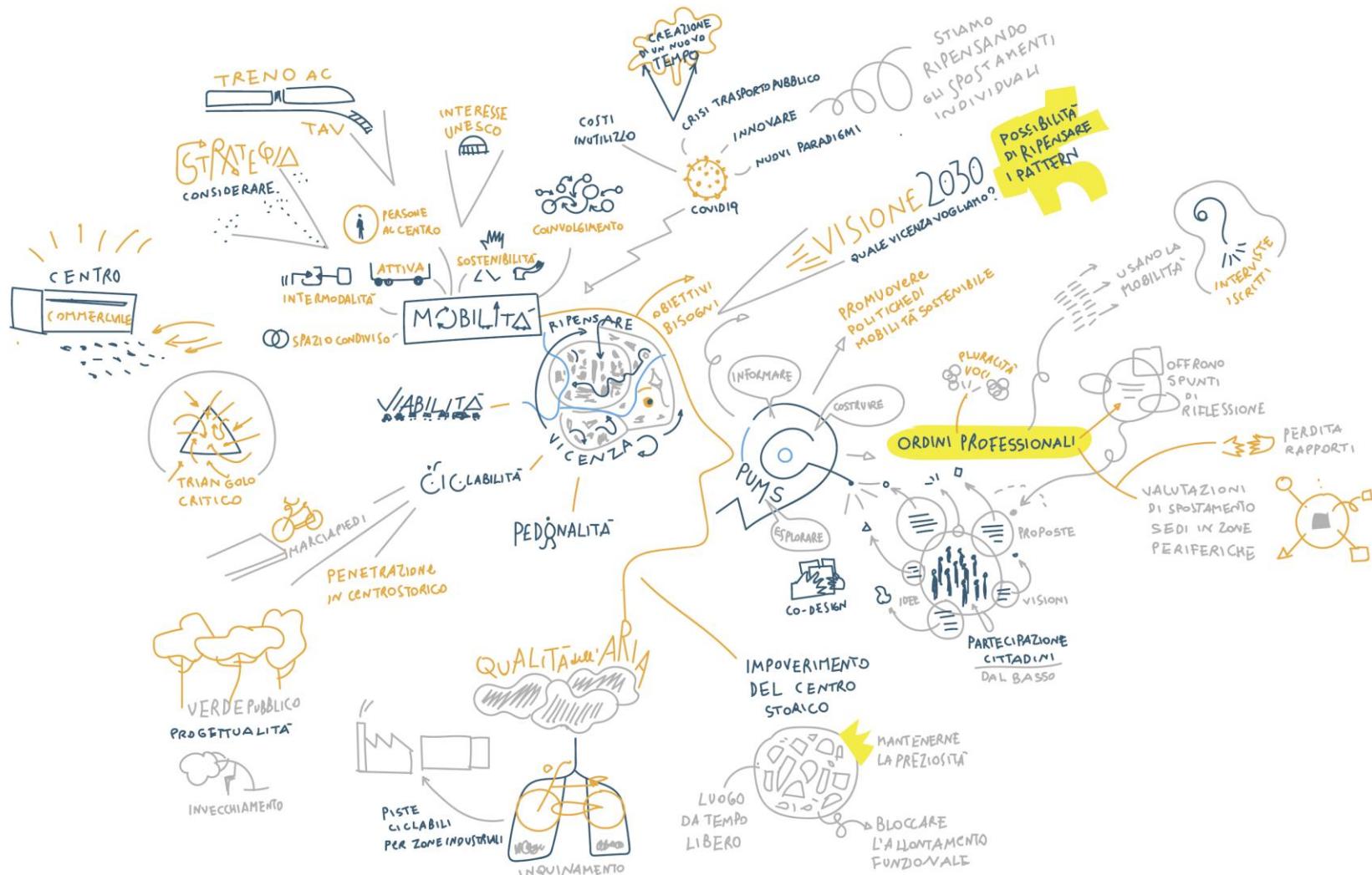
Tavolo con Ordini Professionali del 27.01.2021
SINTESI VISIVA DELL'INCONTRO



Come costruire una visione condivisa
della mobilità per Vicenza 2030?
Quali sono i bisogni della città? Quali
sono le tendenze in atto?
Come è possibile promuovere politiche
condivise di mobilità sostenibile con il
supporto dei cittadini?
Che ruolo possono avere in tutto questo
gli Ordini Professionali?

