LINEA ALTA CAPACITA' ALTA VELOCITA' VERONA - PADOVA

ANALISI COMPARATIVA TRA SOLUZIONI ALTERNATIVE PER L'ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

TABELLE DI SINTESI

a cura del Comune di Vicenza

- **Soluzione 1: Nuova stazione principale in zona Fiera e nuova stazione in zona Borgo Berga/Tribunale per i soli treni regionali**

Assetto delle stazioni e accessibilità	• dismissione dell'attuale stazione di viale Roma • nuova stazione principale in zona Fiera, per tutti i treni (AVAC, a lunga percorrenza, regionali e merci) • nuova stazione urbana in zona Borgo Berga/Tribunale, per i soli treni regionali L'accessibilità della stazione principale (Fiera) risulta facilitata dalla vicinanza del casello autostradale e dai collegamenti viari con la provincia. Dal centro storico alle stazioni viene prevista una linea di filobus elettrico.
Linea ferroviaria	• raddoppio dei binari (da 2 a 4), in affiancamento ai binari esistenti • interramento della linea ferroviaria in ambito ovest e centro storico (da Fiera a viale Risorgimento)
Nuova viabilità	• nuova strada, sopra l'interramento dell'attuale linea ferroviaria, tra zona Fiera, quartiere Ferrovieri e viale Risorgimento. Nuova connessione viaria tra viale Risorgimento e viale dello Stadio.
Trasporto Pubblico Locale: effetti e nuove realizzazioni	• realizzazione di una linea di filobus elettrico, dalla nuova stazione Fiera al centro storico (piazza Castello e piazza Matteotti), per circa 6600 metri, in sede propria lungo l'asse di viale San Lazzaro.
Sistema della sosta: effetti e nuove realizzazioni	• nuovo parcheggio multipiano stazione Fiera • nuovo parcheggio multipiano stazione Borgo Berga • nuovo parcheggio a raso in prossimità di viale Roma I parcheggi multipiano risultano a servizio delle stazioni; quello ad ovest risulta in integrazione con la linea filobus elettrico, con funzione di interscambio. Nuova area di sosta a raso in prossimità del centro storico.
Assetti idraulici: effetti e eventuali esigenze	• necessità del rialzo degli argini del fiume Retrone • canale scolmatore per il fiume Retrone, di 4,4 km attraverso i colli • casse di laminazione in zona Gogna e San Pietro Intrigogna, per evitare possibili allagamenti
Urbanistica/paesaggio	Ricucitura urbana tra l'ambito del centro storico e Monte Berico e tra la zona Ferrovieri e San Lazzaro, con creazione anche di ambiti pedonali. Per "ricucitura urbana" si intende il collegamento tra le due parti della città ora divise dal passaggio dell'attuale linea ferroviaria, divisione che scomparirebbe perché i binari verrebbero completamente interrati ricomponendo quindi la frattura.
Traffico e mobilità urbana	Il nuovo assetto viario permette di stimare le seguenti variazioni del traffico veicolare (flusso bidirezionale): • viale San Lazzaro: - 38% • viale Sant'Agostino: - 5% • viale della Pace: + 1% Sviluppo nuova viabilità: 4400 m. Sviluppo corsie preferenziali per filobus elettrico (quale riconversione di viabilità esistente): 4520 m. Si stima - in via preliminare - che gli interventi previsti, con particolare riferimento al nuovo filobus elettrico e all'aumento della ciclabilità (coerenti con il Piano Urbano della Mobilità), potranno ridurre dal 5 all'8 % l'uso dell'auto in città.
Tempi di realizzazione	7 anni e 9 mesi (salvo imprevisti attualmente non stimabili)
Costi previsti	1.756,7 (milioni €)

