



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2052

DETERMINA **N. 1783 DEL 05/08/2022**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E
ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D21015500004 –
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

IL DIRIGENTE

PREMESSO quanto segue:

- determina dirigenziale n. 767 del 20/04/2021 è stato affidato l'incarico della progettazione definitiva ed esecutiva per la “riqualificazione e messa in sicurezza assi primari annualità 2021-22” all'ing. Lorenzo Righele con studio a Malo (VI), Piazza S.Bernardino n. 7, codice fiscale RGHLNZ74D07L840L, partita I.V.A. 02969220249 per l'importo di € 20.194,98 INARCASSA e IVA comprese;
- deliberazione della Giunta Comunale n. 237 del 03/12/2021 con la quale è stato approvato il progetto definitivo denominato “Riqualificazione e messa in sicurezza degli assi urbani primari e attivazione PEBA TPL in strada Pasubio 1° stralcio” dell'importo complessivo di € 300.000,00, IVA compresa - CUP B33D2101550004 finanziato con Mutuo concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti;
- determinazione dirigenziale n. 543 del 10/03/2022 con la quale è stato integrato l'incarico della progettazione ed affidata la direzione lavori, contabilità, redazione CRE e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per un importo di € 13.677,66 Cassa ed IVA comprese all'ing. Lorenzo Righele con studio a Malo (VI), Piazza S.Bernardino n. 7, codice fiscale RGHLNZ74D07L840L, partita I.V.A. 02969220249;

Il professionista incaricato ha, quindi, predisposto l'allegato progetto esecutivo che – come dettagliatamente descritto nella relazione tecnica, a cui si fa rimando per una puntuale descrizione delle lavorazioni- prevede, per l'asse di Strada Pasubio, una serie di interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali attraverso isole spartitraffico e illuminazione verticale ad alta intensità luminosa con luci a Led, combinati con la riqualificazione delle fermate del TPL attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Per la progettazione di tali interventi si sono perseguiti i seguenti obiettivi:

- accessibilità, sicurezza e comfort per i pedoni;
- percepibilità dell'attraversamento pedonale;
- riduzione della velocità veicolare;
- miglioramento della visibilità reciproca.



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

L'intervento progettato tiene conto del ruolo attuale e di quello futuro assegnato a Strada Pasubio nell'ambito della rete stradale urbana. Infatti, a seguito del completamento della variante alla S.P. 46 il tratto interessato dal presente progetto sarà alleggerito della componente data dai mezzi pesanti e dal flusso di accesso/attraversamento alla città e diventerà a tutti gli effetti una strada di quartiere, pur mantenendo la funzione di "porta nord" alla città.

Il progetto esecutivo prevede un onere economico complessivo di € 300.000,00 (IVA compresa) così risultante:



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

QUADRO ECONOMICO

(Art. 16 D.P.R. 207 del 2010)

A) Lavori in appalto:**Riqualificazione e messa in sicurezza assi primari e attivazione PEBA TPL in Strada Pasubio**

A.1.a Lavori a misura (iva 10%)	€	79 596,86
A.1.b Lavori a misura (iva 4%)	€	159 785,14
Totale opere a base d'asta	€	239 382,00
A.2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	14 735,49
Totale lavori a base d'appalto	€	254 117,49

B) Somme a disposizione

B.1 Rilievi, accertamenti, indagini comprensivi di IVA e contributi	€	1 500,00
B.2 Spostamenti/allacciamenti ai pubblici servizi	€	2 000,00
B.3 Imprevisti ed arrotondamenti comprensivi di IVA	€	7 797,85
B.4 Spese tecniche comprensive di contributi - parte progettuale in aggiornamento	€	3 316,20
Spese tecniche comprensive di contributi - parte direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione totale	€	7 895,00
B.5 Spese incentivo art. 113 c. 3 del D.Lgs 50/2016: 1,60%	€	4 065,88
Spese incentivo art. 113 c. 3 del D.Lgs 50/2016: 0,40%	€	1 016,47
B.6 IVA 10% su opere a base d'appalto	€	9 433,24
IVA 4% su opere a base d'appalto	€	6 391,41
IVA 22% su (B.4 - solo su spese tecniche)	€	2 466,46
Totale somme a disposizione	€	45 882,51

