



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

ORDINANZA **N. 258 DEL 19/04/2024**

OGGETTO: DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE – “95^ ADUNATA NAZIONALE ALPINI – 10-12 MAGGIO 2024”. ORDINANZA N° 1.

IL DIRIGENTE

PRESO ATTO di come nelle giornate dal 10 al 12 maggio 2024 si svolgerà a Vicenza la 95^ Adunata Nazionale Alpini, manifestazione di carattere nazionale e di rilevante impatto sulla circolazione;

RICHIAMATA, tra gli atti amministrativi di carattere generale, la decisione di Giunta Comunale n° 417 del 20.12.2022;

RICHIAMATA la delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 28/11/2023 ad oggetto: “Bilancio – Variazione di bilancio ai sensi dell’art. 175 del decreto legislativo N. 267/2000 (Tuel) e punto 4.2 lett. H) dell’allegato 4/1 al decreto legislativo N. 118/2011, con la quale al capitolo 1007305 “Spese per Adunata Nazionale degli Alpini” è stata assegnata opportuna copertura delle spese, tra le altre, necessarie alla disciplina della circolazione, segnaletica e riserva di aree di sosta;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n° 30 del 12.02.2024, di approvazione della convenzione tra il Comune di Vicenza, Adunata Alpini 2024 srl e l’Associazione Nazionale Alpini per lo svolgimento della 95^ Adunata Nazionale, come poi sottoscritta in Vicenza il 13.12.2023;

RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale n° 40 del 21.02.2024, relativa alle aree pubbliche da destinare alla vendita in occasione dell’Adunata Alpini 2024;

RICHIAMATE le risultanze dei tavoli tecnici e di coordinamento per l’organizzazione della manifestazione;

RICHIAMATO il verbale della Prefettura di Vicenza, come acquisito con PGN n. 59477 del 10.04.2024, relativo alla chiusura degli istituti scolastici di ogni ordine e grado nella città di Vicenza e la successiva ordinanza del Sig. Sindaco n° 243 del 17.04.2024;

RICHIAMATA la propria nota PGN 33340 del 27.02.2024 per l’autorizzazione e la gestione dei cantieri stradali in occasione delle giornate di svolgimento dell’Adunata Nazionale Alpini 2024;

RICHIAMATA la delibera della Giunta Regionale del Veneto n° 30 del 23.01.2024, relativa al maggior fabbisogno di servizi TPL in occasione della manifestazione in titolo;

RICHIAMATA l’informativa alla Giunta Comunale, assunta con decisione n° 102 del 13.03.2024, in merito alle principali discipline per la circolazione in occasione della manifestazione in oggetto;

RICHIAMATA l’ordinanza sindacale n° 165 del 15.03.2024 avente per oggetto “revoche dei mercati cittadini centrali e rionali nei giorni antecedenti l’adunata degli Alpini”;

RICHIAMATE le disposizioni del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, e s.m.i.;

ATTESI i provvedimenti della Prefettura di Vicenza e della Questura di Vicenza per i profili di competenza e a cui il presente provvedimento dovrà eventualmente adeguarsi, anche in forma dinamica in base all’andamento della manifestazione e su indicazione del Dirigente e dei Funzionari preposti;





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

RITENUTO necessario disciplinare la circolazione stradale al fine di agevolare lo svolgimento della manifestazione citata in oggetto, nonché doveroso prevenire ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine alla circolazione veicolare;

DATO ATTO della necessità di emissione del presente provvedimento per dare attuazione a quanto predetto;

VISTI gli articoli 5, 6, 7, 12, 14, 27 e 38 del Decreto Legislativo del 30/04/92, n. 285 ed il D.P.R. 16/12/92 n. 495, nonché gli articoli 50 e 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo Unico della Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

PRECISATO come il presente provvedimento assume il carattere di disciplina generale per la manifestazione in titolo, riservando ad eventuali altri ed ulteriori provvedimenti la disciplina di aspetti particolari e di dettaglio;

PRECISATO come il presente provvedimento riporti riferimenti alla cartografica sub “A”, che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

ORDINA

DISCIPLINE DI CARATTERE GENERALE

A) DALLE ORE 19.00 DEL GIORNO 09/05/2024 E FINO A CESSATE ESIGENZE, IN COORDINAMENTO E SVILUPPO CON I SUCCESSIVI PUNTI:

1. istituzione del **divieto di sosta con rimozione** nelle seguenti vie o tratti di via e contestuale **chiusura delle seguenti aree di sosta**, se in struttura:
 - parcheggio “Fogazzaro”, eccetto abbonati “residenti”;
 - parcheggio “Canove”, eccetto abbonati “residenti”;
 - parcheggio “Bassano”, eccetto abbonati “residenti”;
 - parcheggio “Bandiera”;
 - parcheggio “Eretenio”;
 - parcheggio “Cattaneo A e B”, eccetto abbonati “residenti”;
 - parcheggio “Ex Tribunale Santa Corona”;
 - viale Rumor;
 - piazza Araceli;
 - contra’ Barche;
 - parcheggio “Barche”;
 - contra’ Burci;
 - viale dello Stadio, tratto da viale Margherita a viale Bassano;
 - via Schio e piazzetta Paolo Rossi, compresa area di sosta tifosi;
 - via Natale Dal Grande, tratto da viale Trissino (area a piazzale) all’intersezione con via Asiago;
 - parcheggio “P4 Fiera” tra via dell’Oreficeria e via del Commercio.

