



Città di  
**Vicenza**

**CQ8**  
Consiglio di Quartiere 8

# **Bilancio Partecipativo 2026**

## **Consiglio di Quartiere 8**

*Titolo del progetto*

### ***Intervento di traffic calming e messa in sicurezza del nucleo urbano di Polegge***

pgn 55131/2026

Il presente documento contiene:

- Scheda progettuale
- Allegati progettuali (relazione tecnica, computo metrico estimativo, elaborati grafici descrittivi)
- Pareri di ammissibilità resi dagli uffici tecnici comunali

**SCHEDA PROGETTUALE**  
**BILANCIO PARTECIPATIVO 2026**

**Titolo del progetto**

*(Dai un nome al tuo progetto per renderlo riconoscibile – massimo 100 caratteri spazi inclusi)*

INTERVENTO DI TRAFFIC CALMING E MESSA IN SICUREZZA DEL NUCLEO  
URBANO DI POLEGGE, VICENZA

**Consiglio di Quartiere di riferimento** *(barrare la casella corrispondente):*

- CDQ 1 - Centro Storico, Monte Berico
- CDQ 2 - Araceli, S. Lucia, S. Francesco, Sant'Andrea
- CDQ 3 - San Pio X, Stadio, Borgo Berga, Casale
- CDQ 4 - Campedello, S.Croce Bigolina, S.Pietro Intrigogna, Debba, Longara
- CDQ 5 - Sant'Agostino, Ferrovieri, Gogna
- CDQ 6 - San Lazzaro, San Giuseppe, Ss. Felice e Fortunato
- CDQ 7 - Maddalene, S.Bertilla, Villaggio del Sole
- CDQ 8 - Poggio, San Paolo, S.Bortolo, Laghetto
- CDQ 9 - Anconetta, Ospedaletto, Saviabona
- CDQ 10 - Bertesinella, Bertesina, Settecà, Stanga

**Sito/indirizzo del luogo di realizzazione del progetto**

*(Si ricorda che l'area interessata dal progetto deve essere di proprietà comunale e a uso pubblico.  
Dare indicazione precisa del luogo della proposta, in modo che sia facilmente individuabile)*

Strada di Poggio, strada del Cimitero di Poggio, strada Vicinale Chiesa di Poggio

**L'area individuata è sottoposta a vincoli?**

sì  no

**Se sì, quali?**

## Breve descrizione del progetto

(Massimo 200 caratteri spazi inclusi – questa descrizione sarà inserita sul frontespizio della scheda progetto)

Insieme coordinato di opere e azioni per la riqualificazione e la messa in sicurezza della frazione, attraverso una strategia complessiva di moderazione del traffico.

## Obiettivi del progetto

(Massimo 500 caratteri spazi inclusi – gli obiettivi saranno inseriti sul frontespizio della scheda progetto)

Gli obiettivi del progetto sono:

- 1) mettere in sicurezza l'utenza "debole" della strada e cioè pedoni, ciclisti, bambini, anziani.
- 2) far diminuire la velocità degli automezzi che attraversano la frazione (auto, camion, mezzi agricoli), che spesso procedono molto al di sopra dei limiti.
- 3) creare delle connessioni sicure tra luoghi idealmente contigui ma divisi dalla strada (ad esempio la scuola elementare Pajello e la piazza Cossetto, luogo di svago e ritrovo degli studenti).

## Tema prevalente del progetto

(Selezionare **una sola** casella – per informazioni più dettagliate in merito agli ambiti di intervento del Bilancio Partecipativo 2026 è possibile consultare la tabella allegata alla delibera di Giunta n.14 del 28.01.2026)

- Lotta al cambiamento climatico (esempi: estensione delle zone a verde; realizzazione di boschi urbani; rinaturalizzazione di zone pavimentate)
- Sostegno del trasporto pubblico locale (esempi: dotare di pensiline le fermate del TPL)
- Sostegno della ciclabilità (esempi: nuove rastrelliere e/o pensiline coperte per le bici; realizzazione di corsie o piste ciclabili)
- Sostegno alla pedonalità (esempi: realizzazione di nuove aree pedonali o estensione di quelle esistenti; realizzazione di nuove piazze di quartiere; riqualificazione di fronti scolastici)
- Interventi di moderazione del traffico (esempi: attraversamenti pedonali con illuminazione dedicata; zone 30; opere per la riduzione della sede carrabile e/o la moderazione delle velocità)
- Riqualificazione di aree verdi, parchi gioco, giardini scolastici, piastre sportive (esempi: fornitura e posa di nuovi arredi e attrezzature; nuove piantumazioni; realizzazione di spazi per eventi; realizzazione di nuove aree verdi o di nuove aree dedicate agli orti urbani; realizzazione di nuove aree sgambamento cani)
- Abbattimento delle barriere architettoniche (esempi: nuove rampe; sostituzione dei percorsi pedonali con materiali che facilitino l'accessibilità; adeguamento delle fermate del trasporto pubblico)
- Estensione della rete di videosorveglianza (predisposizione della fibra per l'estensione della rete di telecamere)
- Estensione dell'illuminazione pubblica

## Descrizione della proposta

*(Descrivere i caratteri principali delle proposte e come si vorrebbe trasformare il sito di progetto – massimo 5000 caratteri spazi inclusi)*

L'intervento in oggetto si inserisce in un tessuto urbano estremamente delicato: Strada di Poggio a Vicenza e le relative intersezioni con Strada del Cimitero di Poggio e Strada Vicinale Chiesa di Poggio.

