

**Società per l'Ammodernamento e la Gestione
delle Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.**



Vicenza

BILANCIO 2015



Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza



Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle
Ferrovie Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A.

Viale Milano, 138 - 36100 Vicenza

Codice fiscale e partita IVA 00153280243

Tel. 0444 223111 - Fax. 0444 327422

E-mail: ftv@ftv.vi.it - Posta certificata: ftv@legalmail.it

Romano Leonardi

Amministratore Unico

Collegio Sindacale

Dott. Giovanni Sandrini

Presidente

Dott. Antonio Gennarelli

Sindaco

Dott.ssa Paola Schiavo

Sindaco

Organismo di Vigilanza

Dott. Gianluca Romagnoli

Presidente

Dott. Egisto Fimbianti

Componente

Dott. Raffaele Lombardi

Componente

Società di Revisione

Ria Grant Thornton S.p.A.

Indice

1. RELAZIONE SULLA GESTIONE	7
2. NOTA INTEGRATIVA	39
3. RELAZIONE DEL REVISORE LEGALE	73
4. RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE	77
5. BILANCIO DI ESERCIZIO	85

Relazione sulla Gestione

esercizio 2015

**RELAZIONE SULLA GESTIONE E SULL'ANDAMENTO
ECONOMICO - FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 2015**

Signori Azionisti,

ci pregiamo sottoporVi, per l'approvazione, il progetto di bilancio 2015 redatto secondo le disposizioni previste dal Decreto Legislativo 127 del 9 Aprile 1991.

La presente relazione intende fare il punto sull'andamento aziendale e sulle prospettive dell'attività, così come previsto dall'art. 2428 del Codice Civile.

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'

L'esercizio 2015 ha chiuso con un utile netto di Euro 345.654, in aumento rispetto al risultato conseguito nel 2014 di Euro 139.279.

Hanno contribuito al raggiungimento del risultato positivo di gestione l'ottimizzazione del servizio, il continuo impegno profuso volto al contenimento dei costi e la deducibilità quasi totale dei costi di personale ai fini del calcolo dell'imposta IRAP.

La Vostra Società, già da qualche anno è impegnata efficacemente nella riduzione dei costi così da contenere quanto più possibile l'aumento delle tariffe; infatti dal 1 agosto 2015 gli aumenti hanno interessato solamente le tariffe degli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza, a partire dalla classe 2. Le percorrenze dei servizi minimi di linea sono aumentate di circa il 3,3% quale conseguenza di modifiche effettuate sui servizi e l'istituzione di nuovi collegamenti.

La Regione Veneto, con D.G.R. n. 927 del 20 luglio 2015, ha stabilito il piano di riparto delle risorse del Fondo Regionale per il TPL che si basa, innanzitutto, su quanto disposto dall'art. 37 della L.R. n. 3/2013 in merito alla suddivisione dei finanziamenti tra le diverse modalità del TPL (16% ai servizi di navigazione e 84% del totale ai servizi automobilistici) ed è stato elaborato prendendo a riferimento generale i criteri approvati con Deliberazione di Giunta Regionale n. 686 del 14 maggio 2013 ed applicati con la Deliberazione n. 794 del 31 maggio 2013 i quali prendono a riferimento per il 90% i costi storici e per il restante 10% i costi standard.

Nel corso del 2013, infatti, sono stati definiti ed approvati i nuovi modelli per la quantificazione dell'offerta di servizi per il trasporto automobilistico e di navigazione, basati su Indicatori di Mobilità Relativa e parametri di Costo Standard, applicati a partire dal 2° semestre dell'esercizio 2013 e adottati ai fini del riparto dei finanziamenti e del livello dei servizi anche per l'anno 2015.

Prima di procedere all'esame delle varie voci di bilancio si precisa che, con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38 del 11 novembre 2015, l'Amministrazione Provinciale di Vicenza ha preso atto di quanto stabilito dalla L. 15 del 27.02.2014 "Proroga dei termini previsti da disposizioni legislative" che, all'art. 13, ha prorogato tutti i contratti di TPL al 31.12.2014. Pertanto, vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 53 del 23.12.2013 con la quale, al fine di assicurare la regolare erogazione del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano in scadenza al 31.12.2013, si stabiliva di prorogare i contratti di servizio di propria competenza,

visto l'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, si informa che l'attività di trasporto pubblico locale di competenza della Provincia di Vicenza viene di fatto prorogata al 31 dicembre 2016.

2. ANDAMENTO DELLA GESTIONE

a) Ricavi:

Nel 2015 l'aumento delle tariffe (a partire dal 1 agosto 2015 + 9,75% medio sugli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza a partire dalla classe 2) e la politica di promozione tariffaria sostenuta dalla Provincia di Vicenza in favore della popolazione studentesca residente sul territorio provinciale hanno fatto registrare un aumento complessivo dei ricavi dal traffico del 4,60%, sia pure in presenza di una diminuzione del numero di viaggiatori trasportati pari all'1,12%.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza ha continuato la propria politica di sostegno del diritto allo studio assegnando corrispettivi a titolo di rimborso di minori introiti sugli abbonamenti studenti residenti sul territorio provinciale per l'anno scolastico 2015/2016.

Nel corso del 2015 sono state mantenute le promozioni attivate negli esercizi precedenti a favore dei viaggiatori quali ad esempio le agevolazioni tariffarie per gli over 60, la tessera annuale di libera circolazione per gli over 70 e la "tessera oro", senza scadenza, per gli over 90 oltre ai servizi estivi di bici bus con il trasporto gratuito delle biciclette. Inoltre, in occasione delle festività natalizie, sono stati ripristinati i servizi nei giorni di Natale e Santo Stefano ed è stata riproposta la gratuità di tutti i servizi nei giorni 24 e 25 Dicembre 2015 e 1 gennaio 2016.

E' proseguita anche nel 2015 la collaborazione con la Banca Popolare di Vicenza la quale si è resa ancora una volta disponibile a collaborare con la Vostra Azienda allo scopo di facilitare e allo stesso tempo promuovere l'utilizzo in abbonamento del trasporto pubblico locale. L'iniziativa 2015 si prefiggeva di ampliare le possibilità di accesso all'acquisto di abbonamenti annuali e sostenere l'esercizio del diritto allo studio e alla relativa necessaria mobilità. Nello specifico veniva offerto:

- Un finanziamento a tasso zero, senza alcun costo accessorio, destinato a coprire il costo dell'abbonamento annuale per studenti, lavoratori e pensionati. Nel caso di studenti, il finanziamento poteva arrivare fino all'importo massimo di 2.000 Euro a copertura di altre spese di natura scolastica (libri, materiali didattici, personal computer, ...)
- Un conto corrente a canone zero riservato agli utenti appartenenti alle categorie lavoratori o pensionati
- Un conto corrente senza spese per la categoria studenti, differenziato tra minorenni rientranti nella fascia 13-17 anni e maggiorenni, finalizzato prevalentemente alla diffusione tra i giovani di un'educazione al risparmio.

La Banca Popolare agisce anche come punto vendita per i soli abbonamenti annuali senza che la Vostra Società riconosca alcuna provvigione per tale servizio. Considerato l'interesse riscontrato per tale iniziativa, è stata attivata una collaborazione simile anche con la Banca di San Giorgio Quinto e Valle Agno volta ad

aumentare l'offerta di punti vendita al fine di agevolare l'acquisto degli abbonamenti annuali da parte dell'utenza.

Si evidenzia inoltre la conferma, anche per la campagna abbonamenti 2015/2016 dell'iniziativa promossa dal Comune di Valdagno volta ad incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico da parte della popolazione studentesca; tale iniziativa, prevede lo sconto del 50% sul costo dell'abbonamento annuale per il servizio urbano di Valdagno a condizione che o siano studenti che frequentano la 1° classe delle scuole medie inferiori o di un istituto di istruzione superiore oppure che siano studenti che sottoscrivono per la prima volta un abbonamento annuale.

Nonostante le iniziative sopra descritte, la vendita di abbonamenti annuali, riferiti a tutti i servizi gestiti dalla Vostra Società, ha registrato una flessione del 2,13% passando dai 18.891 abbonamenti annuali venduti nel 2014 ai 18.489 venduti nel 2015.

Le tabelle in calce al bilancio riportano alcuni dati significativi sull'utenza, sui ricavi e sulle percorrenze.

Nel corso dell'anno l'andamento dell'esercizio è stato regolare e si è sviluppato secondo il programma di esercizio definito nel corso dell'esercizio 2015.

Tra i parametri tipici della gestione aziendale si evidenzia un aumento delle percorrenze complessive, passate da Km. 10.097.481 del 2014 a Km. 10.366.528 di quest'anno (+ 2,66%).

Le percorrenze per servizi minimi di TPL sono state pari a Km. 10.279.747 contro i km. 9.947.688 del 2014 mentre quelle per servizi aggiuntivi sono state pari a Km. 27.893 contro i km. 89.684 dell'anno precedente. Tra i servizi aggiuntivi si ritiene interessante segnalare che a partire dal mese di settembre 2014 i collegamenti Recoaro Terme – Università di Verona e Padova sono diventati servizi minimi.

Altre percorrenze effettuate nel 2015 hanno riguardato il servizio interbacino gran turismo Schio-Vicenza-Gatteo Mare (Km. 8.595), i servizi turistici (Km. 23.063) e quelli atipici (Km. 27.230) svolti esclusivamente per conto di istituti scolastici.

Altre voci importanti di ricavo sono rappresentate da:

- corrispettivi per contratti di servizio per Euro 11.918.958 comprensivi dei corrispettivi per rinnovo CCNL, al netto della quota dell'11% trattenuta dall'Amministrazione Provinciale a titolo di garanzia per la copertura delle perdite del primo triennio del ramo TPL, conferito in SVT;
- corrispettivi deliberati dalla Provincia di Vicenza a sostegno del diritto allo studio per minori introiti su abbonamenti studenti, per Euro 921.568 validi per il periodo 1 settembre 2015 – 31 agosto 2016, di cui di competenza dell'esercizio 2015 Euro 307.189;
- corrispettivi comunali integrativi relativi a somme derivanti da accordi tra le parti finalizzati al raggiungimento del pareggio della gestione dei servizi urbani per Euro 243.508,01.

Dal punto di vista fiscale tutti questi importi sono stati resi imponibili IRAP.

Gli altri **Ricavi e Proventi** si riferiscono prevalentemente alla quota annua di contributi in c/investimenti, al recupero dell'accisa pagata sul gasolio acquistato e alle sopravvenienze attive ordinarie a cui si aggiungono gli indennizzi da assicurazioni, i fitti e canoni attivi, i proventi pubblicitari, i ricavi diversi e le sanzioni a carico degli utenti incassate.

I contributi in c/investimenti (Euro 608.708) rappresentano la quota parte di competenza dell'esercizio 2015 dei contributi erogati dalla Regione Veneto a fronte degli investimenti effettuati ed ancora in corso di ammortamento. Come riferito in altro punto, l'importo incassato viene inizialmente contabilizzato nello Stato Patrimoniale, alla voce Risconti passivi, ed annualmente trasferito tra i Ricavi del Conto Economico in base al piano di ammortamento dei cespiti finanziati.

Degli investimenti effettuati fino al 31.12.2015 restano tuttora privi di contribuzione regionale n. 2 autobus acquistati nel 2005, n. 8 acquistati nel 2006, n. 15 acquistati nel 2007, n. 5 autobus acquistati nel 2009, n. 11 autobus acquistati nel 2010 e n. 2 acquistati nel 2013 e 1 autobus acquistato nel 2015. Ai suddetti investimenti la Vostra Società ha provveduto esclusivamente in autofinanziamento utilizzando proprie risorse per Euro 9.039.502.

I **Proventi finanziari** riguardano quasi esclusivamente gli interessi attivi maturati sui depositi nei conti correnti bancari. L'andamento dell'inflazione e dei tassi di riferimento interbancari Euribor, IRS e BCE che hanno registrato il crollo maggiore a fine 2014 non ha permesso alle sia pure cospicua liquidità della Vostra azienda di produrre interessanti proventi finanziari.

b) Costi:

Costi per materie prime

Il **costo del gasolio**, rispetto al 2014, è diminuito del 10,79%; questa diminuzione è stata generata dalla riduzione del prezzo medio del gasolio passato dall'1,2042 Euro al litro del 2014 all'1,04327 Euro al litro del 2015 (- 13,37%), mentre i consumi sono aumentati del 2,98% passando dai 4.106.928 litri del 2014 ai 4.229.197 del 2015.

Nel corso del 2015 è stata esercitata l'opzione di rinnovo, per un altro anno, del contratto stipulato nel 2014 con il fornitore di carburante il cui esito della procedura di gara registrava un sovrapprezzo di aggiudicazione per il 2014 pari a 0,03243 euro/litro contro lo 0,0365 euro/litro dell'anno 2013).

Gli approvvigionamenti sono avvenuti, come di consueto, attraverso una procedura aperta ai sensi dell'art. 224 comma 1 lettera c. del D.LGS. 163/2006 con criterio di aggiudicazione al sovrapprezzo più basso rispetto alle quotazioni Platts.

La legge 23.12.2014, n. 190, ha ristretto all'art. 1, comma 233, il campo di applicazione del recupero dell'accisa pagata sul gasolio per uso autotrazione, escludendo dall'agevolazione il gasolio consumato dai veicoli di categoria Euro 0 o inferiore, caratteristica del mezzo che a decorrere dal 1 gennaio 2015 preclude l'accesso al trattamento agevolato. La Vostra società ha presentato trimestralmente pratiche di rimborso per un importo

totale di Euro 846.822 da recuperarsi per Euro 601.570 con modello F24 a novanta giorni dalla data di presentazione delle richieste all'Agenzia delle Dogane e per Euro 245.252 chiesti a rimborso.

I costi sostenuti per l'acquisto di **ricambi, materiali di consumo e pneumatici** e per la **manutenzione degli autobus** hanno subito un aumento complessivo dell'1%.

Il costo per **lubrificanti** è diminuito del 18,4% causa minori acquisti effettuati nel corso dell'esercizio 2015.

La voce "**Vestiaro di servizio**" ha subito un incremento del 13% per effetto di maggiori acquisti anche se effettuati a seguito di gara d'appalto congiunta con AIM Mobilità. Conseguentemente anche la voce di ricavo relativa alla quota a carico del dipendente ha rilevato un aumento simile.

Il costo di "**Acquisto titoli di viaggio**" è diminuito di circa 5.000 Euro in conseguenza sia dell'utilizzo nel corso dell'anno delle scorte in giacenza sia del miglior prezzo unitario d'acquisto dei biglietti, aggiudicato in Euro 0,011 cadauno contro lo 0,013 Euro l'uno dell'anno precedente. Il costo unitario tessere Myfare 1k è stato aggiudicato a Euro 0,553 cadauna contro gli Euro 0,68 della precedente fornitura.

Le altre voci non hanno rilevato significative variazioni e non necessitano pertanto di particolari commenti.

Costi per servizi

Nei valori complessivi, depurati dei costi per manutenzione autobus già considerati nel punto precedente e della voce "Titoli di viaggio venduti per conto di altri" che rappresenta una voce di storno di ricavi, sono aumentati del 7,5%.

In particolare, le spese per **interventi sugli immobili aziendali** hanno subito un incremento del 68,1% quale conseguenza di maggiori interventi effettuati.

Le spese per **interventi su immobili di terzi** hanno registrato un esborso di Euro 3.000 riferito al contributo per l'installazione di una pensilina per la sosta di viaggiatori in Comune di Costabissara.

Gli **aggi a punti vendita** hanno registrato un incremento dello 0,6%; tale incremento non risulta comunque proporzionale all'aumento totale dei ricavi in quanto nell'esercizio 2015 oltre un milione di Euro di vendite sono state incassate tramite il servizio web, che sconta commissioni bancarie ma nessuna provvigione.

Le **Spese per pulizia stazioni – pulizia officina – pulizia autobus** sono rimaste invariate in quanto il contratto, in vigore dal 1 Novembre 2014 e valido fino al 1 novembre 2015, è stato rinnovato per un altro anno; nel 2014 era stato sottoscritto a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 238 c.7 D.Lgs. 163/2006, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valido per un anno con possibilità di rinnovo per un ulteriore uguale periodo.

Le **assicurazioni incendio Autobus, rischi diversi e RC Autobus** hanno registrato una variazione in aumento dello 0,7%. Si ricorda che l'affidamento era avvenuto mediante gara d'appalto esperita con procedura aperta, valida per il periodo 30.06.2014 – 30.06.2017 con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa. Le altre voci di “**Assicurazione**” hanno subito nel complessivo un aumento del 6% riconducibile ad un aumento delle voci di imponibile su cui vengono calcolati i premi.

I **compensi agli amministratori** hanno registrato un aumento di 17.937 Euro riconducibili alla nomina dell'Amministratore Unico, effettuata dall'Assemblea Ordinaria dei Soci in data 4 luglio 2014, che ha sostituito il dott. Angelo Macchia, che non percepiva compenso, con il signor Romano Leonardi. All'Amministratore Unico è stato assegnato un compenso lordo annuo omnicomprendente di Euro 59.000 per l'anno 2014, ridotto ad Euro 47.200 per l'anno 2015. Tale riduzione è stata deliberata in sede di assemblea ordinaria del 28.04.2015, su richiesta dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza che con propria comunicazione aveva invitato la Società, a partire dal 1 gennaio 2015, a ridurre all'80% il compenso stabilito in sede di prima nomina.

I **compensi al collegio sindacale** hanno registrato una riduzione del 9,7%. Si ricorda che al Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea Ordinaria del 27 novembre 2014, sono stati assegnati compensi così come definiti all'art. 29, comma 1, D.M. 140/2012, ridotti del 10% in applicazione a quanto stabilito dall'art. 6, comma 3, del D.L. 31 maggio 2010, n. 78 convertito con modificazioni dalla L. 30 Luglio 2010 n. 122.

Le **spese per riscaldamento, energia elettrica e consumi di acqua** hanno subito un incremento del 3,9% concentrato in particolare sulle spese di riscaldamento.

Le **refusioni passive**, hanno registrato un decremento del 97,6%; si ricorda che l'esercizio precedente era stato interessato dal risarcimento di circa 11 mila Euro per un sinistro accaduto nel 2011 che ha visto coinvolto un autista della vostra Società in una controversia con un passeggero.

I costi per **Prestazioni legali, professionali e consulenze** sono aumentate dell'11% in considerazione del maggior carico di lavoro assegnato ai professionisti in relazione alle pratiche che hanno visto coinvolte professionalità diverse, in particolare, lo studio di un progetto di riorganizzazione ed analisi del settore movimento, lo studio di fattibilità per l'adeguamento delle aree di parcheggio mezzi in relazione al trattamento delle acque di prima pioggia oltre alla perizia di stima per il progetto di conferimento del ramo TPL della Vostra Società nella partecipata SVT.

Le spese per **servizi effettuati da terzi** hanno registrato un aumento del 22,7% riferiti all'aumento dei servizi sub affidati che sono passati dai 48.896 km del 2014 ai 68.649 km del 2015 (+ 40,4%). Di essi km. 66.354 hanno riguardato i servizi minimi e km. 2.295 servizi atipici e turistici. L'affidamento dei servizi è avvenuta attraverso procedura aperta con aggiudicazione al prezzo più basso rispetto alla base d'asta.

La Regione Veneto con provvedimento 787 del 31 marzo 2009 ha stabilito l'obbligo per gli affidatari di servizi di trasporto pubblico locale, che avessero esercitato una percorrenza complessiva superiore ai cinque milioni di chilometri, di sub affidare a terzi quote di servizio pari ad almeno il 5% della percorrenze da loro esercitate in servizi minimi, al fine di conseguire economie di gestione. La vostra società ha ritenuto economicamente più vantaggioso effettuare i servizi utilizzando il personale interno, assunto anche con contratto a tempo determinato, anziché sub affidare a terzi i medesimi servizi.

Le **spese pubblicitarie e quelle per pubblicazioni varie** hanno subito un decremento di circa il 39% pur continuando in modo sistematico con la campagna di sensibilizzazione dei cittadini all'utilizzo del trasporto pubblico, così come previsto dalla L. 25/1998 della Regione Veneto, privilegiando alla carta stampata i nuovi veicoli di comunicazione on line ed i social network.

Le **spese postali** hanno registrato una diminuzione del 61% in relazione alle nuove modalità di informazione all'utenza abbonata che hanno privilegiato veicoli di comunicazione diversi dal mero invio di un'informativa a mezzo posta nonché con l'introduzione dell'utilizzo sistematico della PEC (posta elettronica certificata).

Le **spese per visite mediche** hanno subito una riduzione del 18% pur assolvendo agli obblighi previsti dalle normative compreso il vincolo introdotto dall'art. 41, comma 4, DLgs. 81/2008 relativo alla verifica di assenza di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti da parte del personale addetto alla guida.

Le **spese per convegni e corsi di aggiornamento** sono state interessate dal costo sostenuto per la formazione del responsabile del servizio di prevenzione e protezione, oltre all'aggiornamento e la formazione del personale in merito all'anticorruzione e alla trasparenza nonché ad altre attività di formazione obbligatoria del personale dipendente.

Le **spese bancarie** sono aumentate di circa 8.000 Euro e si riferiscono alle maggiori commissioni pagate sugli incassi degli abbonamenti pagati dall'utenza utilizzando il servizio web di rinnovo dei titoli di viaggio. A questo proposito si ricorda che a partire dal 15 agosto 2014 le tessere di riconoscimento, necessarie per l'acquisto di abbonamenti al servizio di trasporto pubblico, possono essere acquistate solamente o attraverso il sito istituzionale, utilizzando l'apposita applicazione, o rivolgendosi ad alcuni punti vendita attrezzati, sparsi sul territorio provinciale. Tale operazione ha ridotto in modo sostanziale sia i tempi di attesa della nuova tessera da parte dell'utenza sia i costi di emissione della stessa.

Le spese per **manutenzione impianti** sono state interessate, nel corso dell'anno 2015, dalla manutenzione degli impianti di gasolio presenti presso i depositi di Vicenza – Schio – Valdagno e Romano d'Ezzelino per un importo totale di circa 40 mila Euro

I costi per **servizi di vigilanza** hanno registrato un aumento di oltre 42 mila Euro. Tale aumento trova fondamento nel contratto sottoscritto con una società privata di vigilanza finalizzato a garantire una maggiore sicurezza e tutela del personale autista e di controlleria e del patrimonio della vostra società, con la presenza fissa di una guardia giurata presso l'autostazione di Vicenza e un presidio mobile, a bordo degli autobus, da effettuarsi in accordo con il responsabile di movimento.

Le altre voci non necessitano di particolari commenti.

Godimento di beni di terzi

I valori non hanno subito alcuna variazione rispetto all'esercizio precedente. Da segnalare che un accordo tra le parti ha fissato in 3.000 Euro il costo totale, per il periodo 1 gennaio 2013 – 31 dicembre 2018, dell'affitto del terreno di Schio, di proprietà della Provincia di Vicenza, su cui insiste il deposito omonimo.

Costi del personale:

Nei valori complessivi, il costo ha subito un aumento di circa 200 mila Euro, comprendendo anche la componente riferita ai costi per personale in distacco da altre amministrazioni che ha subito un incremento di circa 30 mila Euro. Questa voce si riferisce al costo di una persona in distacco dalla Provincia di Vicenza a cui vanno aggiunti i costi per di quattro controllori, in distacco dalla Società AIM Mobilità, che da ottobre 2015 hanno affiancato il personale della vostra società nel servizio di controlleria dei titoli di viaggio a bordo degli autobus, al netto di quanto incassato per una unità in distacco presso una partecipata della Vostra Società per i primi 4 mesi dell'esercizio 2015.

Il costo medio pro capite è aumentato del 2% passando dai 43.532 Euro del 2014 ai 44.420 Euro del 2015.

L'organico medio ha evidenziato un decremento, passando dalle 291,32 unità del 2014 alle 290,69 del 2015.

Informazioni sul personale

Nel corso degli ultimi dodici anni l'indicatore degli infortuni è stato costantemente monitorato come elemento principale per pianificare le attività di miglioramento del sistema di certificazione OHSAS 18001. Dall'andamento tra il 2003 e il 2015 emerge che per ben 9 anni su tredici il numero d'infortuni è rimasto pressoché invariato oscillando dai nove ai dieci eventi l'anno; l'esercizio 2014 ha eccezionalmente registrato diciotto eventi.

Esaminando i diversi casi possiamo tuttavia notare che quasi tutti sono imputabili a cause estranee all'attività e non a carenze dei sistemi di sicurezza interni all'azienda.

Nel dettaglio l'esercizio 2015 ha registrato i seguenti infortuni:

- 1 in itinere,
- 5 per aggressione/colluttazioni,
- 2 incidenti in linea

Per far fronte agli episodi di aggressione l'azienda ha adottato un proprio protocollo di sicurezza che condiviso con le forze dell'ordine e supportato dalle stesse sta dando buoni risultati. E' stato inoltre prorogato il servizio di vigilanza con guardie giurate che oltre alla sorveglianza dell'autostazione dà supporto al personale dedicato al controllo dei titoli di viaggio.

Descrizione ore di assenza	Anno 2015	Anno 2014	Anno 2013	Anno 2012
Malattia	22.373	15.171	16.809	17.661
Sciopero	11	2.226	313	510
Permessi sindacali	2.129	2.200	2.738	2.729
Infortunio	5.103	6.858	1.833	2.353
Maternità e congedi parentali	3.740	2.692	2.797	5.211
Varie	1.863	496	2.347	2.785

Descrizione ore di assenza	Anno 2015	Anno 2014	Anno 2013	Anno 2012
Totale ore lavorative	594.415	595.334	482.219	487.387
Percentuale ore di malattia sul totale ore lavorative	3,76%	2,55%	3,49%	3,62%
Percentuale ore di sciopero sul totale ore lavorative	0,00%	0,37%	0,06%	0,10%
Percentuale ore di permessi sindacali sul totale ore lavorative	0,36%	0,37%	0,57%	0,56%
Percentuale ore di infortunio sul totale ore lavorative	0,86%	1,15%	0,38%	0,48%
Percentuale ore di maternità e permessi parentali sul totale ore lavorative	0,63%	0,45%	0,58%	1,07%
Percentuale ore di assenza sul totale delle ore lavorative	5,92%	4,98%	5,57%	6,41%

Rapporti sindacali:

Anche nel 2015 le relazioni sindacali sono svolte con positivo e propositivo dialogo tra le parti, le proposte e le soluzioni adottate dall'azienda sono state condivise dalle OO.SS. e hanno permesso di siglare l'accordo sul premio di risultato senza gravi tensioni interne.

Formazione del personale:

La formazione del personale è stata realizzata mediante la continua analisi dei fabbisogni del personale e la conseguente pianificazione di quelle attività che maggiormente corrispondono alle esigenze di arricchimento dei singoli lavoratori.

Molta attenzione è stata rivolta alla propedeutica nel campo della sicurezza e dell'ambiente con specifico riferimento al perfezionamento delle procedure interne e al perfezionamento della formazione degli RSPP, alle attività amministrative sugli appalti, la trasparenza amministrativa e l'anticorruzione, tutto il personale coinvolto è stato avviato a corsi specifici organizzati da enti esterni molto qualificati.

Ammortamenti

Sono stati calcolati applicando i coefficienti ministeriali del 31 dicembre 1988, ritenuti congrui in base alla vita economico-tecnica utile stimata dei cespiti.

Relativamente ai beni materiali, i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà.

Per quanto riguarda gli ammortamenti degli autobus si segnala che a partire dall'esercizio 2011 è stata identificata in 10 anni la vita utile dei mezzi adibiti al servizio di trasporto. L'ammortamento per il 2015 è stato pertanto calcolato tenendo conto che il residuo da ammortizzare presente a fine 2010 è stato ridistribuito in quote costanti per i mesi mancanti al raggiungimento dei 10 anni di età.

Per quanto riguarda invece gli autobus acquistati a partire dal 2011, l'ammortamento viene calcolato applicando la percentuale del 10% annuo.

Una tabella con i valori di cui sopra è presente in allegato alla nota integrativa.

Per i beni immateriali sono state applicate aliquote che tengono conto della loro vita utile residua.

I beni rientranti tra i “Diritti di utilizzo delle opere dell’ingegno” sono stati ammortizzati con l’aliquota del 50%, aliquota ritenuta congrua in considerazione della rapida obsolescenza cui sono soggetti i prodotti informatici.

Accantonamenti

Sono stati accantonati 15 mila Euro a conguaglio delle competenze relative alla gestione della linea in pool Vicenza – Padova ed è stato adeguato il fondo franchigie assicurative per Euro 46.440 pari al costo di 45 franchigie, per sinistri passivi 2015, non ancora liquidate.

Oneri diversi di gestione

Le **minusvalenze da alienazione ordinaria di cespiti** hanno registrato l’importo di Euro 33.820 relativo all’alienazione di un minibus, distrutto da un incendio, per il quale il fornitore ha provveduto alla sostituzione del mezzo, in garanzia, con altro similare.

I **contributi associativi** sono stati interessati da una nuova voce di costo, che ha pesato per poco più di 11 mila Euro, relativa ad un contributo per oneri di funzionamento dell’Autorità garante della concorrenza e del mercato, posto a carico delle società di capitali con ricavi totali superiori ai 50 milioni di Euro.

Gli altri importi che compongono questa voce non meritano alcun commento in quanto non hanno registrato variazioni significative rispetto all’esercizio precedente, eccezione fatta per le sopravvenienze passive ordinarie la cui voce principale (Euro 56.752) riguarda il ricalcolo dei corrispettivi per il servizio urbano di Recoaro Terme riferiti agli esercizi 2012 e 2013.

Oneri finanziari

Rappresentano gli interessi passivi contabilizzati per l’anno 2015 su partite fornitori, agenzia delle dogane per conguaglio sui recuperi di accisa pagata sul gasolio per autotrazione e sui depositi cauzionali versati a fronte di sottoscrizione di contratti di affitto di immobili.

3. STATO DEI PRINCIPALI INVESTIMENTI

Relativamente alla situazione degli investimenti, si riferisce quanto segue:

- **Fabbricati patrimoniali**

Nel corso dell'esercizio 2015 è stato completato l'allestimento del deposito di Noventa Vicentina che ha visto l'acquisto di un box prefabbricato del tipo "casa mobile" adibito a zona di sosta del personale autista in attesa di ripresa del servizio, per un costo totale di Euro 43.025.

- **Impianti, macchinari e attrezzature di officina**

Nel corso del 2015 è stato collaudato l'impianto di aspirazione e filtrazione di aria all'interno della cabina di verniciatura presente presso l'officina di Vicenza. E' stata inoltre sostituita la cisterna per il distributore di gasolio presso il deposito di Romano d'Ezzelino ed è stato installato in impianto di video sorveglianza presso l'autostazione di Thiene.

Si è inoltre provveduto al saldo del 10% di un sistema di monitoraggio dei mezzi, a fine dei 24 mesi di garanzia.

Le attrezzature di officina hanno registrato l'acquisto di due serbatoi pallettizzati in poliestere per olio esausto, di una lavapavimenti industriale e di un sollevatore a quattro sfilate, oltre ad altri attrezzi di modesto valore.

L'importo totale degli investimenti sopra descritti è stato di Euro 148.562.

- **Autobus**

Nel corso del 2015 è stato acquisito un minibus Fiat Ducato maxi, passo allungato, 16 posti, frutto di un atto di transazione tra la vostra società e la Stefanelli Spa che nel 2013 aveva fornito un minibus Fiat Ducato su cui, in data 14.02.2015, si è sviluppato un incendio mentre era parcheggiato nel piazzale dell'autostazione di Valdagno. Poiché la vostra società ha presentato formale richiesta di risarcimento danni, formulando istanza di ristoro del danno e sostituzione del veicolo in garanzia, con atto di transazione del 6.05.2015 si è convenuto quanto segue:

- Stefanelli SpA fornisce un minibus Fiat Ducato maxi, passo allungato, 16 posti, con garanzia integrale 24 mesi al prezzo di Euro 47.140,54 IVA inclusa
- Stefanelli Spa ritira il mezzo incendiato pagando il prezzo di Euro 2.440 IVA inclusa
- Stefanelli Spa concorre al pagamento del veicolo nuovo nella misura di Euro 35.428,54 per mero spirito conciliativo

Quindi con l'esecuzione di quanto stabilito in sede di transazione le aziende coinvolte non avranno più a pretendere reciprocamente in ordine alla controversia ed in particolare la vostra società si è impegnata a rinunciare alla richiesta di danni ed a qualsivoglia applicazione di penali.

Inoltre, sempre nell'anno 2015, sono stati acquistati due autobus autosnodati usati – anno di prima immatricolazione 2000 – del valore di Euro 31.000 cadauno. Gli autobus sono stati giudicati dalla

commissione tecnica in buono stato e funzionali all'utilizzo in servizio di linea, considerato che erano in esercizio presso l'azienda ATAP di Pordenone e già adibiti al servizio di trasporto pubblico interurbano a concessione regionale.

Altri investimenti

Altri valori riguardano la fornitura di palmari e tablet per i controllori (Euro 18.200), la sostituzione di climatizzatori (Euro 2.287), l'acquisto di un distruggi documenti (Euro 898) oltre ad altre attrezzature per l'allestimento del nuovo deposito di Noventa (Euro 1.362).

Contributi in conto investimenti

Nessun contributo è stato incassato nel corso dell'esercizio 2015 per contributi in c/investimento.

4. PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

Nel 2015 la Società ha detenuto partecipazioni nelle seguenti Società: Società Vicentina Trasporti (SVT) Srl, Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l.

Dettagliate informazioni sulle caratteristiche di ogni singola partecipazione ed aggiornamenti sui rispettivi patrimoni netti risultanti dall'ultimo bilancio approvato sono contenute nella Nota Integrativa alla quale si rinvia.

5. PENDENZE GIUDIZIARIE IN ATTO

Alla data del 31 dicembre 2015 la Società ha pendente presso il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto (TAR) una controversia contro la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza per il riconoscimento degli oneri del servizio pubblico previste dal regolamento CEE n. 1191/69 per gli esercizi 2008-2009. A seguito dell'avviso di perenzione ultra quinquennale emesso dal TAR del Veneto in data 24.10.2015, la Vostra società ha tempo fino al 21.04.2016 per presentare istanza di fissazione dell'udienza, qualora fosse intenzionata a proseguire con il ricorso.

Inoltre la Vostra Società ha pendenti le seguente cause per il recupero di crediti vantati nei confronti di terzi:

- è stato depositato in data 23.10.2014 avanti al Tribunale di Vicenza ricorso per decreto ingiuntivo per il mancato pagamento di una serie di fatture relative ai canoni di locazione di lastrico solare su pensilina; tale provvedimento è stato munito di formula esecutiva in data 15.01.2015. In esito all'intervenuta dichiarazione di fallimento del debitore (avvenuta in data 29/01/2015) la Società ha dato incarico al legale di predisporre domanda di insinuazione al passivo fallimentare; contemporaneamente la Vostra Società ha provveduto a svalutare il credito in quanto l'attivo fallimentare non sarà sicuramente capiente.
- Nell'ottobre 2014 si è concluso con il deposito della relazione peritale il ricorso per accertamento tecnico preventivo ex art. 696 cpc promosso dalla Società per determinare le cause dell'incendio che ha coinvolto nel

maggio 2013 l'autobus sociale n. 161, che è andato completamente distrutto. In esito a tale procedura si è dato mandato all'avvocato di procedere alla richiesta risarcitoria per il recupero della differenza tra il danno accertato dal perito del tribunale e quanto indennizzato dall'Assicurazione RC autobus. In data 10.11.2015 è stato sollecitato il fornitore al pagamento del danno, in quanto ritenuto responsabile da parte del CTU; in difetto l'indicazione è di procedere giudizialmente.

6. POSIZIONE FISCALE DELLA SOCIETA'

- Cuneo Fiscale

In data 7 luglio 2009 la Vostra società ha conferito allo Studio Malena & Associati il mandato per la consulenza legale ed il patrocinio giudiziale nel contenzioso per l'ammissione ai benefici del cuneo fiscale e in data 30.04.2010 è stata presentata istanza di rimborso presso l'ufficio di Vicenza 1 dell'Agenzia delle Entrate. Con sentenza 084 del 22.11.2011 la Commissione Tributaria Provinciale di Vicenza ha rigettato il ricorso formulato per conseguire il recupero dell'IRAP versata in eccesso e di fatto ha escluso la Vostra Società dall'ammissione al beneficio del cuneo fiscale. Lo Studio Malena, presentato il ricorso dinanzi la Commissione Tributaria Regionale la quale con sentenza n. 77/22/2013 respinge l'appello, ha ricevuto mandato di procedere con il ricorso in Cassazione.

L'entità dell'eventuale rimborso relativo ai periodi d'imposta 2007 e 2008 sarebbe di Euro 266.823 (Euro 116.272 per il 2007 ed Euro 150.551 per il 2008), oltre agli interessi, ex art. 44 D.P.R. 602/1973, fino alla data dell'effettivo incasso.

- Rimborso IRES derivante dalla deducibilità IRAP

L'articolo 6, comma 1, del D.L. 29 novembre 2008, n. 185, convertito con modificazioni dalla Legge 28 gennaio 2009, n. 2, ha introdotto, a decorrere dal periodo d'imposta in corso a 31 dicembre 2008, la deducibilità ai fini IRES del 10% dell'importo dovuto per l'IRAP, a condizione che, alla formazione del valore della produzione imponibile abbiano concorso spese per lavoro dipendente e assimilato oppure interessi passivi non ammessi in deduzione nella determinazione della base imponibile IRAP.

In sede di dichiarazione, per gli esercizi 2008 e 2009, è stato effettuato il recupero dei relativi importi, mentre per gli esercizi 2004 – 2007, in data 1.12.2009, è stata presentata istanza di rimborso per l'importo totale di Euro 36.312 riferiti per Euro 17.975 all'esercizio 2006 e per Euro 18.337 all'esercizio 2007.

In data 19.12.2013 è stato incassato l'importo di Euro 17.975 riferito all'anno 2006; si rimane pertanto in attesa del recupero del residuo riferito all'esercizio 2007.

- **Rimborso IRES derivante dalla deducibilità IRAP**

Il D.L. 2010/2011 ha disposto, a decorrere dal periodo di imposta in corso al 31.12.2012, una particolare deduzione dal reddito d'impresa della quota di IRAP riferita alle spese per il personale dipendente e assimilato, che si va ad aggiungere alla deduzione del 10% dell'IRAP pagata. In data 28.02.2013 la Vostra Società ha presentato istanza di rimborso ai sensi dell'art. 2, comma 1-quarter, del D.L. n. 201/2011 per gli anni dal 2007 al 2011 rilevando un credito nei confronti dell'erario di Euro 655.326.

Alla data di stesura del presente documento, nessun rimborso è pervenuto.

7. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITÀ, DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA.

Nel corso dell'anno sono state confermate alla Vostra Società le tre certificazioni e precisamente quella di qualità secondo la nuova normativa ISO 9001:2008 (certificato n. 9176.SAGF rinnovato il 18.10.2014 con scadenza 17.10.2017), quella ambientale UNI EN ISO 14001:2004 (certificato n. IT13/0708 rinnovato il 25/07/2013 con scadenza il 12/07/2016) e quella riferita al sistema di gestione della sicurezza OHSAS 18001:2007 (certificato n. 9192. SFTV rinnovato il 23/01/2015 con scadenza il 22/01/2018), FTV è in corso di armonizzazione del Sistema Integrato Qualità Sicurezza Ambiente con il Modello Organizzativo del D.Lgs. 231/01.