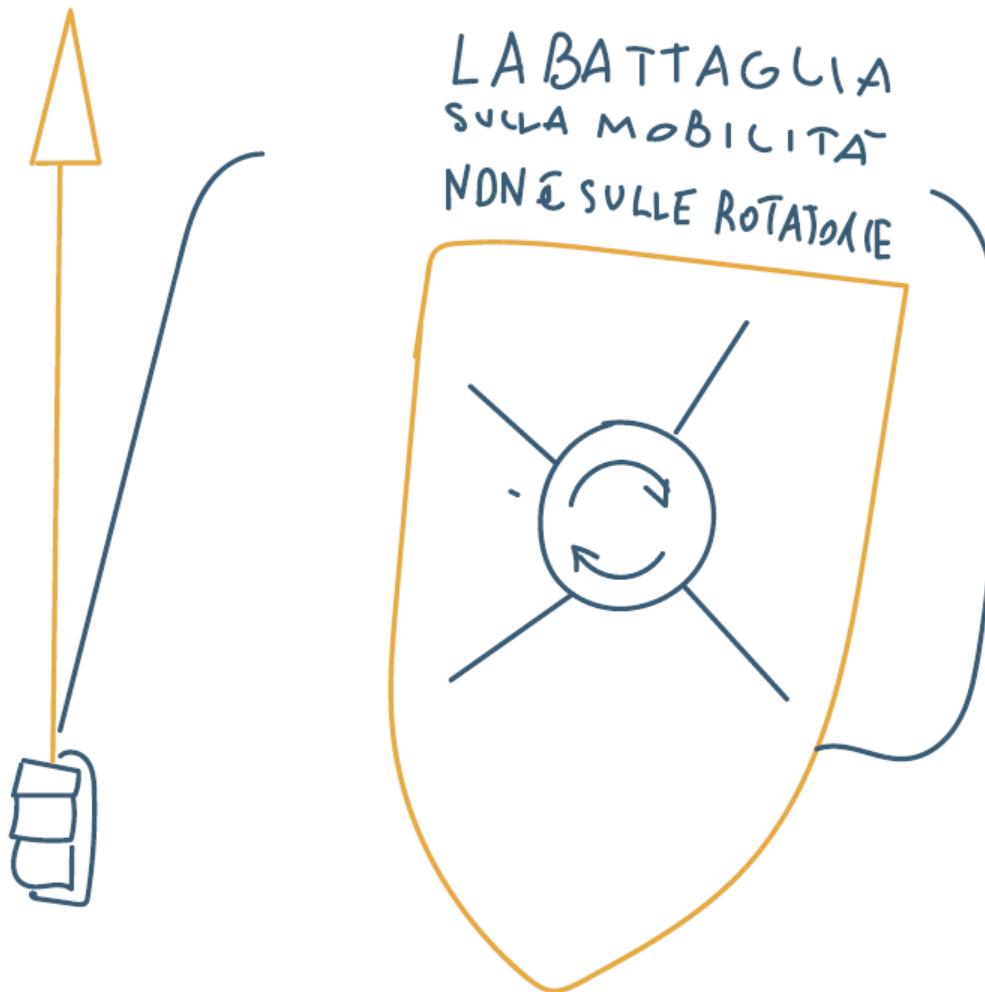
Tavolo con gli Ordini Professionali

Mappa visiva di sintesi dei contenuti



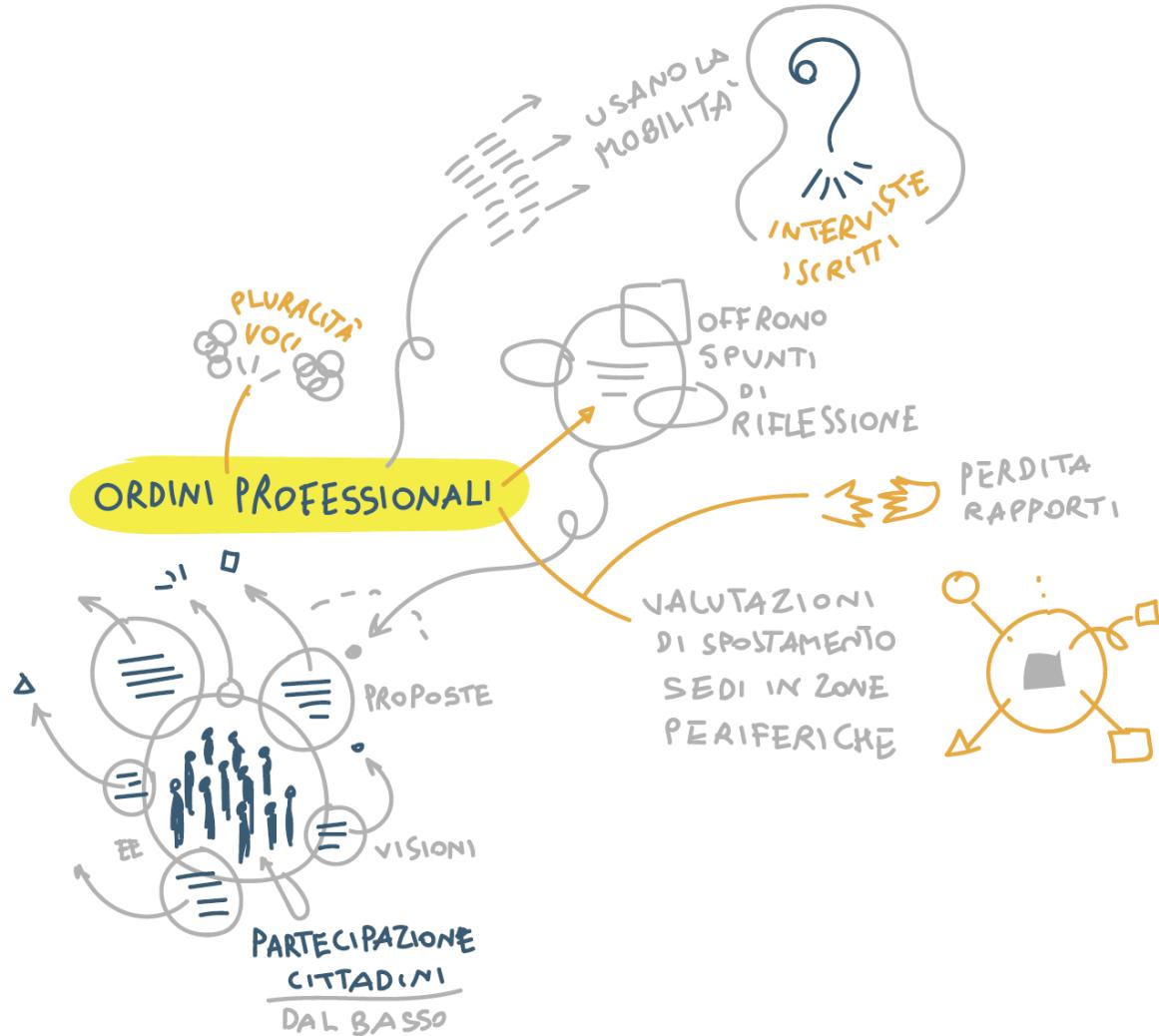
Tavolo con gli Ordini Professionali

Come cambiare la percezione dei cittadini rispetto all'idea di mobilità?



Tavolo con gli Ordini Professionali

Che ruolo hanno gli Ordini Professionali nel pensare a una «nuova» mobilità per Vicenza?

