



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Vicenza, 29 agosto 2026

Alla c.a. di
Murat Kurum, Presidente della COP 31
Alle Parti della COP31

Caro Signor Presidente, care Parti della COP 31

Qui nel Comune di Vicenza, andare in bicicletta tutti i giorni è considerata una soluzione importante per ridurre le emissioni di carbonio legate ai trasporti e, allo stesso tempo, offre innumerevoli vantaggi per la salute, la vivibilità urbana e la giustizia sociale.

Condividendo con voi questa visione, desideriamo illustrarvi i traguardi raggiunti, le azioni in corso e gli impegni assunti a livello locale, con la speranza che possano ispirare azioni altrettanto decise su scala globale.

Infrastrutture Ciclabili e Intermodalità

Ciclabili

Abbiamo investito ingenti finanziamenti, anche legati al PNRR, per sviluppare un'infrastruttura che connetta la città, realizzando nuove ciclabili in aree chiave e stabilendo connessioni sicure con i comuni contermini. Nel 2023 la rete ciclabile cittadina contava 67 km su sede propria; entro il 2028 contiamo di aver realizzato ulteriori 20 km di ciclabili su sede propria (per un importo complessivo di quasi 14 milioni di euro), con un incremento della rete del 30%, a cui si aggiungeranno 7 km di corsie ciclabili. Il nostro impegno è continuare a realizzare fino al 2030 altrettante piste e corsie ciclabili che interconnettano sempre più le infrastrutture esistenti.

Parcheggi e servizi dedicati

Presso la stazione ferroviaria è stato aperto un nuovo bicipark coperto all'interno degli spazi della stazione con una capienza di poco più di 200 stalli. Per il futuro, ci impegniamo a ripristinare il bicipark in centro storico, oggi chiuso in quanto necessità di importanti interventi di manutenzione, e di dotare di un servizio di ciclofficina uno dei due bicipark.

Segreteria del Sindaco

Corso Andrea Palladio 98 - Vicenza
tel. 0444 221313
mail: sindaco@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Bike-sharing e Logistica

Abbiamo rinnovato per altri 4 anni il servizio di bike-sharing, estendendone la copertura a nuovi quartieri. Nel centro storico abbiamo da anni implementato il servizio di consegna con la società "Veloce", un innovativo sistema di consegne merci con mezzi elettrici. Nei prossimi anni ci impegniamo a valorizzare ancora di più questo servizio estendendone l'area di azione e la tipologia di merci con l'acquisto di nuovi mezzi.

Sicurezza Stradale e Riqualificazione dei Fronti Scolastici

Moderazione del traffico

In questi anni abbiamo investito ingenti risorse per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali, raddoppiando il numero dei passaggi con illuminazione dedicata, e per moderare la velocità dei veicoli tramite l'installazione di isole spartitraffico, cordoli, piattaforme rialzate. Ci impegniamo affinché tutti i futuri interventi sugli assi viari vengano progettati con i medesimi obiettivi. Resta per noi prioritario che la velocità effettiva dei veicoli rispetti i limiti di velocità vigenti e, laddove necessario, i limiti di velocità vengano ridotti in modo da favorire la sicurezza di tutti. Rendere le strade più sicure per l'utenza vulnerabile è il presupposto fondamentale per incentivare la mobilità attiva.

Le scuole al centro

Per disincentivare l'uso dell'auto, abbiamo consolidato l'operazione "Pedibus" presso le scuole Negri, Pertini, Ghirotti e Prati, educando i ragazzi a muoversi in autonomia. Gli alunni che hanno aderito al progetto sono stati circa 90, grazie all'indispensabile collaborazione di circa 70 genitori che hanno prestato servizio volontario come accompagnatori. Abbiamo inoltre finanziato uno studio per definire interventi strutturali nei pressi di tutti i plessi scolastici della città, volti a estendere le aree ciclopedonali, moderare il traffico e realizzare depavimentazioni con nuove piantumazioni. Un intervento pilota è già in corso presso la scuola Ghirotti, e ci impegniamo a dedicare risorse per replicare questo modello su altri fronti scolastici della città nei prossimi anni. A tale scopo, già nell'anno in corso, è previsto uno stanziamento a bilancio di 700.000 euro. Allo stesso modo, dove vi fosse il sostegno degli istituti scolastici, intendiamo estendere il servizio "pedibus" a un maggiore numero di scuole a partire dall'anno scolastico che sta per avviarsi..

Promozione Culturale, Dati e Trasporto Sostenibile

Incentivi diretti e Monitoraggio

Segreteria del Sindaco

Corso Andrea Palladio 98 - Vicenza

tel. 0444 221313

mail: sindaco@comune.vicenza.it

pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Abbiamo aderito all'iniziativa "Bike to Work" promossa dalla Provincia che nella sua prima edizione, dal 15 aprile al 30 settembre 2025, ha coinvolto 1.746 cittadini di 14 diversi comuni che hanno percorso 124 mila km in bicicletta per percorrere il tragitto casa-lavoro, permettendo di risparmiare 50.000 kg di CO2. L'iniziativa è stata prorogata anche per il 2026 e intendiamo sostenerla e se possibile estenderla anche nei prossimi anni. Sosterremo con continuità gli eventi di promozione dell'uso della bicicletta organizzati dalle associazioni del territorio. Inoltre, grazie a fondi ministeriali, svilupperemo a breve una serie di indicatori per misurare e monitorare la mobilità attiva e analizzare le abitudini di spostamento.

Rivoluzione del Trasporto Pubblico

Parallelamente alla mobilità dolce, stiamo attuando una rivoluzione del trasporto pubblico urbano con la realizzazione della linea Rossa del BRT (Bus Rapid Transit) che dovrebbe essere in esercizio entro il 2029 e la progettazione delle linee Verde e Blu, un sistema ad alta frequenza e a zero emissioni.