La criticità del sito non è data solo dai volumi di traffico e dalle dimensioni dei veicoli che vi transitano (mezzi agricoli, camion, ecc.) oltre che dalla larghezza ridotta della strada stessa, ma dalla compresenza di "attrattori sensibili" quali un asilo, una scuola primaria, un teatro e un centro ricreativo parrocchiale, oltre al fatto che la cortina edilizia degli edifici privati abitativi e commerciali nella maggior parte dei casi prospetta direttamente sulla strada.

In questo scenario, la strada non può essere intesa solo come asse di scorrimento, ma deve intendersi come un effettivo spazio pubblico che garantisca sicurezza a tutti i suoi fruitori.

L'urgenza dell'opera nasce dalla necessità di proteggere l'utenza debole (bambini e pedoni), riducendo drasticamente la velocità dei veicoli attraverso soluzioni fisiche e visive che non lascino spazio a distrazioni o interpretazioni errate da parte dei conducenti.

Descrizione Tecnica dell'Intervento.

Il progetto prevede la realizzazione, modifica e integrazione di n. 6 dossi dissuasori a piattaforma elevata di +13 cm rispetto al piano stradale originario, realizzati con tecnologie che garantiscono massima durabilità e comfort acustico. Questa altezza è il compromesso ideale: sufficiente a indurre il rallentamento, ma progettata con rampe di raccordo dolci per non danneggiare i veicoli che procedono a velocità moderata.

L'innovazione principale consiste nell'applicazione su tutti i dossi di asfalto stampato a caldo: mentre l'asfalto è ancora malleabile, viene impressa una trama a "mattoncino" colorato che conferisce alla struttura un aspetto architettonico gradevole e, soprattutto, una rugosità che aumenta l'aderenza dei pneumatici.

Segnaletica, Cromatismi e Visibilità

La sicurezza di un dosso dipende dalla sua capacità di essere visto con largo anticipo. Per questo motivo, la finitura non è lasciata al colore naturale dell'asfalto:

- Il corpo centrale della piattaforma viene tinteggiato in rosso, un colore che psicologicamente comunica allerta e pericolo, evidenziando l'area del passaggio pedonale.

- Le rampe di accesso e uscita vengono marcate con bande alternate gialle e nere, lo standard visivo per segnalare un ostacolo fisico insormontabile a velocità elevata.

- Sulla sommità, ove previste, le strisce pedonali bianche garantiscono la continuità dei percorsi di attraversamento da parte dell'utente debole.

A completamento dell'opera, l'installazione di segnaletica verticale su entrambi i lati della strada funge da preavviso indispensabile, guidando l'automobilista a una decelerazione progressiva e consapevole prima ancora di raggiungere l'ostacolo.

Nello specifico sono previsti cartelli di segnalazione di attraversamenti pedonali, presenza di dossi in serie, limite di velocità di 30km/h e relativi pali di sostegno.

## **Perché questo progetto è importante per la città?**

*(Massimo 5000 caratteri spazi inclusi)*

Alcune domande guida:

- Quali sono le caratteristiche attuali del sito di progetto?
- Perché bisogna intervenire? Quali sono le criticità e le potenzialità?
- La proposta si collega ad altri progetti e/o attività presenti sul territorio?
- Quali sono, secondo te, le ricadute sociali sul territorio?

Le strade che attraversano la frazione di Poggio, sono spesso usate come "scorciatoie" per evitare altre strade più trafficate, come ad esempio strada Marosticana. Poggio diventa così un "non luogo" di passaggio, mentre noi vogliamo che resti e si sviluppi ulteriormente come un nucleo urbano con una propria identità ben radicata nella comunità locale. Una comunità attiva che si impegna costantemente per mantenere vivo il paese. La recente costruzione della piazza Cossetto ha contribuito a rendere più dinamico e gradevole il paese ma necessita di un intervento che definisca in maniera netta ed inequivocabile la sua contiguità con la scuola elementare ed il piazzale della chiesa antistanti.

Bisogna intervenire perché sempre più spesso le auto e non solo, viaggiano a velocità troppo elevate rispetto i limiti previsti per le zone residenziali (30 o 50 Km/h), minando il senso di sicurezza percepito dai cittadini.

Oltre che alle alte velocità si riscontra anche molta dissattenzione alla guida, dovuta principalmente all'uso del cellulare.

La proposta si inserisce in un progetto più ampio di zone a 30 km/h che l'Amministrazione Comunale sta realizzando in alcune aree della città (quartieri, piazze, scuole, zone di aggregazione).

Le possibili ricadute sociali nel territorio sono: maggiore sicurezza dell'utenza "debole" della strada (pedoni, ciclisti, bambini, anziani). Possibilità di poter raggiungere a piedi o in bicicletta i principali centri di aggregazione quali, le Scuole (infanzia e primaria), la Chiesa, la Piazza, il Centro Parrocchiale, il Teatro, ed i negozi, in quanto grazie a questo intervento viene percepita più sicurezza negli spostamenti.

Riappropriazione degli spazi pubblici da parte dei cittadini e di conseguenza maggiori interazioni tra loro, a beneficio della vita comunitaria.

