



Città di
Vicenza

CQ4
Consiglio di Quartiere 4

Bilancio Partecipativo 2026

Consiglio di Quartiere 4

Titolo del progetto

Miglioramento dell'illuminazione di un tratto della pista ciclo-pedonale Renato Casarotto

pgn 72585/2026

Il presente documento contiene:

- Scheda progettuale
- Allegati progettuali (documento di fattibilità delle alternative progettuali, computo estimativo sommario, quadro economico, elaborati grafici descrittivi)
- Pareri di ammissibilità resi dagli uffici tecnici comunali

SCHEDA PROGETTUALE
BILANCIO PARTECIPATIVO 2026

Titolo del progetto

(Dai un nome al tuo progetto per renderlo riconoscibile – massimo 100 caratteri spazi inclusi)

MIGLIORAMENTO DELL'ILLUMINAZIONE DI UN TRATTO DELLA PISTA CICLO-PEDONALE RENATO CASAROTTO

Consiglio di Quartiere di riferimento *(barrare la casella corrispondente):*

- CDQ 1 - Centro Storico, Monte Berico
- CDQ 2 - Araceli, S. Lucia, S. Francesco, Sant'Andrea
- CDQ 3 - San Pio X, Stadio, Borgo Berga, Casale
- CDQ 4 - Campedello, S.Croce Bigolina, S.Pietro Intrigogna, Debba, Longara
- CDQ 5 - Sant'Agostino, Ferrovieri, Gogna
- CDQ 6 - San Lazzaro, San Giuseppe, Ss. Felice e Fortunato
- CDQ 7 - Maddalene, S.Bertilla, Villaggio del Sole
- CDQ 8 - Poggio, San Paolo, S.Bortolo, Laghetto
- CDQ 9 - Anconetta, Ospedaletto, Saviabona
- CDQ 10 - Bertesinella, Bertesina, Settecà, Stanga

Sito/indirizzo del luogo di realizzazione del progetto

(Si ricorda che l'area interessata dal progetto deve essere di proprietà comunale e a uso pubblico. Dare indicazione precisa del luogo della proposta, in modo che sia facilmente individuabile)

Pista ciclo-pedonale Renato Casarotto dall'altezza della Riviera Berica (quartiere Campedello) al civico n. 121 all'altezza del civico 721 della Riviera Berica (quartiere Longara).

L'area individuata è sottoposta a vincoli?

sì no

Se sì, quali?

Poichè è già presente un impianto/rete di illuminazione, si ritiene che non ci siano vincoli per la sua estensione (vedi DOCFAP allegato).

Breve descrizione del progetto

(Massimo 200 caratteri spazi inclusi – questa descrizione sarà inserita sul frontespizio della scheda progetto)

Il progetto è volto ad integrare e potenziare la rete/l'impianto di illuminazione pubblica lungo il predetto tratto della pista ciclo-pedonale della Renato Casarotto

Obiettivi del progetto

(Massimo 500 caratteri spazi inclusi – gli obiettivi saranno inseriti sul frontespizio della scheda progetto)

- migliorare l'illuminazione della pista ciclabile per permettere una migliore fruibilità per la cittadinanza anche durante gli orari notturni, stimolando la socialità dei cittadini e degli abitanti prevenendo gli scontri tra ciclisti e pedoni;
- potenziare una alternativa al trasporto privato e al trasporto pubblico locale, anche considerando che ad oggi non è previsto un percorso BRT;
- generare impatti ambientali e sociali positivi, con miglioramenti anche della sicurezza personale.

Tema prevalente del progetto

(Selezionare una sola casella – per informazioni più dettagliate in merito agli ambiti di intervento del Bilancio Partecipativo 2026 è possibile consultare la tabella allegata alla delibera di Giunta n.14 del 28.01.2026)

- Lotta al cambiamento climatico (esempi: estensione delle zone a verde; realizzazione di boschi urbani; rinaturalizzazione di zone pavimentate)
- Sostegno del trasporto pubblico locale (esempi: dotare di pensiline le fermate del TPL)
- Sostegno della ciclabilità (esempi: nuove rastrelliere e/o pensiline coperte per le bici; realizzazione di corsie o piste ciclabili)
- Sostegno alla pedonalità (esempi: realizzazione di nuove aree pedonali o estensione di quelle esistenti; realizzazione di nuove piazze di quartiere; riqualificazione di fronti scolastici)
- Interventi di moderazione del traffico (esempi: attraversamenti pedonali con illuminazione dedicata; zone 30; opere per la riduzione della sede carrabile e/o la moderazione delle velocità)
- Riqualificazione di aree verdi, parchi gioco, giardini scolastici, piastre sportive (esempi: fornitura e posa di nuovi arredi e attrezzature; nuove piantumazioni; realizzazione di spazi per eventi; realizzazione di nuove aree verdi o di nuove aree dedicate agli orti urbani; realizzazione di nuove aree sgambamento cani)
- Abbattimento delle barriere architettoniche (esempi: nuove rampe; sostituzione dei percorsi pedonali con materiali che facilitino l'accessibilità; adeguamento delle fermate del trasporto pubblico)
- Estensione della rete di videosorveglianza (predisposizione della fibra per l'estensione della rete di telecamere)
- Estensione dell'illuminazione pubblica

Descrizione della proposta

(Descrivere i caratteri principali delle proposte e come si vorrebbe trasformare il sito di progetto – massimo 5000 caratteri spazi inclusi)

Lo scopo del documenti è di realizzare un triplice obiettivo:

- estendere e migliorare l'illuminazione pubblica;
- sostenere la ciclabilità;
- migliorare la sicurezza individuale degli utenti e la sicurezza stradale.

In particolare, tramite il miglioramento dell'illuminazione, sarà possibile percorrere la pista ciclabile Renato Casarotto anche nelle ore notturne. In tal modo si garantirà la fruibilità dell'infrastruttura ciclo-pedonale.

Il tratto di pista ciclabile Renato Casarotto in cui risulta necessaria l'implementazione dell'illuminazione è di 3,03 km corrispondenti al segmento in cui l'infrastruttura ciclo-pedonale è separata dalla strada Riviera Berica (in corrispondenza in linea d'aria circa dal civico n. 121 al n. 721).

In tale tratto, i corpi illuminanti sono ad una distanza di 100 m e comportano la creazione di aree non illuminate ("a macchia di leopardo"). Tale situazione non si presenta quando la pista ciclabile Renato Casarotto affianca la strada Riviera Berica.

La pista ciclabile ha una larghezza di circa 3,5 m ed è già presente l'illuminazione pubblica in affiancamento.

Gli apparecchi illuminanti risultano essere prodotti dal costruttore "CARIBONI" modello "POLI" di altezza compresa tra i 4 e 5 m; inoltre sono presenti a tratti delle alberature che talvolta oscurano i corpi illuminanti.

Perché questo progetto è importante per la città?

(Massimo 5000 caratteri spazi inclusi)

Alcune domande guida:

- Quali sono le caratteristiche attuali del sito di progetto?
- Perché bisogna intervenire? Quali sono le criticità e le potenzialità?
- La proposta si collega ad altri progetti e/o attività presenti sul territorio?
- Quali sono, secondo te, le ricadute sociali sul territorio?

La pista ciclopedonale Renato Casarotto è un'importante arteria viabilistica che si sviluppa da Vicenza a Noventa Vicentina. Il tratto di competenza del Comune di Vicenza parte dalle scalette di Monte Berico ed arriva sino ai ponti di Debba.

Per l'importanza è stata inserita dalla Regione Veneto come itinerario escursionistico cicloturistico E7 .

La rilevanza della pista deriva sia dalla lunghezza che dalla bellezza dell'itinerario che tocca importanti località turistiche e luoghi di interesse, per la città di Vicenza, in particolare si ricorda il passaggio contiguo a monumenti rilevanti come Villa Capra la Rotonda, la Valletta del silenzio, collegamenti con la ciclopedonale che conduce all'area naturalistica del lago di Fimon nel comune di Arcugnano, la zona di interesse archeo industriale di Debba, con la sua famosa Conca di Navigazione del 1583.

Pertanto, la pista è molto utilizzata da un'utenza numerosa e diversificata : familiare, sportiva, turistica, di uso quotidiano (lavoro, scuola, bicibus) sia diurna che serale.

Data 27.04.2026

Firma__ f.to Lorenzo Cappellaro

DOCUMENTI DA ALLEGARE (tutti gli allegati devono essere trasmessi in formato pdf)

- copia del documento d'identità del proponente
- scheda dati anagrafici proponente (secondo il modello "Allegato1")
- mappa del sito oggetto della proposta e foto (massimo 10) che rappresentino il suo stato attuale
- quadro economico del progetto
- studio di prefattibilità, e/o DocFAP ai sensi del codice dei contratti vigente a firma di un tecnico abilitato, contenente:
 - relazione generale;
 - computo estimativo sommario;
 - uno o più elaborati grafici descrittivi.