B) DALLE ORE 06.00 DEL GIORNO 09/05/2024 E FINO ALL’ATTIVAZIONE DEL DISPOSITIVO DI CUI AL PUNTO C):

1. la temporanea chiusura alla circolazione veicolare, mediante posa di transenne supportate da idonea segnaletica, “eccetto veicoli degli organizzatori”, in viale Roma, tratto da Piazzale della Stazione fino all’uscita del Park Verdi, al fine di riservare tale spazio per il montaggio degli





SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

allestimenti necessari alla manifestazione in oggetto, con susseguente soppressione temporanea di tutte le fermate e capolinea bus presenti. Vengono disposte di conseguenza le seguenti discipline:

- la temporanea istituzione della direzione obbligatoria diritto, per entrambi i sensi di marcia, all'intersezione viale Roma/Piazzale della Stazione, rivolta ai veicoli provenienti dal lato di viale Venezia e dal lato di viale Milano;
 - la temporanea istituzione della direzione obbligatoria diritto, all'intersezione viale Roma/Piazzale De Gasperi, rivolta ai veicoli provenienti dal lato di Corso Palladio;
 - l'istituzione temporanea della direzione obbligatoria a sinistra in viale Roma, all'uscita del parcheggio "Verdi", rivolta ai veicoli in uscita da quest'ultimo;
 - l'istituzione temporanea delle direzioni consentite diritto e sinistra in viale Verdi, all'intersezione con viale Roma, rivolte ai veicoli che da viale Verdi si immettono in viale Roma;
 - l'istituzione temporanea della direzione obbligatoria a destra in via Gorizia, all'intersezione con viale Roma, rivolta ai veicoli che da via Gorizia si immettono in viale Roma.
2. la temporanea deviazione da parte di SVT srl, in accordo con l'Ufficio Trasporti del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, delle linee bus TPL transitanti in viale Roma, con conseguente soppressione temporanea delle fermate e capolinea e la contemporanea creazione temporanea di nuove fermate sui nuovi percorsi, dandone idonea comunicazione all'utenza;
 3. la temporanea soppressione degli stalli riservati ai bus turistici in viale Ippodromo e riserva degli stessi per l'allestimento temporaneo di capolinea a cura di SVT srl;
 4. la temporanea possibilità di sosta (limitata alla discesa e salita dei passeggeri) per i bus turistici nel parcheggio "ex sedime ferroviario" di via Cattaneo/Cairolì;
 5. la temporanea attivazione di fermate e capolinea per il servizio TPL nella corsia ad esso riservata lungo viale Venezia,

C) dalle ore 07.00 del giorno 10 maggio 2024 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione di una zona denominata "**area rossa**", secondo la planimetria allegata, con le seguenti discipline della circolazione:
 - (a) all'interno dell'area denominata "area rossa" è istituito il **divieto di sosta con rimozione**, per tutte le categorie di veicoli e tipologia di stalli;
 - (b) unicamente per gli abbonati "residenti" a stalli lungo strada ("gialli" e "blu") vengono riservati i parcheggi "Fogazzaro", "Canove", "Bassano" e "Fratelli Bandiera", ove potranno ricoverare la vettura, previo riconoscimento del numero di targa;
 - (c) per l'ingresso e l'uscita dal parcheggio "Fogazzaro" e "Canove", situati all'interno della stessa area "rossa", vengono disposte le seguenti discipline:
 - "Fogazzaro": ingresso e uscita da porta Santa Croce (varco nord del parcheggio), con chiusura dell'accesso da contra' Pedomuro San Biagio;
 - "Canove": ingresso da via IV Novembre e Ponte degli Angeli e uscita da contra' Vittorio Veneto e Ponte Pusterla su contra' San Bortolo.
 - (d) all'interno dell'area denominata "area rossa" è istituito il **divieto di circolazione per tutte le tipologie di veicoli ad esclusione dei velocipedi** e delle seguenti categorie:
 - mezzi di soccorso e/o appartenenti a corpi di polizia e corpi militari dello Stato;
 - mezzi di aziende/istituti che svolgono servizio di reperibilità urgente per il funzionamento di pubblici servizi e infrastrutture pubbliche, purché riconoscibili da colori o scritte d'istituto;





SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- igiene ambientale, trasporto pubblico locale e TAXI;
- mezzi ULSS 8 “Berica” per assistenza domiciliare e mezzi consegna pasti a soggetti fragili, purché riconoscibili;
- mezzi a servizio della logistica merci per negozi e attività di somministrazione cibo e bevande all'interno della medesima area denominata “area rossa”, con limiti orari dalle ore 03:00 alle ore 07:00 e **mediante esibizione del documento di trasporto che dimostri il luogo di consegna all'interno dell'area;**
- i soli mezzi di Vicenza Logistic City Center S.r.l per la consegna di ogni tipologia di merci, nella fascia 15.00 – 16.30;
- mezzi contraddistinti da apposito contrassegno “Adunata ANA 2024 – zona rossa”, riportante il numero di targa.