Data 31/03/2026

Firma \_\_\_\_\_ f.to Denis Amadio \_\_\_\_\_

**DOCUMENTI DA ALLEGARE (tutti gli allegati devono essere trasmessi in formato pdf)**

- copia del documento d'identità del proponente
- scheda dati anagrafici proponente (secondo il modello "Allegato1")
- mappa del sito oggetto della proposta e foto (massimo 10) che rappresentino il suo stato attuale
- quadro economico del progetto
- studio di prefattibilità, e/o DocFAP ai sensi del codice dei contratti vigente a firma di un tecnico abilitato, contenente:
  - relazione generale;
  - computo estimativo sommario;
  - uno o più elaborati grafici descrittivi.



### **Informativa privacy**

Con riferimento ai dati personali richiesti e raccolti nell'ambito del Bilancio Partecipativo, si forniscono le seguenti informazioni:

1. Titolare del trattamento è il Comune di Vicenza nella persona del Sindaco *pro tempore*, contattabile al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: [vicenza@cert.comune.vicenza.it](mailto:vicenza@cert.comune.vicenza.it);
2. Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) designato, ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 2016/679 è contattabile all'indirizzo e-mail: [dpo@comune.vicenza.it](mailto:dpo@comune.vicenza.it)
3. Il conferimento dei dati è obbligatorio, in quanto necessario per adempiere per assolvere a compiti di interesse pubblico connessi e/o conseguenti alla candidatura della proposta progettuale al Bilancio Partecipativo. L'eventuale rifiuto, in tutto o in parte, può dar luogo all'impossibilità di partecipare al progetto;
4. Il trattamento dei dati avviene ai soli fini dell'esecuzione di tutti i procedimenti amministrativi ed eventualmente giurisdizionali connessi e/o conseguenti alla candidatura del progetto al Bilancio Partecipativo, secondo i principi di necessità, liceità, correttezza, proporzionalità e trasparenza;
5. Il periodo di durata della conservazione dei dati è permanente e in ogni caso fissato in conformità al Piano di conservazione allegato al Manuale per la gestione del protocollo informatico, dei flussi documentali e degli archivi del Comune di Vicenza, consultabile sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione trasparente/disposizioni generali/atti generali/regolamenti;
6. Il trattamento dei dati avviene in modo manuale e informatizzato.
7. I dati sono trattati in conformità alla normativa vigente e in ogni caso in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, e da prevenime divulgazione, utilizzi non autorizzati, alterazione o distruzione;
8. I dati possono essere portati a conoscenza degli incaricati autorizzati dal titolare (dipendenti e collaboratori del titolare), possono essere comunicati ai soggetti verso i quali la comunicazione sia obbligatoria per legge o regolamento, o a soggetti verso i quali la comunicazione sia necessaria in caso di contenzioso;
9. L'interessato ha il diritto di chiedere al titolare l'accesso ai dati personali trattati e la rettifica;
10. L'interessato ha il diritto alla portabilità dei dati, ai sensi dell'art. 20 del Regolamento UE 679/2016;
11. L'interessato ha diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali;
12. Il soggetto proponente si obbliga a rispettare le disposizioni del D.Lgs. 196/2003 e del Reg. UE 679/2016, ad adottare tutte le misure di salvaguardia prescritte e a introdurre quelle altre che il Legislatore o Garante dovesse disporre.
13. Il progetto candidato al Bilancio Partecipativo verrà utilizzato e riprodotto tramite proiezioni pubbliche, esposizioni, pubblicazioni, web e altre forme ritenute idonee a dare adeguata pubblicità in conformità alle finalità del Bilancio Partecipativo e comunque per i soli fini istituzionali del Comune di Vicenza.

Data

Firma \_\_\_f.to Denis Amadio\_\_\_\_\_

## RELAZIONE TECNICA

INTERVENTO DI TRAFFIC CALMING E MESSA IN SICUREZZA DEL  
NUCLEO URBANO DI POLEGGE, VICENZA.

---

Tecnici incaricati

DAVIDE ZANUSO ARCHITETTO

MARCO CANTELE GEOMETRA

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

## 1. Inquadramento e Analisi del Contesto

L'intervento in oggetto si inserisce in un tessuto urbano estremamente delicato: Strada di Poggio a Vicenza e le relative intersezioni con Strada del Cimitero di Poggio e Strada Vicinale Chiesa di Poggio.

La criticità del sito non è data solo dai volumi di traffico e dalle dimensioni dei veicoli che vi transitano (mezzi agricoli, camion, ecc.) oltre che dalla larghezza ridotta della strada stessa, ma dalla compresenza di "attrattori sensibili" quali un asilo, una scuola primaria, un teatro e un centro ricreativo parrocchiale, oltre al fatto che la cortina edilizia degli edifici privati abitativi e commerciali nella maggior parte dei casi prospetta direttamente sulla strada.

In questo scenario, la strada non può essere intesa solo come asse di scorrimento, ma deve intendersi come un effettivo spazio pubblico che garantisca sicurezza a tutti i suoi fruitori.

L'urgenza dell'opera nasce dalla necessità di proteggere l'utenza debole (bambini e pedoni), riducendo drasticamente la velocità dei veicoli attraverso soluzioni fisiche e visive che non lascino spazio a distrazioni o interpretazioni errate da parte dei conducenti.

