



Comune di Vicenza

P.G.N. 163989

Cat. 6

Cl. 9

**DELIBERAZIONE N. 197 DEL 05/12/2017**

**VERBALE DELLA SEDUTA DI GIUNTA COMUNALE**

L'anno duemiladiciassette, addì 5, del mese di dicembre, nella residenza comunale, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza dell'assessore Anziano Anziano Dario Rotondi, con la partecipazione del Vice Segretario Generale dott.ssa Micaela Castagnaro, che risulta così composta

	PRESENTE	ASSENTE
VARIATI ACHILLE (Sindaco)		X
BULGARINI D'ELCI JACOPO (Vice Sindaco)		X
BALBI CRISTINA	X	
CAVALIERI MICHELA		X
CORDOVA ANNAMARIA	X	
DALLA POZZA ANTONIO MARCO	X	
NICOLAI UMBERTO	X	
SALA ISABELLA		X
ROTONDI DARIO	X	
ZANETTI FILIPPO	X	

E' presente il Direttore Generale, arch. Antonio Bortoli

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

La Giunta come sopra costituita, ha assunto la seguente

**DELIBERAZIONE**

**OGGETTO: AMBIENTE – APPROVAZIONE CRITERI E BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA.**

L'Assessore alla Progettazione e alla Sostenibilità Urbana Antonio Marco Dalla Pozza presenta la seguente relazione:

Premesso che:

Il Libro Bianco della Commissione europea 2011 intitolato "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti. Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", riaffermando il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ha esortato a ridurre la dipendenza dal petrolio. In questo contesto, il documento in parola ha definito con la "Strategia Trasporti l'obiettivo della riduzione del 60 per cento delle emissioni di CO<sub>2</sub> generati da veicoli, il superamento della soglia dei vettori ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee, ed un forte impegno per la produzione di mezzi di trasporto elettrici o ibridi a basse emissioni. A questo riguardo la recente revisione del Regolamento (CE) n. 443/2009 ha ridefinito nel limite di 95 g CO<sub>2</sub>/Km il livello medio di emissioni che dovrà caratterizzare il nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020.

Con la Direttiva n. 2014/94/UE sono state fissate le regole sui carburanti alternativi e sulle infrastrutture per il rifornimento di elettricità, idrogeno, biocarburanti e gas naturale. Sul presupposto che a limitare la diffusione delle fonti di energia alternative nel settore sia principalmente l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per il rifornimento o la ricarica dei veicoli elettrici e ad idrogeno, la direttiva, individuando standard tecnici comuni, obbliga agli Stati membri alla creazione entro il 2020 di punti di ricarica e rifornimento per elettricità e metano in modo da garantire che i veicoli elettrici possano circolare almeno nelle città e nelle aree suburbane.

Oltre agli aspetti relativi alla realizzazione di reti infrastrutturali di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica previsti dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, va ricordato che la stessa disposizione di legge incentiva la sperimentazione/diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive.

Tenuto conto che:

La mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, offrendo la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su 2 e 4 ruote, il trasporto pubblico, la logistica urbana;

Occorre mettere in atto e rafforzare azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato dei veicoli elettrici per gli spostamenti delle persone in città.

Ritenuto che, in questo contesto, il Comune di Vicenza intende promuovere un bando pubblico per l'assegnazione di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita con il fine di:

- sviluppare nuove strategie per di trasporto sostenibile diffondendo la trazione elettrica per la mobilità urbana a Vicenza;
- sostenere l'utilizzo delle nuove tecnologie per contrastare l'effetto negativo dei veicoli con motore a combustione sulla qualità dell'aria;
- favorire lo sviluppo della green economy nel territorio della Città di Vicenza.

La disponibilità di spesa per dar corso al bando pubblico per la concessione di contributi da erogare ai cittadini, finalizzati all'acquisto di bici elettriche con pedalata assistita per uso urbano e non sportivo, ammonta a complessivi euro 30.000,00;

Con la presente deliberazione si approva il bando per l'assegnazione di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, definendo le modalità di accreditamento per i produttori/rivenditori di biciclette a pedalata assistita, i beneficiari del bando, l'importo e le modalità di erogazione dei contributi.

Oggetto del contributo sono le biciclette a pedalata assistita per uso urbano non sportivo, (escluse ad es. mountain bike e bici da corsa) acquistate dai residenti del Comune di Vicenza presso produttori/rivenditori con almeno un punto vendita con sede espositiva nella provincia di Vicenza.

Ogni residente avrà diritto ad un solo contributo di 250,00€ per l'acquisto di un mezzo nuovo di fabbrica o in alternativa ad un contributo di 150,00€ per l'acquisto di un mezzo ricondizionato, ad eccezione degli acquisti fatti per figli a carico con il limite massimo di 3 biciclette a pedalata assistita per nucleo familiare. I contributi non potranno superare il 50% della spesa di acquisto.

