



COMUNE DI VICENZA
AREA SERVIZI AL TERRITORIO
SERVIZIO MOBILITA' e TRASPORTI

P.G.N. 68721/2021

Vicenza, 29.04.2021

Oggetto: ordinanza di disciplina della circolazione in occasione del disinnescamento dell'ordigno bellico rinvenuto in contra' Mure Pallamaio n° 56, domenica 02.05.2021.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

PRESO ATTO e richiamata integralmente la direttiva operativa emanata dalla Prefettura di Vicenza, prot. 40304 del 22.04.2021, fascicolo n° 2021/2181 Gab e come acquisita con PGN 65475 del 22.04.2021, nella quale vengono compiutamente analizzate e disposte le esigenze per le operazioni di disinnescamento di un ordigno bellico rinvenuto presso una proprietà privata sita in contra' Mure Pallamaio, con previsione della data di intervento a domenica 02.05.2021;

PRESO ATTO dell'avvenuta costituzione del Centro Coordinamento Soccorsi, con decreto del Sig. Prefetto prot. 40781/2021,

PRESO ATTO dell'Ordinanza del Sig. Sindaco, PGN 68348 del 28.04.2021, con la quale viene disposta l'evacuazione della popolazione per un raggio di 450 metri dal luogo del rinvenimento, secondo gli allegati "B" (planimetria) e "C" (elenco vie) della richiamata direttiva operativa;

RICHIAMATA -e allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale- per le specifiche discipline di competenza, la planimetria di cui all'allegato "B" della sopra richiamata direttiva operativa (di seguito "planimetria");

RITENUTO OPPORTUNO E DOVEROSO disciplinare la circolazione stradale all'interno e al perimetro della zona interdetta per le operazioni, al fine di prevenire ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine alla circolazione stessa;

VISTI gli articoli 5, 6, 7, 12, 14, 27 e 38 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n° 285 ed il D.P.R. 16/12/92, n. 495, nonché gli articoli 50 e 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali",

ORDINA

DALLE ORE 11.00 DEL GIORNO 30.04.2021 FINO ALLE ORE 18.00 DEL GIORNO 04.05.2021 e comunque fino a cessate esigenze (predisposizione delle chiusure rete gas e ripristino sede stradale):

- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione dei veicoli in stradella della Racchetta, per tutte le tipologie di stalli presenti e ove non già vigente;
- Il restringimento della carreggiata all'intersezione tra contra' della Fascina e stradella della Rocchetta;



Città Patrimonio Mondiale Unesco

DALLE ORE 08.00 DEL GIORNO 01.05.2021 FINO ALLE ORE 18.00 DEL GIORNO 04.05.2021 e comunque fino a cessate esigenze (predisposizione delle chiusure rete gas e ripristino sede stradale):

- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione dei veicoli per gli stalli di sosta posti all'intersezione tra contra' Mure Pallamaio (fronte civico 25) e contra' della Fascina;
- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione dei veicoli per in contra' Mure Pallamaio, tratto da contra' della Fascina a stradella della Rocchetta, per tutte le tipologie di stalli presenti e ove non già vigente;
- La chiusura alla circolazione veicolare del tratto di contra' Mure Pallamaio compreso tra l'intersezione con contra' della Fascina e viale Eretenio, lasciando transitabile l'intersezione Fascina-Mure Pallamaio, con l'eccezione dei soli residenti e frontisti che avranno accesso da contra' della Racchetta, compatibilmente all'andamento dei lavori;
- Il restringimento di viale Eretenio in corrispondenza dell'intersezione con contra' Mure Pallamaio;
- L'inversione del senso di marcia di contra' della Fascina, nel tratto compreso tra contra' Mure Pallamaio e contra' San Francesco Vecchio. Contra' della Fascina risulterà pertanto percorribile da contra' Mure Pallamaio a contra' San Francesco Vecchio;
- L'istituzione della direzione obbligatoria a sinistra in contra' Mure Pallamaio per i veicoli provenienti da piazza Castello, ad imboccare contra' della Fascina;
- L'istituzione della direzione obbligatoria a sinistra in contra' della Fascina, per i veicoli provenienti da contra' Mure Pallamaio, ad imboccare contra' San Francesco Vecchio;
- L'istituzione della direzione obbligatoria a destra in contra' della Fascina, per i veicoli provenienti lato stradella della Racchetta, ad imboccare contra' San Francesco Vecchio;
- La circolazione dei soli frontisti nel tratto di contra' Mure Pallamaio compreso tra viale Eretenio e contra' della Fascina, nelle due direzioni di marcia in base all'andamento dei lavori, mediante l'attivazione del doppio senso di circolazione "a vista" in contra' Mure Pallamaio nel tratto compreso tra contra' della Fascina e stradella della Racchetta nonché tra stradella della Racchetta e viale Eretenio, con obbligo di ingresso e uscita attraverso stradella della Racchetta;
- L'attivazione del doppio senso di circolazione "a vista" in stradella della Racchetta, intero sviluppo, con obbligo di impegnare contra' della Fascina, lato verso contra' San Francesco Vecchio;
- La circolazione dei soli frontisti nel tratto di contra' Mure Pallamaio compreso tra viale Eretenio e contra' della Fascina, nelle due direzioni di marcia in base all'andamento dei lavori;
- La deviazione delle linee TPL circolanti su contra' Mure Pallamaio;
- L'istituzione della direzione obbligatoria a destra in piazza Castello, per i veicoli provenienti da contra' Vescovado;
- La posa di segnaletica di preavviso, secondo specifiche SAR, all'imbocco di contra' Mure Pallamaio da piazza del Castello nonché all'intersezione tra contra' della Fascina e contra' delle Grazie.