D) dalle ore 07.00 del giorno 10 maggio 2024 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione di una zona denominata “**area arancione**”, secondo la planimetria allegata, con le seguenti discipline della circolazione:
 - (a) all'interno dell'area denominata “area arancione” è istituito il **divieto di circolazione per tutte le tipologie di veicoli ad esclusione dei velocipedi** e delle seguenti categorie:
 - mezzi di residenti nella medesima “area arancione”, muniti di apposito contrassegno “Adunata ANA 2024 – zona arancione”, riportante il numero di targa;
 - mezzi di soccorso e/o appartenenti a corpi di polizia e corpi militari dello Stato;
 - mezzi di aziende/istituti che svolgono servizio di reperibilità urgente per il funzionamento di pubblici servizi e infrastrutture pubbliche, purché riconoscibili da colori o scritte d'istituto;
 - igiene ambientale, trasporto pubblico locale e TAXI;
 - mezzi ULSS 8 “Berica” per assistenza domiciliare e mezzi consegna pasti a soggetti fragili, purché riconoscibili;
 - mezzi a servizio della logistica merci per negozi e attività di somministrazione cibo e bevande all'interno della medesima area denominata “area arancione”, con limiti orari dalle ore 03:00 alle ore 07:00 e **mediante esibizione del documento di trasporto che dimostri il luogo di consegna all'interno dell'area;**
 - i soli mezzi di Vicenza Logistic City Center S.r.l per la consegna di ogni tipologia di merci, nella fascia 15.00 – 16.30
 - mezzi contraddistinti da apposito contrassegno “Adunata ANA 2024 – zona rossa”, riportante il numero di targa;
 - (b) all'interno dell'area denominata “area arancione” è istituito il **divieto di sosta con rimozione**, per tutte le categorie di veicoli e tipologia di stalli, ad eccezione dei veicoli dei residenti previa esposizione di un contrassegno “Adunata ANA 2024 - area arancione”, riportante il numero di targa;
 - (c) L'istituzione di n° 21 varchi di perimetrazione delle aree “rossa” e “arancione”, nelle seguenti posizioni:
 - viale Roma, piazzale della Stazione;
 - viale Verdi, piazzale Bologna, via Btg. Monte Berico;
 - corso SS. Felice e Fortunato, rotatoria con viale Milano/Mazzini;
 - via Cattaneo su viale Mazzini;
 - via Bonollo su viale Mazzini;





SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- porta Santa Croce;
- viale Bacchiglione su viale D'Alviano;
- via Sarpi su viale D'Alviano;
- via Pajello su viale D'Alviano;
- via Pagliarino su viale D'Alviano;
- contra' San Bortolo su rotatoria Porta San Bortolo;
- via IV Novembre su rotatoria borgo Scroffa;
- contra' San Domenico su via Legione Gallieno;
- contra' Porta Padova su viale Margherita;
- contra' San Pietro su viale Margherita;
- viale Giuriolo su viale Margherita;
- contra' della Piarda su viale Margherita;
- contra' Santa Caterina su piazzale Fraccon;
- contra' San Silvestro su viale Risorgimento Nazionale;
- contra' Porta Lupia su viale X Giugno;
- viale Eretenio su viale X Giugno;

(d) L'istituzione di n° 11 presidi interni all'area denominata "area arancione", al fine di disciplinare la residua circolazione, presidiare le aree di manifestazione e l'accesso all'area denominata "area rossa":

- Ponte Novo;
- contra' Porta Santa Croce, intersezione Borghetto/Corpus Domini;
- contra' Porta Santa Croce, intersezione Borghetto/Fogazzaro;
- contra' Forti in San Francesco, intersezione con contra' San Francesco;
- intersezione tra contra' San Marco e contra' delle Chioare;
- intersezione tra contra' delle Chioare e l'appendice laterale di contra' San Marco;
- ponte Pusterla, lato contra' San Marco;
- Piazza Araceli, intersezione con contra' dei Torretti;
- Ponte degli Angeli, lato piazza XX Settembre;
- contra' San Francesco, intersezione con via Tasso;
- viale Eretenio intersezione contra' Mure Pallamaio.

(e) ne consegue che resta percorribile, nei giorni 10 e 11 maggio 2024, l'anello viario dei viali, così descritto: viale Venezia, viale X Giugno, viale Risorgimento Nazionale, viale Margherita, viale Legione Gallieno, viale Ceccarini, viale Rodolfi, viale Fratelli Bandiera, viale D'Alviano, viale Mazzini, viale Milano.

E) dalle ore 06.00 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione di una zona denominata "**area gialla**", secondo la planimetria allegata, con le seguenti discipline della circolazione:

(a) all'interno dell'area denominata "area gialla" è istituito il **divieto di circolazione per tutte le tipologie di veicoli ad esclusione dei velocipedi** e delle seguenti categorie:

- mezzi di soccorso e/o appartenenti a corpi di polizia e corpi militari dello Stato;
- mezzi di aziende/istituti che svolgono servizio di reperibilità urgente per il funzionamento di pubblici servizi e infrastrutture pubbliche, purché riconoscibili da colori o scritte d'istituto;





SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- igiene ambientale, trasporto pubblico locale e TAXI;
 - mezzi ULSS 8 “Berica” per assistenza domiciliare e mezzi consegna pasti a soggetti fragili, purché riconoscibili;
 - mezzi contraddistinti da apposito contrassegno “Adunata ANA 2024 – zona rossa”, riportante il numero di targa;
 - pullman e altri trasporti collettivi a servizio della manifestazione, identificabili mediante apposito contrassegno;
- (b) La **chiusura al transito di tutte le vie che immettono all’area denominata “area gialla”**, in ingresso alla stessa, mediante l’attivazione di presidi e/o posa di transenne dotate di idonea segnaletica. Inoltre, per consentire la residua circolazione e condizioni di sicurezza nello svolgimento della manifestazione, si prescrive l’attivazione dei seguenti presidi e delle conseguenti discipline:

PRESIDI:

- viale X Giugno, intersezione Santa Libera;;
- viale Fusinato – viale X Giugno – viale Risorgimento Nazionale;
- viale Fusinato – strada di Gogna;
- via Maganza – via Rossi;
- via Baracca, intersezione nord con via Giaretta;
- viale S. Agostino – viale dell’Industria;
- via Vaccari – via Marchetti;
- strada Padana Superiore verso Verona;
- viale San Lazzaro – via Fermi;
- via Da Palestrina – via Fermi;
- via Mons. Onisto – via Soldà;
- via Massignan – strada delle Cattane;
- viale Crispi – strada delle Cattane;
- via Boselli – via Btg. Val Leogra
- via delle Fornaci – via Btg. Val Leogra;
- via del Mercato Nuovo – via delle Fornaci;
- via Zanardelli – via Btg. Val Leogra;
- via Btg. Morbegno – via Btg. Val Leogra;
- via Legione Antonini – via Divisione Julia;
- via Divisione Julia – via Mameli;
- viale Trento – via Pecori Giraldi;
- viale Trento, in ingresso da rotatoria dell’Albera;
- viale Trento – via Cavalli;
- viale Trento – via Ortigara;
- viale Trento – stradella dei Cappuccini;
- viale Trento – viale Mazzini;
- viale Mazzini – via Btg. Framarin;
- via Genova – viale Milano;
- piazzale Fraccon;
- viale Margherita, ex distributore.





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE DISCIPLINE:

- **viale San Lazzaro, rotatoria con viale Fermi: divieto di transito nella direzione verso il centro città.** La circolazione resta consentita sulla direttrice viale Fermi/SR 11 Padana Superiore verso Verona. Il presidio deve prevedere una deviazione primaria all'intersezione rotatoria tra SR 11 Padana Superiore verso Verona e le direttrici di via dei Montecchi e Raccordo Nord Est;
- **intersezione rotatoria tra via Pieropan, Soldà e Mons. Onisto: divieto di transito su via Mons. Onisto;**
- **intersezione rotatoria tra strada delle Cattane, via Massignan, viale Crispi e via Btg. Val Leogra: divieto di transito nelle vie Massignan e Crispi.** Viale Crispi, nel tratto compreso tra la rotatoria e via Farini, dovrà essere mantenuto libero in ingresso e uscita dal Comando Provinciale VVFF;
- **intersezione rotatorie tra via Btg. Val Leogra, via Zanardelli e via delle Fornaci: divieto di transito nelle vie Zanardelli e via delle Fornaci;**
- **intersezione rotatoria tra via Btg. Val Leogra, via Pecori Girardi, via Divisione Julia, via Legione Antonini: divieto di transito in via Legione Antonini;**
- **rotatoria dell'Albera: divieto di transito in viale Trento direzione verso Vicenza centro;**
- **intersezione rotatoria tra viale Mazzini e viale Trento, con direzioni consentite solo tra viale Trento e viale Mazzini, direzione verso viale D'Alviano;**
- **viale Risorgimento Nazionale, intersezione con viale X Giugno: divieto di transito verso contra' San Silvestro, viale X Giugno (pontara di Santa Libera) e viale Fusinato.** Restano possibili le direzioni verso viale Dante e l'inversione di marcia sullo stesso viale Risorgimento Nazionale, on regolazione manuale dell'impianto semaforico. Il presidio deve prevedere una deviazione primaria in piazzale Fraccon, a indirizzare i veicoli su viale Margherita;
- **viale Sant'Agostino, intersezione con viale dell'Industria: divieto di transito in viale S. Agostino, direzione Vicenza centro,** con regolazione manuale dell'impianto semaforico.

DISCIPLINA PER LE AREE DI AMMASSAMENTO E DI SFILATA

F) dalle ore 00.00 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. **Pistituzione del divieto di sosta con rimozione per tutte le tipologie di stalli, nelle seguenti vie o tratti di vie (intero sviluppo se non diversamente indicato), oggetto di**

sfilata:

- viale San Lazzaro;
- viale Verona;
- corso SS. Felice e Fortunato, tratto fino alla rotatoria con viale Milano - Mazzini;
- viale Milano;
- piazzale della Stazione;
- viale Roma (già rientrante nella disciplina di cui al punto "B");
- piazzale De Gasperi (già rientrante nella disciplina di cui al punto "C");
- corso SS. Felice e Fortunato, tratto da piazzale De Gasperi a piazzale Giusti (già rientrante nella disciplina di cui al punto "C");





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- piazzale Giusti (già rientrante nella disciplina di cui al punto "C");
- contra' Porta Nova, tratto da piazzale De Gasperi a via Bonollo (già rientrante nella disciplina di cui al punto "C");
- via Bonollo (già rientrante nella disciplina di cui al punto "C");
- viale Mazzini.

ammassamento:

- via Albinoni;
- via Corelli
- via Tartini;
- via Rossini;
- via Luzzatti;
- via Poerio;
- via Puccini;
- via Pergolesi;
- via Mascagni;
- viale Crispi, da viale San Lazzaro a via Farini, lasciando libera tale intersezione;
- via del Mercato Nuovo, da viale Crispi a via Farini, lasciando libera tale intersezione;
- via Zampieri;
- via Chiodi;
- via Sella;
- via Adenauer;
- via Rattazzi.