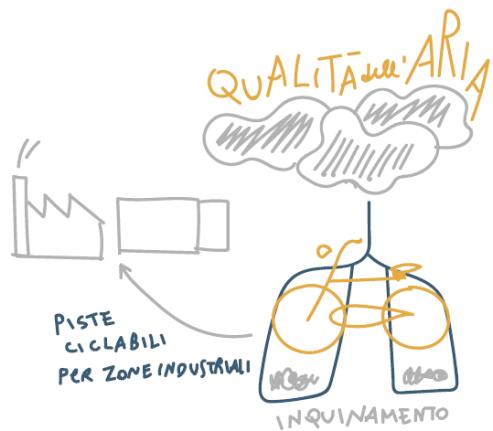


Il decentramento delle proprie sedi è una opportunità o un problema?

Tavolo con gli Ordini Professionali

Visioni e desideri per il futuro:
Pedonalità vs viabilità

PEDONALITÀ

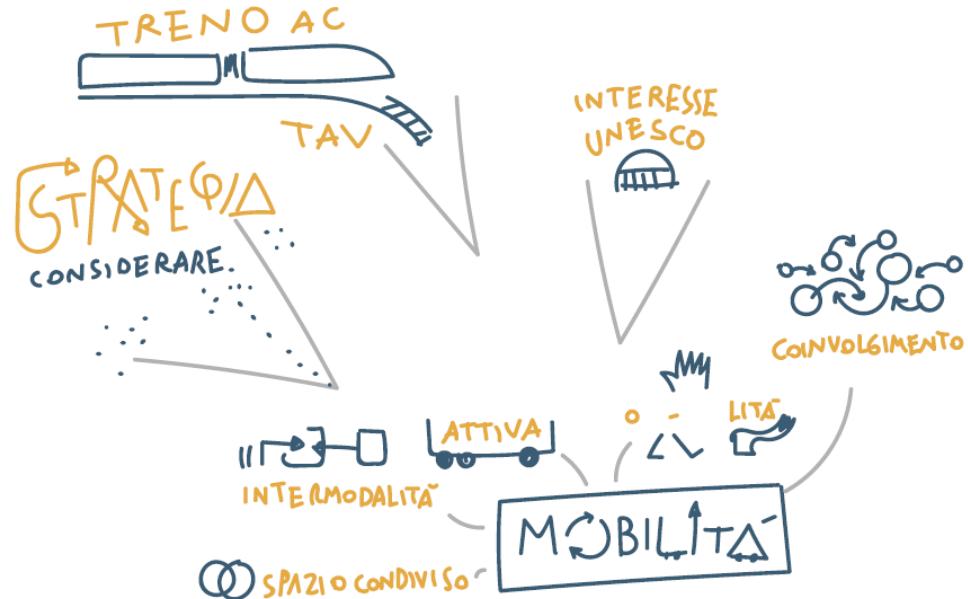


VIABILITÀ



Tavolo con gli Ordini Professionali

Visioni e desideri per il futuro:
Ciclabilità e intermodalità



Tavolo con gli Ordini Professionali
Riflessioni sulla situazione Covid19



IMPOVERIMENTO
DEL CENTRO
STORICO



Riflessioni sull'impoverimento del centro storico

Tavolo con gli Ordini Professionali

Il «sistema mobilità» di Vicenza.

La percezione individuale è di criticità dovuta allo smog e al traffico automobilistico. Il desiderio individuale è di liberazione e di miglioramento del benessere durante il tempo di mobilità: il mezzo sognato è la bicicletta, considerato strumento di libertà. Si pensa anche al raggiungimento delle zone industriali con la bicicletta.



