

Proponente

Parrocchia di Bertesina

Area della proposta

- X Arredo urbano
- Aree verdi ludico-ricreative
- Beni storico-culturali
- Energia
- Riqualificazione edifici
- Verde pubblico

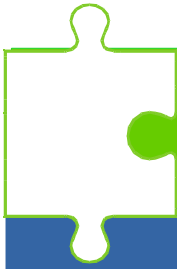
Descrizione della proposta

Realizzazione di marciapiede sul lato sinistro via Quintarello, per una lunghezza di 250mt e larghezza 2mt; costituito da un profilo prefabbricato un massetto in cemento e asfaltatura in superficie. Per il tratto tra i 2 ponticelli il marciapiede va sostenuto da un cordolo di fondazione applicato su micropali e tiranti, completo di parapetto metallico di protezione. Le acque stradali saranno raccolte da caditoie e con la tubazione esistente condotte al fiume. Costruzione di due passerelle metalliche verniciate, lunghe 10 e 8 mt. Pavimento e parapetti sono sempre metallici e verniciati. Allargamento della strada e dei ponticelli di circa 40cm. Completamento della segnaletica orizzontale e verticale.

Dove

Bertesina - via Quintarello da villa Ghislanzoni verso Quinto Vicentino, nel lato sinistro della strada.





Obiettivi

Realizzare un percorso pedonale e ciclabile, in sicurezza; allargare il primo ponticello (sulla roggia Tribolo) e il secondo (su scolo dei campi) di circa cm 40 e consentire il transito simultaneo di due autoveicoli; creare due passerelle metalliche (ciclo-pedonali); realizzare un'opera che sia integrata, in previsione di una estensione del percorso ciclo-pedonale del Comune di Vicenza.

Perchè è importante per la città

LE CARATTERISTICHE ATTUALI DEL LUOGO DEL PROGETTO

Le attuali caratteristiche del luogo di progetto presentano una forte criticità per i pedoni, i ciclisti e gli autoveicoli. Attualmente i pedoni devono transitare sulla banchina stradale larghezza 50cm circa e gli autoveicoli devono sempre dare la precedenza a chi viene in senso opposto (la larghezza dei ponticelli non consente la simultaneità del transito di due autoveicoli).

CRITICITA' E POTENZIALITA' DEL LUOGO

La criticità del problema è determinata dai numerosi incidenti, anche mortali, che si sono verificati in questo tratto di strada. Si evidenzia che in direzione est, verso Quinto Vicentino, la strada risulta più aperta e agevolmente percorribile.