2. la rimozione delle isole ecologiche, nell'intero sviluppo del percorso di sfilata di cui al n° 1 della corrente lettera "E" e nelle seguenti vie di ammassamento:

- via Tartini;
- via Mascagni;
- via Puccini;
- via Sella.

DISCIPLINE PER LE AREE MERCATALI

G) dalle ore 20.00 del giorno 09 maggio 2024 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione del **divieto di transito** nelle seguenti vie o tratti di vie, al fine di riservare le stesse per la costituzione di aree mercatali:
 - viale Rumor e piazza Araceli;
 - contra' Barche e parcheggio "Barche";





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- contra' Burci;
- viale dello Stadio, tratto da viale Margherita a viale Bassano, via Schio e piazzetta Paolo Rossi, compresa area di sosta tifosi.;
- via Natale Dal Grande, tratto da viale Trissino (area a piazzale) all'intersezione con via Asiago;

2. Per consentire la chiusura di viale dello Stadio, tratto compreso tra viale Margherita e viale Trissino e la circolazione nelle vie di cui al precedente punto 2), **a partire dalle ore 14.00 del giorno 09 maggio 2024:**

- istituzione del doppio senso di circolazione in viale Trissino, con posa di delineatori lungo l'asse stradale e predisposizione del semaforo in attraversamento da via Alberi per entrambe le direzioni di marcia;
- doppio senso di circolazione "a vista" nelle vie Lonigo e Schio, con ingresso e uscita dal lato di viale Trissino;
- direzione obbligatoria a sinistra all'intersezione tra via Asiago e via Natale Dal Grande.

H) dalle ore 00.00 alle ore 24.00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione del **divieto di sosta con rimozione per tutte le categorie di stalli**, nonché del **divieto di transito** nelle seguenti vie o tratti di vie, al fine di riservare le stesse per la costituzione di aree mercatali:
 - via Depretis;
 - via Nicotera.

DISCIPLINE PER LE AREE DI ATTENDAMENTO SU SEDIMI APERTI AL PUBBLICO TRANSITO

I) dalle ore 19.00 del giorno 09 maggio 2024 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. istituzione del "**divieto di sosta con rimozione per tutte le tipologie di stalli e di veicoli**", nonché del "**divieto di transito**" nelle seguenti vie o tratti di vie, piazzali e aree di sosta:
 - aree di sosta di via Bellini;
 - aree di sosta di via Divisione Acqui e via L. Giazzon;
 - area di sosta di via Calvi;
 - area di sosta di via Goldoni;
 - area di sosta di via Torino, angolo via Genova, per esigenze del punto di "primo soccorso".

DISCIPLINE PER LE AREE DESTINATE A "PUNTI INFORMATIVI – POSTI TAPPA"

J) dalle ore 19.00 del giorno 09 maggio 2024 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

1. istituzione del **divieto di sosta con rimozione**, nonché del **divieto di transito** nelle seguenti vie o tratti di vie, piazzali e aree di sosta:
 - posto tappa n° 6, strada Marosticana, parcheggio all'altezza del civico 48, direttrice Bassano-Vicenza: "divieto di sosta con rimozione eccetto veicoli posto tappa n° 6";
 - posto tappa n° 7, viale Trieste, stalli di sosta a fronte del civico 431 sulla direttrice Treviso-Vicenza: "divieto di sosta con rimozione eccetto veicoli posto tappa n° 7";
 - posto tappa n° 9, viale della Riviera Berica intersezione via Sardegna: "chiusura della bretella di svolta a destra sulla Riviera Berica" e riserva dello spazio su carreggiata per il posto tappa n° 9;
 - posto tappa n° 10, piazzale della Stazione, area pedonale a fronte della stazione.

DISCIPLINE PER LE AREE DI SOSTA NECESSARIE PER LE ESIGENZE LOGISTICHE E DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

K) dalle ore 07.00 del giorno 10 maggio 2024 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. **la riserva esclusiva della sosta ai mezzi afferenti alla manifestazione**, nelle seguenti vie aree di sosta e secondo le specifiche discipline di seguito indicate:
 - area di sosta "ex Tribunale Santa Corona", già all'interno dell'area "rossa" di cui alla disciplina della lettera "C", numero 1, punto (a). In tale area di sosta, da presidiare agli ingressi, potranno sostare unicamente veicoli ANA e autorizzato al transito in "zona rossa";
 - area di sosta "Parcheggio Cattaneo A e B", già all'interno dell'area "gialla" di cui alla disciplina della lettera "E", numero 1, punto (a). In tale area di sosta, da presidiare agli ingressi, potranno sostare, oltre ai veicoli abbonati, tutti i mezzi afferenti alla logistica della manifestazione, da rendersi riconoscibili mediante apposito segno distintivo "P. Cattaneo";

DISCIPLINE PER L'AREA DI SCIOGLIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L) dalle ore 06.00 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024 (contestuale all'attivazione della zona "gialla"), e comunque fino a cessate esigenze:

1. **l'attivazione del doppio senso di circolazione in viale Mazzini, semicarreggiata ovest, nel tratto compreso tra la rotatoria con viale Trento e la rotatoria con via Bonollo/via dei Caioli**, per i soli veicoli autorizzati di cui alla lettera "E", numero 1, punto (a) e con spegnimento dell'impianto semaforico all'intersezione con via Btg. Framarin;
2. **la chiusura alla circolazione e la riserva integrale ai pullman delle sezioni, per l'allontanamento dall'area di manifestazione, della semicarreggiata est di viale Mazzini, tratto compreso tra la rotatoria con viale Trento e la rotatoria con via Bonollo/via dei Caioli, con possibilità di fermata per la salita passeggeri sulla corsia est, nel normale senso di marcia.**





SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

3. L'arrivo dei pullman sulla parte ad essi riservata di viale Mazzini dovrà avvenire prioritariamente dalla direttrice di viale Trento e di viale della Legione Antonini/via dei Cairoli, con inversione di marcia alla rotatoria Mazzini/Bonollo;
4. l'eventuale sosta temporanea/fermata in fase di allineamento dei pullman potrà avvenire nelle vie Europa, Monte Cengio nonché nei parcheggi di via Btg. Framarin;
5. l'allontanamento dovrà avvenire con deflusso lungo viale Trento;
6. l'attivazione del **divieto di accesso in viale Trento, mediante istituzione del "senso vietato"**, per i veicoli provenienti dalla rotatoria dell'Albera, con le seguenti eccezioni
 - mezzi di soccorso e/o appartenenti a corpi di polizia e corpi militari dello Stato;
 - mezzi di aziende/istituti che svolgono servizio di reperibilità urgente per il funzionamento di pubblici servizi e infrastrutture pubbliche, purché riconoscibili da colori o scritte d'istituto;
 - igiene ambientale, trasporto pubblico locale e TAXI;
 - mezzi ULSS 8 "Berica" per assistenza domiciliare e mezzi consegna pasti a soggetti fragili, purché riconoscibili;
 - mezzi contraddistinti da apposito contrassegno "Adunata ANA 2024 – zona rossa", riportante il numero di targa;
 - pullman e altri trasporti collettivi a servizio della manifestazione, identificabili mediante apposito contrassegno;
7. il permanere del doppio senso di circolazione in viale Trento, per le residue esigenze di viabilità locale;
8. lo spegnimento del semaforo pedonale a chiamata in viale Trento, intersezione con via Monte Zebio
9. l'attivazione dei seguenti presidi, per la gestione della viabilità nell'area di scioglimento della manifestazione:
 - intersezione Europa/Monte Cengio;
 - intersezione Monte Cengio/Btg. Framarin;
 - intersezione Btg. Framarin/Mazzini;
 - fronte Teatro Comunale, ad inizio della sezione banalizzata di viale Mazzini.

DISCIPLINE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

M) dalle ore 07.00 del giorno 10 maggio 2024 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. la temporanea deviazione da parte di SVT srl, in accordo con l'Ufficio Trasporti del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, delle linee bus TPL, urbane ed extraurbane, transitanti nelle aree di manifestazione, con conseguente soppressione temporanea delle fermate e capolinea e la contemporanea creazione temporanea di nuove fermate sui nuovi percorsi, dandone idonea comunicazione all'utenza, secondo il programma di esercizio di cui al "*Progetto servizi di trasporto pubblico*" come acquisito con PGN 39214 del 07.03.2024 e smi, e che qui si autorizza per i soli profili di competenza;
2. l'**istituzione del divieto di sosta con rimozione per tutte le tipologie di stalli** nel tratto di via del Commercio compreso tra via dell'Oreficeria e via della Ceramica, lato nord, al fine di strutturare aree di fermata per i servizi TPL;





SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

3. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione per tutte le tipologie di stalli** nel tratto di via Zamenhof compreso tra via Da Vinci e la terza laterale della stessa via Zamenhof, lato sud, al fine di strutturare aree di fermata per i servizi TPL;
4. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione** nei primi tre stalli immediatamente in ingresso alla prima laterale di via Zamenhof, al fine della predisposizione di un gazebo informativo SVT;
5. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione negli stalli riservati ai bus turistici** in via Pforzheim, al fine di strutturare aree di fermata per i servizi TPL;
6. **l'istituzione di una fermata provvisoria** nell'area di sosta in uscita dai caselli autostradali "Vicenza est" e "Vicenza Ovest";
7. **l'istituzione di fermate provvisorie** in viale Risorgimento Nazionale, lato sud;
8. **la sosta consentita ai mezzi del TPL** lungo via Cristoforo Colombo, per il tratto compreso tra via Vasco De Gama ed il primo accesso carraio a seguire, anche in deroga alla segnaletica presente;
9. **la sosta consentita ai mezzi del TPL** lungo via Nikolajewka, lato civici pari, anche in deroga alla segnaletica presente;
10. **la manovra in sinistra per l'uscita dall'Autostazione su viale Milano**, in deroga alla segnaletica presente;
11. **l'istituzione di una fermata provvisoria** nell'area denominata "ex Sedime ferroviario", lato est, immediatamente prima del cancello carraio del supermercato e conseguente istituzione del **divieto di sosta con rimozione nella bancata di 8 stalli di sosta ivi presenti**;
12. **l'istituzione di una fermata provvisoria in via delle Fornaci**, in corrispondenza del civico 10;
13. **l'istituzione di una fermata provvisoria in via delle Fornaci**, immediatamente a nord dell'intersezione con via Periz;
14. **l'istituzione di una fermata provvisoria** in via Divisione Acqui;
15. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione negli stalli riservati al carico/scarico delle merci in Borgo Scroffa**, fronte Provveditorato agli Studi, al fine di riservare tale spazio ad un capolinea per i servizi TPL;
16. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione** nei primi tre stalli immediatamente a tergo della pensilina di via del Commercio del parcheggio Fiera posto tra via del Commercio e via dell'Oreficeria;

