



Comune di Vicenza

DIPARTIMENTO DEI LAVORI PUBBLICI, DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE
SETTORE MOBILITA E TRASPORTI

ORDINANZA P.G.N._13504 DEL 03/03/2009

OGGETTO: Attivazione del sistema dei varchi elettronici per il controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato – ZTL. Periodo di preesercizio. Adeguamento delle procedure per il rilascio e l'utilizzo delle autorizzazioni di accesso.

IL DIRETTORE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

PREMESSO che la Zona a Traffico Limitato (di seguito denominata Z.T.L.) e l'area pedonale (di seguito denominata A.P.) sono state definite nell'anno 1989 con delibera di Consiglio Comunale n. 106 del 03 luglio 1989 e che con successiva delibera di G. C. n. 425 del 26/11/2003 è stata ulteriormente ampliata la ZTL;

RICHIAMATA l'Ordinanza Sindacale N. 3474 del 20 giugno 1996 che stabilisce la disciplina di accesso in ZTL e successive integrazioni e modificazioni che ne hanno progressivamente aggiornato le modalità di attuazione e l'estensione;

VISTE:

- la delibera di C.C. n. 58 del 21 luglio 1999 che approvava il Piano Urbano del Traffico che prevedeva anche l'implementazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi in Zona a Traffico Limitato;
- la delibera di G.C. n. 714 del 24.09.99 con la quale l'Amministrazione Comunale approvava il progetto per la realizzazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL (denominati varchi) predisposto da AIM Vicenza spa, nel quale sono stati individuati n. 8 stazioni di rilevamento dei veicoli;
- il D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";
- il Decreto di omologazione del sistema per il controllo elettronico degli accessi nelle zone a traffico limitato e nei centri storici, denominato "STS Guard" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. prot. 3402 in data 12 dicembre 2005;

CONSIDERATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il Comune di Vicenza all'installazione e l'attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi con proprio provvedimento prot. n. 43393/USC in data 17 ottobre 2006 il quale prevede, tra le altre disposizioni, che venga espletato un periodo di preesercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo degli agenti di Polizia Locale;

PRESO ATTO della relazione tecnica di collaudo finale del sistema dei varchi elettronici, formalizzato con nota prot. N. 0001555/09 del 16/01/2009 di AIM Vicenza Spa che consente di attivare il periodo di preesercizio;

RICHIAMATA la direttiva di G. C. n. 42 del 11 febbraio 2009 che concorda nell'attivare la fase di preesercizio prevista dal decreto autorizzativo del Ministero, sulla base di una relazione presentata dagli assessorati alla Mobilità e alla Sicurezza;



Città Patrimonio Mondiale Unesco

P.zza Biade, 26 – 36100 Vicenza – Tel. 0444/221465 – Fax 0444/221469 – E-Mail mobilita@comune.vicenza.it



Comune di Vicenza

DIPARTIMENTO DEI LAVORI PUBBLICI, DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE
SETTORE MOBILITA E TRASPORTI

CONSIDERATO che con l'entrata in funzione del nuovo sistema di controllo elettronico dei varchi della ZTL si è rende necessario procedere ad un'integrazione dell'ordinanza n. 3474 del 20 giugno 1996 e successive modifiche ed integrazioni, per stabilire le nuove procedure e modalità per il rilascio e l'utilizzo delle autorizzazioni per l'accesso alla ZTL, definite in accordo con le categorie/ associazioni interessate, attraverso una serie di incontri e consultazioni, ed in particolare con le rappresentanze dei soggetti portatori di handicap, riportate nell'apposito disciplinare predisposto congiuntamente con il Comando di Polizia Locale;

PRECISATO che la gestione del sistema dei varchi elettronici avverrà a cura del Comando di Polizia Locale;

VISTI inoltre gli artt. 5, 6, 7, del D.L.vo 30.04.92 n. 285, ed il D.P.R. 16.12.92 n. 495, nonché gli artt. 50 e 107 del D.L.vo 18/08/2000 N° 267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

