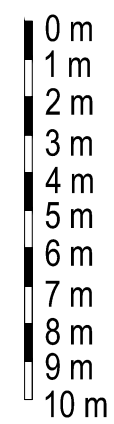
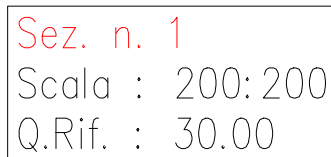


STATO DI PROGETTO - PROSPETTO FRONTALE
scala 1:200



PROGRESSIVE TERRAZZO	QUOTE TERRAZZO
66,00	36,21
67,00	36,42
68,00	36,63
69,00	36,84
70,00	37,04
71,00	37,25
72,00	37,46
73,00	37,69
74,00	37,90
75,00	38,11
76,00	38,33
77,00	38,55
78,00	38,77
79,00	38,98
80,00	39,20
81,00	39,41
82,00	39,63
83,00	39,85
84,00	40,06
85,00	40,28
86,00	40,49
87,00	40,71
88,00	40,92
89,00	41,14
90,00	41,35
91,00	41,57
92,00	41,78
93,00	41,98
94,00	42,06
95,00	42,12
96,00	42,18
97,00	42,24
98,00	42,30
99,00	42,36
100,00	42,41
101,00	42,47
102,00	42,53
103,00	42,59
104,00	42,65
105,00	42,70
106,00	42,76
107,00	42,82
108,00	42,88
109,00	42,94
110,00	43,00
111,00	43,07
112,00	43,13
113,00	43,19
114,00	43,25
115,00	43,31
116,00	43,37
117,00	43,42
118,00	43,48
119,00	43,54
120,00	43,59
121,00	43,65
122,00	43,71
123,00	43,76
124,00	43,82
125,00	43,88
126,00	43,93
127,00	43,99
128,00	44,04
129,00	44,09
130,00	44,15
131,00	44,19
132,00	44,24
133,00	44,29
134,00	44,35
135,00	44,41
136,00	44,47
137,00	44,52
138,00	44,57
139,00	44,63
140,00	44,68
141,00	44,74
142,00	44,79
143,00	44,85
144,00	44,90
145,00	44,96
146,00	45,01
147,00	45,07
148,00	45,12
149,00	45,18
150,00	45,23
151,00	45,29
152,00	45,34
153,00	45,39
154,00	45,45
155,00	45,50
156,00	45,56
157,00	45,61
158,00	45,67
159,00	45,72
160,00	45,78
161,00	45,83
162,00	45,89
163,00	45,94
164,00	46,00
165,00	46,05
166,00	46,11
167,00	46,16
168,00	46,22
169,00	46,27
170,00	46,33
171,00	46,38
172,00	46,44
173,00	46,49
174,00	46,55
175,00	46,60
176,00	46,66
177,00	46,71
178,00	46,77
179,00	46,82
180,00	46,88
181,00	46,93
182,00	46,99
183,00	47,04
184,00	47,10
185,00	47,15
186,00	47,21
187,00	47,26
188,00	47,32
189,00	47,37
190,00	47,43
191,00	47,48
192,00	47,54
193,00	47,59
194,00	47,65
195,00	47,70
196,00	47,76
197,00	47,81
198,00	47,87
199,00	47,92
200,00	47,98

- Acquedotto/Fognatura
- Traliccio bassa tensione
- Lampione per illuminazione stradale
- Punto di raccolta gasdotto
- Sottoservizi: metanodotto
- Sottoservizi: acquedotto/fognatura
- Limite intervento di consolidamento scarpata
- Cordolo in CLS armato e chiodato
- Pista di accesso per mezzi pesanti
- Sede stradale Strada dell'Ospedaletto
- Scarifica e ripristino sede stradale Strada dell'Ospedaletto
- Consolidamento della scarpata con chiodature e rete elettrosaldata zincata
- Cordolo ancorato gettato in opera

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO



Responsabile Unico del Progetto
Geom. Alessandro Vignaga

ELABORATO:

Tav. 3.1

SCALA: VARIA