



**CICLABILE LUNGO VIALE MARGHERITA/VIA LEGIONE GALLIENO/VIALE RODOLFI
OPERE**

Il tutto sarebbe possibile senza dover fare particolari opere ed interventi ma semplicemente trasformando una corsia veicolare nella sede della pista ciclabile, ed introducendo un senso unico di marcia, in direzione Viale del Risorgimento, a partire dall'incrocio tra Via Legione Gallieno/Via Carpioni/Via S. Domenico. In tal modo si possono superare le restrizioni di carreggiata dovute alla presenza dei due ponti di viale Margherita e all'edificato in prossimità dell'incrocio di Corso Padova.

La modifica alla viabilità non comporta particolari disagi agli automobilisti visto che è possibile usufruire della nuova viabilità di Borgo Berga (cosa peraltro già avvenuta nella fase di manutenzione dei ponti) ma sicuramente contribuirà ad abbassare il livello di inquinamento della zona riducendo e rendendo più fluido il flusso del traffico.

Inoltre invertendo il senso di marcia del primo tratto di Contrà S. Pietro (quello verso Ponte degli Angeli) si potrà raggiungere più facilmente il centro e percorrendo via IV Novembre è possibile ricongiungersi con Via Legione Gallieno/Via Rodolfi (il percorso ha la stessa lunghezza di quello che si effettua attualmente passando per il semaforo di Corso Padova).

**CICLABILE LUNGO VIALE MARGHERITA/VIA LEGIONE GALLIENO/VIALE RODOLFI
COSTI**

Per la realizzazione della pista ciclabile sarà necessario qualche piccolo intervento per integrare e raccordare parti di sede stradale, sistemare i marciapiedi e il verde pubblico, ma il 90% del percorso è già fruibile così come si presenta attualmente, quindi considerando anche il rifacimento della segnaletica stradale è possibile stimare i costi entro il limite dei 150.000 euro previsti dal bando.

PARCO
QUERINI

CENTRO
STORICO

RIVIERA BERICA