

RIDE THE DREAMLAND

2026

Veneto Women: 14 ottobre
Giro del Veneto: 14 Ottobre
Serenissima Gravel : 16 Ottobre
Veneto Classic: 18 Ottobre

GUIDA TECNICA



Veneto Women

Giro del Veneto

Serenissima Gravel

Veneto Classic



Sommario Index

04		Partners	56		Presidi ospedalieri Hospitals
06		Prospetto degli incarichi Roles overview	57		Parcheggi Parking
10		Veneto Women Veneto Women			
20		Giro del Veneto Giro del Veneto			
32		Serenissima Gravel Serenissima Gravel			
40		Veneto Classic Veneto Classic			

Institutional partner



Platinum partner



Gold partner



Silver partner



Media partner



Federation partner



Foundation



COFINANZIATO CON
RISORSE FONDO
UNICO NAZIONALE
PER IL TURISMO PARTE
CORRENTE 2026

Powered by



Prospetto degli incarichi organizzativi

Overview of organizational roles

Direzione generale Direction général General direction	Filippo Pozzato Simone Baldisseri	+39 339 3369177
Assistenti direzione generale Assistants direction générale Assistants to the General Direction	Giorgio Ronchi Elisa Zolin	+39 346 9423368 +39 331 8202801
Gestione operativa e tecnica Gestion opérationnelle Operational management	Michele Forner Simone Baldisseri	+39 346 3147807 +39 339 3369177
Direttori di organizzazione Directeurs d'organisation Directors of organization	Marco Fasolo Roberto Sardi Roberto Mauri Andrea Negro	+39 337 363811 +39 3356074076 +39 333 9228550 +39 3927484324
Ispettore di percorso Inspecteur du parcours Route inspector	Alessio Trabuio	+39 320 7584675
Servizio Assistenza tecnica Assistance Technique Technical Assistance	Team FSA Vision	
Responsabile antidoping Antidoping manager	Davis Tosin	+39 328 484 0243
Responsabile sicurezza Safety Manager	Michele Forner Simone Baldisseri	+39 346 3147807 +39 339 3369177
Cartografie Cartographies - Technical maps	PPSportevents	
Ufficio Stampa Bureau Imprime Press Office	Francesca Cazzaniga	+39 393 4811525



Segreteria tecnica Secrétariat technique Technical secretary	Davide Bardelli Silvia Magni	+39 3474907684
Speaker	Paolo Mei	
Servizio sanitario Service sanitaire Medical service	MST Group Srl - Vicenza	
Medico di gara Médecin Chief Medical Officer	Dott. Matteo Zanella	+39 348 7983578
Medico anestesista rianimatore Anesthésiste médical Medical anesthetist	Dott. Matteo Zanella Dott. Francesco Bertoncello	+39 348 7983578
Coordinatore gruppi sportivi Coordinnateur groupes sportifs Coordinator of sports teams	Davide Bardelli	+39 347 4907684
Servizi amministrativi Services administratifs Administrative Services	Elisa Zolin	+39 331 8202801
Servizi tecnici Services techniques Technical Services	Marco Fasolo Angelo Cason	

Squadre femminili

Women's teams



EF Education
Oatly



Human Powered
Health



Lidl-Trek



Movistar
Team



Uae Team
L'imad



Uno-X
Mobility



Cofidis
Women Team



Aromitalia
Vaiano



Isolmant Premac
Vittoria



Team Amani



Team Mendelspeck
E-Work



Tirol Women
Cycling



Top Girls
Fassa Bortolo



Vini Fantini-
Bepink



Wcc Team



Team Zhiraf



Horizons
Cycling Club



Biesse
Carrera



Born to Win

Squadre maschili

Men's teams



Groupama
FDJ United



Movistar Team



Nsn Cycling
Team



Team Jayco
Alula



Uae Team
Emirates Xrg



Uno X
Mobility



Xds Astana
Team



Bardani Csf 7
Saber



Burgos
Burpelle-BH



Caja Rural
Seguros RGA



Cofidis



Euskatel-
Euskadi



MBH Bank CSB
Telecom Fort



Pinarello Q36.5
Pro Cycling Team



Solution Tech
Nippo Rali



Team Polti
Visitmalta



Tudor Pro
Cycling Team



Swatt Club



General store
- Essegibi -
F.lli Curia



Biesse
Carrera
Premac



S.C. Padovani
Polo Cherry Bank



Campana
Imballaggi
- Morbiato -
Trentino

Veneto Women

Il talento rosa torna in scena

Women's cycling shines once again

14 Ottobre
14 th October



Veneto Women punta a diventare una delle classiche più importanti del calendario internazionale femminile. Un evento nato per esaltare il talento, la passione e lo spettacolo, direttamente nel cuore del **territorio veneto**.

Il percorso è lo stesso della **gara maschile del Giro del Veneto**, ma con quattro giri finali in meno: una scelta strategica per rendere la competizione emozionante, intensa e spettacolare. Gli appassionati ritroveranno curve del circuito di Vicenza di 15km, già testato in due occasioni al Giro Del Veneto. Un tracciato che mette alla prova forza, resistenza e tattica delle atlete, regalando uno show unico su ogni metro.

Chi sarà la prossima a scrivere il proprio nome nell'**albo d'oro**? Una certezza rimane: **Veneto Women porta il ciclismo femminile sotto una nuova luce, valorizzandolo come mai prima d'ora.**

Veneto Women aims to become one of the most prestigious classics on the international women's calendar. A race created to celebrate talent, passion, and spectacle, right in the heart of the **Veneto** region.

The route is **the same as the men's Giro del Veneto**, with four fewer laps on the final circuit: a strategic choice designed to make the competition exciting, intense, and highly spectacular. Fans will recognize climbs and corners of the 15 kms Vicenza circuit, already seen two times at the Giro del Veneto. It's a track that tests the riders' strength, endurance, and tactical skills, delivering a unique show from start to finish.

Who will be the next rider to write her name in the race's **roll of honor**? One thing is certain: **Veneto Women is bringing women's cycling into the spotlight and to a new level.**

Programma di gara

Race program

Martedì 13 ottobre

Villa Cappello Morosini, Cartigliano
- ore 14:30 - 15:15 verifica licenze
- ore 15:30 riunione tecnica con direttori sportivi, giuria, direzione gara a seguire riunione sicurezza

Mercoledì 14 ottobre

Verona, Piazza Brà
- ore 08:30 apertura villaggio di partenza
- ore 8:45 - 9:15 presentazione team - foglio firma
- ore 09:30 partenza Verona, Piazza Brà
Vicenza, Viale X Giugno - Monte Berico
- ore 10:30 apertura villaggio d'arrivo
- ore 12:30 circa arrivo Veneto Women
- ore 12:40 circa premiazioni
Viale X Giugno - Monte Berico
- ore 10.00 - 18:30 sala stampa, direzione, giuria
Ristorante Ai Sette Santi - locali primo piano

Tuesday, October 13

Villa Cappello Morosini, Cartigliano
- 2:30 PM - 3:15 PM license check
- 3:30 PM technical meeting with sports directors, jury, race management, followed by safety meeting

Wednesday, October 14

Verona, Piazza Brà
- 8:30 AM opening of the start village
- 8:45 AM - 9:15 AM team presentation - sign-on sheet
- 9:30 AM start from Verona, Piazza Brà
Viale X Giugno - Monte Berico - Vicenza
- 10:30 AM opening of the finish village
- 12:30 PM arrival of Veneto Women
- 12:40 PM awards ceremony,
Viale X Giugno, Monte Berico - Vicenza
- 10:00 AM - 6:30 PM press room, race management,
Ristorante Ai Sette Santi - locali primo piano

Giuria Jury

Presidente UCI	Kroon Pim (NL)
Componente coordinatore	Crocetti Gianluca
Componente	Calosso Federico
Giudice d’arrivo	Lamanda Simone
Giudice in moto	Martorini Matteo
Giudice in moto	Irregolare Marco

Regolamento speciale di corsa Specific regulations

Art. 1 - Organizzazione
La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Monte Grappa, 23 – Marostica (VI) organizza per mercoledì 14 ottobre 2026 la Veneto Women secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa
La corsa è riservata ai corridori di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario UCI Women Elite in classe 1.1 WE. La gara, secondo quanto previsto dall’art. 2.10.017, assegna i seguenti punti: 1° pt. 125; 2° pt. 85; 3° pt. 70; 4° pt. 60; 5° pt. 50; 6° pt. 40; 7° pt. 35; 8° pt. 30; 9° pt. 25; 10° pt. 20; 11° pt. 15; 12° pt. 10; dal 13° al 15° pt. 5; dal 16° al 25° pt. 3.

Art. 3 - Partecipazione
Conformemente all’art. UCI 2.1.005 la corsa è ad invito per le squadre UCI World Teams (min 1, max 7), UCI women’s Pro Teams, UCI women’s continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, squadre nazionali, rappresentative regionali e squadre di club. Il numero di corridori per squadra è pari a 7, con un minimo di 5 atlete partenti. L’organizzatore al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori

ART. 1 - Organisation
Venturo S.S.D. A R.L. based in Via Monte Grappa, 23 – Marostica (VI) organizes the Veneto Women, due to take place on Wednesday, October 14, 2026, in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

ART. 2 - Type of race
The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category. The race is entered in the UCI Women Elite Calendar in class 1.1 WE. Points will be awarded, in compliance with UCI article 2.10.017, as follows: 1st pts 125; 2nd pts 85; 3rd pts 70; 4th pts 60; 5th pts 50; 6th pts 40; 7th pts 35; 8th pts 30; 9th pts 25; 10th pts 20; 11th pts 15; 12th pts 10; from 13th to 15th pts 5, from 16th to 25th pts 3.

ART. 3 - Participation
In compliance with the UCI Art. 2.1.005 the race is reserved by invitation to UCI World Teams (min 1, max 7), UCI women’s Pro Teams, UCI women’s continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, regional and club teams.Number of riders per team has been set in 7 (seven), with a minimum of 5 (five) starting riders. The Organiser, to the purpose of safeguarding the

o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall’art. UCI 1.1.023/1.2.079.

Art. 4 - Quartier generale
Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei numeri di gara si svolgeranno martedì 13 ottobre 2026 dalle ore 14:30 alle ore 15:15 presso Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). Nello stesso luogo alle ore 15:30 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di Gara. Alle ore 17.30 seguirà la riunione sulla Sicurezza in Corsa alla quale dovranno obbligatoriamente partecipare tutti gli autisti ed i piloti delle moto che opereranno nel convoglio gara. Alla riunione presenzierà un referente della produzione televisiva ed il Comandante della Scorta della Polizia Stradale.

Art. 5 - Radio tour
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 - Assistenza tecnica
Il servizio di assistenza tecnica è fornito a mezzo di tre vetture neutre.

Art. 7 - Servizio sanitario
Il servizio sanitario, diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato, è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri.

Art. 8 - Rifornimento
Il rifornimento è consentito da personale appiedato e dalle vetture dei Teams in base alle norme UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall’arrivo. Le zone di rifornimento fisso e le zone di deposito rifiuti presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica. Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell’ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

Art. 9 - Tempo massimo
Il tempo massimo è stabilito nell’8% del tempo della vincitrice. Tale limite può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l’organizzatore.

Art. 10 - Cerimonia protocollare
Secondo gli art. UCI 1.2.112/113 le prime tre classificate dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the stating time, any rider or team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Art. 1.1.023/1.2.079.

ART. 4 - Race Headquarters
The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place on Tuesday, October 13, 2026 from 14:30 to 15:15 in Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). In the same venue, at 15:30 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires’ Panel. The race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30.

ART. 5 - Radio tour
Radio tour is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

ART. 6 - Neutral support service
Neutral support services are provided through 3 neutral cars.

ART. 7 - Medical service
Medical care shall be administrated by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

ART. 8 - Feeding
Feeding is allowed by stationary Teams’ staff, and from Teams’ cars according to UCI regulations from km 30 to 20 km to the finish. Fixed feeding zones and litter zones are detailed in the Technical Guide.Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires’ Panel at the Team Managers’ meeting.

ART. 9 - Finishing time limit
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries’ Panel in agreement with the Organiser.

ART. 10 - Award ceremony
According to UCI Art. 1.2.112/113 the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Art. 11 - Controllo anti-doping

L'ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 12 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo il regolamento UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”.

Art. 13 - Premi

I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dall' UCI e verranno messi a disposizione dell'ACCPI per la distribuzione agli associati e/o ai deleganti secondo la seguente ripartizione: 1a classificata Euro 560; 2a classificata Euro 485; 3a classificata Euro 400; 4a classificata Euro 250; 5a classificata Euro 220; 6a classificata Euro 205, 7a classificata Euro 195; 8a classificata Euro 175; 9a classificata Euro 160, dalla 10a alla 20a classificata Euro 90.

Il totale Montepremi della corsa è pari ad Euro 3.640.

Art. 14 - Rispetto dell'ambiente

L'organizzatore si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo, predisponendo apposita raccolta differenziata. Inoltre, sul percorso di gara sono allestite delle zone di deposito rifiuti che le atlete dovranno utilizzare per depositare i loro rifiuti.

Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa”; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, Paragrafo 4 del Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti dell'UCI e della FCI.

ART. 11 - Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the Italian's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 12 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI scale penalty.

ART. 13 - Prizes

The race prizes correspond to the amount set by UCI and the value is provided by the Organisation to the ACCPI to be distributed to the associates and/or delegating parties according the following scale: 1st classified Euro 560; 2nd classified Euro 485; 3rd classified Euro 400; 4th classified Euro 250; 5th classified Euro 220; 6th classified Euro 205, 7th classified Euro 195; 8th classified Euro 175; 9th classified Euro 160, from 10th to 20th classified Euro 90.

The total prize money of the race is Euro 3.640

ART. 14 - Respect of the environment

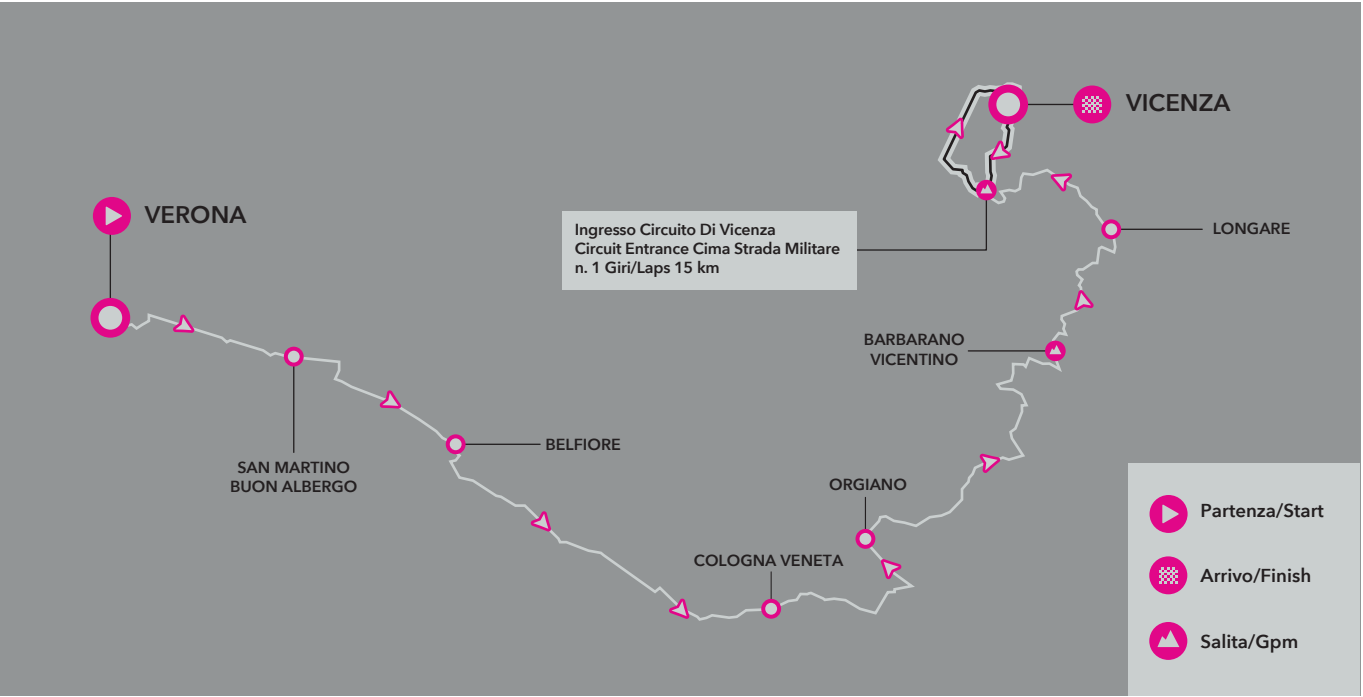
The Organiser commits itself is to protect the environment by raising awareness in the hospitality areas at the start and finish, by setting up specific waste bins. In addition, litter zones are set up on the race course where riders must deposit their waste.

ART. 15 - General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy”. They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having a role acknowledged by the organizes and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the Art. Of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI and regulations shall apply.