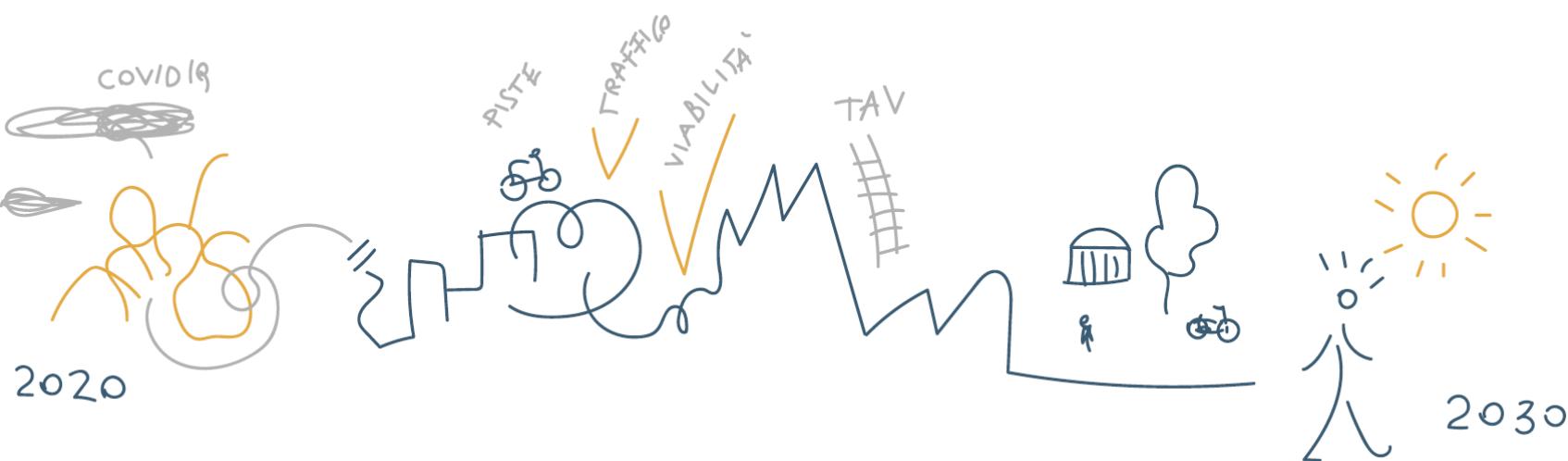
Tavolo con gli Ordini Professionali

Rappresentare il processo 2021-2030

Proposta di un'esercitazione individuale
da svolgere attraverso il disegno:

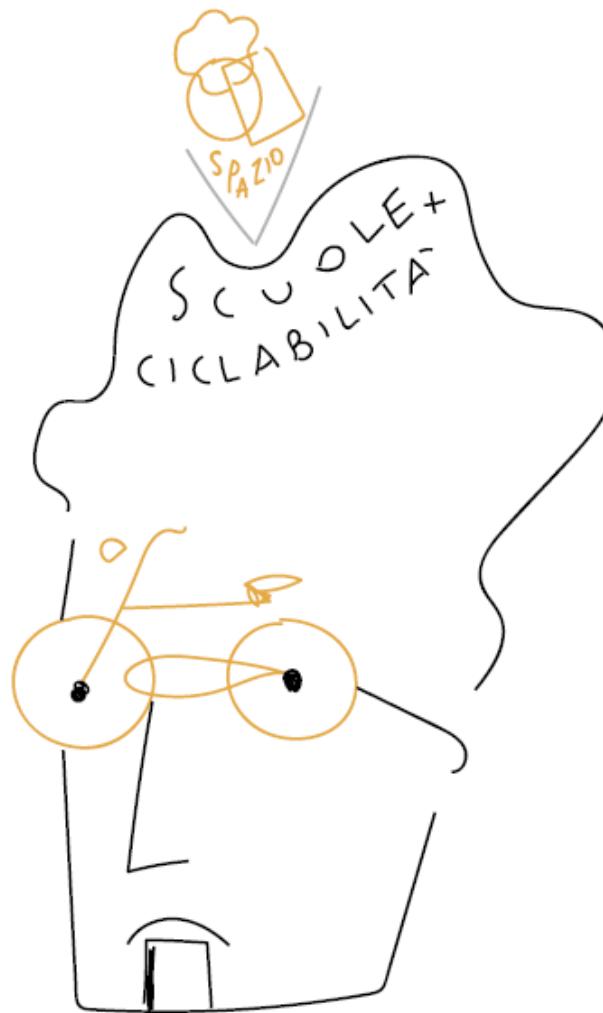
immaginare e rappresentare il percorso
che porterà alla realizzazione
del PUM nel 2030. In che modo ci
arriveremo, con quante difficoltà,
ripensamenti, punti di svolta, quali
saranno i nodi da risolvere?