Informativa privacy

Con riferimento ai dati personali richiesti e raccolti nell'ambito del Bilancio Partecipativo, si forniscono le seguenti informazioni:

1. Titolare del trattamento è il Comune di Vicenza nella persona del Sindaco *pro tempore*, contattabile al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: vicenza@cert.comune.vicenza.it;
2. Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) designato, ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 2016/679 è contattabile all'indirizzo e-mail: dpo@comune.vicenza.it
3. Il conferimento dei dati è obbligatorio, in quanto necessario per adempiere per assolvere a compiti di interesse pubblico connessi e/o conseguenti alla candidatura della proposta progettuale al Bilancio Partecipativo. L'eventuale rifiuto, in tutto o in parte, può dar luogo all'impossibilità di partecipare al progetto;
4. Il trattamento dei dati avviene ai soli fini dell'esecuzione di tutti i procedimenti amministrativi ed eventualmente giurisdizionali connessi e/o conseguenti alla candidatura del progetto al Bilancio Partecipativo, secondo i principi di necessità, liceità, correttezza, proporzionalità e trasparenza;
5. Il periodo di durata della conservazione dei dati è permanente e in ogni caso fissato in conformità al Piano di conservazione allegato al Manuale per la gestione del protocollo informatico, dei flussi documentali e degli archivi del Comune di Vicenza, consultabile sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione trasparente/disposizioni generali/atti generali/regolamenti;
6. Il trattamento dei dati avviene in modo manuale e informatizzato.
7. I dati sono trattati in conformità alla normativa vigente e in ogni caso in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, e da prevenime divulgazione, utilizzi non autorizzati, alterazione o distruzione;
8. I dati possono essere portati a conoscenza degli incaricati autorizzati dal titolare (dipendenti e collaboratori del titolare), possono essere comunicati ai soggetti verso i quali la comunicazione sia obbligatoria per legge o regolamento, o a soggetti verso i quali la comunicazione sia necessaria in caso di contenzioso;
9. L'interessato ha il diritto di chiedere al titolare l'accesso ai dati personali trattati e la rettifica;
10. L'interessato ha il diritto alla portabilità dei dati, ai sensi dell'art. 20 del Regolamento UE 679/2016;
11. L'interessato ha diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali;
12. Il soggetto proponente si obbliga a rispettare le disposizioni del D.Lgs. 196/2003 e del Reg. UE 679/2016, ad adottare tutte le misure di salvaguardia prescritte e a introdurre quelle altre che il Legislatore o Garante dovesse disporre.
13. Il progetto candidato al Bilancio Partecipativo verrà utilizzato e riprodotto tramite proiezioni pubbliche, esposizioni, pubblicazioni, web e altre forme ritenute idonee a dare adeguata pubblicità in conformità alle finalità del Bilancio Partecipativo e comunque per i soli fini istituzionali del Comune di Vicenza.


Data

Firma ____f.to Lorenzo Cappellaro_____




CONSIGLIO DI QUARTIERE n°4

PROJECT NAME		PROJECT ID. BILANCIO PARTECIPATIVO 2026			
		CUSTOMER COMUNE DI VICENZA		LOGO	
DOCUMENT CODE			REV.	DATE	
CODE RDS			1	25/04/2026	
DOC TITLE					
ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 RENATO CASAROTTO VICENZA					
Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali					
DOC TYPE : DOCFAP					
REV.	DATE	DESCRIPTION	PAG	PREPARED BY	
1	25/04/2026	Prima emissione	14	MS	Ing. Marco Sabbatini

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 2 of 14	

Sommario

1-	INQUADRAMENTO DELL' INTERVENTO	3
1.1	PREMESSA.....	3
1.2	OBIETTIVI E FINALITA' DELL'INTERVENTO.....	4
1.3	VINCOLI E AUTORIZZAZIONI	4
1.4	DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO	5
2	ANALISI E CONFRONTO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	6
2.1	SOLUZIONE ZERO (stato di fatto)	6
2.2	ALTERNATIVA UNO - COMPRENSIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI.....	6
2.3	ALTERNATIVA DUE - COMPRENSIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI	7
2.4	ALTERNATIVA TRE - COMPRENSIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI.....	7
2.5	ALTERNATIVA QUATTRO - COMPRENSIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI	8
2.6	PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SOLUZIONI	8
3	SCELTA DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE.....	8
4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERVENTO.....	10
4.4	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	10
4.5	CRITERI ILLUMINOTECNICI	10
4.6	LAVORAZIONI COMPRESSE NELL'INTERVENTO	11
4.7	IMPATTO AMBIENTALE E VINCOLI	12
5	COMPUTO ESTIMATIVO SOMMARIO	13
6	QUADRO ECONOMICO	14

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 3 of 14	

1- INQUADRAMENTO DELL' INTERVENTO

1.1 PREMESSA

Il presente documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) è stato elaborato per permettere un'analisi delle alternative al **"Progetto di miglioramento dell'illuminazione di un tratto della pista ciclabile Renato Casarotto"**, progetto che viene presentato nell'ambito del Bilancio Partecipativo approvato con delibera di Giunta comunale n. 14 del 28.01.2026 per l'anno 2026.


Il DOCFAP per il miglioramento dell'illuminazione di un tratto della pista ciclabile Renato Casarotto definisce:

- come "Alternativa 0", l'ipotesi di non realizzazione dell'intervento;
- come "alternativa 1" l'ipotesi di un intervento di riqualificazione dell'intero tratto della pista ciclabile Renato Casarotto;
- come "alternativa 2" l'ipotesi di un miglioramento dell'illuminazione da Campedello a via Lampedusa per km 1,7;
- come "alternativa 3" l'ipotesi di un miglioramento dell'illuminazione da Ca' Tosate a Longara per km 2,2;
- come "alternativa 4" l'ipotesi di un corpo illuminante alternativo.

Per ciascuna alternativa progettuale verrà effettuata una valutazione in termini di impatto rispetto al contesto attuale, attribuendo ad esse un punteggio totale da 1 a 10 derivante dalla somma di valutazioni parziali da 1 a 5 relative alle tematiche seguenti:

- Rilevanza sociale;
- Rilevanza ambientale.

Dall'esito delle valutazioni, verrà individuata l'alternativa progettuale prescelta.

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 4 of 14	

1.2 OBIETTIVI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Il presente DOCFAP intende conformarsi agli obiettivi individuati dalla predetta delibera di Giunta comunale che definisce gli interventi di riqualificazione di uno spazio pubblico della città.

Lo scopo dell'intervento è di conseguire un triplice obiettivo:

- estendere e migliorare l'illuminazione pubblica;
- sostenere e incentivare la ciclo-mobilità;
- migliorare la sicurezza individuale degli utenti e la sicurezza stradale.

In particolare, tramite il miglioramento dell'illuminazione, sarà possibile percorrere la pista ciclabile Renato Casarotto in sicurezza anche nelle ore notturne. In tal modo si garantirà la fruibilità dell'infrastruttura ciclo-pedonale, attualmente fortemente compromessa nelle ore notturne per l'inadeguatezza del sistema di illuminazione.


Si precisa che, in conformità a quanto previsto per il Bilancio Partecipativo 2026, non verranno sostenute le alternative progettuali che superano il budget di € 150.000,00 previsto per il quadro economico dell'intervento.

1.3 VINCOLI E AUTORIZZAZIONI

Allo stato attuale, non si ravvisano vincoli che possano inficiare la realizzabilità del progetto in quanto l'intervento, trattandosi di una mera implementazione di punti luce in un impianto esistente, non modifica la natura dello stato di fatto relativamente ai vincoli di carattere ambientale, culturale e paesaggistico.

L'eventuale PFTE dovrà chiaramente contenere tutti gli elementi necessari per il rilascio delle autorizzazioni e approvazioni prescritte.

Si ritiene, inoltre, che l'intervento possa essere realizzato nel corso dell'anno 2026

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 5 of 14	

1.4 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

La pista ciclopedonale Renato Casarotto è un'importante arteria viabilistica che si sviluppa da Vicenza a Noventa Vicentina. Il tratto di competenza del Comune di Vicenza parte dalle scalette di Monte Berico ed arriva sino ai ponti di Debba.

Per la sua importanza è stata inserita dalla Regione Veneto come itinerario escursionistico cicloturistico E7.

La ciclovía in questione è individuata sulla planimetria generale delle ciclovie della provincia di Vicenza riportata sull'allegato 1.

La rilevanza della pista deriva sia dalla lunghezza che dalla bellezza dell'itinerario che tocca importanti località turistiche e luoghi di interesse, per la città di Vicenza, in particolare si ricorda il passaggio contiguo a monumenti rilevanti come Villa Capra la Rotonda, la Valletta del silenzio, collegamenti con la ciclopedonale che conduce all'area naturalistica del lago di Fimon nel comune di Arcugnano, la zona di interesse archeo industriale di Debba, con la sua famosa Conca di Navigazione del 1583.

Pertanto, la pista è molto utilizzata da un'utenza numerosa e diversificata: familiare, sportiva, turistica, di uso quotidiano (lavoro, scuola, bicibus) sia diurna che serale.