N) dalle ore 00.00 alle ore 24:00 del giorno 12 maggio 2024, e comunque fino a cessate esigenze:

1. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione** per tutte le tipologie di stalli nella parte est del piazzale della Stazione (lato viale Venezia), con sosta consentita unicamente al previsto mezzo operativo del Comando Provinciale VVFF;
2. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione** per tutte le tipologie di stalli in via Ferreto de' Ferreti, via Rossi (tratto tra via Ferreto de' Ferreti e via Vaccari), via Vaccari (tratto da via Rossi a via Ferreto de' Ferreti), via Maganza e viale Fusinato;
3. **l'istituzione di fermate provvisorie** in via Rossi (tratto da via Ferreto de' Ferreti a via Vaccari, lato civici pari), via Ferreto de' Ferreti (tratto da via Rossi a via Vaccari, lato civici pari) e in via Vaccari (in prossimità dell'intersezione con via Maganza e via Rossi, lato civici dispari);
4. **l'istituzione del divieto di sosta con rimozione** per tutte le tipologie di stalli in via Btg. Framarin, tratto compreso tra via Monte Cengio e viale Mazzini;
5. **l'istituzione di una fermata provvisoria** in viale Trento, all'altezza del civico 107;





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

DISCIPLINE PER IL FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI DI EMERGENZA

O) dalle ore 06.00 alle ore 24.00 del 12 maggio 2024 (contestuale all'attivazione della zona "gialla") e comunque fino a cessate esigenze:

1. **l'istituzione di un presidio per l'attraversamento del percorso di sfilata** in viale Milano, intersezione con via Genova e piazzale Bologna; l'itinerario in uscita seguirà piazzale Bologna, via Btg. Monte Berico, corso SS. Felice e Fortunato, viale Mazzini (con utilizzo delle corsie banalizzate nel tratto tra via dei Cairoli e viale Trento);

ULTERIORI DISCIPLINE PER LA SOSTA E ALTRE TIPOLOGIE DI SERVIZI

P) dalle ore 07.00 del 10 maggio 2024 alle ore 24.00 del 12 maggio 2024 (contestuale all'attivazione della zona "rossa") e comunque fino a cessate esigenze:

1. la riserva del parcheggio "Eretenio" alle esigenze di veicoli di servizio alla manifestazione.

DISPONE

Tutti i divieti di sosta con rimozione come sopra disposti sono da intendersi, su ciascuna area di circolazione, "ove non già vigenti" per la presenza di idonea segnaletica.

Le discipline per l'accesso e la circolazione nelle aree "rossa", "arancione" e "gialla" saranno oggetto di specifiche indicazioni a cura del Direttore o Funzionari del Servizio Mobilità e Trasporti, anche mediante la redazione di appositi "fogli istruzioni" riferiti ai singoli varchi.

Dalla giornata del 04.05.2024 e fino a cessate esigenze, la pubblicazione su tutti i pannelli a messaggio variabile disponibili e secondo la programmazione oraria a cura dell'Ufficio Stampa, del seguente messaggio (o equivalente): "10-12 maggio. Adunata Nazionale Alpini. Possibili disagi alla circolazione."

A partire dalle ore 06.00 del giorno 10 maggio 2024 e sino a cessate esigenze, a cura del competente Settore, la revoca delle autorizzazioni per il commercio ambulante ad ogni titolo rilasciate e valide nelle aree "rossa" e "arancione".

A partire dalle ore 06.00 del giorno 12 maggio 2024 e sino a cessate esigenze, a cura del competente Settore, la revoca delle autorizzazioni per il commercio ambulante ad ogni titolo rilasciate e valide nell'area "gialla".

La segnaletica di divieto, di obbligo, direzionale, nonché le transenne, dovranno essere fornite e posizionate da Valore Citta A.M.C.P.S. Srl. secondo gli accordi intercorsi con l'Ufficio Manifestazioni – Unità di progetto "Adunata Alpini 2024".

Il responsabile preposto all'installazione della segnaletica di divieto, prevista nel presente provvedimento, dovrà comunicare al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione civile l'ora ed il giorno in cui sono





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

stati posizionati i segnali di “zona rimozione”, nonché il numero di targa dei veicoli presenti al momento della posa della segnaletica di divieto, tenuto conto che tali divieti dovranno essere resi noti almeno 48 ore prima, ed attestando che la segnaletica è stata collocata secondo le vigenti disposizioni di legge.

Che i soggetti destinatari della nota PGN 33340/2024 effettuino un accurato controllo dei cantieri di competenza provvedendo, se del caso e su richiesta dello scrivente Settore, alla riduzione degli stessi nelle aree di manifestazione.

La società ADUNATA ALPINI 2024 SrL, richiedente ed organizzatrice, è responsabile dei danneggiamenti causati a terzi significando che, l'Amministrazione Comunale declina qualsiasi responsabilità per i danni provocati a persone e/o cose durante lo svolgimento della manifestazione in contesto.

La società ADUNATA ALPINI 2024 SrL dovrà provvedere alla disciplina della circolazione stradale, esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza e sorveglianza nelle aree di manifestazione, porre in essere tutte le misure inerenti la sicurezza del percorso di sfilata, nonché quelle misure atte a proteggere i partecipanti ed il pubblico, socinodo ogni dispoisiione data dalla competente Autorità di Pubblica Sicurezza.