Con tali certificazioni, ottenute oramai diversi anni fa, la Vostra Società ha centrato l'obiettivo di garantire una gestione integrata ufficialmente riconosciuta in tema di qualità, ambiente e sicurezza.

8. CUSTOMER SATISFACTION

I Contratti di Servizio sottoscritti con gli Enti concedenti prevedono che, con periodicità annuale, la Ditta affidataria metta a punto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che consenta di individuare:

- la metodologia e i tempi di rilevazione della soddisfazione degli Utenti;
- la metodologia e i tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard indicati nella "Carta dei servizi".

Le indagini di Customer Satisfaction valide per l'esercizio 2014 sono state effettuate a marzo 2015 conseguendo un punteggio di soddisfazione generale pari a 9 su una scala di 10. Gli ottimi risultati fanno ritenere di poter programmare la prossima indagine per l'anno 2016.

Si conferma l'impegno per migliorare sia la qualità del servizio offerto sia la comunicazione con l'utenza utilizzando anche strumenti informatici innovativi e social network, oltre a sviluppare per quanto possibile l'e-commerce per la vendita di abbonamenti da utilizzare sulle linee gestite dalla Vostra Società.

9. RESPONSABILITA' DELLE PERSONE GIURIDICHE (D.Lgs. 231/2001)

Il Decreto Legislativo 231 del 2001 ha adeguato la normativa italiana ad alcune convenzioni internazionali in materia di responsabilità delle persone giuridiche. E' stato in pratica introdotto un regime di responsabilità amministrativa a carico degli Enti per alcuni reati commessi, nell'interesse o a vantaggio degli stessi, da parte di persone fisiche che rivestano funzioni di rappresentanza, amministrazione o direzione e da parte di persone fisiche sottoposte alla direzione o vigilanza di uno dei soggetti sopra indicati. La responsabilità dell'Ente è aggiuntiva rispetto a quella della persona fisica che ha commesso il reato.

Posto quanto sopra, già nel corso del 2004 la Vostra Società ha attivato le procedure previste dal Decreto Legislativo 231 nominando il primo Organismo di Vigilanza in data 17 febbraio 2004.

Con determina n. 137 del 26.10.2012 la vostra Società ha rinnovato gli incarichi all'ODV con la nomina di tre nuovi componenti, tutti esterni all'Azienda. Il medesimo provvedimento ha definito anche i compensi che saranno riconosciuti a ciascun membro ed il budget di spesa a disposizione dell'ODV.

Con determina n. 68 del 12.05.2014 la Vostra Società ha approvato e adottato la revisione 2014 del modello di organizzazione e controllo D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. con il relativo codice etico, una parte generale (organigramma e mansionario) e una parte speciale (processi interni).

Nel corso del 2015 l'ODV ha provveduto ad effettuare sei verifiche ispettive di approfondimento degli aspetti di propria competenza. Il modello viene regolarmente mantenuto e aggiornato con l'ausilio degli organi preposti.

10. CODICE SULLA PRIVACY (D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003)

Il Decreto Legislativo N°196 del 30 Giugno 2003 ha riunito in un Testo Unico le diverse disposizioni, legislative e regolamentari, in materia di tutela dei dati personali.

Nel mese di Marzo 2009, in occasione delle indagini periodiche annuali, atte a verificare il rispetto della normativa, l'azienda ha accertato la corretta applicazione di quanto indicato dal Provvedimento del 27 Novembre 2008 al Punto 1, lettera a) ovvero che i dati utilizzati dalla stessa Società risultano essere *“dati personali non sensibili o sensibili riferiti unicamente ai dipendenti e collaboratori anche a progetto inerenti allo stato di salute o malattia senza indicazione della relativa diagnosi, ovvero inerenti all'adesione a organizzazioni sindacali o a carattere sindacale”*.

In ottemperanza e nel rispetto di quanto sancito sia dall'Organismo Garante per la protezione dei dati personali con la pubblicazione del Provvedimento del 27 Novembre 2008 (G.U. n. 287 del 9 Dicembre 2008) inerente a *“Semplificazione delle misure di sicurezza contenute nel disciplinare tecnico di cui all'Allegato B al Codice in materia di protezione dei dati personali”*, sia dall'art. 34, comma 1-bis del D.Lgs. N°196/2003 *“Trattamenti con strumenti elettronici”*, la Società dal mese di Marzo 2009 ha provveduto alla sostituzione del *“Documento Programmatico sulla Sicurezza”* con un'autocertificazione, redatta in base all'art. 47 del DPR N°445/2000, rinnovata in data 25.03.2014.

In ottemperanza e nel rispetto di quanto sancito dall'Organismo Garante per la protezione dei dati personali con la pubblicazione del Provvedimento del 27 Novembre 2008 (G.U. n. 300 del 24 Dicembre 2008) inerente alle *"Misure e accorgimenti prescritti ai titolari dei trattamenti effettuati con strumenti elettronici relativamente alle attribuzioni delle funzioni di amministratore di sistema"*, il Titolare del Trattamento ha individuato l'Amministratore di Sistema che ha adottato un idoneo sistema automatico di registrazione degli accessi, da parte degli amministratori di sistema alle informazioni contenute nei database aziendali, avente le caratteristiche di completezza, inalterabilità e possibilità di verifica previste nel provvedimento del Garante.

11. RENDICONTO DELLE ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

L'attività di ricerca e sviluppo della Società è rappresentata da quel continuo processo di affinamento dei servizi prestati, nonché di studio di nuovi servizi da mettere a disposizione dell'utenza, che finisce per rappresentare una maggior vicinanza alle esigenze dell'utenza nell'ottica di ottimizzare le risorse al fine di ridurre i costi di produzione e migliorare la qualità dei servizi resi.

In questa ottica, nel corso dell'anno sono proseguite iniziative volte a far conoscere all'esterno la Società e i suoi programmi. Sono inoltre allo studio altri progetti atti a creare nuove sinergie con altri vettori per ad allargare gli orizzonti di impiego aziendale.

Tutte le spese sostenute, che si riferiscono esclusivamente ad attività "di sviluppo" e non anche "di ricerca", né pura, né applicata, non sono state in alcun modo "patrimonializzate", ma imputate interamente a Conto Economico.

12. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME

La Società detiene partecipazioni nella società controllata Società Vicentina Trasporti (SVT) S.r.l. e nelle società collegate S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l..

Delle caratteristiche di ciascuna partecipazione è stata data ampia informazione nella Nota Integrativa alla quale si rinvia.

13. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.

L'articolo 2497-bis C.C. prevede specifiche informazioni sui rapporti intercorsi:

- con la Società o Ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento;
- con le altre Società che vi sono soggette.

La Vostra Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza, la quale è proprietaria del 97,65% del capitale sociale.

La natura dei rapporti con Essa instaurati riguarda in modo diretto ed indiretto i contratti di servizio, la determinazione delle tariffe di trasporto, i contributi in conto investimenti e i finanziamenti.

a) Contratti di servizio.

Sono stati sottoscritti il 26 febbraio 2001 per regolare gli aspetti tecnici ed economici del trasporto pubblico locale extraurbano nella provincia di Vicenza. Il periodo di validità è stato inizialmente stabilito in tre anni ed è pertanto scaduto il 31 dicembre 2003.

Con successive appendici del 17 dicembre 2003 e del 30 dicembre 2004 la Vostra Società è stata autorizzata a proseguire il regolare esercizio dei servizi, prima fino al 31 dicembre 2004 e poi fino al 31 dicembre 2006.

Il D.L. n. 300 del 28.12.2006, convertito nella Legge n. 17 del 26.02.2007, all'articolo 6, comma 4-bis ha disposto la proroga al 31 dicembre 2007 del termine relativo all'affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale agli attuali affidatari.

La Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 4315 in data 28 dicembre 2007 e n. 3935 del 16 dicembre 2008, ha dato atto del ricorrere della proroga rispettivamente al 31.12.2008 e al 31.12.2009 degli affidamenti dei servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore delle aziende esercenti servizi di tpl che abbiano ottemperato alle disposizioni di cui alle D.G.R. n. 2361 del 27.07.2006 e n. 553 del 13.03.2007. Poiché la Vostra Società rientrava in questa fattispecie è stata legittimata al proseguimento dei servizi.

Successivamente, la Giunta Regionale, con Delibera n. 4134 del 29.12.2009, ha preso atto che i servizi di trasporto pubblico sono soggetti al regime transitorio di cui al comma 8 dell'art. 23 bis del D.L. 112/2008 e ha stabilito che per i medesimi servizi gli enti affidanti abbiano la potestà di far proseguire le gestioni in essere sino alle scadenze di cui al già citato comma 8 dell'art. 23 bis. Conseguentemente la Provincia di Vicenza ha prorogato al 31 dicembre 2010 l'autorizzazione alla effettuazione dei servizi minimi di TPL di cui ai contratti di servizio in essere con la Vostra Società.

Con il D.L. 225 del 2010 "Milleproroghe", convertito nella Legge 26 febbraio 2011, n. 10, l'iniziale termine del 31 dicembre 2010 stabilito dall'art. all'art. 23 bis comma 8 lettera e) del D.L. 112/2008 relativo alla cessazione delle gestioni affidate è stato differito al 30 Settembre 2011; in ogni caso, la Regione Veneto, con D.G.R. 3411 del 30 dicembre 2010 aveva dato indicazione agli enti affidanti servizi di TPL di prorogare al 31.12.2011 gli affidamenti, al fine di evitare l'interruzione di pubblico servizio.

L'art. 4, comma 32, della L. 148/2011, relativo al regime transitorio ha differito al 31.03.2012 il termine di cui all'art. 23 bis comma 8, lettera e) del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla L. 133/2008 e modificato dal D.L. 135/2009, relativo alla cessazione delle gestioni affidate. Successivamente, l'art. 25, comma 6 del D.L. n. 1/2012 ha ulteriormente prorogato al 31.12.2012 il regime transitorio del TPL, relativo alla cessazione delle gestioni affidate.

L'art. 34. Comma 21 della L. n. 221/2012, relativo al regime transitorio per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, differisce al 31.12.2013 il termine di cui all'art. 23 bis comma 8 lettera e) del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla Legge 133/2008 e modificato dal D.L. 135/2009, relativo alla cessazione delle gestioni affidate. Conseguentemente la Provincia di Vicenza ha autorizzato la prosecuzione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale fino a tale data.

Con deliberazione consiliare del 23.12.2013, n. 53, relativa alla costituzione dell'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vicenza, l'Amministrazione Provinciale ha disposto, nelle more del perfezionamento dell'Ente stesso e di conclusione del processo di affidamento diretto "in house" e di affidamento con gara dei servizi di TPL, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, di prorogare al 31 dicembre 2015 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza. Dato atto che la legge n. 15 del 27.02.2014 ha prorogato tutti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale al 31.12.2014, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, si ritengono prorogati al 31.12.2016 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale.

b) Determinazione delle tariffe.

L'Amministrazione Provinciale è inoltre competente nella determinazione delle tariffe di trasporto pubblico locale extraurbano.

Con Deliberazione n. 2/2015 del 1.07.2015 l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza ha disposto, in relazione all'art. 27 della L.R. 25/98 e all'art. 3 bis della Legge 148/2011 (così come modificato dall'art. 34 comma 23 del D.L. 179/2012) ha stabilito di:

- Introdurre il nuovo titolo di viaggio denominato "abbonamento annuale studenti integrato extraurbano + urbano tratta limitata" del valore pari al costo dell'abbonamento extraurbano aumentato di Euro 60,00, valido unicamente su percorso urbano fisso e sull'intero territorio provinciale tra gli affidatari dello stesso bacino
- Determinare le tariffe del trasporto pubblico locale valide a partire dal 1 agosto 2015 per i servizi urbano ed extraurbani nel bacino provinciale di Vicenza prendendo atto che i comuni di Bassano del Grappa, Recoaro Terme e Valdagno propongono di confermare le tariffe già in vigore e stabilite con propri provvedimenti (per il comune di Bassano del Grappa delibera di Giunta n. 128 del 4 giugno 2013) (per il comune di Recoaro Terme provvedimento del Commissario Straordinario n. 7 del 12 luglio 2012) (per il comune di Valdagno delibera di Giunta n. 59 del 10.09.2014 e delibera di Giunta n. 64 del 24.06.2015). Si prende atto, inoltre, che la Provincia di Vicenza intende proseguire anche per l'anno scolastico 2015/2016 nell'azione di sostegno alle famiglie mediante agevolazioni tariffarie rivolte agli studenti residenti in Provincia di Vicenza. A tale proposito, verificate le minori disponibilità di bilancio, la Provincia di Vicenza ha proposto di applicare un aumento degli abbonamenti annuali studenti residenti entro una percentuale media del 10%, al fine di ridurre la quota a carico della medesima amministrazione.

- Inoltre, nell'intento di incentivare l'acquisto dell'abbonamento on-line, l'Amministratore Unico della Vostra Società, con determina n. 116 del 21 luglio 2015, ha stabilito di applicare uno sconto del 3% sul costo degli abbonamenti annuali acquistati on-line.

c) Contributi in conto investimenti.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza sottoscrive periodicamente gli Accordi di Programma con la Regione Veneto in tema di investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e provvede poi a ripartire i relativi fondi a favore delle aziende affidatarie.

Si rende noto che, con D.G.R. n. 534 del 21 aprile 2015, la Giunta Regionale ha approvato il 2° programma di riparto PAR FSC Veneto 2007-2013 – Asse prioritario 1 – Linea di intervento 1.2 “Favorire la mobilità collettiva con priorità alla propulsione ecocompatibile” per uno stanziamento in favore della Vostra Società di Euro 1.357.374,83 destinato al rinnovo del parco veicolare del trasporto pubblico locale.

Al fine di poter accedere al contributo, la Vostra Società, con determinazione n. 136 del 14 .08.2015, ha stabilito di indire una procedura aperta di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 224, comma 1, lett. C) del D.Lgs. 163/2006 per l'affidamento della fornitura di n. 7 autobus snodati di classe II, versione extraurbana, euro 6, a pianale ribassato da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006. Successivamente, con determinazione n. 169 del 27.10.2015, la Vostra Società ha aggiudicato in via definitiva la fornitura dei n. 7 autobus snodati per l'importo complessivo di Euro 2.275.000, con consegna entro il 14 giugno 2016.

d) Finanziamenti.

Nessun finanziamento risulta essere acceso nei confronti della Vostra Società.

14. PUBBLICAZIONI PROMOZIONALI E INFORMAZIONI:

- Altre pubblicazioni.

Sono stati stampati internamente i libretti orari sia per l'esercizio estivo che per quello invernale le cui copie sono state distribuite principalmente al personale autista.

Per l'informazione all'utenza vengono privilegiate le tecnologie informatiche che prevedono la consultazione del sito web e dei profili facebook e twitter continuamente monitorati ed aggiornati.

15. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'

La Società, al momento della stesura del presente documento, non ha in portafoglio azioni proprie e/o di società controllanti.

16. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI

La Società non ha proceduto ad acquisizioni di azioni proprie e/o di società controllanti nel corso dell'esercizio.

17. ANALISI DEI VALORI DI BILANCIO 2015 E DEGLI INDICI

Il D. Lgs. 2 febbraio 2007, n. 32 ha previsto l'obbligo di indicare nella Relazione sulla gestione nuove informazioni rispetto al passato. In particolare, essa deve contenere:

- Un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione della società e dell'andamento e del risultato della gestione;
- Una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui la società è esposta;
- Nella misura in cui ciò sia significativo per la comprensione della situazione e dell'andamento gestionale, indicatori finanziari e non finanziari, compresi quelli attinenti all'ambiente e al personale.

Circostanziate informazioni sul primo punto sono contenute nella parte introduttiva della Relazione, alla quale si rinvia.

Relativamente alla esposizione della Vostra Società a rischi di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari, precisiamo quanto segue:

A) Rischi di mercato

Eventuali variazioni dei tassi di interesse o di cambio sortirebbero effetti minimi sul Conto Economico e sul Patrimonio Netto in quanto:

- L'aumento dei tassi potrebbe riflettersi soltanto sui proventi derivanti da reinvestimenti della liquidità.
- La Società non effettua acquisti sui mercati esteri e, se ciò accadesse, l'entità sarebbe alquanto modesta rispetto al totale dei costi operativi sostenuti.

B) Rischi di credito

Con riferimento ai rischi di credito degli strumenti finanziari:

- Non si è reso necessario richiedere garanzie di sorta per le posizioni che configurano un rischio (ad esempio assegni bancari), in considerazione del minimo ammontare di tali entità;
- Non esistono contratti di riacquisto a termine di titoli con Istituti bancari;
- Non sussistono rischi nei crediti finanziari a lunga scadenza in quanto sono composti da un credito verso la Regione Veneto in conto liquidazione dei dipendenti ai sensi della Legge n. 6 del 1981 (Euro 1.842). Soltanto marginale è il valore dei crediti per cauzioni prestate a fornitori di servizi (Euro 17.046).

C) Rischi di liquidità

La Vostra Società non presenta passività finanziarie.

Nel prospetto che segue sono indicati gli obiettivi e le politiche della Società in materia di gestione del (limitato) rischio finanziario. Ai fini di detta informativa, precisiamo che non sono stati considerati i crediti e i debiti di natura commerciale.

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio
Crediti finanziari	La Società non ha in essere alcun investimento finanziario
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi
Assegni	Il rischio è gestito attraverso un'attenta politica di selezione dei debitori ai quali viene concessa la possibilità di pagare mediante assegni importi di modesta entità
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi
Altri debiti	Non sussistono rischi

Al fine di comprendere meglio l'andamento gestionale dell'esercizio in esame, si fornisce di seguito una riclassificazione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico rispettivamente secondo il modello della produzione effettuata e secondo la metodologia finanziaria.

RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO
Secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"

Aggregati	2015 (P1)	2014 (P2)	P1 - P2	P1 - P2 %
Valore della produzione	25.722.832,25	26.903.563,54	-1.180.731	-4,39%
Corrispettivi CCNL	-	-	-	-
Quota contributi c/investimento	-608.708,27	-680.509,96	71.802	-10,55%
Ricavi da gestione atipica	-1.029.846,68	-1.022.834,35	-7.012	0,69%
Valore della produzione	24.084.277,30	25.200.219,23	-1.115.942	-4,43%
- Spese per materie prime	9.985.555,89	10.213.819,92	-228.264	-2,23%
VALORE AGGIUNTO (V.A.)	14.098.721,41	14.986.399,31	-887.678	-5,92%
- Costo del personale	12.912.391,38	12.681.616,22	230.775	1,82%
MOL o EBITDA	1.186.330,03	2.304.783,09	-1.118.453	-48,53%
- Ammortamenti ed accantonamenti	1.614.527,75	2.605.779,52	-991.252	-38,04%
REDDITO OPERATIVO (EBIT)	-428.197,72	-300.996,43	-127.201	42,26%
+/- Reddito della gestione atipica	1.029.846,68	1.022.834,35	7.012	0,69%
+/- Reddito della gestione finanziaria	28.388,43	71.849,42	-43.461	-60,49%
REDDITO CORRENTE	630.037,39	793.687,34	-163.650	-20,62%
+/- Reddito della gestione straordinaria	- 34.596,70	-	-34.597	
REDDITO ANTE IMPOSTE	595.440,69	793.687,34	-198.247	-24,98%
-Imposte dell'esercizio	249.786,60	654.408,40	-404.622	-61,83%
REDDITO NETTO (RN)	345.654,09	139.278,94	206.375	148,17%

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2015(P1)	2014(P2)	P1 – P2
Liquidità immediate (Li)	11.319.877	13.560.334	-2.240.457
Liquidità differite (Ld)	10.062.217	6.071.455	3.990.762
Rimanenze	615.824	622.405	-6.581
Totale attivo corrente (C)	21.997.918	20.254.194	1.743.724
Immobilizzazioni materiali	13.028.205	14.960.083	-1.931.878
Immobilizzazioni immateriali	12.996	13.106	-110
Immobilizzazioni finanziarie	726.707	766.524	-39.817
Totale attivo fisso (I)	13.767.908	15.739.713	-1.971.805
Totale attività – Impieghi (K)	35.765.826	35.993.907	-228.081
Fonti	2015(P1)	2014(P2)	P1 – P2
Passività correnti (Pc)	7.936.231	7.201.900	734.331
Risconti da contributi c/investimento	1.215.205	1.814.819	-599.614
Passività consolidate	7.045.891	8.344.862	-1.298.971
Patrimonio netto (N)	20.783.704	20.447.145	336.559
Totale passivo e netto – Fonti (K)	35.765.826	35.993.907	-228.081
Capitale investito (KO):	17.151.554	22.098.147	

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2015	2014	Fonti	2015	2014
Immobilizzaz.immateriali	12.996	13.106	Patrimonio netto (N)	20.783.704	20.447.145
Immobilizzaz. materiali	13.028.205	14.960.083			
Immobilizzaz. finanziarie	726.707	766.524	Passività consolidate	7.045.891	8.344.862
Rimanenze	615.824	622.405			
Liquidità differite (Ld)	10.062.217	6.071.455	Passività correnti (Pc)	7.936.231	7.201.900
Liquidità immediate (Li)	11.319.877	13.560.334			
Totale	35.765.826	35.993.907		35.765.826	35.993.907

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2015	2014	Fonti	2015	2014
Immobilizzaz.immateriali	12.996	13.106	Capitale permanente	27.829.595	28.792.007
Immobilizzaz. materiali	13.028.205	14.960.083			
Immobilizzaz. finanziarie	726.707	766.524	Passività correnti (Pc)	7.936.231	7.201.900
Rimanenze	615.824	622.405			
Liquidità differite (Ld)	10.062.217	6.071.455			
Liquidità immediate (Li)	11.319.877	13.560.334			
Totale	35.765.826	35.993.907		35.765.826	35.993.907

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2015	2014	Fonti	2015	2014
Immobilizzaz.immateriali	12.996	13.106	Capitale proprio (N)	20.783.704	20.447.145
Immobilizzaz. materiali	13.028.205	14.960.083			
Immobilizzaz. finanziarie	726.707	766.524			
Rimanenze	615.824	622.405	Capitale di terzi (T)	14.982.122	15.546.762
Liquidità differite (Ld)	10.062.217	6.071.455			
Liquidità immediate (Li)	11.319.877	13.560.334			
Totale	35.765.826	35.993.907		35.765.826	35.993.907

INDICI DI BILANCIO

Indicatori	2015	2014
Peso delle immobilizzazioni (I/K)	38,49%	43,73%
Peso del capitale circolante (C/K)	61,51%	56,27%
Peso del capitale proprio (N/K)	58,11%	56,81%
Peso del capitale di terzi (T/K)	41,89%	43,19%
Indice di disponibilità (C/Pc)	2,77	2,81
Indice di liquidità (Li+Ld)/Pc	2,69	2,73
Indice di autocopertura del cap. fisso (N/I)	150,96%	129,91%
Roe (Rn/N)	1,66%	0,68%
Roi (EBIT/Ko)	-2,50%	-1,36%
Mol/ fatturato (EBITDA/V) %	5,71%	9,44%
Mol per addetto (EBITDA / n. dipendenti)	4.081,08	7.911,52

Quanto alla **struttura patrimoniale**, essa risulta essersi ridotta poichè sono venute a mancare sostanziali nuove acquisizioni.

L'incidenza del capitale proprio sul totale delle passività, è rimasta pressoché invariata in quanto dal 56,81% del 2014 è passata al 58,11% del 2015 e garantisce una buona solidità aziendale.

Per effetto del contenimento degli investimenti, il peso delle immobilizzazioni si è ridotto di cinque punti, passando dal 44% del 2014 al 38% del 2015.

L'**indice di auto copertura del capitale fisso** è salito a 50,9. Ciò sta ad indicare che il 160% delle immobilizzazioni è coperto con il capitale netto aziendale; il valore è aumentato di circa trenta punti percentuali rispetto all'esercizio precedente.

In merito alla **situazione finanziaria**, si rileva una sostanziale equivalenza dell'indice di liquidità quale conseguenza di importanti disponibilità dell'attivo corrente che si vengono a creare a fine esercizio.

Dalla lettura degli indici si può evincere come la società sia sostanzialmente solida e in grado di garantire solvibilità nei confronti dei fornitori e dei terzi in generale.

Quanto, poi, alla **situazione economica**, si rileva un peggioramento del ROI (Return On Investments), rispetto a quanto rilevato nell'anno precedente; lo stesso è passato da - 1,36% a - 2,50%. Trattandosi del rendimento teorico del capitale complessivamente investito dai Soci nell'Azienda, ottenuto solo con la gestione

caratteristica, si evince come la medesima abbia risentito del contenimento delle spese e della diminuzione del valore della produzione.

Il valore del ROE che esprime quanto rende, in percentuale, il capitale che i Soci hanno investito nella Società è passato dallo 0,68 del 2014, all'1,66 del 2015, comunque superiore ai rendimenti medi registrati sul mercato finanziario.

INFORMAZIONI SU AMBIENTE E SICUREZZA

In ossequio a quanto disposto dall'articolo 2428, comma 2, del Codice Civile, Vi precisiamo che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

In altro passo della Relazione è stato indicato che la stessa dispone di tre certificazioni e precisamente della ISO 9001-2008, della ISO 14001:2004 riferita alla gestione ambientale e della OHSAS 18001:2007 riferita alla gestione della sicurezza.

A garanzia dell'applicazione della normativa cogente e volontaria in materia di ambiente e sicurezza, oltre agli audit annuali di sistema, previsti dall'ente di certificazione, la Vostra Società adotta il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001 comprensivo degli aggiornamenti. Quest'ultima voce si applica soprattutto per quanto riguarda la verifica del contratto di appalto e subappalto, le risorse umane, la sicurezza, l'ambiente e gestione dei sistemi informatici, rapporti con le autorità e bilanci.

Anche le politiche del personale sono state già ampiamente illustrate nel capitolo della relazione che tratta il costo del lavoro e i rapporti sindacali.

18. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI

Ai sensi della Legge 28 gennaio 2009, n. 2, la Società, nell'esercizio 2009, ha provveduto a rivalutare i propri beni immobili, con esclusione delle aree fabbricabili, dei fabbricati costruiti su aree di proprietà di terzi e dei beni con valore di bilancio superiore a quello di mercato.

Dall'operazione è scaturita una riserva di rivalutazione pari ad Euro 8.566.062,74 sulla quale è stata calcolata un'imposta sostitutiva dell'IRES e dell'IRAP pari ad Euro 202.626,76.

19. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Oltre a quanto già descritto nei vari punti della relazione, si segnala la proposta, approvata dall'**Assemblea Ordinaria** dei Soci del **5 febbraio 2016**, relativa all'attivazione di un'operazione di acquisto azioni proprie da parte della Vostra Società.

In particolare i soci interessati dall'operazione saranno solamente i Comuni che nella compagine sociale rappresentano il 2,3525% del capitale, l'operazione avrà la durata di dieci mesi e dovrà essere conclusa entro il 5 dicembre 2016.

L'Amministratore Unico ha informato l'Assemblea che nel bilancio della Società esistono riserve capienti per effettuare l'operazione ed ha proposto di assegnare alle azioni da acquistare il valore di Euro 13,229 ad azione. Tale valore corrisponde al patrimonio netto della Società che al 31 dicembre 2014 era pari ad Euro 20.447.145 da suddividere per 1.545.599 azioni che compongono il capitale sociale.

La Vostra Società si è resa disponibile ad acquistare fino ad un massimo di 36.360 azioni per un valore totale di Euro 481.006,44 corrispondente alle quote detenute dalle Amministrazioni Comunali che nella compagine sociale rappresentano il 2,3525% del capitale.

Inoltre, l'**Assemblea ordinaria** del Soci del **24 febbraio 2016** ha approvato la proposta di conferimento del ramo d'azienda trasporto pubblico locale di FTV SpA in SVT srl il cui percorso di integrazione è stato attuato come segue:

- Sulla base degli indirizzi originariamente ricevuti FTV con AIM Mobilità hanno avviato già dal novembre 2014 un percorso atto a verificare le possibili reciproche convenienze per l'integrazione degli ambiti di servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano istituendo tavoli congiunti di valutazione, costituiti da personale tecnico delle due società;
- I Gruppi di Lavoro delle due aziende hanno prodotto alcune schede di analisi nonché una valutazione finale complessiva sulla convenienza dell'operazione in data 19/12/2014 agli atti prot. 2015-0007;
- Vista l'analisi positiva sulla convenienza dell'operazione effettuata dai gruppi di lavoro, si è sottoscritto in data 19/02/2015, prot. 2015-822, apposito protocollo d'intesa con AIM Mobilità srl con il quale si è stabilito di indire una gara congiunta finalizzata ad individuare un Advisor per la definizione e valutazione dell'ipotesi aggregativa dei servizi TPL, assegnando le funzioni di stazione appaltante ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 163/2006 ad AIM mobilità srl;
- La gara veniva aggiudicata a KPMG Advisory SpA e l'Amministratore Unico ne approvava l'esito provvedendo all'aggiudicazione definitiva con determinazione n. 50 del 13/03/2015;
- In data 12 maggio 2015, agli atti prot. n. 2015-2964, KPMG consegnava le linee guida del progetto aggregativo confermando in sintesi la positività dell'operazione;
- Tale progetto veniva trasmesso al socio Provincia con lettera del 24/06/2015, prot. 2015-2994-OUT informando contestualmente il socio dell'intenzione di proseguire con l'operazione aggregativa, anche in seguito agli indirizzi impartiti dalla Provincia stessa con la delibera di C.P. n. 19 del 15/04/2015;
- Con la determina n. 97 del 25/06/2015 l'Amministratore Unico determinava l'indizione di una nuova gara congiunta con AIM Mobilità per individuare l'Advisor che potesse supportare le due aziende in tutte le fasi attuative del progetto di aggregazione;

-
- Preso atto che la gara era andata deserta, come da comunicazione del RUP in data 15/09/2015 prot. 2015-4310, con la determinazione n. 152 del 21/09/2015 si procedeva con affidamento diretto ad assegnare l'incarico di advisor a KPMG Advisory SpA per la definizione e l'esecuzione delle attività finalizzate alla realizzazione dell'aggregazione dei rami TPL;
 - In esecuzione di detto incarico KPMG presentava il "Progetto per l'aggregazione dei rami TPL di ottobre 2015" che veniva approvato dal socio Provincia con la deliberazione del Consiglio provinciale n. 38 del 11/11/2015, con la quale si davano anche indirizzi all'amministratore unico di FTV sul proseguo dell'operazione;
 - con determina dell'Amministratore Unico n. 180 del 12/11/2015 si prendeva atto del suddetto Progetto per l'aggregazione dei rami TPL e degli indirizzi impartiti dalla Provincia di Vicenza con la deliberazione del Consiglio provinciale n. 38 del 11/11/2015 e si convocava l'assemblea dei soci per l'approvazione;
 - L'Assemblea dei soci di FTV nella seduta del 20 novembre 2015 ha approvato le linee guida del progetto per l'aggregazione dei rami TPL di FTV S.p.A. e di AIM Mobilità S.r.l., redatto dalla Società KPMG Advisory e già approvato con delibera del Consiglio Provinciale n. 38 del 11/11/2015, da attuare mediante conferimento del ramo trasporti nella Società Vicentina Trasporti srl, dando indirizzi all'Amministratore Unico al fine di procedere con l'operazione;
 - L'Assemblea ha inoltre conferito mandato all'Amministratore Unico ai fini dell'acquisizione della perizia di stima del ramo d'azienda Trasporto Pubblico Locale oggetto di conferimento e all'individuazione dello studio notarile a cui conferire incarico, congiuntamente ad AIM Mobilità srl, di formalizzazione di tutti gli atti inerenti e conseguenti all'operazione straordinaria in argomento;
 - In adempimento al mandato ricevuto, con determina n. 182 del 23 novembre 2015 l'Amministratore Unico ha conferito incarico al dott. Luigi Pozza di effettuare la perizia di stima del conferendo ramo d'azienda ai sensi dell'art. 2465 c.c.
 - Analogamente, AIM Mobilità srl ha conferito incarico al dott. Antonio Zaccaria per la determinazione dei valori patrimoniali in conferimento;
 - Sempre in adempimento al predetto mandato, con determinazione n. 189 del 02 dicembre 2015 l'Amministratore Unico, in accordo con AIM, ha affidato l'incarico di assistere l'azienda nell'operazione di conferimento del ramo d'azienda e stesura dei relativi atti al notaio, dott. Giuseppe Muraro,
 - FTV e AIM Mobilità hanno quindi provveduto ad elaborare le rispettive situazioni patrimoniali al 31 agosto 2015 ed a fornirle ai periti incaricati, prevedendo che le operazioni di conferimento avvenissero con data di efficacia 1 gennaio 2016;
 - successivamente, per consentire di portare a termine tutte le analisi, attività e adempimenti necessari ai fini della stesura della perizia, del completamento del percorso verso l'operazione di conferimento e dell'avvio della nuova realtà a valle dell'integrazione, le due Società hanno definito come data di efficacia
-

dei conferimenti l'1 marzo 2016 ed a tal fine hanno rielaborato e consegnato ai periti le rispettive situazioni patrimoniali alla data del 31 ottobre 2015;

- la situazione patrimoniale infrannuale di FTV SpA al 31/10/2015 è stata approvata con determinazione dell'Amministratore Unico n. 4 del 18/01/2016;
- nel proprio lavoro di stima i periti hanno condiviso un'impostazione comune, decidendo di applicare la medesima metodologia per la valorizzazione dei rami delle due aziende e di seguire procedure e scelte di parametri omogenei, essendo di fatto analoghe le attività dei due rami oggetto di conferimento;
- per quanto riguarda i criteri di valutazione, è stato adottato il metodo patrimoniale semplice, che considera il valore del ramo d'azienda come funzione del valore del suo patrimonio netto, rivalutato mediante rettifiche apportate ai valori di carico delle sue componenti;
- sono stati pertanto valutati i singoli elementi patrimoniali, focalizzando in particolare l'attenzione sui valori maggiormente rappresentativi, ovvero le immobilizzazioni tecniche (autobus ed altri impianti e macchinari), le giacenze di materiali a magazzino, i crediti e i debiti maturati nei confronti di clienti, fornitori, dipendenti e altri.
- Ne derivano quote di partecipazione in SVT pari rispettivamente al 64,57% per FTV S.p.A. e al 35,43% per AIM Mobilità S.r.l.
- Nell'espletamento del suo incarico, la Società KPMG Advisory ha svolto un'articolata attività, compendiata nei documenti: "Progetto per l'aggregazione dei rami TPL del 12 maggio 2015", "Progetto per l'aggregazione dei rami TPL ottobre 2015", "Analisi giuridica sui correnti affidamenti del TPL dicembre 2015", "Progetto per l'aggregazione rami TPL – Ipotesi di struttura organizzativa del 04 febbraio 2016", "Potenziali rami oggetto di conferimento di dicembre 2015 (addendum febbraio 2016)", "Ipotesi di governance in SVT S.r.l. dicembre 2015", in atti alla presente determina (rif. prot. 2015-2964-IN, prot. 2015-5256-IN, prot. 2016-770-IN, prot. 2016-817-IN) ;
- Con il supporto dell'Advisor KPMG, del notaio e degli uffici legali di AIM, è stata elaborata la bozza del nuovo Statuto Sociale di SVT srl che dovrà essere approvato dalla stessa SVT quale conseguenza dell'operazione di conferimento (agli atti prot. 2016-834-IN);
- Viste le osservazioni e le richieste di chiarimenti del collegio sindacale e dell'OdV sull'operazione, l'Amministratore Unico, con determinazione n. 16 del 29/01/2016 ha incaricato l'avv.to Moscatelli di redigere un parere legale sull'operazione di conferimento del ramo d'azienda e di assisterlo nella redazione dei patti parasociali;
- Il suddetto parere legale è stato acquisito agli atti in data 23/02/2016 prot. 2016_925-IN;
- Con il supporto dell'Advisor KPMG, congiuntamente ad AIM sono state elaborate alcune simulazioni economiche prospettiche di SVT sulla base dell'ipotesi di continuità all'interno del perimetro patrimoniale di conferimento e su diversi scenari di vita utile del parco automezzi. In particolare, si è ritenuto di verificare la sostenibilità economica di SVT nel triennio post conferimento attraverso lo sviluppo di diversi

scenari basati sulla rivalutazione degli automezzi, così come definiti in perizia, a cui si sono applicate diverse ipotesi di vita utile; tali proiezioni elaborate dai gruppi di lavoro sulla scorta dei dati forniti dalle Società e con il supporto di KPMG, evidenziano una sostanziale sostenibilità economico-finanziaria;

- La stima dei periti, come previsto dal codice civile, è volta ad attestare che il valore dei beni conferiti sia almeno pari a quello ad essi attribuito ai fini della determinazione del capitale sociale, ovvero che l'incremento del patrimonio netto della società conferitaria non ecceda il valore attribuibile al complesso aziendale conferito, a cui consegue che gli Amministratori possono correttamente e prudenzialmente attribuire al complesso aziendale conferito un valore inferiore al valore di perizia, ma non un valore superiore allo stesso;
- Le Assemblee delle due Società conferenti hanno deciso che la ripartizione delle quote societarie a seguito dell'operazione sarebbe stata puntualmente definita in relazione ai rispettivi rapporti tra i valori di conferimento risultanti dalle perizie di stima;
- Per quanto sopra, gli Amministratori Unici di FTV SpA e AIM Mobilità S.r.l. hanno condiviso di prendere come riferimento le predette quote di partecipazione in SVT come determinate nelle perizie e di effettuare il conferimento dei rami d'azienda ad un valore prudenziale rispetto a quello emerso in sede di perizia;
- Nello specifico, AIM Mobilità conferirà il proprio ramo TPL a valori contabili mentre FTV conferirà il proprio ramo rivalutato attraverso l'applicazione di una vita utile degli autobus, oggetto di conferimento, omogenea a quella applicata da AIM Mobilità;
- Stante l'attuale capitale sociale di SVT, pari ad € 60.000, le quote di partecipazione in SVT saranno pari a rispettivamente a circa 65% per FTV S.p.A. e 35% per AIM Mobilità, come previsto dalle perizie;
- Con riferimento all'indicazione riportata nella delibera del Consiglio provinciale n. 38 del 11/11/2015 in base alla quale si precisava che AIM SpA, in qualità di capogruppo di AIM Mobilità srl, si impegna a ripianare per il primo triennio eventuali perdite di gestione relative al servizio di TPL urbano della città di Vicenza, l'Amministratore informa l'Assemblea che i rapporti tra i soci all'interno della conferitaria SVT SRL dovranno essere regolati, senza ritardo, con stringenti patti parasociali, nei quali sia garantito con elementi certi e stringenti, il ripiano delle perdite del settore di trasporto urbano esclusivamente da parte di Aim Mobilità srl per anni tre. In ordine a tale impegno dovrà essere anche garantita all'interno di detti patti parasociali la diretta responsabilità dei soci delle conferenti in caso di scioglimento e/o liquidazione delle conferitarie FTV e/o Aim Mobilità anticipato rispetto alla durata contrattuale dei patti parasociali.

Il conferimento è avvenuto in data 25 febbraio 2016 con efficacia a partire dal 1 marzo 2016.

20. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Con riferimento all'Assemblea dei Soci del 24 febbraio 2016 che ha deliberato il conferimento del ramo d'azienda relativo al trasporto pubblico locale nella partecipata SVT srl, si evidenzia che l'attività prevista

dall'oggetto sociale dello Statuto della Vostra Società (trasporto pubblico) si esaurisce e pertanto l'attuale Società ha perso la natura di società in house della Provincia di Vicenza per la produzione di servizi di interesse generale assumendo la natura esclusivamente di gestione delle partecipazioni e del patrimonio.

Inoltre la Società FTV è priva di personale dipendente, trasferito in SVT srl con decorrenza 1 marzo 2016, ma mantiene l'Organo Amministrativo ed il Collegio Sindacale.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza, con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 21 marzo 2016

- visto l'art. 1, commi da 611 e 612 della Legge 23.12.2014 n. 190, che con riferimento all'obbligo di razionalizzazione ed in base al quadro normativo vigente prevede la soppressione delle società che risultino composte da soli amministratori o da un numero di amministratori superiore al numero di dipendenti e l'eliminazione delle partecipazioni detenute in società che svolgono attività analoghe o similari a quelle svolte da altre società partecipate o da enti pubblici strumentali, anche mediante operazioni di fusione o di internalizzazione delle funzioni
- richiamato l'art. 568-bis della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 che prevede che le pubbliche amministrazioni locali e le società da esse controllate direttamente o indirettamente possano procedere allo scioglimento delle medesime società con benefici fiscali in favore dell'amministrazione pubblica
- rilevato che la Vostra Società, con decorrenza 1 marzo 2016, ha perso la funzione di produzione di servizi di interesse generale

ha ritenuto la partecipazione della Provincia nella Società FTV SpA non più necessaria per il conseguimento delle finalità istituzionali e quindi ha formulato l'indirizzo di procedere al suo scioglimento a alla sua messa in liquidazione ai sensi dell'art. 2484 del Codice Civile.

Con riferimento all'art. 22 dello Statuto l'Assemblea provvederà alla nomina di uno o più liquidatori, determinandone i poteri, fissando un compenso massimo annuale di Euro 15.000 e dando mandato di procedere alla liquidazione della Società assegnando i beni ai soci.

L'operazione di acquisto azioni proprie, deliberata dall'assemblea del 5 febbraio 2016 rimarrà efficace fino alla scadenza prevista del 5.12.2016 al fine di consentire ai soci minoritari di poter adottare le opportune valutazioni in considerazione dell'operazione di scioglimento societario.

21. ELENCO SEDI SECONDARIE

La Società non ha sedi secondarie ma soltanto tre depositi periferici, rispettivamente a Romano d'Ezzelino, a Valdagno e a Schio. Sono privi di autonomia gestionale e preposti unicamente al coordinamento dei turni di servizio del personale e degli autobus.

22. CONSIDERAZIONI FINALI

Signori Azionisti,

ultimata la relazione sulla gestione, si invita ad approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2015 così come proposto e a destinare l'utile di esercizio di 345.654 Euro come segue:

- 5%, pari ad Euro 17.283, alla Riserva Legale
- 95%, pari ad Euro 328.371, alle Altre Riserve Straordinarie

Si conferma che il progetto di bilancio proposto alla Vostra approvazione rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società ed il risultato economico dell'esercizio.

Vicenza, 7 Aprile 2016

L'Amministratore Unico
Romano Leonardi

Nota integrativa
al bilancio di esercizio 2015

**NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO DI ESERCIZIO
DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2015**

Signori Azionisti,

insieme con lo Stato Patrimoniale e il Conto Economico chiuso al 31 dicembre 2015, Vi sottoponiamo la presente Nota Integrativa che costituisce parte integrante del Bilancio stesso.

In relazione alla situazione contabile della Società e al Bilancio che viene sottoposto alla Vostra approvazione, forniamo le informazioni e i dettagli esposti nei punti che seguono.

Tutti i valori del bilancio sono espressi in unità di euro.

CRITERI DI FORMAZIONE E CONTENUTO DEL BILANCIO DI ESERCIZIO

Premessa

Come più ampiamente illustrato nella Relazione sulla Gestione, in data 25 febbraio 2016, con efficacia 1 marzo, la società ha dato esecuzione al progetto di aggregazione dei rami TPL di FTV S.p.A. e di AIM Mobilità S.r.l., mediante conferimento del ramo trasporti nella Società Vicentina Trasporti srl (SVT).

Col conferimento del ramo d'azienda relativo al trasporto pubblico locale nella partecipata SVT srl, l'attività prevista dall'oggetto sociale dello Statuto della Società (trasporto pubblico) si esaurisce e pertanto l'attuale Società ha perso la natura di società in house della Provincia di Vicenza, la quale ha quindi formulato l'indirizzo di procedere al suo scioglimento ed alla sua messa in liquidazione ai sensi dell'art. 2484 del Codice Civile.

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 riflette gli effetti derivanti dall'operazione di conferimento ove, secondo il principio della prudenza, gli stessi siano ritenuti di competenza dell'esercizio in esame.

I criteri di valutazione, applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2015, sono quelli previsti dal codice civile se, e nei limiti in cui, gli stessi risultino compatibili con la finalità di considerare gli effetti derivanti dal possibile venir meno del requisito della continuità aziendale, anche conseguente alle delibere assembleari che i soci vorranno adottare nel prossimo futuro.

I criteri di valutazione adottati dall'Amministratore Unico, hanno perseguito lo scopo di privilegiare la "rappresentazione veritiera e corretta", richiesta dal Codice Civile, rispetto all'applicazione costante nel tempo dei criteri di formazione, in ciò adottando la deroga permessa dal 4° comma dell'art. 2423 del Codice Civile.

Il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 corrisponde alle risultanze di scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis C.C. secondo principi di redazione conformi a quanto stabilito dall'art. 2423 bis C.C. e criteri di valutazione conformi al disposto dell'art. 2426 C.C..

Gli importi delle singole voci di bilancio risultano comparabili con quelli delle voci omonime iscritte nel bilancio dell'esercizio precedente.

Non è stato effettuato alcun raggruppamento o alcuna omissione nelle voci previste dagli schemi obbligatori ex art. 2424, 2425 C.C., eccetto che per quelle precedute da numeri arabi o lettere minuscole, omesse in quanto non movimentate nell'importo in entrambi gli esercizi inclusi nel presente bilancio e comunque presumibilmente non rilevanti anche nei prossimi esercizi, in ossequio al disposto dell'art. 4 par. 5 della IV Direttiva CEE che stabilisce il divieto di indicare le cosiddette "voci vuote".

Non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema. Si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciute dopo la chiusura dello stesso.

Le informazioni relative alla natura dell'attività, ai fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio e ai rapporti con società controllate, collegate e altre consociate sono contenute nella Relazione sulla Gestione, a cui si rinvia.

1. CRITERI APPLICATI NELLA VALUTAZIONE DELLE VOCI DEL BILANCIO, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello stato

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono tutti conformi al disposto dell'art. 2426 C.C.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto o di realizzo, comprensivo dei relativi oneri accessori. Le spese pluriennali sono state capitalizzate solo a condizione che potessero essere "recuperate" grazie alla redditività futura dell'impresa e nei limiti di questa. Qualora in esercizi successivi a quello di capitalizzazione venisse meno detta condizione, si provvederebbe a svalutare l'immobilizzazione.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato effettuato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica futura di ogni singolo bene o spesa. Il costo delle immobilizzazioni in oggetto, infatti, è stato ammortizzato sulla base di un piano che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso nel periodo di vita economica utile del bene cui si riferisce.

Tale periodo è in ogni caso non superiore a cinque anni, salvo che per l'avviamento del quale si riferirà più avanti. Il piano di ammortamento verrebbe riadeguato solo qualora venisse accertata una vita economica utile residua diversa da quella originariamente stimata.

Il piano di ammortamento applicato, "a quote costanti", non si discosta da quello utilizzato per gli esercizi precedenti. Non si evidenzia la necessità di operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 C.C. eccedenti quelle previste dal piano di ammortamento prestabilito.

La durata ipotizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta la seguente:

Costi d'impianto e di ampliamento

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

Diritti di brevetto industriale e di utilizzo delle opere dell'ingegno

- Licenze d'uso software: anni 2, aliquota 50%.

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

Avviamento

- Avviamento: anni 18, aliquota 5,56%

L'articolo 2426, punto 6 del Codice Civile prevede l'ammortamento dell'avviamento in un periodo di cinque anni. Il principio contabile nazionale n. 24 precisa che tale posta dell'attivo deve essere ammortizzata in quote costanti in un periodo corrispondente alla sua vita utile.

A seguito della entrata in vigore della legge n. 266/05 art. 1, comma 521, a partire dal bilancio 2005 è stata introdotta l'aliquota del 5,56% in luogo di quella del 10% applicata fino al 31.12.2004. L'avviamento è riferito al costo per l'acquisizione di una ditta vicentina di trasporto, avvenuta nel 2001; il piano di ammortamento si è concluso con l'esercizio 2015.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto. Ai rispettivi valori sono state via via aggiunte le rivalutazioni effettuate a' sensi delle Leggi 576/75, 72/83, 413/91 e 2/2009.

Le rivalutazioni di poste attive sono iscritte in bilancio per un importo residuo di Euro 7.336.975 così suddiviso:

- rivalutazione di cui alla Legge 72/83	Euro	73.142
- rivalutazione di cui alla Legge 413/91	Euro	81.639
- rivalutazione di cui alla Legge 2/2009	Euro	7.182.194

Va inoltre evidenziato che l'ammontare dei contributi in c/ investimenti è stato imputato a Conto Economico tra gli **Altri ricavi e proventi** (voce A.5.), iscrivendo nei risconti passivi la quota da rinviare per competenza agli esercizi successivi, così come espressamente previsto dal documento n. 16 dei principi contabili nazionali.

Per effetto di tale impostazione contabile, le quote di ammortamento sono pertanto calcolate sul costo del bene al lordo del contributo. L'ammortamento è stato effettuato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene.

Non si evidenzia, per l'esercizio in esame, la necessità di operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 C.C. eccedenti l'ammortamento prestabilito.

La durata ipotizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta la seguente:

TERRENI E FABBRICATI

- Terreni: non ammortizzati
- Fabbricati industriali e commerciali: anni 25, aliquota 4%
- Costruzioni leggere: anni 10, aliquota 10%

IMPIANTI E MACCHINARI

- Impianti di officina: 10 anni, aliquota 10%
- Impianti ad alta tecnologia: 5 anni, aliquota 20%
- Macchinari di officina: 10 anni, aliquota 10%

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI

- Attrezzatura varia: 5 anni, aliquota 20%

ALTRI BENI

- Autoveicoli: 4 anni, aliquota 25%
- Autoveicoli commerciali: 5 anni, aliquota 20%
- Mobili e dotazioni d'ufficio: 8 anni e 4 mesi, aliquota 12%
- Macchine elettroniche d'ufficio: 5 anni, aliquota 20%
- Pensiline sosta viaggiatori: 10 anni, aliquota 10%
- Autobus nuovi: 10 anni, aliquota 10% per gli autobus acquistati a partire dal 2011
- Autobus usati: 4 anni, aliquota 25% per gli autobus acquistati a partire dal 2011

Per quanto riguarda l'ammortamento degli autobus, si evidenzia come nel corso dell'esercizio 2011 sia stata identificata in 10 anni la durata economica di utilizzo dei mezzi presenti in parco. L'ammortamento per il primo anno viene calcolato tenendo conto del rateo mensile di effettivo utilizzo.

A partire dal 2009 i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà, mentre per gli anni successivi al primo si applicano le aliquote intere.

Per correlazione, i criteri sopra descritti sono stati applicati anche sul valore dei contributi in conto investimenti a qualsiasi titolo ricevuti, fino alla concorrenza del fondo stesso.

Con riferimento agli immobili adibiti all'esercizio dell'attività della Società, si è ritenuto di non procedere ad alcuna riclassifica nelle poste del circolante al fine di dare continuità espositiva alla gestione caratteristica che ha interessato l'intero esercizio in esame, anche in considerazione della volontà espressa di procedere all'assegnazione degli stessi agli azionisti. Il valore di carico viene confermato anche alla luce dei termini e condizioni del contratto di locazione sottoscritto con SVT srl.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI

Non assoggettati ad ammortamento o svalutazione.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni sociali risultano iscritte a costo storico, rettificato in ragione delle perdite ritenute "durevoli" o comunque iscrivibili ai sensi del disposto dell'articolo 2426, comma 2 C.C. in relazione a risultati economici negativi ed alle conseguenti diminuzioni della consistenza patrimoniale.

Le altre immobilizzazioni finanziarie riguardano, crediti verso la Regione Veneto in conto liquidazioni di cui alla L.R. n. 6/1981 e crediti per cauzioni versate a fornitori.

RIMANENZE, TITOLI E ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

Le rimanenze, i titoli e le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritte al costo storico di acquisto in quanto non superiore al valore di presunto realizzo desumibile dall'andamento del mercato a fine esercizio.

La tecnica utilizzata per la valorizzazione delle giacenze di materie prime, sussidiarie, di consumo, merci e prodotti finiti è quella del costo medio ponderato, nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, 1° comma, n. 9-10 C.C).

CREDITI

Alla voce C.II.1 "Crediti verso clienti" gli importi sono iscritti secondo il valore di presunto realizzo al termine dell'esercizio. Il processo valutativo è stato posto in essere in considerazione di ogni singola posizione creditoria.

Alla voce C.II.4.ter viene evidenziato l'ammontare delle imposte anticipate, in ossequio a quanto disposto dal documento n. 25 del Principi Contabili nazionali.

CAMBI VALUTARI

Non esistono in bilancio disponibilità liquide e posizioni di credito da esigere o debito da estinguere in valuta estera.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

I Fondi per rischi ed oneri accolgono, nel rispetto dei principi della competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati a copertura di costi di esistenza certa o probabile, il cui ammontare o la cui data di sopravvenienza sono tuttavia indeterminati.

Nella valutazione dei rischi e degli oneri si sono tenute in considerazione anche le informazioni divenute disponibili dopo la chiusura dell'esercizio e fino alla data di redazione del presente bilancio.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

Il fondo per trattamento di fine rapporto rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità alla legge ed al contratto di lavoro vigente.

DEBITI

I debiti risultano iscritti al loro valore nominale, corrispondente al presumibile valore di estinzione.

RATEI E RISCONTI

I ratei e risconti sono iscritti sulla base del principio di competenza temporale dei costi e dei ricavi comuni a due o più esercizi.

RICAVI E PROVENTI

I ricavi delle vendite sono stati iscritti al momento del trasferimento della proprietà, che normalmente si identifica con la consegna dei beni.

I proventi per le prestazioni di servizi sono stati invece iscritti nel momento del loro incasso o della loro definitiva maturazione, tenuto conto delle pattuizioni contrattuali.

I proventi di natura finanziaria e quelli riferibili a canoni periodici, infine, sono stati iscritti in base alla competenza economico-temporale.

Nel corso del 2015 non sono stati erogati crediti, né sono state prestate garanzie a favore dell'Amministratore Unico o del Collegio Sindacale.

IMPOSTE SUL REDDITO

Riguardano sia le imposte riferite all'IRAP che quelle riferite all'IRES.

La Legge 15 luglio 2011 n. 111, in sede di conversione del D.L. 6 luglio 2011, ha introdotto, a partire dall'anno d'imposta 2011, per le società concessionarie ad esclusione di quelle autostradali, l'aliquota IRAP del 4,2% al posto della precedente del 3,9%.

La vostra società ha versato gli acconti utilizzando il metodo storico ed ha effettuato i calcoli per il saldo delle imposte applicando l'aliquota IRAP del 4,2%.

Inoltre, sempre relativamente all'IRAP, anche in questo esercizio, la Vostra Società non ha tenuto conto del beneficio proveniente dal taglio del cuneo fiscale di cui alla Legge 23 dicembre 2006, n. 296 in quanto le Aziende che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale non rientrano nelle fattispecie previste dal legislatore.

2. MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI

Nelle tabelle che seguono vengono rappresentati i valori riferiti alle voci B.I "Immobilizzazioni immateriali", B.II "Immobilizzazioni materiali", B.III "Immobilizzazioni finanziarie", con le informazioni richieste dall'art. 2427 C.C., n. 2.

Va precisato che tutte le rivalutazioni delle poste attive sono state effettuate per legge; non hanno quindi natura economico-volontaria e le stesse non rappresentano deroghe a' sensi e per gli effetti del disposto dell'articolo 2423, comma 4 C.C.

2.a. Immobilizzazioni immateriali

Descrizione dei costi:					
Valore storico	Ammortamento esercizi precedenti	Valore al 31.12.2014	Incrementi Decrementi 2015	Ammortamento 2015	Valore al 31.12.2015
B.1.3. - Diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno					
17.308	8.654	8.654	15.992	16.650	7.996
B.1.5. - Avviamento					
10.262	9.810	452	-	452	-
B.1.6. – Immobilizzazioni in corso e acconti					
Programmi in corso					
4.000	-	4.000	1.000	-	5.000

La voce B.1.3 – “**Diritti di utilizzazione delle opere dell’ingegno**” – si riferisce a software forniti da Società specializzate. In base alle disposizioni del D.L. 223/2006, i relativi costi sono ripartiti in due esercizi.

La voce B.1.5 – “**Avviamento**” – come già riferito, rappresenta l’importo di quanto corrisposto a tale titolo per l’acquisizione di un’azienda di trasporto vicentina, avvenuta nel 2001 il cui ammortamento si è esaurito nell’esercizio 2015.

2.b. Immobilizzazioni materiali

Nella tabella che segue vengono riportati i valori dei beni esistenti nel patrimonio aziendale raggruppati per categoria, i relativi fondi di ammortamento ed i valori netti a fine esercizio.

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento	Valore netto
Terreni	4.176.478	-	4.176.478
Fabbricati	8.933.080	4.464.741	4.468.339
Impianti e macchinari	7.007.216	6.505.142	502.074
Attrezzature industriali e commerciali	47.768.757	44.018.861	3.749.896
Altri beni	2.003.780	1.872.362	131.418
Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-
Totale	69.889.311	56.861.106	13.028.205

Nella tabella in calce alla presente Nota Integrativa vengono indicati, per ciascuna categoria di cespiti, il valore storico di acquisizione, gli incrementi, i decrementi, le rivalutazioni, gli ammortamenti ed il valore netto finale.

Relativamente alle attrezzature industriali e commerciali, costituite esclusivamente da autobus, si segnala che al 31.12.2015 il parco circolante aziendale di proprietà era costituito da 244 autobus di linea, da un

autobus gran turismo e da 4 autobus da rimessa, per un'anzianità media di 14,88 anni. Nel 2014 l'anzianità media era invece di 13,87.

A questi ne vanno aggiunti 2 di proprietà del Comune di Bassano del Grappa ricevuti in uso per la gestione del servizio urbano di quella città.

Nel corso dell'esercizio 2015 sono stati acquistati due autosnodati extraurbani usati la cui prima immatricolazione risale al 2000. Inoltre, a seguito di un evento accidentale occorso ad un minibus acquistato nel 2013, il fornitore ha provveduto al ritiro del veicolo incidentato e alla fornitura di un nuovo veicolo avente caratteristiche similari, immatricolato nel 2015.

Si ricorda che nel corso del 2015 non sono pervenuti finanziamenti regionali per acquisto di autobus; pertanto al 31 dicembre 2015 sono rimasti privi di qualsiasi contribuzione i seguenti mezzi: 2 degli autobus acquistati nel 2005, tutti gli 8 acquistati nel 2006, tutti i 15 acquistati nel 2007, 5 acquistati nel 2009, 11 autobus acquistati nel 2010, 2 autobus acquistati nel 2013 e 1 acquistato nel 2015 per un onere complessivo a carico della Vostra Società di Euro 9.039.502.

Le altre voci di cespiti si sono incrementate per effetto delle nuove acquisizioni avvenute nel corso dell'anno, in particolare si evidenzia l'acquisizione di un box prefabbricato del tipo "casa mobile" adibito a deposito in Comune di Noventa e l'ultimazione dell'impianto di aspirazione e filtrazione aria della cabina di verniciatura, già parzialmente presente nel bilancio 2014 alla voce "immobilizzazioni in corso".

3. COMPOSIZIONE DELLE VOCI "COSTI D'IMPIANTO E DI AMPLIAMENTO" E "COSTI DI RICERCA, DI SVILUPPO, DI PUBBLICITÀ", nonché le ragioni della iscrizione e i rispettivi criteri di ammortamento

La voce non ricorre.

3bis. MISURA E MOTIVAZIONI DELLE RIDUZIONI DI VALORE APPLICATE ALLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI.

Si precisa che non sono state effettuate nell'esercizio riduzioni di valore alle immobilizzazioni materiali ed immateriali; si ha inoltre la fondata certezza che queste concorrano alla futura produzione di risultati economici, in relazione alla loro prevedibile durata utile, coincidente con il piano di ammortamento a quote costanti. Nessuna riduzione di questo tipo è avvenuta negli esercizi precedenti che abbia influenzato il risultato economico.

4. VARIAZIONI INTERVENUTE nella consistenza delle altre voci dello stato patrimoniale e, in particolare per il patrimonio netto, per i fondi e per il t.f.r., la formazione e gli utilizzi

Nel prospetto che segue vengono riportati i valori presenti al 31.12.2014, le variazioni intervenute nel 2015 e la consistenza finale al 31.12.2015.

ATTIVO				
VOCI	Consistenza al 31. 12.2014	Aumenti Accantonamenti	Diminuzioni Utilizzi	Consistenza al 31. 12.2015
B. III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE				
1. Partecipazioni in :				
a. Imprese controllate	40.000	-	-	40.000
b. Imprese collegate	247.331	-	-	247.331
d. Altre imprese	5.165	-	-	5.165
2. Crediti :				
c. Verso imprese controllanti	103	-	-	103
d. Verso altri :				
esigibili entro 12 mesi	-	-	-	-
esigibili oltre 12 mesi	24.566	6.200	11.878	18.888
C. I. RIMANENZE :				
1. Materie prime, sussidiarie e di consumo	622.405	1.904	8.485	615.824
C. II. CREDITI :				
esigibili entro 12 mesi				
1. Verso clienti	2.446.926	3.796.013	4.995.931	1.247.008
2. Verso imprese controllate	-	26	-	26
3. Verso imprese collegate	36.396	50.195	71.580	15.011
4. Verso imprese controllanti	15.113	19.818.932	15.842.493	3.991.552
4- Crediti tributari	1.548.605	2.779.982	1.316.423	3.012.164
4- Imposte anticipate	992.669	66.441	241.348	817.762
5. Verso altri	703.812	14.872.063	14.896.601	679.274
esigibili oltre 12 mesi				
4- Crediti tributari	138.977	458	-	139.435
4- Imposte anticipate	310.382	-	34.597	275.785
C. IV. DISPONIBILITA' LIQUIDE				
1. Depositi bancari e postali	13.558.620	28.769.172	31.010.534	11.317.258
3. Denaro e valori in cassa	1.714	1.110.682	1.109.777	2.619
D. Ratei e Risconti attivi				
Ratei attivi	-	-	-	-
Risconti attivi	327.934	297.896	326.410	299.420
PASSIVO				
VOCI	Consistenza al 31. 12.2014	Aumenti Accantonamenti	Diminuzioni Utilizzi	Consistenza al 31. 12.2015
A. Patrimonio netto				
I. Capitale Sociale	7.975.291	0	0	7.975.291
II. Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	0	0	1.240
III. Riserva di rivalutazione	8.363.436	0	0	8.363.436
IV. Riserva legale	151.439	6.964	0	158.403
VII. Altre riserve straordinarie				
1. Riserve di utili di esercizio	2.727.232	132.315	0	2.859.547
2. Contributi in c/investimento in sospensione	36.221	0	9.095	27.126

VOCI	Consistenza al 31. 12.2014	Aumenti Accantonamenti	Diminuzioni Utilizzi	Consistenza al 31. 12.2015
3. Riserve ex Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.007	0	0	1.053.007
X. Utile (Perdita) di esercizio	139.279	345.654	139.279	345.654
B. Fondi per rischi ed oneri				
3. Altri				
a. Altri fondi	2.722.615	61.440	510.862	2.273.193
C. Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	3.793.961	61.596	335.685	3.519.872
D. Debiti				
con importi esigibili entro 12 mesi				
7. Debiti verso fornitori	1.607.921	11.883.855	11.646.423	1.845.353
12. Debiti tributari	563.639	1.823.156	1.871.435	515.360
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale	596.081	3.813.372	3.879.768	529.685
14. Altri debiti	697.745	7.882.992	7.953.379	627.358
con importi esigibili oltre 12 mesi				
14. Altri debiti	13.467	32.777	8.623	37.621
E. Ratei e Risconti passivi				
Ratei passivi	367.342	269.994	367.342	269.994
Risconti passivi	5.183.991	4.146.596	3.966.901	5.363.686

Si fornisce di seguito un commento alle principali poste contenute nel prospetto.

Alla voce B.III.1.a **“Partecipazioni in imprese controllate”** – è evidenziata la partecipazione alla Società Vicentina Trasporti (SVT) srl.

Alla voce B.III.1.b **“Partecipazioni in imprese collegate”** – sono evidenziate le partecipazioni alla Società Trasporti Interregionali (STI) SpA e Bristol Autoservizi S.r.l.

Alla voce B.III.1.d. **“Partecipazioni in altre imprese”** – è evidenziata la partecipazione a CIS.VE.

Al successivo punto 5) viene fornita una dettagliata esposizione su ciascuna partecipazione.

Alla voce B.III.2.d. **“Crediti verso altri esigibili oltre 12 mesi”** è indicato l’importo del credito verso la Regione Veneto per liquidazioni a’ sensi della L.R. 6/1981 (Euro 1.841) e quello per depositi cauzionali (Euro 17.047).

La voce C.I. **“Rimanenze”** – si riferisce alle materie prime presenti in magazzino al 31 dicembre 2015. Come già detto in precedenza, la configurazione di costo utilizzata per la valorizzazione è quella del costo medio ponderato. Poiché in magazzino sono presenti ricambi che si possono considerare obsoleti, al fine di esporre il valore aggiornato, è stata effettuata una svalutazione pari al valore degli stessi.

Alla voce C.II sono riportati i **“Crediti”**, tutti iscritti al presumibile valore di realizzo e suddivisi tra esigibili entro e oltre 12 mesi. Dal valore lordo dei **“Crediti verso Clienti”**, dei **“Crediti verso le biglietterie”** e dei crediti per fatture da emettere è stato detratto quello del fondo svalutazione.

Alla voce C.II.3. **“Crediti verso imprese collegate”** sono indicati gli importi maturati nei confronti della Bristol Autoservizi s.r.l. per fatture emesse e da emettere, al netto del fondo svalutazione crediti.

Alla voce C.II.4. **“Crediti verso imprese controllanti”** sono esposti gli importi maturati nei confronti della Provincia e così dettagliati:

- crediti per fatture emesse	Euro	-
- crediti per fatture da emettere	Euro	3.991.552
= Totale	Euro	3.991.552

Si fornisce di seguito la movimentazione intervenuta nel 2015 nel **Fondo svalutazione crediti**, il cui valore è stato detratto direttamente dal valore dei crediti stessi:

- Valore al 1.01.2015	Euro	45.497
- Incremento per accantonamento 0,50% effettuato nell'anno su:		
a) Euro 82.835 di crediti verso Clienti	Euro	414
b) Euro 1.201.244 di crediti per fatture da emettere	Euro	6.006
e) Euro 538.254 di crediti verso biglietterie e bigliettai c/transitorio	Euro	2.691
Totale incremento	Euro	9.111
A dedurre utilizzo del fondo nel 2015	Euro	-23.175
Valore del fondo svalutazione crediti al 31.12.2015	Euro	31.433

Alla voce C.II.4 bis **“Crediti tributari esigibili entro 12 mesi”**, l'importo complessivo di Euro 3.012.164 riguarda le ritenute fiscali sui proventi finanziari (Euro 7.293), il credito maturato relativo al recupero dell'accisa pagata sull'acquisto di gasolio (Euro 846.822) relativa ai quattro trimestri 2015, il credito verso l'erario per il recupero IRES sull'IRAP versata negli anni dal 2007 al 2011 (Euro 655.326), il credito verso l'ufficio IVA (Euro 705.837) maturato nel corso dell'esercizio 2015 ed il credito a saldo IRAP 2015 (Euro 796.886).

Alla voce C.II.4 bis **“Crediti tributari esigibili oltre 12 mesi”** è indicato l'importo di Euro 139.435 maturato nei confronti dell'Erario negli anni dal 1994 al 2000 e richiesto a rimborso. Si ritiene peraltro che il relativo incasso non avvenga in tempi brevi.

I **“Crediti per imposte anticipate”** indicati alla voce C.II.4.ter rappresentano in Euro 817.762 il valore delle imposte relative a costi contabilizzati fino al 31.12.2015 ma che troveranno collocazione fiscale nei prossimi esercizi. Ulteriori Euro 275.785 si riferiscono invece ad imposte anticipate IRES ed IRAP calcolate sugli ammortamenti dei valori della rivalutazione effettuata a' sensi della L. 2/2009 che troveranno invece collocazione solamente alla fine del periodo di ammortamento che, al momento, è di 25 anni. Con riferimento alla Legge di Stabilità 2016, l'aliquota IRES adottata per il calcolo delle imposte anticipate è stata ridotta dal 27,5% al 24%, registrando a conto economico una insussistenza di Euro 34.597.

Nelle tabelle in calce al successivo punto 14. sono stati esposti in dettaglio i valori di tali crediti, suddivisi per tipologia (IRES o IRAP) e per esigibilità (entro o oltre 12 mesi).

La voce C.II.5 **“Crediti verso altri esigibili entro 12 mesi”** evidenzia prevalentemente l'importo di Euro 451.746 a carico delle biglietterie, al netto delle svalutazioni (Euro 86.508). La differenza di Euro 227.528 rappresenta

importi a carico dei dipendenti, dei bigliettai, dell'INAIL, della Regione Veneto in c/liquidazioni dipendenti, di AIM per vendite effettuate per conto dell'azienda "MOM" di Treviso, di Assitalia per regolazione di polizze assicurative e di RID emessi a carico di punti vendita rimasti provvisoriamente non pagati.

Anche dei vari valori che compongono questa posta di bilancio sono riportate tabelle esplicative in calce alla presente Nota Integrativa.

Alla voce C.IV. "**Disponibilità liquide**" sono indicate le disponibilità in denaro e assegni in cassa, oltre che i depositi sui conti correnti bancari e postali a fine esercizio.

La trattazione del punto D. "**Ratei e risconti**" viene rinviata al successivo punto 7.

Al passivo, la voce A. "**Patrimonio netto**" rileva un incremento di Euro 336.559 derivante dalle seguenti operazioni:

- aumento proveniente dall'utile conseguito nel 2015 (Euro 345.654)
- diminuzione per utilizzo di una parte di Altre Riserve straordinarie, meglio individuate come Fondo contributi in conto investimenti (Euro 9.095).

Quest'ultima posta patrimoniale è stata costituita il 20 novembre 2002 con una specifica delibera dell'Assemblea ordinaria dei Soci che ha annullato un vecchio Fondo ristrutturazione aziendale, trasferendo Euro 565.566 al Fondo contributi in conto investimenti ed il residuo importo di Euro 1.053.007 alla Riserva straordinaria.

Si evidenziano in dettaglio i vari elementi che compongono il Patrimonio Netto.

Il "**Capitale sociale**", indicato alla voce A.I., ammonta a 7.975.291 Euro e l'Amministrazione Provinciale di Vicenza vi partecipa per il 97,65%, con 1.509.239 azioni, corrispondenti a 7.787.673 Euro.

Gli altri 54 Soci, tutti Comuni del Vicentino fruitori dei servizi F.T.V., partecipano per il residuo 2,35%, con 36.360 azioni, corrispondenti a 187.618 Euro.

La voce A.II. "**Riserva da sovrapprezzo azioni**" rappresenta il maggiore importo versato dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza il 5 giugno 1980 in occasione dell'aumento del capitale sociale da 1,34 a 1,96 milioni di Euro.

La voce A.III. "**Riserva di rivalutazione**", rappresenta unicamente il valore ottenuto dalla rivalutazione degli immobili aziendali effettuata nel 2008 ai sensi del D.L. 185/2008 convertito nella Legge n. 2 del 28 gennaio 2009 (Euro 8.566.063), detratto l'importo dell'imposta sostitutiva (Euro 202.627).

Va però evidenziato che, già in passato, la Società ha effettuato la rivalutazione dei propri beni ammortizzabili. In particolare nel 1977, in applicazione della Legge 576 del 2.12.1975, ha rivalutato con il metodo indiretto il parco automezzi e il valore ottenuto, pari ad Euro 103.131, è stato interamente imputato a Capitale sociale con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 22.05.1978.

Nel 1983 sono stati altresì rivalutati, ai sensi della Legge 72/83, con metodo diretto, gli immobili patrimoniali e quelli reversibili a prezzo di stima, ottenendo un incremento di Euro 161.332 nelle poste attive e di Euro

11.664 nei fondi di ammortamento. Il valore netto di Euro 149.668 è stato imputato a Capitale sociale con delibera dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 4.05.1984.

Infine, in ottemperanza al disposto dell'art. 25, comma 4, della Legge 413/91, nell'esercizio 1991 ha eseguito la rivalutazione degli immobili che all'epoca rientravano nelle categorie "patrimoniali" e "reversibili a prezzo di stima". Per effetto della delibera dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 10.01.1995, il valore netto della riserva di rivalutazione, pari ad Euro 337.307, è stato interamente utilizzato per la copertura delle perdite presenti in bilancio.

La voce A.IV. "**Riserva legale**" si è incrementata di 6.964 Euro per effetto della imputazione del 5% dell'utile conseguito nell'esercizio 2014.

La voce A.VII. "**Altre Riserve straordinarie**" è formata da:

- Riserve di utili eccedenti il 5% stanziato a riserva legale (Euro 2.859.547). Nel corso dell'anno questa voce si è incrementata di Euro 132.315 per effetto dell'imputazione dell'utile conseguito nell'esercizio 2014.
- Contributi in conto investimenti in sospensione di imposta (Euro 27.126). Nell'anno 2015 questa voce è diminuita, come riferito parlando del Patrimonio netto, di Euro 9.095 per effetto della imputazione a Conto Economico di una quota parte di contributi in conto investimenti, determinata mediante l'applicazione delle stesse aliquote utilizzate per il calcolo degli ammortamenti dei cespiti sovvenzionati.
- Altre riserve in sospensione di imposta (Euro 1.053.007). Il valore non è cambiato rispetto all'esercizio precedente e si riferisce ad un vecchio Fondo ristrutturazione aziendale costituito nel 1997 e 1998 poi trasferito tra le riserve patrimoniali con delibera assembleare del 20 novembre 2002.

Una indicazione analitica delle voci di patrimonio netto è presente nel commento del successivo punto 7 bis.

I valori indicati al punto B. del Passivo "**Fondi per rischi ed oneri**" vengono dettagliati come segue:

- Al punto B.2. "**Fondo imposte, anche differite**" non compare alcun valore per la mancanza di qualsiasi presupposto.
- Al punto B.3. "**Altri fondi per rischi ed oneri**" confluiscono:
 - a. "**Franchigie assicurative**" che evidenzia in Euro 101.136 il prevedibile valore di liquidazione dei 98 sinistri passivi in essere al 31 dicembre 2015. L'importo è stato determinato sulla base del carico massimo di ogni franchigia fissato in Euro 1.032.
 - b. "**Spese per manutenzioni e altri costi**" per un totale di Euro 2.172.057 formati da Euro 28.461 accantonati nel 2011 a fronte del residuo di spesa che si presume di dover sostenere per la realizzazione di una vasca di decantazione delle acque di prima pioggia per il piazzale di sosta degli autobus a Vicenza; altri 217.947 Euro rappresentano il residuo di quanto accantonato nel 2012 per sostenere spese relative al ripristino dell'appartamento di Valdagno andato a fuoco a fine 2011, alla sistemazione dell'impianto di lavaggio autobus e dell'impianto di depurazione di Vicenza, alla bonifica di due cisterne per il gasolio a Schio e alla realizzazione degli interventi necessari all'attuazione di un

progetto volto al risparmio sui consumi energetici presso la stazione di Vicenza a cui si aggiungono ulteriori 728.763 Euro, accantonati nel 2013 e riferiti principalmente a due importanti progetti che vedono la ristrutturazione e messa a norma della cabina di verniciatura presente presso l'officina di Vicenza e la realizzazione delle vasche di decantazione delle acque di prima pioggia per i piazzali dei depositi di Valdagno, Schio e Romano d'Ezzelino. Il residuo accantonato nel 2014, pari ad Euro 414.240 si riferisce alla manutenzione di circa 22 motori di autobus, alle spese peritali relative al progetto di fusione FTV – AIM ed il residuo dell'accantonamento per la creazione del deposito di Noventa. Nel 2015 sono stati accantonati Euro 15.000 riferiti al presunto conguaglio di quanto dovuto per la gestione della linea in pool Vicenza – Padova.

- c. **"Spese di personale"** l'importo accantonato negli esercizi precedenti per un totale di Euro 767.646 si riferisce al presunto costo aziendale riferito all'importo una tantum che potrebbe essere erogato a fronte della vacanza contrattuale compresa tra il 1 gennaio 2012 e il 31 dicembre 2014, oltre ad altri accantonamenti per presunti costi derivanti da contenziosi in corso con il personale.

Descrizione	Consistenza iniziale	Incrementi	Decrementi	Consistenza finale
Franchigie assicurative	156.936	46.440	102.240	101.136
Manutenzioni e altri costi di competenza	1.798.033	15.000	408.622	1.404.411
Spese di personale	767.646	-	-	767.646
Totale	2.722.615	61.440	510.862	2.273.193

Il **"Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente"**, indicato alla voce C., evidenzia l'importo accantonato a favore dei dipendenti in forza al 31 dicembre 2015. secondo i criteri della Legge 297 del 29 maggio 1982.

Nel corso dell'anno il valore è stato incrementato della quota di TFR maturato da due persone trasferite alla Vostra Società da altra azienda partecipata dalla Provincia di Vicenza e dell'importo di rivalutazione prevista dalle vigenti disposizioni di legge e diminuito delle quote pagate durante l'anno per cessazioni, oltre che degli anticipi erogati a' sensi dell'art. 2120 del Codice Civile.

A' sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 47 del 2000 è stato inoltre detratto dal Fondo l'importo corrispondente all'imposta sostitutiva del 17% sul valore delle rivalutazioni effettuate nel 2015.

L'art. 1, commi 755 e seguenti, della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria per il 2007) ha istituito il "Fondo per l'erogazione ai lavoratori dipendenti del settore privato dei trattamenti di fine rapporto di cui all'articolo 2120 del Codice Civile". Esso viene gestito dall'INPS su apposito conto corrente aperto presso la Tesoreria dello Stato.

Il Fondo è finanziato da un contributo pari alla quota di TFR maturata da ciascun lavoratore a decorrere dal 1° gennaio 2007 e non destinata alle forme pensionistiche complementari previste dal D. Lgs. n. 252 del 5

dicembre 2005. Obbligati al versamento del contributo sono i datori di lavoro del settore privato che abbiano alle proprie dipendenze almeno 50 dipendenti.

