



Comune di Vicenza

P.G.N. 100101      Cat. 6      Cl. 7

**DELIBERAZIONE N. 102 DEL 25/07/2017**

**VERBALE DELLA SEDUTA DI GIUNTA COMUNALE**

L'anno duemiladiciassette, addì 25, del mese di luglio, nella residenza comunale, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza del Sindaco Achille Variati, con la partecipazione del Segretario Generale dott. Antonio Caporrino, che risulta così composta

	PRESENTE	ASSENTE
VARIATI ACHILLE (Sindaco)	X	
BULGARINI D'ELCI JACOPO (Vice Sindaco)	X	
BALBI CRISTINA		X
CAVALIERI MICHELA	X	
CORDOVA ANNAMARIA		X
DALLA POZZA ANTONIO MARCO	X	
NICOLAI UMBERTO		X
SALA ISABELLA	X	
ROTONDI DARIO	X	
ZANETTI FILIPPO	X	

E' assente il Direttore Generale, arch. Antonio Bortoli

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

La Giunta come sopra costituita, ha assunto la seguente

**DELIBERAZIONE**

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON RFI SPA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO AL KM 4 + 340 E AL KM 4 + 762 DELLA LINEA FERROVIARIA VICENZA – SCHIO, RISPETTIVAMENTE SULLE VIE TRIESTE E CAMALDOLESI.**

L'Assessore alla Progettazione e Sostenibilità Urbana presenta la seguente relazione:

Il passaggio a livello esistente lungo viale Trieste, al termine dello stesso e al congiungimento con viale Anconetta, rappresenta da sempre un punto di criticità per la circolazione viaria cittadina lungo un asse storico (SS 53 "Postumia") del sistema viario regionale.

Il flusso viario che interessa viale Trieste e viale Anconetta, anche in funzione di accesso al casello autostradale di Vicenza Nord e di collegamento da e per Treviso, è rilevante sull'ordine di 20000 veicoli equivalenti sulle due direzioni nelle 24 ore. A fronte di un rilevante volume di traffico, anche pesante e con transito della linea TPL n° 5 (LAM) nonché dei servizi extraurbani per Treviso e Bassano del Grappa, si verificano le interruzioni dovute al normale funzionamento del passaggio a livello sulla linea ferroviaria Vicenza – Schio, anche in relazione all'attigua fermata.

L'eliminazione del passaggio a livello di viale Trieste – viale Anconetta, nonché dell'attiguo passaggio a livello di strada dei Camaldolesi sempre sulla linea Vicenza – Schio, rappresenta un obiettivo primario per il Comune di Vicenza, in relazione alla fluidificazione della circolazione, nonché per Rete Ferroviaria Italiana SpA, in relazione alla sicurezza della circolazione ferroviaria. I due passaggi a livello sopra ricordati rappresentano peraltro le ultime due intersezioni a raso tra rete stradale e rete ferroviaria nel Comune di Vicenza, se si escludono alcuni secondari raccordi nella zona industriale della Città.

All'interno della più complessiva valutazione tra le diverse soluzioni progettuali per il passaggio a Vicenza della linea ferroviaria AVAC Milano-Venezia, il Consiglio Comunale, tra le osservazioni espresse con la delibera n° 30, PGN 85918 del 30.06.2016, (osservazione 27) ha indicato come "alla luce delle maggiori soggezioni all'esercizio dei treni in particolare provenienti da Schio, risulta necessario ed indispensabile eliminare l'interferenza con la circolazione ferroviaria costituita dal passaggio a livello di Anconetta, tramite la realizzazione di un'opera sostitutiva che ne consenta la soppressione".

Anche alla luce delle ipotesi di un maggior servizio ferroviario sulla linea Vicenza-Schio, con aumento quindi delle interferenze sulla circolazione viaria, appare quindi necessario avviare un'attività progettuale per la risoluzione della criticità rappresentata dai passaggi a livello sopra ricordati e, in primis, del passaggio a livello di viale Trieste, attraverso il necessario coordinamento con il soggetto gestore della rete ferroviaria nazionale. L'opportunità si inserisce oggi all'interno del percorso già avviato da RFI SpA per la progressiva soppressione di passaggi a livello nella Regione del Veneto, che vede da parte di RFI SpA un finanziamento di 12 milioni di euro/anno per 6 anni.