ORDINA

1. l'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi in ZTL, a decorrere dal 04/03/2009, mediante l'utilizzo di telecamere omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con proprio decreto n. 3402 del 12/12/2005, installate in corrispondenza degli 8 varchi così denominati:
 - varco n. 1: Corso A. Palladio (denominazione "informatica" VEGA1);
 - varco n. 2: Contrà B. Montagna (denominazione "informatica" VEGATEST);
 - varco n. 3: Contrà Motton San Lorenzo (denominazione "informatica" VEGA4);
 - varco n. 4: Corso A. Fogazzaro (denominazione "informatica" VEGA3);
 - varco n. 5: Contrà Porti (denominazione "informatica" VEGA5);
 - varco n. 6: Contrà Santa Corona (denominazione "informatica" VEGA6);
 - varco n. 7: Contrà Gazzolle (denominazione "informatica" VEGA7);
 - varco n. 8: Contrà Carpagnon (denominazione "informatica" VEGA8);

2. l'avvio, a decorrere dalla medesima data – 04/03/2009 – della fase di preesercizio che avrà durata non inferiore a 30 giorni, così come previsto dall'autorizzazione di cui in premessa mediante la presenza di agenti di Polizia Locale presso i varchi di accesso alla ZTL; nello stesso periodo di preesercizio le violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Locale presente ai varchi;

3. l'integrazione dei provvedimenti P.G.N. 3474 del 20 giugno 1996 in materia di regolamentazione della circolazione nella Zona a Traffico Limitato e P.G.N. 16025 del 16 ottobre 1996 in materia di aree destinate alla sosta o parcheggio di veicoli adibiti al trasporto di persone invalide e loro successive modifiche ed integrazioni, secondo le modalità e le eccezioni di seguito indicate ed esplicitate operativamente nel disciplinare allegato alla presente ordinanza, che contiene le disposizioni inerenti le formalità necessarie per accedere alla ZTL o per la regolarizzazione degli accessi se e quando è previsto – ALLEGATO A:
 - 3.1. in riferimento al punto 6bis dell'ordinanza 3474/96, gli artigiani ed i commercianti già in possesso di autorizzazione con validità triennale al transito in Z.T.L. devono provvedere ad



Città Patrimonio Mondiale Unesco

P.zza Biade, 26 – 36100 Vicenza – Tel. 0444/221465 – Fax 0444/221469 – E-Mail mobilita@comune.vicenza.it



Comune di Vicenza

DIPARTIMENTO DEI LAVORI PUBBLICI, DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE SETTORE MOBILITA E TRASPORTI

- autocertificarne di volta in volta l'accesso secondo le modalità stabilite sia nell'ordinanza che nel disciplinare;
- 3.2. in riferimento al punto 6 lett. g) dell'ordinanza 3474/96 i conducenti dei veicoli delle ASL della Provincia di Vicenza che accedono alla Z.T.L. per attività di assistenza domiciliare integrata presso l'abitazione di cittadini ivi residenti e/o domiciliati devono essere preventivamente autorizzati, con le modalità stabilite nel disciplinare;
 - 3.3. in riferimento al punto 6 lett. h) dell'ordinanza 3474/96, i titolari di imprese funebri sono incaricati di comunicare all'ufficio Z.T.L., (seguendo la procedura di cui al disciplinare), oltre ai numeri di targa dei propri mezzi utilizzati per le cerimonie funebri celebrate all'interno della Z.T.L., anche per un massimo di dieci numeri di targa dei veicoli che transitano, di volta in volta, al seguito del corteo funebre. Il numero massimo di dieci veicoli più l'auto funebre è riferito ai veicoli parcheggiati su strada. Tale limite potrà essere superato qualora si disponga di aree di sosta private;
 - 3.4. la presentazione della domanda di autorizzazione al transito ed alla sosta in occasione delle cerimonie nuziali deve contenere (seguendo la procedura di cui al disciplinare allegato) massimo dieci numeri di targa dei veicoli utilizzati da chi partecipa alla cerimonia; il numero massimo è esteso a dieci se la sosta dei veicoli al seguito degli sposi viene effettuata in Piazza Biade o in Contrà Catena negli spazi gialli riservati ai veicoli del Comune, o, in caso di esaurimento degli stessi, nella parte rialzata in trachite della medesima Piazza Biade;
 - 3.5. in riferimento al punto 9 lett.e) dell'ordinanza 3474/96, in occasione della consegna e distribuzione delle documentazioni e dei certificati per elezioni e referendum, sono autorizzati all'accesso ed al transito in Z.T.L., i veicoli dei Comuni della Provincia di Vicenza che hanno comunicato (o che comunicano di volta in volta) i numeri di targa secondo le modalità stabilite dal disciplinare;
 - 3.6. in riferimento all'ordinanza n. 45830 del 17/08/2006 e successive modifiche ed integrazioni, i veicoli utilizzati dalle persone che rivestono le qualifiche di Presidente del Consiglio Comunale, Sindaco, Assessore, Consigliere Comunale, Segretario Generale, Vice Segretario Generale, Direttore Generale, Difensore Civico, Portavoce del Sindaco di Vicenza e membro del collegio dei Revisori dei Conti, **se residenti al di fuori della ZTL** vi accedono, solo per le circostanze previste dal disciplinare, muniti di una specifica autorizzazione nominativa preventivamente rilasciata dall'ufficio permessi del Comando Polizia Locale, che non indica il numero di targa del veicolo utilizzato; detto personale, così come il personale di assistenza agli organi comunali, oltre all'obbligo di esporre in modo visibile sul cruscotto anteriore il permesso di cui sopra in originale, deve comunicare, con le modalità stabilite nel disciplinare, il numero di targa del veicolo con il quale accede alla ZTL per lo svolgimento delle proprie mansioni amministrative;
 - 3.7. ai Comuni della Provincia di Vicenza, alle Unioni di Comuni, ai Consorzi viene autorizzato l'accesso ed il transito di n. 1 veicolo munito di scritte identificative se l'Ente ha una popolazione inferiore ai 15.000 abitanti, e di n. 2 veicoli muniti di scritte identificative se l'Ente ha una popolazione superiore ai 15.000 abitanti. I veicoli in dotazione alle Polizie Locali sono tutti autorizzati ad accedere e transitare nella Z.T.L. nel rispetto dei limiti e condizioni stabilite dal disciplinare e previa comunicazione da parte di ciascun Comando o Servizio dei numeri di targa. A tutti i predetti Enti (Comuni della Provincia di Vicenza), previa richiesta al Settore Mobilità e Trasporti, sono attribuite una ID ed una password identificative affinché, quando ve ne sia la



