

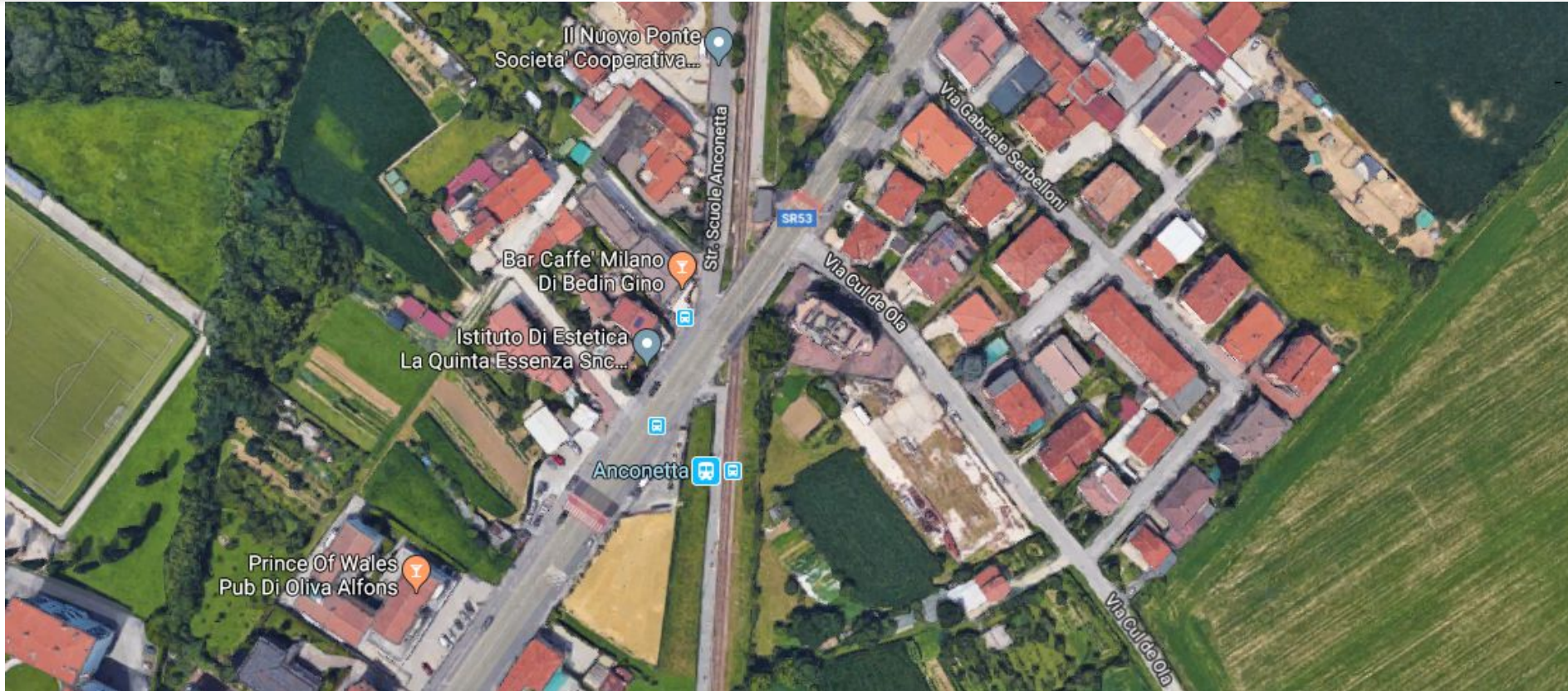


Direzione Investimenti

Progetti Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico
Soppressione passaggi a livello in Comune di Vicenza – località Anconetta

18 dicembre 2017

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste Ubicazione passaggio a livello



L'asta viaria di viale Trieste, caratterizzata da un forte flusso giornaliero di autoveicoli, garantisce la connessione tra alcuni principali assi viabilistici all'interno del territorio comunale, quali la SS n. 53 "Postumia", la SR n. 11 "Padana Superiore" la S.P. n. 46 "del Pasubio" e la S.P. n. 248 "Marosticana"

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste Particolare vista passaggio a livello lato strada



DATI DI TRAFFICO VIALE TRIESTE : 20.000 VEICOLI GIORNO

1600/1800 VEICOLI ORA DI PUNTA

L'intensità del traffico, unitamente alla presenza dei passaggi a livello con i reiterati propri tempi di chiusura, determina ripercussioni negative sulla regolarità dell'esercizio stradale delle viabilità interferite nonché sulla regolarità dell'esercizio ferroviario

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

Accordi convenzionali

Protocollo per l'attuazione del programma di eliminazione dei passaggi a livello al km 4+340 e km 4+762 della linea ferroviaria Vicenza – Schio rispettivamente su viale Trieste e strada dei Camaldolesi

OBIETTIVI: confronto tra Comune e RFI per la ricerca della soluzione progettuale per l'eliminazione del passaggio a livello sulla viale Trieste che persegue l'obiettivo di contenere gli impatti sull'area circostante caratterizzata da una forte urbanizzazione

IMPEGNI DELLE PARTI: sviluppo di un primo livello di progettazione delle possibili soluzioni per l'attivazione di una fase di confronto e dibattito con la cittadinanza. Tra le soluzioni proposte verrà individuata quella che meglio risponde alle esigenze del territorio e che consente il migliore inserimento nel contesto di riferimento

Protocollo d'Intesa “Programma regionale di realizzazione di un Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale per la soppressione di passaggi a livello sul territorio della Regione del Veneto

OBIETTIVI: pianificazione finanziaria dell'intervento

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

COSA SUCCEDE ADESSO?

- **OGGI:** **COMPARAZIONE TRA DIVERSE SOLUZIONI PROGETTUALI**
- **FASE SUCCESSIVA :** **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA – 2018**

COME SI PROCEDERA'?

- **PIANIFICAZIONE FINANZIARIA A CURA DELLA REGIONE VENETO E DI RFI – 2018**
- **PROGETTAZIONE DEFINITIVA A CURA DI RFI – 2018/2019**
- **PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE LAVORI A CURA DI RFI – 2019/2020**