Il tratto di pista ciclabile Renato Casarotto in cui risulta necessaria l'implementazione dell'illuminazione è di 3,03 km corrispondenti al segmento in cui l'infrastruttura ciclo-pedonale è distante dalla strada Riviera Berica (V. Allegato 2), e quindi non beneficia dell'illuminazione stradale (in corrispondenza in linea d'aria circa dal civico n. 121 al n. 721).

In tale tratto, i corpi illuminanti sono ad una distanza di 100m l'uno dall'altro e comportano la presenza lunghi tratti non illuminati. Tale situazione non si presenta quando la pista ciclabile Renato Casarotto affianca la strada Riviera Berica.

La pista ciclabile ha una larghezza di circa 3,5 m ed è già dotata di un impianto elettrico di illuminazione pubblica in affiancamento.

Gli apparecchi illuminanti risultano essere prodotti dal costruttore "CARIBONI" modello "POLI" di altezza compresa tra i 4 e 5 m; inoltre sono presenti a tratti delle alberature che talvolta oscurano i corpi illuminanti.

Si veda a tal proposito l'allegato 3 "documentazione fotografica".

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 6 of 14	

2 ANALISI E CONFRONTO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

Nel seguito vengono descritte le alternative progettuali valutate in termini di impatto rispetto al contesto attuale, attribuendo ad esse un punteggio totale da 1 a 10 derivante dalla somma di valutazioni parziali da 1 a 5 relative alle tematiche seguenti:

- Rilevanza sociale;
- Rilevanza ambientale.

Le valutazioni economiche sui costi delle soluzioni sono state fatte sulla base di un costo medio a punto di illuminazione derivante dall'analisi costi riportata nel capitolo "analisi dei costi".

2.1 SOLUZIONE ZERO (stato di fatto)

Come detto, la Renato Casarotto presenta alcune criticità legate alla illuminazione esistente nelle ore serali e notturne, determinando una visibilità ridotta, con conseguente aumento del rischio percepito e reale per gli utenti.

- Valutazione di impatto (da 0 a 5):

Ambito sociale: 1 - scarsa fruibilità nelle ore notturne

Ambito ambientale: 1 - limitazione della mobilità dolce

Il punteggio totale attribuito alla "alternativa 0" relativa allo stato attuale è di 2/10.

2.2 ALTERNATIVA UNO - COMPRESIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Tale alternativa progettuale prevede un intervento di implementazione dell'illuminazione pubblica della pista ciclabile per l'intero tratto di 3,03 km corrispondente in linea d'aria dal civico n. 121 al n. 721 della Riviera Berica.

Si allegano le rappresentazioni progettuali dell'intervento di ampliamento e miglioramento dell'illuminazione pubblica (v. TAV. 1 e 2 riportate in allegato 4).


E' stato previsto un costo budgettario unitario di € 2.000 a corpo illuminante, comprensivo dei costi fissi dell'intervento in quota-parte.

Considerando il tratto di 3,3 km, il numero dei punti luce necessari è pari a 94, comportando un costo complessivo di € 188.000,00 per i soli lavori.

- Valutazione di impatto (da 0 a 5):

Ambito sociale: 5 – totale fruibilità nelle ore notturne

Ambito ambientale: 5 - incentivo massimo alla mobilità dolce

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 7 of 14	

Il punteggio totale attribuito alla "alternativa 1" relativa allo stato attuale è di 10/10. L'alternativa progettuale non è finanziabile perché supera il limite di budget fissato di € 150.000,00.

2.3 ALTERNATIVA DUE - COMPRENSIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Tale alternativa progettuale prevede un intervento di implementazione dell'illuminazione pubblica della pista ciclabile per un tratto da Campedello (civico n. 121 della Riviera Berica) a via Lampedusa per n. 1,7 km.

In particolare, analizzando le rappresentazioni progettuali dell'intervento di ampliamento e miglioramento dell'illuminazione pubblica (v. TAV. 1 e 2 riportate in allegato 4), i corpi illuminanti sarebbero quelli compresi nel seguente intervallo: NP01; NP49

E' stato previsto un costo budgettario unitario di € 2.000 a corpo illuminante, comprensivo dei costi fissi dell'intervento in quota-parte.

Il numero di corpi illuminanti per il tratto in questione è di 49 punti luce, comportando un costo complessivo di € 98.000,00.

- Valutazione di impatto (da 0 a 5):

Ambito sociale: 3 - buona fruibilità nelle ore notturne

Ambito ambientale: 4 - incentivo buono alla mobilità dolce

Il punteggio totale attribuito alla "alternativa 2" relativa allo stato attuale è di 7/10.

2.4 ALTERNATIVA TRE - COMPRENSIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Tale alternativa progettuale prevede un intervento di implementazione dell'illuminazione pubblica della pista ciclabile per un tratto da Ca' Tosate a Longara (civico n. 121 della Riviera Berica).

In particolare, analizzando le rappresentazioni progettuali dell'intervento di ampliamento e miglioramento dell'illuminazione pubblica (v. TAV. 1 e 2 riportate in allegato 4), i corpi illuminanti sarebbero quelli compresi nel seguente intervallo: NP26; NP94

E' stato previsto un costo budgettario unitario di € 2.000 a corpo illuminante, comprensivo dei costi fissi dell'intervento in quota-parte.


Il numero di corpi illuminanti per il tratto in questione è di 68 punti luce, comportando un costo complessivo di € 136.000,00.

- Valutazione di impatto (da 0 a 5):

Ambito sociale: 4 - ampia fruibilità nelle ore notturne

Ambito ambientale: 4 - incentivo elevato alla mobilità dolce

Il punteggio totale attribuito alla "alternativa 3" relativa allo stato attuale è di 8/10.

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 8 of 14	

2.5 ALTERNATIVA QUATTRO - COMPRENSIVA DI STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Tale alternativa progettuale prevede un intervento di implementazione dell'illuminazione pubblica della pista ciclabile per un tratto da Campedello (civico n. 121 della Riviera Berica) a via Lampedusa per n. 1,7 km, utilizzando dei corpi illuminanti con un minor impatto energetico/ambientale in quanto dotati di sensori per l'attivazione in base al rilevamento di presenza.

In particolare, analizzando le rappresentazioni progettuali dell'intervento di ampliamento e miglioramento dell'illuminazione pubblica (v. TAV. 1 e 2 riportate in allegato 4), i corpi illuminanti sarebbero quelli compresi nel seguente intervallo: NP01; NP49

E' stato previsto un costo budgettario unitario di € 2.500 a corpo illuminante, comprensivo dei costi fissi dell'intervento in quota-parte.

Il numero di corpi illuminanti per il tratto in questione è di 49 punti luce, comportando un costo complessivo di € 122.500,00.

- Valutazione di impatto (da 0 a 5):

Ambito sociale: 3 - ampia fruibilità nelle ore notturne

Ambito ambientale: 5 - incentivo buono alla mobilità dolce e contenimento del consumo energetico

Il punteggio totale attribuito alla "alternativa 4" relativa allo stato attuale è di 8/10.


2.6 PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SOLUZIONI

SULUZIONE	PUNTEGGIO	COSTO
Alternativa 0	2/10	0,00€
Alternativa 1	10/10	188.000,00€
Alternativa 2	7/10	98.000,00€
Alternativa 3	8/10	136.000,00€
Alternativa 4	8/10	122.500,00€

3 SCELTA DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE

Considerando le alternative progettuali proposte e il vincolo dell'importo massimo stabilito di € 150.000,00 di spesa, **la scelta ricade sulla soluzione 2 che prevede un intervento di implementazione dell'illuminazione pubblica della pista ciclabile per un tratto da Campedello (civico n. 121 della Riviera Berica) a via Lampedusa per n. 1,7 km.**

La somma complessiva individuata per l'intervento di € 98.000,00 (con il costo stimato a punto luce da aggiungere) risulta compatibile con il vincolo finanziario di progetto anche considerando gli elementi integrativi e accessori della realizzazione dell'opera.

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 9 of 14	


Si ritiene, inoltre, che l'intervento di implementazione dell'illuminazione pubblica risulta efficiente dato che, con le informazioni disponibili, il tratto di pista ciclabile non risulta interessata da lavori pubblici.

L'assenza di ulteriori vincoli, nonché la limitata lunghezza del tratto di pista ciclabile individuato, permettono la realizzazione dell'intervento nel corso del 2026.

Si precisa che è stata esclusa l'alternativa progettuale 4 poiché l'intervento potrebbe determinare un aumento dei costi iniziali e impiegherebbe degli elementi integrativi - i sensori di rilevamento del passaggio - non coerenti con l'impianto di illuminazione già previsto.

La soluzione prescelta garantisce, quindi, il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività e per l'ambiente, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e alle prestazioni da fornire.

Conformemente all'art. 2, co. 3, dell'all. 1.7 del d.lgs. 36/2023 e al principio di proporzionalità di cui all'art. 41, co. 5, del Codice Appalti, il livello di approfondimento e del contenuto differenziato è adeguato al tipo e alla dimensione dell'intervento da realizzare e la valutazione preliminare di progettazione è stata realizzata a titolo gratuito.