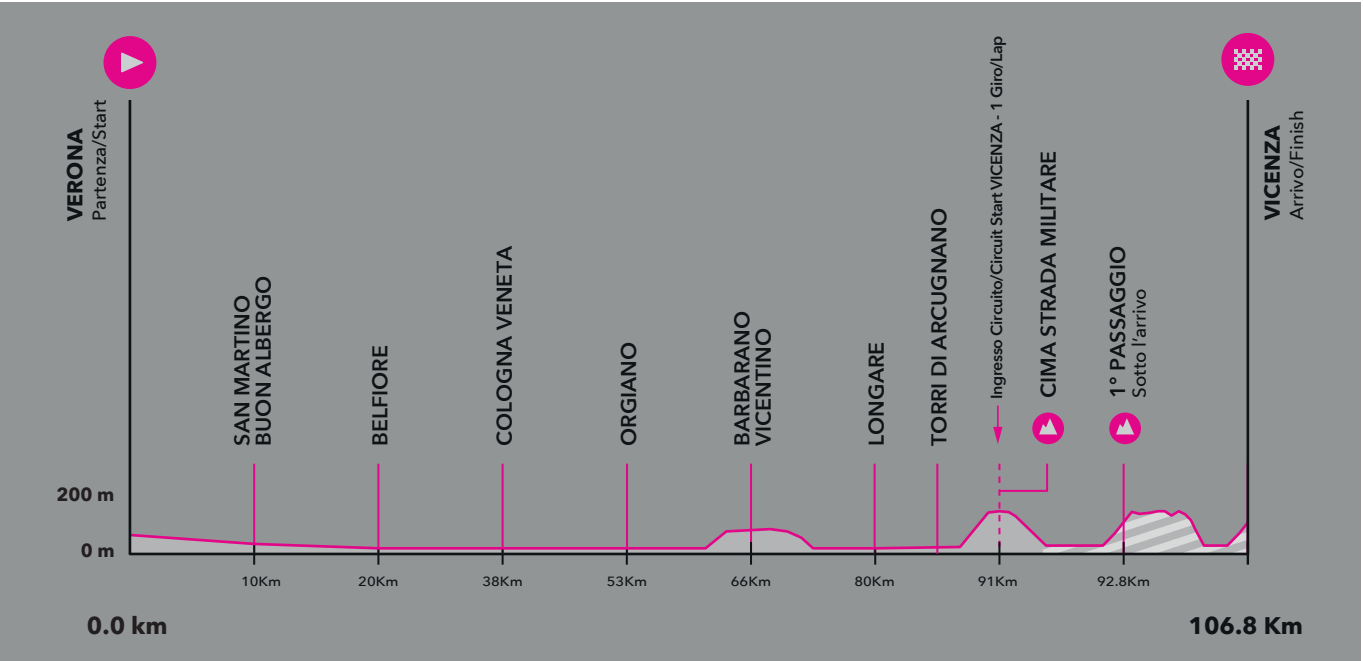
Planimetria generale
General planimetry

Lunghezza
Distance 106.8 Km



Altimetria generale
General profile

Dislivello
Elevation gain 600 mt

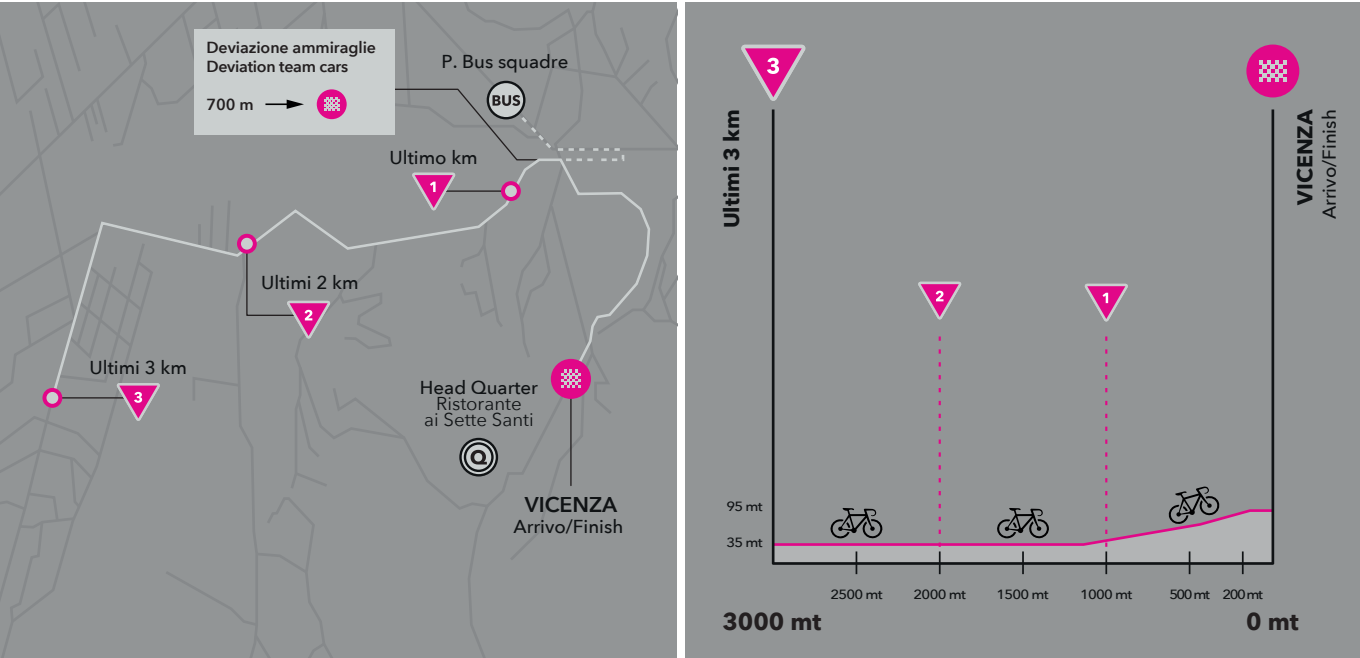


Planimetria e altimetria ultimi 3 km

Planimetry and altimetry of the last 3km

Coord. ppo: partenza > ppo Verona: 45.42959, 11.06246
Coord. ppo: arrivo > ppo Vicenza: 45.5257, 11.50837

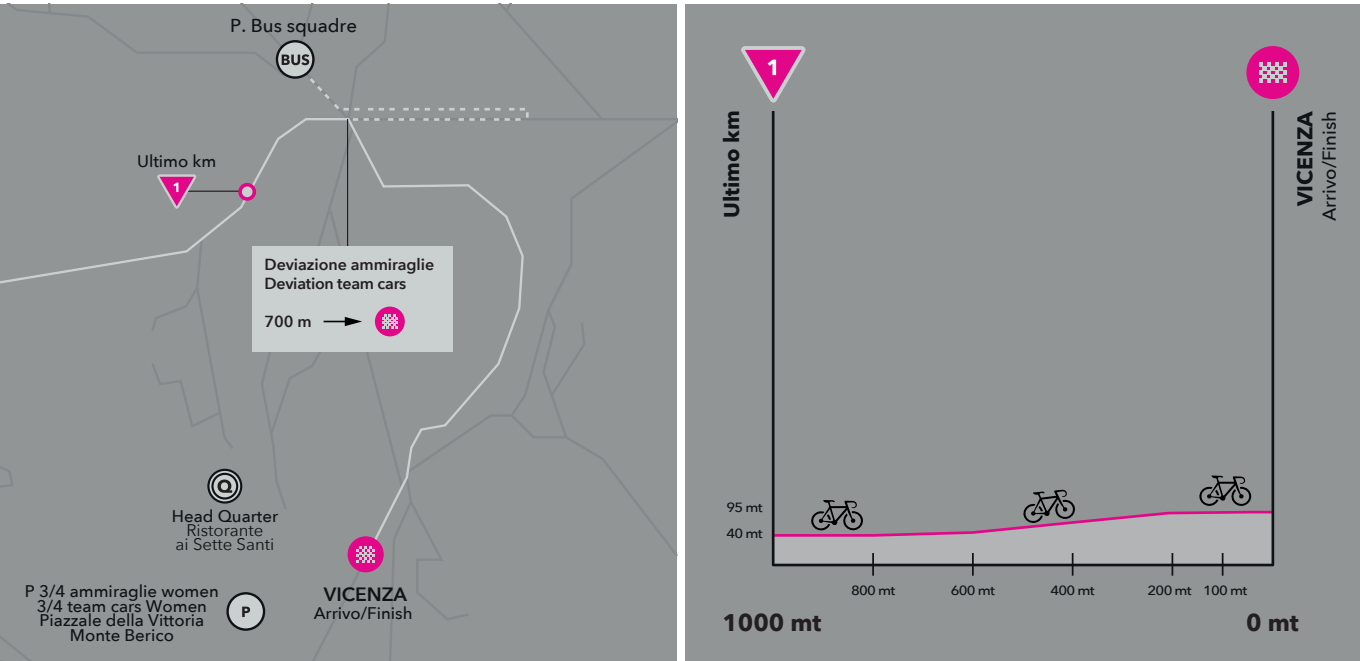
Coord. ppo: departure > ppo Verona: 45.42959, 11.06246
Coord. ppo: arrival > ppo Vicenza: 45.5257, 11.50837



Planimetria e altimetria ultimo km

Planimetry and altimetry of the last km

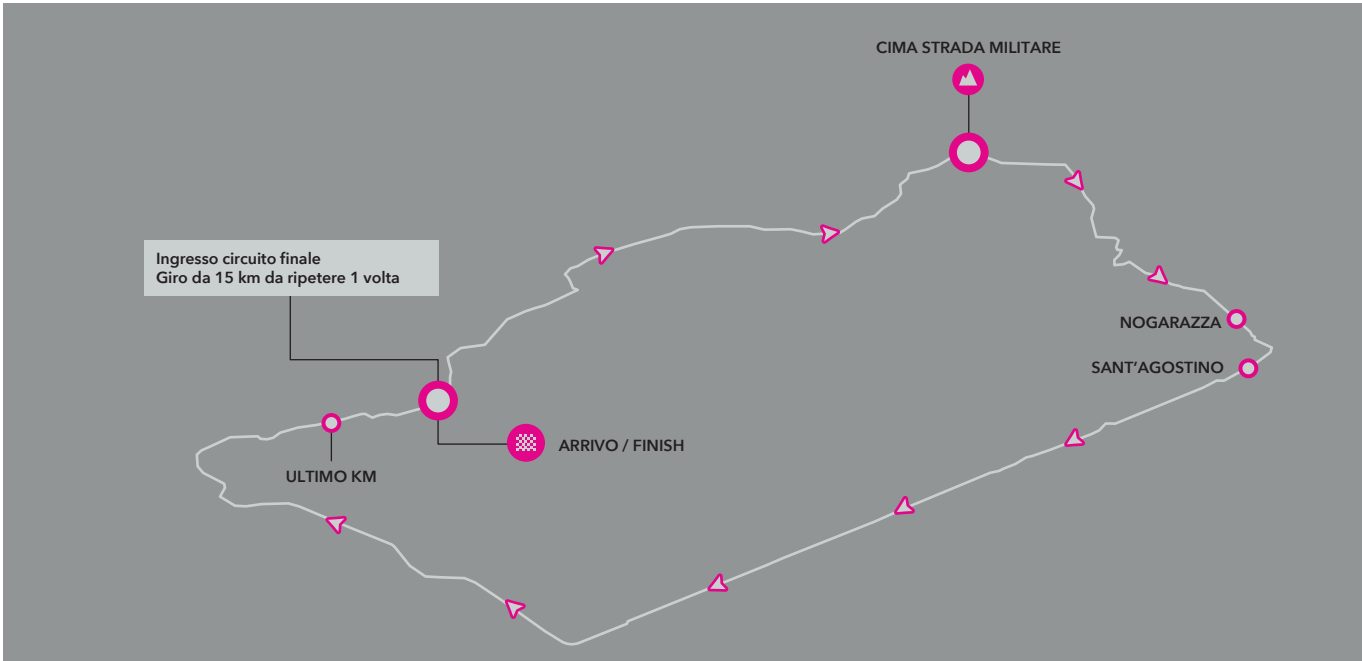
Deviazione ammiraglie a sx - 700 metri dall'arrivo
Team car deviation left - 700 meters to the finish



Circuito finale di Vicenza

Vicenza final circuit

15 Km x 1



Cronotabella

Time table

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
VERONA (VR)	PIAZZA BRA'	NEUTRAL START		7,86	7,86		9:30'	9:30'	9:30'
S. MARTINO B.A.	via Sant' Antonio SR 11	KM ZERO	Km 0	0,000	0,000	106,800	9:41'	9:41'	9:41'
S. MARTINO B.A.	Rotatoria 1^ uscita SR 11			3,210	3,210	103,590	9:45'	9:45'	9:45'
LAVAGNO (VR)	Rotatoria 3^ uscita via Busoletto SP 38			2,880	6,090	100,710	9:49'	9:49'	9:49'
CALDIERO (VR)	Rotatoria 2^ uscita via Napoleonica SP 38			0,780	6,870	99,930	9:51'	9:50'	9:50'
BELFIORE (VR)	Svolta a DX via Zerpa SP 7 B			11,830	18,700	88,100	10:08'	10:07'	10:05'
VERONELLA (VR)	Svolta a DX via Roversello			5,420	24,120	82,680	10:16'	10:14'	10:13'
COLOGNA VENETA (VR)	via Moranda SP 40	INIZIO FEEDING ZONE		6,630	30,750	76,050	10:26'	10:23'	10:22'
COLOGNA VENETA (VR)	via Moranda SP 40	FINE FEEDING ZONE		1,150	31,900	74,900	10:27'	10:25'	10:23'
ASIGNANO VENETO (VI)	Rotatoria 2^ uscita via Cà D'Oro SP 138			6,740	38,640	68,160	10:37'	10:34'	10:32'
POJANA MAGGIORE (VI)	Rotatoria 3^ uscita via San Feliciano SP 125			0,500	39,140	67,660	10:38'	10:35'	10:33'
ORGIANO (VI)	via San Giovanni SP 8			6,230	45,370	61,430	10:47'	10:44'	10:41'
SOSSANO (VI)	via Monticelli SP 8			5,100	50,470	56,330	10:54'	10:51'	10:48'
VILLAGA (VI)	Svolta a DX via Fornace			4,230	54,700	52,100	11:01'	10:57'	10:53'

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
BARBARANO MOSSANO (VI)	Svolta a SX via Priare		↶	8,290	62,990	43,810	11:13'	11:08'	11:04'
CASTEGNERO NANTO (VI)	Svolta a SX via Giovanni Mazzoni		↶	4,270	67,260	39,540	11:19'	11:14'	11:10'
LONGARE (VI)	Svolta a SX SP 247	INIZIO FEEDING ZONE	⚡	4,580	71,840	34,960	11:26'	11:21'	11:16'
LONGARE (VI)	via Ponte di Costozza SP 247	FINE FEEDING ZONE	⚡	0,920	72,760	34,040	11:27'	11:22'	11:18'
VICENZA (VI)	viale Riviera Berica SP 247			4,780	77,540	29,260	11:34'	11:29'	11:24'
VICENZA (VI)	Svolta a SX strada di Longara		↶	1,150	78,690	28,110	11:36'	11:30'	11:25'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106		↷	6,840	85,530	21,270	11:46'	11:40'	11:35'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	86,390	20,410	11:47'	11:41'	11:36'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	1° PASSAGGIO ARRIVO		5,380	91,770	15,030	11:55'	11:49'	11:43'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19			0,470	92,240	14,560	11:55'	11:49'	11:43'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	INIZIO FEEDING ZONE	⚡	0,010	92,250	14,550	11:56'	11:49'	11:44'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	FINE FEEDING ZONE	⚡	0,620	92,870	13,930	11:56'	11:50'	11:44'
ARCUGNANO (VI)	viale X Giugno SP 19			2,650	95,520	11,280	12:00'	11:54'	11:48'
ARCUGNANO (VI)	via Roma SP 19			0,680	96,200	10,600	12:01'	11:55'	11:49'
ARCUGNANO (VI)	via Umberto 1° SP 19			1,150	97,350	9,450	12:03'	11:56'	11:50'
ARCUGNANO (VI)	via Santa Giustina SP 19			0,610	97,960	8,840	12:04'	11:57'	11:51'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106		↷	2,600	100,560	6,240	12:08'	12:01'	11:55'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	101,420	5,380	12:09'	12:02'	11:56'
VICENZA (VI)	viale Sant'Agostino			2,590	104,010	2,790	12:13'	12:06'	11:59'
VICENZA (VI)	via Giuseppe Vaccari			0,330	104,340	2,460	12:13'	12:06'	12:00'
VICENZA (VI)	via Gianbattista Maganza			0,590	104,930	1,870	12:14'	12:07'	12:00'
VICENZA (VI)	viale Arnaldo Fusinato			1,120	106,050	0,750	12:16'	12:08'	12:02'
VICENZA (VI)	Svolta a DX via Dante Alighieri SP 19		↷	0,740	106,790	0,010	12:17'	12:10'	12:03'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	ARRIVO	🏁	0,010	106,800	0,000	12:17'	12:10'	12:03'



PPO gara

Race PPO

PPO Start
45.42959, 11.06246





PPO Finish
45.5257, 11.50837

Giro del Veneto

Tra storia e innovazione

Where History Meets Innovation

14 Ottobre
14 th October



Non c'è storia del ciclismo senza il Giro del Veneto. La sua prima edizione risale al **1909**, stesso anno della nascita del Giro d'Italia, e da oltre un secolo le strade venete sono state teatro delle imprese dei più grandi campioni di questa disciplina. Se non ci fosse stata una pausa di alcuni anni, sarebbe oggi la corsa gemella della Maglia Rosa.