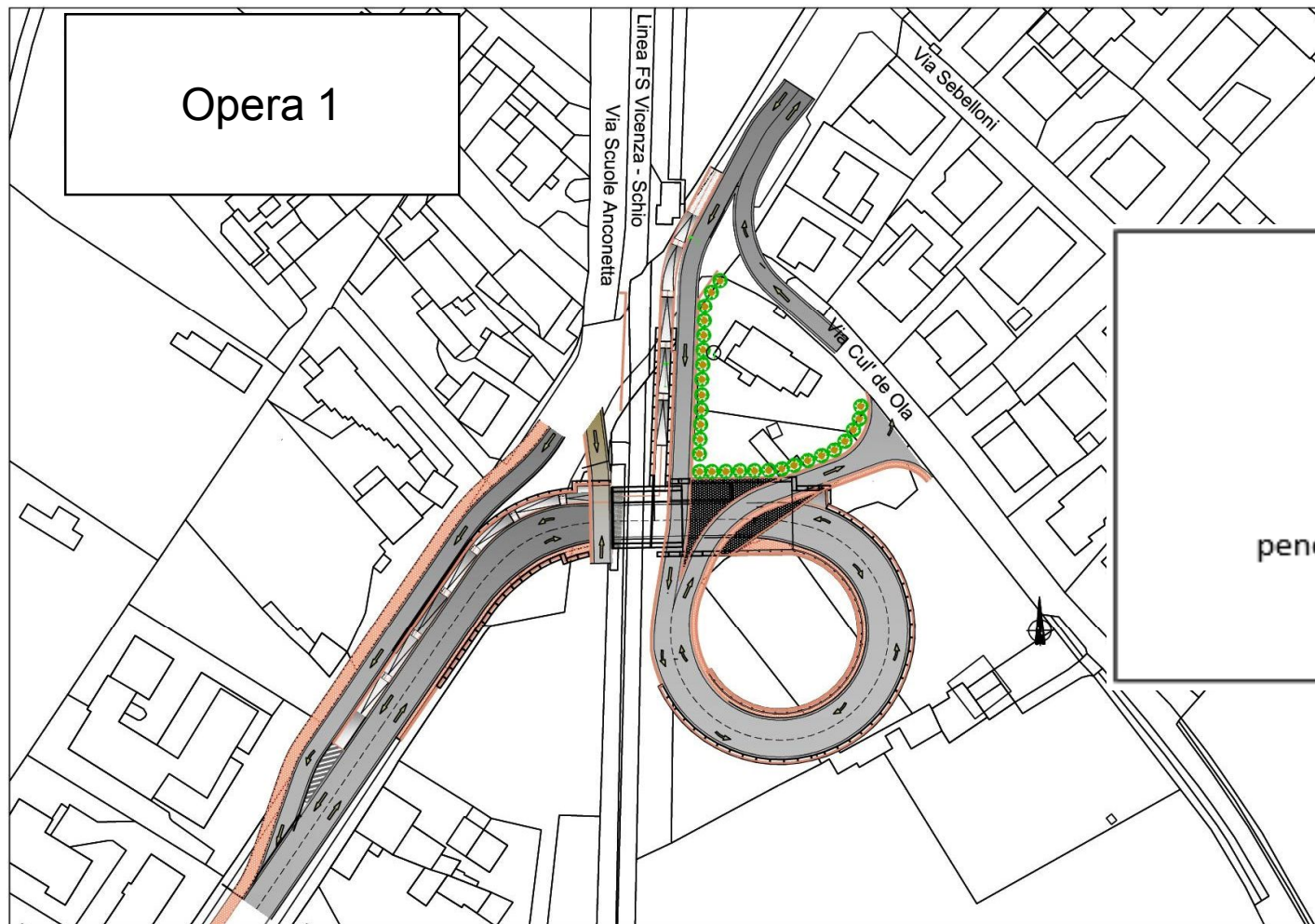
Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

QUALI SONO I VINCOLI DEL PROGETTO?

- **PRESENZA DI EDIFICI PRIVATI E ACCESSI CARRAI NELL'AMBITO DI INTERVENTO**
- **INTERFERENZA CON VIABILITA' LOCALE**
- **ASSE VIARIO PRIMARIO CON ELEVATI VOLUMI DI TRAFFICO SENZA VIABILITA' ALTERNATIVE**
- **PRESENZA RILEVANTE DI SOTTOSERVIZI**
- **CONDOTTA A GRAVITA' DELL'ACQUEDOTTO DI PADOVA**
- **CONTINUITA' DEL SERVIZIO FERROVIARIO**
- **CONTINUITA' PERCORSI CICLOPEDONALI**
- **TEMPI E COSTI DI REALIZZAZIONE**

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

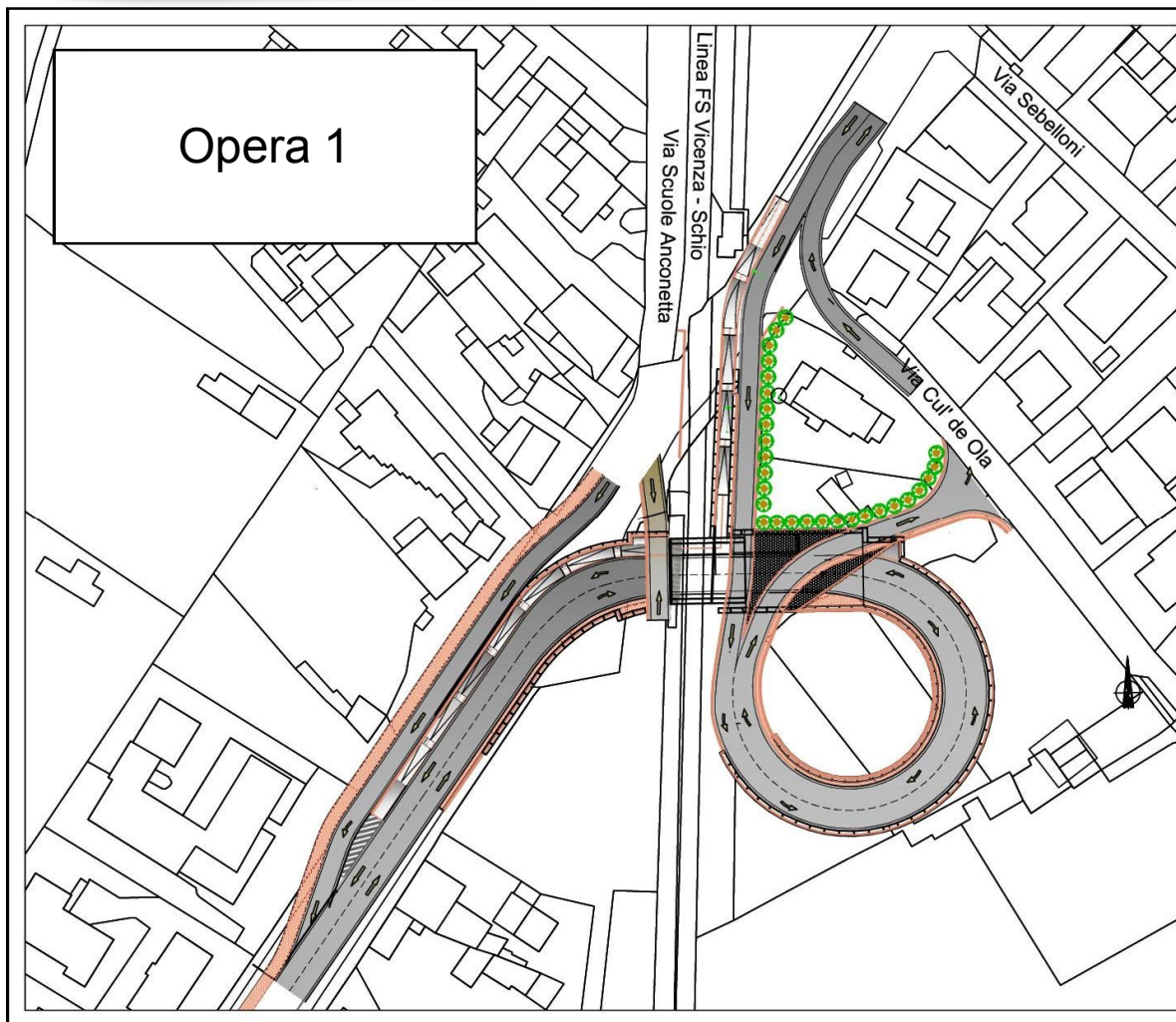
Opera 1 sottovia fuori asse alla SS 53



larghezza standard carreggiata	8,00 m
allargamenti totali in curva	1,80 m
pendenza rampe carrabili	10% - 5%
sviluppo rampe carrabili in metri	373,00 - 341,00
larghezza pista ciclopedonale	2,50 m
pendenza rampe pista ciclopedonale	6% - 8%
sviluppo pista ciclopedonale	163,00 m
marciapiedi	no