COLLEGAMENTO CON ALTRI PROGETTI E/O ATTIVITA' PRESENTI SUL TERRITORIO

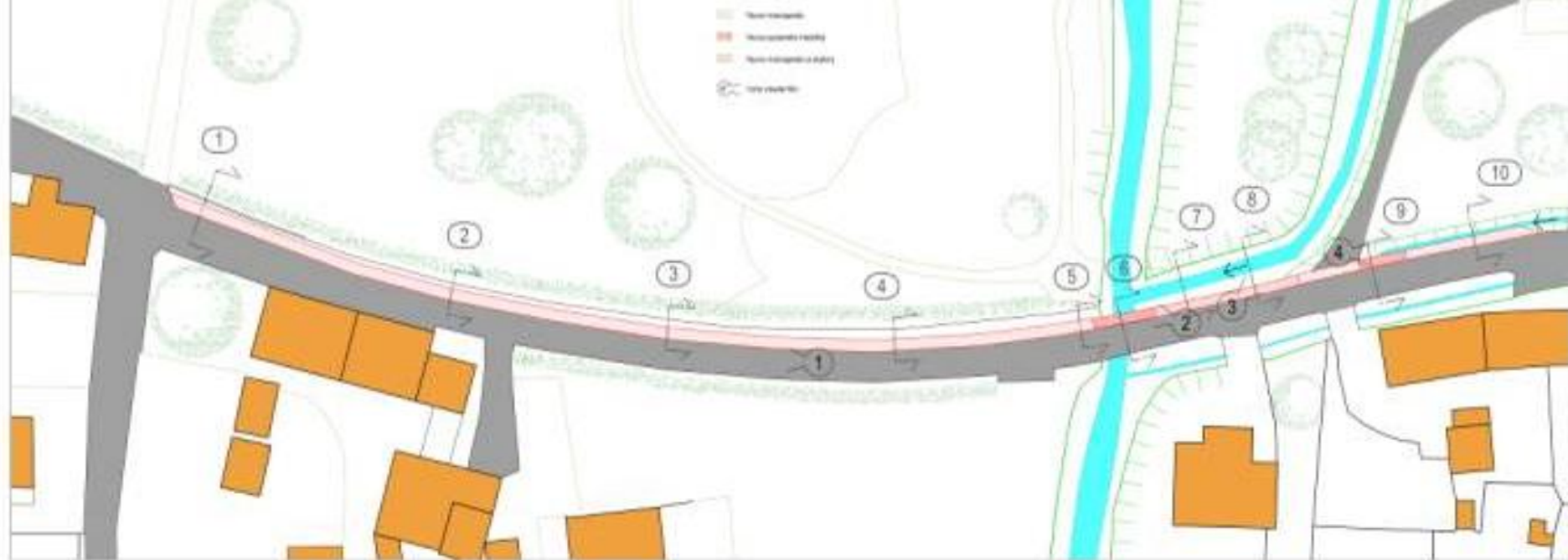
La presente proposta potrebbe inserirsi in un progetto più ampio di previsione di una pista ciclo-pedonale, in continuazione di quella esistente, proveniente da Vicenza e proseguire in direzione Quinto Vicentino, a servizio di altre abitazioni del comune di Vicenza, il tutto immerso nel verde.