Città Patrimonio Mondiale Unesco

P.zza Biade, 26 – 36100 Vicenza – Tel. 0444/221465 – Fax 0444/221469 – E-Mail mobilita@comune.vicenza.it



Comune di Vicenza

DIPARTIMENTO DEI LAVORI PUBBLICI, DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE SETTORE MOBILITA E TRASPORTI

- necessità, inseriscano direttamente tutte le variazioni relative ai numeri di targa nella banca dati (white list) secondo le modalità e tempi stabiliti nel disciplinare;
- 3.8. gli intestatari di contrassegno invalidi rilasciato dal Comune di Vicenza, o comunque gli intestatari di contrassegno invalidi rilasciati da tutti gli altri Comuni, **che abbiano necessità di accedere costantemente (es. per motivi di lavoro)**, provvedono a comunicare per ciascun contrassegno massimo 2 numeri di targa di veicoli con i quali principalmente accedono alla Z.T.L., (sia in qualità di conducenti che di trasportati) seguendo la procedura prevista nel disciplinare. I titolari di contrassegno invalidi rilasciato dal Comune di Vicenza, all'atto del rinnovo, oltre a presentare la documentazione prevista ex lege, sono invitati a comunicare i numeri di targa dei veicoli adibiti al loro trasporto compilando lo stampato n. 8 (rif. punto 11 della presente ordinanza);
 - 3.9. gli intestatari di contrassegno invalidi, per qualsiasi comunicazione relativa a **variazioni temporanee** dei numeri di targa o per **richiedere l'autorizzazione all'accesso occasionale**, possono recarsi presso le associazioni di categoria ANMIL e ANMIC. Queste ultime oltre alla procedura ordinaria di comunicazione dei numeri di targa dei veicoli degli intestatari di contrassegno invalidi o della persona incaricata al loro trasporto, mediante l'apposito stampato, possono avvalersi della procedura di inserimento diretto dei dati. Infatti a dette Associazioni sono attribuite una ID ed una password affinché, limitatamente alle circostanze sopra richiamate (variazioni temporanee ed autorizzazioni all'accesso occasionale) inseriscano direttamente i numeri di targa nella banca dati (white list) secondo modalità e tempi stabiliti nel disciplinare.
 - 3.10. nel rispetto di tutte le condizioni e le modalità stabilite nel disciplinare e nell'ordinanza n. 3474/96 e successive modifiche ed integrazioni, tutti gli intestatari di contrassegno invalidi rilasciato nel territorio nazionale possono continuare ad accedere alla Z.T.L.
 - 3.11. in riferimento al punto 6 lett. d) dell'ordinanza 3474/96 e successive modifiche ed integrazioni, i titolari delle strutture ricettive situate in Z.T.L. e A.P. oltre alla procedura ordinaria di comunicazione dei numeri di targa dei veicoli dei clienti che soggiornano presso la struttura alberghiera, mediante l'utilizzo dell'apposito stampato, possono avvalersi della procedura di inserimento diretto dei dati via web; infatti a ciascuna struttura ricettiva sita in Z.T.L. e A.P., previa richiesta al Settore Mobilità e Trasporti del Comune, sono attribuite una ID ed una password identificative affinché il personale addetto inserisca direttamente nella banca dati (white list) secondo le modalità stabilite nel disciplinare, i numeri di targa dei veicoli dei clienti che soggiornano presso la struttura alberghiera;
 - 3.12. in riferimento ai medici in visita domiciliare di cui all'ordinanza n. 29125 del 14/10/2003, l'ordine dei Medici di Vicenza, al quale sono attribuiti una ID ed una password per la gestione diretta via web degli accessi alla Z.T.L., provvede ad inserire direttamente ed in via definitiva il numero di targa del veicolo in uso a ciascun medico che debba accedere alla Z.T.L. per visite domiciliari; l'accesso deve avvenire sempre **nel rispetto** delle condizioni e delle modalità stabilite nel disciplinare. In tutti gli altri casi il medico che deve accedere alla Z.T.L. può richiedere il rilascio di un permesso, valido per il giorno indicato sullo stesso, sia recandosi presso il Comando di Polizia Locale sia facendone richiesta all'operatore di Polizia Locale che incontra sul territorio comunale di Vicenza. Per la regolarizzazione della circolazione e della sosta come disposto dall'ordinanza n. 29125 del 14/10/2003, i medici che provengono da fuori Provincia di Vicenza devono esporre sul cruscotto del veicolo, leggibile dall'esterno, il contrassegno rilasciato dall'ordine dei medici della propria Provincia di provenienza e comunicare preventivamente il