Nel rispetto delle suesposte disposizioni di Legge, a decorrere dal 1° gennaio 2007 la Vostra Società ha versato al Fondo di Tesoreria gli importi maturati dai dipendenti che non avevano optato per altre forme pensionistiche, costituendo un credito nei confronti dell'Istituto di previdenza che a fine anno ammonta ad Euro 3.712.222.

Nella tabella che segue vengono esposti i vari valori.

FONDO TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO DIPENDENTE		
Descrizione	2015	2014
Saldo iniziale	3.793.961	3.908.621
Accantonamento dell'esercizio per rivalutazione	54.787	57.749
Incremento per quote trasferite da altra società	6.809	10.054
Utilizzo per lavoratori cessati nell'anno	- 227.063	- 61.615
Utilizzo per anticipazioni corrisposte nell'anno	- 99.614	- 114.573
Utilizzo per ritenuta 17% su rivalutazione dell'anno	- 9.008	- 6.275
Saldo a fine esercizio	3.519.872	3.793.961

Il punto D. del Passivo rappresenta i vari tipi di **"Debiti"**, opportunamente suddivisi tra esigibili entro e oltre 12 mesi. Tutti gli importi sono iscritti al valore nominale.

I debiti verso **"Fornitori"**, di cui alla voce D.7., rappresentano le somme dovute per partite correnti al netto degli sconti commerciali, dei resi e delle rettifiche di fatturazione. Gli importi più significativi riguardano la fornitura di gasolio, di ricambi, di servizi di pulizia e di servizi di trasporto effettuati da sub affidatari.

I **"Debiti tributari"** esigibili entro 12 mesi, di cui alla voce D.12., indicano l'importo relativo alle trattenute IRPEF effettuate in capo al personale dipendente ed ai lavoratori autonomi.

I debiti verso **"Istituti di previdenza e assistenza sociale"** esigibili entro 12 mesi – D.13. - rappresentano esclusivamente importi in normale scadenza temporale.

Tra gli **"Altri debiti esigibili entro 12 mesi"**, D.14. - l'importo prevalente (Euro 598.992) riguarda i debiti correnti verso dipendenti per le retribuzioni del mese di dicembre.

Gli **"Altri debiti esigibili oltre 12 mesi"**, invece, che ammontano ad Euro 37.621, rappresentano esclusivamente le cauzioni prestate da terzi a garanzia di contratti.

5. INFORMAZIONI RELATIVE ALLE PARTECIPAZIONI POSSEDUTE DIRETTAMENTE O PER TRAMITE DI SOCIETA' FIDUCIARIA O PER INTERPOSTA PERSONA

Al 31.12.2015 la Vostra Società aveva una impresa controllata, "Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata" (SVT S.r.l.) e due imprese collegate: Società Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l..

Si fornisce di seguito una dettagliata esposizione di ciascuna partecipazione.

a) Impresa controllata:

✓ Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata (SVT S.r.l.)

La Società è stata costituita a settembre 2007 con sede a Vicenza in Viale Milano, 78 - Codice fiscale e Partita Iva 03419220243.

Il capitale sociale di Euro 60.000 è ripartito tra due soci, la Vostra Società che ne detiene due terzi e Aziende Industriali Municipali Vicenza Trasporti S.p.A. che ne detiene un terzo.

Con Assemblea Straordinaria dei Soci del 27 novembre 2015 la Società si è trasformata da consortile a responsabilità limitata a s.r.l.

Il bilancio al 31.12.2014 ha chiuso con un utile di Euro 301 derivante dall'emissione di fatture a carico delle aziende proprietarie a titolo di recupero delle spese sostenute per la gestione. L'utile è stato destinato a riserva.

Bilancio consolidato

Va considerato che la partecipata in questione ha al momento volumi di attività molto ridotti, assolutamente insignificanti rispetto alla realtà della Vostra Società, e non è quindi apprezzabile nei suoi valori economici, patrimoniali e finanziari. Conseguentemente, è ragionevole sostenere l'irrelevanza di tale partecipazione rispetto ai Vostri valori di bilancio e ritenere la Vostra Società esonerata dall'obbligo della redazione del bilancio consolidato.

b) Imprese collegate

✓ Società Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A.

La Società ha sede a Pordenone in Via Chiavornicco, 51 – codice fiscale e partita Iva 01395020934.

Al 31.12.2015 il capitale sociale è pari ad Euro 852.143 suddiviso in 8.250 azioni da nominali Euro 103,29 cadauna e la Vostra Società ne detiene il 20%, per un controvalore nominale di Euro 170.431. L'esercizio 2014 ha rilevato un utile di Euro 38.656 che ha influenzato positivamente il valore del patrimonio netto passato da 1.066.333 Euro del 2013 ai 1.104.990 Euro del 2014. Alla data odierna non è disponibile il bilancio dell'esercizio 2015. Nessuna variazione è stata apportata nel Vostro bilancio al valore della partecipazione rispetto a quello nominale contabilizzato all'atto dell'acquisto.

✓ **Bristol Autoservizi S.r.l.**

La Società ha sede legale a Schio in Via Marche, 3 – codice fiscale e partita Iva 03428570240 – ed è stata costituita a dicembre 2007 con l’obiettivo di acquisire l’attività esercitata da una Ditta operante nella zona di Schio allo scopo di realizzare una struttura in grado di competere sul mercato sia dei servizi turistici che del trasporto alunni per conto di Comuni.

Il capitale sociale di Euro 45.000 è stato sottoscritto da tre soci e precisamente dalla Vostra Società per Euro 20.925, corrispondente al 46,5% e da due soci privati, rispettivamente per Euro 21.825 ed Euro 2.250, corrispondenti al 48,5% e al 5%. Il costo sostenuto dalla Vostra Società per acquisire la partecipazione è stato di Euro 283.650

Il 17 giugno 2008 il socio che deteneva il 5% del capitale ha ceduto la propria quota di Euro 2.250 agli altri due soci in parti uguali. Il costo da Voi sostenuto per l’acquisto di quest’ultimo 5% è stato di Euro 15.250 per cui il valore contabile della partecipazione iscritto in bilancio al 31.12.2008 è risultato pari ad Euro 298.900. Dopo tale operazione, la percentuale della partecipazione della Vostra Società al capitale sociale è salita al 49% e quella dell’altro socio al 51%.

L’Assemblea dei soci convocata il 17 giugno 2008 ha deliberato, tra l’altro, un aumento gratuito del capitale sociale di Euro 55.000 mediante utilizzo di riserve disponibili portando così il valore nominale del capitale sociale dagli iniziali Euro 45.000 ad Euro 100.000.

Nel corso dell’esercizio 2013, accertate le perduranti difficoltà a conseguire gli obiettivi a fronte dei quali era stato sostenuto detto investimento, così come evidenziato dai risultati non coerenti realizzati dal 2007, anno di costituzione, è stato deciso di ridurre il valore di carico della partecipazione, per perdita ritenuta di carattere durevole, alla corrispondente frazione di partecipazione al patrimonio netto come risultante dall’ultimo bilancio disponibile .

Il bilancio della Società, chiuso il 31 dicembre 2014, ha registrato un utile di Euro 90.973 e un valore del patrimonio netto pari ad Euro 279.825.

Alla data di stesura del presente documento non è disponibile il bilancio approvato dell’esercizio 2015; dalle situazioni contabili infra annuali disponibili non si rilevano scostamenti significativi sull’andamento della Società precedentemente descritto.

Alla voce B.III.c **“Partecipazioni in altre imprese”** è evidenziata unicamente la partecipazione alla costituenda CIS.VE – impresa né collegata né controllata. Al riguardo si precisa che nel corso del 1999 la Vostra Società ha versato un acconto di Euro 5.165 per la costituzione di una Società Consortile a responsabilità limitata promossa da Confservizi Cispel del Veneto ed avente per oggetto primario lo sviluppo dell’industrializzazione delle imprese dei vari settori di servizi pubblici del Veneto. A tuttoggi, però, l’iter della pratica non è ancora concluso.

6. CREDITI E DEBITI DI DURATA RESIDUA SUPERIORE A CINQUE ANNI, DEBITI ASSISTITI DA GARANZIE REALI SU BENI SOCIALI E NATURA DELLE GARANZIE.

Si precisa che tra i **“Crediti”** l’unico valore che può essere considerato di durata superiore ai cinque anni è quello rappresentato dalla quota di imposte prepagate riferite alle quote di ammortamento calcolate sul valore della rivalutazione effettuata nel 2008 a’ sensi della L. 2 del 28.01.2009.

La normativa fiscale stabilisce che sia ai fini IRES che ai fini IRAP la maggior quota di ammortamento per gli immobili strumentali sarà deducibile a partire dal quinto anno successivo a quello della rivalutazione. L’imposta anticipata rilevata a tale titolo per gli esercizi dal 2009 al 2013 su un imponibile annuo di Euro 197.695,49 è stata di Euro 237.234 per l’IRES ed di Euro 38.551 per l’IRAP ma trova collocazione solamente alla fine della vita utile dei beni che al momento si attesta sui 25 anni.

Dei **“Debiti”** individuati al punto D. del Passivo dello Stato Patrimoniale possono essere considerati di durata superiore a cinque anni 22.180 Euro relativi ad una quota parte dei depositi cauzionali di terzi. Nessuno degli importi di cui sopra è assistito da garanzie reali.

6bis. EVENTUALI EFFETTI SIGNIFICATIVI DELLE VARIAZIONI NEI CAMBI VALUTARI VERIFICATISI SUCCESSIVAMENTE ALLA CHIUSURA DELL’ESERCIZIO

La Vostra Società non ha in essere operazioni in divise estere per cui questo punto della relazione non necessita di commenti.

6ter. AMMONTARE DEI CREDITI E DEI DEBITI RELATIVI AD OPERAZIONI CHE PREVEDONO L’OBBLIGO PER L’ACQUIRENTE DI RETROCESSIONE A TERMINE.

Nel corso del 2015 non è stata effettuata alcuna operazione che possa rientrare in questa casistica.

7. COMPOSIZIONE DELLE VOCI “RATEI E RISCONTI” ATTIVI E PASSIVI, “ALTRI FONDI” E “ALTRE RISERVE”.

I ratei e i risconti sono iscritti in bilancio a valore nominale.

I **“Ratei attivi”** non rilevano alcun importo.

I **“Risconti attivi”** riguardano costi sostenuti nel 2015, ma di competenza temporale di esercizi successivi. Le voci principali si riferiscono a polizze assicurative, tasse di proprietà, fitti passivi, abbonamenti a giornali e riviste, spese telefoniche, erogazioni liberali e canoni di manutenzione.

I **“Ratei passivi”** si riferiscono a costi di competenza del 2015 non liquidati nell’anno. Trattasi in dettaglio del saldo del premio di risultato a favore del personale dipendente (Euro 171.450), delle ferie residue maturate dal personale dipendente fino al 31.12.2015 (Euro 28.701), di premi di assicurazione (Euro 69.816) a favore di Compagnie Assicurative la cui liquidazione avverrà a fine giugno 2016 e interessi passivi su cauzioni (Euro 27).

I “**Risconti passivi**”, infine, riguardano somme incassate o deliberate fino al 31 dicembre 2015 la cui competenza temporale si estende ad esercizi successivi.

Gli importi più significativi sono riferiti a quote di contributi in conto investimenti (Euro 1.215.206) e a ricavi del traffico relativi alle quote di abbonamenti annuali (Euro 3.531.154) oltre ai corrispettivi per minori introiti su abbonamenti annuali studenti a carico della Provincia di Vicenza (Euro 614.379). Altri importi minori riguardano canoni attivi.

Relativamente ai contributi in conto investimento, a decorrere dal 1998, gli importi ricevuti a fronte di investimenti patrimoniali vengono registrati in questa voce del Passivo e annualmente, in sede di determinazione degli ammortamenti dei cespiti sovvenzionati, viene trasferita tra i Ricavi del Conto Economico la quota di contributi ad essi afferente calcolata con le stesse percentuali degli ammortamenti. L'importo ancora presente in questa voce rappresenta quindi il valore residuo dei contributi da ammortizzare in esercizi successivi.

Per quanto riguarda, invece, i ricavi del traffico, si precisa che il periodo di validità degli abbonamenti annuali interessa due anni solari, essendo compreso tra il 1° settembre ed il 30 giugno dell'anno successivo per gli abbonamenti annuali lavoratori e studenti non residenti in provincia di Vicenza e tra il 1° settembre ed il 31 agosto dell'anno successivo per gli abbonamenti annuali studenti residenti in provincia di Vicenza.

A partire dall'esercizio 2013 è stata introdotta una nuova tipologia di abbonamenti annuali lavoratori, non più con data fissa ma validi 12 mesi dalla data di emissione. In base al principio di competenza, nel bilancio al 31 dicembre 2015 è stato sospeso e quindi registrato tra i Risconti passivi l'importo riferito al periodo di competenza dell'esercizio 2016.

In calce alla Nota integrativa è presente una dettagliata elencazione delle varie voci con indicazione dei valori di durata superiore ai cinque anni.

La trattazione delle voci riferite a “**Altri fondi**” e “**Altre riserve**” è presente nel commento del punto 4. della Nota Integrativa.

7bis. INDICAZIONE ANALITICA DELLE VOCI DI PATRIMONIO NETTO, con specificazione in appositi prospetti della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione in esercizi precedenti.

Si espongono le varie voci che compongono il patrimonio netto al 31.12.2015.

Descrizione	Capitale sociale	Riserve da sovrapprezzo	Riserva di rivalutazione L.2/2009	Riserva legale	Altre riserve straordinarie	Risultato di esercizio	Totale
Saldo al 01.01.2014	7.975.291	1.240	8.363.436	146.571	3.734.464	97.368	20.318.370
Destinazione utile 2013				4.868	92.500	- 97.368	-
Utilizzo accantonamenti					- 10.504		- 10.504
Utile esercizio 2014						139.279	139.279
Saldo al 31.12.2014	7.975.291	1.240	8.363.436	151.439	3.816.460	139.279	20.447.145
Destinazione utile 2014				6.964	132.315	- 139.279	-
Utilizzo accantonamenti					-9.095		- 9.095
Utile esercizio 2015						345.654	345.654
Saldi al 31.12.2015	7.975.291	1.240	8.363.436	158.403	3.939.680	345.654	20.783.704

La **“Riserva da sovrapprezzo azioni”** è una riserva di capitale non soggetta a tassazione.

La **“Riserva legale”** è una riserva di utili che ha già scontato le imposte ed è vincolata per legge.

Le **“Altre riserve straordinarie”** sono formate da riserve di utili che hanno già scontato le imposte; corrispondono alla differenza tra i valori degli utili di esercizio complessivi e quelli accantonati a riserva legale.

Concorrono inoltre alla formazione della stessa voce i contributi in conto investimenti in sospensione di imposta. Annualmente viene trasferita al Conto Economico una quota, commisurata alla percentuale con cui vengono calcolati gli ammortamenti dei cespiti oggetto di finanziamento.

La situazione delle poste del Patrimonio netto iscritte in bilancio al 31.12.2015 può essere così riepilogata:

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione (*)	Quota disponibile	Riepilogo utilizzi dal 1.01.2005 al 31.12.2015	
				Copertura perdite	Altre ragioni
Capitale	7.975.291		-	-	-
Riserve di capitale:					
Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	A - B	1.240	-	-
Riserve di utili:					
Riserva legale	158.403	B	-	-	-
Riserva di utili eccedente quella legale	2.859.547	A - B - C	2.859.547	-	-
Riserva di rivalutazione ex art. 15 comma 18 D.L. 185/2008 convertito nella Legge 2/2009 in sospensione d'imposta	8.363.436	A - B	8.363.436		
Riserve da contributi in c/investimenti in sospensione d'imposta	27.126	B	-	-	22.199
Riserve da contributi in c/investimenti già tassati	-	A - B - C	-	-	247.389
Riserva da ex Fondo ristrutturazione aziendale già tassata	1.053.007	A - B - C	1.053.007	-	-
Totale	20.438.050		12.277.230	-	-
Quota non distribuibile			8.364.676		
Residuo quota distribuibile			3.912.554	-	-
(*) Legenda: lettere: A = per aumento di capitale, B = per copertura perdite, C = per distribuzione ai Soci					

8. AMMONTARE DEGLI ONERI FINANZIARI IMPUTATI NELL'ESERCIZIO AI VALORI ISCRITTI NELL'ATTIVO DELLO STATO PATRIMONIALE, DISTINTAMENTE PER OGNI VOCE.

Nessun onere finanziario è stato imputato durante l'anno a valori iscritti nell'Attivo dello Stato Patrimoniale.

9. IMPEGNI E CONTI D'ORDINE NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE E NOTIZIE SULLA LORO COMPOSIZIONE E NATURA, CON SPECIFICA EVIDENZA DI QUELLI RELATIVI A IMPRESE COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME.

Esistono i seguenti impegni che non risultano dallo Stato Patrimoniale:

Garanzie ricevute

Riguardano fidejussioni ricevute da fornitori di beni o servizi a garanzia dei contratti sottoscritti (Euro 1.191.887).

Garanzie prestate

Ammontano complessivamente ad Euro 598.327 e si riferiscono alle seguenti fidejussioni prestate:

- Euro 562.441 a favore della Provincia di Vicenza
- Euro 14.656 a favore del Comune di Bassano del Grappa
- Euro 16.854 a favore del Comune di Valdagno
- Euro 4.376 a favore del Comune di Recoaro Terme

a garanzia dei rispettivi contratti di servizio sottoscritti

Gli importi iscritti nei “Conti d’ordine” sono pari ad Euro 25.000 e riguardano il valore dei due autobus di proprietà del Comune di Bassano del Grappa affidati alla Vostra Società per la gestione del servizio urbano nel suo territorio.

10. RIPARTIZIONE DEI RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI SECONDO CATEGORIE DI ATTIVITA’ E SECONDO AREE GEOGRAFICHE.

Le prestazioni di trasporto effettuate dalla Vostra Società sono imputabili per il 93,64% a servizi extraurbani, per il 4,62% a servizi urbani, per lo 0,64% a servizi di noleggio e per l’1,10% a servizi atipici.

Per quanto riguarda la ripartizione geografica, i servizi di linea si sono svolti prevalentemente nella provincia di Vicenza; alcuni servizi in pool con Aziende consorelle hanno interessato anche le province di Padova, Trento e molto marginalmente Verona. Durante il periodo estivo hanno funzionato tre linee extraurbane con destinazione località marine in provincia di Venezia. Nello stesso periodo ha funzionato anche una linea interbacino di gran turismo avente per destinazione alcune località balneari in provincia di Forlì: si tratta peraltro di una linea di modesto peso economico.

Per quanto riguarda la Regione Trentino Alto Adige, si evidenzia l’istituzione di un diverso collegamento del Comune di Lavarone che, anziché essere interessato dalla linea proveniente da Lastebasse, a partire da giugno 2015 è stato collegato con Asiago, passando per Luserna, con l’istituzione di una nuova linea identificata con il numero 100, in concomitanza con la commemorazione del centenario della grande guerra.

I servizi atipici hanno riguardato trasporti di studenti commissionati direttamente da Comuni o da Istituti Scolastici di istruzione superiore. I servizi di noleggio si sono svolti prevalentemente nel Veneto; alcuni viaggi hanno interessato marginalmente anche altre Regioni italiane.

Nelle tabelle in calce alla presente Nota sono riportati i dettagli delle principali voci che hanno concorso alla determinazione dei costi di produzione, individuati nelle voci B.6, B.7 e B.14 del Conto Economico.

11. PROVENTI DA PARTECIPAZIONI DIVERSI DAI DIVIDENDI

Non risultano iscritti in bilancio proventi da partecipazioni di cui all’art. 2425 n. 15 C.C. diversi dai dividendi.

12. SUDDIVISIONE DEGLI INTERESSI E DEGLI ALTRI ONERI FINANZIARI RELATIVI A PRESTITI OBBLIGAZIONARI, A DEBITI VERSO BANCHE E ALTRI SOGGETTI FINANZIATORI

La suddivisione degli interessi e degli altri oneri finanziari indicati nella voce C.17 dello schema di Conto Economico di cui all'art. 2425 C.C. risulta la seguente:

D e s c r i z i o n e	Valori 2015	Valori 2014
Per debiti verso Soci per finanziamenti	-	205
Per debiti in c/ cauzioni	27	54
Altri interessi passivi	139	29
Arrotondamenti passivi	1	40
Totale	167	328

Per correlazione, viene di seguito esplicitata la composizione della voce C.16 "Altri proventi finanziari", pur non essendo un'informazione obbligatoria.

D e s c r i z i o n e	Valori 2015	Valori 2014
Interessi attivi su c/c e depositi bancari ordinari	28.052	63.606
Interessi attivi su c/c di time deposit	-	7.644
Sconti e abbuoni di natura finanziaria	2	12
Altri interessi attivi	502	915
Totale	28.556	72.177

13. COMPOSIZIONE DELLE VOCI "PROVENTI STRAORDINARI" E "ONERI STRAORDINARI" DEL CONTO ECONOMICO

Proventi straordinari:

Nessun importo ha interessato la voce "Sopravvenienze attive straordinarie" nel corso dell'esercizio 2015.

Oneri straordinari

La voce "Insussistenze passive" ha registrato l'importo di Euro 34.597 quale adeguamento dell'aliquota dal 27,5% al 24% adottata per il calcolo dell'IRES sul valore degli ammortamenti della rivalutazione L. 2/2009 inseriti tra i valori imponibili al fine della determinazione delle imposte anticipate.

14. IMPOSTE DIFFERITE.

Si evidenzia come nel bilancio 2015 non siano state eseguite rettifiche di valore o effettuati accantonamenti in esclusiva applicazione di norme tributarie, stante la sostanziale coincidenza tra l'importo delle appostazioni contabili e i limiti fissati dalla normativa tributaria in via "ordinaria"

14a. Prospetto contenente la descrizione delle differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione di imposte differite e anticipate, specificando l'aliquota applicata e le variazioni rispetto all'esercizio precedente, gli importi accreditati o addebitati a conto economico oppure a patrimonio netto, le voci escluse dal computo e le relative motivazioni.

Imposte anticipate									
Descrizione	Aliquota	Residuo a fine 2014		Incrementi		Decrementi		Residuo a fine 2015	
		imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta
Accantonamento competenze linea in pool	3,90%	48.500	1.892	15.000	585	48.500	1.892	15.000	585
Accantonamento manutenzione fabbricati	3,90%	1.539.533	60.041		-	360.122	14.045	1.179.411	45.996
Accantonamento rischi diversi	3,90%	210.000	8.190		-	-	-	210.000	8.190
Accantonamento svalutazione magazzino	3,90%	209.786	8.182		-	1.006	39	208.780	8.143
Ammortamenti sul valore della rivalutazione L.2/2009	3,90%	988.475	38.551		-	-	-	988.475	38.551
Franchigie assicurative accantonate	3,90%	156.935	6.120	46.440	1.811	102.240	3.987	101.135	3.944
Accantonamento competenze linea in pool	27,50%	48.500	13.338	15.000	4.125	48.500	13.338	15.000	4.125
Accantonamento manutenzione fabbricati	27,50%	1.539.533	423.372		-	360.122	99.033	1.179.411	324.339
Accantonamento rischi diversi	27,50%	210.000	57.750		-	-	-	210.000	57.750
Accantonamento rischi su crediti	27,50%	77.136	21.212		-	-	-	77.136	21.212
Accantonamento spese personale	27,50%	1.037.646	285.353	171.450	47.149	270.000	74.250	939.096	258.252
Accantonamento svalutazione magazzino	27,50%	209.786	57.691		-	1.006	277	208.780	57.414
Ammortamenti sul valore della rivalutazione L.2/2009	27,50%	988.475	271.831		-	988.475	271.831	-	-
Ammortamenti sul valore della	24%	-	-	988.475	237.234	-	-	988.475	237.234
Franchigie assicurative accantonate	27,50%	156.936	43.157	46.440	12.771	102.240	28.116	101.136	27.812
Manutenzioni ordinarie rinviate	27,50%	23.170	6.371		-	23.170	6.371	-	-
Totale imposte anticipate		7.444.411	1.303.051	1.282.805	303.675	2.305.381	513.179	6.421.835	1.093.547

Delle "Imposte anticipate" indicate nel prospetto, l'imposta IRES, calcolata sugli incrementi 2015, è stata contabilizzata nel Conto Economico alla voce 22.d "Imposta IRES differita".

L'imposta IRAP, pure calcolata sugli incrementi 2015, è stata contabilizzata nel Conto Economico alla voce 22.c "Imposta IRAP differita".

Tra i decrementi figurano IRES ed IRAP e rappresentano quanto imputato tra gli incrementi per gli stessi titoli negli anni 2014 e precedenti. Entrambi i valori sono indicati alla voce 22.e."Utilizzo imposte prepagate" del Conto Economico.

Il valore di 988.475 appare tra gli incrementi e anche tra i decrementi in quanto sconta la differenza di aliquota IRES determinata con la legge di stabilità 2016 nel 24% a partire dall'esercizio 2017 (confermata nel 27,5% fino all'esercizio 2016).

Nessuna voce che in qualche modo poteva interessare il prospetto è stata esclusa dal computo.

14b. Prospetto contenente l'ammontare contabilizzato in bilancio delle imposte anticipate attinenti a perdite dell'esercizio o di esercizi precedenti e le motivazioni dell'iscrizione, l'ammontare non ancora contabilizzato e le motivazioni della mancata iscrizione.

Considerato che le perdite fiscali che richiedevano il calcolo di imposte anticipate si sono interamente esaurite con l'esercizio 2005, nessun valore è stato contabilizzato in relazione al presente punto.

15. NUMERO MEDIO DEI DIPENDENTI RIPARTITO PER CATEGORIE

Il numero medio dei dipendenti, ripartito per categorie, è rilevabile dall'analisi del seguente prospetto.

a. Consistenza del personale:

C a t e g o r i a	Consistenza al 01.01.2015	Assunzioni	Dimissioni	Consistenza al 31.12.2015	Consistenza media 2015
Operai	263	4	5	262	257,87
Impiegati	32	2	3	31	31,24
Dirigenti	2	-	1	1	1,58
Totale	297	6	9	294	290,69

b. Funzioni e categoria:

	Produzione	Manutenzione	Amministrazione
Operai	243	16	2
Impiegati	15	6	10
Dirigenti	1	-	1
Totale	259	22	13

c. Altri indicatori

Descrizione	Anno 2015	Anno 2014
Numero medio addetti	290,69	291,32
Età media	46,05	45,07
Anzianità media di servizio	18,10	17,09
Ore straordinarie	35.067	33.421
Ore straordinarie medie per addetto	120,63	114,72
Ore lavorative	594.415	595.334
Ore lavorate	502.321	500.778
% incidenza ore straordinarie su ore lavorate	6,98%	6,67%
Ore di assenza	35.218	29.643
Ore medie assenza per addetto	121,15	101,75
% incidenza assenza su ore lavorative	5,92%	4,98%
Dettaglio ore di assenza	Anno 2015	Anno 2014
Malattia	22.373	15.171
Infortunio	5.103	6.858
Permessi sindacali	2.129	2.200
Maternità e congedi parentali	3.740	2.692
Sciopero	10	496
Varie	1.863	2.226
Totale	35.218	29.643

16. AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI E AI SINDACI

L'ammontare dei compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci, cumulativamente per ciascuna categoria e comprensivi dei contributi, risulta il seguente:

- per l'Amministratore Unico	Euro	47.196
- per il Collegio Sindacale	Euro	39.492

Nel 2014 tali valori erano rispettivamente di Euro 29.259 ed di Euro 43.761.

16-bis. AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AL REVISORE LEGALE O ALLA SOCIETA' DI REVISIONE

L'Assemblea Ordinaria dei Soci, nella seduta del 29 aprile 2013, a seguito di procedura negoziata per l'affidamento in economia del servizio di revisione contabile per il triennio 2013-2015, ha confermato l'incarico alla Ria Grant Thornton S.p.A. per il triennio 2013 – 2015 stabilendo un compenso annuo di Euro 15.000. Tale compenso comprende anche le attività collaterali di attestazione di capacità finanziaria necessaria per il mantenimento dell'iscrizione al REN e l'asseverazione dei crediti e debiti nei confronti degli enti pubblici soci.

L'ammontare dei compensi erogati alla Società di revisione Ria Grant Thornton S.p.A. nel corso del 2015 sono stati i seguenti:

- Euro 13.955 per l'attività di revisione del bilancio, attestazione capacità finanziaria e asseverazione debiti e crediti enti pubblici soci
- Euro 3.261 per l'attività di attestazione delle imposte anno 2014
- Euro 8.831 per l'attività di attestazione dei dati richiesti dall'Osservatorio TPL riferiti all'anno 2013 e 2014
- Euro 3.239 per l'attività di certificazione del bilancio consuntivo al 30.06.2015

17. NUMERO E VALORE NOMINALE DI CIASCUNA CATEGORIA DI AZIONI DELLA SOCIETA' E NUMERO E VALORE NOMINALE DELLE NUOVE AZIONI SOTTOSCRITTE NELL'ESERCIZIO.

Il capitale sociale ammonta ad Euro 7.975.291 Euro, suddiviso in 1.545.599 azioni ordinarie da 5,16 Euro ciascuna, interamente versato.

Non esistono altre categorie di azioni.

18. AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI IN AZIONI, TITOLI E VALORI SIMILARI: LORO NUMERO E DIRITTI DA ESSI ATTRIBUITI.

Il presente punto non necessita di alcuna informazione in quanto la Società non ha emesso nulla di quanto ivi descritto.

19. IL NUMERO E LE CARATTERISTICHE DEGLI ALTRI STRUMENTI FINANZIARI EMESSI DALLA SOCIETA', CON L'INDICAZIONE DEI DIRITTI PATRIMONIALI E PARTECIPATIVI CHE CONFERISCONO E DELLE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLE OPERAZIONI RELATIVE.

Nessuno strumento finanziario di questo tipo è stato emesso dalla Società, per cui questa voce non necessita di alcun commento.

19-bis. I FINANZIAMENTI EFFETTUATI DAI SOCI ALLA SOCIETA', RIPARTITI PER SCADENZE E CON LA SEPARATA INDICAZIONE DI QUELLI CON CLAUSOLA DI POSTERGAZIONE RISPETTO AGLI ALTRI CREDITORI.

Il presente punto non necessita di alcuna informazione in quanto la Società non ha in essere alcun finanziamento da parte dei soci.

20. I DATI RICHIESTI DAL TERZO COMMA DELL'ART. 2447 SEPTIES CON RIFERIMENTO AI PATRIMONI DESTINATI AD UNO SPECIFICO AFFARE AI SENSI DELLA LETTERA A. DEL PRIMO COMMA DELL'ART. 2447 BIS.

Non esiste nella Vostra Società la fattispecie di patrimoni destinati ad uno specifico affare.

21. I DATI RICHIESTI DALL'ART. 2447 DECIES, OTTAVO COMMA.

Analogamente a quanto riferito al punto precedente, non esistono nella Vostra Società finanziamenti destinati a specifici affari, trattati dall'art. 2447 decies.

22. LE OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA.

La Vostra Società non ha costituito alcuna operazione di leasing, per cui questo punto non necessita di alcun commento.

22-bis. LE OPERAZIONI REALIZZATE CON PARTI CORRELATE

Le medesime non sono rilevanti e sono state comunque concluse a normali condizioni di mercato.

22-ter ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Al momento della stesura del presente documento non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano determinare rischi o benefici capaci di influenzare la situazione patrimoniale, finanziaria o il risultato economico della Società.

23. ALTRE INFORMAZIONI**1. RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI**

L'ultima operazione di rivalutazione è stata effettuata alla fine del 2008 a' sensi dell'articolo 15, commi da 16 a 23, del D.L. 185/2008, convertito nella Legge 28 gennaio 2009 n. 2. Successivamente a tale operazione non sono state effettuate rivalutazioni di nessun genere.

2. ESONERO DALL'OBBLIGO DI REDAZIONE DEL BILANCIO CONSOLIDATO.

La Vostra Società non è tenuta alla redazione del bilancio consolidato in quanto la partecipata S.V.T. srl, della quale detiene la maggioranza dei diritti di voto e quindi il controllo, ha volumi patrimoniali, finanziari ed economici assolutamente insignificanti rispetto alla realtà della Vostra Società.

3. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.

Al fine di regolamentare l'esercizio dell'attività di direzione e coordinamento, la riforma societaria ha introdotto una normativa completamente nuova rispetto a quella previgente.

Considerato che il capitale sociale della Vostra Società è stato sottoscritto per il 97,65% dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza, questa si configura senza dubbio come Controllante.

Pertanto, in ottemperanza alle disposizioni dell'art. 2497-bis C.C., si riportano di seguito i dati più significativi del bilancio 2014, ultimo approvato, della Provincia di Vicenza.

CONTO DEL BILANCIO anno 2014

<u>-GESTIONE DI COMPETENZA</u>			
Riscossioni	€ 84.223.944,98		
Pagamenti	€ 91.411.513,07		
	Differenza		-€ 7.187.568,09
Residui attivi	€ 13.034.297,38		
Residui passivi	€ 24.116.867,43		
	Differenza		-€ 11.082.570,05
	disavanzo di competenza		-€ 18.270.138,14
<u>- GESTIONE DEI RESIDUI</u>			
Riscossioni	€ 59.033.996,41		
Pagamenti	€ 23.151.878,22		
	Differenza		€ 35.882.118,19
Fondo cassa all'01/01/14	€ 34.297.744,26		
Residui attivi	€ 44.816.288,81		
Residui passivi	€ 56.091.813,12		
	Differenza		€ 23.022.219,95
	Avanzo residui		€ 58.904.338,14
	Avanzo di amministrazione		€ 40.634.200,00

CONTO ECONOMICO			
A) PROVENTI DELLA GESTIONE	79.998.907,74		
B) COSTI DELLA GESTIONE	77.230.351,50		
RISULTATO DELLA GESTIONE (A-B)			2.768.556,24
C) PROVENTI E ONERI DA AZIENDE SPECIALI E PARTECIPATE	6.420.059,72		
RISULTATO DELLA GESTIONE OPERATIVA (A-B+/-C)		-	3.651.503,48

D) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	-	2.249.379,32
E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		10.741.182,69
RISULTATO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO (A-B+/-C+/-D+/-E)		4.840.229,89

CONTO DEL PATRIMONIO anno 2014

ATTIVO		
A) IMMOBILIZZAZIONI:		
Immobilizzazioni immateriali	€ 0,00	
Immobilizzazioni materiali (al netto dei relativi fondi di ammortamento)	€ 392.072.932,84	
Immobilizzazioni finanziarie	€ 83.850.738,47	
TOTALE		€ 475.923.671,31
B) ATTIVO CIRCOLANTE:		
Rimanenze	€ 129.620,10	
Crediti	€ 57.850.586,19	
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	€ 0,00	
Disponibilità liquide	€ 62.992.294,36	
TOTALE		€ 120.972.500,65
C) RATEI E RISCONTI		
Ratei attivi	€ 0,00	
Risconti attivi	€ 251.841,00	
TOTALE		€ 251.841,00
TOTALE DELL'ATTIVO		€ 597.148.012,96
CONTI D'ORDINE		
D) Opere da realizzare	€ 48.268.134,02	
E) Beni conferiti in aziende speciali	€ 0,00	
F) Beni di terzi	€ 23.035,27	
TOTALE CONTI D'ORDINE		€ 48.291.169,29
PASSIVO		
A) PATRIMONIO NETTO		€ 400.979.365,98
B) CONFERIMENTI IN CONTO CAPITALE		€ 99.533.351,59
C) DEBITI		€ 96.093.145,77
debiti di finanziamento	€ 64.153.420,31	
debiti di funzionamento	€ 19.268.262,40	
debiti per anticipazioni di cassa	€ 0,00	
debiti per somme anticipate da terzi	€ 1.119.263,03	
altri debiti	€ 11.552.200,03	
D) RATEI E RISCONTI		€ 542.149,62
TOTALE DEL PASSIVO		€ 597.148.012,96

CONTI D'ORDINE

E) Impegni da realizzare	€ 48.268.134,02	
F) Conferimenti in aziende speciali	€ 0,00	
F) Beni di terzi	€ 23.035,27	
TOTALE CONTI D'ORDINE		€ 48.291.169,29

Le informazioni riferite ai rapporti intercorsi con chi esercita l'attività di direzione e coordinamento, nonché l'effetto che tale attività ha avuto sull'esercizio dell'impresa sociale e sui suoi risultati sono presenti nella Relazione sulla Gestione, alla quale si rinvia.

4. PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE COMPORTANTI RESPONSABILITA' ILLIMITATA.

La Vostra Società non detiene partecipazioni in altre imprese che comportino una responsabilità illimitata per le obbligazioni delle medesime.

5. RENDICONTO FINANZIARIO.

Nella tabella che segue viene rappresentato il Rendiconto Finanziario che risponde ai principi contabili n. 12 e 14 dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, con l'esposizione delle variazioni nella situazione Patrimoniale e Finanziaria in termini di liquidità.

Rendiconto Finanziario al 31 Dicembre 2015

A. Disponibilità monetarie (indebitamento) iniziali	13.560.334,00	
A.1. Investimenti finanziari		-
Totale liquidità aziendale iniziale (A + A.1)		13.560.334,00
B. Flusso finanziario dell'attività gestionale:		
Utile (perdita)	345.654,00	
Ammortamenti	2.152.684,00	
Plus (-) / Minus (+) valenze da vendita immobilizzazioni	33.713,00	
	2.532.051,00	
Variazione del capitale d'esercizio:		
(Incremento) / Decremento rimanenze di magazzino	6.581,00	
(Incremento) / Decremento crediti commerciali (clienti)	- 2.755.162,00	
(Incremento) / Decremento altri crediti	- 1.229.975,00	
(Incremento) / Decremento partite da regolare		
(Incremento) / Decremento ratei e risconti attivi	28.514,00	
Incremento / (Decremento) debiti commerciali (fornitori)	237.432,00	
Incremento / (Decremento) altri debiti	- 160.908,00	
Incremento / (Decremento) ratei e risconti passivi	82.347,00	
	- 3.791.171,00	
Variazione fondi:		
Incremento / (Decremento) T.F.R.	- 274.089,00	
Incremento / (Decremento) altri fondi	- 449.422,00	
	- 723.511,00	

Totale cash flow gestionale		- 1.982.631,00
C.	(Incremento) / Decremento per investimenti in attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	-
D.	Flusso finanziario da attività di investimento:	
	Investimenti in immobilizzazioni:	
	Immateriali lordi	- 16.992,00
	Materiali lordi	- 239.524,00
	Finanziarie	5.678,00
	Realizzo (ricavo) disinvestimenti immobilizzazioni	2.107,00
		- 248.731,00
E.	Variazioni immobilizzazioni finanziarie non in Posizione Finanziaria Netta	-
F.	Flusso di capitale:	
	Aumenti di capitale	-
	Utilizzo delle riserve	- 9.095,00
	Contributi in c/capitale riscontati	
	Dividendi incassati (distribuiti)	
		- 9.095,00
G.	Differenze di struttura e di conversione	-
H.	Flusso finanziario netto dell'esercizio (B + C + D + E + F + G)	- 2.240.457,00
Disponibilità (Indebitamento) finali (A + H)		11.319.877,00
Investimenti finanziari finali (A.1 + C)		-
Totale liquidità aziendale finale		11.319.877,00

Vicenza, 7 Aprile 2016

L'Amministratore Unico
Romano Leonardi

Relazione del Revisore Legale

esercizio 2015

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.01.2010, n. 39

Agli Azionisti della

FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.a.