Rappresentando una timeline si prova a
prevedere i tempi di avanzamento del
Piano, aumentando la consapevolezza di
ognuno rispetto al procedere del
progetto e alle azioni da fare.



Tavolo mobilità scolastica e ciclabilità - 27.01.2021
SINTESI VISIVA DELL'INCONTRO

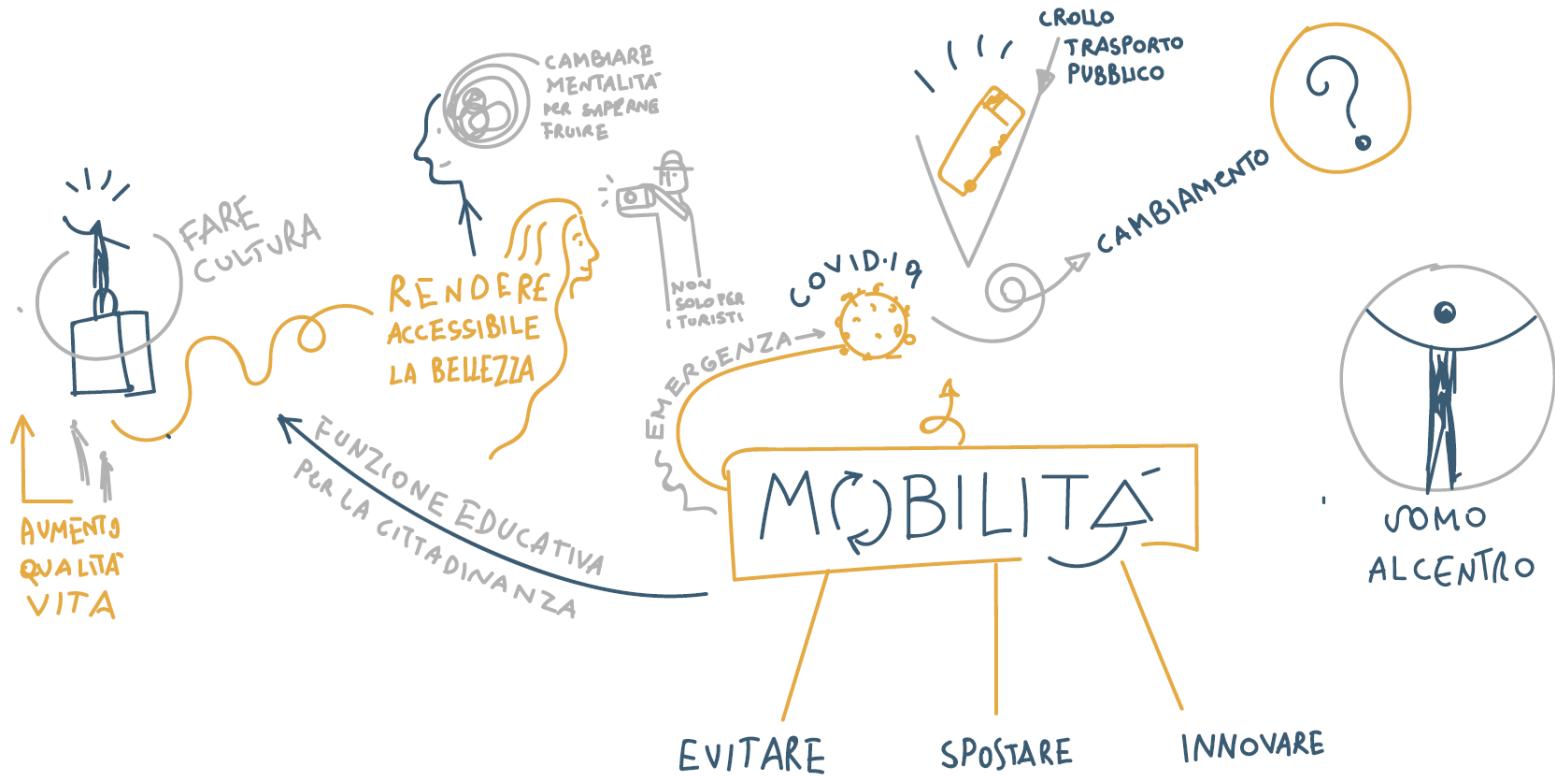
*Come costruire una visione condivisa
della mobilità per Vicenza 2030?
Come è possibile promuovere politiche
condivise di mobilità sostenibile per gli
spostamenti casa-scuola di tutta la
comunità scolastica (studenti, famiglie,
personale scolastico, docenti)?
Come la promozione della mobilità attiva
può essere di sostegno a un Piano di
Mobilità Scolastica cittadino?*



