

La mobilità sostenibile nel sistema delle piccole e medie imprese della città di Vicenza

Presentazione del Report di progetto

a cura dell'Università La Sapienza di Roma e dell'Università degli Studi di Milano-Bicocca

Comune di Vicenza – Sala degli Stucchi

Venerdì 29 aprile 2022



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



Criticità del territorio 1/3

Mobilità in ingresso e tangenziale

“

Diversi sono gli aspetti importanti [...] la difficoltà di movimento attorno al contesto urbano di Vicenza, per coloro soprattutto che debbano spostarsi da un estremo all'altro [...] senza doverla attraversare.

”

“

Le aree che generano più traffico sono i due ingressi (est, ovest) e poi l'asse nord-sud. Il flusso delle merci in particolare si localizza nella zona al di là della ferrovia

”

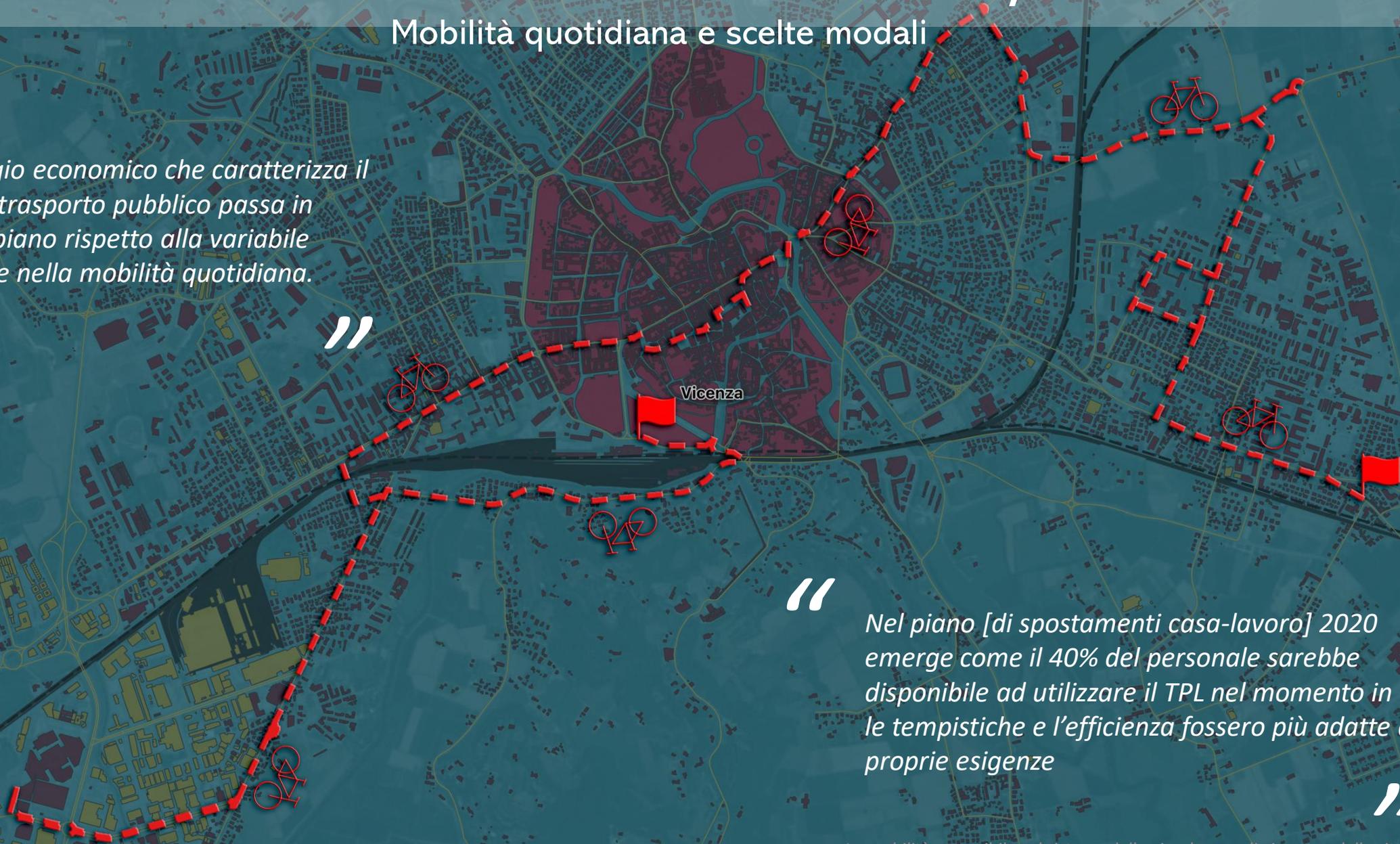
Criticità del territorio 2/3

Mobilità quotidiana e scelte modali

“

il vantaggio economico che caratterizza il mezzo di trasporto pubblico passa in secondo piano rispetto alla variabile temporale nella mobilità quotidiana.

”



“

Nel piano [di spostamenti casa-lavoro] 2020 emerge come il 40% del personale sarebbe disponibile ad utilizzare il TPL nel momento in cui le tempistiche e l'efficienza fossero più adatte alle proprie esigenze

”

Criticità del territorio 3/3

Cambiamento dell'organizzazione aziendale e delle destinazioni

“

Sono anche le istituzioni e le pratiche quotidiane meta della mobilità che devono essere impostate per quanto possibile in maniera da agevolare e favorire un cambiamento significativo e virtuoso nei comportamenti

”

“

Se possibile ovviamente metteremo in gioco anche il discorso di premiare i dipendenti che arrivano in bici, molti me l'hanno chiesto per cui dovremmo anche lì organizzare soprattutto a Vicenza

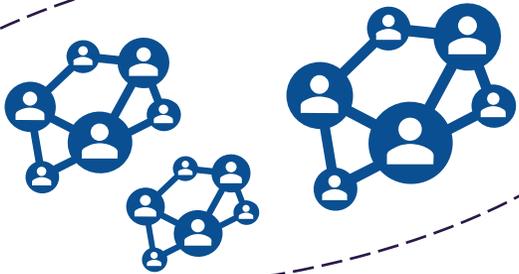
”

ASPETTATIVE

Quali leve per cambiare il presente

MOBILITY MANAGEMENT DI DISTRETTO

ruolo della collaborazione tra aziende del territorio



Raccolta dati e condivisione informazioni

Dati comparabili per la pianificazione trasversale

Istituzionalizzazione della figura del MM

GRUPPI DIRIGENTI (pubblici e non)

Importanza dell'impegno nello spingere in questa direzione



CAMBIAMENTO GENERAZIONALE DA ACCOMPAGNARE



RUOLO DEI CORPI INTERMEDI

Esempio chiave di VELOCE



PROPOSTE



OSSERVATORIO MOBILITÀ

Osservatorio interno che indagli gli stili di mobilità e indirizzi le politiche



MOBILITY MANAGER DISTRETTO

Supervisore di area



MODELLI RILEVAZIONE UNIFICATI

Modelli di indagine universali
Dati comparabili



SERVIZI INTEGRATI

App per rilevazione flussi
Offerta servizi integrati