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato bilancio d'esercizio della Società FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio d'esercizio

L'Amministratore Unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità con le norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio di esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni di rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa.

La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Richiamo d'informativa

Senza modificare il nostro giudizio, si segnala che, come più ampiamente illustrato dall'Amministratore Unico, in data 25 febbraio 2016, con efficacia 1 marzo, la società ha dato esecuzione al progetto di aggregazione dei rami

TPL di FTV S.p.A. e di AIM Mobilità S.r.l., mediante conferimento del ramo trasporti nella Società Vicentina Trasporti srl (SVT).

Col conferimento del ramo d'azienda relativo al trasporto pubblico locale nella partecipata SVT srl, l'attività prevista dall'oggetto sociale dello Statuto della Società (trasporto pubblico) si esaurisce e pertanto l'attuale Società ha perso la natura di società in house della Provincia di Vicenza, la quale ha quindi formulato l'indirizzo di procedere al suo scioglimento ed alla sua messa in liquidazione ai sensi dell'art. 2484 del Codice Civile.

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 riflette gli effetti derivanti dall'operazione di conferimento ove, secondo il principio della prudenza, gli stessi siano ritenuti di competenza dell'esercizio in esame.

I criteri di valutazione, applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2015, sono quelli previsti dal codice civile se, e nei limiti in cui, gli stessi risultino compatibili con la finalità di considerare gli effetti derivanti dal possibile venir meno del requisito della continuità aziendale, anche conseguente alle delibere assembleari che i soci vorranno adottare nel prossimo futuro.

I criteri di valutazione adottati dall'Amministratore Unico, hanno perseguito lo scopo di privilegiare la "rappresentazione veritiera e corretta", richiesta dal Codice Civile, rispetto all'applicazione costante nel tempo dei criteri di formazione, in ciò adottando la deroga permessa dal 4° comma dell'art. 2423 del Codice Civile.

Altri aspetti

La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio disponibile della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il nostro giudizio sul bilancio della FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. non si estende a tali dati.

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione la cui responsabilità compete all'Amministratore Unico delle FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A., con il bilancio d'esercizio della FTV - Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della FTV - Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. al 31 dicembre 2015.

Padova, 13 Aprile 2016

RIA Grant Thornton S.p.A.

Carla Angiolina Baccelli

(Socio)

Relazione del Collegio Sindacale

esercizio 2015

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI SI SENSI DEL SECONDO COMMA DELL'ART. 2429, COMMA 2, DEL CODICE CIVILE**

Ai Signori Azionisti della Società Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 Dicembre 2015 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle norme di comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Si evidenzia che, in data 27 novembre 2014, l'Assemblea dei Soci della Società Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A., ai sensi dell'art. 2401 Cod. Civ., ha provveduto a rinnovare il Collegio Sindacale nominando quali sindaci effettivi il Dott. Giovanni Sandrini in qualità di Presidente, il Dott. Antonio Gennarelli e la Dott.ssa Paola Schiavo.

Attività di vigilanza

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato, ove vigenti, all'Assemblea dei Soci e abbiamo avuto periodiche riunioni con l'Amministratore Unico, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'Amministratore Unico informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalle sue controllate.

Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, altresì, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e dall'esame dei documenti aziendali e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo ricevuto regolare informativa dall'Organismo di Vigilanza previsto dal Modello di Organizzazione Gestione e Controllo adottato dalla società ai sensi del D. Lgs. 231/2001 e raccomandato, sulla base delle dichiarazioni dell'Amministratore unico, l'attenzione della società nel predisporre le misure volte a consentire l'utilizzo degli immobili in conformità agli interventi urbanistici.

Relativamente all'Organismo di Vigilanza, il Collegio evidenzia che, in data 31 dicembre 2015, tale Organo è scaduto e che la Società *de qua* non ha ancora proceduto alla nomina dei nuovi componenti.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 C.C.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge.

Si evidenzia che nel corso dell'esercizio 2015 è proseguita l'operazione di aggregazione dei rami TPL delle società AIM Mobilità S.r.l. e F.T.V. S.p.A. nella Società Vicentina Trasporti S.r.l., operazione concretizzata, in data 25 febbraio 2016, con il conferimento dei rami di trasporto pubblico locale nella società S.V.T. S.r.l.

Con il conferimento del ramo TPL nella società partecipata S.V.T. S.r.l., la Società *de qua*, con decorrenza dal 1° marzo 2016, ha perduto la qualifica di società *in house* della Provincia di Vicenza, svolgendo, ora, attività di mera gestione delle partecipazioni e di patrimonio.

Sempre con decorrenza dal 1° marzo 2016, la società F.T.V. S.p.A. è priva del personale dipendente mantenendo le cariche dell'Organo Amministrativo e del Collegio Sindacale.

Si evidenzia, inoltre, che l'Amministrazione Provinciale di Vicenza, con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 21 marzo 2016, visto l'art. 1, commi 611 e 612 della Legge n. 190 del 23 dicembre 2014 e l'art. 568 bis della Legge n. 147 del 27 dicembre 2013 ha ritenuto la partecipazione della Provincia di Vicenza nella società F.T.V. S.p.A. non più necessaria per il conseguimento delle finalità istituzionali e, pertanto, ha formulato l'intenzione di procedere allo scioglimento e alla messa in liquidazione di F.T.V. ai sensi dell'art. 2484 C.C.

A seguito della delibera del Consiglio Provinciale, ai sensi dell'art. 22 dello Statuto della Società *de qua*, l'Assemblea dei soci della stessa provvederà alla nomina di uno o più liquidatori determinandone i poteri, fissando un compenso massimo annuo di Euro 15.000,00 e dando mandato di procedere alla liquidazione della stessa assegnando i beni ai soci.

Si evidenzia, inoltre, che in data 5 febbraio 2016, veniva approvata dall'Assemblea dei Soci un'operazione di acquisto azioni proprie. I soci interessati dall'operazione sono solo i Comuni che rappresentano il 2,3525% del capitale sociale di F.T.V.

La durata di tale operazione sarà di dieci mesi, al termine della quale F.T.V. S.p.A. acquisterà un numero massimo di 36.360 azioni pari a complessivi di Euro 481.006,44.

Bilancio d'esercizio

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2014 che pone in evidenza un utile di esercizio di Euro 345.654, in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

In sede di controllo del bilancio d'esercizio abbiamo riscontrato l'osservanza formale delle disposizioni di cui all'art. 2424 C.C. relative allo schema di Stato Patrimoniale nonché quella del Conto Economico ai sensi dell'art. 2425 C.C. e abbiamo altresì rilevato che risultano essere stati rispettati i principi di redazione del bilancio di cui all'art. 2423-bis C.C.

Come già evidenziato nel paragrafo precedente, è avvenuto il conferimento del ramo TPL di F.T.V. S.p.A, nella società S.V.T. srl, pertanto, il bilancio chiuso al 31 dicembre 2015, riflette gli effetti derivanti da tale operazione ove gli stessi siano stati ritenuti di competenza dell'esercizio.

Alla luce di quanto sopra esposto, abbiamo verificato che i criteri di valutazione utilizzati per la redazione del bilancio fossero compatibili con gli effetti derivanti dal possibile venir meno del requisito di continuità aziendale e, a tal riguardo, abbiamo riscontrato che gli stessi sono stati adottati al fine di privilegiare la "rappresentazione veritiera e corretta" rispetto all'applicazione costante nel tempo dei criteri di formazione del bilancio; è stata, quindi, applicata la deroga prevista dall'art. 2423, comma 4, C.C.

È stata inoltre verificata l'osservanza delle norme stabilite dall'art. 2426 C.C. per la valutazione del patrimonio sociale; in particolare, si fa presente che non sono state adottate deroghe ai criteri ivi stabiliti.

La Nota Integrativa e la Relazione sulla Gestione al bilancio d'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2015 contengono una informativa esaustiva in merito ai criteri di determinazione della rivalutazione, alla tecnica di contabilizzazione adottata ed agli effetti prodotti sulla situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Con riferimento al contenuto della Nota Integrativa e della Relazione sulla Gestione, diamo atto del fatto che tali documenti riportano le notizie ed i dati richiesti dagli articoli 2427, 2427-bis e 2428 C.C.

Come rilevato nella Nota Integrativa la voce "Avviamento" iscritta tra le Immobilizzazioni Immateriali è stata completamente ammortizzata nel corso dell'esercizio 2015, pertanto, al 31 dicembre 2015 tale voce ammonta ad Euro 0,00.

Per quanto concerne i beni immobili adibiti all'esercizio dell'attività sociale, vista la volontà espressa dalla Società di procedere con l'assegnazione degli stessi ai soci al fine di dare continuità espositiva alla gestione caratteristica, si è ritenuto di non procedere ad alcuna riclassificazione di tali beni tra la voce rimanenze. Il valore di carico dei beni immobili viene, pertanto, confermato anche alla luce dei termini e delle condizioni del contratto di locazione sottoscritto con la società controllata S.V.T. srl.

Le partecipazioni sono valutate con il metodo del costo; il valore di iscrizione in bilancio è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo sarà ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui le partecipate abbiano sostenuto perdite e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite sostenute.

Diamo atto del fatto che vi è l'elenco delle partecipazioni nella società controllata e nelle società collegate con indicato, per ciascuna di esse, il valore nominale, il valore attribuito in bilancio e le variazioni intervenute nell'esercizio.

Vi informiamo che:

- le rimanenze di materie prime, sussidiarie componenti, materiali di consumo sono state valutate con il criterio del costo medio ponderato;
- gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali sono stati computati alcuni in due anni (diritti di brevetto industriale e di utilizzo delle opere dell'ingegno), termini ritenuti coerenti con la loro vita utile;

- gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono stati calcolati sulla base della residua possibilità di utilizzo dei cespiti, criterio che è stato ritenuto ben rappresentato dalle aliquote previste dalla normativa fiscale, come risulta dalla Nota Integrativa; con riferimento alla voce “Autobus nuovi”, si evidenzia come, già nel corso dell’esercizio 2011, sia stata identificata in 10 anni la durata economica di utilizzo degli autobus; per quanto riguarda gli ammortamenti dei beni immobili essi sono stati effettuati con gli stessi criteri degli anni precedenti; si evidenzia, altresì, che, già a partire dall’esercizio 2009, sulla scorta della normativa vigente, i beni acquistati nel corso dell’esercizio sono stati ammortizzati applicando l’aliquota ordinaria, ridotta alla metà, mentre per gli anni successivi al primo vengono applicate le aliquote intere.
- la voce “crediti verso imprese controllanti”, pari ad Euro 3.991.522, è composta da crediti per fatture da emettere nei confronti della Provincia di Vicenza; nel corso dell’esercizio 2015 tale voce è stata così movimentata:

valore al 31 dicembre 2014	Euro	15.113
incrementi	Euro	19.818.932
decrementi	Euro	(15.842.493)
valore al 31 dicembre 2015	Euro	3.991.552
- il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è stato adeguato e copre interamente le anzianità maturate dai dipendenti in base alle disposizioni di legge e contrattuali;
- i ratei e i risconti risultano correttamente iscritti in bilancio secondo il criterio di calcolo basato sulla competenza temporale;
- tra i ricavi sono ricompresi:
 - i corrispettivi per contratti di servizio pari ad Euro 11.918.958, comprensivi dei proventi per il rinnovo del CCNL, al netto della quota, pari all’11%, di spettanza dell’Amministrazione Provinciale a titolo di garanzia per la copertura delle perdite del primo triennio generate dal ramo TPL conferito nella società SVT srl
 - i corrispettivi deliberati dalla Provincia di Vicenza a sostegno del diritto allo studio per Euro 307.189;
 - i corrispettivi comunali integrativi relativi ai contratti volti al raggiungimento del pareggio della gestione dei servizi urbani per Euro 243.508;
- la voce proventi e oneri straordinari è composta da “insussistenze passive” per un ammontare complessivo di Euro 34.597; tale voce è stata rilevata a seguito dell’adeguamento dell’aliquota dell’imposta Ires sul valore degli ammortamenti della rivalutazione effettuata ai sensi della Legge 2/2009. Tale adeguamento si è reso necessario in quanto, per effetto della Legge di Stabilità 2016, l’aliquota Ires, a partire dall’esercizio 2017, si ridurrà di 3,5 punti, passando dal 27,5% a 24%;

- le imposte sul reddito di esercizio di competenza sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti di imposta spettanti; rispetto all'esercizio 2014 il carico fiscale si è sensibilmente ridotto passando da Euro – 654.407 ad Euro – 249.787..

Il bilancio sottoposto alla Vostra approvazione si sintetizza nelle seguenti risultanze globali.

PARTE PATRIMONIALE

Attività.....	Euro	35.765.826
Passività	Euro	14.982.122
Patrimonio netto	Euro	20.783.704

Il Patrimonio netto è così suddiviso:

Capitale Sociale	Euro	7.975.291
Sovrapprezzo azioni	Euro	1.240
Riserva di rivalutazione ex art. 15 D.L. 185/2008	Euro	8.363.436
Riserva legale	Euro	158.403
Riserve straordinarie	Euro	3.939.680
Utile di esercizio	Euro	345.654

CONTO ECONOMICO

Valore della produzione	Euro	25.722.832
Costi della produzione	Euro	25.121.183
Differenza tra valore e costo della produzione.....	Euro	601.649
Proventi e oneri finanziari	Euro	28.389
Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro	0
Proventi e oneri straordinari	Euro	-34.597
Risultato prima delle imposte	Euro	595.441
Imposte di esercizio	Euro	-249.787
Risultato di esercizio	Euro	345.654

In calce al passivo pareggiano i conti impegni e rischi ed i conti d'ordine, come segue:

Garanzie ricevute	Euro	1.191.887
Garanzie prestate	Euro	598.327
Totale impegni	Euro	1.790.214

Conti d'ordineEuro25.000

TotaleEuro1.815.214

Conclusioni

In data odierna è stata consegnata al Collegio Sindacale la Relazione predisposta dal soggetto incaricato alla revisione legale dei conti secondo la quale il bilancio d'esercizio della Vostra Società, al 31 dicembre 2015, è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione ed ha espresso un giudizio di coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio, fermo restando i richiami d'informativa relativi a:

- i criteri di valutazione utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio;
- i dati riportati nella Nota Integrativa dell'ultimo bilancio dell'organismo che esercita su F.T.V. attività di direzione e coordinamento.

Per quanto concerne il primo richiamo d'informativa, nella Relazione del Revisore è evidenziato che, per effetto del conferimento del ramo TPL nella Società de qua nella Società Vicentina Trasporti S.r.l. (S.V.T. S.r.l.), il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 riflette gli effetti derivanti da tale operazione ove, secondo il principio della prudenza, gli stessi siano ritenuti di competenza dell'esercizio in esame.

I criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio sono quelli previsti dal Codice Civile se, e nei limiti in cui, gli stessi risultino compatibili con la finalità di considerare gli effetti derivanti dal possibile venir meno del requisito di continuità aziendale, anche conseguente alle delibere assembleari che i soci vorranno adottare nel prossimo futuro.

I criteri di valutazione adottati dalla Società hanno perseguito lo scopo di privilegiare la "rappresentazione veritiera e corretta", richiesta dal Codice Civile, rispetto all'applicazione costante nel tempo dei criteri di formazione, in ciò adottando la deroga permessa dall'art. 2423, comma 4, del Codice Civile.

Il secondo richiamo d'informativa è relativo al fatto che il giudizio del Revisore non si estende ai dati, riportati per legge nella Nota Integrativa, dell'ultimo bilancio disponibile dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza, che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento.

Alla luce di quanto sopra esposto, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, così come redatto dall'Amministratore Unico; il medesimo Collegio esprime, altresì, condivisione circa la destinazione dell'utile, pari ad Euro 345.654, a riserva legale per Euro 17.283 e ad altre riserve straordinarie per Euro 328.371.

Vi ricordiamo, infine, che risulta essere scaduto, per decorso del triennio, il mandato al Revisore Legale e Vi invitiamo, pertanto, a procedere al rinnovo di tale carica.

Vicenza, 13 aprile 2016

Il Collegio Sindacale

Dott. Giovanni Sandrini

Dott. Antonio Gennarelli

Dott.ssa Paola Schiavo

Bilancio di esercizio

Anno 2015

STATO PATRIMONIALE	2015	2014
	Euro	Euro
ATTIVO :		
A. Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
B. Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria		
I. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
1. Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2. Costi di ricerca, sviluppo, pubblicità	-	-
3. Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	7.996	8.654
4. Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5. Avviamento	-	452
6. Immobilizzazioni in corso e acconti	5.000	4.000
7. Altre	-	-
TOTALE (I)	12.996	13.106
II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
1.a. Terreni	4.176.478	4.176.478
1.b. Fabbricati	4.468.339	4.703.781
2. Impianti e macchinari	502.074	717.611
3. Attrezzature industriali e commerciali	3.749.896	5.119.918
4. Altri beni	131.418	166.764
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	-	75.531
TOTALE (II)	13.028.205	14.960.083
III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo		
1. Partecipazioni in :		
a. Imprese controllate	40.000	40.000
b. Imprese collegate	247.331	247.331
c. Imprese controllanti	-	-
d. Altre imprese	5.165	5.165
2. Crediti :		
a. Verso imprese controllate	-	-
b. Verso imprese collegate	-	-
c. Verso imprese controllanti	103	103

STATO PATRIMONIALE	2015	2014
	Euro	Euro
d. Verso altri :		
esigibili entro 12 mesi	-	-
esigibili oltre 12 mesi	18.888	24.566
3. Altri titoli	-	-
4. Azioni proprie	-	-
TOTALE (III)	311.487	317.165
Totale immobilizzazioni (B)	13.352.688	15.290.354

C. Attivo circolante**I. RIMANENZE :**

1. Materie prime, sussidiarie e di consumo	615.824	622.405
2. Prodotti in corso di lavorazione e semilav.	-	-
3. Lavori in corso di ordinazione	-	-
4. Prodotti finiti e merci	-	-
5. Acconti	-	-
TOTALE (I)	615.824	622.405

II. CREDITI :

esigibili entro 12 mesi

1. Verso clienti	1.247.008	2.446.926
2. Verso imprese controllate	26	-
3. Verso imprese collegate	15.011	36.396
4. Verso imprese controllanti	3.991.552	15.113
4-bis. Crediti tributari	3.012.164	1.548.605
4-ter. Imposte anticipate	817.762	992.669
5. Verso altri	679.274	703.812

esigibili oltre 12 mesi

1. Verso clienti	-	-
2. Verso imprese controllate	-	-
3. Verso imprese collegate	-	-
4. Verso imprese controllanti	-	-
4-bis. Crediti tributari	139.435	138.977
4-ter. Imposte anticipate	275.785	310.382
5. Verso altri	-	-
TOTALE (II)	10.178.017	6.192.880

STATO PATRIMONIALE	2015	2014
	Euro	Euro
III. ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO		
IMMOBILIZZAZIONI :		
1. Partecipazione in imprese controllate	-	-
2. Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3. Partecipazione in imprese controllanti	-	-
4. Altre partecipazioni	-	-
5. Azioni proprie	-	-
6. Altri titoli	-	-
TOTALE (III)	-	-
IV. DISPONIBILITA' LIQUIDE		
1. Depositi bancari e postali	11.292.295	13.545.431
2. Assegni	24.963	13.189
3. Denaro e valori in cassa	2.619	1.714
TOTALE (IV)	11.319.877	13.560.334
Totale attivo circolante (C)	22.113.718	20.375.619
D. Ratei e Risconti attivi		
Ratei attivi	-	-
Risconti attivi	299.420	327.934
Totale Ratei e Risconti attivi	299.420	327.934
TOTALE ATTIVO (A+B+C+D+E)	35.765.826	35.993.907

STATO PATRIMONIALE	2015	2014
	Euro	Euro
PASSIVO :		
A. Patrimonio netto		
I. Capitale Sociale	7.975.291	7.975.291
II. Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	1.240
III. Riserva di rivalutazione	8.363.436	8.363.436
IV. Riserva legale	158.403	151.439
V. Riserve statutarie	-	-
VI. Riserve per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII. Altre riserve straordinarie		
1. Riserve di utili di esercizio	2.859.547	2.727.232
2. Contributi in c/investimento in sospensione d'imposta	27.126	36.221
3. Riserve ex Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.007	1.053.007
VIII. Altre riserve	-	-
IX. Utili (Perdite) portate a nuovo	-	-
X. Utile (Perdita) di esercizio	345.654	139.279
Totale Patrimonio netto (A)	20.783.704	20.447.145
B. Fondi per rischi ed oneri		
1. Per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2. Per imposte, anche differite		
a. Fondo per imposte, anche differite	-	-
3. Altri		
a. Altri fondi	2.273.193	2.722.615
Totale fondi per rischi ed oneri (B)	2.273.193	2.722.615
C. Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	3.519.872	3.793.961
D. Debiti		
con importi esigibili entro 12 mesi		
1. Obbligazioni	-	-
2. Obbligazioni convertibili	-	-
3. Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4. Debiti verso banche	-	-
5. Debiti verso altri finanziatori	-	-
6. Acconto	-	-
7. Debiti verso fornitori	1.845.353	1.607.921
8. Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9. Debiti verso imprese controllate	-	-

STATO PATRIMONIALE	2015	2014
	Euro	Euro
10. Debiti verso imprese collegate	-	-
11. Debiti verso controllanti	-	-
12. Debiti tributari	515.360	563.639
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale	529.685	596.081
14. Altri debiti	627.358	697.745
Totale	3.517.756	3.465.386
con importi esigibili oltre 12 mesi		
1. Obbligazioni		
2. Obbligazioni convertibili		
3. Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4. Debiti verso banche		
5. Debiti verso altri finanziatori		
6. Acconto		
7. Debiti verso fornitori		
8. Debiti rappresentati da titoli di credito		
9. Debiti verso imprese controllate		
10. Debiti verso imprese collegate		
11. Debiti verso controllanti		
12. Debiti tributari	-	-
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale		
14. Altri debiti	37.621	13.467
Totale	37.621	13.467
Totale debiti (D)	3.555.377	3.478.853
E. Ratei e Risconti passivi		
Ratei passivi	269.994	367.342
Risconti passivi	5.363.686	5.183.991
Totale ratei e Risconti passivi (E)	5.633.680	5.551.333
TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E)	35.765.826	35.993.907
Impegni non risultanti dallo Stato Patrimoniale:		
a. Garanzie ricevute:		
Fidejussioni da terzi	1.191.887	2.051.129
b. Garanzie prestate:		
Fidejussioni a terzi	598.327	598.327
Totale	1.790.214	2.649.456
Conti d'ordine:		
Creditori concorsuali	-	-
Terzi c/autobus in uso	25.000	25.000
Totale conti d'ordine	25.000	25.000

CONTO ECONOMICO	2015	2014
	Euro	Euro
A. Valore della produzione		
1. Ricavi delle vendite e delle prestazioni	23.021.127	24.114.548
2. Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3. Variazioni dei lavori in corso di ordinazione		
4. Incremento di immob. per lavori interni		
5. Altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi in c/esercizio		
a. Contributi in c/esercizio	-	-
b. Altri	2.092.997	2.108.505
c. Quota annua contributi in c/investimento	608.708	680.510
Totale valore della produzione (A)	25.722.832	26.903.563
B. Costi della produzione		
6. Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	5.935.859	6.467.408
7. Per servizi	3.582.162	3.400.335
8. Per godimento di beni di terzi	73.972	72.790
9. Per il personale	-	-
a. Salari e stipendi	9.200.417	9.054.652
b. Oneri sociali	2.740.379	2.683.897
c. Trattamento di fine rapporto	483.942	502.284
d. Trattamento di quiescenza e simili	158.261	143.021
e. Altri costi	329.392	297.762
Totale costo del personale	12.912.391	12.681.616
10. Ammortamenti e svalutazioni		
a. Ammortamento delle immobilizz. immateriali	17.101	19.153
b. Ammortamento delle immobilizz. materiali	2.135.583	2.329.822
c. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d. Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante	9.112	15.480
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.161.796	2.364.455

CONTO ECONOMICO	2015	2014
	Euro	Euro
11. Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	7.586	-37.744
12. Accantonamenti per rischi	61.440	921.835
13. Altri accantonamenti	-	-
14. Oneri diversi di gestione	385.977	311.031
Totale costi della produzione (B)	25.121.183	26.181.726
Differenza tra valore e costo della produzione (A - B)	601.649	721.837
C. Proventi e oneri finanziari		
15. Proventi da partecipazioni		
16. Altri proventi finanziari		
a. Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
b. Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c. Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d. Proventi diversi dai precedenti	28.556	72.177
17. Interessi ed altri oneri finanziari	-167	-123
a. Verso imprese controllanti	-	-205
17 bis. Utili e perdite su ambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari (C) (15+16-17+-17bis)	28.389	71.849
D. Rettifiche di valore di attivita' finanziarie		
18. Rivalutazioni		
a. Di partecipazioni		
b. Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		
c. Di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
19. Svalutazioni		
a. Di partecipazioni	-	-
b. Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		

CONTO ECONOMICO	2015	2014
	Euro	Euro
c. Di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
Totale delle rettifiche (D) (18 - 19)	-	0
E. Proventi e oneri straordinari		
20. Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni		
a. Plusvalenze da alienazioni	-	-
b. Altri proventi	-	-
Totale proventi	-	-
21. Oneri, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazione		
a. Minusvalenze da alienazioni	-	-
b. Insussistenze passive	34.597	-
Totale oneri	34.597	-
Totale proventi e oneri straordinari (E)	-	-
Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D+-E)	595.441	793.686
22. Imposte sul reddito di esercizio	-249.787	-654.407
a. - Imposta I.R.A.P. corrente	-49.465	-597.787
b. - Imposta I.R.E.S. corrente	-25.415	-304.831
c. +/- Imposta I.R.A.P. differita	2.396	27.372
d. +/- Imposta IRES differita	64.045	327.755
e. - Utilizzo credito per imposte prepagate	-241.348	-106.916
23. Risultato dell'esercizio	345.654	139.279

Vicenza, 7 Aprile 2016

L'Amministratore Unico**Romano Leonardi**

PROSPETTO RIEPILOGATIVO IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
(Allegato al bilancio chiuso al 31.12.2015)

VOCI di STATO PATRIMONIALE	Costo e altri oneri aggiuntivi	Rivalutazione L. 72/'83	Rivalutazione L. 413/'91	Rivalutazione L. 2 del 28.01.2009	Fondo ammortamento	VALORE CONTABILE INIZIALE	Acquisizioni	Alienazioni	Ammortamenti	VALORE CONTABILE FINALE	RIVALUTAZIONI complessive iscritte a fine periodo
Terreni e fabbricati:											
Terreni	395.617,90	16.036,35	29.037,71	1.071.687,08	-	1.512.379,04	-	-	-	1.512.379,04	1.116.761,14
Terreni reversibili a prezzo di acquisto	88.540,26	-	-	1.013.747,74	-	1.102.288,00	-	-	-	1.102.288,00	1.013.747,74
Terreni reversibili a spese di costo e riduzione	23.569,99	-	-	1.538.240,68	-	1.561.810,67	-	-	-	1.561.810,67	1.538.240,68
Fabbricati patrimoniali	2.341.707,36	49.104,10	101.107,59	3.081.100,25	2.746.893,67	2.826.125,63	43.025,00	-	164.345,43	2.704.805,20	3.231.311,94
Fabbricati reversibili a prezzo di stima	1.229.006,27	74.022,86	152.719,04	1.861.286,99	1.439.379,51	1.877.655,65	-	-	114.122,33	1.763.533,32	2.088.028,89
Totale	4.078.441,78	139.163,31	282.864,34	8.566.062,74	4.186.273,18	8.880.258,99	43.025,00	-	278.467,76	8.644.816,23	8.988.090,39
Impianti e macchin.:	6.858.654,62	-	-	-	6.141.043,62	717.611,00	148.561,51	-	364.098,18	502.074,33	-
Attrezzature industriali e comm.li:											
Autobus	47.679.351,75	-	-	-	42.559.433,45	5.119.918,30	100.722,55	35.820,00	1.434.925,30	3.749.895,55	-
Materiale rotabile tramviario	24.503,14	-	-	-	24.503,14	-	-	-	-	-	-
Totale	47.703.854,89	-	-	-	42.583.936,59	5.119.918,30	100.722,55	35.820,00	1.434.925,30	3.749.895,55	-
Altri beni:	2.005.535,54	-	-	-	1.838.772,82	166.762,72	22.747,49	-	58.092,09	131.418,12	-
Immobilitazioni in corso:	75.531,42	-	-	-	-	75.531,42	21.814,18	97.345,60	-	-	-
Totale immobilizzazioni materiali	60.722.018,25	139.163,31	282.864,34	8.566.062,74	54.750.026,21	14.960.082,43	336.870,73	133.165,60	2.135.583,33	13.028.204,23	8.988.090,39

Valutazione del parco autobus in ammortamento
Calcolo della vita utile residua su una durata economica di utilizzo pari a 10 anni

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2014	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2015	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di ammortamento
2005	644	SETRA tipo SG321 UL	CX 427 DJ	306.500,00	291.904,71	14.595,29	8	1.824,41	14.595,29	-	-
2005	640	SETRA tipo SG321 UL	CX 438 DJ	306.500,00	291.904,71	14.595,29	8	1.824,41	14.595,29	-	-
2005	641	SETRA tipo SG321 UL	CX 439 DJ	306.500,00	291.904,71	14.595,29	8	1.824,41	14.595,29	-	-
2005	645	SETRA tipo SG321 UL	CX 548 DJ	306.500,00	291.904,71	14.595,29	8	1.824,41	14.595,29	-	-
2005	642	SETRA tipo SG321 UL	CX 549 DJ	306.500,00	291.904,71	14.595,29	8	1.824,41	14.595,29	-	-
2005	643	SETRA tipo SG321 UL	CX 550 DJ	306.500,00	291.904,71	14.595,29	8	1.824,41	14.595,29	-	-
2005	920	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 124 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00	12	1.312,50	15.750,00	-	-
2005	919	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 125 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00	12	1.312,50	15.750,00	-	-
2005	918	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 126 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00	12	1.312,50	15.750,00	-	-
2005	917	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 127 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00	12	1.312,50	15.750,00	-	-
2005	942	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 280 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00	12	1.293,75	15.525,00	-	-
2005	940	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 281 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00	12	1.293,75	15.525,00	-	-
2005	943	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 282 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00	12	1.293,75	15.525,00	-	-
2005	941	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 283 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00	12	1.293,75	15.525,00	-	-
2006	646	SETRA tipo S 321 UL	BV 867 DJ	306.500,00	260.342,63	46.157,37	22	2.098,06	25.176,72	20.980,65	10
2006	647	SETRA tipo SG 321 UL	BW 810 MT	306.500,00	260.342,63	46.157,37	22	2.098,06	25.176,72	20.980,65	10
2006	648	SETRA tipo SG 321 UL	CE 273 TM	306.500,00	257.889,87	48.610,13	23	2.113,48	25.361,76	23.248,37	11
2006	97	Intercity IN3.300L.L.1.2	CE 275 TM	160.000,00	134.624,47	25.375,53	23	1.103,28	13.239,36	12.136,17	11
2006	568	MAN completo di accessori	DB 786 RZ	201.580,00	185.022,58	16.557,42	13	1.273,65	15.283,80	1.273,62	1
2006	151	SETRA TIPO S 417 UL	DB 880 RZ	216.000,00	186.882,33	29.117,67	20	1.455,88	17.470,56	11.647,11	8
2006	96	Intercity IN3.300L.L.1.2	DF 014 TT	160.000,00	134.624,47	25.375,53	23	1.103,28	13.239,36	12.136,17	11
2006	649	SETRA tipo SG 321 UL	DF 076 TT	306.500,00	257.889,87	48.610,13	23	2.113,48	25.361,76	23.248,37	11
2007	42	Otokar Midibus 165SX mod. Canaletto	DJ 223 BA	110.000,00	87.127,98	22.872,02	29	788,69	9.464,28	13.407,74	17
2007	98	Setra tipo S 412 UL	DJ 373 BA	188.700,00	149.464,05	39.235,95	29	1.352,96	16.235,52	23.000,43	17
2007	102	Setra tipo S 412 UL	DJ 374 BA	188.700,00	149.464,05	39.235,95	29	1.352,96	16.235,52	23.000,43	17
2007	103	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 435 SM	188.700,00	143.053,84	45.646,16	33	1.383,22	16.598,64	29.047,52	21
2007	104	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 436 SM	188.700,00	143.053,84	45.646,16	33	1.383,22	16.598,64	29.047,52	21
2007	43	Otokar Midibus navigo 165S mod. Canaletto	DJ 456 BA	100.000,00	79.207,25	20.792,75	29	716,99	8.603,88	12.188,87	17
2007	99	Setra tipo S 412 UL	DJ 457 BA	188.700,00	149.464,05	39.235,95	29	1.352,96	16.235,52	23.000,43	17
2007	101	Setra tipo S 412 UL	DJ 458 BA	188.700,00	149.464,05	39.235,95	29	1.352,96	16.235,52	23.000,43	17
2007	100	Setra tipo S 412 UL	DJ 459 BA	188.700,00	149.464,05	39.235,95	29	1.352,96	16.235,52	23.000,43	17
2007	105	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 488 SM	188.700,00	143.053,84	45.646,16	33	1.383,22	16.598,64	29.047,52	21
2007	106	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 490 SM	188.700,00	143.053,84	45.646,16	33	1.383,22	16.598,64	29.047,52	21
2007	107	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 491 SM	188.700,00	143.053,84	45.646,16	33	1.383,22	16.598,64	29.047,52	21
2007	108	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 102 XH	188.700,00	139.796,19	48.903,81	35	1.397,25	16.767,00	32.136,81	23

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2014	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2015	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di ammortamento
2007	109	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 273 XH	188.700,00	138.155,37	50.544,63	36	1.404,02	16.848,24	33.696,39	24
2007	110	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 274 XH	188.700,00	138.155,37	50.544,63	36	1.404,02	16.848,24	33.696,39	24
2008	152	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 940 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58	44	1.783,92	21.407,04	57.085,54	32
2008	153	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 941 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58	44	1.783,92	21.407,04	57.085,54	32
2008	154	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 942 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58	44	1.783,92	21.407,04	57.085,54	32
2008	155	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 943 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58	44	1.783,92	21.407,04	57.085,54	32
2008	156	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 944 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58	44	1.783,92	21.407,04	57.085,54	32
2008	157	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 945 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58	44	1.783,92	21.407,04	57.085,54	32
2008	158	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 946 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58	44	1.783,92	21.407,04	57.085,54	32
2008	159	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 947 JR	241.350,00	159.588,31	81.761,69	44	1.858,22	22.298,64	59.463,05	32
2008	160	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 948 JR	241.350,00	159.588,31	81.761,69	44	1.858,22	22.298,64	59.463,05	32
2009	162	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 582 EK	231.700,00	138.449,53	93.250,47	51	1.828,44	21.941,28	71.309,19	39
2009	166	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 583 EK	231.700,00	138.449,53	93.250,47	51	1.828,44	21.941,28	71.309,19	39
2009	163	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 584 EK	231.700,00	138.449,53	93.250,47	51	1.828,44	21.941,28	71.309,19	39
2009	168	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 586 EK	231.700,00	138.449,53	93.250,47	51	1.828,44	21.941,28	71.309,19	39
2009	167	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 587 EK	231.700,00	138.449,53	93.250,47	51	1.828,44	21.941,28	71.309,19	39
2009	164	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 588 EK	231.700,00	138.449,53	93.250,47	51	1.828,44	21.941,28	71.309,19	39
2009	165	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 589 EK	231.700,00	138.449,53	93.250,47	51	1.828,44	21.941,28	71.309,19	39
2009	169	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 590 EK	241.350,00	144.215,72	97.134,28	51	1.904,59	22.855,08	74.279,20	39
2009	148	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 150 PS	231.700,00	132.034,92	99.665,08	54	1.845,65	22.147,80	77.517,28	42
2009	147	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 151 PS	231.700,00	132.034,92	99.665,08	54	1.845,65	22.147,80	77.517,28	42
2009	150	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 152 PS	231.700,00	132.034,92	99.665,08	54	1.845,65	22.147,80	77.517,28	42
2009	149	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 153 PS	231.700,00	132.034,92	99.665,08	54	1.845,65	22.147,80	77.517,28	42
2009	652	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 019 CZ	93.152,50	93.152,50	-	-	-	-	-	-
2009	650	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 020 CZ	86.602,00	86.602,00	-	-	-	-	-	-
2009	651	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 022 CZ	86.602,00	86.602,00	-	-	-	-	-	-
2010	132	Autobus Setra tipo S 417 UL	EX 963 DS	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	133	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 532 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	134	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 533 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	135	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 534 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	136	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 535 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	137	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 536 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	138	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 537 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	139	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 538 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	140	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 539 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	141	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 540 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	142	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 541 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2014	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2015	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di ammortamento
2010	143	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 542 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	144	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 543 JE	236.500,00	101.377,23	135.122,77	69	1.958,30	23.499,60	111.623,17	57
2010	145	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 544 JE	245.500,00	105.235,11	140.264,89	69	2.032,82	24.393,84	115.871,05	57
2010	146	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 545 JE	245.500,00	105.235,11	140.264,89	69	2.032,82	24.393,84	115.871,05	57
2013	44	Fiat Ducato Minibus	EP 786 PC	40.742,00	7.810,09	32.931,91	97	339,50	4.074,00	28.857,91	85
2013	45	Fiat Ducato Minibus	ET 163 GY	39.800,00	3.980,00	35.820,00	108	331,67	3.980,04	31.839,96	96
2013	46	Fiat Ducato Minibus	ET 164 GY	39.800,00	3.980,00	35.820,00	-	-	-	-	-
Totale autobus				16.980.528,50	11.860.610,19	5.119.918,31			1.427.502,54	3.656.595,77	

Acquisti successivi:

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2015	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2015	Valore residuo al 31.12.2015	Mesi residui di ammortamento
2015	47	FIAT DUCATO 250ENMFC HYL R1	EZ 016 ZZ	38.722,55	-	-	-	322,69	2.258,16	36.464,39	113
2015	653	Autobus setra tipo SG 321 UL - usato	FA 952 WR	31.000,00	-	-	-	645,83	2.582,30	28.417,70	44
2015	654	Autobus setra tipo SG 321 UL - usato	FA 958 WR	31.000,00	-	-	-	645,83	2.582,30	28.417,70	44
Totale autobus				100.722,55	-	-			7.422,76	93.299,79	

Totale autobus				17.081.251,05	11.860.610,19	5.119.918,31			1.434.925,30	3.749.895,56	
-----------------------	--	--	--	----------------------	----------------------	---------------------	--	--	---------------------	---------------------	--

N.B.: A parità di anno di acquisto, i mesi di ammortamento residuo possono variare in quanto il primo anno di ammortamento ha tenuto conto dei mesi di effettivo utilizzo del mezzo (ammortizzato a

B.II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**B.II.1.(a+b) TERRENI e FABBRICATI :****A. TERRENI**

(Attivo Stato Patrimoniale B.II.1.a)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
a. Piazzale stazione Vicenza	197.373,04		197.373,04			197.373,04
b. Area su cui insiste il fabbricato dell'officina	1.082.700,00		1.082.700,00			1.082.700,00
c. Area su cui insiste il fabbricato viaggiatori di Vicenza	546.400,00		546.400,00			546.400,00
d. Aree su cui insiste la stazione di San Vitale con relativa rimessa	42.320,00		42.320,00			42.320,00
e. Area su cui insiste il fabbricato viaggiatori di Castelgomberto	19.680,00		19.680,00			19.680,00
f. Aree site entro il piano stazione di Valdagno sulle quali insistono i fabbricati	493.888,00		493.888,00			493.888,00
g. Terreno prospiciente un complesso industriale a Vicenza	1.491.100,00		1.491.100,00			1.491.100,00
h. Striscia di terreno in fregio alla S.S. Recoarese e prospiciente l'Ospedale Civile di Montecchio Maggiore	1.266,46		1.266,46			1.266,46
i. Striscia di terreno in fregio alla S.S. 11 facente parte della Stazione di Alte Ceccato di Montecchio Maggiore	61.320,00		61.320,00			61.320,00
l. Sede tramviaria sita nel Comune di Trissino e banchina in c.a. in corrispondenza della fermata "Copertifcio Marzotto"	3.240,00		3.240,00			3.240,00
m. Sede tramviaria sita nel Comune di Castelgomberto ubicata in fregio alla S.S. 246	629,74		629,74			629,74
n. Sede tramviaria in margine alla S.S. e parte del piazzale della stazione di Valdagno	4.254,47		4.254,47			4.254,47
o. Terreno su cui andrà ad insistere il Deposito di Noventa	232.306,00		232.306,00	-		232.306,00
Totali	4.176.477,71	-	4.176.477,71	-	-	4.176.477,71

B. FABBRICATI
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.1.b)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
a. Stazione di Vicenza: - Tettoia partenze e arrivi viaggiatori - Fabbricato adibito a lavaggio autobus - Piano caricatore con sottostante fabbricato revisioni - Impianti di distribuzione gasolio	1.007.809,45	544.057,75	463.751,70	-	29.010,43	434.741,27
b. Fabbricati di stazione di San Vitale	376.005,18	107.401,84	268.603,34	-	13.206,11	255.397,23
c. Costruzione pensilina e ristrutturazione urbanistica Bivio San Vitale	381.216,57	175.359,56	205.857,01	-	15.248,66	190.608,35
d. Stazione di Castelgomberto	202.743,53	60.646,73	142.096,80	-	7.477,20	134.619,60
e. Box prefabbricato del tipo "casa mobile"	-	-	-	43.025,00	860,50	42.164,50
f. Stazione di Valdagno e fabbricati annessi	1.349.260,42	551.961,66	797.298,76	-	49.179,89	748.118,87
g. Officina di Vicenza, pensilina distributore e cancellata bagagli	1.999.346,62	1.084.340,95	915.005,67	-	51.900,04	863.105,63
h. Deposito di Schio	784.050,50	784.050,50	-	-	-	-
i. Uffici amministrativi e tecnici	549.232,44	264.766,14	284.466,30	-	21.969,29	262.497,01
l. Piazzale antistante agenzia viaggi ed ingresso uffici direzione	882.319,83	245.883,67	636.436,16	-	35.292,79	601.143,37
m. Ristrutturazione biglietteria stazione di Vicenza ed annesso ufficio commerciale	123.210,41	36.872,47	86.337,94	-	4.928,42	81.409,52
n. Agenzia viaggi all'interno della stazione di Vicenza	174.338,89	50.842,66	123.496,23	-	6.973,56	116.522,67
o. Rifacimento entrata stazione di Vicenza	1.060.520,59	280.089,23	780.431,36	-	42.420,82	738.010,54
Totali	8.890.054,43	4.186.273,16	4.703.781,27	43.025,00	278.467,71	4.468.338,56

Riepilogo totali TERRENI e FABBRICATI (A+B)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
Totale valori dei terreni	4.176.477,71	-	4.176.477,71	-	-	4.176.477,71
Totale valori dei fabbricati	8.890.054,43	4.186.273,16	4.703.781,27	43.025,00	278.467,71	4.468.338,56
Totale terreni e fabbricati	13.066.532,14	4.186.273,16	8.880.258,98	43.025,00	278.467,71	8.644.816,27

IMPIANTI e MACCHINARI
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.2)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
a. Impianti di officina	6.407.178,62	5.751.844,21	655.334,41	136.677,90	347.738,46	444.273,85
b. Macchinari di officina	273.026,02	217.860,23	55.165,79	-	11.689,27	43.476,52
c. Attrezzatura di officina	178.449,98	171.339,18	7.110,80	11.883,61	4.670,45	14.323,96
Totali	6.858.654,62	6.141.043,62	717.611,00	148.561,51	364.098,18	502.074,33

ATTREZZATURE INDUSTRIALI e COMMERCIALI
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.3)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
a. Materiale rotabile tramviario	24.503,14	24.503,14	-	-	-	-
b. Autobus	47.679.351,75	42.559.433,45	5.119.918,30	64.902,55	1.434.925,30	3.749.895,55
Totali	47.703.854,89	42.583.936,59	5.119.918,30	64.902,55	1.434.925,30	3.749.895,55

Dettaglio della voce A U T O B U S :
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.3.)

