



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.

Comune di Vicenza
Protocollo Generale

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0097658/2015 del 10/09/2015

Firmatario: CARLO ANDRIOLO



Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ?
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI
SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST
CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.**

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 289 del 17/12/2013 sono state delimitate le nuove aree pedonali e zone a traffico limitato, come previsto nel piano di "Attuazione PUM – Area centro storico – 1° stralcio: zona a traffico limitato, area pedonale, circolazione", approvato con il medesimo provvedimento. Le nuove aree pedonali sono individuate in Contrà Pescaria e Piazza delle Erbe, in Corso Palladio tra Contrà Santa Corona e Levà degli Angeli e in Corso Fogazzaro tra Contrà Cantarane e Piazza San Lorenzo. Le nuove ZTL sono individuate in Contrà Catena, Contrà Gazzolle, Contrà Apolloni, in Contrà Canove da Contrà Santa Corona al ramo di ingresso al park Canove, in Corso Fogazzaro da Contrà Busato a Contrà Cantarane, in Contrà Pedemuro San Biagio da Piazzetta San Biagio a Corso Fogazzaro.

L'allargamento della ZTL centrale ha comportato una serie di interventi sulla circolazione del centro storico, coinvolgendo in modo diretto le seguenti vie: Contrà Torretti, Contrà Mure Araceli, Contrà Mure Porta Santa Lucia, Levà degli Angeli.

Per valutare gli effetti delle modifiche dei sensi di circolazione indotti dall'attuazione degli interventi previsti si è reso necessario procedere ad una serie di rilievi dei flussi di traffico in alcune vie del centro storico direttamente o indirettamente coinvolte nelle modifiche.

Il servizio di rilievo del traffico si è svolto a seguito di un'indagine di mercato secondo quanto previsto dall'art. 52 del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti a ditte in possesso degli adeguati requisiti, considerati i tempi ristretti che non hanno consentito di avvalersi delle procedure CONSIP (monitoraggio da eseguirsi appena prima e subito dopo l'intervento).

Con provvedimento dirigenziale n. 384, PGN 24244 del 27/3/2014, a seguito dell'esame comparativo delle offerte pervenute, il servizio è stato affidato alla ditta Logit Engineering Studio Associato– Piazza della Serenissima 20 – 31033 di Castelfranco Veneto (TV) per l'importo di € 3.650,00 + INARCASSA 4% + IVA 22%.

Con successiva determina dirigenziale n. 614, PGN 38447 del 14/05/2014 è stato affidato, ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., alla medesima ditta Logit Engineering Studio

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ?
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI
SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST
CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.**

Associato di Castelfranco Veneto (TV), il servizio di ulteriori rilievi del traffico conseguente all'estensione della ZTL per l'importo di € 2.800,00 + INARCASSA 4% + IVA 22%, complessivamente € 3.552,64.

Si è reso necessario un terzo monitoraggio a seguito di un esposto al Prefetto di Vicenza in relazione al traffico veicolare su contra' Fontanelle e via IV Novembre, dove si intendeva inoltre valutare ed approfondire una ulteriore modifica dell'assetto della circolazione nell'area di Via IV Novembre.

Si è proceduto quindi con determina dirigenziale n. 1419/PGN 81895 del 21/10/2014 ad affidare un ulteriore incarico alla ditta esecutrice dei primi due rilievi la Logit Engineering Studio Associato di Castelfranco Veneto, per eseguire il terzo monitoraggio post intervento per l'importo di € 2.000,00 + INARCASSA 4% + IVA 22%, complessivamente € 2.537,60.

L'Amministrazione Comunale, successivamente alla direttiva di Giunta Comunale n. 305 del 25/08/2014, con la quale decise di approfondire un'ulteriore modifica di circolazione in via IV Novembre, intende ora procedere all'affidamento di un servizio di simulazione/valutazione del traffico veicolare nel quadrante est del Centro Storico, in una zona più ampia attorno a via IV Novembre, comprendendo le vie/intersezioni Porta San Bortolo, viale Rodolfi, via Legione Gallieno, Campo de' Nane, Piazzale Fraccon, piazza Matteotti, Levà degli Angeli, sempre in funzione dell'estensione della ZTL in Centro Storico (area di contra' Apolloni) e della pedonalizzazione di Piazza Matteotti, avvenuta nell'aprile 2014. Il servizio consiste nella simulazione del traffico veicolare nelle vie appartenenti a tale quadrante est in 4/5 scenari differenti di assetto della circolazione, oltre allo stato di fatto e quindi nella valutazione degli elementi di criticità (accodamenti, eventuali congestioni) delle diverse soluzioni, al fine di fornire un utile supporto alla decisione sulla più adeguata modifica di circolazione da adottare.

Per la simulazione verranno utilizzati i dati di traffico veicolare già disponibili dai rilievi di traffico svolti prima dell'estensione della ZTL/AP (25-27 marzo 2014) e dopo l'estensione nei due tempi di breve e medio termine (13-15 maggio 2014 e 15-16 ottobre 2014), di cui agli affidamenti dei servizi di rilievo di traffico descritti precedentemente.

Verrà inoltre messo a disposizione il modello di assegnazione di traffico (su software VISUM) di proprietà del Comune di Vicenza, in uso presso il settore Mobilità e Trasporti, per i dati di traffico

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ?
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI
SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST
CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.**

mancanti e per ricostruire sullo stesso modello le diverse simulazioni per scenario di viabilità. Le simulazioni potranno poi essere utilizzate dai tecnici del settore Mobilità e Trasporti nell'attività di settore.