Attraverso la pubblicazione di un avviso pubblico rivolto ai produttori/rivenditori sarà creata una lista sul sito del Comune di Vicenza riportante per ogni bicicletta proposta: modello, prezzo di listino, sconto applicato, garanzia e link ad una scheda tecnica online. La lista sarà pubblicata dopo 30 giorni dalla pubblicazione dall'avviso e sarà aperta, permettendo aggiunte o rimozioni fino alla fine del periodo in cui il contributo sarà vigente.

I residenti potranno accedere al contributo esclusivamente acquistando le biciclette a pedalata assistita presenti sulla lista online, al prezzo onnicomprensivo indicato e con l'impegno di detenere il mezzo per almeno due anni dal ricevimento del contributo, pena la revoca dello stesso.

I soggetti che vorranno accedere al contributo dovranno fare richiesta di prenotazione indicando se la richiedono per una bicicletta a pedalata assistita nuova o ricondizionata. Solo dopo l'acquisto potranno presentare richiesta di liquidazione corredata dalla documentazione necessaria.

Il Comune di Vicenza potrà predisporre controlli entro due anni dalla liquidazione del contributo per verificare l'effettivo acquisto e detenzione del mezzo o visionare eventuali documentazioni riportanti furti o altri eventi che non siano la vendita o la cessione.

Le istanze di prenotazione del contributo potranno essere fatte nel periodo compreso dalla data di pubblicazione del bando in oggetto all'albo pretorio e fino al 30/09/2018.

La documentazione per la liquidazione del contributo dovrà essere presentata entro il 29/12/2018 e sarà esaminata dal personale del Settore Ambiente, Energia e Tutela del Territorio, in caso di esito positivo, si procederà alla liquidazione del contributo. In caso contrario, verrà comunicata all'interessato la necessità di integrazione della documentazione o la revoca del contributo, che verrà assegnato alla prima prenotazione utile in graduatoria.

La procedura si completerà con gli atti di liquidazione fino all'esaurimento dello stanziamento previsto, dopodiché verrà creata una lista di attesa, per la gestione di eventuali somme residue.

Con la presente deliberazione, inoltre, si approvano anche gli allegati al "Bando per la assegnazione dei contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita", in cui vengono specificate tutte le clausole generali, le finalità, gli interventi ammissibili e l'entità massima del contributo concesso, nonché le modalità di accreditamento, prenotazione ed erogazione dello stesso:

- allegato A: avviso pubblico per la costituzione di un elenco di produttori/rivenditori di biciclette a pedalata assistita;
- allegato B: modulo di accreditamento di produttori/rivenditori;
- allegato C: istanza di prenotazione per l'assegnazione del contributo;
- allegato D: richiesta di liquidazione per l'assegnazione del contributo;
- allegato E: autocertificazione di conformità all'art. 50 del Codice della Strada.

Ciò premesso, l'Assessore sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

La Giunta Comunale, udita la relazione dell'Assessore,

#### DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il "Bando per l'assegnazione dei contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita", con i seguenti allegati:
  - allegato A: avviso pubblico per la costituzione di un elenco di produttori/rivenditori di biciclette a pedalata assistita;

- allegato B: modulo di accreditamento di produttori/rivenditori;
  - allegato C: istanza di prenotazione per l'assegnazione del contributo;
  - allegato D: richiesta di liquidazione per l'assegnazione del contributo;
  - allegato E: autocertificazione di conformità all'art. 50 del Codice della Strada;
2. di dare atto che i contributi, per un ammontare complessivo di € 30.000,00 trovano copertura al cap. 1025600 "Interventi per la tutela dell'ambiente per le matrici Suolo, Acqua, Aria", ove la somma è disponibile, a seguito di variazione di bilancio approvata con delibera n. 47/162284 del 28/11/2017 "BILANCIO - Variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 del D. Lgs. n. 267/2000 (Tuel) e punto 4.2 lett. h) dell'Allegato 4/1 al D.Lgs. n. 118/2011";
  3. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente delibera, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D.Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
  4. di incaricare il Direttore del Settore Ambiente, Energia e Tutela del Territorio a dare esecuzione al presente provvedimento, prevedendo anche la possibilità di introdurre modifiche e/o integrazioni al bando e agli allegati approvati al punto 1), nel rispetto dei principi stabiliti dalla presente deliberazione;
  5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

Sulla proposta sono stati espressi i pareri, resi ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267, che per l'inserimento nella deliberazione vengono integralmente trascritti nel presente verbale come segue:

"Parere favorevole alla presente proposta di deliberazione sotto il profilo della regolarità tecnica.

Addì 1/12/17 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO f.to Danilo Guarti"

"Visti i punti 2 e 3 del dispositivo, parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione.

Addì 1/12/17 IL RAGIONIERE CAPO f.to Bellesia".

Il Presidente pone in votazione la proposta, che viene approvata a voti unanimi e palesi.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità del provvedimento che viene approvato con votazione in forma palese, all'unanimità.

-----

(Allegati bando, A, B, C, D e E)

IL PRESIDENTE  
f.to Rotondi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
f.to Castagnaro