- **Soluzione 2: Mantenimento e potenziamento della stazione di viale Roma**

Assetto delle stazioni e accessibilità	• mantenimento e potenziamento della stazione di viale Roma, per tutti i treni (AVAC, treni a lunga percorrenza, regionali e merci). L'accessibilità della stazione, sia da est che da ovest, viene migliorata attraverso la realizzazione di nuove opere viarie e di una linea di filobus elettrico.
Linea ferroviaria	• raddoppio dei binari (da 2 a 4), interamente in superficie e in affiancamento ai binari esistenti
Nuova viabilità	• quadrante ovest e quadrante centrale: nuova viabilità da via dell'Arsenale alla stazione di viale Roma e collegamento viario con via Maganza da sviluppare a beneficio del quartiere • quadrante est: completamento di via Martiri delle Foibe e ridisegno del nodo viario di Ca' Balbi-Stanga • quadrante sud ovest: interventi di moderazione del traffico in viale S. Agostino e via Maganza
Trasporto Pubblico Locale: effetti e nuove realizzazioni	• realizzazione di una linea filobus elettrico, da Fiera (capolinea ovest) a viale della Serenissima (capolinea est), per uno sviluppo di circa 11000 metri, in sede propria lungo l'asse di viale San Lazzaro e in altre zone ove possibile.
Sistema della sosta: effetti e nuove realizzazioni	• nuovo parcheggio di interscambio in zona est (area viale della Serenissima – via Zamenhof), in attestazione del capolinea filobus elettrico. • rafforzamento della capacità dell'attuale parcheggio a raso della stazione di viale Roma
Assetti idraulici: effetti e eventuali esigenze	• necessità del rialzo degli argini del fiume Retrone • cassa di laminazione in zona Vicenza Ovest/Gogna, per evitare possibili allagamenti
Urbanistica/paesaggio	Collegamento ciclopedonale tra viale Fusinato e viale Roma, su passerella, a servizio della stazione e quale elemento di ricucitura urbana tra il centro storico e Monte Berico.
Traffico e mobilità urbana	Il nuovo assetto viario permette di stimare le seguenti variazioni del traffico veicolare (flusso bidirezionale): • viale San Lazzaro: - 35% • viale Sant'Agostino: - 40% • viale della Pace: - 19% Sviluppo nuova viabilità: 2850 m. Sviluppo corsie preferenziali per filobus (quale riconversione di viabilità esistente): 4720 m. Si stima - in via preliminare - che gli interventi previsti, con particolare riferimento al nuovo filobus elettrico e all'aumento della ciclabilità (coerenti con il Piano Urbano della Mobilità), potranno ridurre dal 5 all'8 % l'uso dell'auto in città.
Tempi di realizzazione	5 anni e 8 mesi (salvo imprevisti attualmente non stimabili)
Costi previsti	771,6 (milioni €)

- **Soluzione 3*: Mantenimento e potenziamento della stazione di viale Roma e nuova fermata in Fiera**

Assetto delle stazioni e accessibilità	• mantenimento e potenziamento della stazione di viale Roma, per tutti i treni (AVAC, treni a lunga percorrenza, regionali e merci) • nuova fermata in zona Fiera per i treni metropolitani/regionali, a servizio del quadrante ovest, nonché dei treni AVAC solo in occasione di eventi fieristici rilevanti L'accessibilità della stazione di viale Roma e della fermata in zona Fiera, sia da est che da ovest, viene migliorata attraverso la realizzazione di nuove opere viarie e di una linea di filobus elettrico.
Linea ferroviaria	*COME SOLUZIONE 2*
Nuova viabilità	*COME SOLUZIONE 2*
Trasporto Pubblico Locale: effetti e nuove realizzazioni	*COME SOLUZIONE 2*
Sistema della sosta: effetti e nuove realizzazioni	• nuovo parcheggio di interscambio in zona est (area viale della Serenissima – via Zamenhof), in attestazione del capolinea filobus elettrico • implementazione di ulteriore capacità di sosta nel quartiere fieristico, funzionale al capolinea filobus elettrico e alla fermata "Fiera", nonché a servizio dei comuni contermini del quadrante ovest con funzione di interscambio • rafforzamento della capacità dell'attuale parcheggio a raso della stazione di viale Roma
Assetti idraulici: effetti e eventuali esigenze	*COME SOLUZIONE 2*
Urbanistica/paesaggio	*COME SOLUZIONE 2*
Traffico e mobilità urbana	Il nuovo assetto viario permette di stimare le seguenti variazioni del traffico veicolare (flusso bidirezionale): • viale San Lazzaro: - 34% • viale Sant'Agostino: - 37% • viale della Pace: - 19% Sviluppo nuova viabilità: 2850 m. Sviluppo corsie preferenziali per filobus (quale riconversione di viabilità esistente): 4720 m. Si stima - in via preliminare - che gli interventi previsti, con particolare riferimento al nuovo filobus elettrico e all'aumento della ciclabilità (coerenti con il Piano Urbano della Mobilità), potranno ridurre dal 5 all'8 % l'uso dell'auto in città.
Tempi di realizzazione	*COME SOLUZIONE 2*
Costi	804,1 (milioni €)

** NB: la soluzione "3" differisce dalla soluzione "2", di cui costituisce un'ulteriore opzione, unicamente per la presenza della fermata "Fiera" e della conseguente realizzazione di ulteriore sosta per interscambio a ovest.*