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
1	1995	376	AD 497 EN	138.410,45	138.410,45	-		-	-
2	1995	377	AD 498 EN	138.410,45	138.410,45	-		-	-
3	1995	594	AD 797 EV	196.284,87	196.284,87	-		-	-
4	1995	375	AD 997 EM	138.410,45	138.410,45	-		-	-
5	1995	457	AF 257 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
6	1995	458	AF 258 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
7	1995	455	AF 259 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
8	1995	506	AJ 095 NY	169.914,32	169.914,32	-		-	-
9	1996	433	AK 716 MR	153.872,31	153.872,31	-		-	-
10	1996	434	AK 717 MR	153.872,31	153.872,31	-		-	-
11	1996	522	AK629LS	155.453,53	155.453,53	-		-	-
12	1996	520	AK630LS	155.453,53	155.453,53	-		-	-
13	1996	521	AK631LS	155.453,53	155.453,53	-		-	-
14	1992	73	AM 157 VJ	143.099,88	143.099,88	-		-	-
15	1994	517	AT 059 NN	133.034,13	133.034,13	-		-	-
16	1998	201	AT 375 PC	170.430,78	170.430,78	-		-	-
17	1991	507	AT 492 NC	110.206,74	110.206,74	-		-	-
18	1991	508	AT 493 NC	110.206,74	110.206,74	-		-	-
19	1993	510	AT 661 NT	121.444,84	121.444,84	-		-	-
20	1992	509	AT 662 NT	111.218,99	111.218,99	-		-	-
21	1988	36	AT 716 PC	25.392,12	25.392,12	-		-	-
22	1997	727	AT 794 NC	147.649,86	147.649,86	-		-	-
23	1993	518	AT 904 MH	125.576,50	125.576,50	-		-	-
24	1993	728	AT 940 NN	117.829,64	117.829,64	-		-	-
25	1992	516	AT 993 NT	121.444,84	121.444,84	-		-	-
26	1998	202	AV 973 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
27	1998	203	AV 988 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
28	1998	204	AV 993 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
29	1998	205	AV 994 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
30	1998	206	AV 995 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
31	1998	207	AV 996 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
32	1998	208	AV 997 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
33	1993	511	AX 248 AG	105.951,13	105.951,13	-		-	-
34	1991	512	AX 249 AG	82.710,57	82.710,57	-		-	-
35	1999	209	BB 974 WF	181.898,70	181.898,70	-		-	-
36	1993	729	BC 333 ZR	95.621,99	95.621,99	-		-	-
37	1995	730	BG 233 LM	118.862,56	118.862,56	-		-	-
38	1999	210	BG 702 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
39	1999	212	BG 703 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
40	1999	211	BG 704 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
41	1999	213	BG 705 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
42	1999	217	BG 959 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
43	1999	220	BG 960 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
44	1999	221	BG 961 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
45	1999	215	BG 962 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
46	1999	219	BG 963 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
47	1999	216	BG 964 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
48	1999	214	BG 965 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
49	1999	218	BG 966 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
50	2000	224	BJ 136 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
51	2000	222	BJ 137 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
52	2000	223	BJ 138 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
53	2000	225	BJ 186 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
54	2000	227	BJ 187 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
55	2000	229	BJ 188 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
56	2000	231	BJ 189 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
57	2000	232	BJ 190 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
58	2000	233	BJ 191 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
59	2000	228	BJ 450 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
60	2000	230	BJ 451 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
61	2000	226	BJ 452 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
62	2000	611	BM 085 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
63	2000	610	BM 086 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
64	2000	616	BM 087 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
65	2000	613	BM 088 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
66	2000	614	BM 089 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
67	2000	612	BM 090 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
68	2000	615	BM 397 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
69	2000	619	BM 398 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
70	2000	621	BM 399 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
71	2000	618	BM 401 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
72	2000	617	BM 402 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
73	2000	620	BM 403 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
74	2000	236	BM 723 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
75	2000	241	BM 724 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
76	2000	234	BM 725 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
77	2000	239	BM 726 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
78	2000	240	BM 727 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
79	2000	245	BM 854 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
80	2000	235	BM 855 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
81	2000	238	BM 856 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
82	2000	237	BM 857 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
83	2000	242	BM 858 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
84	2000	244	BM 859 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
85	2000	243	BM 860 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
86	1996	38	BT 186 BR	62.420,19	62.420,19	-		-	-
87	1996	37	BT 475 BR	39.202,93	39.202,93	-		-	-
88	2006	646	BV 867 DJ	306.500,00	260.342,55	46.157,45		25.176,79	20.980,66
89	2001	246	BW 532 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
90	2001	247	BW 533 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
91	2001	248	BW 534 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
92	2001	249	BW 535 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
93	2001	250	BW 536 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
94	2001	251	BW 537 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
95	2001	252	BW 538 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
96	2001	253	BW 539 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
97	2001	254	BW 540 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
98	2001	255	BW 541 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
99	2001	256	BW 542 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
100	2001	257	BW 543 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
101	2006	647	BW 810 MT	306.500,00	260.342,55	46.157,45		25.176,79	20.980,66
102	2002	914	BY 124 KA	181.792,83	181.792,83	-		-	-
103	2002	915	BY121KA	181.792,83	181.792,83	-		-	-
104	1983	353	CB 450 VM	78.594,41	78.594,41	-		-	-
105	2002	91	CB 822 VN	162.551,00	162.551,00	-		-	-
106	2002	95	CB 823 VN	162.551,00	162.551,00	-		-	-
107	2002	93	CB 824 VN	162.551,00	162.551,00	-		-	-
108	2002	596	CD 033 GE	303.985,00	303.985,00	-		-	-
109	2002	595	CD 041 GE	303.985,00	303.985,00	-		-	-
110	2002	92	CD 073 GE	162.551,00	162.551,00	-		-	-
111	2002	94	CD 106 GE	162.551,00	162.551,00	-		-	-
112	2002	597	CD 157 GR	303.985,00	303.985,00	-		-	-
113	2002	598	CD 403 GE	303.985,00	303.985,00	-		-	-
114	2002	625	CD318GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
115	2002	622	CD319GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
116	2002	623	CD530GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
117	2002	624	CD588GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
118	2006	648	CE 273 TM	306.500,00	257.889,89	48.610,11		25.361,80	23.248,31

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
119	2006	97	CE 275 TM	160.000,00	134.624,41	25.375,59		13.239,44	12.136,15
120	2003	461	CH 075 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
121	2003	462	CH 214 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
122	2003	463	CH 224 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
123	2003	464	CH 392 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
124	2003	599	CH 768 XD	304.500,00	304.500,00	-		-	-
125	2003	41	CH 776 XA	153.000,00	153.000,00	-		-	-
126	2003	600	CH 776 XD	304.500,00	304.500,00	-		-	-
127	2003	40	CH 777 XA	153.000,00	153.000,00	-		-	-
128	2003	465	CH 778 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
129	2003	466	CK 117 WX	167.850,00	167.850,00	-		-	-
130	2003	468	CK 172 WY	167.850,00	167.850,00	-		-	-
131	2003	467	CK 462 WX	167.850,00	167.850,00	-		-	-
132	2004	469	CN 112 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
133	2004	470	CN 126 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
134	2004	472	CN 425 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
135	2004	471	CN 426 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
136	2004	474	CN 437 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
137	2004	473	CN 491 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
138	2004	475	CN 511 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
139	2004	476	CN 658 NV	169.065,84	169.065,84	-		-	-
140	2004	602	CS 596 FY	304.500,00	304.500,00	-		-	-
141	2004	601	CS 604 FY	304.500,00	304.500,00	-		-	-
142	2004	608	CS 605 FY	306.500,00	306.500,00	-		-	-
143	2004	605	CS 615 FY	306.500,00	306.500,00	-		-	-
144	2004	607	CS 675 FY	306.500,00	306.500,00	-		-	-
145	2004	603	CS 676 FY	306.500,00	306.500,00	-		-	-
146	2004	604	CS 677 FY	306.500,00	306.500,00	-		-	-
147	2004	606	CS 727 FY	306.500,00	306.500,00	-		-	-
148	2005	644	CX 427 DJ	306.500,00	291.904,76	14.595,24		14.595,24	-
149	2005	640	CX 438 DJ	306.500,00	291.904,76	14.595,24		14.595,24	-
150	2005	641	CX 439 DJ	306.500,00	291.904,76	14.595,24		14.595,24	-
151	2005	645	CX 548 DJ	306.500,00	291.904,76	14.595,24		14.595,24	-
152	2005	642	CX 549 DJ	306.500,00	291.904,76	14.595,24		14.595,24	-
153	2005	643	CX 550 DJ	306.500,00	291.904,76	14.595,24		14.595,24	-
154	2005	920	CZ 124 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00		15.750,00	-
155	2005	919	CZ 125 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00		15.750,00	-
156	2005	918	CZ 126 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00		15.750,00	-
157	2005	917	CZ 127 WC	210.000,00	194.250,00	15.750,00		15.750,00	-
158	2005	942	CZ 280 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00		15.525,00	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
159	2005	940	CZ 281 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00		15.525,00	-
160	2005	943	CZ 282 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00		15.525,00	-
161	2005	941	CZ 283 WC	207.000,00	191.475,00	15.525,00		15.525,00	-
162	2006	568	DB 786 RZ	201.580,00	185.022,63	16.557,37		15.283,73	1.273,64
163	2006	151	DB 880 RZ	216.000,00	186.882,35	29.117,65		17.470,59	11.647,06
164	2006	96	DF 014 TT	160.000,00	134.624,41	25.375,59		13.239,44	12.136,15
165	2006	649	DF 076 TT	306.500,00	257.889,89	48.610,11		25.361,80	23.248,31
166	2007	42	DJ 223 BA	110.000,00	87.127,97	22.872,03		9.464,29	13.407,74
167	2007	98	DJ 373 BA	188.700,00	149.464,08	39.235,92		16.235,55	23.000,37
168	2007	102	DJ 374 BA	188.700,00	149.464,08	39.235,92		16.235,55	23.000,37
169	2007	103	DJ 435 SM	188.700,00	143.053,82	45.646,18		16.598,61	29.047,57
170	2007	104	DJ 436 SM	188.700,00	143.053,82	45.646,18		16.598,61	29.047,57
171	2007	43	DJ 456 BA	100.000,00	79.207,25	20.792,75		8.603,90	12.188,85
172	2007	99	DJ 457 BA	188.700,00	149.464,08	39.235,92		16.235,55	23.000,37
173	2007	101	DJ 458 BA	188.700,00	149.464,08	39.235,92		16.235,55	23.000,37
174	2007	100	DJ 459 BA	188.700,00	149.464,08	39.235,92		16.235,55	23.000,37
175	2007	105	DJ 488 SM	188.700,00	143.053,82	45.646,18		16.598,61	29.047,57
176	2007	106	DJ 490 SM	188.700,00	143.053,82	45.646,18		16.598,61	29.047,57
177	2007	107	DJ 491 SM	188.700,00	143.053,82	45.646,18		16.598,61	29.047,57
178	2007	108	DK 102 XH	188.700,00	139.796,20	48.903,80		16.767,02	32.136,78
179	2007	109	DK 273 XH	188.700,00	138.155,36	50.544,64		16.848,21	33.696,43
180	2007	110	DK 274 XH	188.700,00	138.155,36	50.544,64		16.848,21	33.696,43
181	2008	152	DR 940 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58		21.407,07	57.085,51
182	2008	153	DR 941 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58		21.407,07	57.085,51
183	2008	154	DR 942 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58		21.407,07	57.085,51
184	2008	155	DR 943 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58		21.407,07	57.085,51
185	2008	156	DR 944 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58		21.407,07	57.085,51
186	2008	157	DR 945 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58		21.407,07	57.085,51
187	2008	158	DR 946 JR	231.700,00	153.207,42	78.492,58		21.407,07	57.085,51
188	2008	159	DR 947 JR	241.350,00	159.588,32	81.761,68		22.298,64	59.463,04
189	2008	160	DR 948 JR	241.350,00	159.588,32	81.761,68		22.298,64	59.463,04
190	2009	162	DW 582 EK	231.700,00	138.449,52	93.250,48		21.941,29	71.309,19
191	2009	166	DW 583 EK	231.700,00	138.449,52	93.250,48		21.941,29	71.309,19
192	2009	163	DW 584 EK	231.700,00	138.449,52	93.250,48		21.941,29	71.309,19
193	2009	168	DW 586 EK	231.700,00	138.449,52	93.250,48		21.941,29	71.309,19
194	2009	167	DW 587 EK	231.700,00	138.449,52	93.250,48		21.941,29	71.309,19
195	2009	164	DW 588 EK	231.700,00	138.449,52	93.250,48		21.941,29	71.309,19
196	2009	165	DW 589 EK	231.700,00	138.449,52	93.250,48		21.941,29	71.309,19
197	2009	169	DW 590 EK	241.350,00	144.215,77	97.134,23		22.855,11	74.279,12
198	2009	148	DX 150 PS	231.700,00	132.034,93	99.665,07		22.147,79	77.517,28

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
199	2009	147	DX 151 PS	231.700,00	132.034,93	99.665,07		22.147,79	77.517,28
200	2009	150	DX 152 PS	231.700,00	132.034,93	99.665,07		22.147,79	77.517,28
201	2009	149	DX 153 PS	231.700,00	132.034,93	99.665,07		22.147,79	77.517,28
202	1999	652	DZ 019 CZ	93.152,50	93.152,50	-		-	-
203	1999	650	DZ 020 CZ	86.602,00	86.602,00	-		-	-
204	1999	651	DZ 022 CZ	86.602,00	86.602,00	-		-	-
205	2010	133	EF 532 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
206	2010	134	EF 533 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
207	2010	135	EF 534 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
208	2010	136	EF 535 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
209	2010	137	EF 536 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
210	2010	138	EF 537 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
211	2010	139	EF 538 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
212	2010	140	EF 539 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
213	2010	141	EF 540 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
214	2010	142	EF 541 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
215	2010	143	EF 542 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
216	2010	144	EF 543 JE	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
217	2010	145	EF 544 JE	245.500,00	105.235,15	140.264,85		24.393,89	115.870,96
218	2010	146	EF 545 JE	245.500,00	105.235,15	140.264,85		24.393,89	115.870,96
219	2013	44	EP 786 PC	40.742,00	7.810,24	32.931,76		4.074,20	28.857,56
220	2013	45	ET 163 GY	39.800,00	3.980,00	35.820,00		3.980,00	31.840,00
221	2010	132	EX 963 DS	236.500,00	101.377,24	135.122,76		23.499,61	111.623,15
222	2015	47	EZ 016 ZZ				38.722,55	2.257,52	36.465,03
223	2000	653	FA 952 WR	-	-	-	31.000,00	2.582,30	28.417,70
224	2000	654	FA 958 WR	-	-	-	31.000,00	2.582,30	28.417,70
225	2002	916	FC 917 DC	181.792,83	181.792,83	-		-	-
226	1987	585	VI 690973	159.197,84	159.197,84	-		-	-
227	1987	586	VI 699896	159.197,84	159.197,84	-		-	-
228	1987	588	VI 700558	159.197,84	159.197,84	-		-	-
229	1988	67	VI 735756	106.131,05	106.131,05	-		-	-
230	1988	68	VI 737730	106.131,05	106.131,05	-		-	-
231	1989	589	VI 756600	156.635,45	156.635,45	-		-	-
232	1989	590	VI 756607	156.635,45	156.635,45	-		-	-
233	1989	591	VI 757580	156.635,45	156.635,45	-		-	-
234	1989	773	VI 768847	155.618,26	155.618,26	-		-	-
235	1990	821	VI 837620	125.552,12	125.552,12	-		-	-
236	1992	822	VI 886060	139.959,82	139.959,82	-		-	-
237	1992	501	VI 886100	144.642,33	144.642,33	-		-	-
238	1992	70	VI 889470	143.099,88	143.099,88	-		-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
239	1992	71	VI 890450	143.099,88	143.099,88	-		-	-
240	1992	72	VI 891970	143.099,88	143.099,88	-		-	-
241	1992	815	VI 900947	142.490,46	142.490,46	-		-	-
242	1992	816	VI 900948	142.490,46	142.490,46	-		-	-
243	1992	832	VI 900950	145.589,20	145.589,20	-		-	-
244	1992	75	VI 903809	143.099,88	143.099,88	-		-	-
245	1992	726	VI 908040	149.979,08	149.979,08	-		-	-
246	1992	78	VI 919818	143.099,88	143.099,88	-		-	-
247	1992	79	VI 919819	143.099,88	143.099,88	-		-	-
248	1992	592	VI 920669	215.465,82	215.465,82	-		-	-
249	1992	593	VI 921026	215.465,82	215.465,82	-		-	-
Totale autobus in circolazione				46.031.856,53	40.947.758,78	5.084.097,75	100.722,55	1.434.925,35	3.749.894,95

Autobus fuori circolazione

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2014	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
2	1987	584	VI 690974	159.197,84	159.197,84	-		-	-
3	1987	583	VI 690975	159.197,84	159.197,84	-		-	-
4	1987	587	VI 699895	159.197,84	159.197,84	-		-	-
5	1988	61	VI 709355	103.291,38	103.291,38	-		-	-
6	1988	69	VI 737739	106.131,05	106.131,05	-		-	-
7	1992	74	VI 898850	143.099,88	143.099,88	-		-	-
8	1992	831	VI 900949	145.589,20	145.589,20	-		-	-
9	1992	77	VI 916029	143.099,88	143.099,88	-		-	-
10	1994	813	CM 741 DD	33.569,00	33.569,00	-		-	-
11	1995	456	AF 256 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
12	1996	80	AK304MR	154.162,38	154.162,38	-		-	-
13	1997	814	AM343WT	164.512,18	164.512,18	-		-	-
Totale autobus fuori circolazione				1.607.695,22	1.607.695,22	-	-	-	-

Totale generale				47.639.551,75	42.555.454,00	5.084.097,75	100.722,55	1.434.925,35	3.749.894,95
------------------------	--	--	--	----------------------	----------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------

PROSPETTO ANZIANITA' PARCO AUTOBUS DI PROPRIETA' CIRCOLANTE AL 31.12.2015

Anno prima immatricol.	Numero autobus	Anni anzianità al 31.12.2014	Anzianità complessiva (Col.2 x col.3)
1983	1	33	33
1987	3	29	87
1988	3	28	84
1989	4	27	108
1990	1	26	26
1991	3	25	75
1992	17	24	408
1993	5	23	115
1994	1	22	22
1995	9	21	189
1996	7	20	140
1997	1	19	19
1998	8	18	144
1999	16	17	272
2000	38	16	608
2001	12	15	180
2002	16	14	224
2003	12	13	156
2004	16	12	192
2005	14	11	154
2006	8	10	80
2007	15	9	135
2008	9	8	72
2009	12	7	84
2010	15	6	90
2013	2	3	6
2015	1	1	1
	249		3.704

Anzianità media: (3.704 : 249) 14,88

TIPOLOGIA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI

	Urbani	Suburbani	Extraurbani	Turistici	Totale
Minibus	-	-	2	1	3
Corti	-	-	7	-	7
Normali	4	-	29	-	33
Lungo 14 mt.	-	-	37	-	37
Lunghi	12	21	94	3	130
Snodati	-	4	35	-	39
Totale	16	25	204	4	249

ALTRI BENI**(Attivo Stato Patrimoniale B.II.4)**

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2014	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni + / - 2015	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2015
a. Automezzi	190.057,36	190.057,36	-	-	-	-
b. Mobilio e materiale mobile vario	533.063,41	519.530,07	13.533,34	1.246,36	5.383,26	9.396,44
c. Mobili e macchine d'ufficio	754.364,13	655.131,32	99.232,81	21.501,13	39.679,14	81.054,80
d. Telefoni portatili	4.304,35	4.186,71	117,64	-	45,72	71,92
e. Pensiline	342.797,76	296.240,47	46.557,29	-	10.055,30	36.501,99
f. Costruzioni leggere	156.445,39	149.123,73	7.321,66	-	2.928,67	4.392,99
Totali	1.981.032,40	1.814.269,66	166.762,74	22.747,49	58.092,09	131.418,14

IMMOBILIZZAZIONI in CORSO e ACCONTI**(Attivo Stato Patrimoniale B.II.5)**

Descrizione	Valore residuo al 31.12.2014	Variazioni +/- 2015	Valore residuo al 31.12.2015
a. impianti in corso	75.531,42	- 75.531,42	-
Totali	75.531,42	- 75.531,42	-

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

CREDITI VERSO ALTRI esigibili oltre 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale B.III.2.d.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Crediti v/Regione c/liquidazioni	11.877,62	1.841,59	11.877,62	1.841,59
Crediti v/terzi c/cauzioni	12.688,63	4.357,91	-	17.046,54
Totale	24.566,25	6.199,50	11.877,62	18.888,13

C.I.1. RIMANENZE

Ricambi	Euro	720.947,19
Gasolio per autotrazione	Euro	91.773,69
Grasso, lubrificanti, antigelo	Euro	11.882,83
Svalutazione di magazzino	Euro	-208.779,43
Totale	Euro	615.824,28

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE esigibili entro 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.2.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Società Vicentina Trasporti s.cr.l.				
Crediti commerciali	-			-
Svalutazione dei crediti commerciali	-			-
Altri crediti	-	26,50	-	26,50
Totale	-	26,50	-	26,50

CREDITI VERSO IMPRESE COLLEGATE esigibili entro 12 mesi**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.3.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Bristol Autoservizi s.r.l.				
Crediti commerciali	32.282,09	48.473,67	67.005,26	13.750,50
Verso clienti per fatture da emettere	4.574,72	1.798,94	4.574,72	1.798,94
Svalutazione dei crediti commerciali	-460,80	-77,75		-538,55
Totale	36.396,01	50.194,86	71.579,98	15.010,89

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLANTI esigibili entro 12 mesi**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Crediti commerciali				
Crediti verso clienti	-	15.827.734,27	15.827.734,27	-
Verso clienti per fatture da emettere	15.113,08	3.991.197,58	14.758,80	3.991.551,86
Svalutazione dei crediti commerciali	-	-	-	-
Totale	15.113,08	19.818.931,85	15.842.493,07	3.991.551,86

CREDITI TRIBUTARI esigibili entro 12 mesi**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4bis.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Crediti verso Erario c/IRES	16.840,44	7.293,46	16.840,44	7.293,46
Crediti verso Erario c/IRES - IRAP	655.326,00	796.886,00	-	1.452.212,00
Crediti verso Erario c/IVA	-	1.110.078,24	404.241,20	705.837,04
Erario altre imposte	876.438,75	865.723,94	895.340,96	846.821,73
Totale	1.548.605,19	2.779.981,64	1.316.422,60	3.012.164,23

IMPOSTE ANTICIPATE esigibili entro 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4ter.)

Descrizione	Importo variazioni in + / - IRES 2017	Importo variazioni in + / - IRAP 2017	Imposta IRES anticipata 2017	Imposta IRAP anticipata 2017
Valori maturati in esercizi ante 2015				
2012 - Accantonamento spese per il personale	206.594,00	-	56.813,35	-
2013 - Accantonamento spese per rinnovo CCNL	341.052,00	-	93.789,30	-
2014 - Accantonamento manutenzioni ordinarie	27.445,55	27.445,55	7.547,53	1.070,38
2011 - Accantonamento manutenzioni ordinarie	28.461,00	28.461,00	7.826,78	1.109,98
2012 - Accantonamento manutenzioni ordinarie	217.947,10	217.947,10	59.935,45	8.499,94
2013 - Accantonamenti per svalutazione magazzino	208.779,43	208.779,43	57.414,34	8.142,40
2013 - Accantonamento manutenzioni ordinarie	593.762,60	593.762,60	163.284,72	23.156,74
2014 - Accantonamento manutenzioni autobus	311.794,96	311.794,96	85.743,61	12.160,00
2014 - Accantonamento per spese di personale	220.000,00	-	60.500,00	-
2014 - Accantonamento franchigie assicurative	54.696,00	54.696,00	15.041,40	2.133,14
Accantonamento per rischi diversi	135.000,00	135.000,00	37.125,00	5.265,00
Accantonamento per rischi diversi 2014	75.000,00	75.000,00	20.625,00	2.925,00
Residuo accantonamento rischi su crediti	77.135,90	-	21.212,37	-
Valori maturati nel 2015				
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool	15.000,00	15.000,00	4.125,00	585,00
Accantonamento franchigie assicurative	46.440,00	46.440,00	12.771,00	1.811,16
Accantonamento per premio risultato	171.450,00	-	47.148,75	-
Totale	2.497.668,54	1.652.886,64	750.903,60	66.858,74

CREDITI VERSO ALTRI esigibili entro 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.5.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Crediti verso dipendenti	6.590,59	30.950,79	21.470,97	16.070,41
Crediti verso bigliettai	124.779,99	485.223,81	461.958,81	148.044,99
Rivendite c/sospesi	38.589,44	3.008.108,75	3.024.051,93	22.646,26
Rivendite c/transitorio incassi	573.843,89	9.616.997,57	9.652.587,05	538.254,41
- Svalutazione crediti v/punti vendita	-6.681,30	-2.691,27	-	-9.372,57
Accantonamento per svalutazione crediti	-77.135,90	-	-	-77.135,90
Crediti verso INAIL c/infortuni	9.538,83	55.674,61	63.335,02	1.878,42
Crediti v/Regione c/liquidazioni	438,36	5.062,70	438,36	5.062,70
Crediti v/Assitalia	538,56	-	-	538,56
Utenti c/sanzioni	-925,30	16.988,09	16.062,79	0,00
AIM c/vendite MOM - Treviso	29.260,90	32.997,60	40.705,40	21.553,10
Crediti v/portavalori	4.974,10	1.622.750,39	1.615.990,89	11.733,60
- Svalutazione crediti v/Sicurezza Valori	-	-	-	-
Totale	703.812,16	14.872.063,04	14.896.601,22	679.273,98

CREDITI TRIBUTARI esigibili oltre 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4bis.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Crediti v/Erario c/IRPEG	138.977,23	457,64	-	139.434,87
Totale	138.977,23	457,64	-	139.434,87

Dettaglio CREDITI VERSO ERARIO c/IRPEG

- Credito d'imposta riferito al 1994	Euro	31.325,77
- Interessi maturati al 31.12.2015 su credito d'imposta riferito al 1994	Euro	21.340,79
- Credito d'imposta riferito al 1997	Euro	20.818,42
- Interessi maturati al 31.12.2015 su credito d'imposta riferito al 1997	Euro	10.643,42
- Credito d'imposta riferito al 1998	Euro	14.260,09
- Interessi maturati al 31.12.2015 su credito d'imposta riferito al 1998	Euro	6.577,43
- Credito d'imposta riferito al 1999	Euro	5.387,50
- Interessi maturati al 31.12.2015 su credito d'imposta riferito al 1999	Euro	2.215,89
- Credito d'imposta riferito al 2000	Euro	19.735,95
- Interessi maturati al 31.12.2015 su credito d'imposta riferito al 2000	Euro	7.129,61

Totale	Euro	139.434,87
---------------	-------------	-------------------

IMPOSTE ANTICIPATE esigibili oltre 12 mesi

(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4ter.)

Descrizione	Importo variazioni in + / - IRES 2016	Importo variazioni in + / - IRES 2017	Importo variazioni in + / - IRES 2018 e oltre	Importo variazioni in + / - IRAP 2016	Importo variazioni in + / - IRAP - oltre
Valori maturati in esercizi ante 2014					
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2009			197.695,40		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2010			197.695,49		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2011			197.695,49		197.695,49
Manutenzioni ordinarie eccedenti il 5% dei cespiti - anno 2010					
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2012			197.695,49		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2013			197.695,49		197.695,49
Valori maturati nell'esercizio 2014					
Totale imponibili	-	-	988.477,36	-	988.477,45
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	24,00%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	-	-	237.234,56	-	38.550,61

DEPOSITI BANCARI E POSTALI
(Attivo Stato Patrimoniale C.IV.1.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Unicredit Banca S.p.A. - Sede di Vicenza	12.083,42	40.874,82	50.125,25	2.832,99
Banca Popolare di Vicenza	3.913.767,56	11.966.471,29	9.212.933,37	6.667.305,48
Banca Popolare di Vicenza c/dedicato	5.979.240,43	15.280.517,21	20.447.453,68	812.303,96
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	1.587.126,27	51.902,34	4.063,47	1.634.965,14
Banca San Giorgio Quinto Valle Agno	-	92.487,00	32,20	92.454,80
Conto corrente postale	23.830,82	33.882,66	7.869,96	49.843,52
Banca del Centroveneto	2.029.382,47	3.394,08	187,30	2.032.589,25
Totale	13.545.430,97	27.469.529,40	29.722.665,23	11.292.295,14

RATEI E RISCOINTI ATTIVI
(Attivo Stato Patrimoniale D.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
RISCOINTI ATTIVI				
Canoni telefonici	957,70	1.490,53	957,70	1.490,53
Abbonamenti a giornali e riviste	450,46	557,16	403,06	604,56
Tasse proprietà autobus	42.643,92	42.410,15	42.643,92	42.410,15
Tasse proprietà autovetture	516,94	516,94	516,94	516,94
Tasse proprietà altri mezzi	21,75	21,75	21,75	21,75
Energia elettrica	52,30	52,30	52,30	52,30
Manutenzioni impianti	492,70	411,26	492,70	411,26
Erogazioni liberali	-	500,00	-	500,00
Costi sistema informativo gestionale	5.928,49	6.449,17	5.952,26	6.425,40
Polizze assicurative	272.784,27	243.401,60	272.784,27	243.401,60
Fitti passivi	4.085,43	2.085,44	2.585,43	3.585,44
Totale Riscointi attivi	327.933,96	297.896,30	326.410,33	299.419,93

CAPITALE SOCIALE

(Passivo Stato Patrimoniale A.I.)