*Il problema emerso
più determinante è
il concetto di Spazio.*

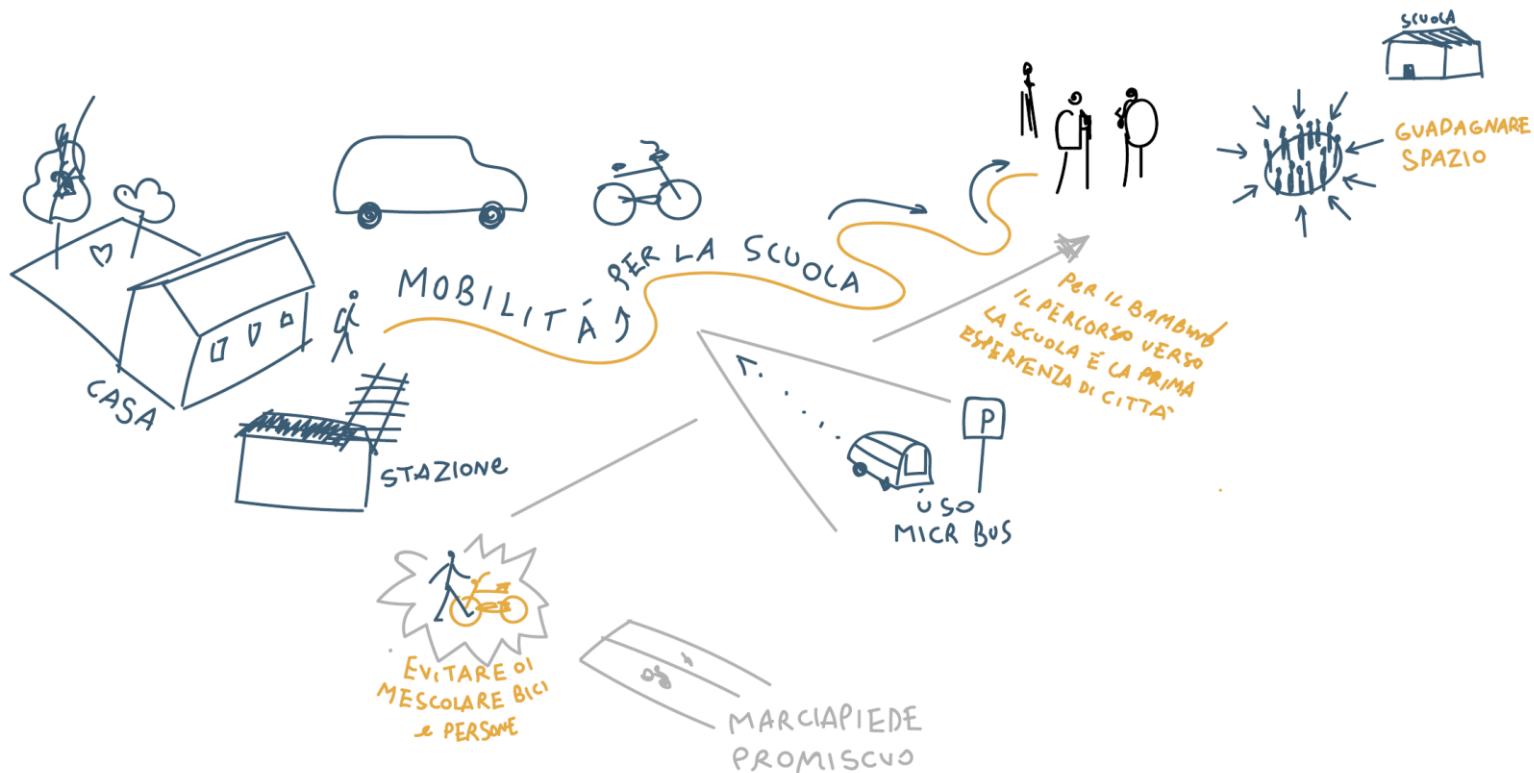
Tavolo mobilità scolastica e ciclabilità