L'organizzazione dovrà curare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali che insistono nelle aree “rossa”, “arancione” e “gialla”, fornendo tutti i necessari servizi di consegna dei titoli per la sosta e la circolazione, come sopra descritti.

A U T O R I Z Z A

Il Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione civile a modificare, in accordo con lo scrivente Settore, i termini di tempo, le limitazioni, le restrizioni e le deviazioni della circolazione durante l'attuazione del presente provvedimento, qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

P R E C I S A Q U A N T O S E G U E

La circolazione dei veicoli degli organizzatori è subordinata al rispetto e all'osservanza di eventuali provvedimenti, emessi anche in data successiva all'emissione della presente ordinanza, nonché alle misure inerenti l'ordine e sicurezza pubblica, disposte e attuate a seguito specifica richiesta della Questura di Vicenza.

La circolazione dei TAXI all'interno delle aree “rossa”, “arancione” e “gialla” è consentita compatibilmente all'andamento della manifestazione e nel rispetto dell'ordinaria disciplina della circolazione.

L'Amministrazione Comunale di Vicenza si intende sollevata e indenne fin d'ora da ogni responsabilità per incidenti o danni a persone e cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione di cui trattasi.





Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Il presente atto viene rilasciato senza pregiudizio dei diritti di terzi, verso i quali l'intestatario del provvedimento autorizzatorio finale, assume ogni responsabilità, rimanendo obbligato a tenere indenne e sollevata l'Amministrazione Comunale di Vicenza, anche a semplice richiesta scritta, da ogni azione molesta e/o spese che potessero in qualsiasi tempo e per qualsiasi motivo al riguardo essere cagionati.

Le infrazioni al presente provvedimento saranno punite ai sensi di legge.

MANDA

- alla società ADUNATA ALPINI 2024 SrL, quale soggetto organizzatore;
- Al Sig. Direttore dell'Unità di Progetto "Adunata Nazionale Alpini 2024", per il **coordinamento generale**;
- al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione civile, per gli interventi di competenza;
- al SUAP Edilizia Privata, Turismo e Manifestazioni – Ufficio Commercio, per la gestione delle autorizzazioni per commercio ambulante;
- al SUAP Edilizia Privata, Turismo e Manifestazioni – Ufficio Manifestazioni, per conoscenza e per il necessario coordinamento;
- all'Albo Pretorio;
- a Valore Città AMCPS srl, per quanto di competenza;
- a Vicenza Logistic City Center S.r.l, per necessaria conoscenza;
- all'Ente di governo per il TPL della Provincia di Vicenza, per il necessario coordinamento;
- a SVT srl, per quanto di competenza e per le opportune comunicazioni alla cittadinanza in relazione al TPL urbano ed extra urbano nonché per le comunicazioni agli altri e diversi vettori che insistono presso l'Autostazione;
- a Vi.Abilità srl per opportuna conoscenza e per il necessario coordinamento;
- al Sig. Presidente della Provincia di Vicenza, per opportuna conoscenza;
- ai Sigg. Sindaci della Provincia di Vicenza, per il necessario coordinamento;
- al Sig. Prefetto di Vicenza, per necessaria conoscenza e coordinamento;
- al Sig. Questore di Vicenza, per necessaria conoscenza e coordinamento;
- al Comando Provinciale Carabinieri di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Compagnia Carabinieri di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Dirigente la Polizia Stradale – Sezione di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- alla Centrale operativa provinciale S.U.E.M. di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- alla Direzione Generale ULSS 8 "Berica", per necessaria conoscenza;
- alla CO.TA.VI, per necessaria conoscenza;
- a GPS SpA, per la gestione della sosta tariffata nella città di Vicenza;
- ad AGSM-AIM Smart solutions, per la gestione dei parcheggi di competenza;
- ad RFI, per il funzionamento della Stazione Ferroviaria di Vicenza;
- a Trenitalia Direzione Regionale per il Veneto, per necessaria conoscenza;
- a Metropark SpA, per la gestione dell'area di sosta presso la stazione di Vicenza;
- a MOM, Mobilità di Marca SpA, per necessaria conoscenza in relazione ai servizi TPL di diretta gestione;
- a Busitalia Veneto S.p.A., per necessaria conoscenza in relazione ai servizi TPL di diretta gestione;



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

Palazzo Trissino Baston - Corso A. Palladio n° 98 - Centralino: Tel. 0444.221111 - Codice Fiscale e Partita Iva n. 00516890241



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA'. TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- alla rimessa “Castello”, per la gestione dell’autorimessa;
- ai soggetti gestori dei sottoservizi di cui alla nota PGN 33340/2024, per necessaria conoscenza e per quanto di competenza;
- e a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza;
- a Luce Verde [X];
- all’Ufficio Stampa [X].

Avverso il presente provvedimento è ammesso (art. 3, comma 4, legge 241/1990 e smi):

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 1199/1971;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni ai sensi dell’art. 37 del D, Lgs n. 285/1992 e s.m.i.

Responsabile del procedimento è il Direttore del Settore Mobilità ,Trasporti e Infrastrutture Arch. Carlo Andriolo, Palazzo degli Uffici – Piazza delle Biade, 26 – Vicenza.

Vicenza, 19/04/2024

IL DIRIGENTE
CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