AZIONISTI	Capitale sociale sottoscritto al 31.12.2015	Numero azioni possedute	% di partecipazione
Comuni di :			
Agugliaro	1.104,24	214	0,0138%
Alonte	877,20	170	0,0110%
Arsiero	2.812,20	545	0,0353%
Arzignano	9.417,00	1.825	0,1181%
Asiago	4.081,56	791	0,0512%
Asigliano Veneto	614,04	119	0,0077%
Barbarano Vicentino	3.818,40	740	0,0479%
Brendola	3.281,76	636	0,0411%
Brogliano	1.197,12	232	0,0150%
Caltrano	1.898,88	368	0,0238%
Campiglia dei Berici	1.145,52	222	0,0144%
Castegnero	1.444,80	280	0,0181%
Chiuppano	1.898,88	368	0,0238%
Cogollo del Cengio	2.378,76	461	0,0298%
Conco	1.945,32	377	0,0244%
Creazzo	2.476,80	480	0,0311%
Enego	2.012,40	390	0,0252%
Gambellara	1.253,88	243	0,0157%
Grancona	1.651,20	320	0,0207%
Grumolo delle Abbadesse	1.630,56	316	0,0204%
Isola Vicentina	861,72	167	0,0108%
Lastebasse	325,08	63	0,0041%
Marano Vicentino	2.848,32	552	0,0357%
Marostica	7.595,52	1.472	0,0952%
Montebello Vicentino	1.924,68	373	0,0241%
Montecchio Maggiore	16.991,88	3.293	0,2131%
Montegaldella	624,36	121	0,0078%
Mossano	1.155,84	224	0,0145%
Nanto	1.553,16	301	0,0195%
Noventa Vicentina	3.379,80	655	0,0424%
Orgiano	1.867,92	362	0,0234%
Pedemonte	650,16	126	0,0082%
Piovene Rocchette	5.335,44	1.034	0,0669%
Pojana Maggiore	2.254,92	437	0,0283%
Pozzoleone	1.186,80	230	0,0149%
Rotzo	505,68	98	0,0063%
Salcedo	490,20	95	0,0061%
San Germano dei Berici	897,84	174	0,0113%
San Vito di Leguzzano	2.750,28	533	0,0345%
Sandrigo	4.752,36	921	0,0596%
Santorso	3.194,04	619	0,0400%
Sarcedo	2.827,68	548	0,0355%
Schio	23.627,64	4.579	0,2963%
Sossano	2.781,24	539	0,0349%
Thiene	9.649,20	1.870	0,1210%
Tonezza del Cimone	629,52	122	0,0079%
Torrebelvicino	3.642,96	706	0,0457%
Trissino	5.650,20	1.095	0,0708%
Valdagno	14.030,04	2.719	0,1759%
Valli del Pasubio	2.796,72	542	0,0351%
Velo d'Astico	2.203,32	427	0,0276%
Vicenza	10.087,80	1.955	0,1265%
Villaga	1.119,72	217	0,0140%
Zovencedo	485,04	94	0,0061%
Amministr. Prov.le Vicenza	7.787.673,24	1.509.239	97,6475%
Totale capitale sociale sottoscritto e versato	7.975.290,84	1.545.599	100%

ALTRE RISERVE
(Passivo Stato Patrimoniale A.VII.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Fondo contributi in c/investimento	-	-	-	-
Fondo contributi in c/investimento non tassabili	36.221,23	-	9.094,94	27.126,29
Riserva straordinaria da Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.006,83	-	-	1.053.006,83
Totale	1.089.228,06	-	9.094,94	1.080.133,12

FONDI PER RISCHI ED ONERI - Altri
(Passivo Stato Patrimoniale B.3.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Fondo franchigie assicurative	156.935,63	46.440,00	102.239,63	101.136,00
Fondo spese future	1.798.033,00	15.000,00	408.621,79	1.404.411,21
Fondo accantonamento spese di personale	767.646,00	-	-	767.646,00
Totale	2.722.614,63	61.440,00	510.861,42	2.273.193,21

DEBITI TRIBUTARI con scadenza entro 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.12.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Erario c/IRPEF	314.051,82	1.823.155,35	1.621.847,68	515.359,49
Erario c/IRAP	18.248,39	-	18.248,39	-
Erario c/IRES	183.679,58	-	183.679,58	-
Erario c/IVA	47.659,74	-	47.659,74	-
Totale	563.639,53	1.823.155,35	1.871.435,39	515.359,49

DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA con scadenza entro 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.13.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
I.N.P.S.	560.018,00	3.381.937,00	3.452.093,00	489.862,00
INAIL	1.898,71	144.409,35	143.189,31	3.118,75
Previdai dirigenti	-	13.900,75	8.886,17	5.014,58
I.N.P.S. integrativa	34.164,66	273.124,08	275.599,52	31.689,22
Totale	596.081,37	3.813.371,18	3.879.768,00	529.684,55

ALTRI DEBITI con scadenza entro 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.14.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Debiti verso dipendenti c/retribuzioni	646.625,00	7.461.734,74	7.509.367,74	598.992,00
Debiti v/uffici sindacali e finanziari	4.280,40	27.679,56	27.931,93	4.028,03
Debiti verso assicurazioni	6.384,99	203.233,18	202.928,87	6.689,30
Debiti verso "Società Vicentina Trasporti s.c.r.l." c/sottoscrizione capitale sociale	30.000,00	-	30.000,00	-
Debiti c/trattenute su stipendi	3.386,28	49.344,40	39.783,96	12.946,72
Debiti V/La Marca c/Aim	1.495,30	32.997,60	32.790,90	1.702,00
Debiti v/fornitori carburante	2.573,37	108.002,45	110.575,78	0,04
Clients c/anticipi	3.000,00	-	-	3.000,00
Totale	697.745,34	7.882.991,93	7.953.379,18	627.358,09

ALTRI DEBITI con scadenza oltre 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.14.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Debiti verso terzi c/cauzioni	13.466,73	32.777,64	8.623,09	37.621,28
Totale	13.466,73	32.777,64	8.623,09	37.621,28

RATEI E RISCONTI PASSIVI
(Passivo Stato Patrimoniale E.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
RATEI PASSIVI:				
Ferie residue	26.271,94	28.700,46	26.271,94	28.700,46
Assicurazioni RC autobus	68.146,65	69.816,29	68.146,65	69.816,29
Interessi passivi su depositi cauzionali	47,85	27,11	47,85	27,11
Premio di risultato a saldo	272.875,17	171.450,00	272.875,17	171.450,00
Totale Ratei Passivi	367.341,61	269.993,86	367.341,61	269.993,86
RISCONTI PASSIVI:				
di competenza dei prossimi cinque anni				
Canoni attivi	2.802,16	1.063,68	917,69	2.948,15
Titoli di viaggio di competenza di esercizi futuri	3.366.369,96	3.531.153,86	3.366.369,96	3.531.153,86
Provincia di Vicenza c/minori introiti da abbonamenti annuali	-	614.378,94	-	614.378,94
Contributi in c/investimenti 2003 di competenza di esercizi futuri	18.592,44	3.718,49	3.718,49	18.592,44
Contributi in c/investimenti 2005 di competenza di esercizi futuri	87.384,84		87.384,84	-
Contributi in c/investimenti 2006 di competenza di esercizi futuri	21.964,28		21.964,28	-
Contributi in c/investimenti 2008 di competenza di esercizi futuri	23.643,84		23.643,84	-
Contributi in c/investimenti 2009 di competenza di esercizi futuri	1.028.329,19	-	263.273,44	765.055,75
Contributi in c/investimenti 2011 di competenza di esercizi futuri	19.355,23		19.355,23	-
Contributi in c/investimenti 2012 di competenza di esercizi futuri	527.103,90		157.538,05	369.565,85
Contributi in c/investimenti 2013 di competenza di esercizi futuri	56.837,92		22.735,17	34.102,75
Totale Riscoti Passivi con competenza entro 5 anni	5.152.383,76	4.150.314,97	3.966.900,99	5.335.797,74
RISCONTI PASSIVI:				
di competenza di periodi superiori ai cinque anni				
Contributi in c/investimenti 2003 di competenza di esercizi futuri	31.607,16	-	3.718,49	27.888,67
Totale Riscoti Passivi con competenza oltre i 5 anni	31.607,16	-	3.718,49	27.888,67
Totale Riscoti Passivi	5.183.990,92	4.150.314,97	3.970.619,48	5.363.686,41
Totale Ratei e risconti passivi	5.551.332,53	4.420.308,83	4.337.961,09	5.633.680,27

RICAVI delle VENDITE e delle PRESTAZIONI
(Conto Economico A.1.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Corrispettivi comunali integrativi	225.116,36	18.391,65	-	243.508,01
Corrispettivi da contratti di servizio	13.802.051,47	-	1.575.903,73	12.226.147,74
Ricavi extraurbani di linea	9.386.354,62	494.036,12	-	9.880.390,74
Servizi atipici	117.833,42	-	1.522,30	116.311,12
Servizi turistici	58.657,48	8.862,90	-	67.520,38
Servizio extraurbano di Arcugnano	12.385,86	-	1.554,37	10.831,49
Servizio urbano di Bassano del Grappa	415.152,17	-	26.584,83	388.567,34
Servizio urbano di Recoaro Terme	24.390,43	-	1.682,24	22.708,19
Servizio urbano di Valdagno	72.606,49	-	7.464,61	65.141,88
Totale	24.114.548,30	521.290,67	1.614.712,08	23.021.126,89

Dettaglio corrispettivi comunali a pareggio dei servizi urbani

Comune di Bassano del Grappa	Euro	132.298,14
Comune di Valdagno	Euro	111.209,87
Totale	Euro	243.508,01

Biglietti con soprattassa venduti in autobus

ANNO	Biglietti		Penalità		Importo totale
	Numero titoli	Importo	Numero titoli	Importo	
1995	59.725	113.743,85	1.069	13.025,05	126.768,90
1996	72.994	147.210,15	1.498	23.663,85	170.874,00
1997	72.378	150.267,73	1.197	17.562,27	167.830,00
1998	85.620	163.553,12	1.760	19.652,68	183.205,80
1999	103.461	194.178,78	2.464	20.506,44	214.685,22
2000	97.128	198.219,30	3.003	24.101,96	222.321,26
2001	137.593	265.184,65	4.033	35.370,07	300.554,72
2002	123.578	260.374,96	4.679	31.285,22	291.660,18
2003	148.646	314.704,54	4.843	35.143,14	349.847,68
2004	164.869	348.324,55	4.393	35.328,64	383.653,19
2005	183.397	389.106,37	4.850	44.504,30	433.610,67
2006	203.300	482.002,00	3.578	35.065,38	517.067,38
2007	190.279	468.412,00	3.110	28.602,97	497.014,97
2008	187.769	462.841,00	2.058	25.928,70	488.769,70
2009	178.308	440.969,00	2.283	54.475,70	495.444,70
2010	171.146	423.278,00	1.920	41.254,70	464.532,70
2011	172.294	443.789,00	2.160	45.146,00	488.935,00
2012	157.506	379.618,00	1.491	41.057,92	420.675,92
2013	139.150	325.432,00	1.303	34.649,26	360.081,26
2014	153.686	359.487,00	1.323	39.172,29	398.659,29
2015	177.735	412.434,00	2.194	39.946,19	452.380,19

PROSPETTO VIAGGIATORI TRASPORTATI NELLE LINEE DI TPL

Descrizione	2014				2015			
	Corsa semplice	Abbonamenti i settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali
Servizio urbano di Bassano del Grappa	118.924	1.298	137.306	471.663	106.094 -10,79%	648 -50,08%	128.723 -6,25%	455.027 -3,53%
Servizio urbano di Valdagno	26.301	132	27.781	114.781	25.615 -2,61%	72 -45,45%	25.866 -6,89%	118.680 3,40%
Servizio urbano di Recoaro	6.743	6.844	9.723	19.473	6.109 -9,40%	5.642 -17,56%	7.773 -20,06%	21.541 10,62%
Totale linee urbane per tipologia	151.968	8.274	174.810	605.917	137.818 -9,31%	6.362 -23,11%	162.362 -7,12%	595.248 -1,76%
Linee extraurbane	1.494.286	54.230	1.702.550	11.100.604	1.433.815 -4,05%	52.962 -2,34%	1.918.710 12,70%	10.818.268 -2,54%
Linea extraurbana di Arcugnano	529	12	5.790	18.945	561 6,05%	48 300,00%	5.039 -12,97%	15.861 -16,28%
Totale linee extraurbane per tipologia	1.494.815	54.242	1.708.340	11.119.549	1.434.376 -4,04%	53.010 -2,27%	1.923.749 12,61%	10.834.129 -2,57%
Totale generale per tipologia	1.646.783	62.516	1.883.150	11.725.466	1.572.194 -4,53%	59.372 -5,03%	2.086.111 10,78%	11.429.377 -2,53%

Variazioni percentuali dei viaggiatori trasportati

Descrizione	Corsa semplice	Abbonamenti	Totale
Linee extraurbane	-4,05%	-0,52%	-0,89%
Linea extraurbana di Arcugnano	6,05%	-15,35%	-14,90%
Totale servizi extraurbani	-4,04%	-0,55%	-0,92%
Servizio urbano di Bassano del Grappa	-10,79%	-4,24%	-5,31%
Servizio urbano di Valdagno	-2,61%	1,35%	0,73%
Servizio urbano di Recoaro	-9,40%	-3,01%	-4,02%
Totale servizi comunali	-9,31%	-3,17%	-4,16%
Media aziendale	-4,53%	-0,70%	-1,12%

RIEPILOGO VIAGGIATORI

Descrizione	2014	2015	Differenza %
Servizi urbani	940.969	901.790	-4,16%
Servizi extraurbani	14.376.946	14.245.264	-0,92%
Totale complessivo	15.317.915	15.147.054	-1,12%

PROSPETTO INTROITI SERVIZI DI LINEA

Descrizione	2014				2014			
	Corsa semplice	Abbonamenti i settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali
Servizio urbano di Bassano del Grappa	126.003,67	1.224,62	79.722,11	208.201,81	114.901,45 -8,81%	863,64 -29,48%	75.160,44 -5,72%	197.641,81 -5,07%
Servizio urbano di Valdagno	22.965,54	109,47	10.560,04	38.971,47	21.919,09 -4,56%	63,64 -41,86%	9.667,92 -8,45%	33.491,23 -14,06%
Servizio urbano di Recoaro	7.262,08	5.353,11	4.548,58	7.226,68	6.602,00 -9,09%	4.454,73 -16,78%	3.714,72 -18,33%	7.936,74 9,83%
Totale linee urbane per tipologia	156.231,29	6.687,20	94.830,73	254.399,96	143.422,54 -8,20%	5.382,01 -19,52%	88.543,08 -6,63%	239.069,78 -6,03%
Linee extraurbane	3.296.689,86	71.077,27	1.282.310,82	4.553.228,34	3.329.610,49 1,00%	75.347,76 6,01%	1.533.836,68 19,62%	4.919.663,21 8,05%
Linea extraurbana di Arcugnano	824,55	11,45	3.337,21	8.212,65	997,27 20,95%	45,82 300,17%	2.889,20 -13,42%	6.899,20 -15,99%
Totale linee extraurbane per tipologia	3.297.514,41	71.088,72	1.285.648,03	4.561.440,99	3.330.607,76 1,00%	75.393,58 6,06%	1.536.725,88 19,53%	4.926.562,41 8,00%
Totale generale per tipologia	3.453.745,70	77.775,92	1.380.478,76	4.815.840,95	3.474.030,30 0,59%	80.775,59 3,86%	1.625.268,96 17,73%	5.165.632,19 7,26%

Variazione percentuale introiti sui servizi di linea TPL

Descrizione	Corsa semplice	Abbonamenti	Totale
Linee extraurbane compresa linea di Arcugnano	1,00%	10,48%	7,09%
Servizio urbano di Bassano del Grappa	-8,81%	-5,35%	-6,40%
Servizio urbano di Valdagno	-4,56%	-12,93%	-10,28%
Servizio urbano di Recoaro	-9,09%	-5,97%	-6,90%
Totale servizi comunali	-8,20%	-6,44%	-6,98%
Media aziendale	0,59%	9,52%	6,35%

RIEPILOGO INTROITI

Descrizione	2 0 1 4	2 0 1 5	Differenza %
Servizi urbani	512.149,18	476.417,41	-6,98%
Servizi extraurbani	9.215.692,15	9.869.289,63	7,09%
Totale complessivo	9.727.841,33	10.345.707,04	6,35%

PROSPETTO ANDAMENTO UTENZA ABBONATA

Anno	Studenti	%	Lavoratori	%	Totale	Percorrenza media km.
2010	20.873	87,05%	3.105	12,95%	23.978	17,58
2011	21.252	89,64%	2.457	10,36%	23.709	17,68
2012	21.537	90,84%	2.173	9,16%	23.710	17,83
2013	20.426	91,86%	1.809	8,14%	22.235	17,92
2014	23.183	93,43%	1.630	6,57%	24.813	18,07

PROSPETTO DELLE PERCORRENZE RIFERITE ALLE VARIE TIPOLOGIE DI SERVIZI

Descrizione		Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Linee extraurbane	km.	9.279.179	340.416	-	9.619.595
Linea extraurbana di Arcugnano	km.	38.333	4.869	-	43.202
Linee urbane di Bassano	km.	425.292	-	2.216	423.076
Linee urbane di Recoaro	km.	33.963	-	634	33.329
Linee urbane di Valdagno	km.	170.921	-	10.376	160.545
Servizi turistici di competenza statale	km.	8.595	-	-	8.595
Servizi extraurbani aggiuntivi	km.	89.684	-	61.791	27.893
Servizi atipici	km.	29.507	-	2.277	27.230
Servizi turistici	km.	22.007	1.056	-	23.063
Totale		10.097.481	346.341	77.294	10.366.528

ALTRI RICAVI e PROVENTI
(Conto Economico A.5.)

Descrizione		Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Fitti e canoni		139.239,16	1.734,56	-	140.973,72
Contributi regionali c/liquidazione		-	-	-	-
Corrispettivi per servizi integrati		464.092,60	-	16.264,12	447.828,48
Indennizzi da assicurazioni		219.464,94	-	29.870,94	189.594,00
Plusvalenze da alienazione cespiti		168.592,46	-	168.485,70	106,76
Proventi pubblicitari		70.000,02	5.354,94	-	75.354,96
Provvigioni attive		1.718,11	-	224,51	1.493,60
Recupero su vestiario di servizio		3.393,93	570,72	-	3.964,65
Recupero svalutazione magazzino		-	1.005,85	-	1.005,85
Ricavi diversi		29.306,81	8.088,46	-	37.395,27
Multe al personale		495,00	460,00	-	955,00
Sanzioni agli utenti		36.343,95	1.320,61	-	37.664,56
Vendita materiali		14.710,50	-	11.480,30	3.230,20
Sopravvenienze attive ordinarie		84.709,05	221.899,26	-	306.608,31
Rimborso accisa su acquisti gasolio		876.438,75	-	29.617,02	846.821,73
Quota annua contributi in c/investimento		680.509,96	-	71.801,69	608.708,27
Totale		2.789.015,24	240.434,40	327.744,28	2.701.705,36

Dettaglio sopravvenienze attive ordinarie:

Recupero oneri malattia anno 2011	Euro	115.793,18
Contributi regionali a copertura minori introiti 2013	Euro	35.100,90
Saldo servizio Fonti 2013 - 2014	Euro	26.570,42
Saldo franchigie assicurative anni 201-2012-2013-2014	Euro	26.511,34
Ulteriori finanziamenti regionali anno 2014	Euro	15.759,78
Recupero vestiario di servizio a conguaglio	Euro	15.048,57
Conguaglio accisa gasolio anno 2013	Euro	11.345,52
Prestazioni legali avv. Carta 2005-2008-2013	Euro	11.010,86
A saldo IRES 2014	Euro	10.793,14
Saldo gestione in pool linea VI - PD anni 2012-2013-2014	Euro	10.659,70
Sconto extra BR Pneumatici acquisti 2014	Euro	5.778,30
Saldo premio di risultato anno 2014	Euro	3.282,97
A saldo IRAP 2014	Euro	3.218,39
Prestazioni professionali perito Bertè a conguaglio	Euro	2.900,00
Quota Previndai dott. Donà dicembre 2014	Euro	2.845,60
Corrispettivi servizio urbano Recoaro anno 2011	Euro	2.617,99
Consumi acqua	Euro	1.787,13
Energia elettrica a saldo 2014	Euro	1.350,00
Risarcimento danno autobus 235 e 149	Euro	1.000,00
Spese e acquisti diversi	Euro	965,36
Penali 2014	Euro	611,52
Veneta distributori - recupero consumi 2014	Euro	600,00
Protezione civile rimborso Lunardi Denin 2014	Euro	544,79
Recupero utenze Rossetto e Conam	Euro	370,27
Fatturazione commesse di officina 2014	Euro	142,58
Totale	Euro	306.608,31

DETTAGLIO PLUSVALENZE DA ALIENAZIONI

Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Plusvalenza
Lavori per montaggio impianto lavaggio telai	105,66	105,66	0,01	0,10
Impianto gasolio Romano d'Ezzelino	2.969,63	2.969,63	1,00	1,00
Spianatrice RPM/85 completo di motore	3.787,55	3.787,55	90,16	90,16
Lavapavimenti Portotecnica mod. Gansw 40BF53 completa di batteria, caricabatteria e spazzole	5.540,00	5.540,00	10,00	10,00
Saldatrice CEB.MIG.W 523 203/C	826,33	826,33	0,01	0,10
Trapano TP613/2A	71,59	71,59	0,01	0,10
Trapano FIAM FY10P	140,48	140,48	0,01	0,10
Saldatore a pistola	49,17	49,17	0,01	0,10
Fotocopiatrice Infotec 2222 multifunzione - matr. 648598321	750,00	750,00	5,00	5,00
cassaforte a muro	106,55	106,55	0,01	0,10
Totale	14.346,96	14.346,96	106,22	106,76

**COSTI della PRODUZIONE
(Conto Economico B.6.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Gasolio	4.945.862,11	-	533.614,00	4.412.248,11
Lubrificanti	84.166,10	-	15.484,18	68.681,92
Ricambi e materiale di consumo	1.146.473,01	88.159,49	-	1.234.632,50
Pneumatici	246.197,46	-	68.024,74	178.172,72
Vestiaro di servizio	14.097,99	1.880,30	-	15.978,29
Biglietti	21.925,00	-	5.520,20	16.404,80
Benzina	8.686,52	1.054,26	-	9.740,78
Totale	6.467.408,19	91.094,05	622.643,12	5.935.859,12

COSTI per SERVIZI
(Conto Economico B.7.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Abbonamenti a riviste	2.380,95	-	65,95	2.315,00
Aggi a punti vendita	333.947,57	2.126,23	-	336.073,80
Assicurazioni diverse	19.855,69	2.860,00	-	22.715,69
Assicurazioni incendio fabbricati	10.500,09	2.099,43	-	12.599,52
Assicurazioni infortuni personale	18.936,30	351,61	-	19.287,91
Assicurazioni RC, RD e incendio autobus	603.890,08	4.355,64	-	608.245,72
Assicurazioni R.C. autovetture	2.789,82	1.507,95	-	4.297,77
Assicurazioni R.C. dipendenti	14.643,00	-	3.127,88	11.515,12
Assicurazioni RC veicoli diversi	618,44	421,93	-	1.040,37
Cancelleria e stampati	16.362,86	574,79	-	16.937,65
Compensi amministratori	29.258,83	17.937,45	-	47.196,28
Compenso collegio sindacale	43.761,15	-	4.269,15	39.492,00
Consumi acqua	22.077,70	-	1.194,29	20.883,41
Convegni e corsi di aggiornamento	13.361,44	2.241,15	-	15.602,59
EDP service e costi sistema informativo gestionale	212.301,37	8.960,59	-	221.261,96
Elaborazione tessere	10.265,80	-	3.132,37	7.133,43
Energia elettrica	98.736,21	7,75	-	98.743,96
Gestione in service dei pneumatici	5.187,00	-	3.913,00	1.274,00
Inserzioni su giornali	8.829,04	-	4.275,26	4.553,78
Manutenzione autobus	225.398,85	-	4.097,01	221.301,84
Manutenzione autovetture	1.384,42	1.053,13	-	2.437,55
Manutenzione immobili di terzi	143,10	3.126,90	-	3.270,00
Manutenzione impianti	52.414,51	32.890,54	-	85.305,05
Manutenzione macchinari e attrezzi	7.533,84	2.117,66	-	9.651,50
Manutenzione macchine e mobili per ufficio	9.560,26	1.843,78	-	11.404,04
Manutenzione ordinaria fabbricati	77.089,12	49.496,90	-	126.586,02
Manutenzione veicoli diversi	147,08	406,93	-	554,01
Parcheggi autobus	3.379,94	-	124,63	3.255,31
Pedaggi autostradali	38.817,07	487,06	-	39.304,13
Prestazioni legali e professionali	174.784,59	20.482,58	-	195.267,17
Pubblicazioni varie	-	633,00	-	633,00
Refusioni passive	11.499,00	-	11.223,20	275,80
Rimborsi a dipendenti	59.951,66	-	2.297,81	57.653,85
Rimborsi chilometrici	21,37	-	21,37	-
Servizi effettuati da terzi	166.321,85	37.735,61	-	204.057,46
Smaltimento rifiuti speciali	12.700,99	4.862,91	-	17.563,90
Spese bancarie	26.498,42	8.136,50	-	34.634,92
Spese di rappresentanza	649,93	700,07	-	1.350,00
Spese di vigilanza	23.728,75	42.816,98	-	66.545,73
Spese per fuori linea	778,84	641,16	-	1.420,00
Spese per mensa	267,07	-	267,07	-
Spese per viaggi, trasferte e varie	2.158,80	3.767,83	-	5.926,63
Spese per visite mediche	53.571,57	-	9.783,76	43.787,81
Spese postali	27.037,02	-	16.720,38	10.316,64
Spese pubblicitarie	10.913,70	-	4.252,00	6.661,70
Spese pulizia autobus	202.011,72	17.663,81	-	219.675,53
Spese pulizia officina	7.992,00	324,00	-	8.316,00
Spese pulizia stazione	92.232,39	-	17.308,95	74.923,44
Spese pulizia uffici	31.253,79	3.692,61	-	34.946,40
Spese riscaldamento	44.424,26	7.680,81	-	52.105,07
Spese telefoniche	70.339,21	-	13,26	70.325,95
Titoli di viaggio ceduti per nostro conto	464.092,60	-	16.264,12	447.828,48
Trasporti su acquisti	2.254,00	1.093,49	-	3.347,49
Trasporti su vendite	31.280,04	-	920,04	30.360,00
Totale	3.400.335,10	285.098,78	103.271,50	3.582.162,38

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI**(Conto Economico B.8.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Fitto locali ed aree	61.155,27	0,92	-	61.156,19
Fitto autobus Comune di Bassano	9.535,65	231,58	-	9.767,23
Canoni noleggio bombole	2.098,60	949,51	-	3.048,11
Totale	72.789,52	1.182,01	-	73.971,53

ALTRI COSTI DEL LAVORO**(Conto Economico B.9.e.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Costi personale in distacco	27.761,71	31.629,85	-	59.391,56
Premio di risultato	270.000,00	-	-	270.000,00
Totale	297.761,71	31.629,85	-	329.391,56

AMMORTAMENTO delle IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**(Conto Economico B.10.a.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Avviamento	570,54	-	119,02	451,52
Diritti utilizzazione opere dell'ingegno	18.582,00	-	1.932,50	16.649,50
Totale	19.152,54	-	2.051,52	17.101,02

AMMORTAMENTO delle IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
(Conto Economico B.10.b.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Terreni e fabbricati:				
Fabbricati patrimoniali	170.264,45	-	5.919,02	164.345,43
Immobili reversibili a prezzo di stima	114.879,65	-	757,32	114.122,33
Impianti e macchinari:				
Impianti	445.313,12	-	97.574,66	347.738,46
Macchinari	9.586,09	2.103,18	-	11.689,27
Attrezzature	5.910,42	-	1.239,97	4.670,45
Attrezzature industriali e commerciali:				
Autobus	1.508.562,75	-	73.637,45	1.434.925,30
Altri beni:				
Autoveicoli	-	-	-	-
Mobilio e materiale mobile vario	6.001,22	-	617,96	5.383,26
Mobili, macchine ed attrezz. d'ufficio	48.361,71	-	8.636,85	39.724,86
Pensiline	11.656,48	-	1.601,18	10.055,30
Costruzioni leggere	9.286,60	-	6.357,93	2.928,67
Totale	2.329.822,49	2.103,18	196.342,34	2.135.583,33

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DELLE RIMANENZE
(Conto Economico B.11.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Ricambi	720.048,76	898,43	-	720.947,19
Gasolio per autotrazione	97.880,19	-	6.106,50	91.773,69
Grasso, lubrificanti, antigelo	14.261,08	-	2.378,25	11.882,83
Totale	832.190,03	898,43	8.484,75	824.603,71
Differenza delle rimanenze		7.586,32		

ONERI DIVERSI di GESTIONE**(Conto Economico B.14.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
C.C.I.A.A.	2.920,00	-	1.126,00	1.794,00
Contributi associativi	30.005,74	11.086,66	-	41.092,40
Contributi su contratti pubblici	2.975,00	-	590,00	2.385,00
Diritti per revisioni e collaudi	26.066,51	4.323,59	-	30.390,10
Erogazioni liberali	6.393,90	-	5.191,91	1.201,99
I.C.I. - IMU	17.773,60	-	579,43	17.194,17
Imposta di registro e bollo	5.755,11	-	1.955,05	3.800,06
Imposte di pubblicità	1.387,00	85,00	-	1.472,00
Minusvalenza da alienazione cespiti	2,72	33.817,28	-	33.820,00
Multe e contravvenzioni	2.116,53	7.418,79	-	9.535,32
Sopravvenienze passive ordinarie	68.482,20	27.723,88	-	96.206,08
Tasse asporto rifiuti e canoni demaniali	19.494,70	856,27	-	20.350,97
Tasse di proprietà veicoli	127.658,01	-	923,56	126.734,45
Totale	311.031,02	85.311,47	10.365,95	385.976,54

Dettaglio sopravvenienze passive ordinarie:

Corrispettivi Recoaro a saldo 2012-2013	Euro	56.751,60
Conguaglio accisa gasolio 2011 - 2012	Euro	10.890,82
Valore città - lavori di manutenzione 2014	Euro	7.441,57
Pool SITA 2012-2013-2014	Euro	6.997,85
Regolazione crediti v/regione per dipendenti liquidati	Euro	4.973,33
Saldo compensi per revisione bilancio 2014	Euro	3.000,00
Servizi turistici autofatturati	Euro	1.976,50
Autoservizi Girardi - competenza 2014	Euro	1.314,98
AIM gestione gara gasolio 2012-2013	Euro	1.082,95
Acquisti e manutenzioni diverse	Euro	892,11
MCTC missioni in conto provato 2014	Euro	719,88
Telefonia mobile a saldo 2014	Euro	164,49
Totale	Euro	96.206,08

DETTAGLIO MINUSVALENZE DA ALIENAZIONI

Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Minusvalenza
Fiat Ducato Minibus JTD 150CV E5 PL - targa AT164GY	39.800,00	3.980,00	2.000,00	33.820,00
Totale	39.800,00	3.980,00	2.000,00	33.820,00

PROVENTI FINANZIARI

(Conto Economico C.16.a. + d.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Interessi attivi bancari	71.250,26	-	43.198,50	28.051,76
Sconti, abbuoni attivi	11,86	-	9,88	1,98
Interessi attivi su altri crediti	915,28	-	413,39	501,89
Totale	72.177,40	-	43.621,77	28.555,63

ONERI STRAORDINARI

(Conto Economico E.21.b.)

Descrizione	Valore al 31.12.2014	Incrementi 2015	Decrementi 2015	Valore al 31.12.2015
Ricalcolo IRES per imposte anticipate di competenza di esercizi oltre il 2017 per riduzione di imposta dal 27,5% al 24% - legge di stabilità 2016	-	34.596,70	-	34.596,70
Totale	-	34.596,70	-	34.596,70

PROSPETTO IMPOSTE ANTICIPATE ED IMPOSTE DIFFERITE

Descrizione	Importo IRES utilizzato nel 2015	Importo variazioni in + / - IRES 2016	Importo variazioni in + / - IRES 2017 e oltre	Importo IRAP utilizzato nel 2015	Importo variazioni in + / - IRAP 2016	Importo variazioni in + / - IRAP 2017 e oltre
Valori maturati in esercizi ante 2015						
IMPOSTE ANTICIPATE						
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool	33.500,00	-		33.500,00		
Accantonamento manutenzioni ordinarie	169.362,30	840.170,70		169.362,30	840.170,70	
Accantonamento spese per il personale		547.646,00				
Accantonamenti per svalutazione magazzino	1.005,85	208.779,43		1.005,85	208.779,43	
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool	15.000,00	-		15.000,00	-	
Accantonamento franchigie assicurative	102.239,63	54.696,00		102.239,63	54.696,00	
Accantonamento per manutenzioni ordinarie	190.759,49	339.240,51		190.759,49	339.240,51	
Accantonamento per premio risultato	270.000,00	-			-	
Accantonamento per rischi diversi		135.000,00			135.000,00	
Accantonamento per rischi diversi		75.000,00			75.000,00	
Accantonamento per spese di personale		220.000,00			-	
Ammortamenti 2009 sul valore della rivalutazione			197.695,40			197.695,49
Ammortamenti 2010 sul valore della rivalutazione			197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2011 sul valore della rivalutazione			197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2012 sul valore della rivalutazione			197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2013 sul valore della rivalutazione			197.695,49			197.695,49
Manutenzioni ordinarie rinviate 2010	23.167,95	-				
Residuo accantonamento rischi su crediti		77.135,90				
Totale imponibili	805.035,22	2.497.668,54	988.477,36	511.867,27	1.652.886,64	988.477,45
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	24,00%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	221.384,69	686.858,85	237.234,57	19.962,82	64.462,58	38.550,62
IMPOSTE DIFFERITE						
Totale imponibili	-	-	-	-	-	-
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	24,00%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	-	-	-	-	-	-
Valori maturati nell'esercizio 2015						
IMPOSTE ANTICIPATE						
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool		15.000,00			15.000,00	
Accantonamento franchigie assicurative		46.440,00			46.440,00	
Accantonamento per premio risultato		171.450,00			-	
Totale imponibili	-	232.890,00	-	-	61.440,00	-
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	24,00%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	-	64.044,75	-	-	2.396,16	-
RIEPILOGO						
Totale imponibili	805.035,22	2.730.558,54	988.477,36	511.867,27	1.714.326,64	988.477,45
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	24,00%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	221.384,69	750.903,60	237.234,57	19.962,81	66.858,74	38.550,61

NOTIZIE GENERALI e dati utilizzati per l'OSSERVATORIO "CISPEL" della PRODUTTIVITA'

DESCRIZIONE	Anno 2015	Anno 2014
1. Numero autobus di proprieta'	261	260
di cui circolanti	249	247
2. Anzianità media autobus di proprietà circolante	14,88	13,87
3. Numero autobus in dotazione esclusi i fuori circolazione	251	249
4. Anzianita' media autobus in dotazione	14,92	13,92
5. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati in servizi minimi di linea	248	246
6. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati in servizi di linea aggiuntivi	1	1
7. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati nei servizi atipici	1	1
8. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati nei servizi turistici	1	1
9. Numero autobus fuori circolazione	12	13
10. Numero di autobus immatricolati negli ultimi 5 anni	3	18
11. Autobus per km. prodotti:		
a. di linea da personale dipendente	10.221.988	9.988.115
b. di linea da concessionari esterni	66.354	43.519
c. aggiuntivi di linea da personale dipendente	27.893	14.333
d. aggiuntivi di linea da concessionari esterni	-	-
e. atipici	27.230	29.507
f. turistici	23.063	22.007
Totale	10.366.528	10.097.481

DESCRIZIONE	Anno 2015	Anno 2014
12. Posti disponibili:		
a. su totale autobus in dotazione esclusi i fuori circolazione	21.624	21.624
b. su autobus di linea per servizi minimi	21.476	21.476
c. su autobus di linea per servizi aggiuntivi	79	79
d. su autobus per servizi atipici	53	53
e. su autobus per servizi turistici	16	16
f. su autobus fuori circolazione	1.044	1.138
13. Media posti per autobus:		
a. su totale autobus in dotazione	86,15	86,84
b. su autobus di linea per servizi minimi	86,60	87,30
c. su autobus di linea per servizi aggiuntivi	79	79
d. su autobus per servizi atipici	53	53
e. su autobus per servizi turistici	16	16
f. su autobus fuori circolazione	87,00	87,54
14. Posti per km. prodotti su percorrenze di linea	890.970.417	875.761.648
15. Consumo carburante in migliaia di Euro	4.427	4.952
16. Numero dipendenti al 31.12	294	297
17. Numero medio dipendenti anno:		
a. impiegati in servizi minimi di linea	288,16	288,82
b. impiegati in servizi di linea aggiuntivi	0,94	0,90
b. impiegati in servizi atipici	1,04	1,05
c. impiegati in servizi turistici	0,55	0,55
Totale	290,69	291,32
18. Numero medio conducenti:		
a. impiegati in servizi minimi di linea	227,52	230,90
b. impiegati in servizi di linea aggiuntivi	0,87	0,87
c. impiegati in servizi atipici	0,98	0,98
d. impiegati in servizi turistici	0,50	0,50
Totale	229,87	233,25

DESCRIZIONE	Anno 2015	Anno 2014
19. Numero medio addetti al movimento	248,71	252,33
20. Ore complessive lavorate:		
- Ordinarie:		
a. da dipendenti impiegati in servizi minimi di linea	554.329	560.836
b. da dipendenti impiegati in servizi di linea aggiuntivi	1.808	1.748
c. da dipendenti impiegati in servizi atipici	2.001	2.039
d. da dipendenti impiegati in servizi turistici	1.058	1.068
- Straordinarie:		
e. da dipendenti impiegati in servizi minimi di linea	34.763	33.135
f. da dipendenti impiegati in servizi di linea aggiuntivi	113	103
g. da dipendenti impiegati in servizi atipici	125	120
h. da dipendenti impiegati in servizi turistici	66	63
Totale	594.263	599.112
21. Lunghezza della rete	2.562	2.555
22. Abitanti serviti	756.119	756.158
23. Viaggiatori trasportati in servizi di linea	15.047.395	15.318.198
24. Viaggiatori per km. su servizi di linea	255.511.149	260.109.499
25. Costi dei servizi:		
a. minimi di linea gestiti direttamente	23.560.903,45	24.934.831,84
b. minimi di linea effettuati da terzi	201.920,50	159.134,59
c. di linea aggiuntivi gestiti direttamente	63.223,54	57.847,69
d. di linea aggiuntivi effettuati da terzi	-	-
e. atipici	70.658,72	74.065,47
f. turistici	53.497,58	53.633,70
Totale	23.950.203,79	25.279.513,29

DESCRIZIONE	Anno 2015	Anno 2014
26. Ricavi dei servizi		
a. minimi di linea	10.674.829,11	10.844.066,84
di cui per integrazioni tariffarie Provincia di Vicenza	307.189,47	933.177,27
b. di linea aggiuntivi	31.252,50	31.662,97
c. atipici	85.058,62	86.170,45
d. turistici	67.520,38	58.657,48
Totale	10.858.660,61	11.020.557,74
27. Corrispettivi per contratti di servizio - servizi minimi	11.883.115,47	12.833.187,96
28. Corrispettivi per contratti di servizio - servizi aggiuntivi	35.842,80	35.686,24
29. Corrispettivi comunali integrativi	243.508,01	225.116,36
Totale (26 + 27 + 28 + 29)	23.021.126,89	24.114.548,30
30. Altri ricavi della gestione	1.274.730,99	1.304.243,93
31. Accantonamento globale T.F.R.	3.519.872,26	3.793.960,98
32. Indennita' anzianita' dell'anno	483.942,11	502.283,83
33. Trattamento di quiescenza e simili	158.261,37	143.021,45
34. Retribuzioni lorde	9.200.417,32	9.054.652,31
35. Oneri sociali	2.740.379,02	2.683.896,92
36. Altri costi del personale e/o accantonamenti	329.391,56	297.761,71
37. Totale costo del lavoro (32+33+34+35+36)	12.912.391,38	12.681.616,22

OSSERVATORIO della PRODUTTIVITA'

INDICI di EFFICIENZA AZIENDALE

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 1 -

Indici di produttività aziendale	Anno 2015	Anno 2014
Produttività dei mezzi =		
Percorrenze (11a) : Autobus in servizio di linea (5)	41.218	40.602
Produttività del lavoro =		
Percorrenze (11a) : Numero medio dei dipendenti (17a)	35.473	34.582
Produttività degli addetti =		
Percorrenze (11a) : Addetti al movimento (19)	41.100	39.584
Percorrenze (11a + c + e + f) : Conducenti (18)	44.809	43.104
Produttività oraria =		
Percorrenze (11a) : Ore lavorate (20a+e)	17,35	16,82
Produttività dei mezzi =		
Posti per km. prodotti (14) : Autobus in servizio di linea (5)	3.592.623	3.560.007
Produttività del lavoro =		
Posti per km. prodotti (14) : Numero dipendenti (17a)	3.091.930	3.032.206
Produttività degli addetti =		
Posti per km. prodotti (14) : Addetti al movimento (19)	3.582.367	3.470.700
Produttività oraria =		
Posti per km. prodotti (14) : Ore lavorate (20a+e)	1.512,45	1.474,42
Produttività dei mezzi =		
Viaggiatori per km. (24) : Autobus in servizio di linea (5)	1.030.287	1.057.356
Produttività del lavoro =		
Viaggiatori per km. (24) : Numero dipendenti (17a)	886.699	900.594
Produttività degli addetti =		
Viaggiatori per km. (24) : Addetti al movimento (19)	1.027.346	1.030.831
Produttività oraria =		
Viaggiatori per km. (24) : Ore lavorate (20a+e)	433,74	437,92

- Tabella 2 -

Altri indici di efficienza aziendale	Anno 2015	Anno 2014
A. Intensita' impiego fattore lavoro =		
Ore lavorate (20a+e) : Numero dipendenti (17a)	2.044	2.057
Ore straordinarie (20e) : Numero dipendenti (17a)	120,64	114,73
Ore straordinarie (20e) : Ore lavorate (20a+e)	5,90%	5,58%
B. Composizione del personale =		
Conducenti di linea (18a) : Numero dipendenti (17a)	78,96%	79,95%
C. Funzionalita' dei mezzi =		
Immatricolazioni ultimi 5 anni (10) : Numero mezzi (3)	1,20%	7,23%

INDICI di EFFICACIA

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 3 -

Indici di efficacia del servizio svolto	Anno 2015	Anno 2014
Rapporto tra utilizzazione ed offerta del servizio =		
Viaggiatori per km. (24) : Posti per km. prodotti (14)	28,68%	29,70%
Quantita' media servizio offerto per viaggiatore =		
Posti per km. prodotti (14) : Viaggiatori trasportati (23)	59,21	57,17
Offerta media di servizio per abitanti =		
Posti per km. prodotti (14) : Abitanti (22)	1.178,35	1.158,17
Volume di servizio per km. rete =		
Posti per km. prodotti (14) : Lunghezza rete (21)	347.764	342.764
Intensita' del servizio =		
Percorrenze (11a) : Lunghezza rete (21)	3.990	3.909
Offerta del servizio e sua utilizzazione =		
Posti per km. prodotti (14) : Viaggiatori per km. (24)	3,49	3,37

INDICI di ECONOMICITA'