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 10 of 14	

4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERVENTO

4.4 RIFERIMENTI NORMATIVI

Norme UNI EN 13201 (illuminazione stradale)
Codice della Strada (DLgs 285/1992)

4.5 CRITERI ILLUMINOTECNICI

Il corpo illuminante **Cariboni POLI** (v. scheda tecnica in allegato 5) preso come esempio per la redazione del presente DOCFAP, è un apparecchio a LED progettato per l'illuminazione urbana, pedonale e ciclabile, in grado di soddisfare le categorie illuminotecniche **P** (da P1 a P6) secondo la normativa UNI EN 13201-2.

La scelta tra P2, P3 o altre classi dipende dai parametri di progetto specifici (traffico, sicurezza) che verranno valutati successivamente nelle fasi successive di Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) e di Progetto Esecutivo .

Le categorie **P** sono destinate a zone pedonali e ciclabili, parcheggi e aree di sosta:


- **P2:** Utilizzata per zone a media intensità di traffico pedonale/ciclabile o aree in cui è richiesto un livello di sicurezza superiore.
- **P3:** Utilizzata per zone a bassa intensità di traffico pedonale/ciclabile

Livelli di Illuminamento Richiesti (Lux)

In conformità alla norma UNI EN 13201-2,
i requisiti minimi di illuminamento orizzontale mantenuto (E_m) sono:

Categoria


	E_m (Lux) Medio minimo	E_{min} (Lux) Minimo assoluto
P2	10 lx	2.0 lx
P3	7.5 lx	1.5 lx

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 11 of 14	

4.6 LAVORAZIONI COMPRESSE NELL'INTERVENTO

- Intercettazione della linea elettrica esistente, per ogni nuovo punto luce, tramite apertura dello scavo nelle zone individuate dal progetto, con successiva individuazione del cavo e predisposizione della derivazione.
- Realizzazione del nuovo plinto di fondazione, per ogni nuovo punto luce, dimensionato in funzione del palo e dell'apparecchio da installare, completo di pozzetto e chiusino in ghisa per l'alloggiamento dei collegamenti elettrici.
- Posa del nuovo palo di illuminazione verniciato, con altezza e finitura analoghe a quelle dei pali esistenti, così da garantire omogeneità estetica e funzionale.
- Installazione dell'apparecchio illuminante di arredo urbano, con caratteristiche equivalenti agli apparecchi presenti lungo il tracciato.
- Collegamento elettrico del nuovo punto luce alla linea esistente tramite giunti stagni e cavo interrato.
- Ripristino del piano di posa e delle finiture interessate dagli scavi, compreso il sedime ciclo-pedonale.

L'intervento sarà eseguito garantendo la continuità stilistica dell'impianto esistente, la sicurezza operativa, la piena rispondenza normativa e il miglioramento dell'illuminazione lungo il percorso.

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 12 of 14	

4.7 IMPATTO AMBIENTALE E VINCOLI

Ciascuna delle alternative progettuali proposte determina un miglioramento dell'illuminazione di un tratto della pista ciclabile Renato Casarotto, permettendo una migliore fruibilità della pista ciclabile.

Tale implementazione dell'illuminazione pubblica potrebbe comportare una diminuzione del traffico automobilistico e, conseguentemente, delle polveri sottili, con rilevanti miglioramenti della salute pubblica.


La salute pubblica risulterebbe anche aumentata dall'utilizzo della bicicletta da parte della popolazione, contribuendo al benessere psico-fisico dei cittadini.

Si precisa che il miglioramento dell'illuminazione pubblica non comporterà un aumento rilevante dell'inquinamento luminoso complessivo presente nell'area interessata tale da determinare una alterazione della visione notturna del cielo.

Allo stato attuale, non si ravvisano vincoli che possano inficiare la realizzabilità del progetto in quanto l'intervento, trattandosi di una mera implementazione di punti luce in un impianto esistente, non modifica la natura dello stato di fatto relativamente ai vincoli di carattere ambientale, culturale e paesaggistico.

Si ritiene, inoltre, che l'intervento possa essere realizzato nel corso dell'anno 2026.

Quanto ai vincoli finanziari di progetto, si rammenta che, in conformità a quanto previsto dalla delibera di Giunta comunale n. 14 del 28.01.2026 per l'anno 2026, l'intervento infrastrutturale non può superare il budget di € 150.000,00 previsto.

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 13 of 14	


5 COMPUTO ESTIMATIVO SOMMARIO

Il computo estimativo seguente è una "stima indicativa" basata su prezzi medi di mercato 2025 e prezzi regionali per opere pubbliche/infrastrutture, con riferimento alla fornitura di apparecchi illuminanti come quelli esistenti o equivalenti. Prezzi al netto di IVA .

Nell'analisi dei costi in fase di DOCFAP è stato considerato che esiste già una infrastruttura elettrica di alimentazione dell'attuale impianto di illuminazione, da cui si prevede di derivare l'alimentazione dei nuovi apparecchi di illuminazione.

Qualora nelle successive fasi di Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) e di Progetto Esecutivo si dovesse riscontrare l'impossibilità di sfruttare in toto o in parte l'infrastruttura di alimentazione elettrica esistente, si provvederà a ridimensionare il numero di nuovi punti luce per compensare gli extra-costi necessari per l'eventuale nuova infrastruttura di alimentazione elettrica.

ID	Descrizione Lavorazione	U.M.	Q.tà	P.U. (€)	Importo (€)
1	OPERE CIVILI E SCAVI				
1.1	Scavo per plinto e intercettazione linea elettrica esistente	a corpo	49	150,00	7 350,00
1.2	Fornitura e posa cavidotto doppia parete 63-100mm	m	490	4,93	2 415,70
1.3	Pozzetti ispezionabili in cls 40x40 cm	cad	49	120,00	5 880,00
1.4	Fondazioni a plinto in cls per pali 60/100	cad	49	400,00	19 600,00
2	LINEA ELETTRICA E QUADRO				
2.1	Quadro elettrico di zona - modifiche e integrazioni	a corpo	1	2 500,00	2 500,00
2.2	Cavo FG16OR16 3G6 mm	m	490	5,50	2 695,00
2.3	Cavo di terra GDT 1x16 mmq e picchetti di terra	cad	49	60,00	2 940,00
2.4	Esecuzione giunzioni stagne cavo in pozzetto	cad	49	90,00	4 410,00
3	CORPI ILLUMINANTI E PALI				
3.1	Palo in acciaio conico zincato/verniciato H=4-5 m	cad	49	280,00	13 720,00
3.2	Corpo illuminante Cariboni (tipo Poli LED) o equivalente 12-70W	cad	49	480,00	23 520,00
3.3	Installazione e cablaggio palo e corpo illuminante	cad	49	150,00	7 350,00
3.4	Quadro portafusibili da palo (10x38)	cad	49	36,00	1 764,00
4	VERIFICHE FINALI				
4.1	Verifiche strumentali, test di isolamento e collaudo	a corpo	1	1 500,00	1 500,00
5	SICUREZZA				
5.1	Oneri per la sicurezza		1	2 350,00	2 350,00
TOTALE LAVORI					97 994,70
COSTO MEDIO PER PUNTO LUCE					1 999,89

	BILANCIO PARTECIPATIVO 2026	DOC. : DOCFAP	REV. 1
	ESTENSIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE E7 "RENATO CASAROTTO" VICENZA	DATE 25/04/2026	
		SHEET 14 of 14	

6 QUADRO ECONOMICO

Si riporta nel seguito una bozza di quadro economico dell'intervento.