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

Opera 1 sottovia fuori asse alla SS 53 – Griglia impatti



INTERFERENZE			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
Sottoservizi			
	Acquedotto Vicenza - Padova	si	0
	Elettrodotto su SS 53	si	0
	Rete pubblica illuminazione su SS 53	si	0
	Rete telefonica su SS 53	si	0
	Rete idrica su SS 53	si	0
	Condotta fognaria su SS 53	si	0
	Rete gas su SS 53	si	0
Fabbricati			
	Ferrovia in fase di realizzazione	no	1
		si	0
			1
LIMITAZIONE ALLA VIABILITA' ESISTENTE ED AGLI ACCESSI CARRABILI			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
In fase di esecuzione lavori relativa al 100% della durata lavori			
	SS 53 - Viale Anconetta	parziale	0,50
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	parziale	0,50
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	parziale	0,50
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	NO	1
	Accessi Carrabili	parziale	0,50
Ad opere ultimate			
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	parziale	0,50
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	parziale	0,50
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	NO	1
	Accessi Carrabili	NO	1
			6

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

Opera 2 sottovia in asse alla SS 53



larghezza standard carreggiata	8,00 m
allargamenti totali in curva	1,80 m
pendenza rampe carrabili	10% - 10%
sviluppo rampe carrabili in metri	84,00 - 84,00
larghezza pista ciclopedonale	2,50 m
pendenza rampe pista ciclopedonale	6% - 6%
sviluppo pista ciclopedonale	168,00 m
marciapiedi	no

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

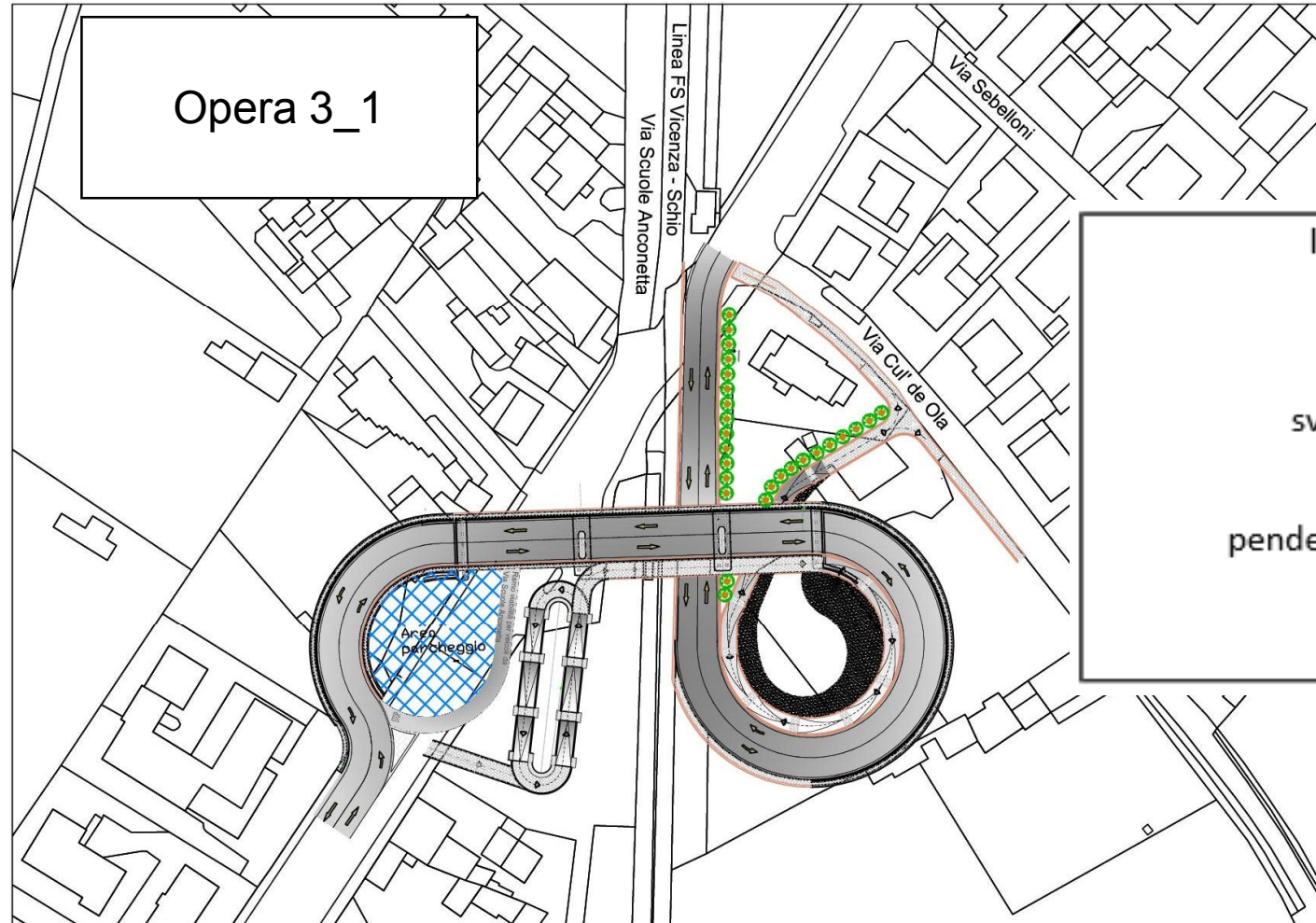
Opera 2 sottovia in asse alla SS 53 – Griglia impatti



INTERFERENZE			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
Sottoservizi			
	Acquedotto Vicenza - Padova	si	0
	Elettrodotto su SS 53	si	0
	Rete pubblica illuminazione su SS 53	si	0
	Rete telefonica su SS 53	si	0
	Rete idrica su SS 53	si	0
	Condotta fognaria su SS 53	si	0
	Rete gas su SS 53	si	0
Fabbricati			
	Ferrovia in fase di realizzazione	no	1
		si	0
			1
LIMITAZIONE ALLA VIABILITA' ESISTENTE ED AGLI ACCESSI CARRABILI			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
In fase di esecuzione lavori relativa al 100% della durata lavori			
	SS 53 - Viale Anconetta	totale	0
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	totale	0
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	totale	0
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	totale	0
	Accessi Carrabili	totale	0
Ad opere ultimate			
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	totale	
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	totale	
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	parziale	0,50
	Accessi Carrabili	totale	
			-2,5