## 2. Descrizione Tecnica dell'Intervento

Il progetto prevede la realizzazione, modifica e integrazione di n. 6 dossi dissuasori a piattaforma elevata, realizzati con tecnologie che garantiscono massima durabilità e comfort acustico, di seguito elencati:

- Dosso n.1 – Uscita Strada Vicinale Chiesa di Poggio
- Dosso n.2 – fronte piazza Norma Cossetto
- Dosso n.3 – intersezione fra Strada di Poggio e Strada del Cimitero di Poggio
- Dosso n.4 – dosso esistente fronte asilo
- Dosso n.5 – nuovo dosso su Strada del Cimitero di Poggio
- Dosso n.6 – integrazione nuovo attraversamento ciclopedonale nelle vicinanze dell'Azienda Marchesin

Il processo costruttivo inizia con la **scarifica** del manto stradale esistente, ovvero la rimozione dello strato superficiale di asfalto vecchio, seguita da una pulizia meticolosa. Questa fase, prevista per i quattro dossi, è fondamentale per permettere ai nuovi materiali di "aggrapparsi" saldamente al suolo.

Successivamente, per i soli nuovi dossi n.1 – 2 – 3 – 5 – 6 viene creato un solido sottofondo in **binder** (un conglomerato bituminoso ad alta resistenza) sagomato per raggiungere una quota di **+13 cm** rispetto al piano stradale originario.

Questa altezza è il compromesso ideale: sufficiente a indurre il rallentamento, ma progettata con rampe di raccordo dolci per non danneggiare i veicoli che procedono a velocità moderata. L'innovazione principale consiste nell'applicazione su tutti i dossi di **asfalto stampato a caldo**: mentre l'asfalto è ancora malleabile, viene impressa una trama a "mattoncino" colorato che conferisce alla struttura un aspetto architettonico gradevole e, soprattutto, una rugosità che aumenta l'aderenza dei pneumatici.

### 3. Segnaletica, Cromatismi e Visibilità

La sicurezza di un dosso dipende dalla sua capacità di essere visto con largo anticipo. Per questo motivo, la finitura non è lasciata al colore naturale dell'asfalto:

- Il corpo centrale della piattaforma viene **tinteggiato in rosso**, un colore che psicologicamente comunica allerta e pericolo, evidenziando l'area del passaggio pedonale.
- Le rampe di accesso e uscita vengono marcate con bande alternate **gialle e nere**, lo standard visivo per segnalare un ostacolo fisico insormontabile a velocità elevata.
- Sulla sommità, ove previste, le **strisce pedonali bianche** garantiscono la continuità dei percorsi di attraversamento da parte dell'utente debole.

A completamento dell'opera, l'installazione di **segnaletica verticale** su entrambi i lati della strada funge da preavviso indispensabile, guidando l'automobilista a una decelerazione progressiva e consapevole prima ancora di raggiungere l'ostacolo.

Nello specifico sono previsti cartelli di segnalazione di attraversamenti pedonali, presenza di dossi in serie, limite di velocità di 30km/h e relativi pali di sostegno.



#### 4. Finalità e Conclusioni

L'obiettivo finale non è la punizione del traffico veicolare, ma la sua armonizzazione con la vita del quartiere. La sopraelevazione del piano stradale pone fisicamente il pedone in una posizione di visibilità superiore, rendendo l'attraversamento un'azione protetta e non un azzardo.

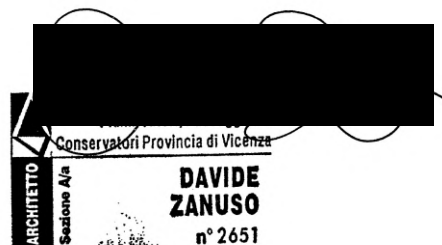
Grazie alla combinazione di variazioni altimetriche (il salto di 13 cm), texture materiche (lo stampato) e forti contrasti cromatici, l'intervento trasforma Strada di Polegge in un modello di sicurezza urbana, dove il diritto alla mobilità del pedone torna a essere la priorità assoluta dell'amministrazione.

Per ogni eventuale chiarimento, si rimanda ai seguenti elaborati grafici allegati:

- Elaborazione grafica su vista aerea
- Computo metrico estimativo delle opere
- Onorari di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza

Vicenza, marzo 2026

Architetto Davide Zanuso



Geometra Marco Cantele



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

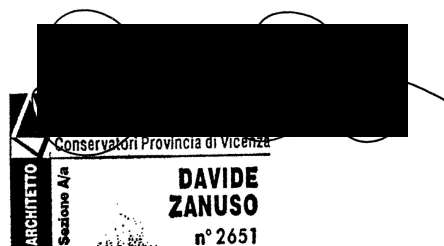
**OGGETTO:** INTERVENTO DI TRAFFIC CALMING E MESSA IN SICUREZZA DEL NUCLEO URBANO DI POLEGGE, VICENZA.