Il suo albo d'oro rappresenta un patrimonio straordinario di leggende del ciclismo: **Costante Girardengo, Fausto Coppi, Fiorenzo Magni, Roger De Vlaeminck, Giuseppe Saronni, Francesco Moser, Michele Bartoli, Filippo Pozzato e Matteo Trentin** sono solo alcuni dei grandi nomi che hanno scritto la storia della gara.

Dopo alcuni anni di pausa tra il 2013 e il 2020, il Giro del Veneto è tornato protagonista nel 2021 grazie a PP Sport Events e alla Regione Veneto, che hanno saputo rilanciare questa storica competizione unendo il rispetto per la **tradizione** a una nuova **visione moderna**, dinamica e spettacolare.

Mercoledì **14 ottobre 2026** verrà incoronato il nuovo vincitore che taglierà il traguardo di **Vicenza**, raccogliendo l'eredità dell'eccezionale Isaac Del Toro, protagonista dell'ultima edizione.

Il Giro del Veneto è **storia, passione e progresso**: un appuntamento imperdibile per chi ama il ciclismo e le sue grandi emozioni.

There is no history of cycling without the **Giro del Veneto**. Its first edition dates back to 1909, the same year as the birth of the Giro d'Italia, and for more than a century the roads of Veneto have witnessed the greatest champions in action. Had it not been interrupted for several years, it would today be considered the true twin race of the Maglia Rosa.

Its roll of honor represents an extraordinary legacy of cycling legends: **Costante Girardengo, Fausto Coppi, Fiorenzo Magni, Roger De Vlaeminck, Giuseppe Saronni, Francesco Moser, Michele Bartoli, Filippo Pozzato, and Matteo Trentin** are just some of the great names who have shaped the history of the race.

After a break between 2013 and 2020, the Giro del Veneto returned to the spotlight in **2021** thanks to PP Sport Events and the Veneto Region, who successfully blended this historic competition with a new, modern vision focused on innovation, dynamism, and spectacle.

On Wednesday, **October 14, 2026**, a new champion will be crowned as he crosses the finish line in Vicenza, following in the footsteps of the outstanding Isaac Del Toro, winner of the latest edition.

The Giro del Veneto is **history, passion, and progress**: an unmissable event for every cycling enthusiast



Programma di gara

Race program

Martedì 13 ottobre

Villa Morosini Cappello, Cartigliano
- ore 16:00 - 16:45 verifica licenze
- ore 17:00 riunione tecnica con direttori sportivi, giuria, direzione gara a seguire riunione sicurezza

Mercoledì 14 ottobre

Verona, Piazza Brà
- ore 8:30 apertura villaggio di partenza
- ore 11:30 - 12:15 presentazione team-foglio firma
- ore 12:30 partenza Verona, Piazza Brà
- ore 10:30 Vicenza, Viale X Giugno
 apertura villaggio d'arrivo
- ore 17:00 circa arrivo Giro del Veneto
- ore 17:15 circa premiazioni Vicenza, Viale X Giugno
- ore 10.00 - 18:30 sala stampa, direzione, giuria
 Ristorante Ai Sette Santi, Piazzale della Vittoria
 - Monte Berico

Tuesday, October 13

Villa Morosini Cappello, Cartigliano
- 4:00 PM - 4:45 PM license check
- 5:00 PM technical meeting with sports directors, jury, race management, followed by safety meeting

Wednesday, October 14

Verona, Piazza Brà
- 8:30 AM opening of the start village
- 11:30 AM - 12:15 PM team presentation - sign-on sheet
- 12:30 PM start from Verona, Piazza Brà
- 10:30 AM Vicenza, Viale X Giugno
 opening of the finish village
- 5:00 PM arrival of Giro del Veneto
- 5:15 PM awards ceremony, Vicenza, Viale X Giugno
- 10:00 AM - 6:30 PM press room, race management, jury
 Ristorante Ai Sette Santi, Piazzale della Vittoria
 - Monte Berico



Giuria

Jury

Presidente UCI

Lopez Lledo Jose Eduardo (ESP)

Componente

Maggioni Ernesto

Componente

Mostacchi Antonio

Giudice d'arrivo

Rossi Eros

Giudice in moto

Dainelli Gabriele

Giudice in moto

Fantoni Alessia

Giudice in moto

Orazio Nicola

Regolamento speciale di corsa

Specific regulations

Art. 1 - Organizzazione

La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Monte Grappa, 23 – Marostica (VI) organizza per mercoledì 14 ottobre 2026 il Giro del Veneto secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour in classe 1.Pro ME. La gara, secondo quanto previsto dall’art. 2.10.008, assegna i seguenti punti: 1° pt. 250; 2° pt. 170; 3° pt. 140; 4° pt. 120; 5° pt. 100; 6° pt. 80; 7° pt. 70; 8° pt. 60; 9° pt. 50; 10° pt. 40; 11° pt. 30; 12° pt. 20; dal 13° al 15° pt. 10; dal 16° al 25° pt. 5; dal 26° al 30° pt. 5; dal 31° al 40° pt. 3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all’art. UCI 2.1.005 la corsa è ad invito per le squadre UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI continental teams del Paese dell’Organizzatore, UCI cyclo-cross professional teams del Paese dell’Organizzatore, UCI continental teams stranieri (max. 2), Squadra Nazionale del Paese dell’Organizzatore. Il numero di corridori per squadra è pari a 7. L’organizzatore al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall’art. UCI 1.1.023/1.2.079.

Art. 4 - Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei numeri di gara si svolgeranno martedì 13 ottobre 2026 dalle ore 16:00 alle ore 16:45 presso Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). Nello stesso luogo alle ore 17:00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di Gara. Alle ore 17.30 seguirà la riunione sulla Sicurezza in Corsa alla quale dovranno obbligatoriamente partecipare tutti gli autisti ed i piloti delle moto che opereranno nel convoglio gara. Alla riunione presenzierà un referente della produzione televisiva ed il Comandante della Scorta della Polizia Stradale.

Art. 1 - Organisation

Venturo S.S.D. A R.L. based in Viale Monte Grappa, 23 – Marostica (VI) organizes the Giro del Veneto, due to take place on Wednesday, October 14, 2026, in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

ART. 2 - Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race is entered in the Europe Tour Calendar in class 1.Pro ME. Points will be awarded, in compliance with UCI article 2.10.008, as follows: 1st pts 250; 2nd pts 170; 3rd pts 140; 4th pts 120; 5th pts 100; 6th pts 80; 7th pts 70; 8th pts 60; 9th pts 50; 10th pts 40; 11th pts 30; 12th pts 20; from 13th to 15th pts 10, from 16th to 25th pts 6, from 26th to 30th pts 5, from 31st to 40th pts 3.

ART. 3 - Participation

In compliance with the UCI Art. 2.1.005 the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI continental teams of the country, UCI cyclo-cross professional teams of the country, Foreign UCI continental teams (max. 2), National team of the country of the organiser. Number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the stating time, any rider or team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Art. 1.1.023/1.2.079.

ART. 4 - Race headquarters

The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place on Tuesday, October 13, 2026 from 16:00 to 16:45 in Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). In the same venue, at 17:00 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires’ Panel. The race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30.

Art. 5 - Radio tour

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza tecnica è fornito da Vittoria a mezzo di due vetture neutre e una moto.

Art. 7 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato, è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri.

Art. 8 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito da personale appiedato e dalle vetture dei Teams in base alle norme UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall’arrivo. Le zone di rifornimento fisso e le zone di deposito rifiuti presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica. Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell’ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

Art. 9 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nell’8% del tempo del vincitore. Tale limite può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l’organizzatore.

Art. 10 - Cerimonia protocollare

Secondo gli art. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Art. 11 - Controllo anti-doping

L’ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 12 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo il regolamento UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”.

Art. 13 - Premi

I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dall’ UCI e verranno messi a disposizione dell’ACCPI per la distribuzione agli associati e/o ai deleganti secondo la seguente ripartizione: 1° classificato Euro 7.515; 2° classificato Euro 3.760; 3° classificato Euro

ART. 5 - Radio tour

Radio tour is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

ART. 6 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Vittoria through 2 neutral cars and one motorbike.

ART. 7 - Medical service

Medical care shall be administrated by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

ART. 8 - Feeding

Feeding is allowed by stationary Teams’ staff, and from Teams’ cars according to UCI regulations from km 30 to 20 km to the finish. Fixed feeding zones and litter zones are detailed in the Technical Guide. Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires’ Panel at the Team Managers’ meeting.

ART. 9 - Finishing time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries’ Panel in agreement with the Organiser.

ART. 10 - Award ceremony

According to UCI Art. 1.2.112/113 the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

ART. 11 - Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the Italian’s instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 12 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI scale penalty.

ART. 13 - Prizes

The race prizes correspond to the amount set by UCI and the value is provided by the Organisation to the ACCPI to be distributed to the associates and/or delegating parties according the following scale:

1.875; 4° classificato Euro 935; 5° classificato Euro 745; 6° e 7° classificato Euro 565; 8° e 9° classificato Euro 375; dal 10° al 20° classificato Euro 190.

Il totale Montepremi della corsa è pari ad Euro 18.800.

Art. 14 - Rispetto dell’ambiente

L’organizzatore si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo, predisponendo apposita raccolta differenziata. Inoltre, sul percorso di gara sono allestite delle zone di deposito rifiuti che gli atleti dovranno utilizzare per depositare i loro rifiuti.

Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa”; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, Paragrafo 4 del Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti dell’UCI e della FCI.

1st classified Euro 7.515; 2nd classified Euro 3.760; 3rd classified Euro 1.875; 4th classified Euro 935; 5th classified Euro 745; 6th and 7th classified Euro 565; 8th and 9th classified Euro 375; from 10th to 20th classified Euro 190.

The total prize money of the race is Euro 18.800

ART. 14 - Respect of the environment

The Organiser commits itself is to protect the environment by raising awareness in the hospitality areas at the start and finish, by setting up specific waste bins. In addition, litter zones are set up on the race course where riders have to deposit their waste.

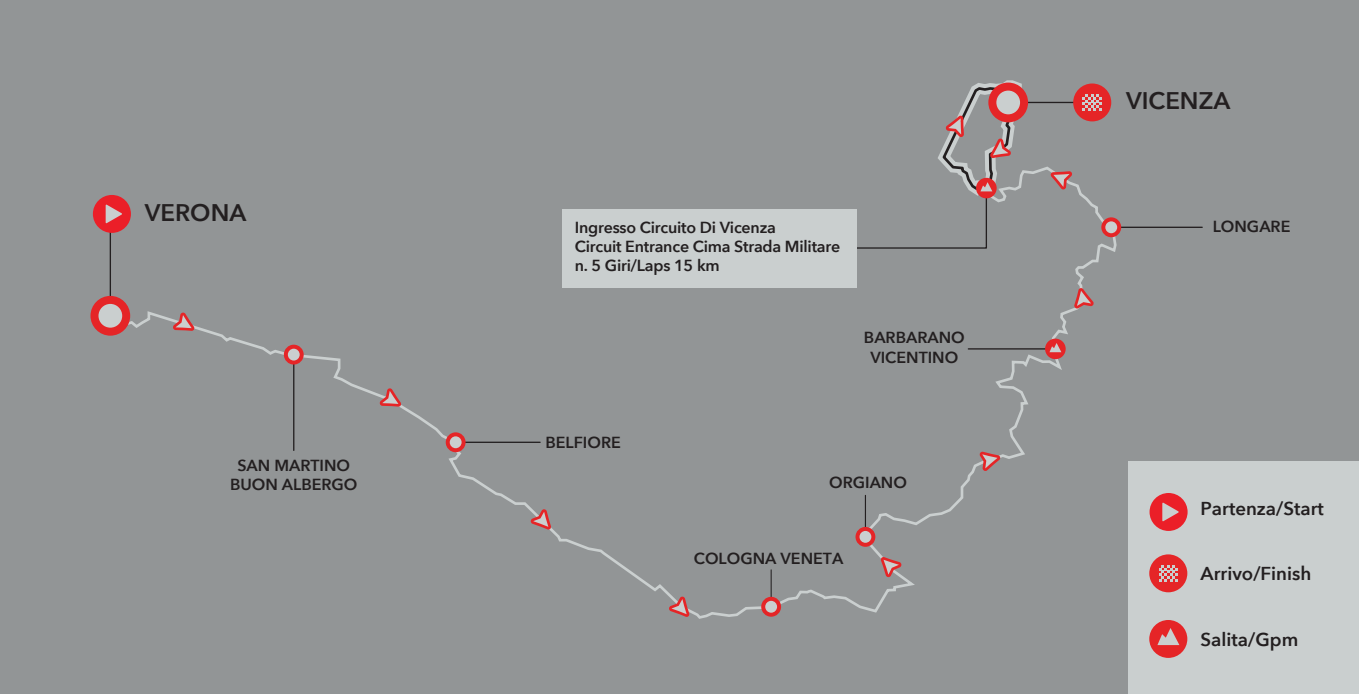
ART. 15 - General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy”. They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having a roles acknowledged by the organizes and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the Art. Of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, event if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI and regulations shall apply.