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

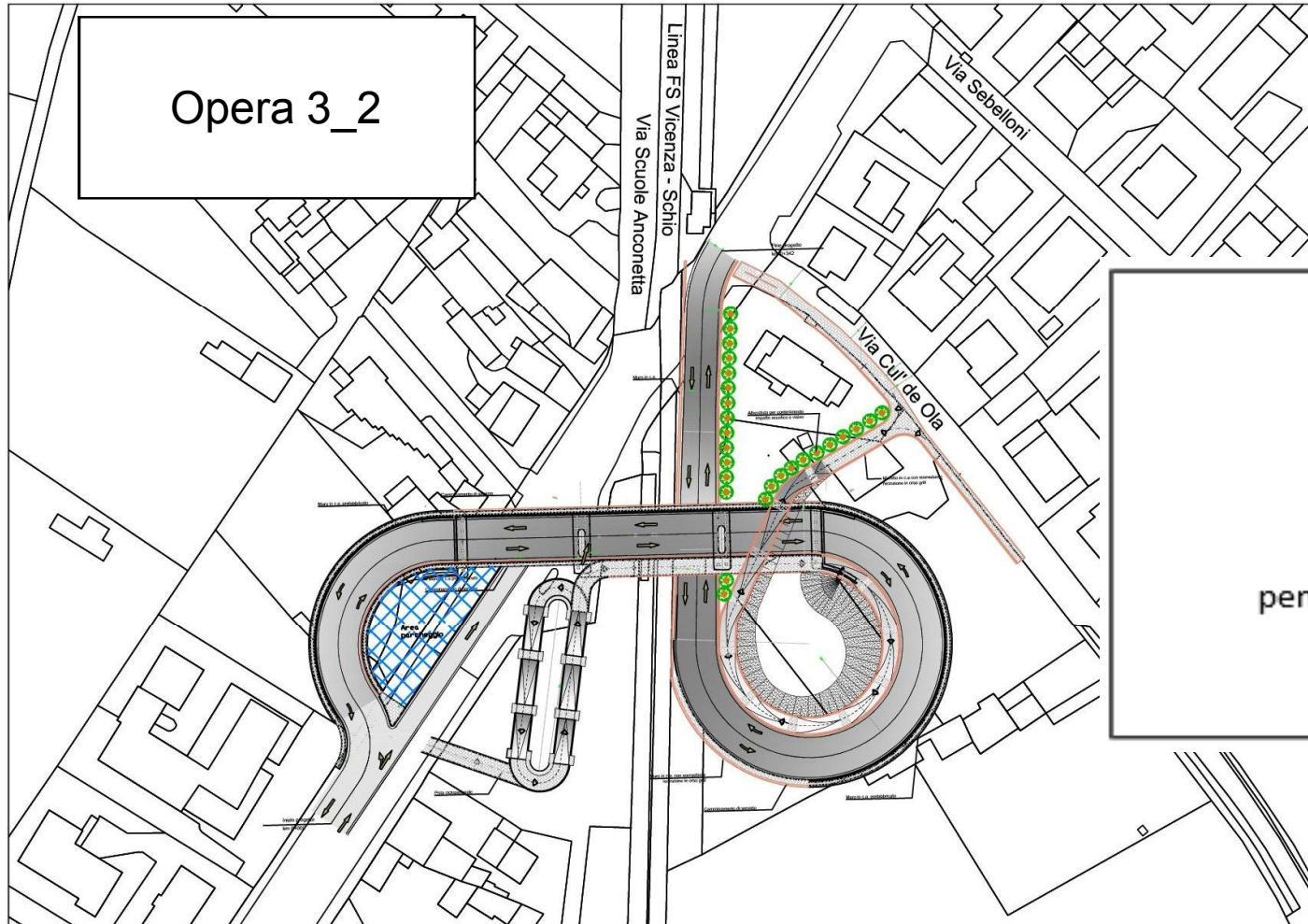
Opera 3_1 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria e SS 53



larghezza standard carreggiata	8,00 m
allargamenti totali in curva	1,80 m
pendenza rampe carrabili	10% - 6%
sviluppo rampe carrabili in metri	342,00 - 342,00
larghezza pista ciclopedonale	3,50 m
pendenza rampe pista ciclopedonale	6% - 6%
sviluppo pista ciclopedonale	442,00 m
marciapiedi	no

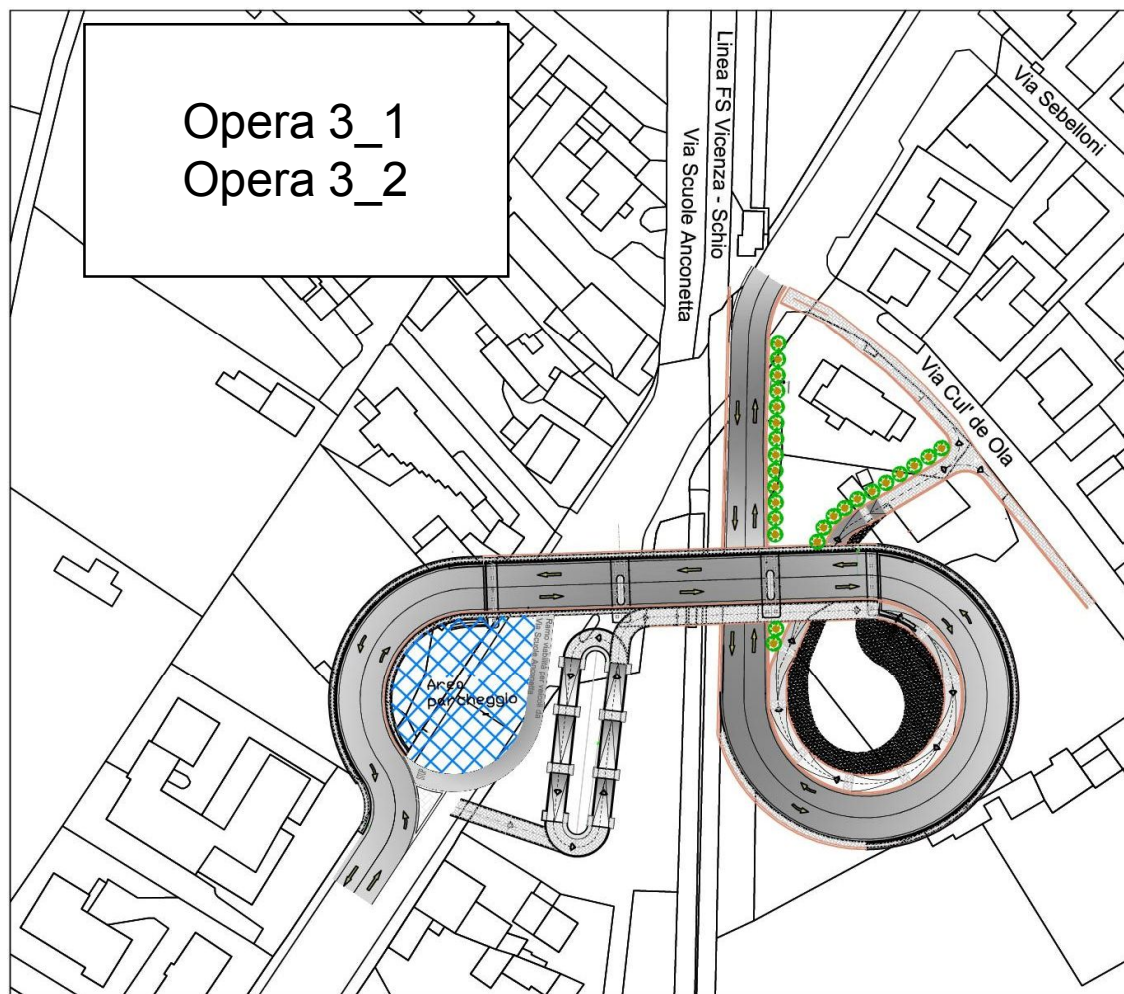
Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