DALLE ORE 06.00 DEL GIORNO 02.05.2021 E FINO A CESSATE ESIGENZE:



Città Patrimonio Mondiale Unesco

- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione dei veicoli in via Boccaccio, per tutte le tipologie di stalli presenti e ove non già vigente;
- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione dei veicoli in viale Verdi, per tutte le tipologie di stalli presenti e ove non già vigente;
- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione dei veicoli in corso SS. Felice e Fortunato, tratto tra piazzale De Gasperi e piazzale Giusti, per tutte le tipologie di stalli presenti e ove non già vigente;

DALLE ORE 06.00 DEL GIORNO 02.05.2021 E FINO A CESSATE ESIGENZE:

- Lo spegnimento del sistema di videocontrollo e sanzionamento automatico degli accessi alla ZTL, per tutti i varchi;

DALLE ORE 06.00 o INIZIO SERVIZIO DEL GIORNO 02.05.2021 E FINO A CESSATE ESIGENZE:

- La deviazione delle linee TPL circolanti all'interno dell'area di evacuazione di cui alla planimetria allegata;
- La soppressione degli stalli bus turistici in viale dell'Ippodromo, al fine di riservare tali fermate alle esigenze del TPL come deviato;
- la sosta consentita per la salita e discesa passeggeri dei bus turistici presso il parcheggio denominato "ex sedime ferroviario";

DALLE ORE 07.15 DEL GIORNO 02.05.2021 E FINO A CESSATE ESIGENZE:

- Il divieto di accesso all'area di evacuazione di cui alla planimetria allegata, attraverso la **chiusura IN INGRESSO dei varchi** individuati nella medesima planimetria dal numero 1 al numero 18;
- A seguito della chiusura di cui al punto precedente:
 - direzione obbligatoria a sinistra su viale dell'Ippodromo, per i veicoli circolanti su viale Milano;
 - direzione obbligatoria a destra su contra' Ponte delle Bele per i veicoli circolanti su Motton San Lorenzo;
 - direzione obbligatoria a sinistra su corso Palladio per i veicoli circolanti su contra' Porti;
 - direzione obbligatoria a sinistra, su contra' Piarda Fanton, per i veicoli circolanti su contra' delle Barche;
 - inversione di marcia obbligatoria in viale Risorgimento Nazionale, all'altezza di via Boccaccio, per i veicoli con direzione verso la Stazione, che dovranno quindi assumere la direzione verso piazzale Fracon;
 - direzione obbligatoria a destra, su viale Dante, per i veicoli provenienti da viale X Giugno tratto verso via da Casanova;
 - direzione obbligatoria a sinistra, su viale Fusinato direzione quartiere dei Ferrovieri, per i veicoli circolanti su via Facchinetti.
- La chiusura del cancello dei Giardini Salvi su piazzale De Gasperi, a cura del competente Servizio Infrastrutture;
- La chiusura della passerella tra il parcheggio Barche e il comparto "Retrone";
- La chiusura, a cura del privato proprietario, del cancello tra la galleria di cui al civico 73B – 73L di corso Palladio, su corso Palladio stesso, con ingresso e uscita solo verso piazzetta San Giacomo;