Planimetria generale
General planimetry

Lunghezza
Distance

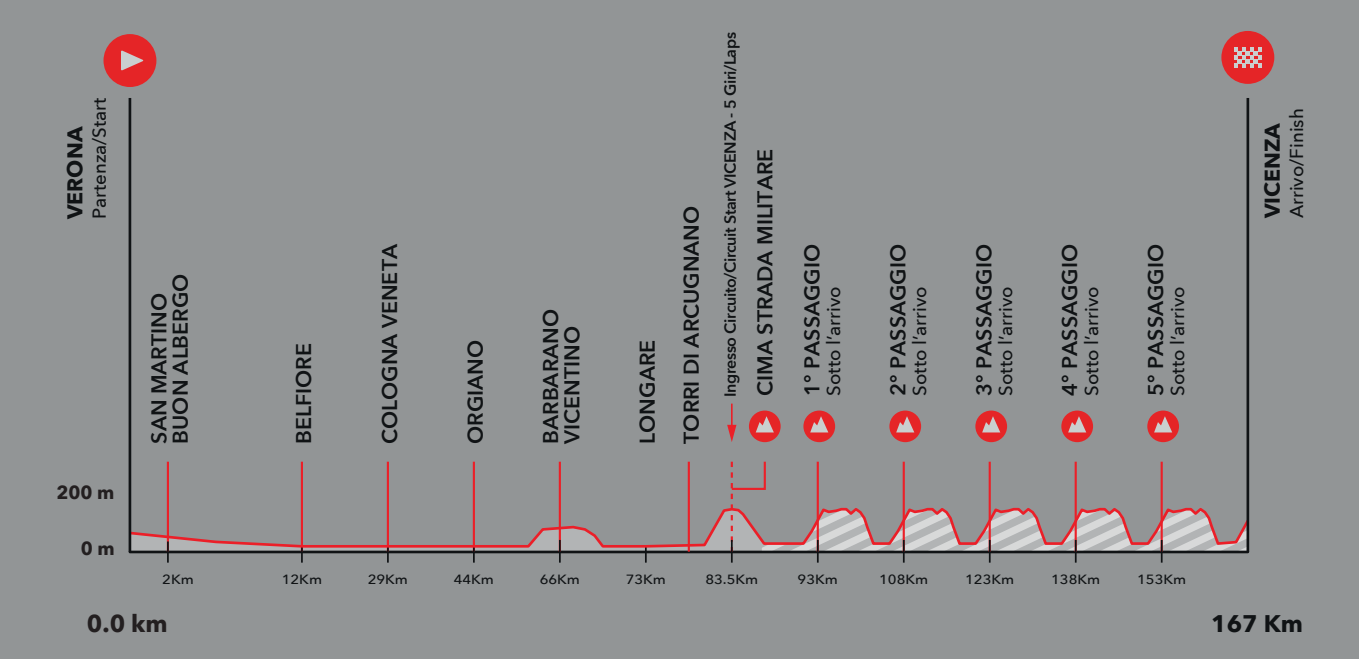
167 Km



Altimetria generale
General profile

Dislivello
Elevation gain

1550 mt

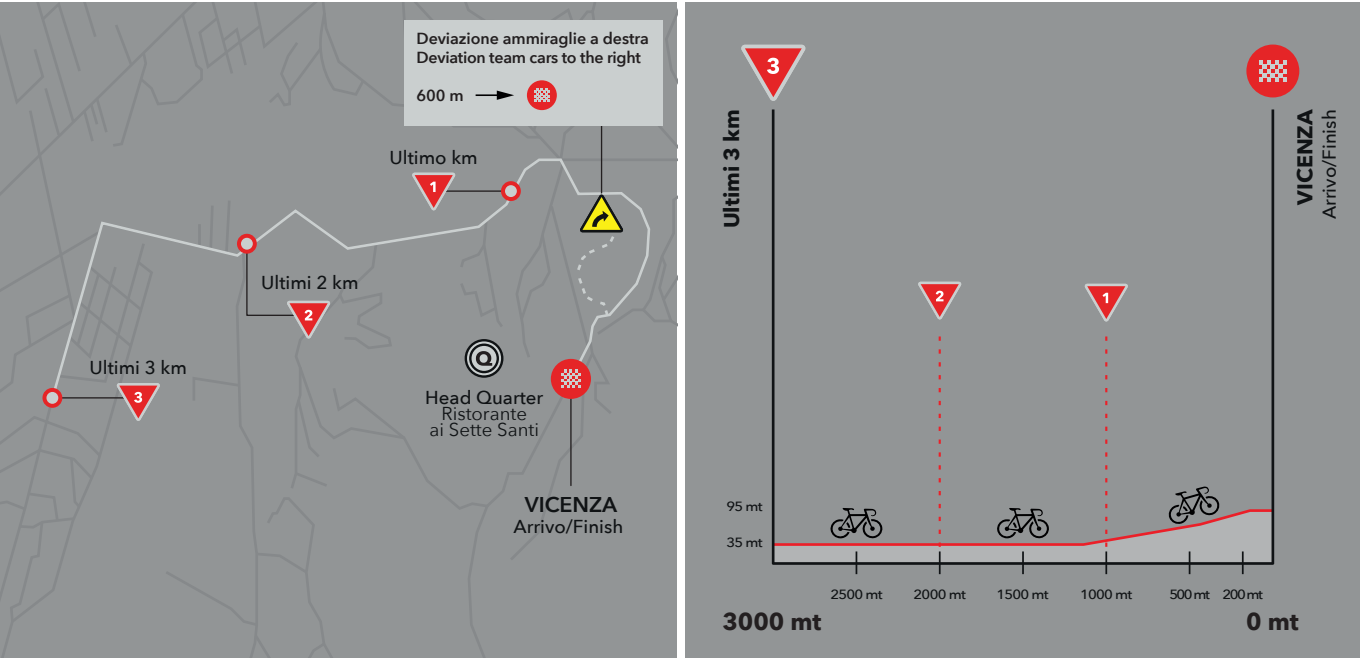


Planimetria e altimetria ultimi 3 km

Planimetry and altimetry of the last 3km

Coord. ppo: partenza > ppo Verona: 45.42959, 11.06246
Coord. ppo: arrivo > ppo Vicenza: 45.5257, 11.50837

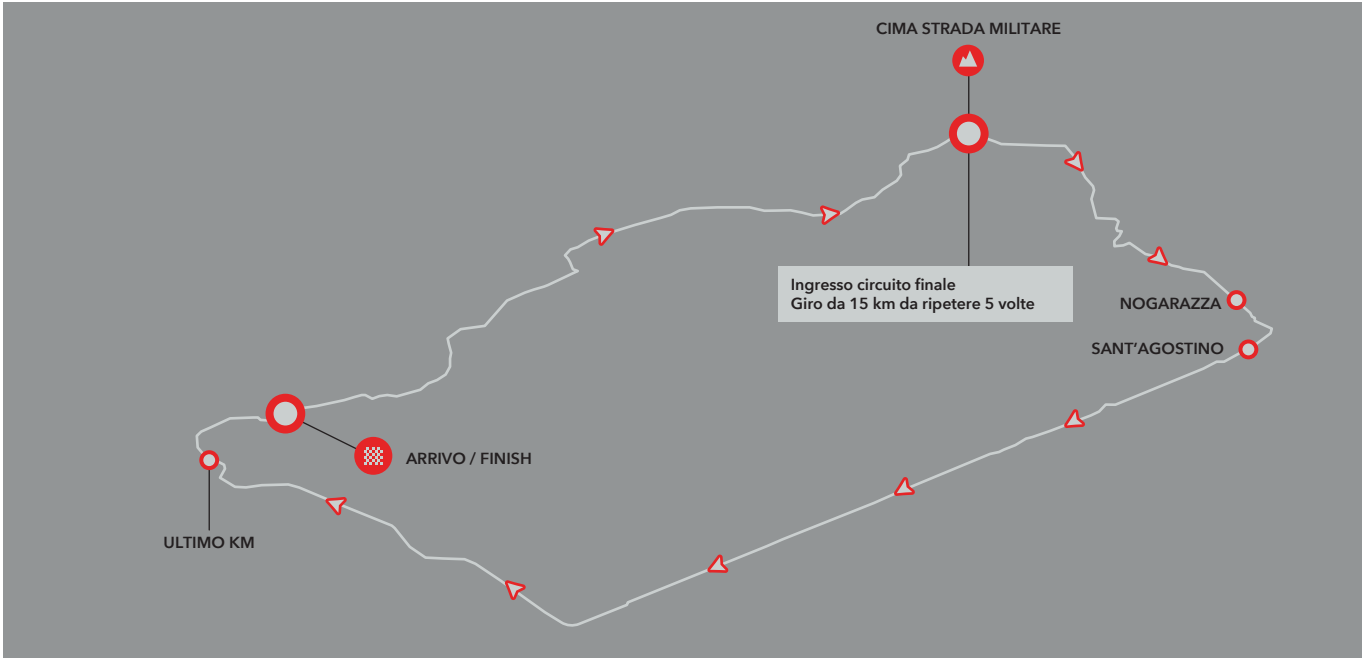
Coord. ppo: departure > ppo Verona: 45.42959, 11.06246
Coord. ppo: arrival > ppo Vicenza: 45.5257, 11.50837



Circuito finale di Vicenza

Vicenza final circuit

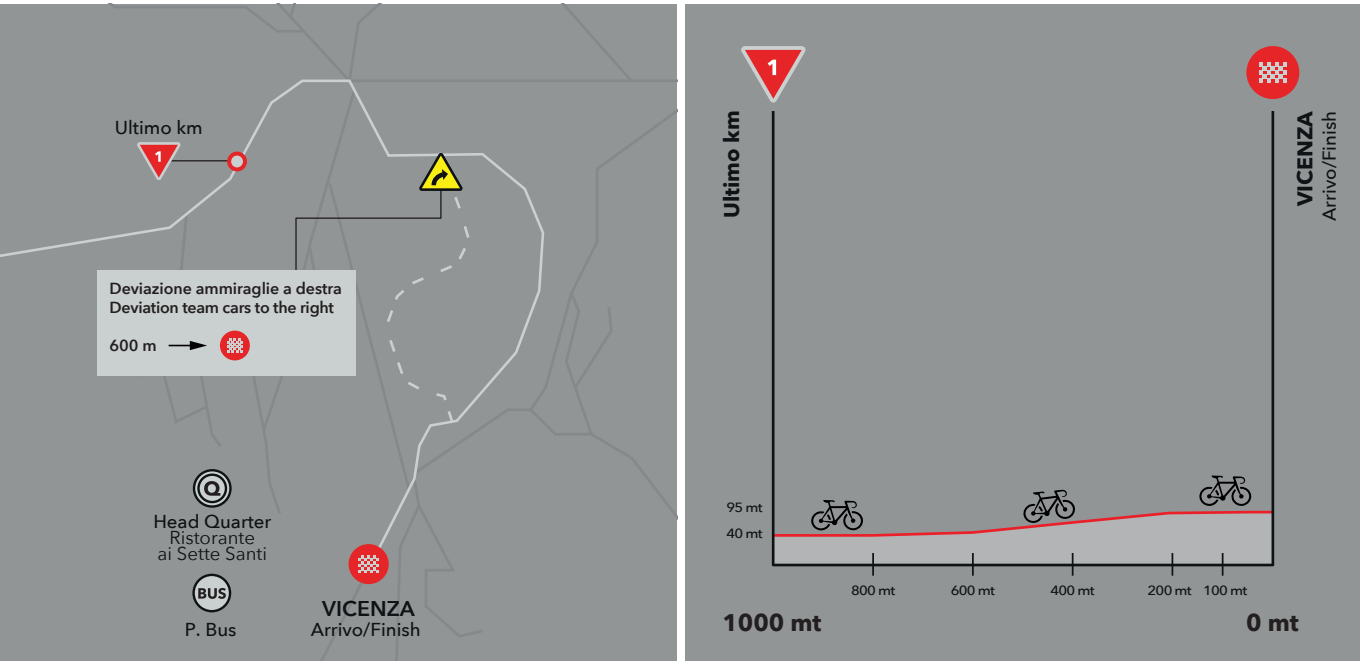
15 Km x 5



Planimetria e altimetria ultimo km

Planimetry and altimetry of the last km

Deviatore ammiraglie a dx - 600 metri dall'arrivo
Team car deviation right - 600 meters to the finish



Cronotabella

Time table

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
VERONA (VR)	PIAZZA BRA'	NEUTRAL START		7,86	7,86	175,860	12:30'	12:30'	12:30'
S. MARTINO B.A.	via Sant' Antonio SR 11	KM ZERO		0,000	0,000	167,000	12:41'	12:41'	12:41'
S. MARTINO B.A.	Rotatoria 1^ uscita SR 11			3,210	3,210	163,790	12:45'	12:45'	12:45'
LAVAGNO (VR)	Rotatoria 3^ uscita via Busoletto SP 38			2,880	6,090	160,910	12:49'	12:49'	12:49'
CALDIERO (VR)	Rotatoria 2^ uscita via Napoleonica SP 38			0,780	6,870	160,130	12:51'	12:50'	12:50'
BELFIORE (VR)	Svolta a DX via Zerpa SP 7 B			11,610	18,480	148,520	13:08'	13:06'	13:05'
VERONELLA (VR)	Svolta a DX via Roversello			5,420	23,900	143,100	13:15'	13:14'	13:12'
COLOGNA VENETA (VR)	via Moranda SP 40	INIZIO FEEDING ZONE		6,630	30,530	136,470	13:25'	13:23'	13:21'
COLOGNA VENETA (VR)	via Moranda SP 40	FINE FEEDING ZONE		1,150	31,680	135,320	13:27'	13:25'	13:23'
ASIGNANO VENETO (VI)	Rotatoria 2^ uscita via Cà D'Oro SP 138			6,740	38,420	128,580	13:37'	13:34'	13:32'
POJANA MAGGIORE (VI)	Rotatoria 3^ uscita via San Feliciano SP 125			0,500	38,920	128,080	13:37'	13:35'	13:32'
ORGIANO (VI)	via San Giovanni SP 8			6,530	45,450	121,550	13:47'	13:44'	13:41'
SOSSANO (VI)	via Monticelli SP 8			5,100	50,550	116,450	13:54'	13:51'	13:48'
VILLAGA (VI)	Svolta a DX via Fornace			4,230	54,780	112,220	14:01'	13:57'	13:54'

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
BARBARANO MOSSANO (VI)	Svolta a SX via Priare			8,290	63,070	103,930	14:13'	14:09'	14:05'
CASTEGNERO NANTO (VI)	Svolta a SX via Giovanni Mazzoni			4,270	67,340	99,660	14:19'	14:14'	14:10'
LONGARE (VI)	Svolta a SX SP 247	INIZIO FEEDING ZONE		4,580	71,920	95,080	14:26'	14:21'	14:16'
LONGARE (VI)	via Ponte di Costozza SP 247	FINE FEEDING ZONE		0,920	72,840	94,160	14:27'	14:22'	14:18'
VICENZA (VI)	viale Riviera Berica SP 247			4,780	77,620	89,380	14:34'	14:29'	14:24'
VICENZA (VI)	Svolta a SX strada di Longara			1,150	78,770	88,230	14:36'	14:30'	14:26'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106			6,840	85,610	81,390	14:46'	14:40'	14:35'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	86,470	80,530	14:47'	14:41'	14:36'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	1° PASSAGGIO ARRIVO		5,380	91,850	75,150	14:55'	14:49'	14:43'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19			0,470	92,320	74,680	14:56'	14:49'	14:44'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	INIZIO FEEDING ZONE		0,010	92,330	74,670	14:56'	14:49'	14:44'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	FINE FEEDING ZONE		0,620	92,950	74,050	14:57'	14:50'	14:44'
ARCUGNANO (VI)	viale X Giugno SP 19			2,650	95,600	71,400	15:00'	14:54'	14:48'
ARCUGNANO (VI)	via Roma SP 19			0,680	96,280	70,720	15:01'	14:55'	14:49'
ARCUGNANO (VI)	via Umberto 1° SP 19			1,150	97,430	69,570	15:03'	14:56'	14:50'
ARCUGNANO (VI)	via Santa Giustina SP 19			0,610	98,040	68,960	15:04'	14:57'	14:51'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106			2,600	100,640	66,360	15:08'	15:01'	14:55'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	101,500	65,500	15:09'	15:02'	14:56'
VICENZA (VI)	viale Sant'Agostino			2,590	104,090	62,910	15:13'	15:06'	14:59'
VICENZA (VI)	via Giuseppe Vaccari			0,330	104,420	62,580	15:13'	15:06'	15:00'
VICENZA (VI)	via Gianbattista Maganza			0,590	105,010	61,990	15:14'	15:07'	15:01'
VICENZA (VI)	viale Arnaldo Fusinato			1,120	106,130	60,870	15:16'	15:09'	15:02'
VICENZA (VI)	Svolta a DX via Dante Alighieri SP 19			0,740	106,870	60,130	15:17'	15:10'	15:03'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	2° PASSAGGIO ARRIVO		0,010	106,880	60,120	15:17'	15:10'	15:03'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19			0,470	107,350	59,650	15:18'	15:10'	15:04'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	INIZIO FEEDING ZONE		0,010	107,360	59,640	15:18'	15:10'	15:04'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	FINE FEEDING ZONE		0,620	107,980	59,020	15:19'	15:11'	15:04'
ARCUGNANO (VI)	viale X Giugno SP 19			2,650	110,630	56,370	15:22'	15:15'	15:08'
ARCUGNANO (VI)	via Roma SP 19			0,680	111,310	55,690	15:23'	15:16'	15:09'
ARCUGNANO (VI)	via Umberto 1° SP 19			1,150	112,460	54,540	15:25'	15:17'	15:10'
ARCUGNANO (VI)	via Santa Giustina SP 19			0,610	113,070	53,930	15:26'	15:18'	15:11'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106			2,600	115,670	51,330	15:30'	15:22'	15:15'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	116,530	50,470	15:31'	15:23'	15:16'
VICENZA (VI)	viale Sant'Agostino			2,590	119,120	47,880	15:35'	15:27'	15:19'
VICENZA (VI)	via Giuseppe Vaccari			0,330	119,450	47,550	15:35'	15:27'	15:20'
VICENZA (VI)	via Gianbattista Maganza			0,590	120,040	46,960	15:36'	15:28'	15:21'
VICENZA (VI)	viale Arnaldo Fusinato			1,120	121,160	45,840	15:38'	15:30'	15:22'
VICENZA (VI)	Svolta a DX via Dante Alighieri SP 19			0,740	121,900	45,100	15:39'	15:31'	15:23'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	3° PASSAGGIO ARRIVO		0,010	121,910	45,090	15:39'	15:31'	15:23'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19			0,470	122,380	44,620	15:40'	15:31'	15:24'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	INIZIO FEEDING ZONE		0,010	122,390	44,610	15:40'	15:31'	15:24'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	FINE FEEDING ZONE		0,620	123,010	43,990	15:41'	15:32'	15:25'
ARCUGNANO (VI)	viale X Giugno SP 19			2,650	125,660	41,340	15:44'	15:36'	15:28'
ARCUGNANO (VI)	via Roma SP 19			0,680	126,340	40,660	15:45'	15:37'	15:29'