Città Patrimonio Mondiale Unesco

P.zza Biade, 26 – 36100 Vicenza – Tel. 0444/221465 – Fax 0444/221469 – E-Mail mobilita@comune.vicenza.it



Comune di Vicenza

DIPARTIMENTO DEI LAVORI PUBBLICI, DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE SETTORE MOBILITA E TRASPORTI

- numero di targa del veicolo con il quale accedono alla ZTL, come da disposizioni di cui al disciplinare;
- 3.13. l'onere di comunicare all'ufficio Z.T.L. del Comando Polizia Locale i numeri di targa dei veicoli che accedono alla Z.T.L. in occasione delle varie manifestazioni (civili, religiose, culturali, sportive ecc.) è posto a carico del Settore Spettacoli ed Attività Culturali con tempi e modalità stabilite nel disciplinare. Ogni singola Associazione, Ente o Società organizzatrice degli eventi ha l'onere di attenersi a quanto disposto dal suddetto settore relativamente all'accesso con veicoli in Z.T.L. in occasione delle singole manifestazioni;
 - 3.14. relativamente ai numeri di targa dei veicoli degli operatori che partecipano ai mercati (settimanali ed occasionali), l'onere della comunicazione è posta a carico del Settore Sviluppo Economico che si avvale di volta in volta del personale del Comando Polizia Locale presente per la rilevazione delle presenze ed assegnazione dei posteggi e che provvederà quindi a quanto previsto nel disciplinare;
 - 3.15. in riferimento alla disposizione n. 60181 del 31/10/2007, i veicoli di proprietà di Poste Italiane spa o di aziende che operano in dipendenza di contratti d'appalto stipulati con Poste Italiane spa, identificabili tramite la scritta "poste italiane" o "servizio postale", sono ammessi alla circolazione in Z.T.L. ed A.P. per lo svolgimento delle operazioni di ritiro e consegna della corrispondenza, la vuotatura delle cassette di impostazione cittadina ed il deposito della corrispondenza nelle cassette di appoggio che i portalettere ritirano per il successivo recapito ai cittadini. A tale scopo dette aziende devono preventivamente comunicare il numero di targa dei veicoli utilizzati per espletare il servizio e che per tale attività accedono alla ZTL;
 - 3.16. il soggetto che abbia necessità e/o titolo di accedere alla Z.T.L. (se e quando previsto) e debba per questo munirsi di autorizzazione deve provvedervi tassativamente prima di accedere nel rispetto delle modalità previste dal disciplinare a seconda della categoria di appartenenza;
 - 3.17. le modalità di attribuzione dei codici identificativi – ID e password, nonché quelle di utilizzo del programma di gestione agli accessi alla Z.T.L. - sono individuate dal C.E.D. e comunicate dal Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Vicenza in forma strettamente riservata ai soggetti individuati come titolari di coordinate di identificazione;
 - 3.18. le modalità di accesso, di inserimento e modifica di tutti i dati nel sistema di gestione degli accessi da parte dei soggetti abilitati sono individuate dal C.E.D. con propria procedura e rese note ai soggetti interessati all'atto di attribuzione dei codici identificativi;
 - 3.19. i soggetti cui vengono attribuite ID e password devono individuare una persona che sarà il referente per il Comune, comunicandone le generalità al Settore Mobilità e Trasporti. Lo stesso referente sarà responsabile di tutte le variazioni di competenza operate nella white list attraverso il collegamento diretto al programma di gestione degli accessi alla Z.T.L.
 - 3.20. solo nel giorno di giovedì, poiché Piazzale del Mutilato è area interessata dal mercato settimanale, durante l'orario di svolgimento dello stesso, tra le ore 5.30 e le ore 14.30, chi ha titolo a transitare in Contrà Mure Porta Nova (collocata fuori dal perimetro della Z.T.L.), accede esclusivamente dal varco di Via B. Montagna senza espletare alcuna formalità relativamente alla comunicazione del numero di targa del veicolo, ma rispettando in ogni caso le disposizioni di cui all'ordinanza n. 3474/96 e successive modifiche ed integrazioni;
 - 3.21. durante l'orario di franchigia, ovvero dalle ore 6.00 alle ore 9.30 dal lunedì al sabato compresi, in occasione di fiere e mercati particolari, di mostre e manifestazioni in genere e comunque in occasione di eventi preventivamente autorizzati e regolamentati da apposita ordinanza, gli