**COMMITTENTE:** COMUNE DI VICENZA

Vicenza, 30/03/2026

### IL TECNICO

DAVIDE ZANUSO ARCHITETTO - MARCO CANTELE  
GEOMETRA



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			Quantità	IMPORTI		incid. %
		lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
1 / 1 F.13.01.b VEN25-04.13. 001.b	<p>APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA Compenso a corpo da corrispondere per l'approntamento del cantiere in ambito di piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi i 2'500 mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA - CON SUPERFICI OLTRE 500 mq FINO A 1000 mq</p>				1,00			
	SOMMANO a corpo				1,00	2'601,00	2'601,00	3,951
2 / 2 F.02.33.a VEN25-04.02. 033.a	<p>RIMOZIONE DELLA SOLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Rimozione della sola pavimentazione in conglomerato bituminoso da eseguirsi anche su tratti di qualsiasi lunghezza e larghezza mediante fresatura del piano viabile con impiego di macchina specifica a freddo e allontanamento del materiale rimosso presso discariche pubbliche, oneri di discarica compresi e compreso l'onere, per i materiali che la D. L. riterrà suscettibili, di riutilizzazione della eventuale triturazione degli stessi, il loro carico trasporto e scarico, esclusa la loro stesa e costipamento ma compresa la completa pulizia della zona di intervento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>RIMOZIONE DELLA SOLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - COMPRESI ONERI DI DISCARICA - PER I PRIMI 4.00cm DI SPESSORE</p>			4,000	2'090,00			
	SOMMANO m <sup>2</sup> *cm				2'090,00	1,27	2'654,30	4,032
3 / 3 F.11.24.a VEN25-04.11. 024.a	<p>PULIZIA PIATTAFORMA STRADALE Operazioni di pulizia della piattaforma stradale. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione verrà effettuata con personale, attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>						5'255,30	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			Quantità	IMPORTI		incid. %
		lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O						5'255,30	
	scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie bitumata sulla quale è stata effettuata l'operazione, senza conteggiare eventuali lavorazioni ripetute. PULIZIA PIATTAFORMA STRADALE				522,50			
	SOMMANO m <sup>2</sup>				522,50	0,38	198,55	0,302
4 / 4 F.13.03.a VEN25-04.13. 003.a	MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO				522,50			
	SOMMANO m <sup>2</sup>				522,50	1,45	757,63	1,151
5 / 5 F.13.08.c VEN25-04.13. 008.c	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marcatura CE nel rispetto della norma UNI EN 13108), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso del tipo binder chiuso, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di 1.00 - 1.50 per kg/mq. L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi. Contabilizzato a peso per il quantitativo effettivamente posto in opera. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE- RISAGOMATURA CON TAPPETO GRANULOMETRIA 0/12 <i>peso specifico 2.3 t/mc</i> DOSSO FRONTE PIAZZA DOSSO INCROCIO CON STRADA CIMITERO DI POLEGGE DOSSO USCITA VIA CHIESA DOSSO STRADA CIMITERO DI POLEGGE	15,50	7,000	0,130	324,42			
		300,00		0,130	897,00			
		5,00	7,500	0,130	112,13			
		5,00	7,500	0,130	112,13			
	SOMMANO 100 kg				1'445,68	10,99	15'888,02	24,133
6 / 6 F.08.06.a	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in							
	A R I P O R T A R E						22'099,50	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			Quantità	IMPORTI		incid. %
		lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O						22'099,50	
VEN25-04.08. 006.a	<p>quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg <i>SI CONSIDERANO POZZETTI E CADITOIE</i></p>				10,00			
	SOMMANO cad				10,00	58,94	589,40	0,895
7 / 7 F.08.06.b VEN25-04.08. 006.b	<p>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg <i>SI CONSIDERANO POZZETTI FOGNARI DI ISPEZIONE</i></p>				3,00			
	SOMMANO cad				3,00	77,78	233,34	0,354
8 / 8 F.13.09.b	MANTO D'USURA MANTO D'USURA - GRANULOMETRIA 0-9 mmFornitura, stesa e costipamento di conglomerato							
	A R I P O R T A R E						22'922,24	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			Quantità	IMPORTI		incid. %
		lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O						22'922,24	
VEN25-04.13. 009.b	<p>bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria di 0-9 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche, dello spessore compreso non inferiore a 30 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>MANTO D'USURA - GRANULOMETRIA 0-12 mm SPESSORE COMPRESSO 40 mm DOSSO FRONTE PIAZZA DOSSO INCROCIO CON STRADA CIMITERO DI POLEGGE DOSSO FRONTE SCUOLA INFANZIA DOSSO USCITA VIA CHIESA DOSSO STRADA CIMITERO DI POLEGGE ATTRAVERSAMENTO NUOVO PERCORSO PEDONALE VICINANZA AZIENDA MARCHESIN</p>	15,50	7,000		108,50			
		300,00			300,00			
		7,50	7,000		52,50			
		5,00	7,500		37,50			
		5,00	7,500		37,50			
		5,00	7,500		37,50			
	SOMMANO m <sup>2</sup>				573,50	9,55	5'476,93	8,319
9 / 9 F.18.02.b VEN25-04.18. 002.b	<p>SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta.</p> <p>SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm PALI DI ALTEZZA PARI A 450.00cm</p>			4,500	27,00			
	SOMMANO m				27,00	13,28	358,56	0,545
10 / 10 F.17.03.b VEN25-04.17. 003.b	<p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire</p>							
	A R I P O R T A R E						28'757,73	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			Quantità	IMPORTI		incid. %
		lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O						28'757,73	
	<p>l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>SEGNALE INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>				4,00			
					4,00	67,72	270,88	0,411
11 / 11 F.17.01.a VEN25-04.17. 001.a	<p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO</p> <p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>SEGNALE INDICAZIONE DOSSI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>				6,00			
					6,00	48,79	292,74	0,445
12 / 12 F.17.02.c VEN25-04.17. 002.c	<p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO</p> <p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi</p>							
	A R I P O R T A R E						29'321,35	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			Quantità	IMPORTI		incid. %
		lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O						29'321,35	
	completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) SEGNALE INDICAZIONE LIMITE 30 KM/H				4,00			
	SOMMANO cad				4,00	141,71	566,84	0,861
13 / 13 F.17.05.a VEN25-04.17. 005.a	RETTANGOLO DI PREAVVISO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di rettangolo di preavviso in lamiera di alluminio con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, provvista di traverse di irrigidimento ad omega parallele al lato della base per l'applicazione delle staffe. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroreflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. RETTANGOLO DI PREAVVISO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) SEGNALE RETTANGOLARE AVVISO SERIE DOSSI	5,30		1,800	38,16			
	SOMMANO dm <sup>2</sup>				38,16	2,42	92,35	0,140
14 / 14 F.18.03.a VEN25-04.18. 003.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a scarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE POSA IN OPERA DI PALI DI SOSTEGNO POSA IN OPERA PANNELLI SEGNALETICI				6,00 18,00			
	SOMMANO cad				24,00	57,77	1'386,48	2,106
	A R I P O R T A R E						31'367,02	