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
ARCUGNANO (VI)	via Umberto 1° SP 19			1,150	127,490	39,510	15:47'	15:38'	15:30'
ARCUGNANO (VI)	via Santa Giustina SP 19			0,610	128,100	38,900	15:48'	15:39'	15:31'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106			2,600	130,700	36,300	15:52'	15:43'	15:35'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	131,560	35,440	15:53'	15:44'	15:36'
VICENZA (VI)	viale Sant'Agostino			2,590	134,150	32,850	15:57'	15:48'	15:39'
VICENZA (VI)	via Giuseppe Vaccari			0,330	134,480	32,520	15:57'	15:48'	15:40'
VICENZA (VI)	via Gianbattista Maganza			0,590	135,070	31,930	15:58'	15:49'	15:41'
VICENZA (VI)	viale Arnaldo Fusinato			1,120	136,190	30,810	16:00'	15:51'	15:42'
VICENZA (VI)	Svolta a DX via Dante Alighieri SP 19			0,740	136,930	30,070	16:01'	15:52'	15:43'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	4° PASSAGGIO ARRIVO		0,010	136,940	30,060	16:01'	15:52'	15:43'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19			0,470	137,410	29,590	16:02'	15:52'	15:44'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	INIZIO FEEDING ZONE		0,010	137,420	29,580	16:02'	15:52'	15:44'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	FINE FEEDING ZONE		0,620	138,040	28,960	16:03'	15:53'	15:45'
ARCUGNANO (VI)	viale X Giugno SP 19			2,650	140,690	26,310	16:06'	15:57'	15:48'
ARCUGNANO (VI)	via Roma SP 19			0,680	141,370	25,630	16:07'	15:58'	15:49'
ARCUGNANO (VI)	via Umberto 1° SP 19			1,150	142,520	24,480	16:09'	15:59'	15:51'
ARCUGNANO (VI)	via Santa Giustina SP 19			0,610	143,130	23,870	16:10'	16:00'	15:51'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106			2,600	145,730	21,270	16:14'	16:04'	15:55'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	146,590	20,410	16:15'	16:05'	15:56'
VICENZA (VI)	viale Sant'Agostino			2,590	149,180	17,820	16:19'	16:09'	15:59'
VICENZA (VI)	via Giuseppe Vaccari			0,330	149,510	17,490	16:19'	16:09'	16:00'
VICENZA (VI)	via Gianbattista Maganza			0,590	150,100	16,900	16:20'	16:10'	16:01'
VICENZA (VI)	viale Arnaldo Fusinato			1,120	151,220	15,780	16:22'	16:12'	16:02'
VICENZA (VI)	Svolta a DX via Dante Alighieri SP 19			0,740	151,960	15,040	16:23'	16:13'	16:03'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	5° PASSAGGIO ARRIVO		0,010	151,970	15,030	16:23'	16:13'	16:03'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19			0,470	152,440	14,560	16:24'	16:13'	16:04'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	INIZIO FEEDING ZONE		0,010	152,450	14,550	16:24'	16:13'	16:04'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	FINE FEEDING ZONE		0,620	153,070	13,930	16:25'	16:14'	16:05'
ARCUGNANO (VI)	viale X Giugno SP 19			2,650	155,720	11,280	16:28'	16:18'	16:08'
ARCUGNANO (VI)	via Roma SP 19			0,680	156,400	10,600	16:29'	16:19'	16:09'
ARCUGNANO (VI)	via Umberto 1° SP 19			1,150	157,550	9,450	16:31'	16:20'	16:11'
ARCUGNANO (VI)	via Santa Giustina SP 19			0,610	158,160	8,840	16:32'	16:21'	16:11'
ARCUGNANO (VI)	Svolta a DX via Pilla SP 106			2,600	160,760	6,240	16:36'	16:25'	16:15'
ALTAVILLA VICENTINA (VI)	viale Sant'Agostino			0,860	161,620	5,380	16:37'	16:26'	16:16'
VICENZA (VI)	viale Sant'Agostino			2,590	164,210	2,790	16:41'	16:30'	16:19'
VICENZA (VI)	via Giuseppe Vaccari			0,330	164,540	2,460	16:41'	16:30'	16:20'
VICENZA (VI)	via Gianbattista Maganza			0,590	165,130	1,870	16:42'	16:31'	16:21'
VICENZA (VI)	viale Arnaldo Fusinato			1,120	166,250	0,750	16:44'	16:32'	16:22'
VICENZA (VI)	Svolta a DX via Dante Alighieri SP 19			0,740	166,990	0,010	16:45'	16:34'	16:23'
VICENZA (VI)	viale X Giugno SP 19	ARRIVO		0,010	167,000	0,000	16:45'	16:34'	16:23'

PPO gara

Race PPO

PPO Start

45.42959, 11.06246

PPO Finish

45.5257, 11.50837





 PPO Start

 PPO Finish

Serenissima Gravel

Il Parco dell'Amicizia a Tezze Sul Brenta si prepara allo spettacolo della Serenissima Gravel 2026

The Parco dell'Amicizia in Tezze Sul Brenta gears Up for the Serenissima Gravel 2026

16 Ottobre
16 th October



Il cuore pulsante dell'adrenalina sarà **Tezze sul Brenta (VI)** sede della prossima Serenissima **Gravel 2026**, la competizione che unisce polvere, sterrati e pura emozione. **Un format innovativo, dedicato ai professionisti e agli amatori**, pronto a mettere alla prova abilità, resistenza e strategia.

Il tracciato si snoda su un circuito completamente pianeggiante con partenza dal **Parco dell'Amicizia a Tezze Sul Brenta**, ed un anello di **28.5 km**, che i corridori percorreranno per **quattro volte**, affrontando un totale di **114 km tecnici e polverosi**. La mancanza di salite non deve trarre in inganno: ben **24 km del percorso si sviluppano su strade bianche e tratti erbosi**, per complessivi **96 km fuori dall'asfalto**, dove saranno fondamentali forza, controllo della bici e resistenza.

Dopo quattro edizioni vinte da **Alexey Lutsenko (Kazakhstan)**, **Robin Froidevaux (Svizzera)**, **Florian Vermeersch (Belgio)** e Quinten Hermans (Belgio) nessun atleta italiano è ancora riuscito a imporsi. Chi riuscirà a scrivere il proprio nome nella storia della **Serenissima Gravel 2026**?

The beating heart of the adrenaline will be in **Tezze Sul Brenta (VI)**, the host location of the upcoming Serenissima Gravel 2026, the race that combines dust, gravel roads, and pure emotion. **An innovative format designed for both professional riders and cycling enthusiasts**, ready to test skill, endurance, and strategy.

The course starts in Parco dell'Amicizia and unfolds on a completely flat **28.5 km circuit**, which riders will complete four times for a total of **114 km of technical and dusty terrain**. Don't be fooled by the lack of climbs: **24 km of the route run along dirt roads or even grass**, totaling **96 km off-road**, where strength, technique, and endurance will be essential.

After four editions won by **Alexey Lutsenko (Kazakhstan)**, **Robin Froidevaux (Switzerland)**, **Florian Vermeersch (Belgium)**, and Quinten Hermans (Belgium), no Italian cyclist has yet claimed victory. Who will write their name in the history of the **Serenissima Gravel 2026**?



Programma di gara

Race program

Venerdì 16 ottobre

- Villa Morosini Cappello, Cartigliano
- 10:00 – 11:00 Verifica Licenze
 - 11:15 Riunione Tecnica Direttori Sportivi
 - Al Termine Della Riunione Spostamento Al Parco Dell’amicizia, Tezze Sul Brenta (Strada Della Barca 26)
 - 12:00 Apertura Villaggio Di Partenza
 - 12:45 – 13:15 Presentazione Squadre
 - 13:30 Partenza Serenissima Gravel
 - 17:00 Arrivo Serenissima Gravel
 - 17:15 Premiazioni
 - Ore 12:00 – 18:00 Sala Stampa, Direzione, Giuria Parco Dell’amicizia

Giuria

Jury

Presidente UCI	Fabio Montagner
Giudice di arrivo	Francesca Contarin
Giudice in moto	Stefania Muggiolu
Giudice in moto	Fabio Rizzetto

Friday 16 october

- Villa Morosini Cappello, Cartigliano
- 10:00 – 11:00 License Check
 - 11:15 Technical Meeting For Team Sports Directors
 - At The End Of The Meeting: Transfer To Parco Dell’amicizia, Tezze Sul Brenta (Strada Della Barca 26)
 - 12:00 Opening Of The Start Village
 - 12:45 – 13:15 Team Presentation
 - 13:30 Serenissima Gravel Start
 - 17:00 Serenissima Gravel Finish
 - 17:15 Awards Ceremony
 - 12:00 – 18:00 Press Room, Race Management, Jury Parco Dell’amicizia

Regolamento speciale di corsa

Specific regulations

Art. 1 - Organizzazione

La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Monte Grappa, 23 - Marostica (VI) organizza per venerdì 16 ottobre 2026 la Serenissima Gravel secondo i regolamenti vigenti della Federazione Ciclistica Italiana.

Art. 2 - Partecipazione

La gara è ad invito per corridori Elite c.c. M/F, Elite s.c. M/F, Elite MTB M/F, Elite ciclocross M/F, categorie Master M/F, EPS convenzionati FCI M/F. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, gli atleti o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva.

Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire alla società organizzatrice tramite bollettino di ingaggio e piattaforme fattore k e ENDU (con accesso dal sito www.serenissimagravel.com).

Art. 4 - Biciclette

Sono ammesse le biciclette da strada come definite nella Parte 1 – Capitolo III del regolamento UCI. Sono altresì ammesse le biciclette definite dal costruttore come modello “gravel”. Sono vietate le E-bike. Sono vietate le appendici al manubrio.

Art. 6 - Quartier generale

La conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre è fissata a Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI), dalle 10:00 alle 11:00 il giorno 16 ottobre 2026. La riunione dei direttori sportivi, in presenza del Collegio dei Commissari è fissata alle ore 11:15 nei locali della medesima struttura. La Segreteria di arrivo si terrà anch’essa nello stesso luogo.

Art. 7 - Assistenza tecnica

L’assistenza tecnica, si potrà effettuare esclusivamente nelle zone prestabilite dall’organizzatore definite “FEED AND TECHNICAL ZONE” (FTZ) ed indicate con pannelli INIZIO FTZ e FINE FTZ. Una volta superata la zona di assistenza tecnica i corridori non potranno tornare indietro per ricevere assistenza a pena di squalifica. I corridori potranno portare con sé degli attrezzi che

Art. 1 - Organisation

Venturo S.S.D. A R.L. based in Via Monte Grappa, 23 - Marostica (VI) organizes the Serenissima Gravel, due to take place on Friday, October 16, 2026, in accordance with the existing Italian Cycling Federation regulations.

Art. 2 - Participation

The race, upon invitation, is open to Elite riders with contract M/W, Elite riders without contract M/W, MTB Elite riders M/W, cyclocross Elite riders M/W and Mater categories M/W, EPS with FCI agreement M/W. The Organiser, in order to safeguard the image and reputation of his race, reserves the right to refuse, up to starting time, any rider or Team whose actions or declarations demonstrate a breach of the principles of fairplay.

Art. 3 - Enrollments

Enrolments must be received by the Organiser by means of an entry form (bulletin), platforms “Fattore k” and ENDU (through website www.serenissimagravel.com).

Art. 4 - Bycicles

Road bikes as defined in Part 1 – Chapter III of UCI regulations are allowed. Bikes defined as “gravel” model by the manufacturer are as well allowed. E-bikes are not allowed. Handlebars extensions are forbidden.

Art. 6 - Race Headquarters

The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place on Friday, October 16, 2026 from 10:00 to 11:00 in Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). In the same venue, at 11:15 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel. The race headquarter at the finish is located in in the same venue.

Art. 7 - Technical Assistance

Technical assistance will be carried out exclusively in the areas defined by the organiser as “FEEDING AND TECHNICAL ZONE” (FTZ) and indicated with panels BEGINNING FTZ and END FTZ. Once the riders have overtaken the technical assistance zone, they are not allowed to go back for

possano esser utili per riparare la bici purché questi non siano pericolosi per il corridore stesso e/o per gli altri atleti. Al di fuori di queste zone i corridori potranno ricevere assistenza solo da corridori appartenenti alla stessa squadra. Non è ammesso il cambio bici nemmeno tra corridori della stessa squadra. L'accesso a queste zone di assistenza da parte dello staff delle squadre è consentito solo a 2 (due) persone per squadra che dovranno indossare un indumento di riconoscimento della squadra di appartenenza. Solo in queste zone i corridori potranno ricevere rifornimento di bevande/alimenti. Tutte le “FTZ” feed and technical zone sono da considerarsi anche “green zone”.

Art. 8 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla direzione, è diretto da personale medico e paramedico in un numero di persone adeguato. E’ operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti. Come specificato nel piano sanitario della manifestazione, l’ospedalizzazione di eventuali pazienti avverrà secondo criterio di appropriatezza negli ospedali SPOKE o HUB della rete Veneta dell'emergenza previa valutazione da parte dei medici di gara e confronto con la centrale operative di riferimento del territorio di competenza.

Art. 9 - Disposizioni di partenza e lunghezza gara

I corridori verranno disposti alla partenza secondo il seguente ordine di chiamata:

- 1. UCI Teams con corridori Elite c.c.
- 2. Elite s.c., Elite MTB, Elite ciclocross
- 3. categorie Master e EPS convenzionati FCI

La distanza su cui ogni categoria correrà verrà comunicata dalla Direzione Corsa (DOF) durante la riunione Direttori Sportivi.

Art. 10 - Cerimonia Protocollare

I primi 3 corridori M/F dovranno mettersi a disposizione dell’organizzazione per la cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

Art. 11 - Controllo Antidoping

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell’UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo a Parco dell’Amicizia - Via Cesare Battisti, 1 - Tezze sul Brenta (VI).

assistance under penalty of disqualification. Riders may bring with them tools which may be useful for repairing the bike as long as they are not dangerous for them. Outside these zones, riders may only receive assistance from riders belonging to the same team. It is forbidden to change bike even between riders of the same team. Access to the assistance zones by team staff is only allowed to 2 (two) people per team who must wear a team identification jersey.

Only in these zones the riders are allowed to receive food and beverage. All FTZs are also considered “litter zones”.

Art. 8 - Medical service

The medical service, appointed by the race direction, is directed by medical and paramedical staff in an appropriate number of people. It will be operating during the race and will be also at disposal before the start and after the finish of the race. If necessary, the doctors are solely responsible for transporting the participants. As specified in the event’s medical plan, the hospitalisation of any patients will take place according to appropriateness criteria in SPOKE or HUB hospitals of the Regione Veneto emergency network, following evaluation by the race doctors and sharing with the reference operations centre for the relevant territory of competence.

Art. 9 Start line-up and race distance

Riders will be lined-up at the start according to the following order:

- 1. UCI Teams with Elite with contract riders
- 2. Elite without contract riders, Elite MTB riders, Elite cyclocross riders
- 3. Master categories and EPS with FCI agreement.

The distance on which each category will ride will be communicated by the Race Direction (DOF) during the Team Managers’ meeting.

Art. 10 - Award Ceremony

The first three riders M/W classified shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Art. 11 Anti-Doping Control

The UCI Anti-Doping Regulations and Italian Legislation shall apply in full whenever applicable. The Anti-Doping test will be held at Parco dell’Amicizia - Via Cesare Battisti, 1 - Tezze sul Brenta (VI).

Art. 12 - Salvaguardia Dell’ambiente

L’organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente. Subito dopo il passaggio della gara, l’organizzatore provvederà con staff dedicato, al recupero di eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre all’impegno dell’organizzazione si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento ad un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Art. 13 - Penalita’

La tabella punizioni PUIS FCI è la sola applicabile.

Art. 14 - Premi

I premi della gara sono assegnati secondo le seguenti ripartizioni e sono relativi solo alla gara delle categorie Elite c.c. M/F, Elite s.c. M/F, Elite MTB M/F e Elite ciclocross M/F:
Uomini:
1° classificato Euro 2.425; 2° classificato Euro 1.210; 3° classificato Euro 610; 4° classificato Euro 305; 5° classificato Euro 240; 6° classificato Euro 180; 7° classificato Euro 180; 8° classificato Euro 120, 9° classificato Euro 120, dal 10° al 20° classificato Euro 60.
Donne:
1° classificata Euro 1.460; 2° classificata Euro 728; 3° classificata Euro 367; 4° classificata Euro 184; 5° classificata Euro 145; 6° classificata Euro 108; 7° classificata Euro 108; 8° classificata Euro 72; 9° classificata Euro 72; dalla 10° alla 20° classificata Euro 36.

Totale montepremi Euro 9.690

Art. 15 - Disposizioni Generali

E’ ammesso l’uso di radio ricetrasmittenti. E’ obbligatorio l’uso del casco rigido. Non sono ammessi veicoli dei teams al seguito della corsa. Le ammiraglie che dovranno raggiungere i punti di assistenza tecnica dovranno rispettare il codice della strada. E’ data possibilità a due atleti segnalati dall’organizzazione e su autorizzazione del settore fuoristrada di utilizzare la telecamera fissata alla bici per poter registrare immagini. La corsa sarà aperta e chiusa dai veicoli/quad allestiti con i cartelli “inizio gara” e “fine gara” ciclistica. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all’organizzazione per i danni derivati da incidenti, prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’organizzazione medesima. Per quanto non contemplato valgono i regolamenti UCI e FCI e le leggi dello Stato italiano.

Art. 12 - Respect of the environment

The organisation is committed to respect the environment. Immediately after the passage of the race, the organiser will employ dedicated staff to collect any waste attributed to the race. In addition to the commitment of the organisation, all persons involved in the event are invited to a respectful behaviour of the crossed areas.

Art. 13 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to FCI PUIS table.

