

## La MANUTENZIONE CICLICA

La **OMC ETR Vicenza** è un impianto industriale specializzato nelle revisioni cicliche del materiale rotabile ed in particolare della flotta **Frecciarossa** (ETR500) e del **Cisalpino** (ETR470).

Lo stabilimento è suddiviso in due linee interne: manutenzione ciclica Rotabili (arredo, impianti di bordo, sottocassa di carrozze e locomotori) e manutenzione ciclica Componenti (carrelli, sale montate, dispositivi elettronici e pneumatici).

Le **revisioni cicliche** si succedono ad intervalli di percorrenza chilometrica stabiliti dal Piano Manutentivo del Rotabile.



Carro trasbordatore

Le revisioni assicurano l'efficienza del rotabile e della componentistica installata, la sicurezza di esercizio ed il mantenimento del confort fino alla successiva revisione periodica.

Le revisioni cicliche sono interventi di notevole entità che comportano un fermo treno fino a due mesi e mezzo.

La **linea manutenzione componenti** esegue revisioni per soddisfare i fabbisogni interni dello stabilimento di Vicenza e di quelli di altri impianti fornendo ad esempio le sale portanti delle carrozze intercity e dei carri ferroviari oltre che di apparecchiature elettropneumatiche, convertitori statici, schede elettroniche, torri di raffreddamento, pantografi e gruppi trattamento aria.



**D.G.R. Vicenza**

**1914 > 2014 >>**

**Domenica 14 Dicembre 2014**

**Via dell'Arsenale 46 - Vicenza**

- 9:00** Ingresso e registrazione ospiti
- 10:30** Deposizione corona al monumento dei caduti e taglio del nastro inizio lavori al nuovo capannone
- 11:00** Saluto delle Autorità
- 12:00** Performance de "I Cinquecentini"
- 12:30** Presentazione del **Frecciarossa ETR500** in configurazione "corsa prova"
- 13:00** Pranzo a buffet
- 15:00** Termine delle visite guidate

Registrazioni su [www.officinefs-vicenza.it](http://www.officinefs-vicenza.it)



**Officina Grandi Riparazioni Vicenza**

*100 anni di storia, di vita, di lavoro*

## STORIA dell'OFFICINA

Nel 1875 esisteva una officina in prossimità della stazione ferroviaria di Vicenza ed era composta da tre capannoni, di cui uno adibito alla riparazione delle locomotive mentre gli altri due erano dedicati alle lavorazioni su carri e carrozze.

Ad inizio '900, in seguito alla creazione delle Ferrovie dello Stato, l'Amministrazione delle FS decise di mantenere la riparazione delle locomotive a Verona e di investire su Vicenza per la manutenzione delle carrozze. Si individuò pertanto una nuova area tra via Cesare Lombroso e la linea ferroviaria Milano - Venezia ove iniziarono i lavori di costruzione per un



Revisione carrozze (1930)

nuovo impianto che venne inaugurato il **1° ottobre 1914** con la denominazione "**Officina Grandi Riparazioni di Vicenza**".

Con l'entrata in guerra dell'Italia nel secondo conflitto mondiale, l'attività dell'officina venne parzialmente modificata. L'officina svolse per alcuni anni la riparazioni di carri militari e l'attuazione di modifiche alle carrozze per adibirle al trasporto dei feriti. Il capannone principale ed il carro trasbordatore vennero rovinosamente colpiti il **6 febbraio 1945**. Cessate le ostilità venne promossa una rapida ricostruzione dei capannoni e dei macchinari danneggiati ed in poco tempo riprende la normale attività dell'impianto.

La crisi petrolifera del **1973** fece emergere la necessità di rilanciare il trasporto ferroviario e nel **1978** venne concordata

con la Direzione Generale un piano di ammodernamento delle Officine. Fu inoltre stabilito di costruire nell'impianto di Vicenza un nuovo carro trasbordatore di lunghezza adeguata atto a movimentare le carrozze di più recente costruzione ed avente passo più lungo delle carrozze tradizionali rendendo possibile revisionare a inizio **anni '90** carrozze di tipo **Gran Conforto, Eurofima e Z1**.

A partire da **giugno 2002**, a seguito della ristrutturazione del settore manutentivo di Trenitalia, a Vicenza furono costituite due Service Unit (ETR500 e Componenti) che divennero parte della Business Unit ETR e Mezzi Leggeri con sede a Bologna.

Nel **luglio 2005** l'officina assunse l'attuale denominazione di **OMC ETR Vicenza** con la missione specifica di revisionare le **carrozze ETR500** e le **locomotive E404 PLT**.

All'interno della Linea ETR e ML, l'impianto di Bologna venne dedicato ai treni Pendolini ed ai Mezzi Leggeri mentre Foggia si specializzò sui Mezzi Leggeri.

Un innalzamento della capacità produttiva di officina consentì di effettuare nel **2011** le prime Revisioni Generali del



Carrello ETR470 in manutenzione

**Pendolino ETR470**, introducendo così a Vicenza la manutenzione dei rotabili con sistema di cassa mobile attiva.

Nell'ottica di offrire un servizio maggiormente diversificato

nel mercato dei treni Alta Velocità, la Direzione Marketing di Trenitalia stabilì di introdurre **quattro nuovi livelli di servizio**: Executive, Business, Premium e Standard. Tale scelta fece sì che nel **2011** iniziassero presso lo stabilimento di Vicenza le ristrutturazioni delle carrozze ETR500 Frecciarossa in cui si operò una profonda rivisitazione degli arredi interni e degli apparati di Informazione al Cliente arrivando ad allestire a bordo treno una saletta meeting e un servizio di connessione internet Wi-Fi.

Il rinnovo del Frecciarossa proseguì nel **2013** a Vicenza con il restyling della carrozza ristorante nell'attuale **Bistrò**.



Reparto Locomotori

Nel **2014** iniziano i lavori di ampliamento dell'Officina per consentire di effettuare a Vicenza le attività di manutenzione ciclica dell'intera flotta Treni Pendolino e dell'**ETR1000**.