C) Riepilogo

- Somme a base d'appalto	€	254 117,49
- Somme a disposizione	€	45 882,51
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	300 000,00

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

I lavori prevedono interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali attraverso isole pedonali e illuminazione verticale ad alta intensità luminosa con luci a led combinati con la riqualificazione delle fermate del TPL con l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Il progetto esecutivo, che in data 01/07/2022 è stato sottoposto alla verifica con nota acquisita a PGN 107714/2022 e alla validazione in data 01/07/2022 con nota acquisita a PGN 107722/2022 ai sensi degli artt. 23 comma 9 e 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i come risulta dagli allegati verbali, è composto dai seguenti elaborati:

ARC-DOC01.0: Relazione generale

ARC-DOC02.0: Documentazione fotografica

ARC-DOC03.0: Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

ARC-DOC04.0: Capitolato generale d'appalto

ARC-DOC05.0: Capitolato speciale d'appalto

ARC-DOC06.0: Studio d'inserimento urbanistico

ARC-DOC07.0: Relazione sulle interferenze

ARC-DOC08.0: Relazione sulla gestione delle materie

ARC-DOC09.0: Relazione sui Criteri Ambientali Minimi

ARC-DOC10.0: Piano di manutenzione

ARC-DOC11.0: Schema di contratto

ARC-DOC12.0: Relazione sul sistema di sicurezza

SIC-DOC01.0: PSC

SIC-DOC02.0: Fascicolo dell'opera

SIC-DOC03.0: Cronoprogramma

SIC-DOC04.0: Stima dei costi della sicurezza

IMP-DOC01.0: Relazione tecnica impianto elettrico

IMP-DOC02.0: Calcoli illuminotecnici

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

IMP-DOC03.0: Dichiarazione rispondenza L.R. 17/09

IMP-DOC04.0: Documenti misurazioni fotometriche apparecchi

IMP-DOC05.0: Piano di manutenzione impianti

IMP-DOC06.0: Particolari costruttivi

CON-DOC01.0: Quadro economico

CON-DOC02.0: Computo metrico estimativo

CON-DOC03.0: Elenco prezzi unitari

CON-DOC04.0: Analisi prezzi

CON-DOC05.0: Stima incidenza manodopera

CON-DOC06.0: Lista lavorazioni e forniture

ARC-TAV01.0: Inquadramento

I lavori prevedono interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali attraverso isole pedonali e illuminazione verticale ad alta intensità luminosa con luci a led combinati con la riqualificazione delle fermate del TPL attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche.

RICHIAMATO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale, al comma 2, prevede che prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

ATTESO che, per quanto riguarda la modalità di affidamento dei lavori sopracitati, si ritiene di procedere ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del DL Semplificazioni (convertito in Legge 120/2020 e s.m.i), in applicazione della disciplina derogatoria del DL 77/2021, con procedura negoziata senza bando previa consultazione di n. 5 operatori economici appartenenti alla categoria prevalente OG3 individuati dal Comune di Vicenza, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso mediante offerta a prezzi unitari.

CONSIDERATO che con delibera consiliare n. 56 del 25/11/2019 è stata approvata la Convenzione per l'adesione del Comune di Vicenza alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

per i lavori e per le forniture dei beni e servizi, successivamente stipulata in data 27/12/2019 PGN 205004/19, si provvederà a trasmettere alla stessa il presente atto e tutta la documentazione necessaria per la procedura di aggiudicazione del servizio, come previsto dall'art. 8 della suddetta Convenzione.