Tutti questi interventi sono volti a modificare il cosiddetto 'modal share' della mobilità locale: attualmente, nella nostra città, una proporzione maggioritaria di spostamenti viene ancora effettuata su autoveicoli privati a motore, mentre il nostro obiettivo a medio termine è che la maggioranza degli spostamenti sia effettuata in modo sostenibile, cioè principalmente su trasporto pubblico locale, a piedi oppure in bicicletta.

Condividendo con voi i nostri impegni a livello locale, vi esortiamo ad assumere anche a livello nazionale e internazionale i giusti impegni per contrastare la crisi climatica.

Questa lettera vi è stata consegnata dalla COP31 Bike Ride, percorsa per tutta la sua lunghezza in bicicletta e in barca a vela. Si tratta di un atto simbolico e profondamente significativo, che dimostra che tutto può essere realizzato contando sulla mobilità attiva. Vi assicuriamo che un tale viaggio, e le politiche di sostenibilità che esso rappresenta, possono contare su un grande sostegno da parte della società civile e rispetta pienamente la visione di questa amministrazione.

Il Sindaco
Giacomo Possamai

L'Assessore alla Mobilità
Cristiano Spiller

Segreteria del Sindaco

Corso Andrea Palladio 98 - Vicenza
tel. 0444 221313
mail: sindaco@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Vicenza, 29th August 2026

To
Mr Murat Kurum
President of COP31

and the Parties to COP31

Dear Mr President,

Dear Parties to COP31,

Here in the City of Vicenza, cycling every day is considered an important solution to reducing carbon emissions from transport, while at the same time bringing countless benefits in terms of health, urban liveability and social equity.

Sharing this vision with you, we would like to illustrate some of the goals we have achieved, the actions currently underway and the commitments we have made at local level, in the hope that they may contribute to and inspire equally determined action on a global scale.

Cycling Infrastructure and Intermodality

Cycling infrastructure

We have invested significant resources, including through Italy's National Recovery and Resilience Plan, to develop a cycling network connecting the city and creating safer links with neighbouring municipalities. In recent years, the network has grown considerably, and we are committed to continuing this expansion over the coming years, further connecting existing cycling infrastructure and making cycling an increasingly accessible option for everyday journeys.

Parking and dedicated services

We have also invested in dedicated services for cyclists, including secure bicycle parking at the railway station. Looking ahead, we are committed to improving and expanding these facilities, including by restoring bicycle parking in the historic city centre and introducing additional services for cyclists.

Bike-sharing and logistics

We have renewed and expanded our bike-sharing service, extending its reach to new areas of the city. In the historic centre, we have also been supporting zero-emission deliveries through an innovative electric logistics service. In the coming years, we intend to further strengthen and expand this service, increasing its area of operation and its capacity to support sustainable urban logistics.

Segreteria del Sindaco

Corso Andrea Palladio 98 - Vicenza
tel. 0444 221313
mail: sindaco@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Road Safety and the Regeneration of School Areas

Traffic calming

In recent years, we have invested significant resources in making pedestrian crossings safer and in reducing vehicle speeds through traffic-calming measures and the redesign of streets and intersections.

We are committed to ensuring that the same principles guide future interventions on our road network. It remains a priority for us that actual vehicle speeds respect existing speed limits and, where necessary, that limits are reduced in order to improve safety for everyone.

Making our streets safer for vulnerable road users is a fundamental prerequisite for encouraging active mobility.

Schools at the centre

To discourage the use of private cars, we have strengthened initiatives such as *Pedibus*, helping children develop greater independence in the way they move around the city. We have also begun working on the redesign of school surroundings, with the aim of creating safer pedestrian and cycling areas, calming traffic and increasing green spaces.

A pilot project is already underway, and we are committed to dedicating resources to extending this approach to other schools across the city in the coming years. Where schools and families support the initiative, we also intend to expand the *Pedibus* service to more schools.

Culture, Data and Sustainable Transport

Direct incentives and monitoring

We have supported initiatives promoting cycling for everyday journeys, including programmes encouraging people to cycle to work. These initiatives have demonstrated the potential of cycling to replace car journeys and reduce emissions, while involving citizens and communities directly in the transition towards more sustainable mobility.

We will continue to support events and initiatives promoting cycling organised by local associations. At the same time, we are developing new tools and indicators to monitor active mobility and better understand how people move around the city.

A transformation of public transport

Alongside active mobility, we are also undertaking a major transformation of urban public transport, through the development of a new high-frequency, zero-emission Bus Rapid Transit system.

All these actions are intended to change the so-called *modal share* of local mobility. Today, a majority of journeys in our city are still made by private motor vehicles. Our medium-term objective is for the majority of journeys to be made sustainably — primarily by public transport, on foot or by bicycle.

Segreteria del Sindaco

Corso Andrea Palladio 98 - Vicenza
tel. 0444 221313
mail: sindaco@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

By sharing with you our commitments at local level, we urge you to make equally strong commitments at national and international level to address the climate crisis.

This letter has been delivered to you by the **COP31 Bike Ride**, a journey undertaken from beginning to end by bicycle and sailing boat. It is a symbolic and deeply meaningful act, demonstrating that a different way of travelling and moving is possible when we choose active and sustainable mobility.

The journey represents, in a very concrete way, the same vision that guides our work in Vicenza: that the transition towards a more sustainable future is not only necessary, but also possible when people, communities and institutions choose to act.

We are convinced that this journey, and the sustainability policies it represents, can count on broad support from civil society and are fully consistent with the vision and commitments of this administration.

Giacomo Possamai
Mayor of the City of Vicenza

Cristiano Spiller
Councillor for Mobility, City of Vicenza