Opera 3_2 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria e SS 53



larghezza standard carreggiata	8,00 m
allargamenti totali in curva	1,80 m
pendenza rampe carrabili	10% - 6%
sviluppo rampe carrabili in metri	342,00 - 342,00
larghezza pista ciclopedonale	3,50 m
pendenza rampe pista ciclopedonale	6% - 6%
sviluppo pista ciclopedonale	442,00 m
marciapiedi	no

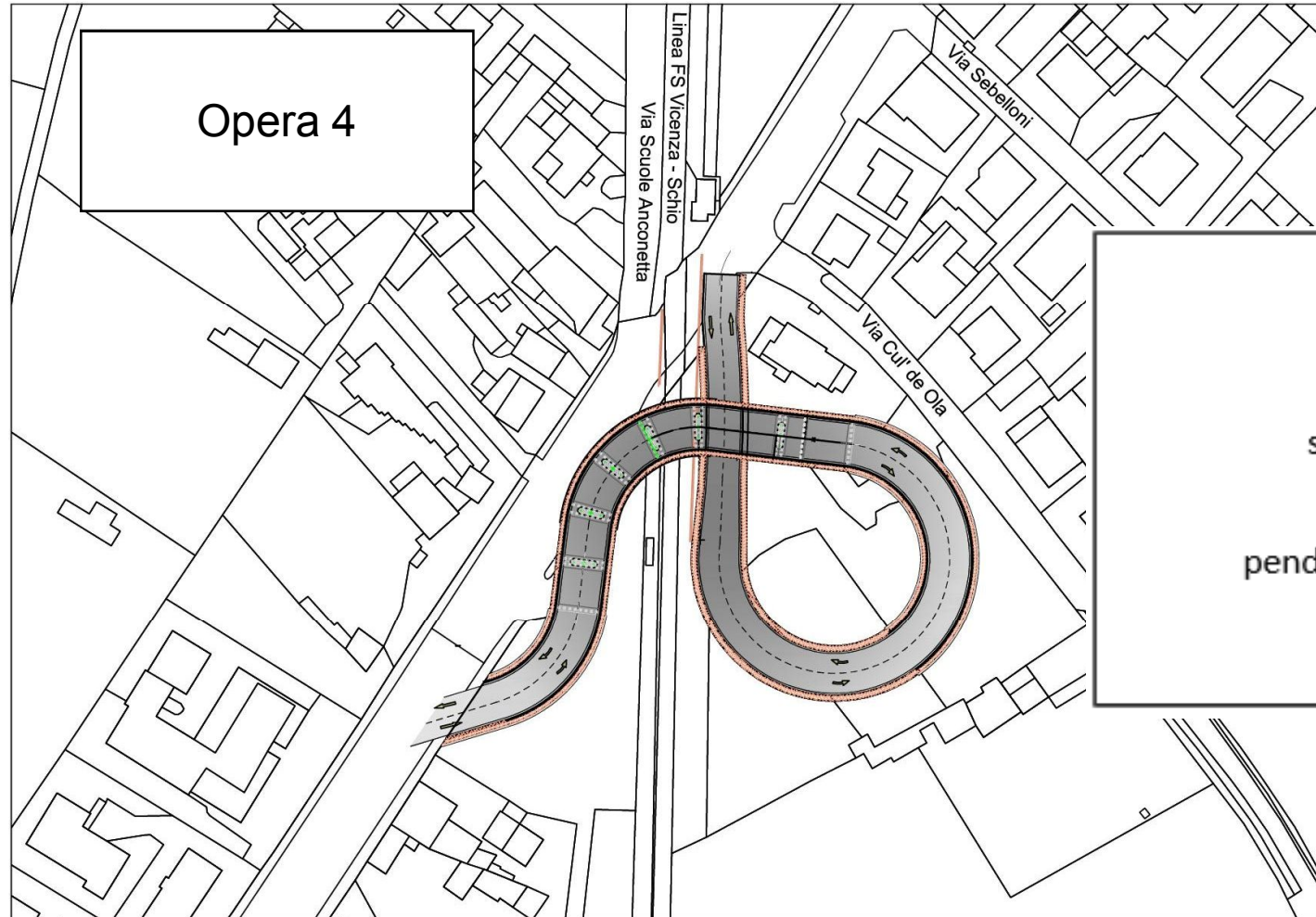
Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste Opera 3_1 e 3_2 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria e SS 53 – Griglia impatti



INTERFERENZE			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
Sottoservizi			
Acquedotto Vicenza - Padova	no	1	
Elettrodotto su SS 53	no	1	
Rete pubblica illuminazione su SS 53	si - contenuta	0,50	
Rete telefonica su SS 53	si - contenuta	0,50	
Rete idrica su SS 53	si - contenuta	0,50	
Condotta fognaria su SS 53	no	1	
Rete gas su SS 53	si - contenuta	0,50	
Fabbricati	si		
Ferrovia in fase di realizzazione	no	1	
			5
LIMITAZIONE ALLA VIABILITA' ESISTENTE ED AGLI ACCESSI CARRABILI			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
In fase di esecuzione lavori relativa al 100% della durata lavori			
SS 53 - Viale Anconetta	NO	1	
Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	NO	1	
Innesto Via Cul De Ola su SS 53	NO	1	
Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	NO	1	
Accessi Carrabili	NO	1	
Ad opere ultimate			
Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	parziale	0,50	
Innesto Via Cul De Ola su SS 53	NO	1	
Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	NO	1	
Accessi Carrabili	NO	1	
			8,5