**Oggetto: INTERVENTO DI TRAFFIC CALMING E MESSA IN SICUREZZA DEL NUCLEO URBANO DI POLEGGE, VICENZA - Preventivo onorari di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza.**

Per l'intervento in oggetto, si preventivano i seguenti onorari di progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva), direzione lavori e coordinamento sicurezza:

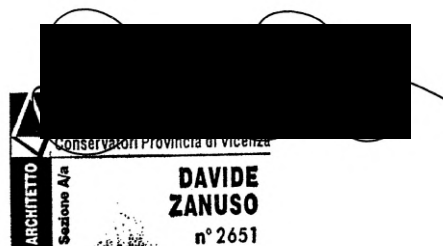
- Progettazione € 3.600,00 (euro tremilaseicento/00)
- Direzione Lavori € 3.200,00 (euro tremiladuecento/00)
- Coordinamento Sicurezza € 1.200,00 (euro milleduecento/00)

Gli importi indicati escludono IVA e Cassa Professionali.

Si specifica che le prestazioni professionali saranno svolte dai tecnici firmatari del presente documento o da altri professionisti che saranno successivamente incaricati.

Vicenza, marzo 2026 (data firma digitale)

Architetto Davide Zanuso



Geometra Marco Cantele





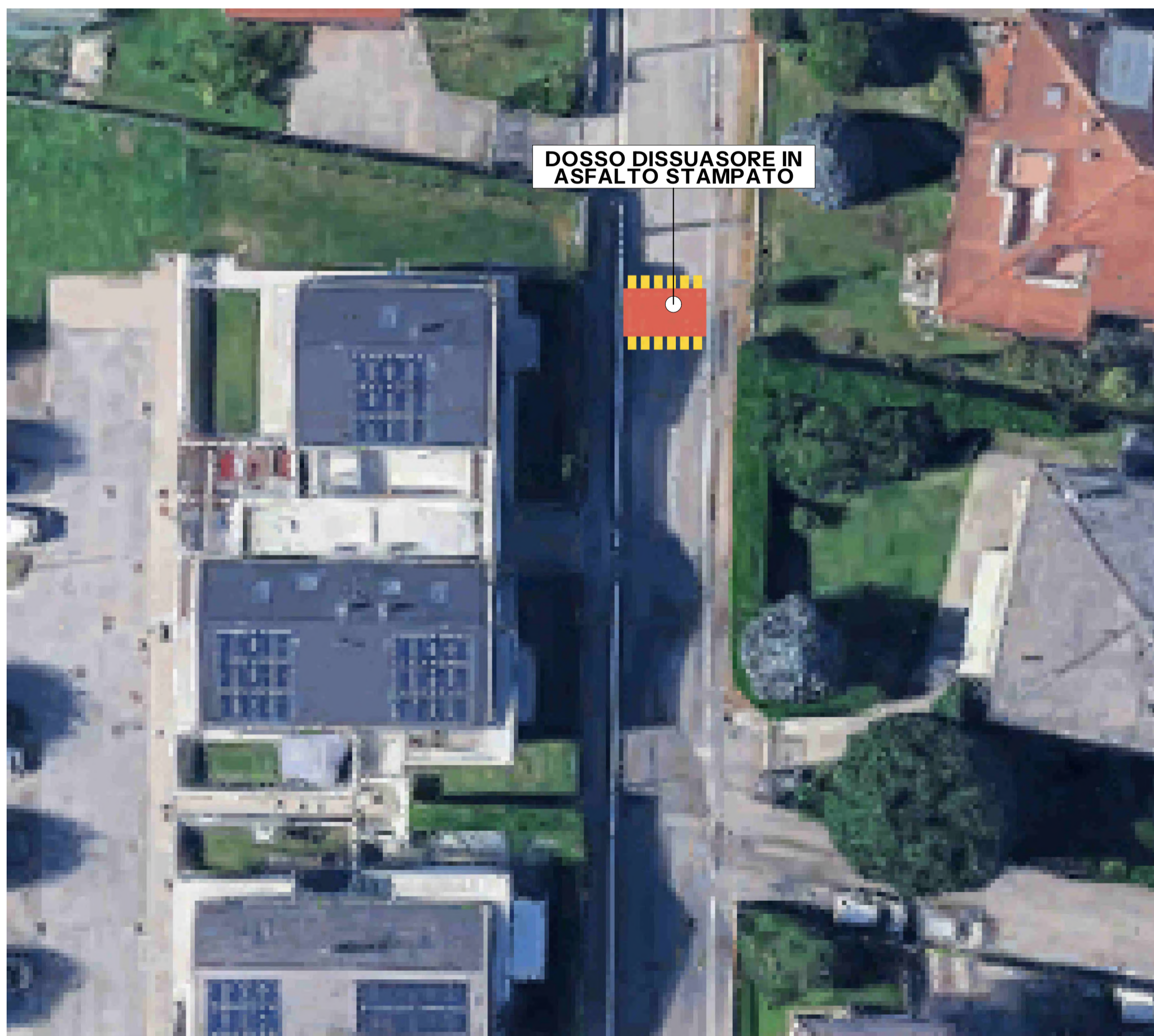
ATTRAVERSAMENTO IN ASFALTO STAMPATO



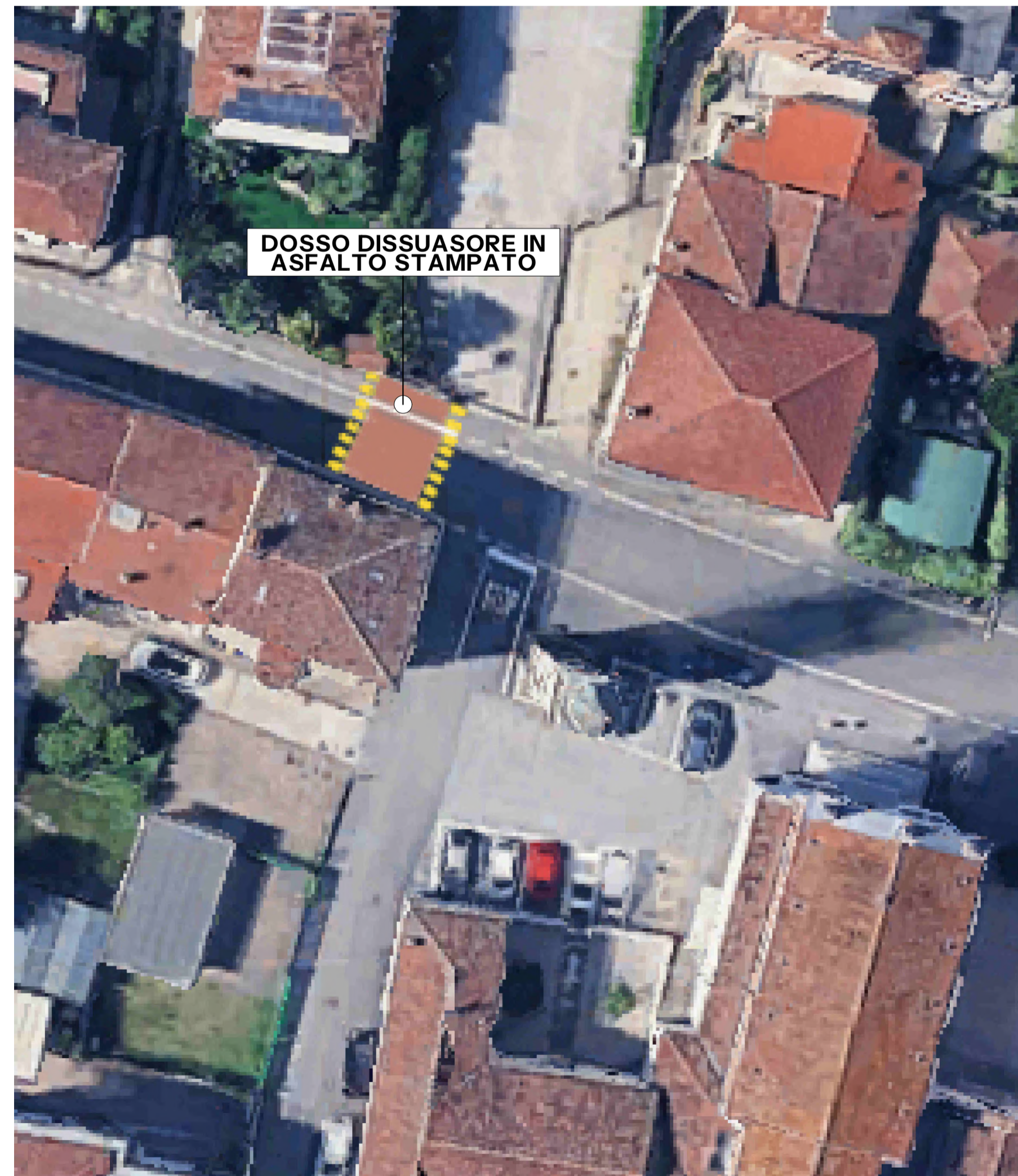
INCROCIO SOPRAELEVATO IN ASFALTO STAMPATO E ATTRAVERSAMENTO PEDONALE INTEGRATO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SOPRAELEVATO IN ASFALTO STAMPATO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SOPRAELEVATO IN ASFALTO STAMPATO



DOSSO DISSUASORE IN ASFALTO STAMPATO



DOSSO DISSUASORE IN ASFALTO STAMPATO



DOSSO SOPRAELEVATO "TIPO"









