

Proponente

Loris Schiavo

Area della proposta

- X Arredo urbano
- Aree verdi ludico-ricreative
- Beni storico-culturali
- Energia
- Riquilificazione edifici
- Verde pubblico

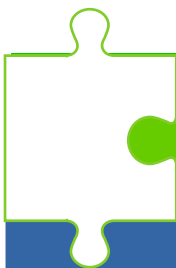
Descrizione della proposta

La proposta comprende il recupero e miglioramento di una vasta area del quartiere di Maddalene, favorendone l'utilizzo da parte dei residenti e di tutta la città. L'intervento progettuale nell'area dei lavatoi con il prolungamento della pista ciclopedonale che si completa con la passerella sulla Seriola, la realizzazione della tensostruttura (vela) e l'illuminazione della pista ciclabile da via Rolle a via Beregane (ultimo tratto di pista non ancora illuminato per una lunghezza di 420 metri), devono essere compresi come progetto unico, indissolubilmente legati uno all'altro, in un'ottica di una maggiore fruibilità e valorizzazione complessiva di questa parte della città. La proposta viene anche presentata come integrazione all'offerta di servizi alla cittadinanza, per la presenza del capolinea del servizio di trasporto urbano linea 6 e del vicino cimitero, che nel tempo è diventato di ambito circoscrizionale. Questo intervento assume maggior rilevanza anche per il recente accordo fra l'amministrazione comunale e alcune associazioni di volontariato del quartiere che prevede l'ordinaria manutenzione della pista ciclopedonale durante tutto l'anno.

Dove

In strada Delle Maddalene, al termine dell'attuale pista ciclopedonale alle porte del vecchio borgo e nel tratto della pista ciclopedonale che collega Costabissara al centro città fra via Rolle e via Beregane.





Obiettivi

Il recupero di una struttura pubblica e della sua identità storica, architettonica e naturalistica locale, inserita in un contesto ambientale di pregio, all'accesso del vecchio borgo di Maddalene e ai piedi di Monte Crocetta, creando un luogo di ristoro e di utilizzo museale all'aperto per i fruitori sempre più numerosi del luogo. Il completamento dell'illuminazione pubblica dell'ultimo tratto di pista ciclopedonale da via Rolle a via Beregane, non ancora realizzata, permettendo l'utilizzo del sito a ogni ora del giorno in piena sicurezza, favorendo itinerari interessanti, verso l'antico borgo, con la sua chiesa, il chiostro, le risorgive, e via via attraverso il trozzo, al bosco urbano. Considerato che per la connessione con la rete ciclabile del comune di Vicenza, la pista consente una mobilità ciclabile e pedonale di facile e sicuro utilizzo sia per i tragitti lavorativi e scolastici o per attività ludico sportive fra il centro storico cittadino e il contermine comune di Costabissara.

Perchè è importante per la città

La valorizzazione di un'area di pregio storica, architettonica e naturalistica, l'implementazione di strutture e arredi al servizio dei fruitori della pista ciclopedonale, del territorio contermine e del vicino cimitero, nonché il completamento dell'illuminazione della rete ciclopedonale che attraversa il quartiere, favorendo la sua fruizione in sicurezza a quanti utilizzano una mobilità sostenibile sia locale che di transito, fra i comuni vicini e il centro cittadino.