Oltre alla macrosimulazione del traffico con il modello VISUM messo a disposizione dal Comune, dovrà essere sviluppata una microsimulazione dinamica mediante un adeguato software disponibile presso l'incaricato sull'area più ristretta del quadrante est, per la ricostruzione dinamica dei traffici veicolari leggeri e pesanti (in particolare gli autobus del servizio di trasporto pubblico urbano) e il traffico pedonale stimato. Tale microsimulazione permette di evidenziare eventuali criticità, come gli accodamenti o situazioni puntuali di congestione, prevedendone quindi i necessari correttivi.

Gli output di microsimulazione saranno riproducibili in formati utilizzabili per la visione e la comprensione della cittadinanza, con la quale è previsto un percorso di confronto per l'illustrazione della soluzione adottata dall'Amministrazione. L'incaricato sarà disponibile per presenziare alle assemblee pubbliche di presentazione degli esiti della microsimulazione. La durata dell'incarico è prevista in 75 gg lavorativi dalla firma del contratto.

Alla luce dei rilievi di traffico già eseguiti e della conoscenza acquisita della viabilità della zona in esame, nonché considerando la particolarità del servizio richiesto, per quanto riguarda il sistema di scelta del contraente per l'esecuzione del servizio, si intende procedere con l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., avvalendosi della medesima ditta Logit Engineering Studio Associato di Castelfranco Veneto (TV), che ha già eseguito i precedenti monitoraggi, la quale con proposta tecnico/economica in data 29/07/2015, acquisita al PGN 85051 del 04/08/2015, agli atti, si è dichiarata disponibile ad eseguire il servizio richiesto per l'importo di € 7.800,00 + INARCASSA 4% + IVA 22%, complessivamente € 9.896,64, applicando la medesima scontistica dei precedenti incarichi. L'importo è ritenuto congruo.

La spesa complessiva di € 9.896,64, INARCASSA 4% e IVA 22% comprese, trova capienza al capitolo 1325600 "Spese per modifiche alla circolazione" del bilancio 2015/2017, dove esiste l'occorrente disponibilità.

Tutto ciò premesso;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ?
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI
SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST
CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.**

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 18/49717 del 12 maggio 2015 che approva il Bilancio di Previsione 2015/2017, e successive modificazioni;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 80/53880 del 26 maggio 2015 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2015/2017 (P.E.G.);

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 113/73102 del 08/07/2015 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2015-2017 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di approvare per le motivazioni espresse in premessa, la spesa complessiva di € 9.896,64, INARCASSA 4% e IVA 22% comprese, per il servizio di simulazione/valutazione del traffico veicolare su via IV Novembre e quadrante Est conseguente all'estensione della ZTL;
- 2) di affidare, per le motivazioni espresse nelle premesse, con procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., a Logit Engineering Studio Associato – Piazza della Serenissima 20 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – P.IVA 04418810265, il servizio di cui al punto 1), secondo le modalità indicate dal competente settore Mobilità, per l'importo di € 7.800,00 + INARCASSA 4% + IVA 22%, complessivamente € 9.896,64, alle condizioni della proposta tecnico/economica del 29/07/2015, acquisita al PGN 85051 del 04/08/2015, agli atti;
- 3) di stabilire che il contratto con Logit Engineering Studio Associato di Castelfranco Veneto (TV) verrà stipulato per mezzo di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, in

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ?

**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI
SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST
CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.**

applicazione dell'art. 19 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza, approvato con deliberazione consiliare n. 17 del 28.3.2013, previa verifica della regolarità contributiva;

- 4) di dare atto che Logit Engineering Studio Associato di Castelfranco Veneto (TV), assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
- 5) di impegnare la spesa complessiva di € 9.896,64, INARCASSA 4% e IVA 22% comprese, trova capienza al capitolo 1325600 "Spese per modifiche alla circolazione" del bilancio 2015/2017, dove esiste l'occorrente disponibilità;
- 6) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili), come modificato dal D.Lgs. 126/2014:

Registrazione:

 Impegno di spesa Accertamento di entrataTot.€ **9.896,64**

N.:

Data:

Cap. n.:

Anno di imputazione		€	Anno di pagamento / riscossione		€	Controllo di cassa
1	2015	9.896,64	2015	9.896,64		OK
2	2016		2016			OK
3	2017		2017			OK
4	2018		2018			OK
5	2019		2019			OK
6	2020		2020			OK
7	2021		2021			OK
8	2022		2022			OK
9	2023		2023			OK
10	2024		2024			OK
11	2025		2025			OK
OK		9.896,64	OK		9.896,64	



Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ?
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI
SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST
CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.**

- 7) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 8) di pubblicare il presente affidamento, ai sensi degli artt. 32 comma 1) della Legge 6/11/2012 n. 190 e 37 della Legge 14/03/2013 n. 33, sul sito web del Comune di Vicenza;
- 9) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
- 10) di attestare il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del DL 6/7/12, n. 95, conv. nella L.7/8/12, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina.



Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ?
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI
SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST
CONSEQUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST CONSEGUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.

PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	CAPITOLO	IMPORTO
105428	2015	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	10051.03.132560 0	9.896,64

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

LA PO DI RAGIONERIA

Vicenza, 26/08/2015

Lorella Sorgato / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(art. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 31071717d346ef2ed020707211c7c74fe549132a

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1611

DETERMINA N. 1367 DEL 10/08/2015

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA SPESA PER IL SERVIZIO DI SIMULAZIONE/VALUTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU VIA IV NOVEMBRE E QUADRANTE EST CONSEGUENTE ALL'ESTENSIONE DELLA ZTL. CIG Z0515A2FF5.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
105428	2015	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	U	10051.03.1325600	9.896,64

La presente determinazione è: **Regolare** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vicenza, 09/09/2015

Mauro Bellesia / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(art. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 31071717d346ef2ed020707211c7c74fe549132a

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: -

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La PO di Ragioneria: Lorella Sorgato

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"