La risoluzione della criticità rappresentata del passaggio a livello di Anconetta (viale Trieste) coinvolge direttamente anche il limitrofo passaggio a livello di strada dei Camaldolesi; attraverso la realizzazione di una viabilità alternativa, a servizio del limitato numero di unità residenziali e del comparto agricolo posto a nord della linea ferroviaria, si prevede poi la soppressione anche di questo passaggio a livello, di carattere assolutamente locale.

Il confronto con Rete Ferroviaria Italiana SpA e la condivisione dei reciproci obiettivi, come sopra richiamati, ha portato alla definizione di un percorso di progettazione così riassumibile:

- Il Comune di Vicenza ha già espletato alcune azioni preliminari alla progettazione (rilievo piano altimetrico di dettaglio dell'area, individuazione dei sottoservizi), conferite ad RFI SpA per lo sviluppo delle tematiche progettuali proprie;

- RFI si impegna a sviluppare il progetto di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.), attraverso lo sviluppo di due successive fasi. Una prima fase, più strettamente comparativa, consentirà di confrontare anche in termini di costi/benefici le diverse soluzioni possibili (nello sviluppo sia sopra che sotto il piano di campagna), con anche l'indicazione dei principali parametri tecnici ed economici, offrendo poi le stesse ad una fase di dialogo con la città, da svilupparsi a cura del Comune di Vicenza. Una seconda fase vedrà la redazione completa del progetto di fattibilità tecnica ed economica sulla base della soluzione indicata dal Comune di Vicenza;
- Con successivo accordo di programma verranno definite le modalità di finanziamento, di sviluppo del progetto definitivo ed esecutivo nonché le competenze quale stazione appaltante e direzione lavori.

Il percorso progettuale così descritto vede l'onere finanziario, necessario per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ripartito in parti eguali tra RFI SpA e Comune di Vicenza, che si impegna a liquidare a RFI SpA la propria quota pari a 40.000,00 euro onnicomprensivi, al netto delle spese per indagini di natura geologica e geotecnica.

Al fine di formalizzare il percorso progettuale sopra delineato appare necessaria la sottoscrizione di un apposito protocollo di intesa, redatto a cura degli Uffici di RFI SpA e del Comune di Vicenza, la cui bozza costituisce l'allegato "A" alla presente proposta di deliberazione.

Ciò premesso, la Giunta Comunale, udita la relazione dell'Assessore,

## D E L I B E R A

- 1) di avviare una collaborazione progettuale tra il Comune di Vicenza e RFI SpA per l'eliminazione dei passaggi a livello di cui al km 4 + 340 e 4 + 762 della linea Vicenza – Schio, posti rispettivamente su viale Trieste e strada dei Camaldolesi;
- 2) di approvare lo schema di accordo protocollo d'intesa, di cui all'allegato "A" alla presente, per l'attuazione del programma di eliminazione dei passaggi a livello di cui al punto 1);
- 3) di delegare l'Ass. DALLA POZZA ANTONIO MARCO a sottoscrivere il protocollo d'intesa nonché il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti a sottoscrivere tutti gli atti conseguenti e necessari, nonché a provvedere alle azioni gestionali e di coordinamento tra le strutture comunali coinvolte;
- 4) di prendere atto che il cofinanziamento del Comune di Vicenza all'attività di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, nei termini sopra descritti, ammonta a complessivi € 40.000,00 già finanziati con risorse proprie;
- 4 bis) di impegnare la spesa di € 40.000,00 al cap. 1374900 "Progettazione opere pubbliche" del bilancio di previsione 2017/19, dove esiste l'occorrente disponibilità, RAGIONERIA SPESA: REGISTRAZIONE CODICE 117888;
- 5) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i..

Sulla proposta sono stati espressi i pareri, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL, che per l'inserimento nella deliberazione vengono integralmente trascritti nel presente verbale come segue:

"Parere favorevole alla presente proposta di deliberazione sotto il profilo della regolarità tecnica.

Addì 25.7.2017 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO f.to C. ANDRIOLO”

"Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione.

Addì 25/7/17 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO f.to BELLESIA”.

Il Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione che viene approvata a voti unanimi e palesi.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità del provvedimento che viene approvato con votazione in forma palese, all'unanimità.

-----

(Allegato protocollo d'intesa)

IL PRESIDENTE  
f.to Variati

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Caporrino

Publicato dal 11/08/2017 al 25/08/2017  
Esecutivo il 21/08/2017