



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
del Consiglio Comunale

Prot. gen. N. _____ Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del _____ n. _____

Visto: Il Sindaco: _____

OGGETTO: Approvazione Studio di Fattibilità relativo all'attraversamento del territorio vicentino della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova redatto da RFI SpA.

Il Sindaco presenta la seguente relazione:

Il progetto preliminare della linea Alta Velocità/Alta Capacità Torino Venezia (tratta Verona-Padova) è compreso tra quelli relativi alle opere individuate dal I Programma delle Infrastrutture Strategiche approvato con Deliberazione CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 "Legge Obiettivo".

La "tratta veneta dell'asse AV/AC Milano-Venezia-Trieste (Corridoio TEN 5)" è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Veneto, sottoscritta il 24 ottobre 2003, nell'ambito delle "infrastrutture di preminente interesse nazionale", confermata nella successiva Intesa Generale Quadro sottoscritta il 16 giugno 2011. L'intervento "Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-KIEV – Tratta AV/AC Verona Padova" è, altresì, inserito nel "X Allegato Infrastrutture al Documento di economia e finanza 2012", approvato con delibera CIPE n. 136 del 21.12.2012.

Con deliberazione n.94 del 29.3.2006, pubblicata sulla G.U. Serie Generale n.273 del 23.11.2006, il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art.165 D.Lgs.163/2006, il progetto preliminare della nuova linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova relativamente alle tratte Verona-Montebello Vic.no e Grisignano di Zocco-Padova.

In data 02/08/2012 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha attivato un tavolo tecnico per approfondire le esigenze di localizzazione del tracciato AV/AC per l'attraversamento del territorio vicentino; la Legge 147/2013 annovera anche la tratta Verona-Padova tra quelle da realizzare per lotti costruttivi secondo quanto previsto dalla Legge 191/2009.

Nel corso del 2014, su iniziativa della Camera di Commercio di Vicenza, della Regione Veneto e del Comune di Vicenza, è stato aggiornato lo studio di prefattibilità già predisposto nel 2012, sostituendo il previsto attraversamento in galleria delle aree maggiormente urbanizzate della Città di Vicenza con un passaggio in superficie e, in parte, per motivi urbanistico-ambientali, in trincea coperta, al fine di ridurre i costi di realizzazione sia rispetto alla soluzione CIPE 2006, sia rispetto allo studio di prefattibilità del 2012.

A seguito dell'incontro tenutosi a Roma presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 25/06/2014, alla presenza, tra gli altri, del Ministro delle Infrastrutture, del Presidente della Regione del Veneto, del Sindaco di Vicenza e del Presidente della Camera di Commercio di Vicenza (seguito poi da altri due incontri di approfondimento a livello tecnico con RFI e Italferr, in data 01/07/2014 e 10/07/2014), si è ritenuto opportuno sottoscrivere un apposito Protocollo di Intesa per precisare gli obiettivi che dovranno essere oggetto dello Studio di Fattibilità per la nuova soluzione di tracciato individuata e gli impegni di ogni soggetto interessato in ordine alla predisposizione e alla approvazione di detto Studio.

In data 22 luglio 2014 il Sindaco del Comune di Vicenza ha dato comunicazione al Consiglio Comunale in merito al Protocollo d'Intesa per la soluzione del nodo di Vicenza per Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) e che durante la stessa seduta consiliare è stato approvato un ordine del giorno con il quale è stato invitato il Sindaco a proseguire nelle relazioni con il Governo,



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
del Consiglio Comunale

Prot. gen. N. _____ Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del _____ n. _____

Visto: Il Sindaco: _____

OGGETTO: Approvazione Studio di Fattibilità relativo all'attraversamento del territorio vicentino della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova redatto da RFI SpA.

la Regione Veneto, Italferr ed RFI per addivenire alla firma del Protocollo d'Intesa che preveda lo sviluppo di uno studio progettuale di fattibilità da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale.

Con delibera di Giunta Comunale n.148 del 28 luglio 2014 è stato approvato lo schema di Protocollo di intesa per la redazione del citato dello studio di fattibilità per l'attraversamento del territorio vicentino con la linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova, ed è stato altresì incaricato il Sindaco alla firma del Protocollo stesso.

Il Protocollo è quindi stato sottoscritto in data 29 luglio 2014 e, rispetto alle soluzioni precedenti, descrive gli impegni reciproci da parte dei soggetti firmatari, prevedendo in sintesi quanto segue:

- eliminazione della galleria di Altavilla Vicentina (ad ovest di Vicenza) e della galleria di sottoattraversamento di Vicenza;
- realizzazione della nuova stazione "*Vicenza Fiera*", a servizio del traffico AV/AC, regionale e merci;
- interrimento della linea storica e della linea AV/AC in "zona Ferrovieri", quale intervento di "ricucitura urbana" ;
- mantenimento dell'attuale sede a 4 binari in corrispondenza della trincea di viale Risorgimento;
- realizzazione della nuova stazione "Vicenza Tribunale" a servizio del traffico regionale e interregionale, nonché con funzioni di "volano ferroviario" per ammortizzare le eventuali disfunzioni dovute alla mancata realizzazione di nuovi binari nella trincea di viale Risorgimento, con conseguente realizzazione di interventi idraulici necessari per ridurre il rischio idraulico generato dal fiume Retrone e dal fiume Bacchiglione (by-pass idraulico del fiume Retrone sotto monte Berico e sfioro del fiume Bacchiglione nell'alveo del Retrone e bacinizzazione delle golene del Bacchiglione per laminarne le portate).
- realizzazione della nuova linea urbana di trasporto rapido di massa a trazione elettrica, in sede riservata, per assicurare alla città un'offerta necessaria di collegamento TPL tra il bacino di utenza metropolitano e le stazioni ferroviarie nella tratta Tribunale-Fiera;
- realizzazione di una nuova viabilità "gronda sud" per evitare la congestione del traffico nella zona della stazione "Vicenza Tribunale" e per dare efficacia alla ricucitura urbana dell'interramento ferroviario in zona Ferrovieri, anche verificando la possibilità di comprendere una galleria sotto monte Berico sinergica con il by-pass idraulico del Retrone.