Percezione della mobilità. Idea di mobilità per fare cultura e per rendere accessibile la bellezza, migliorando la qualità della vita.



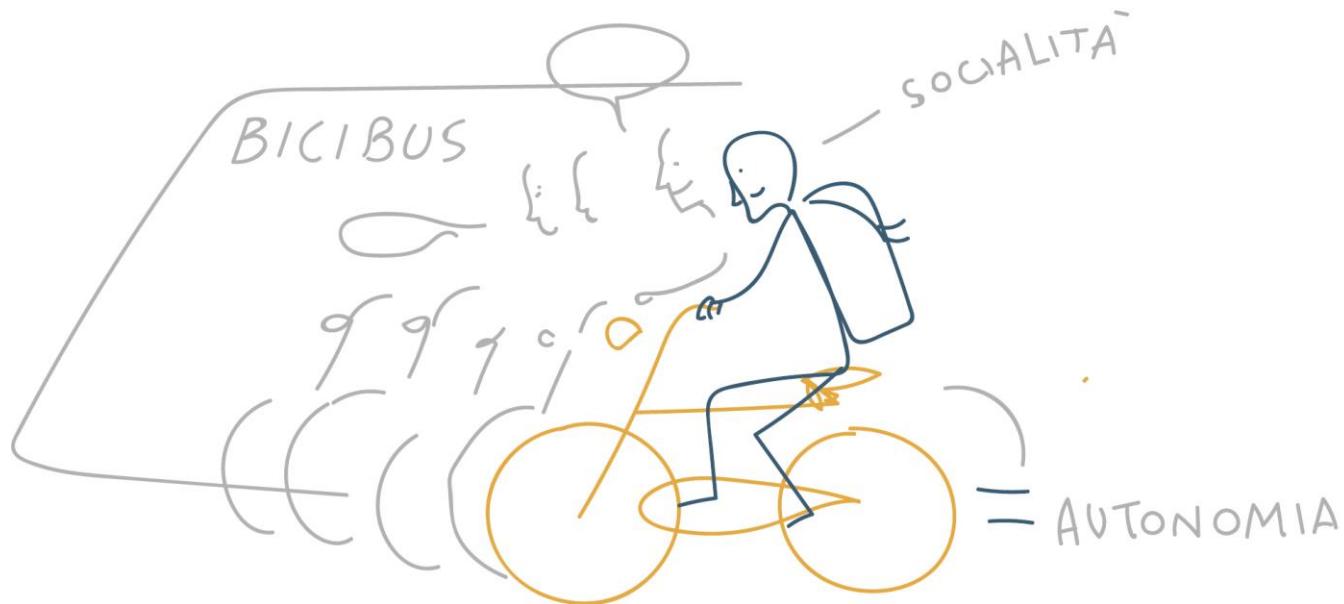
Tavolo mobilità scolastica e ciclabilità

Riflessioni sulla mobilità verso le scuole



Tavolo mobilità scolastica e ciclabilità

Favorire la mobilità ciclabile, perché la bicicletta è un mezzo che favorisce la socialità e l'autonomia dei ragazzi



Tavolo mobilità scolastica e ciclabilità

La scuola non è solo il punto di arrivo, ma è al centro di un'esperienza di mobilità più ampia che comprende i percorsi di arrivo di ognuno (lavoratori e studenti) e l'esperienza che si fa nel raggiungerla. Quindi ogni luogo-destinazione deve avere consapevolezza e responsabilità di un'area più ampia, come percepita effettivamente da coloro che si muovono per raggiungerlo.