Città Patrimonio Mondiale Unesco

- L'attivazione del doppio senso di circolazione in via Boccaccio e la gestione delle manovre da viale Risorgimento Nazionale attraverso dispositivi a vista a cura del personale di cui al varco 16;
- L'attivazione del doppio senso di circolazione in viale Verdi, con ingresso e uscita dal lato di via Btg. Monte Berico e chiusura alla circolazione all'altezza del varco 2;
- L'attivazione del doppio senso di circolazione in corso SS. Felice e Fortunato, tratto tra piazzale Giusti e piazzale De Gasperi, con ingresso e uscita dal lato di piazzale Giusti e chiusura alla circolazione all'altezza del varco 3;
- L'attivazione del doppio senso di circolazione "a vista", con mantenimento della sosta, in contra' Burci, con ingresso e uscita dal lato di contra' della Piarda Fanton e chiusura alla circolazione all'altezza del varco 14;
- L'attivazione del doppio senso di circolazione in contra' Cabianca, tratto compreso tra contra' Barche e contra' San Faustino, con ingresso e uscita lato di contra' delle Barche, al fine di consentire le movimentazioni da e per contra' San Faustino e contra' Oratorio dei Servi.

DALLE ORE 08.00 DEL GIORNO 02.05.2021 E FINO A CESSATE ESIGENZE:

- Il **divieto di circolazione, anche pedonale, all'interno dell'area di evacuazione** di cui alla planimetria allegata;
- Il divieto di sosta con rimozione su tutte le aree aperte alla circolazione, per qualsiasi tipologia di stallo, all'interno dell'area di evacuazione di cui alla planimetria allegata;
- L'uscita di tutti i veicoli in sosta all'interno del parcheggio in struttura "Verdi" e all'interno dell'autorimessa "Castello";
- La chiusura dell'uscita del parcheggio "Metropark stazione" su viale Milano.

DISPONE

1. che la circolazione di veicoli e persone all'interno dell'area di evacuazione, nonché la sosta di mezzi, è consentita per le sole funzioni inerenti il disinnesco e le operazioni di vigilanza e soccorso, secondo le istruzioni che saranno impartire dalla competente Autorità e struttura di comando;
2. che i mezzi TPL che utilizzano l'autostazione SVT di viale Milano escano dall'area unicamente attraverso il carraio di viale Milano, con direzione obbligatoria a sinistra, in deroga al normale senso di circolazione, ad imboccare viale dell'Ippodromo;
3. lo spegnimento/lampeggio dell'impianto semaforico posto all'intersezione tra contra' San Silvestro, contra' Valmerlara e via Chinotto;
4. l'attivazione di tutti i pannelli a messaggio variabile, di competenza AIM e Comune di Vicenza, per la pubblicazione, a partire dal 01.05.2021, dei più opportuni messaggi informativi;
5. lo spegnimento/lampeggio dell'impianto semaforico posto all'intersezione tra viale X Giugno, viale Risorgimento Nazionale e viale Fusinato;
6. la posa di transenne, secondo l'ordinativo già effettuato, nei punti indicati in planimetria dal n° 1 al n° 18, con almeno un segnale di "divieto di transito" per ciascuna posizione e lampade notturne;
7. la posa di segnaletica di preavviso, come segue:
 - 1e: plancia con indicazione 2 MAGGIO – CHIUSURA VIALE MILANO a metri 150 – DEVIAZIONE SU VIALE IPPODROMO"



Città Patrimonio Mondiale Unesco

- 2e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA VIALE VERDI a metri 100 – ATTENZIONE DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE”
- 3e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA CORSO SAN FELICE a metri 150 – ATTENZIONE DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE”
- 4e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA PIAZZA BIADE a metri 125”
- 5e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN CONTRA’ CABIANCA – DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE”
- 6e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA CONTRA’ SANTA CATERINA a metri 250”
- 7e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA VIALE RISORGIMENTO a metri 200 – ATTENZIONE ACCESSO A MONTE BERICO ATTRAVERSO VIA BOCCACCIO”
- 8e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – TUTTE LE DIREZIONI [a DESTRA] VIA BOCCACCIO”
- 9e: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA VIALE FUSINATO a metri 900 – ATTENZIONE INVERTIRE LA MARCIA”
- S1: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA VIALE FUSINATO a metri 1400”
- S2: plancia con indicazione “2 MAGGIO – CHIUSURA VIALE MILANO – STAZIONE NON RAGGIUNGIBILE”
- S3: plancia con indicazione “2 MAGGIO – VIALE RISORGIMENTO CHIUSO – STAZIONE NON RAGGIUNGIBILE”
- S4: plancia con indicazione “2 MAGGIO – VIALE RISORGIMENTO CHIUSO – STAZIONE NON RAGGIUNGIBILE”
- S5: plancia con indicazione “2 MAGGIO – VIALE RISORGIMENTO CHIUSO – STAZIONE NON RAGGIUNGIBILE”

Tutta la segnaletica di cui al presente atto, le transenne di cui al punto 5) e la segnaletica di preavviso di cui al punto 6) dovranno essere posate e rimosse da Valore Città A.M.C.P.S. srl, che dovrà rendere disponibile anche ulteriore segnaletica che si rendesse necessaria su richiesta del Comando Polizia Locale. Le prestazioni ed il materiale fornito da Valore Città A.M.C.P.S. srl saranno posti a carico dei più opportuni capitoli di bilancio, secondo specifici provvedimenti a consuntivo.

