6 APIEDIPERBERTESINAINSICUREZZA

Descrizione

E' prevista la realizzazione di un percorso pedonale/ciclabile con inizio dal cancello dell'ingresso principale della villa Ghislanzoni, verso Quinto Vicentino, per una lunghezza di m. 250.

Obiettivi

Realizzare un percorso pedonale (e ciclabile) in sicurezza; allargare il primo ponticello (sulla roggia Tribolo) e il secondo (su scolo dei campi) di circa cm 40 e consentire il transito simultaneo di due autoveicoli; creare due passerelle metalliche (ciclo-pedonali); realizzare un'opera che sia integrata in previsione di una estensione del percorso ciclo-pedonale del comune di Vicenza.

Dove

Bertesina - via Quintarello da villa Ghislanzoni verso Quinto Vicentino

Budget indicativo

150.000 €

Proponente

Zuccon Italo

- arredo urbano
- verde pubblico
- mobilità
- beni storico-culturali
- sicurezza e salute
- riqualificazione edifici pubblici
- sport
- energia
- aree verdi ludico-ricreative

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Realizzazione di un marciapiede sul lato nord di via Quintarello, per una lunghezza di circa m. 250, larghezza m. 1,5 e m. 2; costituito da un profilo prefabbricato, un massetto in calcestruzzo con maglia elettrosaldata e un tappeto bituminoso sp. cm. 2 sigillato. I lavori in: scarifica del terreno vegetale, riempimento con materiale di cava, tout-venant, stabilizzato, rullatura, marciapiede. Per il tratto compreso tra i due ponticelli è previsto un marciapiede in calcestruzzo armato sostenuto da un cordolo di fondazione in c.a., con n. 15 micropali e n. 15 tiranti, completo di parapetto metallico di protezione e tappeto bituminoso. Le acque superficiali stradali sono raccolte da caditoie a bocca di lupo con scarico sulla tubazione esistente diametro cm 60 in calcestruzzo o direttamente su fosso. Costruzione di due passerelle metalliche zincate verniciate, luce m 10 e m 8, larghezza m1,5; tali strutture poggiano su elementi metallici con fondazione in c.a., sostenuta da n. 3 micropali di fondazione e n. 3 tiranti, interrati, per ogni appoggio. Pavimento e parapetti sono metallici, zincati, verniciati e grigliati; colore a scelta della Soprintendenza di Verona. Allargamento della strada e dei due ponticelli di circa cm 40 (lunghezza m 250). Complemento della segnaletica orizzontale e verticale.

PERCHÉ QUESTO PROGETTO È IMPORTANTE PER LA CITTÀ?

Le caratteristiche attuali del luogo di progetto

Le attuali caratteristiche del luogo di progetto presentano una forte criticità per i pedoni, i ciclisti e gli autoveicoli. Attualmente i pedoni devono transitare sulla banchina stradale larghezza cm 50 circa e gli autoveicoli devono sempre dare la precedenza a chi viene in senso opposto (la larghezza dei ponticelli non consente la simultaneità del transito di due veicoli).

Criticità e potenzialità del luogo

La criticità del problema è determinata dai numerosi incidenti, anche mortali, che si sono verificati in questo breve tratto di strada. Si evidenzia che in direzione est, verso Quinto Vicentino, la strada risulta più aperta e agevolmente percorribile.

Collegamento con altri progetti e/o attività presenti sul territorio

La presente proposta potrebbe inserirsi in un progetto più ampio di previsione di una pista ciclo-pedonale, in continuazione di quella esistente, proveniente da Vicenza e proseguire in direzione Quinto Vicentino, a servizio di altre abitazioni del comune di Vicenza, il tutto immerso nel verde.

ALLEGATI