Budget indicativo

150.000 euro

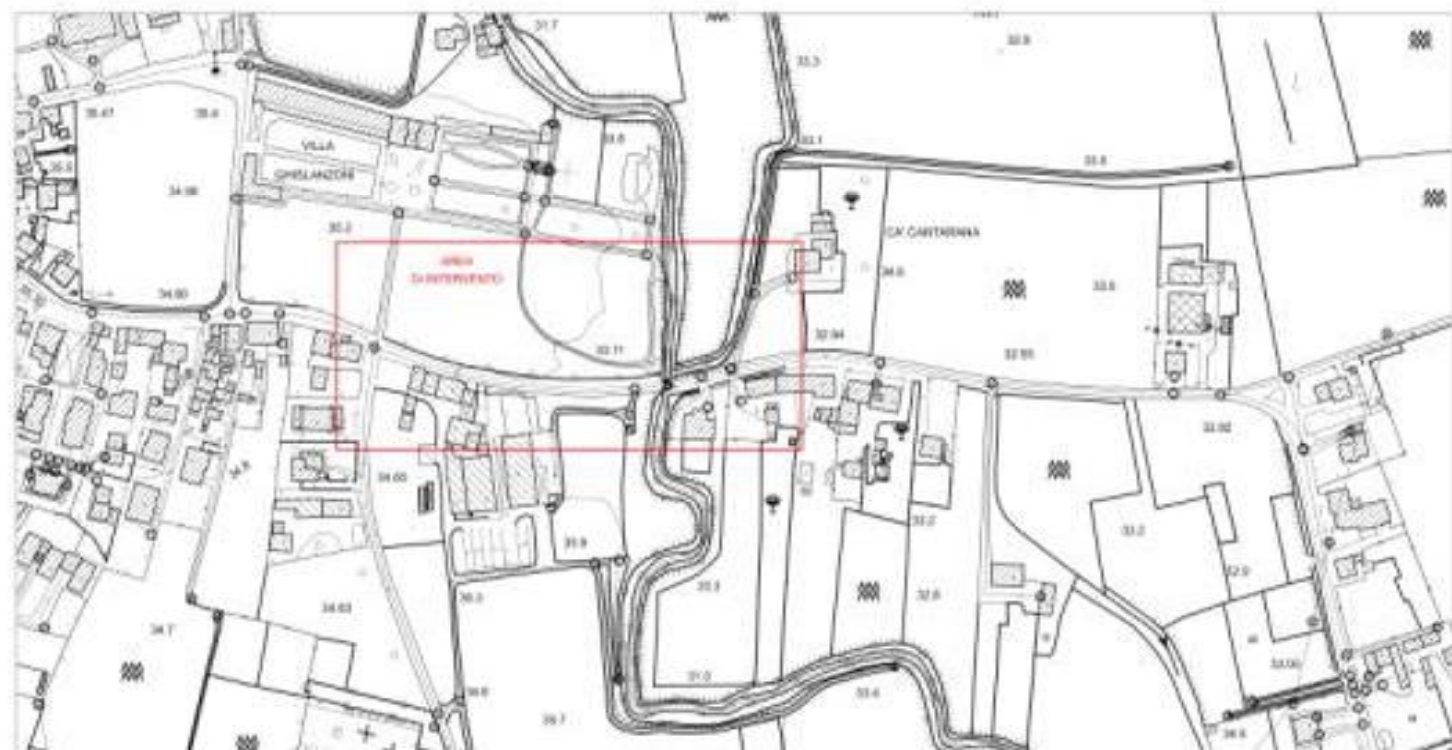


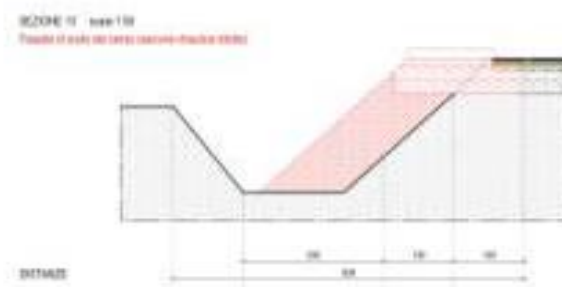
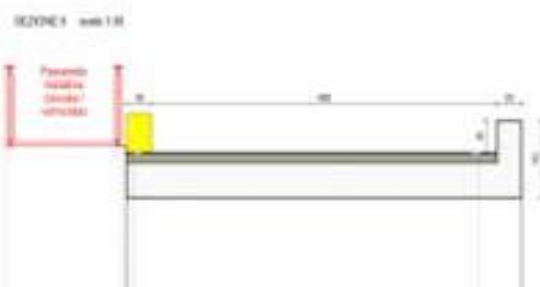
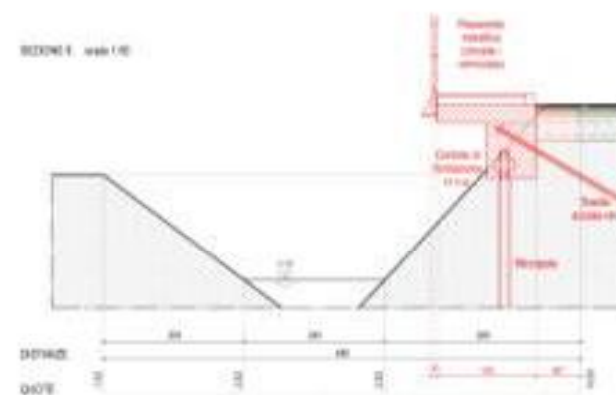
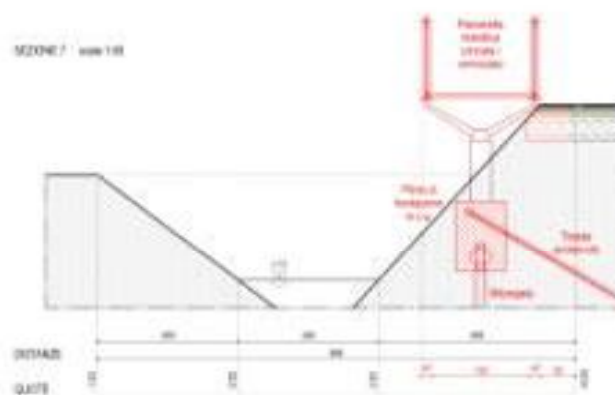
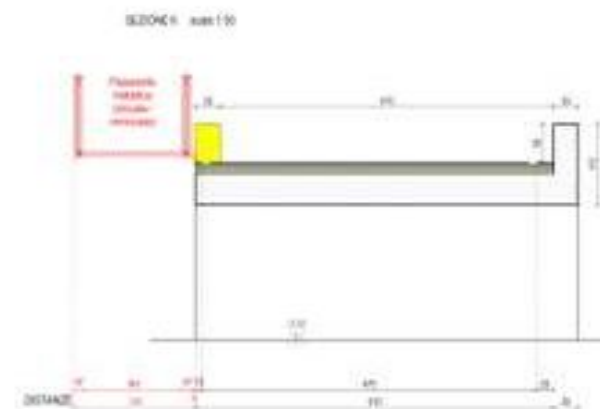
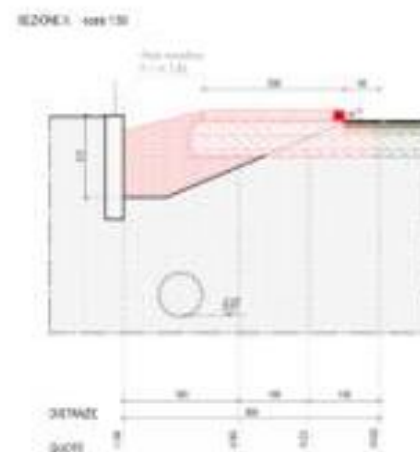
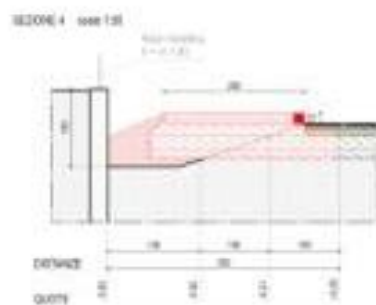
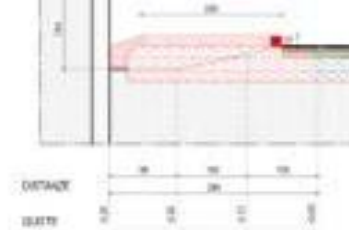
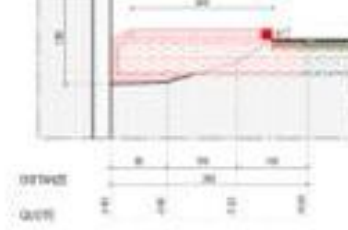
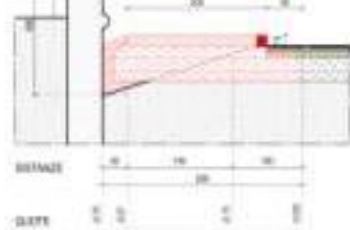




ESTRATTO CTR - scala 1:500

COMUNE DI VICENZA
 BILANCIO PARTECIPATIVO A VICENZA 2017
APIEDIPERBERTESINAINSICUREZZA
 BERTESINA - VIA QUINTARELLO
 PERCORSO PEDONALE-CICLABILE
 DA VILLA GHISLANZONI VERSO QUINTO VICENTINO
 ALLEGATO 1 - PLANIMETRIE GENERALI





COMUNE DI VICENZA

BILANCIO PARTECIPATIVO A VICENZA 2017

APIEDIPERBERTESINAINSICUREZZA

BERTESINA - VIA QUINTARELLO
PERCORSO PEDONALE-CICLABILE
DA VILLA GHISLANZONI VERSO QUINTO VICENTINO

ALLEGATO 2 - SEZIONI