I sottoscrittori del Protocollo, richiamato il valore del territorio vicentino e il riconoscimento di Vicenza quale patrimonio dell'umanità (Unesco), hanno concordato sulla necessità che il successivo sviluppo progettuale garantisca la massima riduzione degli impatti e la qualità paesaggistica e architettonica delle opere.

Con il Protocollo, RFI SpA si è impegnata a procedere, tramite Italferr S.p.A., alla redazione dello Studio di fattibilità degli interventi ferroviari per l'attraversamento del territorio vicentino oggetto del presente provvedimento, entro quattro mesi dalla sottoscrizione del citato Protocollo, mentre



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
del Consiglio Comunale

Prot. gen. N. _____ Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del _____ n. _____

Visto: Il Sindaco: _____

OGGETTO: Approvazione Studio di Fattibilità relativo all'attraversamento del territorio vicentino della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova redatto da RFI SpA.

Regione e Comune si sono impegnati ad approvare con eventuali osservazioni il suddetto Studio entro trenta giorni dalla consegna del progetto.

In data 10 dicembre 2014 pgn 99049 RFI SpA. in ottemperanza all'impegno assunto, ha formalizzato la consegna dello Studio di Fattibilità oggetto della presente relazione.

Ciò premesso;

Visto:

- il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 29 luglio 2014;
- lo Studio di Fattibilità redatto dalla Soc. RFI SpA, tramite ITALFERR SpA trasmesso con nota del 10/12/2014 ns. prot.99049;
- il parere della Commissione Territorio espresso nella seduta del
- l'art.14 ter, comma 6, della L.241/90;

Dato atto che la Commissione Consiliare del Territorio, nell'ambito dei propri lavori finalizzati all'espressione del proprio parere di competenza, potrà formulare osservazioni da sottoporre all'esame dell'Assemblea Consiliare;

Attesi i pareri espressi in ordine alla regolarità tecnica dai responsabili dei servizi interessati resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL, che vengono integralmente trascritti e inseriti nella presente deliberazione come segue:

"Parere favorevole alla presente proposta di deliberazione sotto il profilo della regolarità tecnica.
Addì,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO f.to arch. Antonio Bortoli
f.to dott. Danilo Guarti
f.to ing. Diego Galiazzo
f.to arch. Carlo Andriolo

"Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione"
Addì,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO f.to dott. Mauro Bellesia

La Giunta Comunale, sottopone alla vostra approvazione la seguente proposta di deliberazione:

"" Il Consiglio Comunale, udita la relazione della Giunta Comunale,

DELIBERA



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
del Consiglio Comunale

Prot. gen. N. _____ Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del _____ n. _____

Visto: Il Sindaco: _____

OGGETTO: Approvazione Studio di Fattibilità relativo all'attraversamento del territorio vicentino della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova redatto da RFI SpA.

- 1) di dare atto che le premesse e quanto sopra considerato costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di approvare, per quanto di competenza e per le finalità riportate nel Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 29 luglio 2014, lo Studio di fattibilità, pervenuto in data 10/12/2014 pgn 99049, relativo all'attraversamento del territorio vicentino della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova, allegato in formato digitale (DVD) e parte integrante del presente provvedimento;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
- 4) di attestare che non vi sono altri oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art.49 del Tuel, D.Lgs.267/2000, come modificato dall'art.3 del DL 10/10/2012 n.174;
- 5) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.

PARERI	SERVIZIO FINANZIARIO
Parere favorevole alla presente proposta di deliberazione sotto il profilo della regolarità tecnica	SPESA
	CAPITOLO N. € _____

Riferimento documento: urb-cc 11c-2014



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
del Consiglio Comunale

Prot. gen. N. _____ Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del _____ n. _____

Visto: Il Sindaco: _____

OGGETTO: Approvazione Studio di Fattibilità relativo all'attraversamento del territorio vicentino della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Verona-Padova redatto da RFI SpA.

addì <u>11/12/2014</u>	CAPITOLO N. € _____
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO	CAPITOLO N. € _____
<u>f.to Danilo Guarti</u>	CAPITOLO N. € _____
<u>f.to Antonio Bortoli</u>	CAPITOLO N. € _____
<u>f.to Carlo Andriolo</u>	CAPITOLO N. € _____
<u>f.to Diego Galiazzo</u>	CAPITOLO N. € _____
Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione	CAPITOLO N. € _____
addì <u>15/12/2014</u>	CAPITOLO N. € _____
IL RAGIONIERE CAPO	ENTRATA
Visto il punto 4 del dispositivo	
<u>f.to Mauro Bellesia</u>	CAPITOLO N. € _____
Visto: IL SEGRETARIO GENERALE	Visto: L'ASSESSORE AL BILANCIO
addì _____	addì _____
_____	_____

ESECUTIVITA'