Art. 14 - Prizes

The race prizes are awarded according to the following scales and are related only to the race of the categories Elite riders with contract M/W, Elite riders without contract M/W, MTB Elite riders M/W, cyclocross Elite riders M/W.
Men:
1st classified Euro 2.425; 2nd classified Euro 1.210; 3rd classified Euro 610; 4th classified Euro 305; 5th classified Euro 240; 6th classified Euro 180; 7th classified Euro 180; 8th classified Euro 120, 9th classified Euro 120, from 10th to 20th classified Euro 60.
Women:
1st classified Euro 1.460; 2nd classified Euro 728; 3rd classified Euro 367; 4th classified Euro 184; 5th classified Euro 145; 6th classified Euro 108; 7th classified Euro 108; 8th classified Euro 72; 9th classified Euro 72; from 10th to 20th classified Euro 36.

The total prize money is Euro 9.690

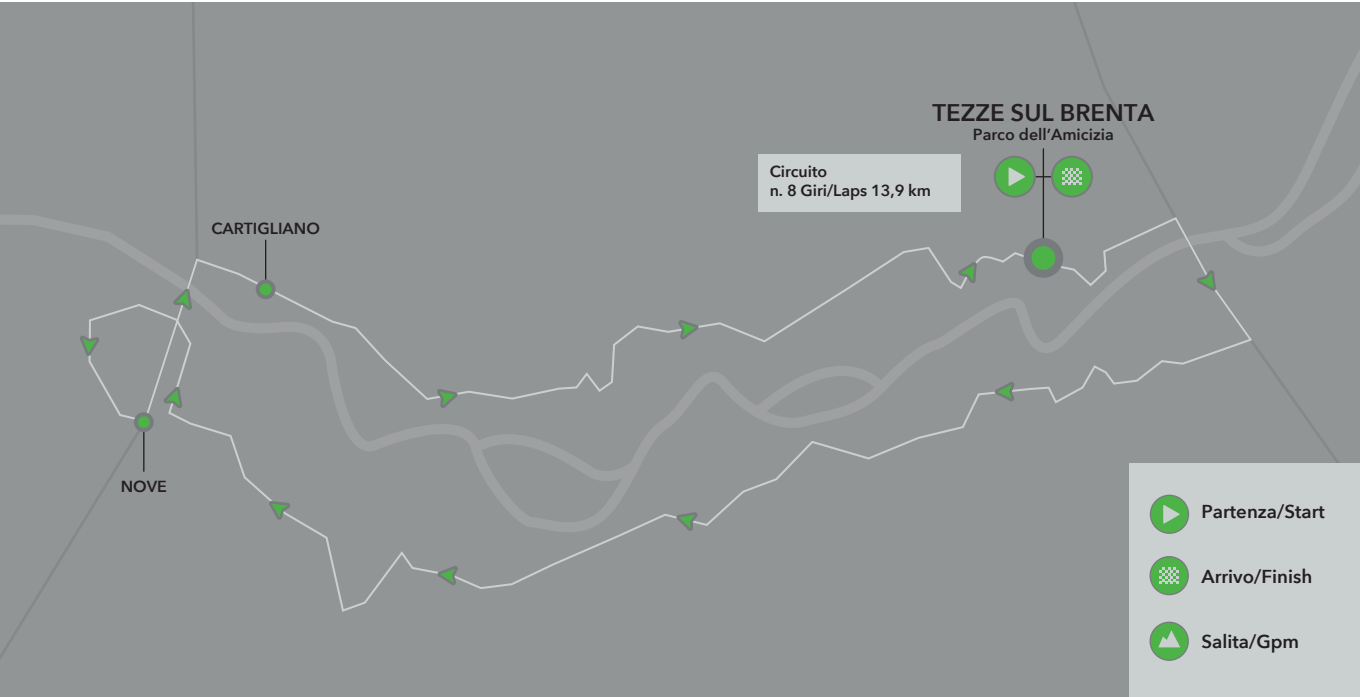
Art. 15 - General Provisions

The in-race communication radios are allowed. The use of the helmet is compulsory. No team vehicles are allowed to follow the race. Team cars that will have to reach the FTZs must respect the highway code. It is possible to use the camera attached to the bike to record images, for two athletes indicated by the organisation and with the authorisation of the off-road sector. The race will be open and closed by cars/quads with signs indicating “start of the cycling race” and “end of the cycling race”. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, event if unrelated with the race. For all matters not listed in this Regulations, the UCI and FCI regulations shall apply as well as the Italian Law.

Planimetria generale

General planimetry

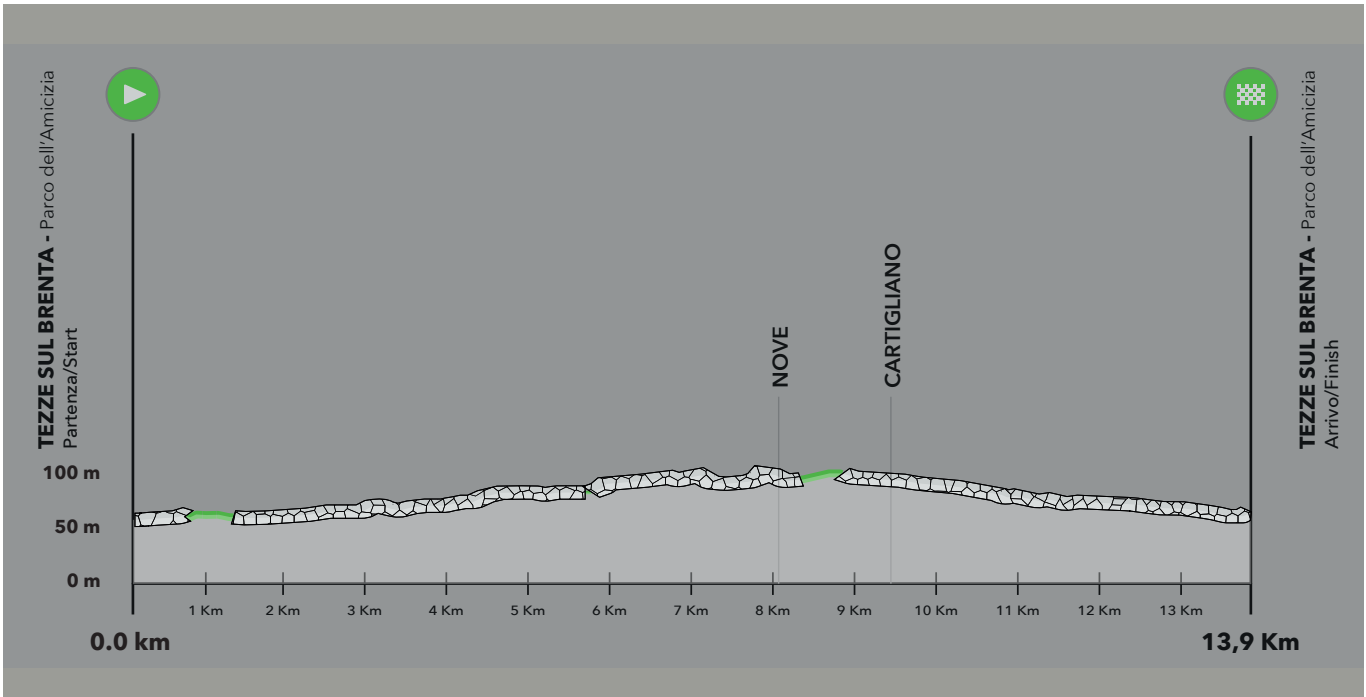
Lunghezza
Distance **111.2 Km**



Altimetria circuito

Circuit altimetry

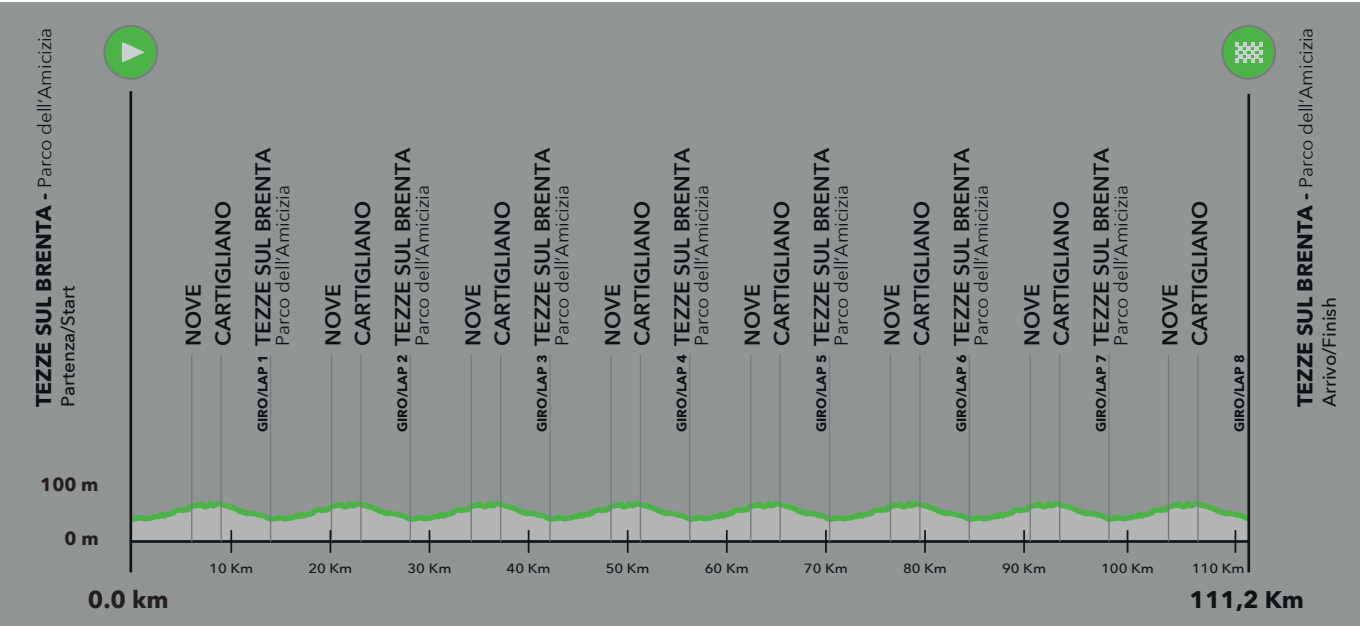
Km: 13,9
D+: 50 mt **13.9 Km x 8**



Altimetria generale

General profile

Dislivello
Elevation gain **400 mt**



Percorso di Gara

Race route



PPO gara

Race PPO

PPO
45.68512, 11.77284



Veneto Classic

Il gran finale del ciclismo internazionale

The grand final of international cycling

18 Ottobre
18 th October



Le **strade venete** sono pronte a regalare ancora una volta il gran finale del calendario internazionale professionistico, tra emozioni, adrenalina e panorami mozzafiato. **Anno dopo anno**, la **Veneto Classic** si conferma come ultimo grande appuntamento della stagione, proponendo percorsi affascinanti e ricchi di sorprese, dove i migliori campioni si sfidano fino all'ultimo metro tra scatti e contro scatti. Salite, muri, pavé, sterrati e splendide città d'arte: qui **non manca davvero nulla!**

Ma **PP Sport Events** guarda ancora più lontano: l'obiettivo è trasformare questa classica in un vero e proprio **fiore all'occhiello del ciclismo italiano**, riconoscibile a livello internazionale. Non solo una competizione tecnica e agonistica, ma un **unico grande evento** capace di celebrare il ciclismo a 360°, coinvolgendo appassionati, famiglie e spettatori in un'esperienza ricca di emozioni.

L'appuntamento è fissato per **domenica 18 ottobre 2026: Bassano del Grappa** è pronta ad accogliere il nuovo vincitore che succederà a grandi campioni come **Samuele Battistella, Marc Hirschi, Davide Formolo, Magnus Cort Nielsen e Sakarias Løland**, entrando così nella storia della Veneto Classic.

The **roads of Veneto** are once again ready to provide the spectacular finale to the international professional cycling season, combining **spectacle, adrenaline, and breathtaking landscapes. Year after year**, the **Veneto Classic** has established itself as the final major race on the calendar, combining **spectacular and unpredictable routes** where the world's top riders battle all the way to the finish in a thrilling succession of attacks and counterattacks. Climbs, steep walls, cobblestones, gravel, and beautiful historic towns: here, **nothing is missing!**

PP Sport Events is aiming even higher: the goal is to turn this classic into a **true flagship of Italian cycling**, recognized and admired on the international stage. Not just a technical and competitive race, but a **unique celebration of cycling**, bringing together fans, families, and spectators for a 360-degree experience filled with **excitement and unforgettable moments.**

The date to mark is **Sunday, October 18, 2026: Bassano del Grappa** is ready to welcome a new champion to succeed great winners such as **Samuele Battistella, Marc Hirschi, Davide Formolo, Magnus Cort Nielsen, and Sakarias Løland**, adding another name to the prestigious history of the Veneto Classic.



Programma di gara

Race program

Sabato 17 ottobre
Villa Cappello Morosini, Cartigliano
- ore 16:00 – 16:45 verifica licenze
- ore 17:00 riunione tecnica con direttori sportivi, giuria, direzione gara a seguire riunione sicurezza

Domenica 18 ottobre
- ore 10:00, Cittadella, Piazza Pierobon, apertura villaggio di partenza
- ore 12:00 – 12:45 presentazione team – foglio firma
- ore 13:00 partenza
- ore 14:00, Bassano del Grappa, Piazza Libertà, apertura villaggio di arrivo
- ore 17:10 circa arrivo Veneto Classic
- ore 17:25 circa premiazioni
- ore 12.00 – 18:00 sala stampa, direzione, giuria – Fondazione Pirani Cremona – Via Museo 23, Bassano Del Grappa

Giuria

Jury

Presidente DES. UCI	Valčić Bruno (Cro)
Componente	Rigoletti Gabriele
Componente	Maggioni Ernesto
Giudice d’arrivo	Fambrini Elisabetta
Giudice in moto	Orazio Nicola
Giudice in moto	Montagner Fabio
Giudice in moto	Muggiolu Stefania

Regolamento speciale di corsa

Specific regulations

Art. 1 - Organizzazione
La Venturo S.S.D. A R.L. con sede in Via Monte Grappa, 23 - Marostica (VI) indice e organizza per domenica 18 ottobre 2026 la Veneto Classic secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa
La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour in classe 1.Pro ME. La gara, secondo quanto previsto dall’art. 2.10.008, assegna i seguenti punti validi per la classifica individuale mondiale UCI – gare di un giorno: 1° pt. 250; 2° pt. 170; 3° pt. 140; 4° pt. 120; 5° pt. 100; 6° pt. 80; 7° pt. 70; 8° pt. 60; 9° pt. 50; 10° pt. 40; 11° pt. 30; 12° pt. 20; dal 13° al 15° pt. 10; dal 16° al 25° pt. 5; dal 26° al 30° pt. 5; dal 31° al 40° pt. 3

Art. 3 - Partecipazione
Conformemente all’art. UCI 2.1.005 la corsa è ad invito per le squadre UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI continental teams del Paese dell’Organizzatore, UCI cyclo-cross professional teams del Paese dell’Organizzatore, UCI continental teams stranieri (max. 2), Squadra Nazionale del Paese dell’Organizzatore. Il numero di corridori per squadra è pari a 7. L’organizzatore al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall’art. UCI 1.1.023/1.2.079.

Art. 4 - Quartier generale
Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei numeri di gara si svolgeranno sabato 17 ottobre 2026 dalle ore 16:00 alle ore 16:45 presso Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI). Nello stesso luogo alle ore 17:00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di Gara. Alle ore 17:30 si svolgerà la riunione sulla Sicurezza in Corsa alla quale dovranno obbligatoriamente partecipare tutti gli autisti ed i piloti delle moto che opereranno nel convoglio gara. Alla riunione presenzierà un referente della produzione televisiva ed il Comandante della Scorta della Polizia Stradale.

Art. 5 - Radio tour
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 1 - Organisation
Venturo S.S.D. A R.L. based in Via Monte Grappa, 23 - Marostica (VI) organizes the Veneto Classic, due to take place on Sunday, October 18, 2026, in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Art. 2 - Type of race
The race is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race is entered in the Europe Tour Calendar in class 1.Pro ME. Points will be awarded, in compliance with UCI articles 2.10.008, as follows: 1st pts 250; 2nd pts 170; 3rd pts 140; 4th pts 120; 5th pts 100; 6th pts 80; 7th pts 70; 8th pts 60; 9th pts 50; 10th pts 40; 11th pts 30; 12th pts 20; from 13th to 15th pts 10, from 16th to 25th pts 6, from 26th to 30th pts 5, from 31st to 40th pts 3.

Art. 3 - Participation
In compliance with the UCI Art. 2.1.005 the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI continental teams of the country, UCI cyclo-cross professional teams of the country, Foreign UCI continental teams (max. 2), National team of the country of the organiser. The number of riders per team has been set in 7. The Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the stating time, any rider or team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in UCI Art. 1.1.023/1.2.079.

Art. 4 - Race headquarter
The preliminary operations, licenses check and race number collection will take place in Villa Morosini Cappello, Viale Cappello 6, Cartigliano (VI) on Saturday, October 17, 2026 from 16:00 to 16:45. In the same venue, at 17:00 there will be the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel will take place. The race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30.