Ai sensi di quanto stabilito dalla suddetta convenzione, tutte le attività inerenti all'indizione della gara, allo svolgimento e all'aggiudicazione provvisoria e definitiva e alle verifiche dei requisiti di ordine generale (art. 80 codice appalti), saranno svolte dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 90 del 16/12/2021 che approva il Bilancio di Previsione 2022/2024;

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2021/2023, e successive variazioni, che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 99 del 9/6/2021;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 89 del 4/5/2022 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022/2024 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) di approvare l'allegato progetto esecutivo relativo alla "Riqualificazione e messa in sicurezza degli assi urbani primari e attivazione PEBA TPL in strada Pasubio 1° stralcio" dell'importo complessivo di € 300.000,00 IVA compresa, composto dagli elaborati sopra elencati e suddiviso sulla base del quadro economico riportato nelle premesse;

2) di prendere atto che la spesa complessiva di € 13.677,66 (Cassa e IVA compresi), è già stata impegnata con determina dirigenziale n. 543 del 10/03/2022 richiamata in premessa, al l'impegno codice 148041 del capitolo 1940812 "RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA ASSI URBANI PRIMARI", del bilancio del corrente esercizio;

3) di dare atto che la rimanente spesa pari a € 286.322,34, IVA compresa, trova copertura come segue:

- per € 186.322,34 (IVA compresa) all'impegno 145585 del Capitolo 1940812 "RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA ASSI URBANI PRIMARI" del bilancio del corrente esercizio, finanziati con mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP., dove rientra nella somma complessivamente vincolata con la deliberazione della Giunta comunale n. 237 del 03.12.2021 richiamata in premessa;
- per € 100.000,00 IVA compresa all'impegno 145591 del Capitolo 1950304 "ATTIVAZIONE PEBA – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)" del bilancio del corrente esercizio, finanziati con mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP., dove rientra nella somma complessivamente vincolata con la deliberazione della Giunta comunale n. 237 del 03.12.2021 richiamata in premessa;

4) di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

- 5) di procedere all'affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del DL Semplificazioni (convertito in Legge 120/2020 e s.m.i.), mediante procedura negoziata senza bando previa consultazione di n. 5 operatori economici appartenenti alla categoria prevalente OG3 individuati dal Comune di Vicenza, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso mediante offerta a prezzi unitari.
- 6) di trasmettere alla alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza il presente atto e tutta la documentazione necessaria per la procedura di aggiudicazione del servizio, come previsto dall'art.8 della Convenzione approvata con delibera consiliare n. 56 del 25/11/2019, affinché tutte le attività inerenti all'indizione della gara, allo svolgimento e all'aggiudicazione provvisoria e definitiva e alle verifiche dei requisiti di ordine generale (art.80 codice appalti) vengano svolte dalla SUA stessa;
- 7) di procedere, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'articolo 22 del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti alla stipula del relativo contratto in forma di atto pubblico;
- 8) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;
- 9) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
- 10) di pubblicare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 32, comma 1) della Legge 6/11/2012 n. 190 e dell'art. 37 della legge 14.3.2013 n.33 e dell'art.29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Morbin Novella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**
TIPO DETERMINA: **CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG**

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI**

**OGGETTO: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI
PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO – CUP
B33D2101550004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A
CONTRARRE CIG 9329704B4A**

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del
Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data
05/08/2022 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.
Eventuali motivazioni:.**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PAOLO GABBI / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2052

DETERMINA N. 1783 DEL 05/08/2022

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

Oggetto: MOBILITA'- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ASSI URBANI PRIMARI E ATTIVAZIONE PEBA TPL STRADA PASUBIO 1° STRALCIO - CUP B33D21015500004 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE CIG 9329704B4A

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
149092	2022	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA ASSI URBANI PRIMARI	U	10052.02.1940812	186.322,34
149094	2022	ATTIVAZIONE PEBA - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)	U	10052.02.1950304	100.000,00

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vicenza, 23/08/2022

BELLESIA MAURO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : ab8b20bd156b95f1ba98a9590e46172b664ce975

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Gabbi Paolo

La PO di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"