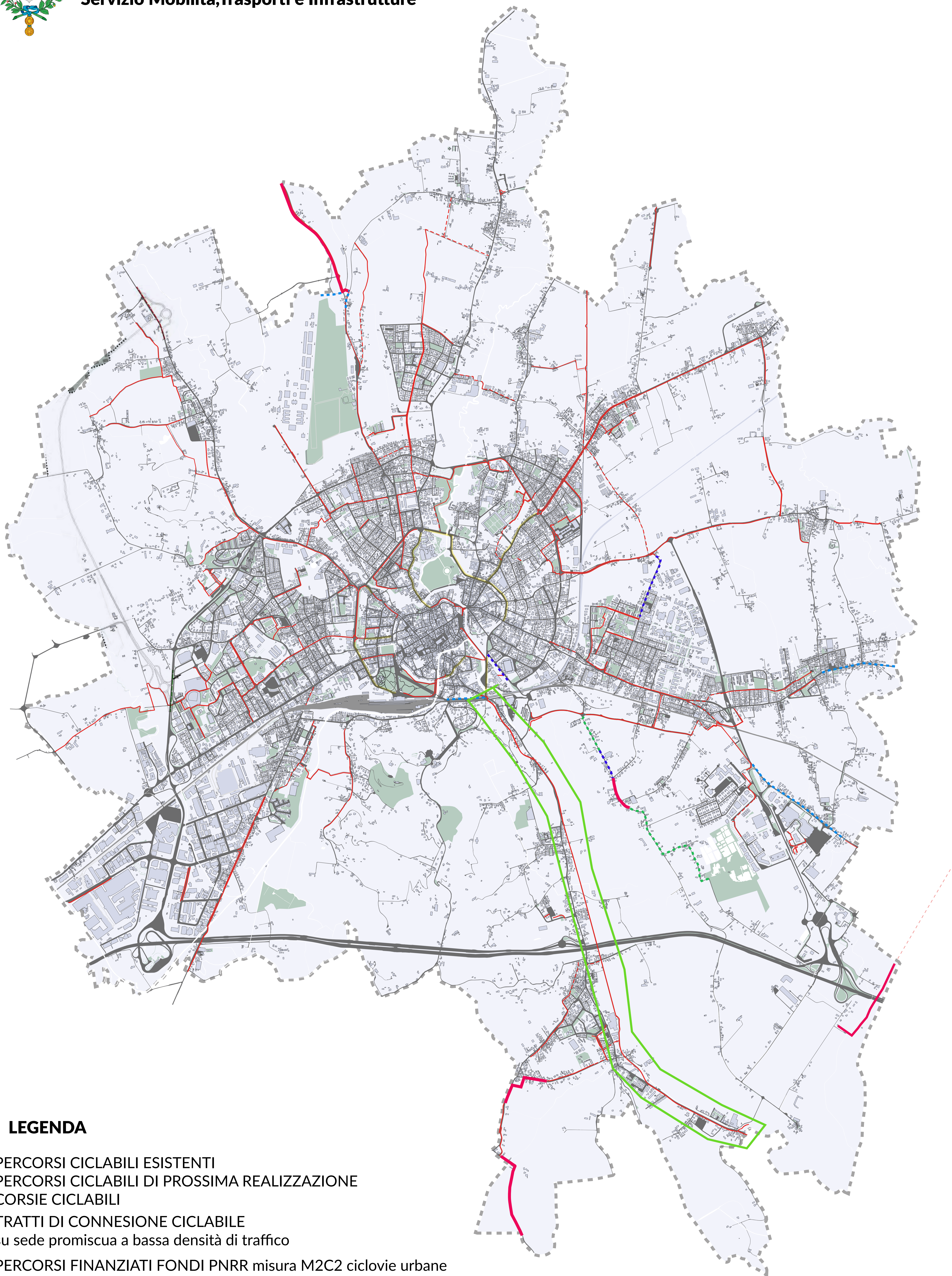
QUADRO ECONOMICO	
A - LAVORI	
OG1 - OPERE EDILI	€ 35 245,70
OS30 - IMPIANTI ELETTRICI	€ 60 399,00
SICUREZZA	€ 2 350,00
TOTALE A	€ 97 994,70
B - SOMME IN AMMINISTRAZIONE	
B.1 -PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E CSE	€ 15 000,00
B.2 - IMPREVISTI + ARROTONDAMENTO	€ 13 486,57
B.3 - INCENTIVAZIONI PROFESSIONALI	€ 1 959,89
B.4 - IVA 22% SU LAVORI	€ 21 558,83
TOTALE B	€ 52 005,30
TOTALE A+B	€ 150 000,00



COMUNE DI VICENZA

Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture

**ALLEGATO 1
INDIVIDUAZIONE CICLOVIA RENATO CASAROTTO
E CENSIMENTO APPARECCHI ILLUMINANTI**

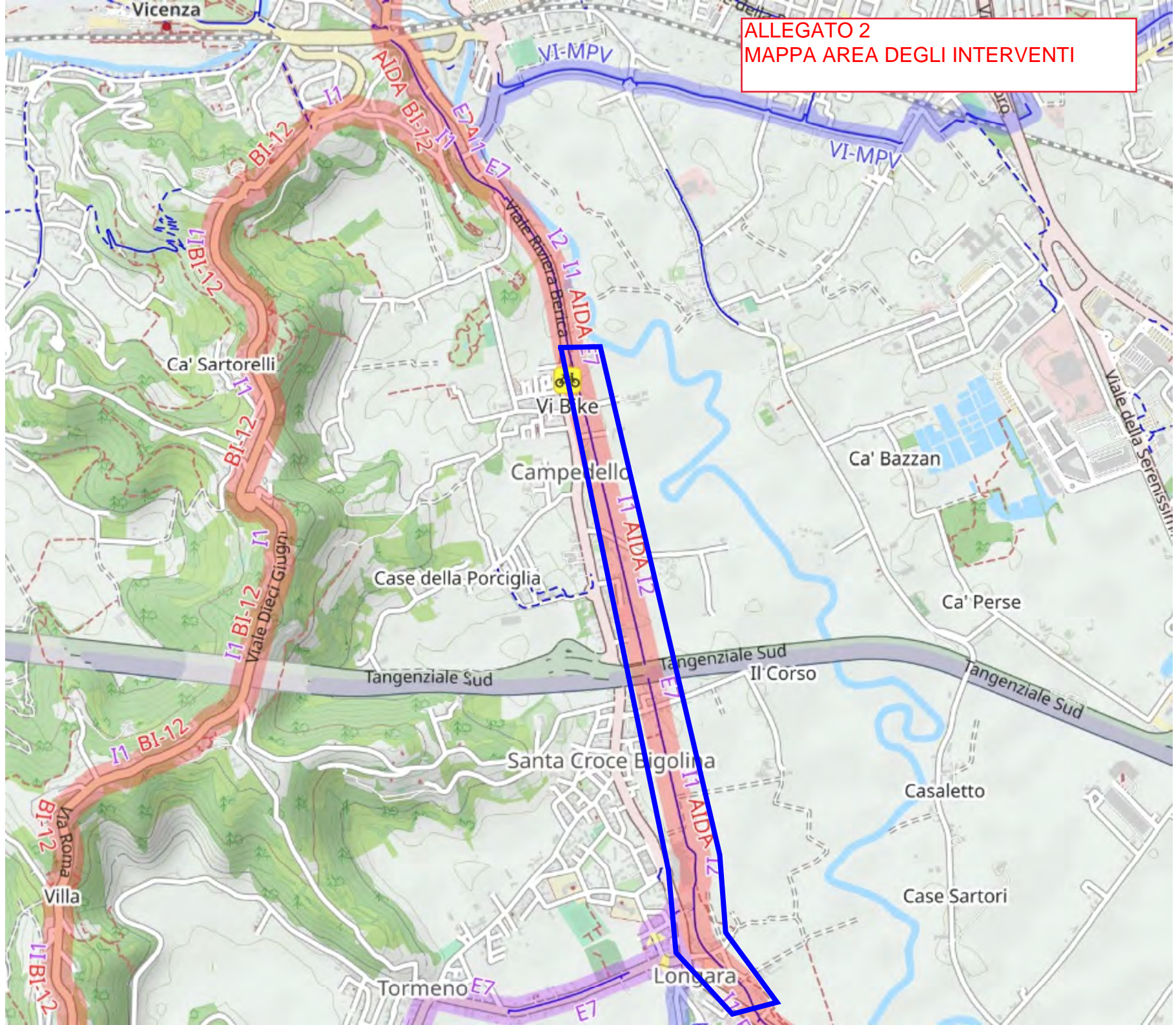


LEGENDA

- PERCORSI CICLABILI ESISTENTI
- PERCORSI CICLABILI DI PROSSIMA REALIZZAZIONE
- CORSIE CICLABILI
- - - TRATTI DI CONNESSIONE CICLABILE
su sede promiscua a bassa densità di traffico
- ... PERCORSI FINANZIATI FONDI PNRR misura M2C2 ciclovie urbane
- ... PERCORSI FINANZIATI FONDI PNRR M5C2 rigenerazione urbana
- ... FINANZIAMENTO POR FSR 2021-2027