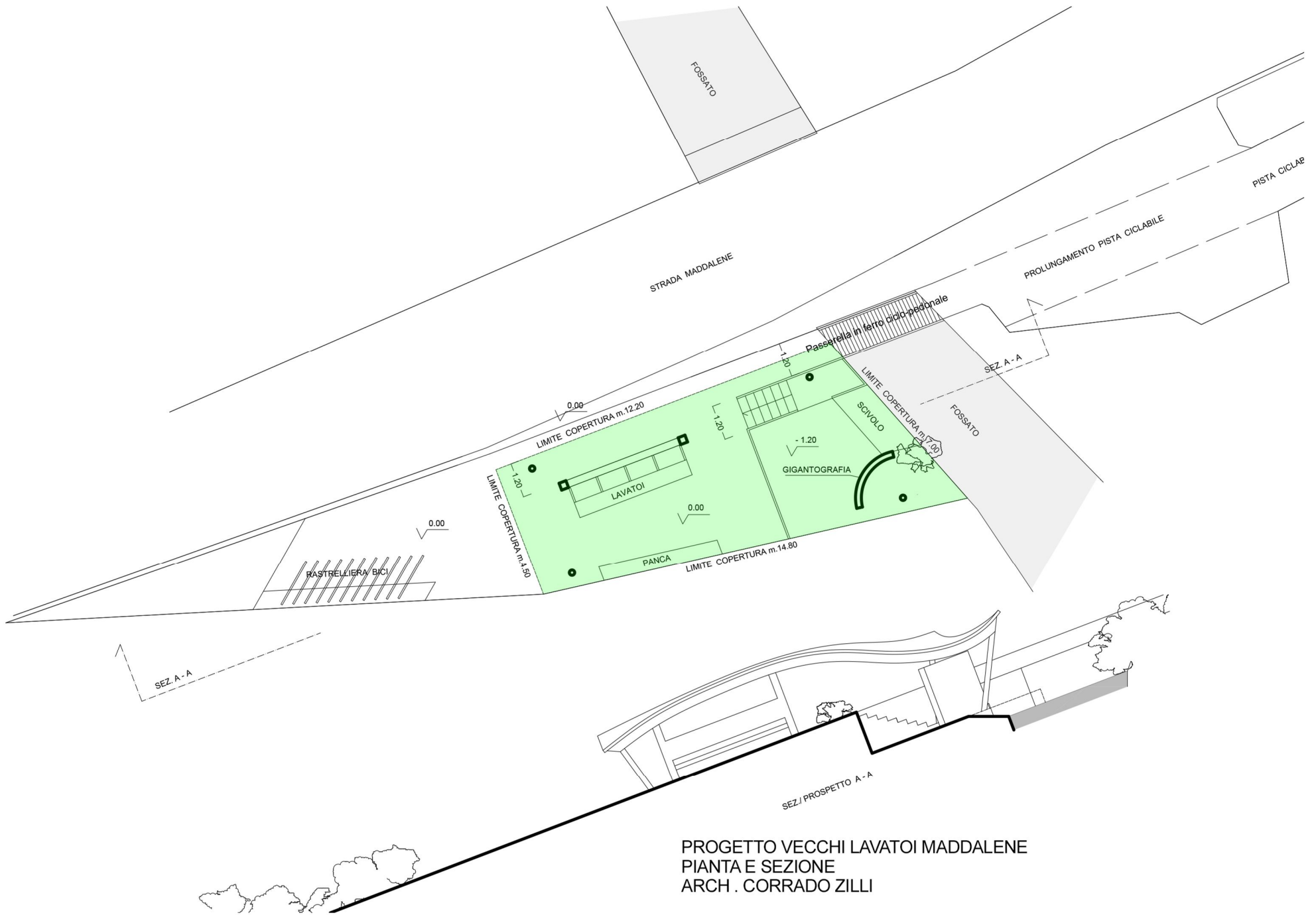
Budget indicativo

150.000 euro









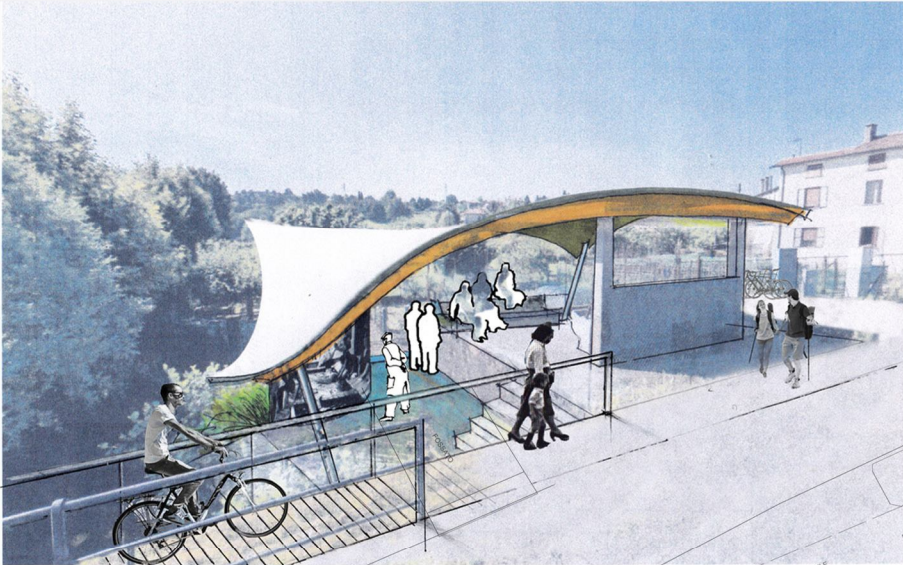
PROGETTO VECCHI LAVATOI MADDALENE
 PIANTE E SEZIONE
 ARCH. CORRADO ZILLI



Lavatoi di Maddalene

pista ciclabile

pista ciclabile



Progetto lavatoi - veduta prospettica
Arch. Corrado Zilli