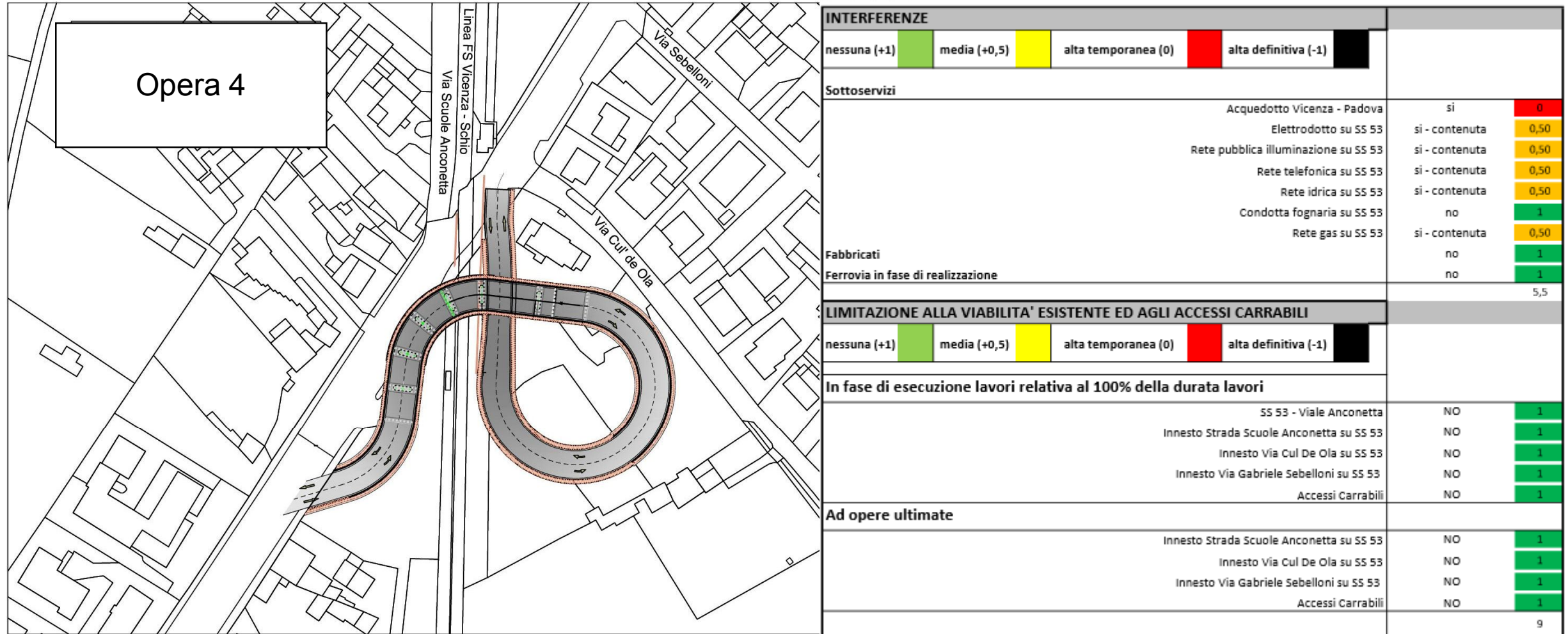
Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

Opera 4 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria



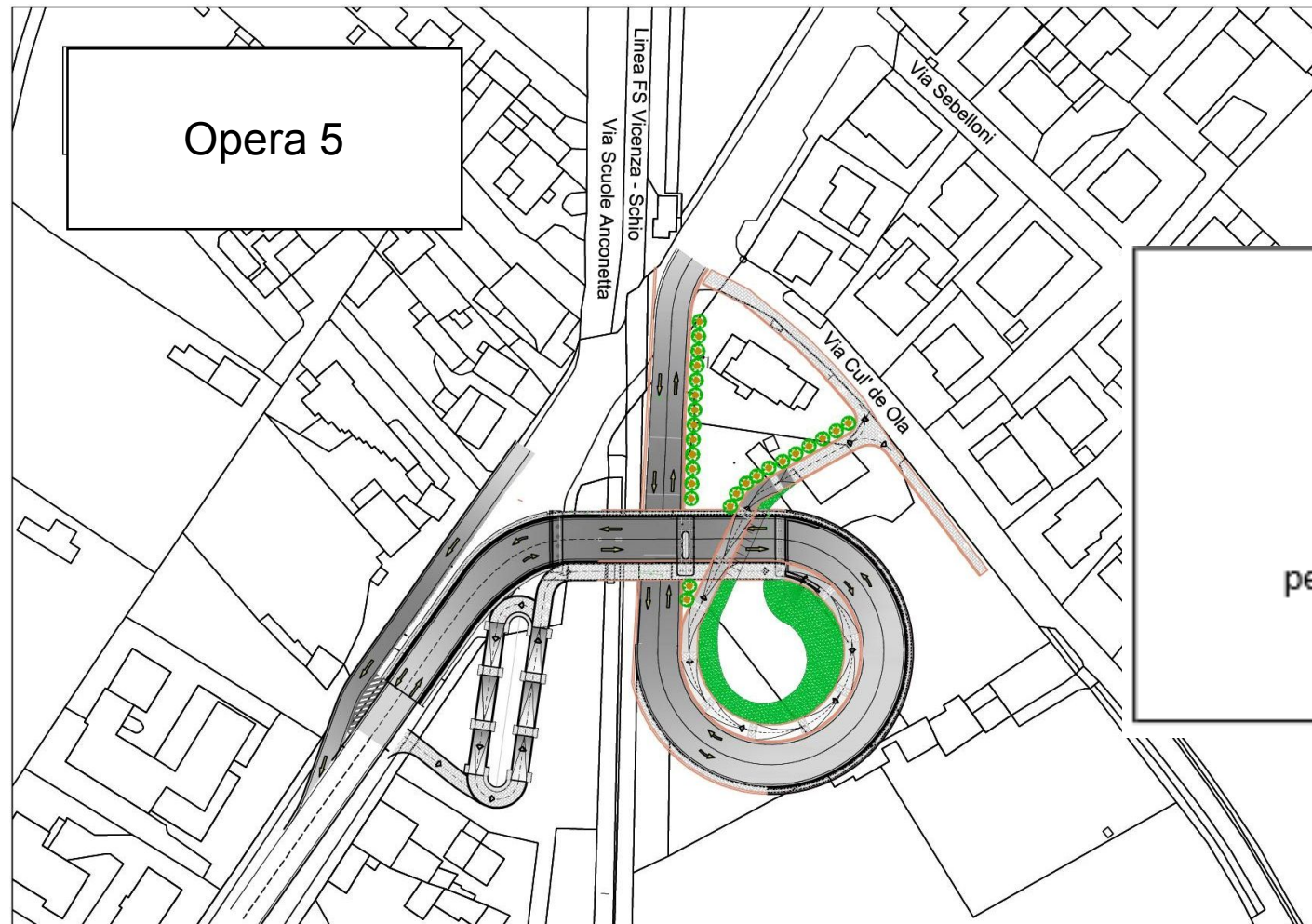
larghezza standard carreggiata	8,00 m
allargamenti totali in curva	1,80 m
pendenza rampe carrabili	10% - 10%
sviluppo rampe carrabili in metri	312,00 - 312,00
larghezza pista ciclopedonale	non presente
pendenza rampe pista ciclopedonale	non presente
sviluppo pista ciclopedonale	non presente
marciapiedi	2 x 1,30 m

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste Opera 4 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria – Griglia impatti