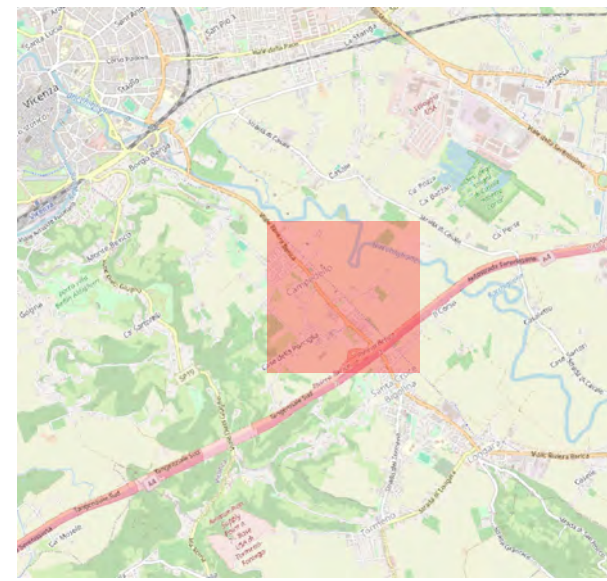
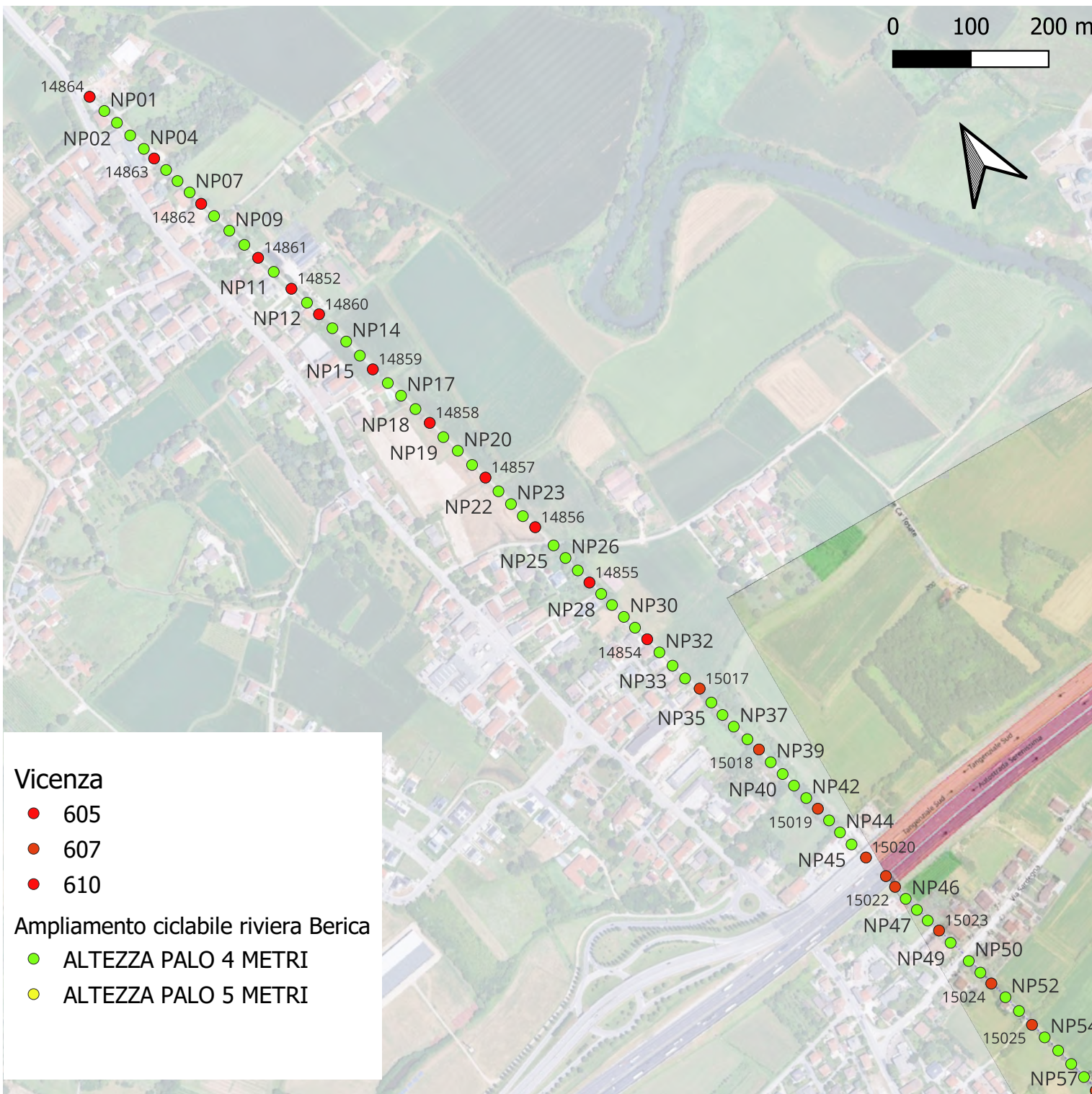
UBICAZIONE STRADALE		APPARECCHIO		SORGENTE LUMIN.		POT.	N. CENTRI LUMINOSI			FLUSSO	COD.	E/RP	DATA
COD.	DENOMINAZIONE	COD.	TIPO	COD.	TIPO	NOM.	TU/N	ME/NO	GI/NO	LUMIN.	CABINA		AGG.
1790	CASALE (strada di)	10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	80	17	0	0	3.800	0439	AA	20/11/1992
		10	APP. STRAD.	26	SAP (SON-T)	100	2	0	0	10.000	0439	AA	05/11/1997
		10	APP. STRAD.	26	SAP (SON-T)	70	1	0	0	6.500	0439	AA	27/09/2006
		14	PROIETTORI	26	SAP (SON-T)	70	1	0	0	6.500	0439	AA	27/09/2006
1800	CASALINI A. (via)	10	APP. STRAD.	25	SAP (SON)	70	3	0	0	5.600	0288	AA	28/07/1987
1810	CASANOVA DI A. A. (via)	13	LAMPIONI	22	VAP. MERC.	125	1	0	0	6.300	0292	AA	06/11/1972
		14	PROIETTORI	26	SAP (SON-T)	70	1	0	0	6.500	0292	AA	19/01/1999
		10	APP. STRAD.	26	SAP (SON-T)	70	11	0	0	6.500	0292	AA	30/03/2002
		15	ILL. ARTIST.	26	SAP (SON-T)	70	1	0	0	6.500	0292	AA	30/04/2002
1815	CASAROTTO R. (pista ciclabile)	13	LAMPIONI	25	SAP (SON)	100	12	0	0	9.500	0194	AA	21/01/1992
		13	LAMPIONI	26	SAP (SON-T)	100	6	0	0	10.000	1008	AE	21/01/1992
		13	LAMPIONI	27	SAP (SON-E)	100	4	0	0	9.500	1008	AE	21/01/1992
		14	PROIETTORI	27	SAP (SON-E)	100	1	0	0	9.500	1008	AE	12/10/1993
		13	LAMPIONI	26	SAP (SON-T)	100	11	0	0	10.000	1010	AE	21/01/1992
		11	SOTTOPORTICI	26	SAP (SON-T)	70	2	0	0	6.500	1010	AA	12/10/2004
		13	LAMPIONI	26	SAP (SON-T)	100	11	0	0	10.000	1013	AE	21/01/1992
1820	CASARSA (via)	10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	125	3	0	0	6.300	0059	AA	08/11/1972
		10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	80	10	0	0	3.800	0059	AA	14/09/1981
		10	APP. STRAD.	27	SAP (SON-E)	70	3	0	0	5.600	0159	AA	18/02/2000
		10	APP. STRAD.	30	JOD. MET.	150	1	0	0	11.000	0159	AA	18/02/2000
1830	CASERMETTE (via delle)	10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	80	18	0	0	3.800	0022	AA	28/07/1975
		10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	125	1	0	0	6.300	0022	AA	28/07/1975
		10	APP. STRAD.	26	SAP (SON-T)	100	1	0	0	10.000	0022	AA	20/11/1992
		10	APP. STRAD.	27	SAP (SON-E)	70	3	0	0	5.600	0022	AA	20/11/1992
1840	CASONE (via delle)	10	APP. STRAD.	26	SAP (SON-T)	150	17	0	0	15.000	0426	RF	04/12/2007
1850	CASSETTI G. (via)	10	APP. STRAD.	26	SAP (SON-T)	70	3	0	0	6.500	0202	AA	30/05/2001
1860	CASTELFIDARDO (via)	10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	125	1	0	0	6.300	0302	AA	29/11/1972
		10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	80	10	0	0	3.800	0302	AA	29/11/1972
		10	APP. STRAD.	26	SAP (SON-T)	250	1	0	0	27.000	0302	AA	16/01/1995
		10	APP. STRAD.	22	VAP. MERC.	80	2	0	0	3.800	0327	AA	29/11/1972

ALLEGATO 2
MAPPA AREA DEGLI INTERVENTI





ALLEGATO 3
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



COMUNE DI VICENZA

Ampliamento della pubblica illuminazione lungo la pista ciclo-pedonale della Riviera Berica

