



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 929

DETERMINA N. 783 DEL 21/04/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riva Micol

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Castagnaro Micaela

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZI SOCIALI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

AGGIORNAMENTO COMPARTECIPAZIONE A CARICO DEGLI UTENTI PER IL TRASPORTO PER IL LAVORO E PER L'AUTONOMIA PERSONALE



Proposta N. 929

DETERMINA N. 783 DEL 21/04/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riva Micol;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Castagnaro Micaela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: AGGIORNAMENTO COMPARTECIPAZIONE A CARICO DEGLI UTENTI PER IL TRASPORTO PER IL LAVORO E PER L'AUTONOMIA PERSONALE**IL DIRIGENTE**

Premesso che l'attuale regolamento delle prestazioni e dei servizi sociali approvati con delibera di C.C. n. 16 del 3/4/2018 all'art. 20 prevede che il trasporto sociale sia un servizio di natura socio-assistenziale a supporto della domiciliarità, volto a garantire la mobilità delle persone con difficoltà di deambulazione tali da limitare l'autonomia negli spostamenti.

Preso atto che tra il trasporto sociale di cui al citato Regolamento è previsto il servizio di trasporto per consentire l'accesso al lavoro e per agevolare l'autonomia personale in favore di cittadini con disabilità e con ridotta autonomia personale nel territorio del Comune di Vicenza e con possibilità di estensione ai Comuni limitrofi. E' requisito di accesso al servizio il riconoscimento della disabilità con gravità (L.104/92) con difficoltà motorie certificate tali da non consentire l'utilizzo in maniera autonoma dei mezzi pubblici e privati. L'accesso al servizio avviene nei limiti delle risorse disponibili, con priorità del servizio di trasporto per l'accesso al lavoro.

Dato atto che il citato regolamento prevede che la compartecipazione per il trasporto:

- a) lavoro corrisponde all'abbonamento del Trasporto Pubblico Locale (TPL) mensile ordinario intera rete, calcolando il tratto percorso, secondo i tariffari previsti.
- b) autonomia personale corrisponde al costo del biglietto dell'autobus così come definito da SVT, applicando la tariffa urbana o intera rete, a seconda del tratto percorso, in riferimento alla mappa del Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Che, secondo le modalità di SVT, la compartecipazione al costo del servizio per il trasporto al lavoro:

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 929

DETERMINA N. 783 DEL 21/04/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riva Micol;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Castagnaro Micaela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: AGGIORNAMENTO COMPARTICIPAZIONE A CARICO DEGLI UTENTI PER IL TRASPORTO PER IL LAVORO E PER L'AUTONOMIA PERSONALE

- **all'interno del territorio del Comune di Vicenza e prima cerchia extraurbana** è pari al costo per l'abbonamento del Trasporto Pubblico Locale (TPL) mensile ordinario intera rete;
- **fino alla seconda cerchia extraurbana** è pari alla sommatoria
 - 1) del costo per l'abbonamento del Trasporto Pubblico Locale (TPL) mensile ordinario intera rete
 - 2) del costo dell'abbonamento mensile ordinario definita da SVT per la seconda cerchia extraurbana; tale ultimo costo viene definito sulla base della classe corrispondente ai chilometri percorsi dall'autostazione di Vicenza al luogo di destinazione;

Dato atto che si intende aggiornare a decorrere da maggio 2021 la compartecipazione degli utenti al tariffario previsto da SVT;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 24/3/2021 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2021/2023;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 4 del 15/1/2020 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2020/2022 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2020/2022, e successive variazioni, che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 52 del 29/04/2020;



Proposta N. 929

DETERMINA N. 783 DEL 21/04/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riva Micol;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Castagnaro Micaela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: AGGIORNAMENTO COMPARTECIPAZIONE A CARICO DEGLI UTENTI PER IL TRASPORTO PER IL LAVORO E PER L'AUTONOMIA PERSONALE

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, a decorrere da maggio 2021 il seguente aggiornamento, secondo le modalità di SVT, della compartecipazione a carico degli utenti che usufruiscono del servizio trasporto:

a) per agevolare l'**autonomia personale** :

- costo del biglietto urbano SVT (€ 1,30 a corsa) per il trasporto all'interno del territorio del Comune di Vicenza;
- costo del biglietto intera rete SVT (€ 1,70 a corsa) per i viaggi nel Comune di Vicenza e nei comuni limitrofi.

b) **trasporto per consentire l'accesso al lavoro** :

- **all'interno del territorio del Comune di Vicenza e prima cerchia extraurbana** (secondo le modalità definite da SVT) è pari al costo per l'abbonamento del Trasporto Pubblico Locale (TPL) mensile ordinario intera rete pari a € 45,00;
- **Trasporto al lavoro fino alla seconda cerchia extraurbana** (secondo le modalità definite da SVT) è pari alla sommatoria del costo per



Proposta N. 929

DETERMINA N. 783 DEL 21/04/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riva Micol;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Castagnaro Micaela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: AGGIORNAMENTO COMPARTECIPAZIONE A CARICO DEGLI UTENTI PER IL TRASPORTO PER IL LAVORO E PER L'AUTONOMIA PERSONALE

l'abbonamento del Trasporto Pubblico Locale (TPL) mensile ordinario intera rete (pari a € 45,00) e del costo dell'abbonamento mensile ordinario da SVT per la seconda cerchia extraurbana definito sulla base della relativa classe;

2) di prevedere che:

- in caso di mancata fruizione del servizio per un mese solare intero non è dovuta la corresponsione da parte dell'utente di quanto sopradefinito per la relativa mensilità di trasporto al lavoro.
- non è previsto il frazionamento della compartecipazione pagamento per qualsiasi tipo di non utilizzo del servizio inferiore al mese.

3) di dare atto che il versamento delle compartecipazioni versate dagli utenti per l'utilizzo del Servizio di trasporto lavoro ed autonomia personale è già previsto al capitolo 22900 "Compartecipazione da parte di cittadini per il trasporto di anziani e disabili"

4) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;

5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;



Proposta N. 929

DETERMINA N. 783 DEL 21/04/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riva Micol;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Castagnaro Micaela;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: AGGIORNAMENTO COMPARTICIPAZIONE A CARICO DEGLI UTENTI PER IL TRASPORTO PER IL LAVORO E PER L'AUTONOMIA PERSONALE

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 21/04/2021 da Maria Francesca Caltabiano con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

CASTAGNARO MICAELA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(art. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)