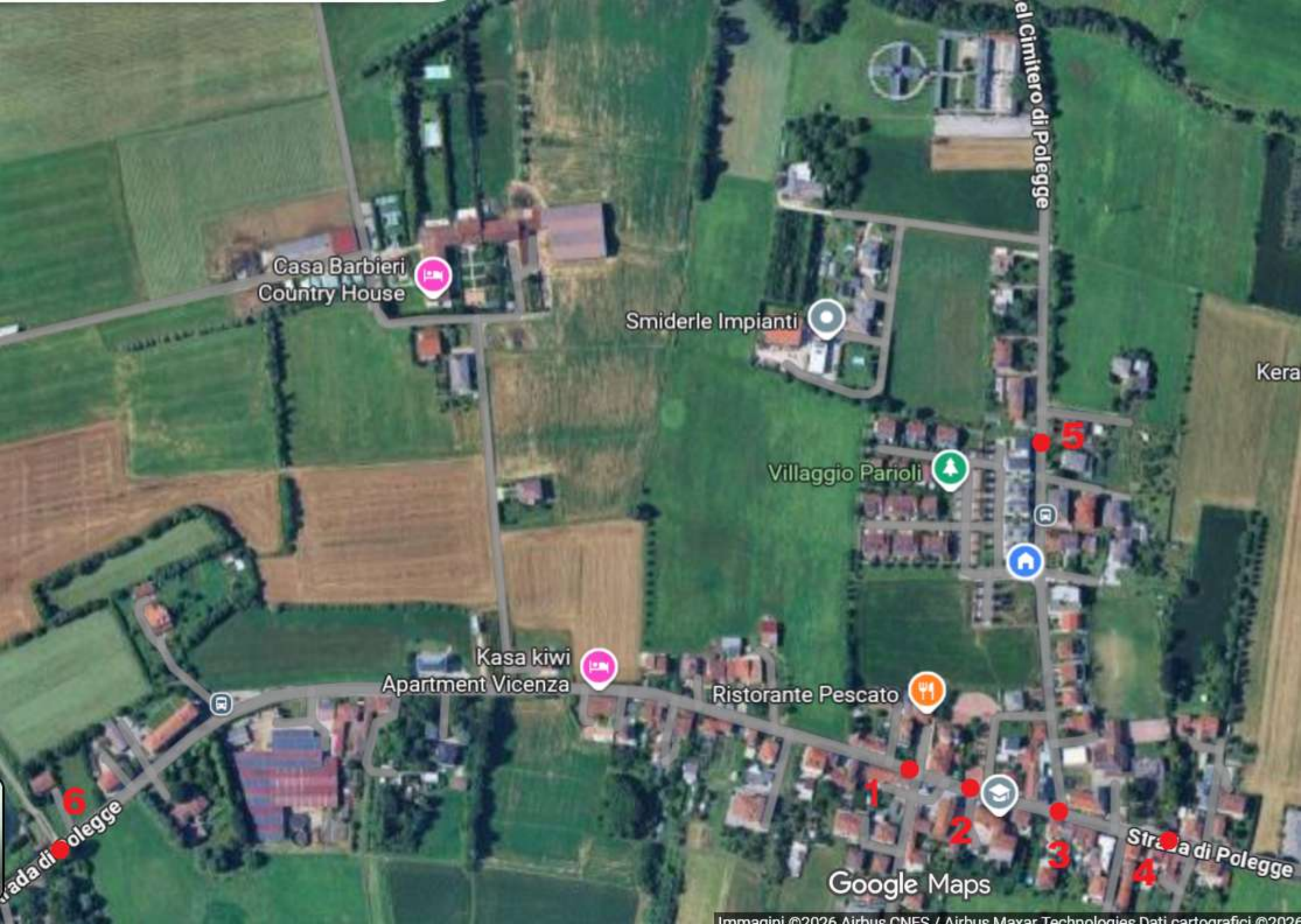












Casa Barbieri  
Country House

Smiderle Impianti

Villaggio Parioli

Kasa kiwi  
Apartment Vicenza

Ristorante Pescato

el Cimitero di Polegge

vada di Polegge

Strada di Polegge

Google Maps

**Bilancio Partecipativo 2026 – Pareri di ammissibilità tecnica**  
**Progetto Consiglio di Quartiere 8**

Le osservazioni di seguito riportate sono estratte dai pareri resi dai competenti uffici tecnici comunali (pgn 87226/2026 e pgn 89055/2026), recepiti con delibera di Giunta comunale n. 98 del 27.05.2026.

**Settore Mobilità (pgn 87226/2026)**

In relazione alle diverse proposte di moderazione della velocità mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali su piattaforma rialzata, si esprimono i seguenti pareri:

- strada comunale di Polegge, in prossimità della Roggia del Maglio: parere favorevole;
- intersezione tra strada comunale di Polegge e strada Cimitero di Polegge: parere favorevole, evidenziando comunque la presenza di abitazioni che potrebbero lamentare aumento della rumorosità;
- strada comunale di Polegge, angolo strada Chiesa di Polegge: parere contrario per la presenza di un edificio residenziale in adiacenza al dosso e la non piena percorribilità per il pedone;
- strada Cimitero di Polegge: parere favorevole, evidenziando comunque la presenza di abitazioni che potrebbero lamentare aumento della rumorosità.

**Settore Lavori Pubblici (pgn 89055/2026)**

Non viene reso il parere in quanto non di competenza.