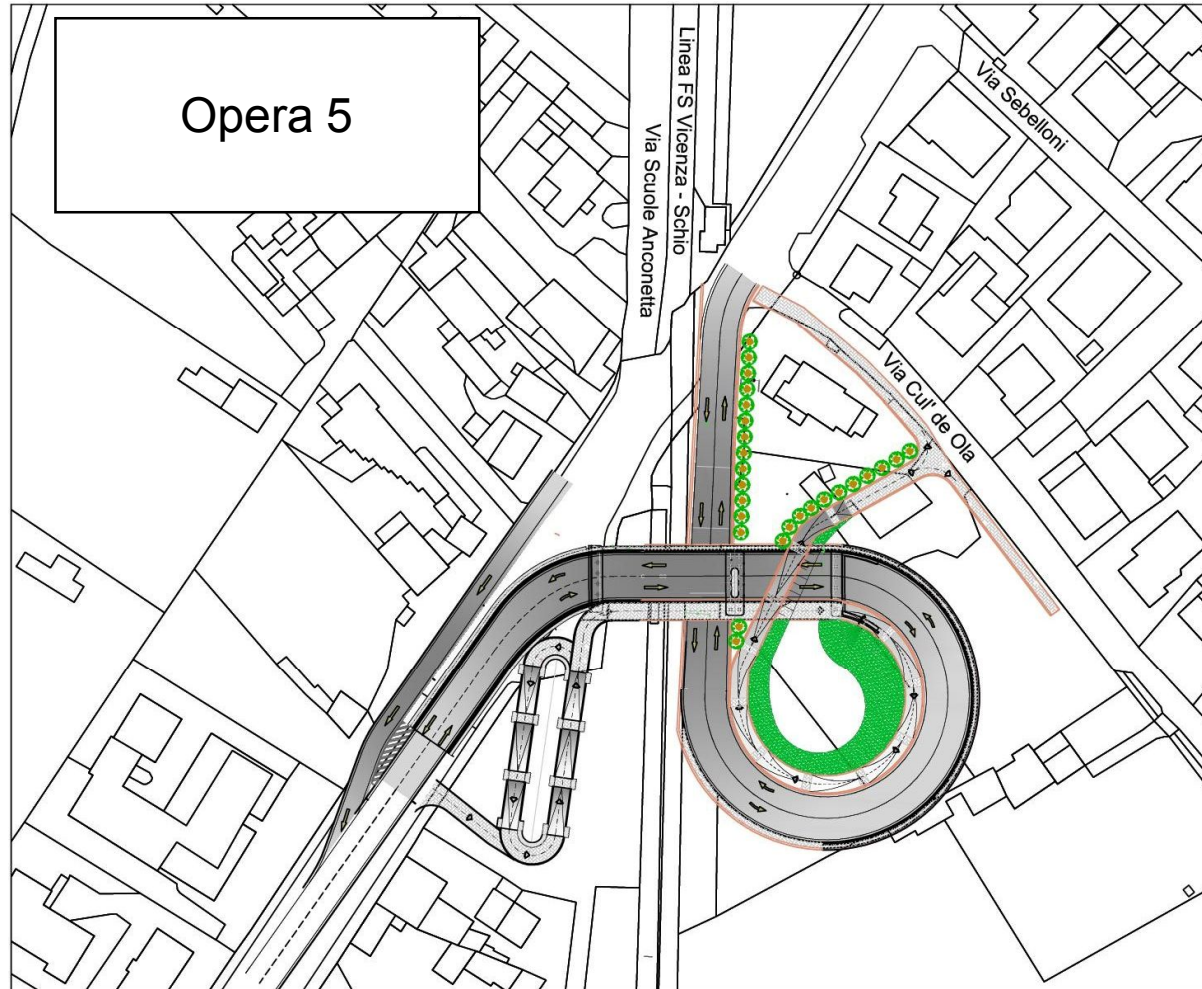
Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

Opera 5 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria



larghezza standard carreggiata	8,00 m
allargamenti totali in curva	1,80 m
pendenza rampe carrabili	10% - 10%
sviluppo rampe carrabili in metri	315,00 - 315,00
larghezza pista ciclopedonale	3,50 m
pendenza rampe pista ciclopedonale	6% - 6%
sviluppo pista ciclopedonale	442,00 m
marciapiedi	no

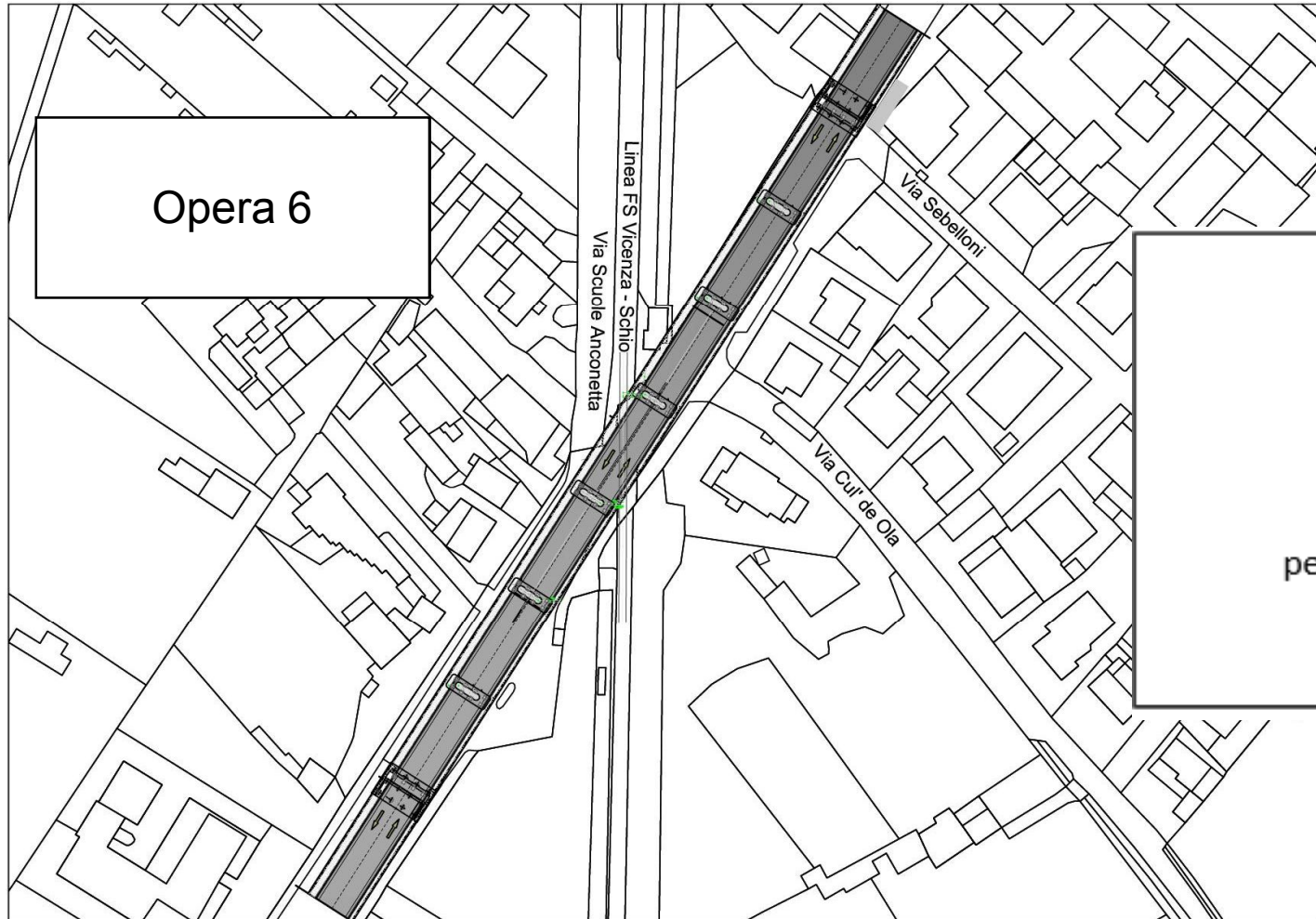
Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste Opera 5 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria – Griglia impatti



