



# Prefettura di Vicenza

Prot. n. 2237/2016 Area III  
All. uno

Vicenza, data di protocollo

e, p.c.

Al Sig. Sindaco del Comune di  
VICENZA

Al Sig. Presidente  
dell'Amministrazione Provinciale di  
VICENZA

Al Sig. Questore di  
VICENZA

Al Sig. Comandante Provinciale  
dei Carabinieri di  
VICENZA

Al Sig. Comandante Provinciale  
della Guardia di Finanza di  
VICENZA

Al Sig. Comandante della  
Sezione Polizia Stradale di  
VICENZA

Al Sig. Coordinatore Provinciale del  
Corpo Forestale dello Stato di  
VICENZA

Al Comando Polizia Locale di  
VICENZA

**OGGETTO: Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121 convertito con modifiche dalla Legge 1 agosto 2002, n. 168 recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale".**

Per opportuna conoscenza e per quanto di competenza, si trasmette copia del decreto prefettizio numero 33319 in data 9.5.2016, emesso a norma e per gli effetti di cui all'art. 4 del D.L. 20 giugno 2002, n. 121 convertito con modifiche dalla L. 1 agosto 2002, n. 168.

Con l'occasione si richiama il contenuto della nota n. 16/4446 Rep.220.5, redatta il 18.4.2016 dal Comando Sezione Polizia Stradale di Vicenza, per l'adozione degli eventuali provvedimenti relativi alla viabilità urbana.

p. IL PREFETTO  
IL VICE PREFETTO VICARIO  
(Marchesiello)

*Firma autografa sostituita con indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile (art. 3, comma 2 D.Lgs 39 del 1993).*  
Prefettura - UTG di Vicenza Contrà Gazzolle 6/10 - Tel 0444 338411 - <http://www.prefettura.it/vicenza>  
- PEC [protocollo.prefvi@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefvi@pec.interno.it)



# *Il Prefetto della Provincia di Vicenza*

Fasc.n. 2237/2016 Area III

**RICHIAMATI** i decreti prefettizi n. 40-G/2002 Area IV Dep., datati 5.11.2002, 9.7.2003 e 27.8.2003, con i quali sono state individuate alcune strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento, ovvero singoli tratti di esse, nei quali, secondo i parametri e le finalità di cui all'art. 4, commi 1 e 2 del D.L. 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche dalla Legge 1 agosto 2002, n. 168, non è possibile il fermo di un veicolo in condizioni di sicurezza;

**VISTA** la documentata istanza, con la quale il Comando Polizia Locale di Vicenza ha chiesto l'inclusione, fra le strade e i tratti stradali individuati alla stregua dei parametri e per le finalità sopra menzionate, del tratto di Viale Aldo Moro, ricadente in ambito extraurbano del Comune di Vicenza, che si sviluppa dallo svincolo con Strada Cà Balbi e la rotatoria con Strada di Bertesina.

**VISTO** il parere del Comando Sezione Polizia Stradale di Vicenza espresso con nota n. 16/4446 Rep.220.5 del 18.4.2016;

**RITENUTO** di procedere all'individuazione del sopramenzionato tratto di Viale Aldo Moro, in Comune di Vicenza, quale tratto di strada nel quale non è possibile il fermo di un veicolo in condizioni di sicurezza, secondo i parametri e per le finalità di cui alla suspecificata normativa;

## **DECRETA**

in aggiunta alle strade ed ai tratti di strada indicati negli elenchi di cui ai precedenti richiamati provvedimenti n. 40-G/2002 Area IV Dep. del 5.11.2002, 9.7.2003 e 27.8.2003, il sottospecificato tratto di strada.

### **Viale Aldo Moro, del Comune di Vicenza, che si sviluppa dallo svincolo con Strada Cà Balbi e la rotatoria con Strada di Bertesina**

è individuato quale tratto di strada nel quale non è possibile il fermo di un veicolo secondo i parametri e per le finalità di cui all'art. 4, commi 1 e 2, del D.L. 20.6.2002 n.121, convertito con modifiche dalla Legge 1.8.2002, n. 168.

Vicenza, data di protocollo

**IL PREFETTO**  
(Soldà)