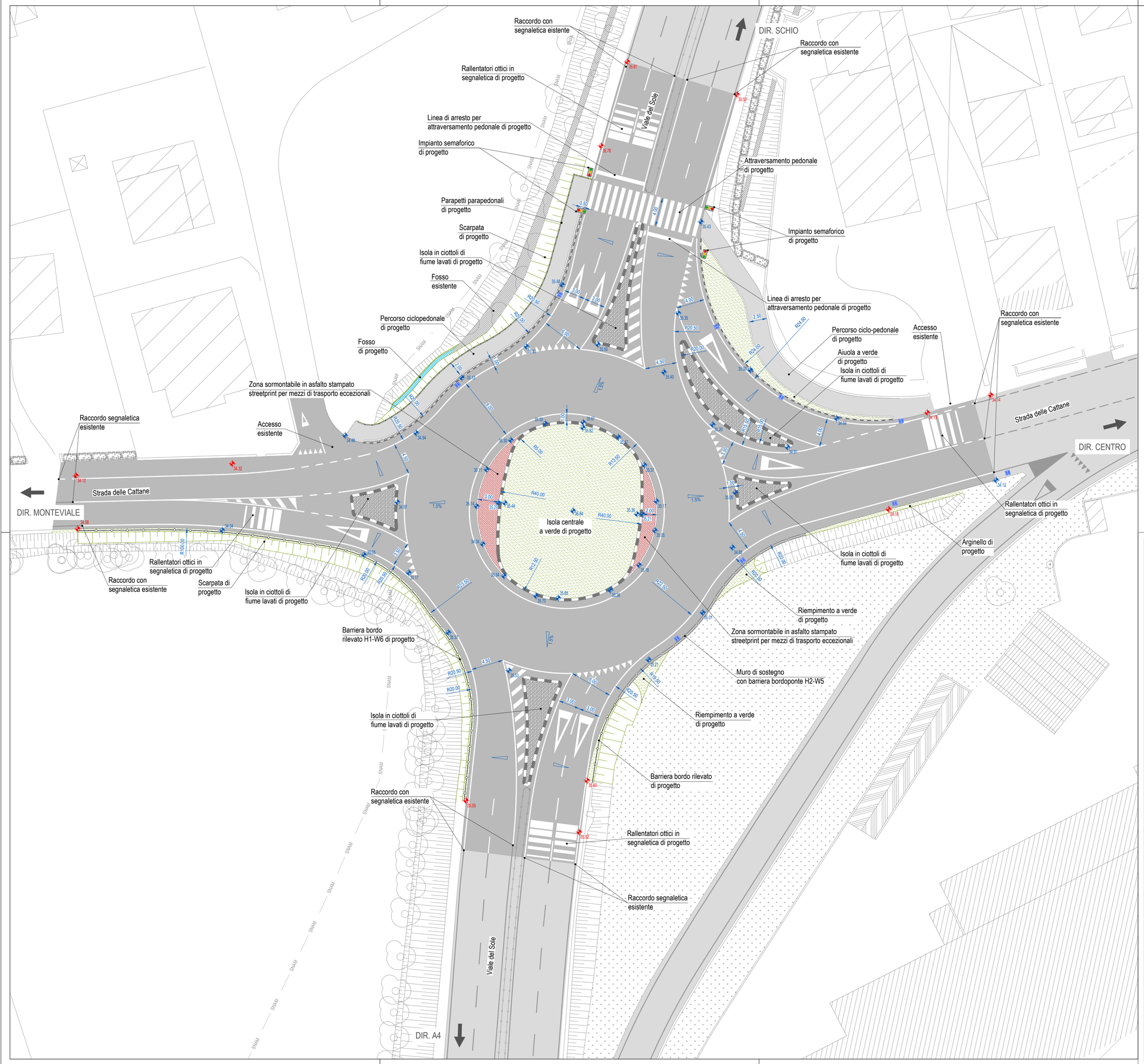

LEGENDA

- Sede stradale in conglomerato bituminoso
- Verde di progetto
- Cordonate tipo "ANAS"
- Segnaletica di progetto
- Pavimentazione percorso ciclo-pedonale
- Isola in ciottoli di fiume lavati
- Ciottoli di fiume lavati
- Zona sormontabile per transito mezzi di trasporto eccezionale in street-print
- Parapetti parapedonali
- Barriera bordo rilevato
- Muro di sostegno con barriera bordoponte
- Lanterne semaforiche per attraversamento pedonale
- Scarpata di progetto
- Canaletta per smaltimento acque meteoriche
- Quote planimetriche di progetto (4.00)
- Quote altimetriche esistenti da mantenere (35.40)
- Quote altimetriche di progetto (35.40)
- Fondo fosso di progetto
- Linea SNAM
- Caditoia di progetto

N

SCALA GRAFICA 1:250

0 m 2.5 5.0 7.5 10.0 12.5 m

Sarà fatto obbligo che vengano verificate sul posto con i responsabili delle società o Enti fornitori dei servizi e con la D.L. l'esatta posizione delle reti tecnologiche esistenti.
Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.

AUCHAN S.p.A.

COMUNE DI VICENZA

PROGETTO ESECUTIVO

REALIZZAZIONE INTERSEZIONE A ROTATORIA
TRA VIALE DEL SOLE E STRADA DELLE CATTANE

Logit engineering
studio associato
ingegneria dei trasporti

Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax +39 0423 720203
P.IVA e C.F. 04418810265

www.studiologit.it
info@studiologit.it

titolo elaborato:

PLANIMETRIA DI PROGETTO

numero elaborato: 2.05

scala: 1:250

progettisti:
ing. Renato Crosato
ing. Omar Luison

collaboratori:
ing. Simone Romanello — viabilità
ing. Paolo Bergamin — strutture/sicurezza
p.i. Martino Cecchinato — illuminazione

data: Gennaio 2017

codice commessa: AUCPS16_067

revisione	data	descrizione
0	23.01.2017	prima emissione
1	-	-

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.