Art. 5 - Radio tour
Radio tour is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza tecnica è fornito da Vittoria a mezzo di due vetture e una moto di assistenza neutra.

Art. 7 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato, è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri.

Art. 8 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito da personale appiedato e dalle vetture dei Teams in base alle norme UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall'arrivo. Le zone di rifornimento fisso e le zone di deposito rifiuti presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica. Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell'ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

Art. 9 - Zone di assistenza tecnica

Due zone di assistenza tecnica, nelle quali è consentito il cambio di ruote da personale appiedato delle squadre, sono predisposte sul percorso di gara:

- lungo la salita di Diesel Farm
- in cime alla salita in pavè della Tisa.

La zona di assistenza tecnica della Tisa può essere utilizzata anche come zona fissa di rifornimento

Art. 10 - Regole di circolazione dei veicoli in corsa

Le ammiraglie non sono autorizzate a seguire la corsa nei seguenti tratti:

- Salita in pavè della Tisa
Le ammiraglie verranno deviate all'imbocco della salita dalla direzione di corsa e verranno reinserite sul percorso di gara 400 mt dopo la fine della salita
- Salita di Diesel Farm
Le ammiraglie verranno deviate all'imbocco della salita dalla direzione di corsa e verranno reinserite sul percorso di gara alla fine della discesa (km 151)

Art. 11 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nell'8% del tempo del vincitore. Tale limite può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l'organizzatore.

Art. 12 - Cerimonia protocollare

Secondo gli art. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Dovrà altresì presentarsi alla cerimonia protocollare il vincitore della speciale classifica "KING OF THE TISA".

art. 6 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Vittoria through two cars and one motorbike.

Art. 7 - Medical service

Medical care shall be administrated by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Art. 8 - Feeding

Feeding is allowed by stationary Teams' staff, and from Teams' cars according to UCI regulations from km 30 to 20 km to the finish. Fixed feeding zones and litter zones are detailed in the Technical Guide. Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires' Panel at the Team Managers' meeting.

Art. 9 - Technical zones

Two technical zones, in which wheel change from standing team staff is allowed, are implemented on the race course:

- Along Diesel Farm gravel climb.
- At the top of the Tisa cobble stone climb (each passage)

Tisa technical zone is combined with a feeding zone.

Art. 10 - Vehicles' circulation rules in the race

Team cars are not allowed to follow the race in these sections:

- Tisa cobble stone climb.
Cars will be deviated at the bottom of the climb by the race direction and will be put back in the race 400 mt after the top of the climb.
- Diesel Farm gravel climb.
Cars will be deviated at the bottom of the climb by the race direction and will be put back in the race at the end of the descent (km 151)

Art. 11 - Finishing time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries' Panel in agreement with the Organiser.

Art. 12 - Award ceremony

According to UCI Art. 1.2.112/113 the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Furthermore, the winner of the "KING OF THE TISA" classification will have to attend the award ceremony.

Art. 13 - Controllo anti-doping

L'ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo il regolamento UCI e la rispettiva "tabella sanzioni".

Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dall' UCI e verranno messi a disposizione dell'ACCPI per la distribuzione agli associati e/o ai deleganti secondo la seguente ripartizione: 1° classificato Euro 7.515; 2° classificato Euro 3.760; 3° classificato Euro 1.875; 4° classificato Euro 935; 5° classificato Euro 745; 6° e 7° classificato Euro 565; 8° e 9° classificato Euro 375; dal 10° al 20° classificato Euro 190. Sono inoltre previsti premi speciali per le seguenti classifiche:

KING OF THE TISA

La classifica è stabilita dalla somma dei punti assegnati nei 6 passaggi al GPM della Tisa. Per ciascun GPM verranno assegnati i seguenti punti ai primi tre corridori classificati: 5 - 3 - 1. Il vincitore del premio sarà il corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio. Per aver diritto al premio l'atleta deve aver concluso la gara. In caso di parità si considererà il miglior piazzamento all'arrivo. 1° Classificato: euro 500,00

Il totale montepremi della corsa è pari ad Euro 19.300.

Art. 16 - Rispetto dell'ambiente

L'organizzatore si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo, predisponendo apposita raccolta differenziata. Inoltre, sul percorso di gara sono allestite delle zone di deposito rifiuti che gli atleti dovranno utilizzare per depositare i loro rifiuti.

Art. 13 - Anti-doping control

The Dopig Control Officer (DCO) will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the Italian's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

Art. 14 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI scale penalty.

Art. 15 - Prizes

The race prizes correspond to the amount set by UCI and the value is provided by the Organisation to the ACCPI to be distributed to the associates and/or delegating parties according the following scale: 1st classified Euro 7.515; 2nd classified Euro 3.760; 3rd classified Euro 1.875; 4th classified Euro 935; 5th classified Euro 745; 6th and 7th classified Euro 565; 8th and 9th classified Euro 375; from 10th to 20th classified Euro 190. Moreover, special prizes for the following classifications are established:

KING OF THE TISA The classification is calculated by the addition of the points awarded at the 6 passages on the KOM Tisa. The first three riders classified will be awarded with the following points: 5 - 3 - 1. The winner of the prize will be the rider who totalized the highest score. To be entitled to the prize the rider shall finish the race. In case of a tie, the best placing at the finish line will be applied. 1st Classified: euro 500,00

The total prize money of the race is Euro 19.300

Art. 16 - Respect of the environment

The Organiser commits itself is to protect the environment by raising awareness in the hospitality areas at the start and finish, by setting up specific waste bins. In addition, litter zones are set up on the race course where riders have to deposit their waste.

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa”; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, Paragrafo 4 del Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti dell’UCI e della FCI.

Art. 17 - General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy”. They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having a role acknowledged by the organizes and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the Art. Of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, event if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.



Planimetria generale

General planimetry

Lunghezza
Distance

158 Km

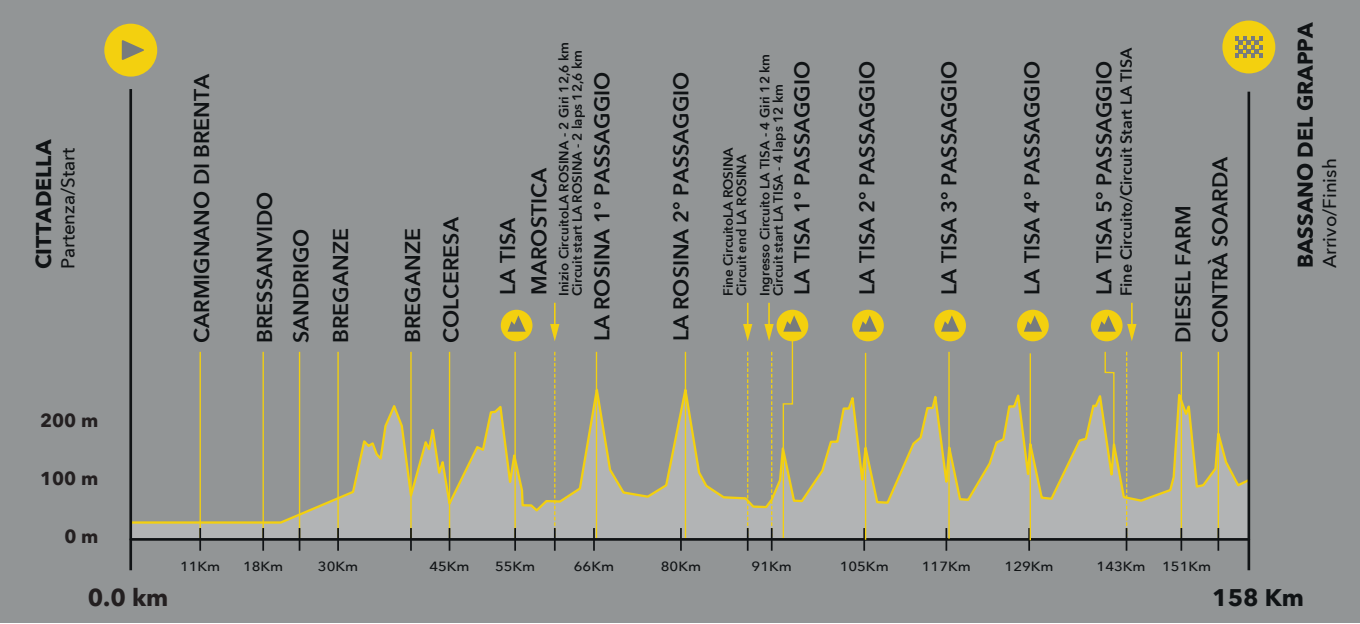


Altimetria generale

General profile

Dislivello
Elevation gain

2200 mt



Planimetria e altimetria ultimi 3 km

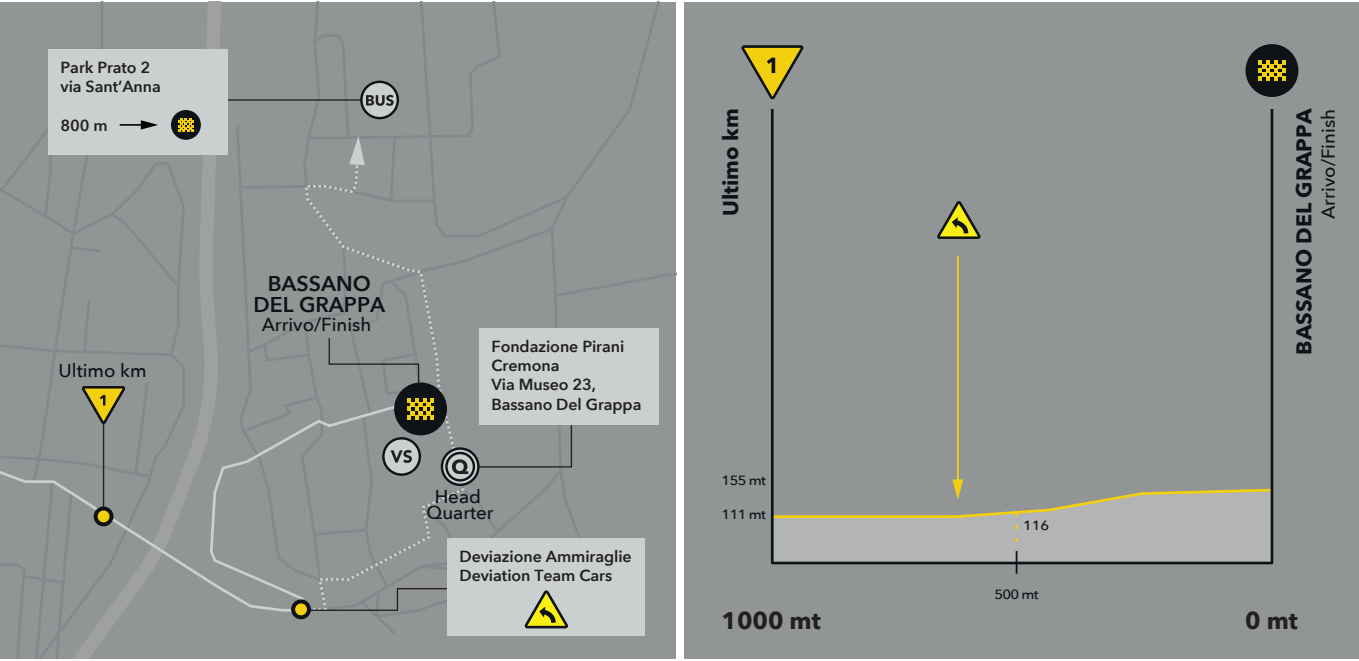
Planimetry and altimetry of the last 3km

Partenza - PPO CITTADELLA: 45.64263, 11.77448 Arrivo - PPO BASSANO: 45.78543, 11.75814 Start - PPO CITTADELLA: 45.64263, 11.77448 Finish - PPO BASSANO: 45.78543, 11.75814



