

| Coefficiente di giudizio | Descrizione opera | OPERA 1 Sottovia non in asse | | OPERA 2 Sottovia in asse su SS 53 | | OPERA 3 Cavalcavia sovrappassante la ferrovia e SS 53 | | OPERA 4 Cavalcavia sovrappassante la linea ferroviaria con impalcati in acciaio | | OPERA 5 Cavalcavia sovrappassante la linea ferroviaria con impalcati in c.a.p. | | OPERA 6 Cavalcavia in asse su SS 53 | | |
|--|--|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|---|----------------|---|----------------|--|------|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,3 | a INTERFERENZE | | | | | | | | | | | | | |
| | | nessuna (+1) | media (+0,5) | alta temporanea (0) | alta definitiva (-1) | | | | | | | | | |
| | a.1 Sottoservizi | | | | | | | | | | | | | |
| | | Acquedotto Vicenza - Padova | si | 0 | si | 0 | no | 1 | si | 0 | no | 1 | si | 0 |
| | | Elettrodotto su SS 53 | si | 0 | si | 0 | no | 1 | si - contenuta | 0,50 | si | 0 | si | 0 |
| | | Rete pubblica illuminazione su SS 53 | si | 0 | si | 0 | si - contenuta | 0,50 | si - contenuta | 0,50 | si | 0 | si | 0 |
| | | Rete telefonica su SS 53 | si | 0 | si | 0 | si - contenuta | 0,50 | si - contenuta | 0,50 | si | 0 | si | 0 |
| | | Rete idrica su SS 53 | si | 0 | si | 0 | si - contenuta | 0,50 | si - contenuta | 0,50 | si | 0 | si | 0 |
| | | Condotta fognaria su SS 53 | si | 0 | si | 0 | no | 1 | no | 1 | si | 0 | si | 0 |
| | | Rete gas su SS 53 | si | 0 | si | 0 | si - contenuta | 0,50 | si - contenuta | 0,50 | si | 0 | si | 0 |
| a.2 Fabbricati | no | 1 | no | 1 | si | 0 | no | 1 | no | 1 | no | 1 | | |
| a.3 Ferrovia in fase di realizzazione | si | 0 | si | 0 | no | 1 | no | 1 | no | 1 | no | 1 | | |
| 0,2 | b CARATTERISTICHE GEOMETRICHE TRACCIATO | | | | | | | | | | | | | |
| | buone (+1) | media (+0,5) | scarsa (0) | | | | | | | | | | | |
| b.1 | larghezza standard carreggiata | 8,00 m | 1 | 8,00 m | 1 | 8,00 m | 1 | 8,00 m | 1 | 8,00 m | 1 | 8,00 m | 1 | |
| b.2 | allargamenti totali in curva | 1,80 m | 1 | 1,80 m | 1 | 1,80 m | 1 | 1,80 m | 1 | 1,80 m | 1 | 1,80 m | 1 | |
| b.2 | pendenza rampe carrabili | 10% - 5% | 0,50 | 10% - 10% | 0 | 10% - 6% | 0,50 | 10% - 10% | 0 | 10% - 10% | 0 | 10% - 10% | 0 | |
| b.3 | sviluppo rampe carrabili in metri | 373,00 - 341,00 | 0 | 84,00 - 84,00 | 1 | 342,00 - 342,00 | 0 | 312,00 - 312,00 | 0 | 315,00 - 315,00 | 0 | 105,00 - 105,00 | 0,50 | |
| b.4 | larghezza pista ciclopedonale | 2,50 m | 0,50 | 2,50 m | 0,50 | 3,50 m | 1 | non presente | 0 | 3,50 m | 1 | non presente | 0 | |
| b.5 | pendenza rampe pista ciclopedonale | 6% - 8% | 0,50 | 6% - 6% | 1 | 6% - 6% | 1 | non presente | 0 | 6% - 6% | 1 | non presente | 0 | |
| b.6 | sviluppo pista ciclopedonale | 163,00 m | 1 | 168,00 m | 1 | 442,00 m | 0,50 | non presente | 0 | 442,00 m | 0,50 | non presente | 0 | |
| b.7 | marciapiedi | no | 0 | no | 0 | no | 0 | 2 x 1,30 m | 1 | no | 0 | 1x1,50 m | 0,50 | |
| | | 4,5 | | 5,5 | | 5 | | 3 | | 4,5 | | 1 | | |
| 0,5 | c LIMITAZIONE ALLA VIABILITA' ESISTENTE ED AGLI ACCESSI CARRABILI | | | | | | | | | | | | | |
| | nessuna (+1) | media (+0,5) | alta temporanea (0) | alta definitiva (-1) | | | | | | | | | | |
| | In fase di esecuzione lavori relativa al 100% della durata lavori | | | | | | | | | | | | | |
| c.1 | SS 53 - Viale Anconetta | parziale | 0,50 | totale | 0 | NO | 1 | NO | 1 | totale | 0 | totale | 0 | |
| c.2 | Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53 | parziale | 0,50 | totale | 0 | NO | 1 | NO | 1 | totale | 0 | totale | 0 | |
| c.3 | Innesto Via Cul De Ola su SS 53 | parziale | 0,50 | totale | 0 | NO | 1 | NO | 1 | NO | 1 | totale | 0 | |
| c.4 | Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53 | NO | 1 | totale | 0 | NO | 1 | NO | 1 | NO | 1 | totale | 0 | |
| c.5 | Accessi Carrabili | parziale | 0,50 | totale | 0 | NO | 1 | NO | 1 | parziale | 0,50 | totale | 0 | |
| | Ad opere ultimate | | | | | | | | | | | | | |
| c.6 | Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53 | parziale | 0,50 | totale | 0 | parziale | 0,50 | NO | 1 | parziale | 0,50 | totale | 0 | |
| c.7 | Innesto Via Cul De Ola su SS 53 | parziale | 0,50 | totale | 0 | NO | 1 | NO | 1 | NO | 1 | totale | 0 | |
| c.8 | Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53 | NO | 1 | parziale | 0,50 | NO | 1 | NO | 1 | NO | 1 | totale | 0 | |
| c.9 | Accessi Carrabili | NO | 1 | totale | 0 | NO | 1 | NO | 1 | NO | 1 | totale | 0 | |
| | | 6 | | -2,5 | | 8,5 | | 9 | | 6 | | 0 | | |
| Importo lavori a meno del costo per la risoluzione delle interferenze | | € 4.600.000,00 | | € 4.800.000,00 | | € 4.000.000,00 | | € 4.600.000,00 | | € 4.000.000,00 | | € 4.300.000,00 | | |
| totale | | 4,20 | | 0,15 | | 6,75 | | 6,75 | | 4,80 | | 0,80 | | |

(**) - Per questo cavalcavia non potendo garantire una rampa ciclopedonale norma è stata prevista la realizzazione di una passerella pedonale, in corrispondenza del marciapiede di stazione, dotata di impianto di ascensore