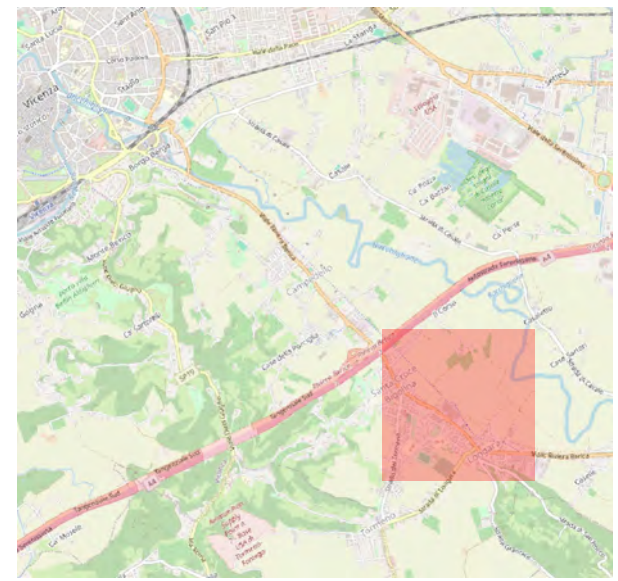
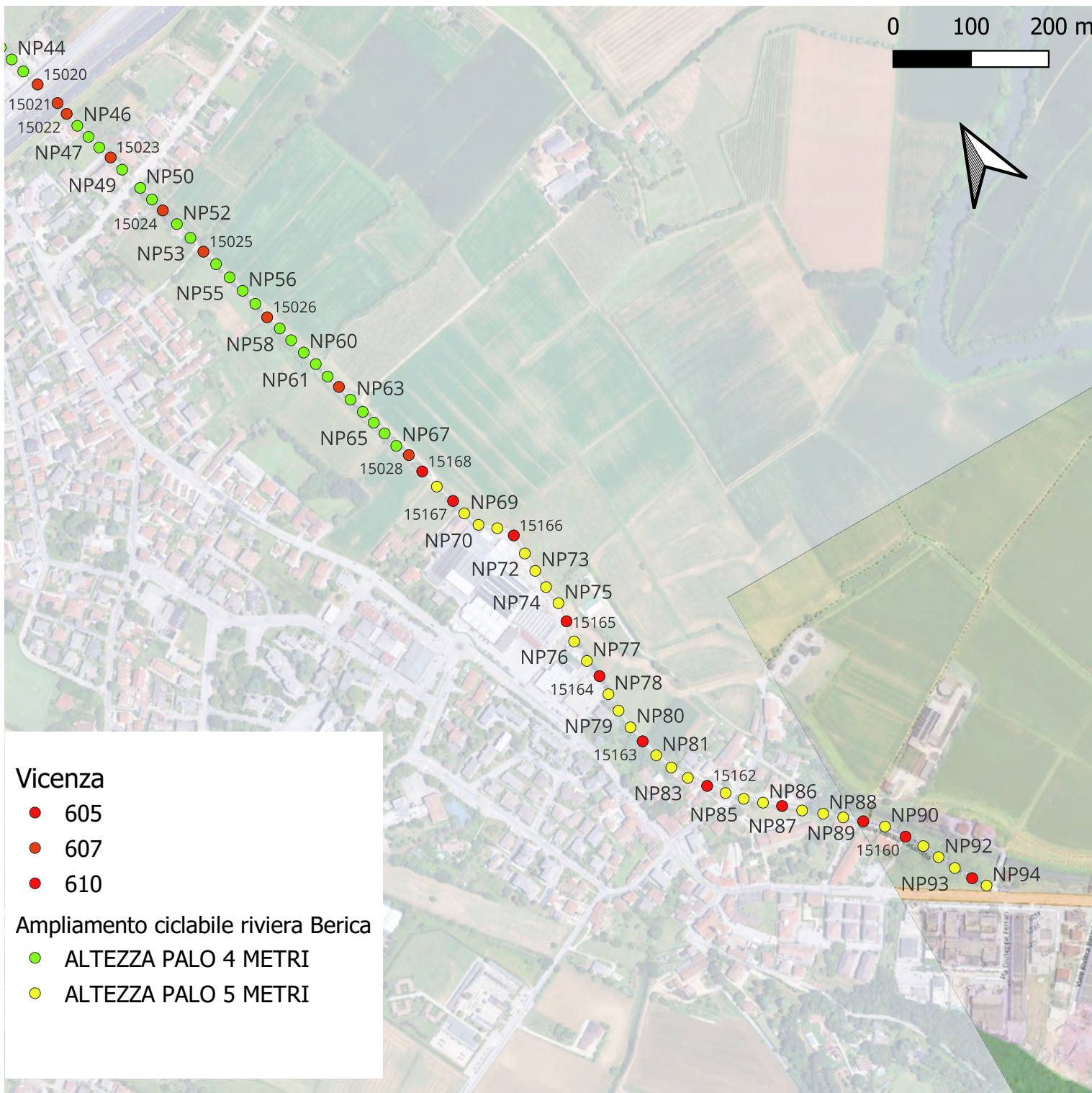
L'intervento prevede l'ampliamento dell'impianto di pubblica illuminazione lungo un tratto di circa tre chilometri della pista ciclo-pedonale della Riviera Berica.

L'obiettivo è uniformare e migliorare la continuità luminosa dell'intero percorso, inserendo nuovi punti luce in integrazione a quelli esistenti, attualmente caratterizzati da un'interdistanza media di circa 100 metri.

I nuovi sostegni saranno realizzati in coerenza con gli elementi già presenti:

- 1) pali verniciati della medesima altezza,
- 2) apparecchi illuminanti di arredo urbano analoghi per forma, finitura e caratteristiche fotometriche, al fine di garantire uniformità estetica e funzionale dell'impianto.

**ALLEGATO 4
TAVOLE GRAFICHE PROGETTUALI**



COMUNE DI VICENZA

Ampliamento della pubblica illuminazione lungo la pista ciclo-pedonale della Riviera Berica

L'intervento prevede l'ampliamento dell'impianto di pubblica illuminazione lungo un tratto di circa tre chilometri della pista ciclo-pedonale della Riviera Berica.

L'obiettivo è uniformare e migliorare la continuità luminosa dell'intero percorso, inserendo nuovi punti luce in integrazione a quelli esistenti, attualmente caratterizzati da un'interdistanza media di circa 100 metri.

I nuovi sostegni saranno realizzati in coerenza con gli elementi già presenti:

- 1) pali verniciati della medesima altezza,
- 2) apparecchi illuminanti di arredo urbano analoghi per forma, finitura e caratteristiche fotometriche, al fine di garantire uniformità estetica e funzionale dell'impianto.

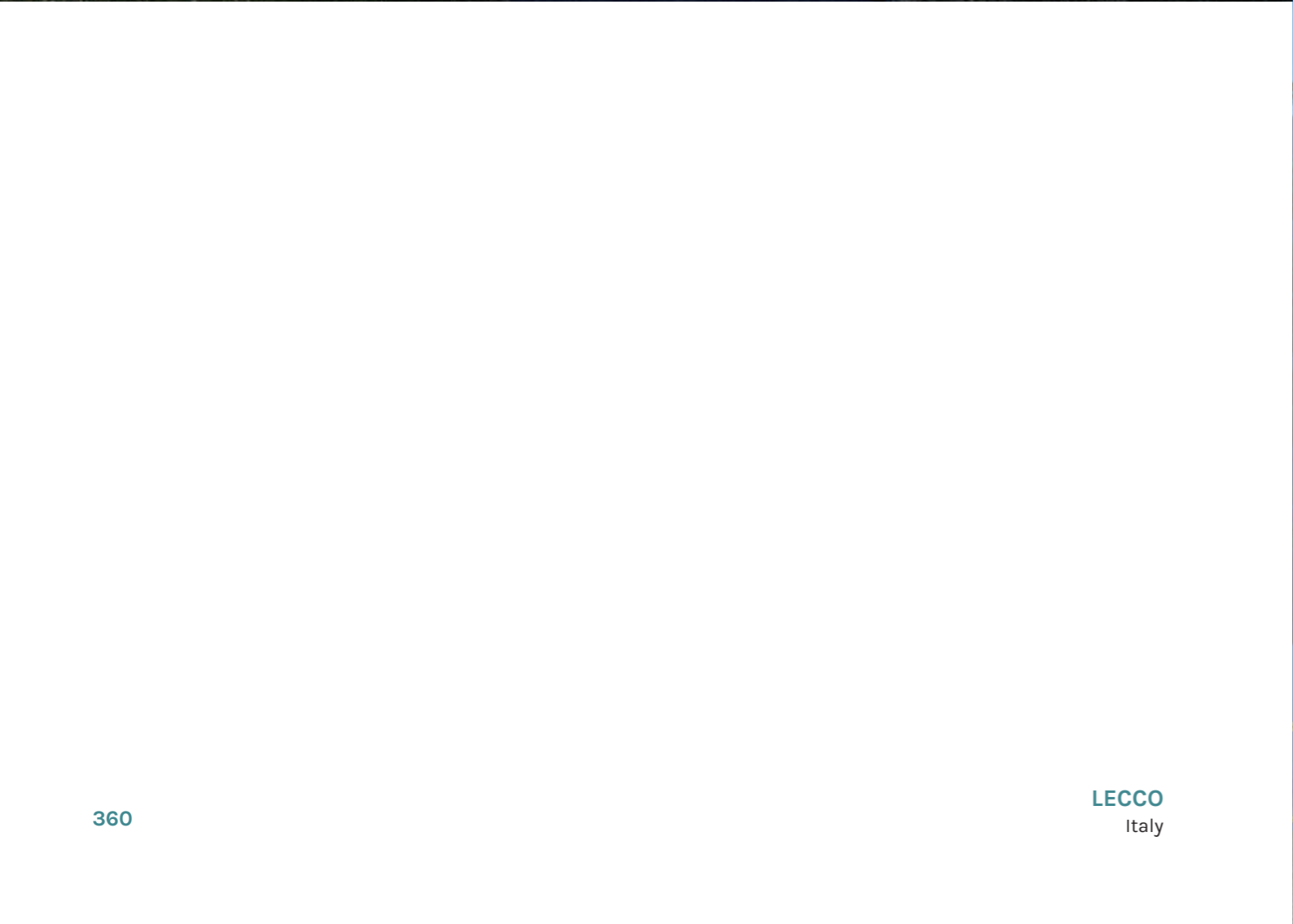
**ALLEGATO 4
TAVOLE GRAFICHE PROGETTUALI**

POLI

POLI in greco significa "città"
e lo abbiamo ideato per tutte le città dove
le persone sono più importanti delle cose.
Le città dove passeggiare, fermarsi, incontrarsi.

