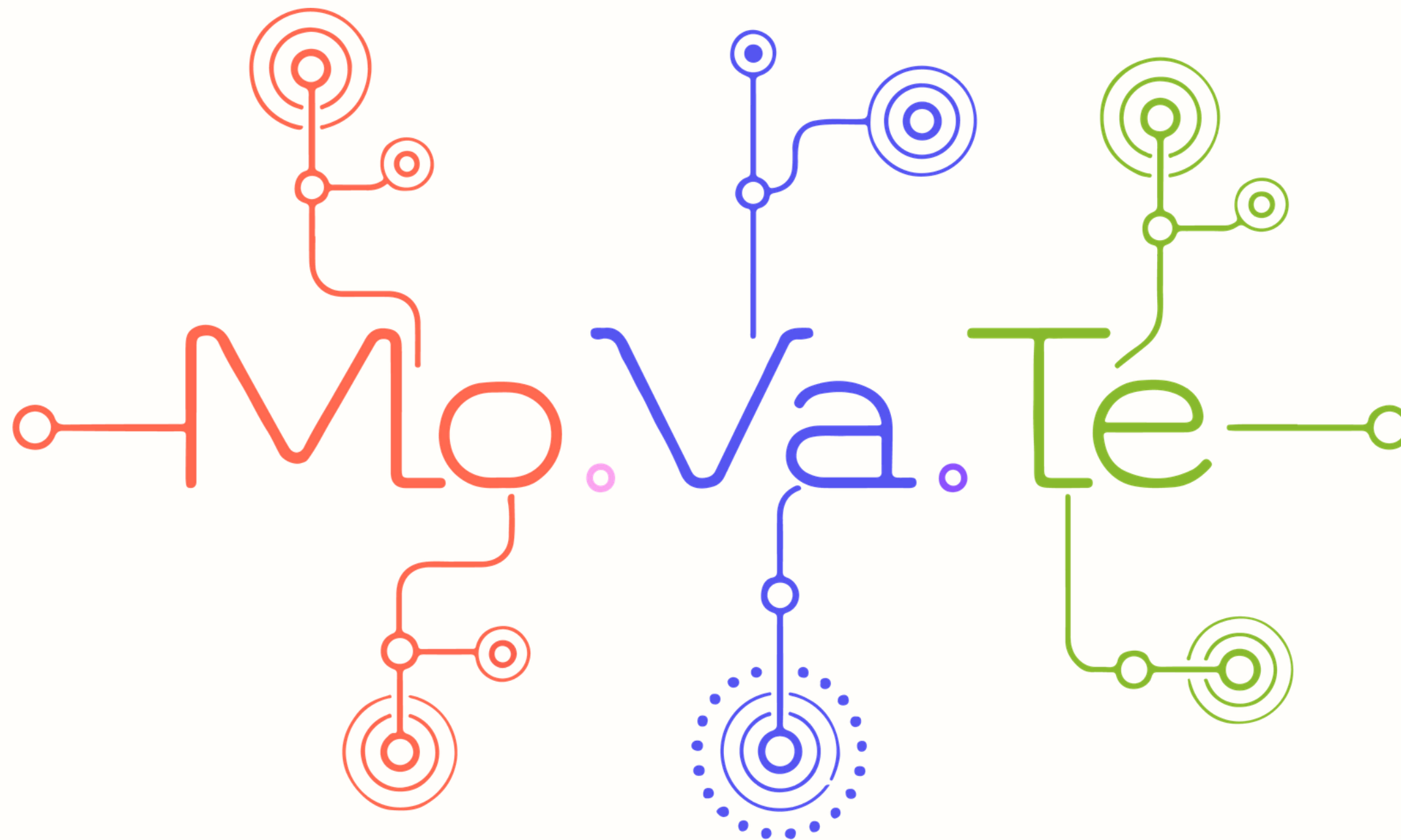




Città di **Vicenza**

per una Mobilità che dà Valore al Territorio



Vicenza cambia passo



Città di **Vicenza**

DECRETO MASE N. 2/2026

Programma integrato di interventi sulla
mobilità urbana e metropolitana (PNCIA)

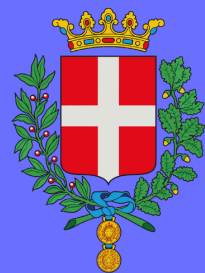
FINANZIAMENTO
€ 5.966.781,86

2026-2030

NUOVE ROUTINE

LINEA A

potenziamento della struttura di coordinamento dei piani casa-scuola/lavoro (PSCL) e supporto ai Mobility Manager scolastici e aziendali; percorsi partecipativi per i fronti scolastici, ampliamento del pedibus e della mobilità condivisa, velostazioni moderne, conversione di spazi per le auto in spazi per le persone e servizi per la mobilità attiva dei lavoratori.

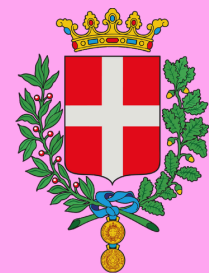


Città di **Vicenza**

IL TRASPORTO GIUSTO PER TE

LINEA B

revisione della rete, gerarchizzata, dei trasporti pubblici cittadini e dei comuni contermini (la "Grande Vicenza") integrati alla nuova linea BRT; introduzione di servizi flessibili a chiamata per chi oggi si fa accompagnare in auto (anziani nei quartieri, ragazzi che fanno sport, ...) e per il turismo delle ville palladiane; espansione del servizio periferico a chiamata "Perimetro' ", nuove pensiline per il TPL, confortevoli e sicure, realizzazione di nodi d'interscambio auto-bici-bus nel territorio comunale.



Città di **Vicenza**

CONSEGNE ZERO EMISSIONI

LINEA C

ampliamento della piattaforma di consegna dell'ultimo miglio a partire dalle zone servite dalle linee BRT; acquisto di mezzi elettrici coibentati per le consegne del fresco; installazione di locker agnostici diffusi sul territorio e digitalizzazione delle attività della piattaforma per efficientare i processi.

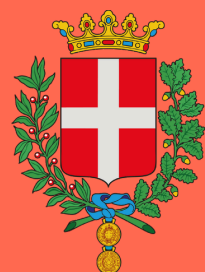


Città di **Vicenza**

VANTAGGI TANGIBILI

LINEA D

l'obiettivo è incentivare/stimolare nuovi utenti di mobilità sostenibile e fidelizzare utenti occasionali: attraverso agevolazioni tramite sconti, voucher per l'utilizzo di trasporto pubblico e sharing mobility, anche in sinergia tra loro; abbonamenti integrati urbano/extraurbano per i lavoratori; sostegno alla mobilità attiva attraverso la prosecuzione del progetto Bike to Work e contributi per l'acquisto di cargo-bike.

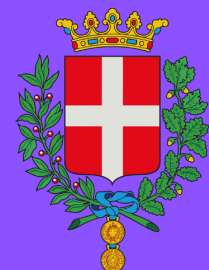


Città di **Vicenza**

REGIA HI TECH

LINEA E

creazione di una Centrale della Mobilità che aggregi i dati di traffico, semafori, sharing, sensori di sosta, offerta e domanda di TPL, dati di mobilità attiva. Simulazioni e strategie predittive per supportare le scelte di politica della mobilità, per orientare la domanda e rispettare i limiti di emissioni UE.



Città di **Vicenza**