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 4 -

Indici di efficacia del servizio svolto	Anno 2015	Anno 2014
Costi per km. prodotti =		
Costi totali (25a) : Percorrenze (11a)	2,30	2,50
Costo per posto prodotto =		
Costi totali (25a) : Posti per km. prodotti (14)	0,03	0,03
Costo per viaggiatore trasportato =		
Costi totali (25a+b) : Viaggiatori trasportati (23)	2	2
Costo per viaggiatore chilometro =		
Costi totali (25a+b) : Viaggiatori per km. (24)	0,09	0,10
Ricavo per autobus chilometro =		
Ricavi del traffico (26a) : Percorrenze (11a+b)	1,04	1,08
Ricavo per posti prodotti =		
Ricavi del traffico (26a) : Posti per km. prodotti (14)	0,01	0,01
Ricavo per viaggiatore trasportato =		
Ricavi del traffico (26a) : Viaggiatori trasportati (23)	0,71	0,71
Ricavo per viaggiatori prodotti =		
Ricavi del traffico (26a) : Viaggiatori per km. (24)	0,04	0,04
Indice parziale di esercizio =		
Ricavi del traffico di linea (26a) : Costi del traffico di linea (25a+b)	44,92%	43,21%
Ricavi totali del traffico (26) : Costi totali (25)	45,34%	43,59%
Indice di esercizio =		
Ricavi totali (26+30) : Costi totali (25)	50,66%	48,75%
Contributo per percorrenza di linea		
Corrispettivi da contratti di servizio(27+29) : Percorrenze (11a+b)	1,18	1,30

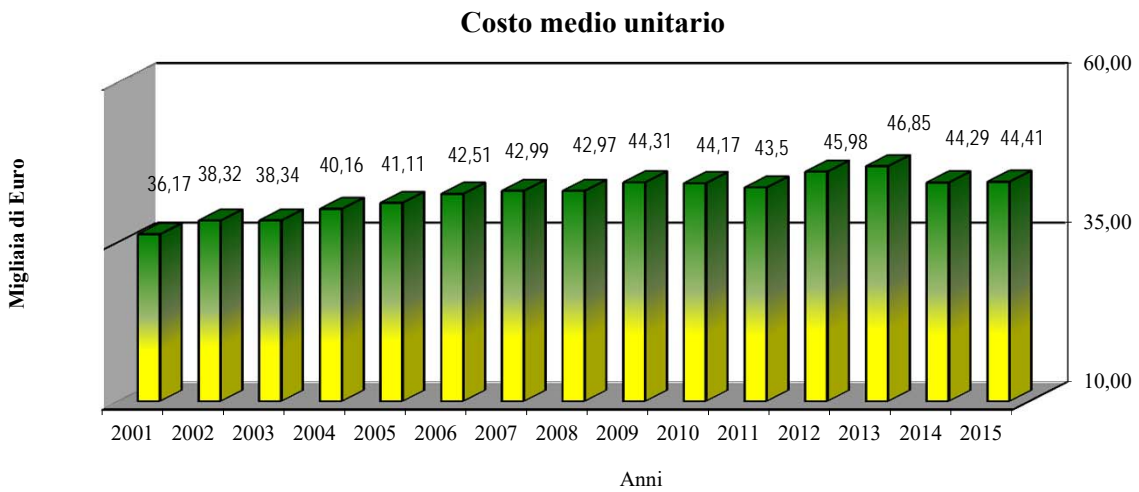
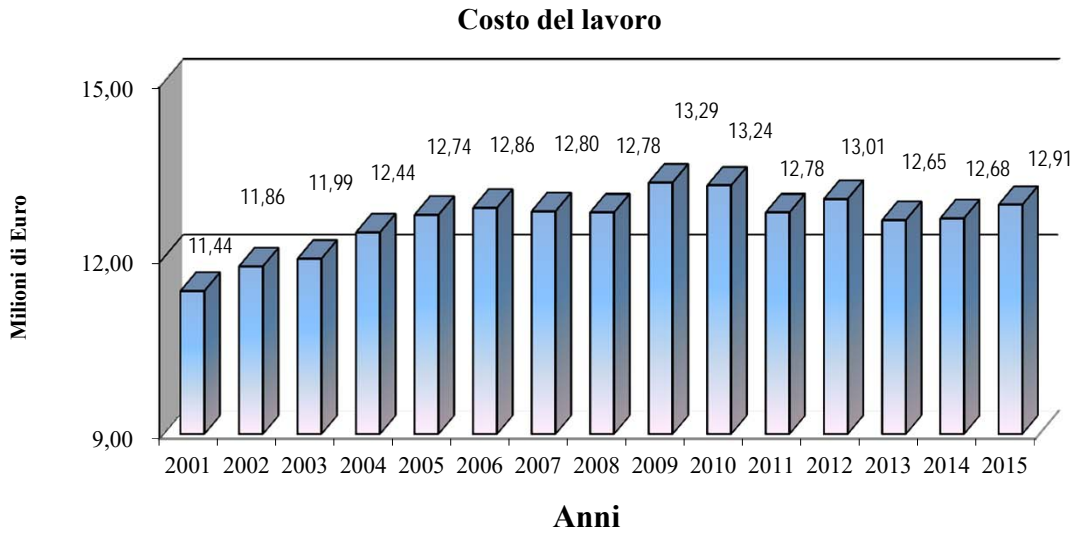
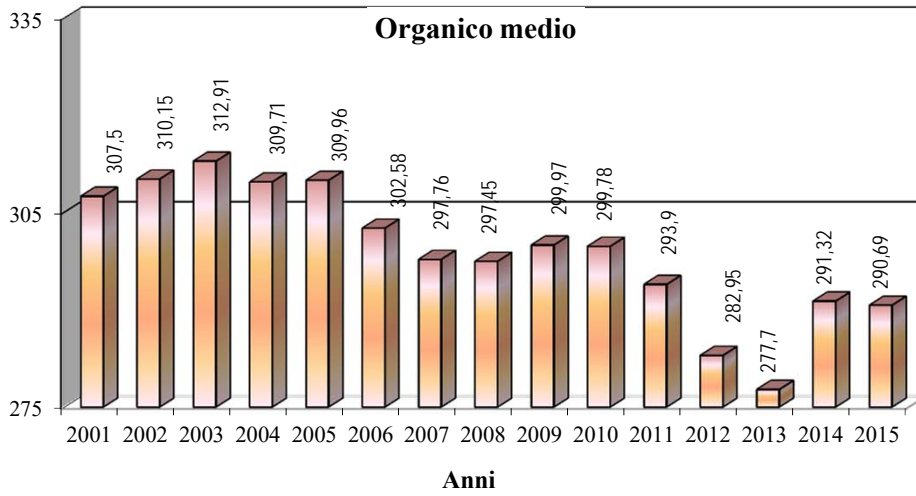
- Tabella 5 -

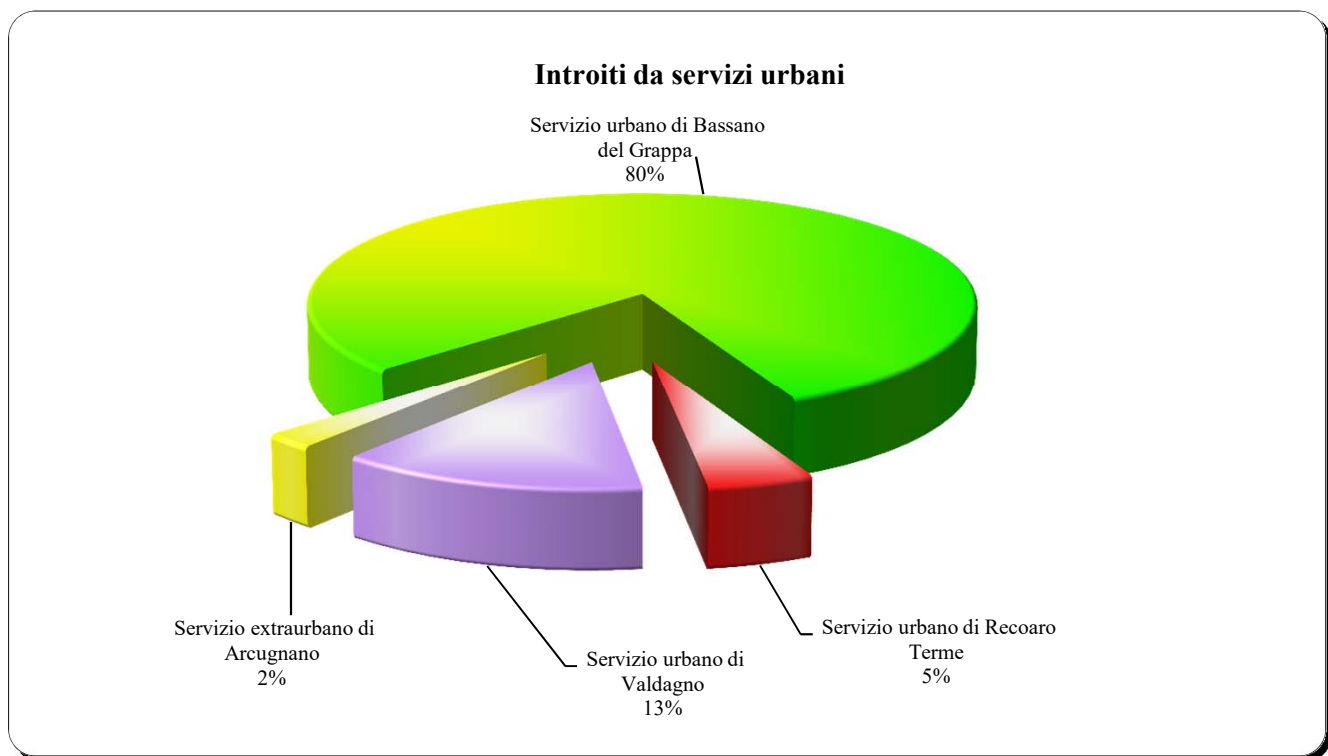
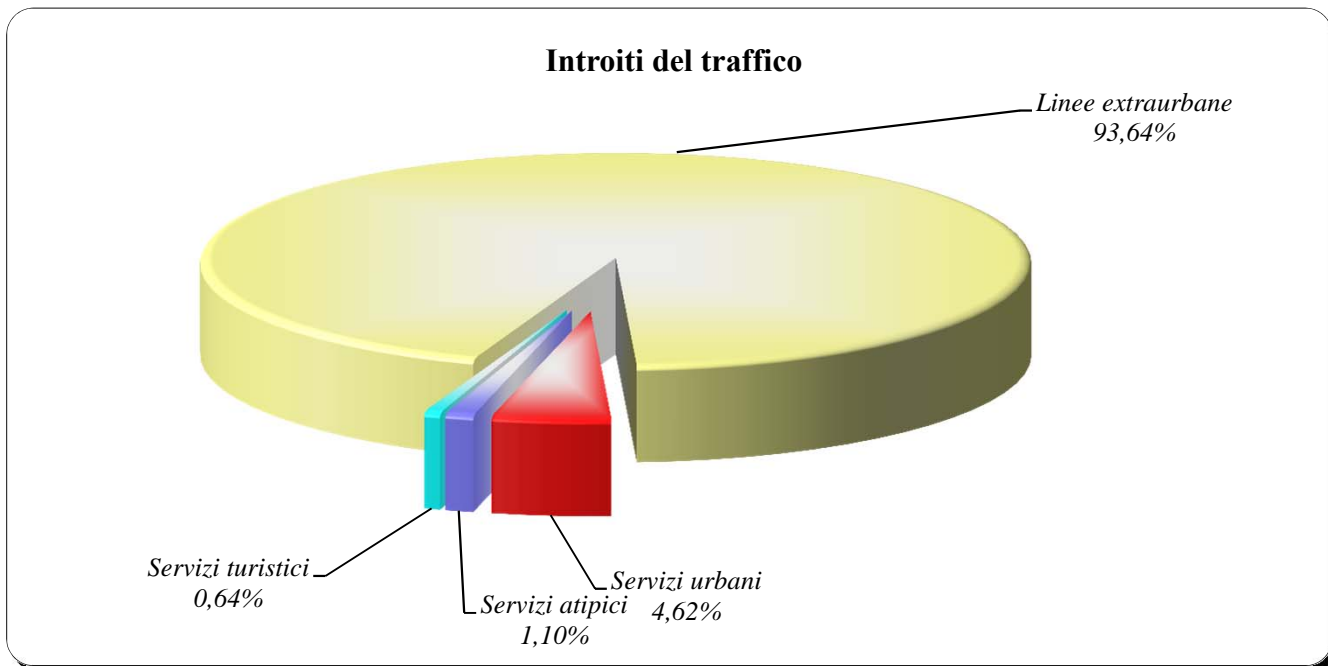
Altri indicatori economici	Anno 2015	Anno 2014
Accantonamento T.F.R. (32) : Ammontare T.F.R. accanton. (31)	13,75%	13,24%
Retribuzioni lorde (34) : Numero dipendenti (17)	31.650	31.081
Oneri sociali (35) : Numero dipendenti (17)	9.427	9.213
Altri costi del personale (36) : Numero dei dipendenti (17)	1.133	1.022
Costo del lavoro (37) : Numero dei dipendenti (17)	44.420	43.532

RIEPILOGO ANNUALE delle PERCORRENZE

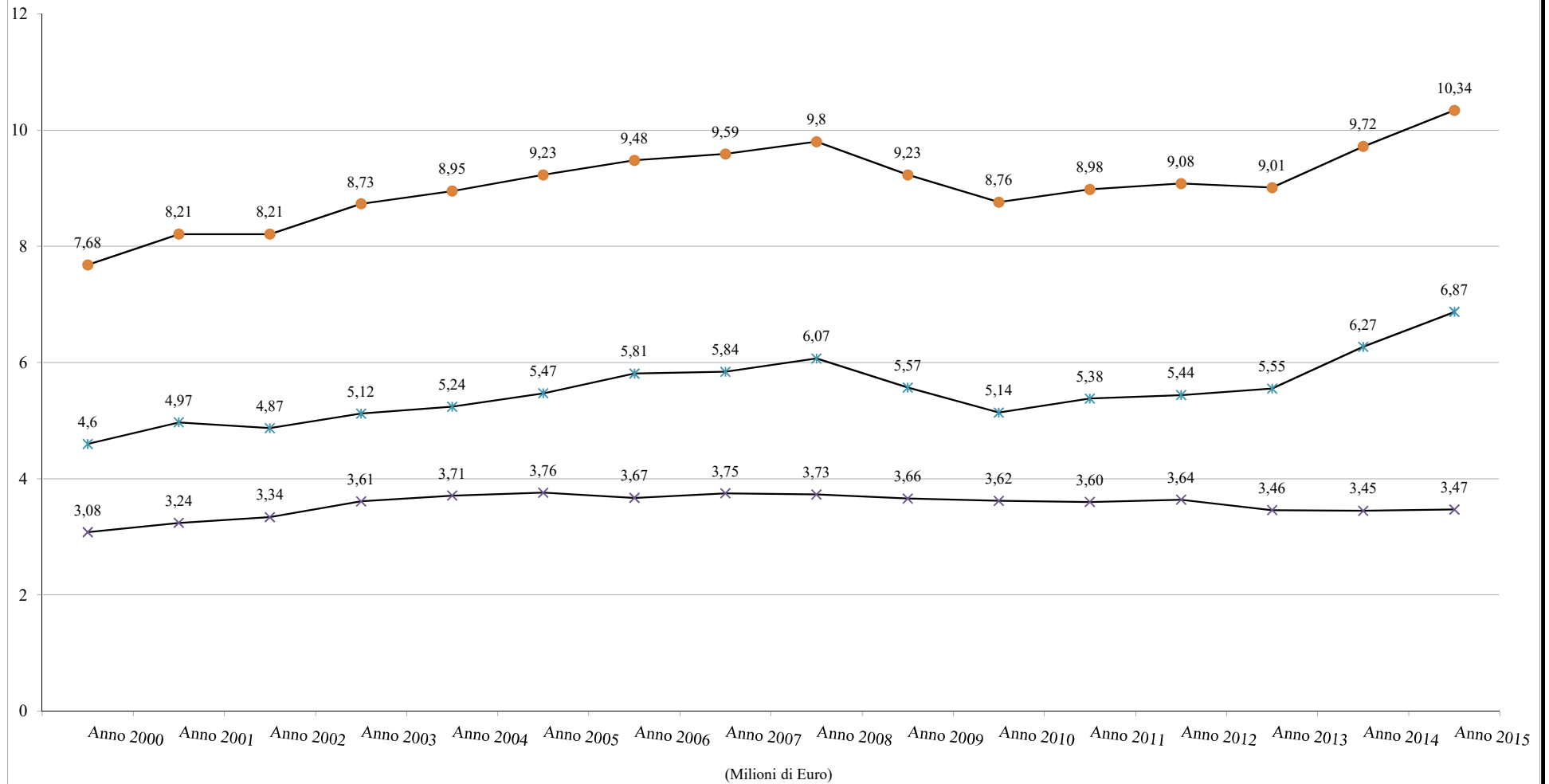
Linea	PERCORSO	Anno 2015		
		Pianura	Montagna	Totale
1	VICENZA-SAN VITALE-VALDAGNO-RECOARO	1.020.846	-	1.020.846
2	VICENZA-SAN VITALE-CHIAMPO-CRESPADORO-FERRAZZA	512.914	-	512.914
3	CHIAMPO-SAN PIETRO MUSSOLINO-ALTISSIMO	-	28.449	28.449
4	VICENZA-NOVENTA-MONTAGNANA	437.938	-	437.938
5	VICENZA-MAROSTICA-BASSANO	562.168	-	562.168
6	VICENZA-ARCUGNANO-PERAROLO-BARBARANO CENTRO	140.791	-	140.791
7	PONTE DI MOSSANO-MOSSANO-BARBARANO-VILLAGA	35.444	-	35.444
8	THIENE-MALO-CEREDA-VALDAGNO	140.074	-	140.074
11	VALDAGNO-CAMPOGROSSO	-	8.530	8.530
12	VICENZA-SAN VITALE-ARZIGNANO-MONTORSO-SELVA DI MONTEBELLO	27.621	-	27.621
13	VICENZA-SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI-SAN ANTONIO	828.605	-	828.605
14	SCHIO-VALLI DEL PASUBIO-RECOARO	-	45.895	45.895
15	VICENZA-DUEVILLE-MONTECCHIO PRECALCINO-THIENE	59.044	-	59.044
17	VICENZA-THIENE-MOSSON-COGOLLO DEL CENGIO	444.415	-	444.415
18	THIENE-ARSIERO-TONEZZA	92.979	41.775	134.754
19	THIENE-ARSIERO-LASTEBASSE	229.627	17.284	246.911
20	VICENZA-BREGANZE-MAROSTICA-LUSIANA-CAMPANA	29.980	9.991	39.971
21	VICENZA-BREGANZE-LUSIANA-CAMPANA-CONCO	142.078	35.522	177.600
22	THIENE-BREGANZE-LUSIANA-S. CATERINA	25.823	21.126	46.949
23	THIENE-BIVIO ITALIANO-ASIAGO-GALLIO	176.021	132.785	308.806
26	GALLIO-ASIAGO-BIVIO ITALIANO-(MONTE VERENA)-CASTELLETTO DI ROTZO	-	85.870	85.870
27	VICENZA-CAMISANO-PIAZZOLA SUL BRENTA	235.169	-	235.169
28	VICENZA-MONTEGALDA-MONTEGALDELLA-VILLAGANZERLA	120.865	-	120.865
29	VICENZA-MONTEBELLO-GAMBELLARA-BROGNOLIGO	147.320	-	147.320
30	VICENZA-SELVA DI MONTEBELLO-MONTORSO-ARZIGNANO	37.441	-	37.441
31	VICENZA-LONIGO-ORGIANO-SOSSANO-CAMPIGLIA-NOVENTA	365.701	-	365.701
32	VICENZA-PEDERIVA-ORGIANO-NOVENTA	256.873	-	256.873
33	VICENZA-PONTE BOTTI-ALBETONE-VO' EUGANEO-NOVENTA	58.006	-	58.006
34	LONIGO-ALMISANO-GRANCONA-PEDERIVA-POZZOLO	47.202	-	47.202
35	VILLAGA-TOARA-SOSSANO-CAMPIGLIA-NOVENTA	131.539	-	131.539
36	SCHIO-ROCCHETTE-COGOLLO DEL CENGIO	264.400	-	264.400
37	SCHIO-ROCCHETTE-ARSIERO	89.267	-	89.267
38	SCHIO-VALDAGNO	32.641	3.627	36.268
41	ASIAGO-CONCO-MAROSTICA-BASSANO	52.639	106.874	159.513
42	ASIAGO-CONCO-PRADIPALDO-BASSANO	21.240	43.118	64.358
43	RUBBIO-TORTIMA-MAROSTICA-BASSANO	29.321	19.548	48.869
44	SCHIO-THIENE-BREGANZE-MAROSTICA-BASSANO	588.956	-	588.956
46	BASSANO-ROSSANO VENETO-CASTIONE-MOTTINELLO	74.167	-	74.167
47	VICENZA-TEZZE-CARTIGLIANO-NOVE-BASSANO	264.231	-	264.231
48	BASSANO-PRIMOLANO-ENEGO	91.063	10.117	101.179
49	COLLICELLO-COSTA-VALSTAGNA-BASSANO	87.973	-	87.973
50	VICENZA-VILLALTA-GAZZO PADOVANO-GROSSA	54.838	-	54.838
51	SERVIZIO COMUNALE EXTRAURBANO DI ARCUGNANO	43.202	-	43.202
52	VALDAGNO-TRAFORO-SCHIO	150.622	-	150.622

Linea PERCORSO	Anno 2015		
	Pianura	Montagna	Totale
71 VICENZA-SOTTOMARINA	64.666	-	64.666
72 VICENZA-JESOLO LIDO	93.276	-	93.276
73 BASSANO-JESOLO LIDO	23.363	-	23.363
74 SAN ANTONIO-PIAN DELLE FUGAZZE-CAMPOSILVANO	-	-	-
80 VICENZA-GRISIGNANO-PADOVA	355.850	-	355.850
84 Thiene - Ospedale Santorso - Thiene	32.333	-	32.333
100 Asiago - Monterovere - Lavarone - Luserna	64.266	-	64.266
801 Recoaro - Università Verona	53.968	-	53.968
802 Recoaro - Università Padova	65.208	-	65.208
039A SCHIO-MONTE DI MALO-PRIABONA	13.345	1.482	14.827
039B SCHIO-MONTE DI MALO-MALO-PRIABONA	19.962	2.218	22.180
048B BASSANO-VALSTAGNA-ENEGO	31.335	3.481	34.816
19B LASTEBASSE-LAVARONE	-	8.512	8.512
2B Chiampo-Arzignano-Z.I. Arzignano	20.591	-	20.591
33b Noventa Vicentina - Lozzo Atestino	3.383	-	3.383
4B NOVENTA-ASIGLIANO	44.004	-	44.004
Totale servizio extraurbano	9.036.592	626.205	9.662.797
201 URBANO BASSANO - LINEA 1 / POVE - MARCHESANE	90.745	-	90.745
202 URBANO BASSANO - LINEA 2 / ROMANO - S.MICHELE	98.980	-	98.980
203 URBANO BASSANO - LINEA 3 / CASSOLA	48.374	-	48.374
204 URBANO BASSANO - LINEA 4 / CASSOLA	42.823	-	42.823
205 URBANO BASSANO - LINEA 5 / OSPEDALE	42.982	-	42.982
206 URBANO BASSANO - LINEA 6 / BUS NAVETTA	46.854	-	46.854
207 URBANO BASSANO - LINEA 7 / CARTIGLIANO	45.513	-	45.513
208 URBANO BASSANO - LINEA 8 / VALROVINA	6.805	-	6.805
Totale servizio urbano di Bassano del Grappa	423.076	-	423.076
300 URBANO VALDAGNO - METRO' VALDAGNO	115.696	-	115.696
301 URBANO VALDAGNO - LINEA 1	-	-	-
302 URBANO VALDAGNO - LINEA 2	-	-	-
303 URBANO VALDAGNO - LINEA 3 / MASSIGNANI	15.388	-	15.388
304 URBANO VALDAGNO - LINEA 4 / PIANA	7.887	-	7.887
305 URBANO VALDAGNO - LINEA 5 / FORNARI	14.174	-	14.174
306 URBANO VALDAGNO - LINEA 6 / CAMPOTAMASO	7.400	-	7.400
Totale servizio urbano di Valdagno	160.545	-	160.545
401 URBANO RECOARO - LINEA 1 / PARLATI	18.953	-	18.953
402 URBANO RECOARO - LINEA 2 / BRANCHI - ALPE	8.757	-	8.757
403 URBANO RECOARO - LINEA 3 / FONTI CENTRALI	5.619	-	5.619
Totale servizio urbano di Recoaro Terme	33.329	-	33.329
Totale percorrenze urbane ed extraurbane	9.653.542	626.205	10.279.747
Altri servizi			
Servizio aggiuntivo Comune di Thiene	19.325	-	19.325
Collegamento Centro Studi Trissino - Arzignano	8.568	-	8.568
Collegamento Università di Padova e Verona	-	-	-
70 Schio - Gatteo Mare	8.595	-	8.595
Totale percorrenze altri servizi	36.488	-	36.488

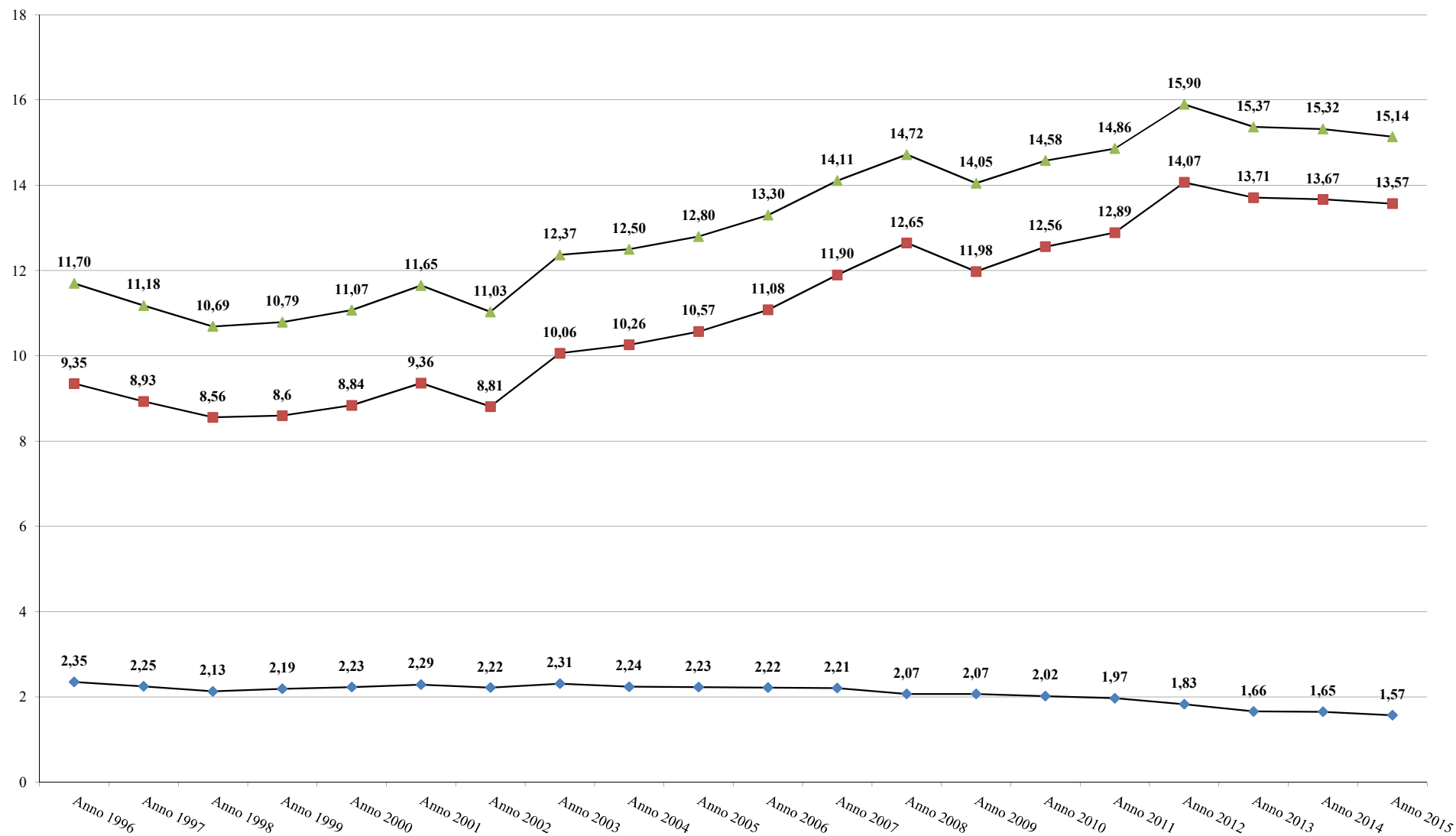




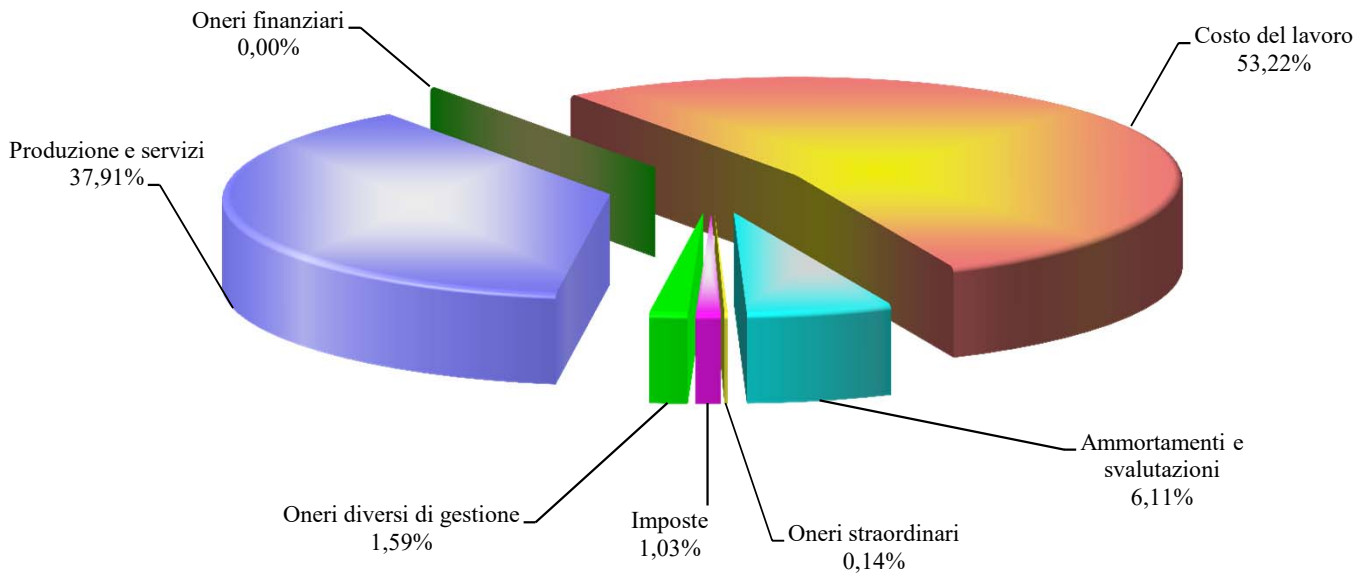
Introiti del traffico



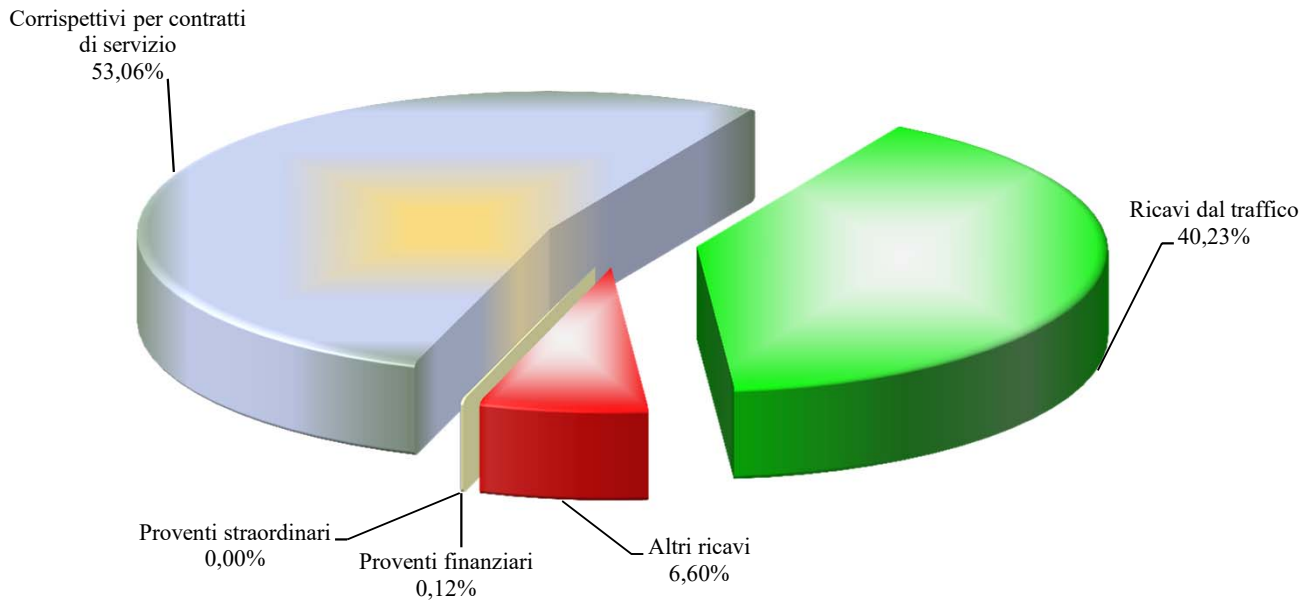
PASSEGGERI TRASPORTATI su linee in concessione



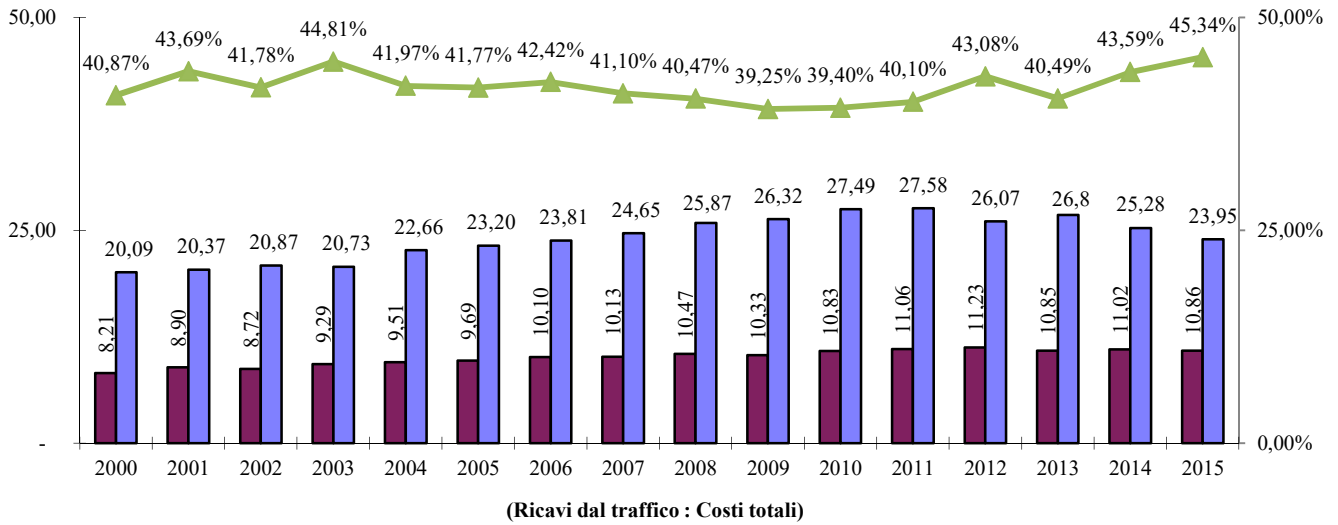
Composizione dei costi



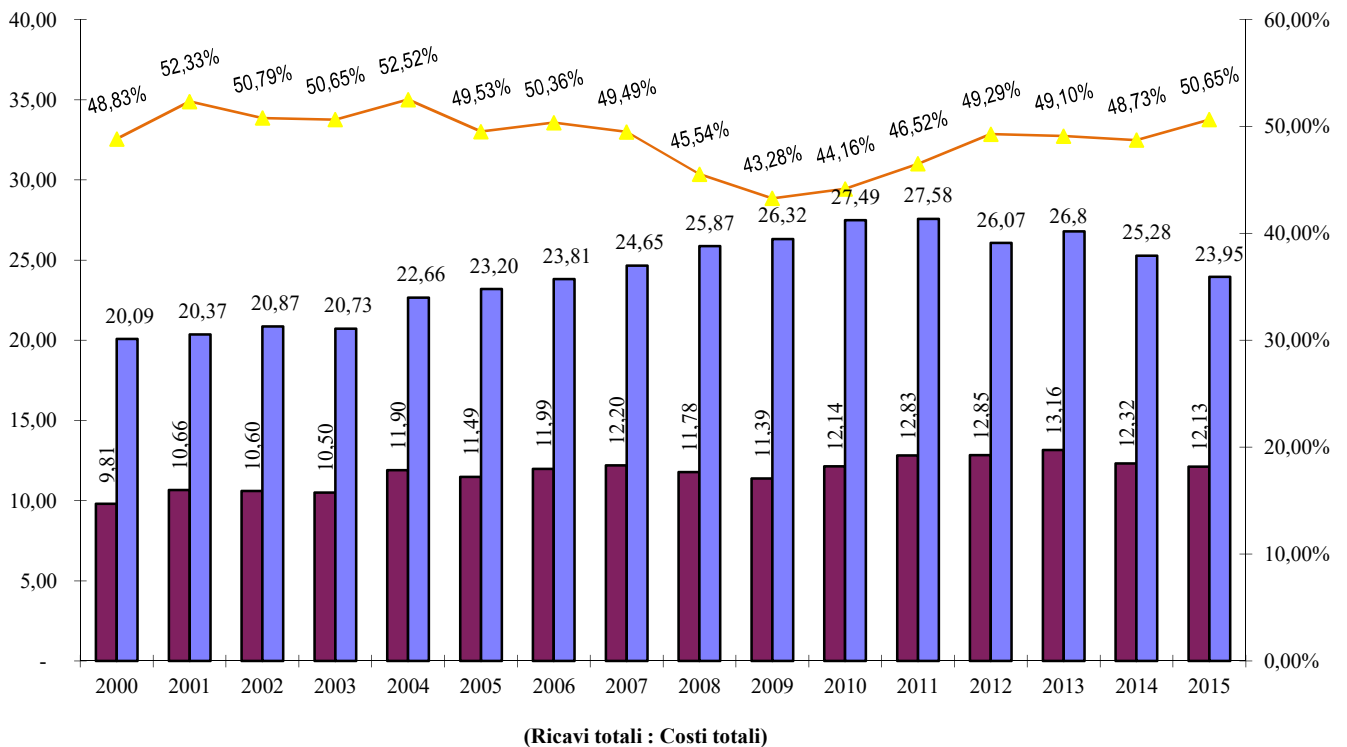
Composizione dei ricavi



Indice parziale di esercizio



Indice di esercizio



*Bilancio approvato dall'Assemblea Ordinaria dei Soci
tenutasi presso la Sede Aziendale il 28 Aprile 2016*