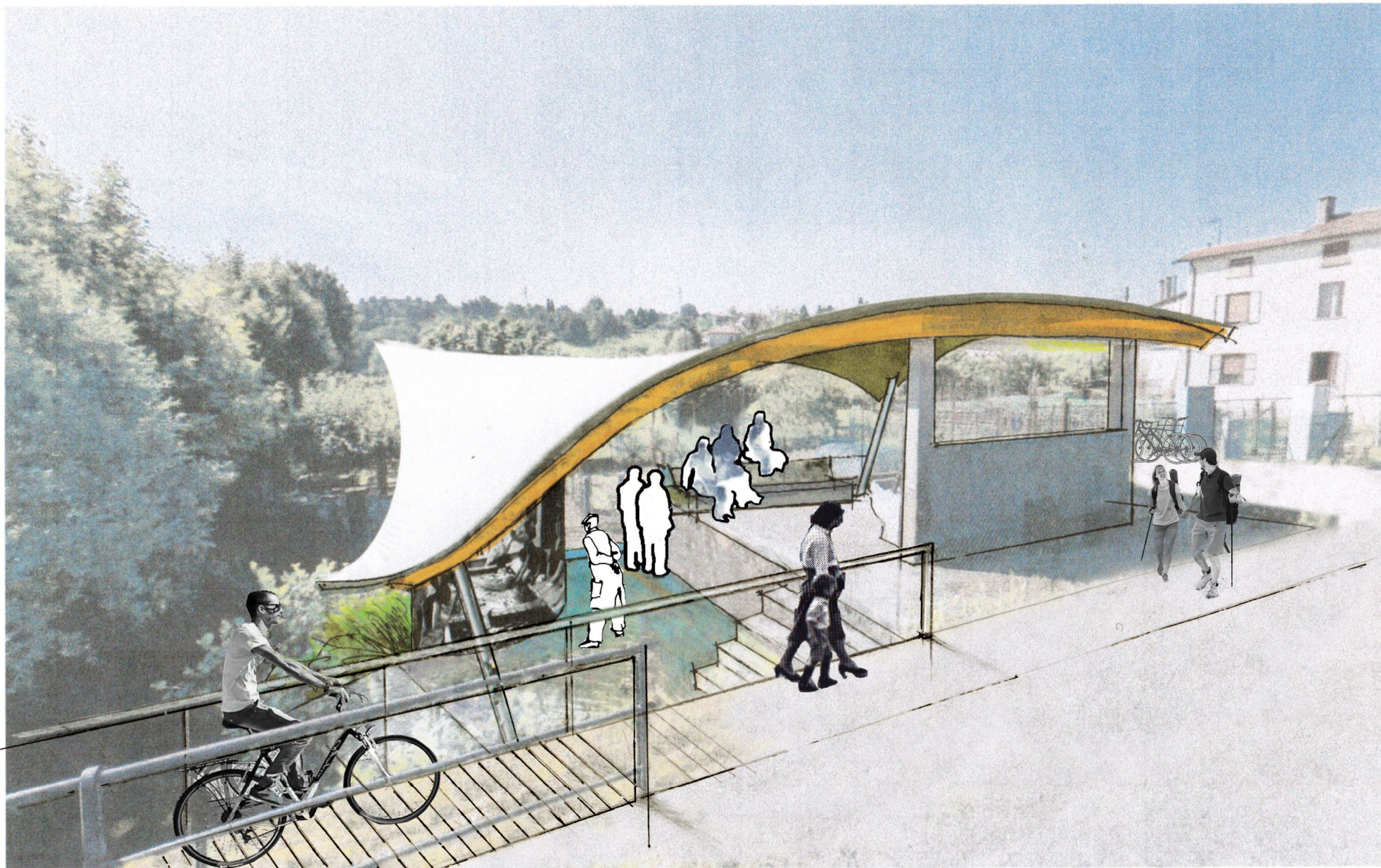
Busa del Marteo



Progetto illuminazione pista ciclabile - rendering
(da str. delle Beregane a Via Rolle)

- Pista ciclabile illuminata
- Pista ciclabile con proposta impianto di illuminazione





PROGETTO RECUPERO VECCHI LAVATOI MADDALENE
RENDERING PROSPETTICO - ARCH. CORRADO ZILLI