Tutte le deviazioni delle linee TPL e comunque di servizio pubblico, con anche la soppressione e istituzione di nuove fermate, dovranno essere operate da SVT srl in accordo con l’Ufficio Trasporti del Servizio Mobilità e Trasporti.

Il Comando di Polizia Locale è autorizzato ad adottare gli opportuni provvedimenti che si renderanno necessari rivolti a tutelare l’ordine e l’incolumità pubblica lungo l’itinerario interessato dalla chiusura temporanea della circolazione di cui alle premesse.

In caso di rinvio delle operazioni, su decisione della competente Autorità, il presente dispositivo assumerà efficacia per il pari periodo determinato.

Le infrazioni al presente provvedimento saranno punite ai sensi di legge.

MANDA

- A chiunque spetti osservare e far osservare la presente ordinanza;
- Al Sig. Sindaco, per il necessario coordinamento e informazione;



Città Patrimonio Mondiale Unesco

- Al Sig. Prefetto di Vicenza, quale autorità competente;
- Al Sig. Questore di Vicenza, per necessaria conoscenza e per quanto di competenza nell'ambito del dispositivo di ordine pubblico;
- Al Comando Provinciale Carabinieri Vicenza, per necessaria conoscenza e per quanto di competenza nell'ambito del dispositivo di ordine pubblico;
- Al Comando Provinciale Guardia di Finanza, per necessaria conoscenza e per quanto di competenza nell'ambito del dispositivo di ordine pubblico;
- al Comando Polizia Locale, per quanto di competenza;
- alla Centrale Operativa Provinciale SUEM, per necessaria conoscenza e per quanto di competenza nell'ambito del dispositivo di ordine pubblico;
- al Comando Provinciale VVFF, per necessaria conoscenza e per quanto di competenza nell'ambito del dispositivo di ordine pubblico;
- ad AMCPS Valore Città Srl, per i dispositivi di segnaletica e chiusura;
- alla Società SVT Srl, per la gestione del trasporto pubblico locale;
- a SAR Srl, per la predisposizione delle lavorazioni di competenza;
- alla proprietà dello stabile di corso Palladio 73B – 73L, per la chiusura del cancello della proprietà;
- al Servizio Protezione Civile, per quanto di competenza;
- al Servizio Infrastrutture e Gestione Urbana, per la chiusura del cancello del "Giardino Salvi";
- a Metropark SpA, per la gestione del parcheggio "Stazione di Vicenza";
- ad AIM Mobilità Srl, per la gestione del Parcheggio "Verdi" e dei pannelli a messaggio variabile di competenza;
- alla società LombardaParking Srl, per la gestione dell'autorimessa "Castello";
- a LuceVerde Vicenza [X], per informazione tramite portale;
- all'Ufficio Stampa [X] e URP, per la più opportuna informazione al pubblico e per la gestione dei pannelli a messaggio variabile di competenza.

Vicenza, sede Municipale, 29.04.2021

II DIRETTORE DEL SERVIZIO MOBILITA' e TRASPORTI

Ing. Paolo Gabbi

(firmata in originale agli atti)

Responsabile del procedimento (art. 8 legge 241/1990 e smi):

Ing. Paolo Gabbi, direttore del Servizio Mobilità e Trasporti del Comune di Vicenza

Istruttoria:

dott. Marco Bonafede, Funzionario PO del Servizio Mobilità e Trasporti del Comune di Vicenza

Autorità emanante:

Ing. Paolo Gabbi, direttore del Servizio Mobilità e Trasporti del Comune di Vicenza

Autorità cui è possibile ricorrere avverso il presente provvedimento (art. 3, comma 4, legge 241/1990 e smi):

- *in applicazione del D.Lgs 104/2010 potrà essere proposto ricorso, per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza, al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.*
- *in applicazione al DPR 1199/1971 potrà essere proposto ricorso straordinario al Capo dello Stato, per motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza.*
- *avverso il presente provvedimento è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".*



Città Patrimonio Mondiale Unesco