POLI in Greek means "city", and we have
designed it for all cities where people are more
important than objects.
Cities for walking, stopping, meeting.





220 240V	50 60Hz	CL II	IP66	IK09	ta -30°C +50°C
-------------	------------	-------	------	------	----------------------



DATI PRESTAZIONALI / PERFORMANCE DATA

Flusso apparecchio / Fitting flux:
1355 (1800 K) - 10835 lm

Potenza apparecchio / Fitting power:
12 - 78 W

Indice di resa cromatica / Colour Rendering Index:
CRI ≥ 70, SDCM ≤ 3

Illuminazione intelligente / Smart lighting:
mezzanotte virtuale. Su richiesta DALI, ZHAGA, CLO
virtual midnight. On request DALI, ZHAGA, CLO

MATERIALI / MATERIALS

Corpo e sistemi di fissaggio / Body and fitting system:
pressofusione di lega d'alluminio UNI EN AB 47100
(contenuto rame < 1%) / die-cast aluminum alloy UNI EN AB
47100 (copper content < 1%)

Schermo / Screen:
vetro piano temprato / tempered flat glass

Gruppo ottico / Optical unit:
lenti PMMA ad alta trasparenza
high-transparency PMMA lenses

Finitura / Finish:
fosfocromatazione e verniciatura in polveri di poliestere
realizzata in 16 fasi per la miglior resistenza agli agenti
atmosferici / phospho-chromatation treated and polyester
powder-coated in 16 phases to increase weather resistance

TEMPERATURA COLORE COLOUR TEMPERATURE

- 2200 K
- 2700 K
- 3000 K
- 4000 K

ECO-CENTRIC LIGHTING (ECL)

(ONLY FOR STREET OPTICS)

BLUE FREE LIGHT:
PC-AMBER 0,7% ΣR ($\lambda < 500\text{NM}$) – CRI 40
1800 K 4,3% ΣR ($\lambda < 500\text{NM}$) – CRI 70

SWITCHABLE WHITE LIGHT:
1800K / 3000K

COLORI / COLOURS

- SABLÉ 100 NOIR

CARATTERISTICHE / FEATURES

Peso massimo / Max weight:
8 kg

Alimentazione elettronica / Electronic power supply:
inclusa / included

Resistenza sovratensioni / Surge Protection Device:
10 kV MC/MD

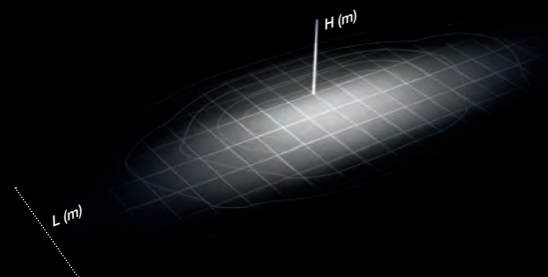
Precablaggio / Pre-wiring:
prodotto fornito con cavo e connettore
product provided with cable and connector

Installazione / Installation:
pali cima Ø 60 mm innesto H 90 mm
poles with post top Ø 60 mm and fastening part H 90 mm



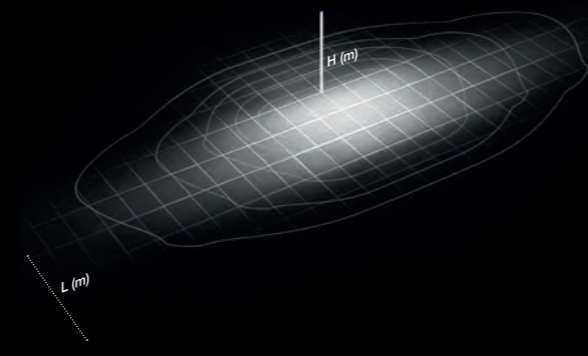
OTTICHE / OPTICS

LT-C1 Cycle path
L / H = 0,5



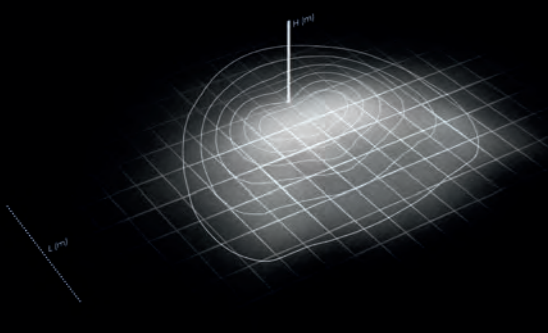
ST-02 Narrow Street
L / H = 0,75

ECL

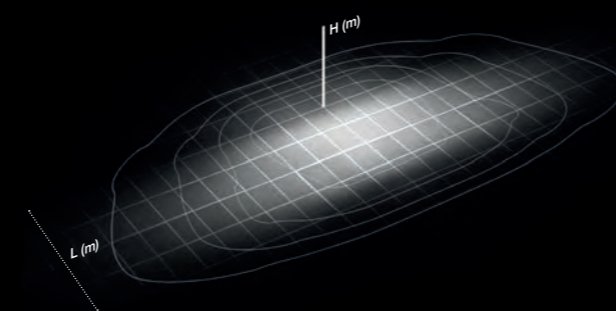


LT-64 Asymmetric Beam with backlight
L / H = 2

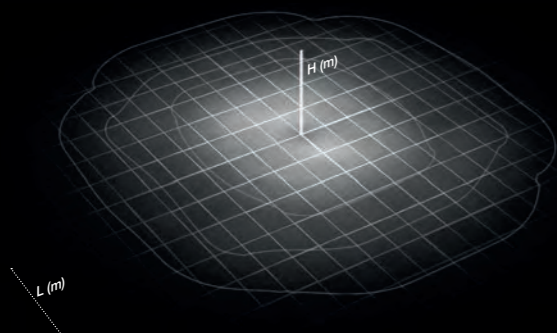
ECL



ME-05 Medium Street
L / H = 1

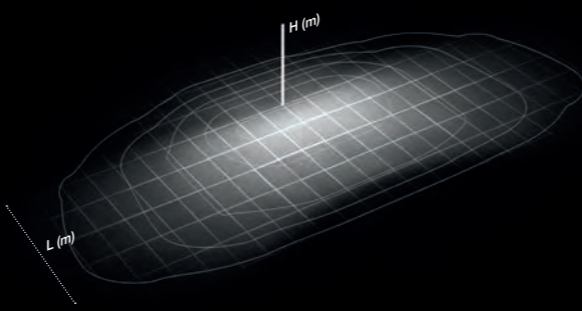


RS-02 Rotosymmetric Beam

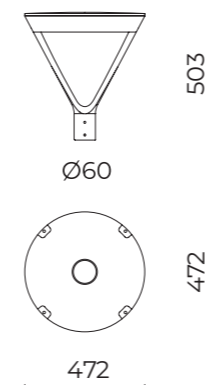


LA-03 Wide Street
L / H = 1,25

ECL

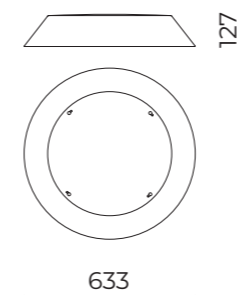


Poli

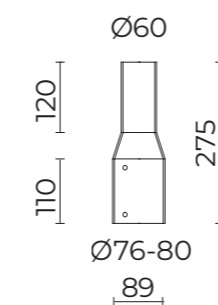


ACCESSORI / ACCESSORIES

- 01PL900C0 - Sablè 100 Noir
- 01PL900U60 - Copper
- 01PL900U50 - Green
- Cappello decorativo
- Decorative upper cover



- 01AK980C0
- B200 - Adattatore pali
- Pole adapter



Bilancio Partecipativo 2026 – Pareri di ammissibilità tecnica
Progetto Consiglio di Quartiere 4

Le osservazioni di seguito riportate sono estratte dai pareri resi dai competenti uffici tecnici comunali (pgn 87226/2026 e pgn 89055/2026), recepiti con delibera di Giunta comunale n. 98 del 27.05.2026.

Settore Mobilità (pgn 87226/2026)

L'intervento appare ammissibile. La possibile suddivisione in stralci consente eventualmente di modulare l'intervento sulla base della disponibilità di bilancio assegnata all'opera.

Settore Lavori Pubblici (pgn 89055/2026)

Non viene reso il parere in quanto non di competenza.