INTERFERENZE			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
Sottoservizi			
	Acquedotto Vicenza - Padova	no	1
	Elettrodotto su SS 53	si	0
	Rete pubblica illuminazione su SS 53	si	0
	Rete telefonica su SS 53	si	0
	Rete idrica su SS 53	si	0
	Condotta fognaria su SS 53	si	0
	Rete gas su SS 53	si	0
Fabbricati			
	Ferrovia in fase di realizzazione	no	1
			3
LIMITAZIONE ALLA VIABILITA' ESISTENTE ED AGLI ACCESSI CARRABILI			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
In fase di esecuzione lavori relativa al 100% della durata lavori			
	SS 53 - Viale Anconetta	totale	0
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	totale	0
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	NO	1
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	NO	1
	Accessi Carrabili	parziale	0,50
Ad opere ultimate			
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	parziale	0,50
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	NO	1
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	NO	1
	Accessi Carrabili	NO	1

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

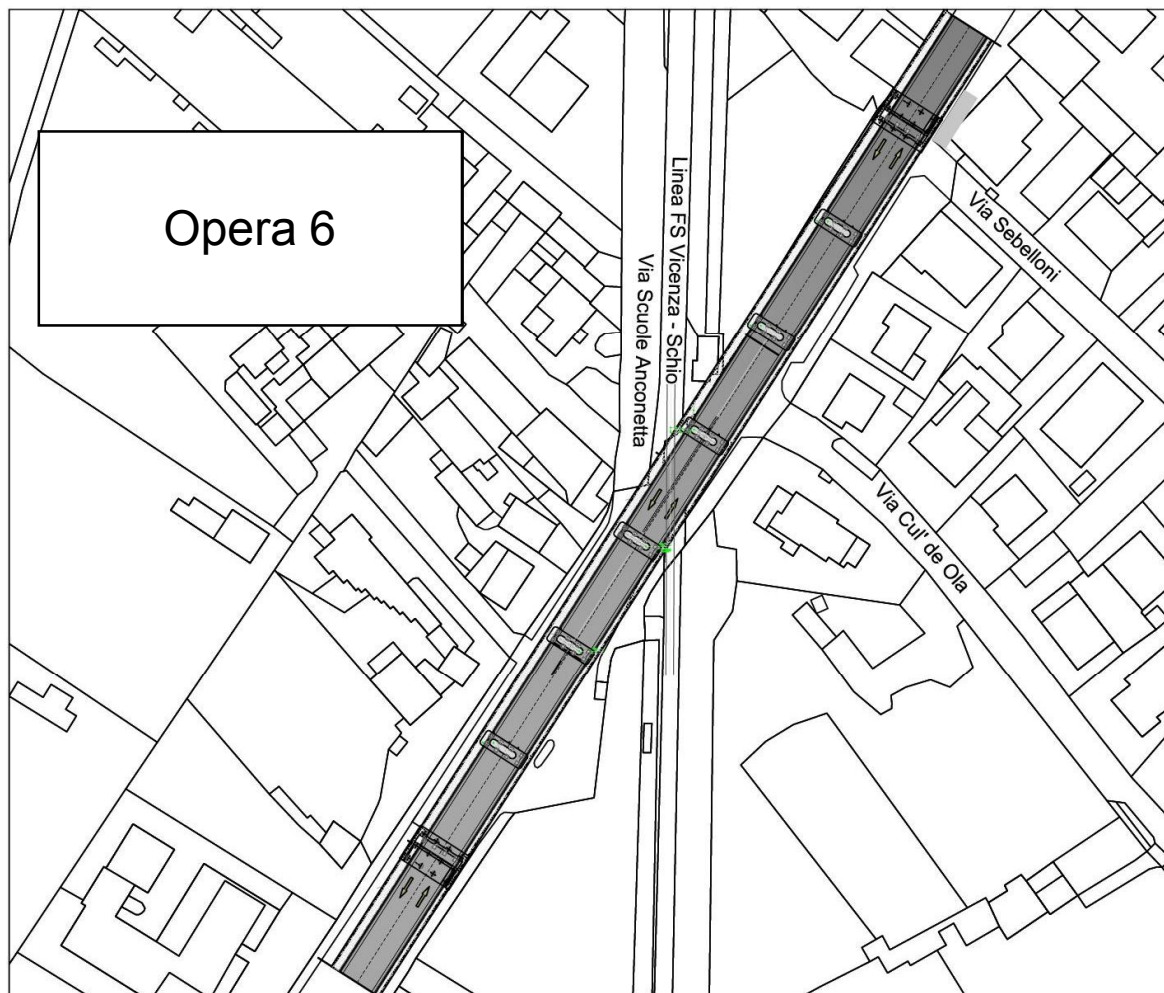
Opera 6 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria in asse



larghezza standard carreggiata	8,00 m
allargamenti totali in curva	1,80 m
pendenza rampe carrabili	10% - 10%
sviluppo rampe carrabili in metri	105,00 - 105,00
larghezza pista ciclopedonale	non presente
pendenza rampe pista ciclopedonale	non presente
sviluppo pista ciclopedonale	non presente
marciapiedi	1x1,50 m

Lavori soppressione PL km 4+340 linea Vicenza – Schio Viale Trieste

Opera 6 cavalcavia soprapassante la sede ferroviaria in asse – Griglia impatti



INTERFERENZE			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
Sottoservizi			
	Acquedotto Vicenza - Padova	si	0
	Elettrodotto su SS 53	si	0
	Rete pubblica illuminazione su SS 53	si	0
	Rete telefonica su SS 53	si	0
	Rete idrica su SS 53	si	0
	Condotta fognaria su SS 53	si	0
	Rete gas su SS 53	si	0
Fabbricati			
	Ferrovia in fase di realizzazione	no	1
		no	1
			2
LIMITAZIONE ALLA VIABILITA' ESISTENTE ED AGLI ACCESSI CARRABILI			
nessuna (+1)	media (+0,5)	alta temporanea (0)	alta definitiva (-1)
In fase di esecuzione lavori relativa al 100% della durata lavori			
	SS 53 - Viale Anconetta	totale	0
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	totale	0
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	totale	0
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	totale	0
	Accessi Carrabili	totale	0
Ad opere ultimate			
	Innesto Strada Scuole Anconetta su SS 53	totale	0
	Innesto Via Cul De Ola su SS 53	totale	0
	Innesto Via Gabriele Sebelloni su SS 53	totale	0
	Accessi Carrabili	totale	0
			0