Città Patrimonio Mondiale Unesco

P.zza Biade, 26 – 36100 Vicenza – Tel. 0444/221465 – Fax 0444/221469 – E-Mail mobilita@comune.vicenza.it



Comune di Vicenza

DIPARTIMENTO DEI LAVORI PUBBLICI, DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE
SETTORE MOBILITA E TRASPORTI

aventi titolo possono accedere alla Z.T.L. percorrendo il percorso più breve per raggiungere il luogo di destinazione;

- 3.22. gli accessi alla Z.T.L. da parte di veicoli utilizzati da soggetti aventi titolo, che non siano stati preventivamente autorizzati nelle modalità e nei tempi di cui al disciplinare specifico per la categoria di appartenenza, possono essere regolarizzati entro 48 ore dall'accesso solo se sussistono tutte le condizioni previste e solo mediante la trasmissione dell'apposito stampato contraddistinto dal numero della categoria di appartenenza seguito da "bis" all'Ufficio Z.T.L. del Comando Polizia Locale via fax, via mail o "brevi manu" (direttamente al front line del Comando Polizia Locale);
4. l'attivazione dei varchi elettronici del sistema di controllo avviene nei periodi e negli orari stabiliti nei provvedimenti che disciplinano la ZTL; tuttavia, l'Amministrazione Comunale, per esigenze di carattere generale e di interesse pubblico, potrà stabilire la disattivazione parziale o totale del sistema, tramite comunicazione preventiva al Comando P.L., che è autorizzato a provvedere al relativo spegnimento attraverso i propri operatori;
5. i disciplinari e gli stampati che sono allegati alla presente ordinanza e che ne costituiscono parte integrante contengono le disposizioni inerenti le formalità necessarie per accedere alla ZTL o per la regolarizzazione degli accessi se e quando previsto – ALLEGATO A;
6. l'abrogazione di tutte le disposizioni eventualmente in contrasto od incompatibili con la presente ordinanza.

MANDA

- a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente provvedimento.

Le infrazioni alla presente ordinanza saranno punite ai sensi di legge.

Dalla Residenza Municipale 03/03/2009

IL DIRETTORE

f.to ing. Carla Poloniato

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico a norma dell'articolo 37 del Codice della Strada con le formalità stabilite nell'articolo 74 del Regolamento dello stesso codice



Città Patrimonio Mondiale Unesco

P.zza Biade, 26 – 36100 Vicenza – Tel. 0444/221465 – Fax 0444/221469 – E-Mail mobilita@comune.vicenza.it