Planimetria e altimetria ultimo km

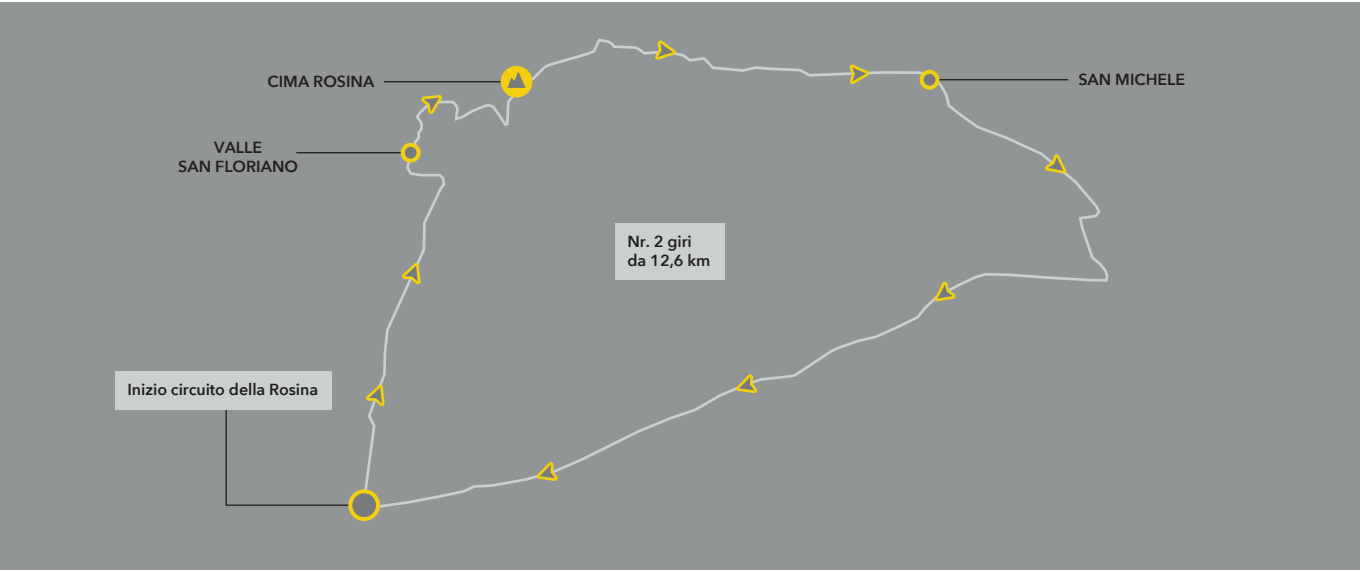
Planimetry and altimetry of the last km



Circuito La Rosina

La Rosina circuit

12,6 Km x 2



Circuito la Tisa

La Tisa circuit

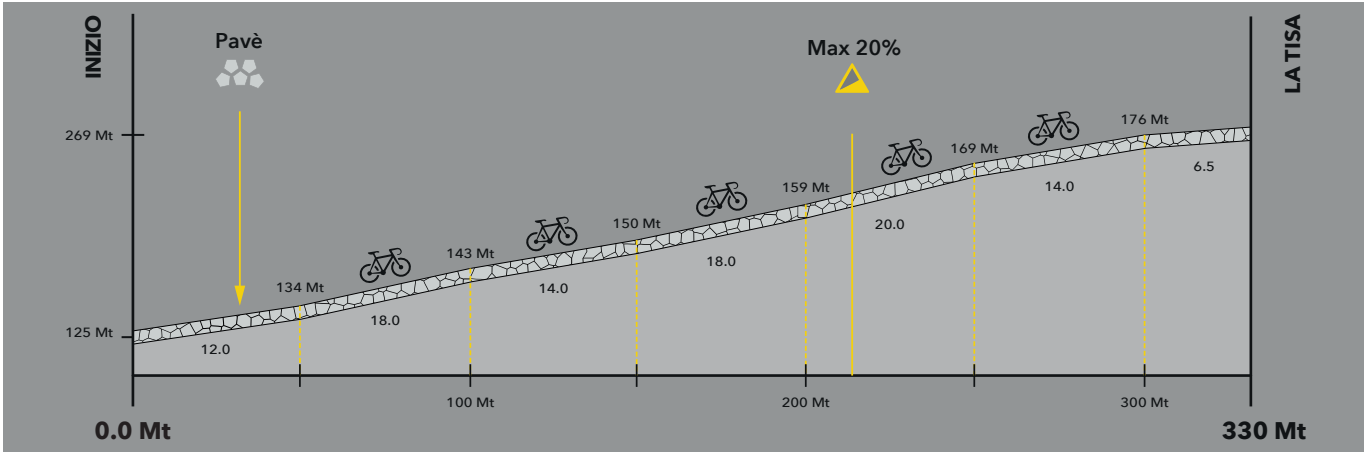
12 Km x 4



Altimetria la Tisa

La Tisa altimetry

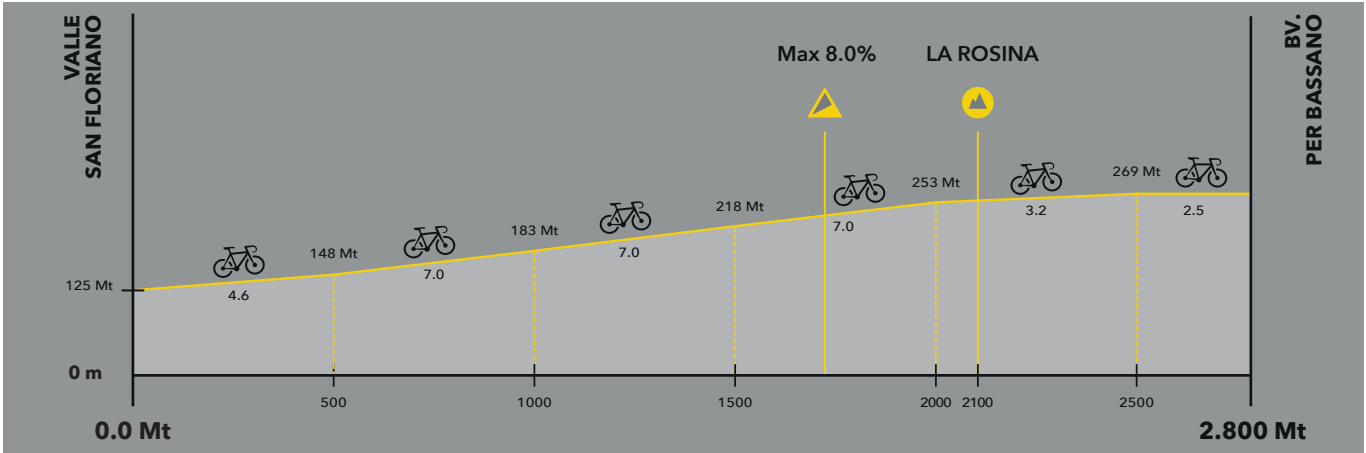
Km: 0,330
D+: 50 mt Avg%: 15,2



Altimetria la Rosina

La Rosina Altimetry

Km: 2,100
D+: 136 mt Avg%: 6,5



Cronotabella

Time table

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
CITTADELLA (PD)	Piazza Luigi Pierobon	NEUTRAL START		2,75			13:00'	13:00'	13:00'
CITTADELLA (PD)	via Borgo Vicenza	KM ZERO		0,000	0,000	158,460	13:04'	13:04'	13:04'
CITTADELLA (PD)	via Borgo Vicenza			0,180	0,180	158,280	13:04'	13:04'	13:04'
FONTANIVA (PD)	via Angelo Velo SS 53 (direz. San Pietro in Gù)			5,180	5,360	153,100	13:11'	13:11'	13:11'
CARMIGNANO DI BRENTA (PD)	Svolta a DX via Cerato SP 16			6,720	12,080	146,380	13:21'	13:20'	13:20'
POZZOLEONE (VI)	Svolta a SX via Vittorio Emanuele SP 51			1,870	13,950	144,510	13:24'	13:23'	13:22'
BRESSANVIDO (VI)	Svolta a DX via Ponte delle Streghe			4,020	17,970	140,490	13:30'	13:29'	13:27'
SANDRIGO (VI)	Rot. 2^ uscita Strada Prov. Ghizzalunga SP 119			6,670	24,640	133,820	13:40'	13:38'	13:36'
BREGANZE (VI)	Svolta a DX via Crosara SP 121			5,290	29,930	128,530	13:47'	13:45'	13:43'
FARA VICENTINO (VI)	Svolta a DX via Costa			5,230	35,160	123,300	13:55'	13:53'	13:50'
BREGANZE (VI)	via Costa			1,200	36,360	122,100	13:57'	13:54'	13:52'
FARA VICENTINO (VI)	via Costa			0,240	36,600	121,860	13:57'	13:55'	13:52'
BREGANZE (VI)	Svolta a SX via Montegoggio SP 69	INIZIO FEEDING ZONE		2,710	39,310	119,150	14:01'	13:58'	13:56'
BREGANZE (VI)	via Montegoggio SP 69	FINE FEEDING ZONE		1,330	40,640	117,820	14:03'	14:00'	13:58'
COLCERESA (VI)	via Laverda			5,040	45,680	112,780	14:10'	14:07'	14:04'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	INIZIO FEEDING ZONE		0,100	45,780	112,680	14:11'	14:07'	14:05'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	FINE FEEDING ZONE		1,000	46,780	111,680	14:12'	14:09'	14:06'
SARCEDO (VI)	via Marchi			2,060	48,840	109,620	14:15'	14:12'	14:09'
MAROSTICA (VI)	Svolta a DX via Laverda			0,840	49,680	108,780	14:16'	14:13'	14:10'
COLCERESA (VI)	Svolta a Dx via Giovanni Battista Sasso			2,780	52,460	106,000	14:20'	14:17'	14:13'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX sentiero della TISA	GPM		0,330	52,790	105,670	14:21'	14:17'	14:14'
COLCERESA (VI)	Svolta a SX via Soprachiesa			0,700	53,490	104,970	14:22'	14:18'	14:15'
COLCERESA (VI)	via Ponticello SP 121			2,990	56,480	101,980	14:26'	14:22'	14:19'
PIANEZZE (VI)	via Tenente Bernardo Lorenzon SP 121			1,190	57,670	100,790	14:28'	14:24'	14:20'
MAROSTICA (VI)	Rot. 3^ uscita via Gianni Cecchin SP 71	Inizio 1° Giro Circuito Della Rosina		2,840	60,510	97,950	14:32'	14:28'	14:24'
BASSANO DEL GRAPPA (VI)	Contrà Gaggion alto SP 72			6,330	66,840	91,620	14:41'	14:37'	14:33'
MAROSTICA (VI)	via Marsan SP 248	INIZIO FEEDING ZONE		2,730	69,570	88,890	14:45'	14:41'	14:36'
MAROSTICA (VI)	via Marsan SP 248	FINE FEEDING ZONE		1,160	70,730	87,730	14:47'	14:42'	14:38'
MAROSTICA (VI)	via Montello SP 248			1,340	72,070	86,390	14:49'	14:44'	14:40'
MAROSTICA (VI)	via Rubbi SP 248			0,180	72,250	86,210	14:49'	14:44'	14:40'
MAROSTICA (VI)	Rotatoria 1^ uscita via Giovanni Cecchin SP 71	Inizio 2° Giro Circuito Della Rosina		0,760	73,010	85,450	14:50'	14:45'	14:41'
BASSANO DEL GRAPPA (VI)	Contrà Gaggion alto SP 72			6,330	79,340	79,120	15:00'	14:54'	14:49'
MAROSTICA (VI)	via Marsan SP 248	INIZIO FEEDING ZONE		2,730	82,070	76,390	15:04'	14:58'	14:53'
MAROSTICA (VI)	via Marsan SP 248	FINE FEEDING ZONE		1,160	83,230	75,230	15:05'	15:00'	14:54'
MAROSTICA (VI)	via Montello SP 248			1,340	84,570	73,890	15:07'	15:02'	14:56'
MAROSTICA (VI)	via Rubbi SP 248	Fine Circuito Della Rosina		0,180	84,750	73,710	15:08'	15:02'	14:57'
MAROSTICA (VI)	via Panica SP 121			2,070	86,820	71,640	15:11'	15:05'	14:59'
PIANEZZE (VI)	via Tenente Bernardo Lorenzon SP 121			1,190	88,010	70,450	15:12'	15:06'	15:01'
COLCERESA (VI)	svolta a SX via Giovanni Battista Sasso			3,250	91,260	67,200	15:17'	15:11'	15:05'

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
COLCERESA (VI)	Svolta a DX sentiero della TISA	GPM		0,330	91,590	66,870	15:18'	15:11'	15:06'
COLCERESA (VI)	Svolta a SX via Soprachiesa			0,700	92,290	66,170	15:19'	15:12'	15:07'
COLCERESA (VI)	via Collesello			1,420	93,710	64,750	15:21'	15:14'	15:08'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX via Nogaredo SP 121	Inizio 1° Giro Circuito Della Tisa		0,270	93,980	64,480	15:21'	15:15'	15:09'
COLCERESA (VI)	via Laverda			2,440	96,420	62,040	15:25'	15:18'	15:12'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	INIZIO FEEDING ZONE		0,100	96,520	61,940	15:25'	15:18'	15:12'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	FINE FEEDING ZONE		1,000	97,520	60,940	15:26'	15:20'	15:14'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi			0,840	98,360	60,100	15:27'	15:21'	15:15'
SARCEDO (VI)	via Marchi			1,220	99,580	58,880	15:29'	15:22'	15:16'
MAROSTICA (VI)	Svolta a DX via Laverda			0,840	100,420	58,040	15:30'	15:24'	15:17'
COLCERESA (VI)	Svolta a Dx via Giovanni Battista Sasso			2,780	103,200	55,260	15:35'	15:28'	15:21'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX sentiero della TISA	GPM		0,330	103,530	54,930	15:35'	15:28'	15:22'
COLCERESA (VI)	Svolta a SX via Soprachiesa			0,700	104,230	54,230	15:36'	15:29'	15:22'
COLCERESA (VI)	via Collesello			1,420	105,650	52,810	15:38'	15:31'	15:24'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX via Nogaredo SP 121	Inizio 2° Giro Circuito Della Tisa		0,270	105,920	52,540	15:39'	15:31'	15:25'
COLCERESA (VI)	via Laverda			2,440	108,360	50,100	15:42'	15:35'	15:28'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	INIZIO FEEDING ZONE		0,100	108,460	50,000	15:42'	15:35'	15:28'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	FINE FEEDING ZONE		1,000	109,460	49,000	15:44'	15:36'	15:29'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi			0,840	110,300	48,160	15:45'	15:37'	15:31'
SARCEDO (VI)	via Marchi			1,220	111,520	46,940	15:47'	15:39'	15:32'
MAROSTICA (VI)	Svolta a DX via Laverda			0,840	112,360	46,100	15:48'	15:40'	15:33'
COLCERESA (VI)	Svolta a Dx via Giovanni Battista Sasso			2,780	115,140	43,320	15:52'	15:44'	15:37'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX sentiero della TISA	GPM		0,330	115,470	42,990	15:52'	15:45'	15:37'
COLCERESA (VI)	Svolta a SX via Soprachiesa			0,700	116,170	42,290	15:54'	15:46'	15:38'
COLCERESA (VI)	via Collesello			1,420	117,590	40,870	15:56'	15:48'	15:40'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX via Nogaredo SP 121	Inizio 3° Giro Circuito Della Tisa		0,270	117,860	40,600	15:56'	15:48'	15:41'
COLCERESA (VI)	via Laverda			2,440	120,300	38,160	16:00'	15:51'	15:44'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	INIZIO FEEDING ZONE		0,100	120,400	38,060	16:00'	15:52'	15:44'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	FINE FEEDING ZONE		1,000	121,400	37,060	16:01'	15:53'	15:45'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi			0,840	122,240	36,220	16:02'	15:54'	15:46'
SARCEDO (VI)	via Marchi			1,220	123,460	35,000	16:04'	15:56'	15:48'
MAROSTICA (VI)	Svolta a DX via Laverda			0,840	124,300	34,160	16:05'	15:57'	15:49'
COLCERESA (VI)	Svolta a Dx via Giovanni Battista Sasso			2,780	127,080	31,380	16:09'	16:01'	15:53'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX sentiero della TISA	GPM		0,330	127,410	31,050	16:10'	16:01'	15:53'
COLCERESA (VI)	Svolta a SX via Soprachiesa			0,700	128,110	30,350	16:11'	16:02'	15:54'
COLCERESA (VI)	via Collesello			1,420	129,530	28,930	16:13'	16:04'	15:56'
COLCERESA (VI)	Svolta a DX via Nogaredo SP 121	Inizio 4° Giro Circuito Della Tisa		0,270	129,800	28,660	16:13'	16:05'	15:57'
COLCERESA (VI)	via Laverda			2,440	132,240	26,220	16:17'	16:08'	16:00'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	INIZIO FEEDING ZONE		0,100	132,340	26,120	16:17'	16:08'	16:00'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi	FINE FEEDING ZONE		1,000	133,340	25,120	16:19'	16:10'	16:01'
FARA VICENTINO (VI)	via Rosi			0,840	134,180	24,280	16:20'	16:11'	16:02'
SARCEDO (VI)	via Marchi			1,220	135,400	23,060	16:22'	16:12'	16:04'
MAROSTICA (VI)	Svolta a DX via Laverda			0,840	136,240	22,220	16:23'	16:14'	16:05'
COLCERESA (VI)	Svolta a Dx via Giovanni Battista Sasso			2,780	139,020	19,440	16:27'	16:17'	16:09'

Località	Via	Note		Distanze in km			Media km/h		
				parz.	progres.	mancano	41	43	45
COLCERESA (VI)	Svolta a DX sentiero della TISA	GPM		0,330	139,350	19,110	16:27'	16:18'	16:09'
COLCERESA (VI)	Svolta a SX via Soprachiesa			0,700	140,050	18,410	16:28'	16:19'	16:10'
COLCERESA (VI)	via Collesello			1,420	141,470	16,990	16:31'	16:21'	16:12'
COLCERESA (VI)	Svolta a SX via Nogaredo SP 121	Fine Circuito Della Tisa		0,240	141,710	16,750	16:31'	16:21'	16:12'
COLCERESA (VI)	via Ponticello SP 121			1,240	142,950	15,510	16:33'	16:23'	16:14'
PIANEZZE (VI)	via Tenente Bernardo Lorenzon SP 121			1,190	144,140	14,320	16:34'	16:25'	16:16'
MAROSTICA (VI)	rotatoria 3^ uscita via Giovanni Cecchin SP71			2,510	146,650	11,810	16:38'	16:28'	16:19'
MAROSTICA (VI)	Svolta a DX via Ponte Quarello	INIZIO FEEDING ZONE		0,370	147,020	11,440	16:39'	16:29'	16:20'
MAROSTICA (VI)	via Canale	FINE FEEDING ZONE		0,580	147,600	10,860	16:40'	16:29'	16:20'
MAROSTICA (VI)	svolta a SX via San Benedetto (DIESEL FARM)			2,850	150,450	8,010	16:44'	16:33'	16:24'
MAROSTICA (VI)	via Sant'Agata			0,750	151,200	7,260	16:45'	16:34'	16:25'
MAROSTICA (VI)	Svolta a SX via Scomazzoni			0,690	151,890	6,570	16:46'	16:35'	16:26'
BASSANO DEL GRAPPA (VI)	Contrà San Giorgio			4,720	156,610	1,850	16:53'	16:42'	16:32'
BASSANO DEL GRAPPA (VI)	Rotatoria 2^ uscita viale Armando Diaz SP 248			1,070	157,680	0,780	16:54'	16:44'	16:34'
BASSANO DEL GRAPPA (VI)	piazzale Luigi Cadorna			0,110	157,790	0,670	16:54'	16:44'	16:34'
BASSANO DEL GRAPPA (VI)	svolta a DX Piazza Libertà	ARRIVO		0,670	158,460	0,000	16:55'	16:45'	16:35'



PPO

PPO Start

45.64263, 11.77448

PPO Finish

45.78543, 11.75814

PPO Start

PPO Finish

Presidi ospedalieri Hospitals

Giro del Veneto



- Ospedale San Bortolo
Vicenza (VI)– Viale Ferdinando Rodolfi 37 Tel. 0444.753111
- Ospedale Pietro Milani
Noventa Vicentina (VI) – Via Capo di Sopra 1 Tel. 0444.755611
- Ospedale Fracastoro
San Bonifacio (VR) – Via Circonvallazione 1 Tel. 045.6138492
- Ospedale Civile Maggiore Borgo Trento
Verona (VR) – Via Lungadige Attiraglio 1 Tel. 045.8121262

Serenissima Gravel



- Ospedale di Cittadella
Cittadella (PD) – Via Pilastroni Tel. 049.9424811

Veneto Classic



- Ospedale San Bortolo
Vicenza (VI) – Viale Ferdinando Rodolfi 37 Tel. 0444.753111
- Ospedale Pietro Milani
Noventa Vicentina (VI) – Via Capo di Sopra 1 Tel. 0444.755611
- Ospedale Fracastoro
San Bonifacio (VR) – Via Circonvallazione 1 Tel. 045.6138492
- Ospedale Civile Maggiore Borgo Trento
Verona (VR) – Via Lungadige Attiraglio 1 Tel. 045.8121262
- Ospedale di Cittadella
Cittadella (PD) – Via Pilastroni Tel. 049.9424811
- Ospedale San Bassiano
Bassano del Grappa (VI) – Via Dei Liotti 10 Tel. 0424.888821

Parcheggi Parking

- Vicenza

Park Fogazzaro
Park Verdi
Park le Barche
Park Canove
Park Borgo Berga
- Verona

Parcheggio Verona
Parcheggio Arena di Verona
Saba Parking Arena
- Bassano del Grappa

Prato 1/Prato 2
P. Angarano – Via Boschetto, 5
Via G. Volpato, 3
P. Largo Parolini
P. Famila – Viale Vicenza
- Cittadella

Parcheggio pubblico - Piazza S.Paolo, 81



Guida Cartelli

Road signs

