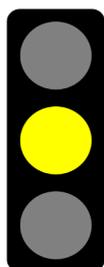


San Pio X

Assemblea pubblica del: 09/05/2016

Riportiamo di seguito le domande rivolte da cittadini presenti all'assemblea e le relative risposte degli Assessori competenti.

Sig. Marcello (pensionati "La Rondine")

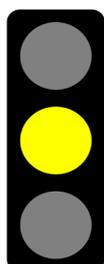


Erogazione servizi da parte AIM: circa ¼ del bilancio dell'Associazione serve a coprire le spese per servizi e forniture da AIM. Viene richiesto un intervento da parte dell'Amministrazione Comunale per una tariffazione più favorevole a fronte di un'attività di carattere sociale.

Risponde l'assessore Cavalieri:

Le tariffe per l'erogazione di energia, acqua, gas metano, e servizi di igiene ambientale, sono determinati dalle norme, la strada da percorrere per affrontare questa questione è quella di richiedere ai competenti assessorati dei contributi, preferibilmente legati a progetti specifici, con cui finanziare l'attività delle associazioni di carattere sociale.

Sig. Bruno



Mancanza di spazi per il ciclismo. Suggerisce l'utilizzo dell'area (comunale) laterale di via Corradini – via Riello – ferrovia.

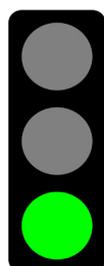
Risponde l'assessore Nicolai:

Si, il tema è all'attenzione dell'amministrazione, che verificherà la proposta formulata.

Risponde l'Assessore Dalla Pozza:

Occorre procedere con una verifica puntuale tecnica e catastale, oltre a verificare l'inseribilità di tale richiesta in una rete ciclabile che consenta le connessioni con il resto della città.

Sig.ra Pamela

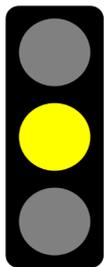


Chiede informazioni sull'inquinamento da PFAS: riguarda anche la città di Vicenza e, in particolare, San Pio X?

Risponde l'Assessore Dalla Pozza:

No, l'inquinamento da PFAS non riguarda l'area di S. Pio X, né l'acquedotto di Vicenza. Sono invece stati interessati dall'inquinamento alcuni pozzi privati siti in zona industriale e che sono già stati chiusi.

Sig. Pasin

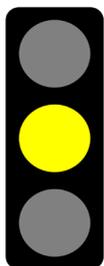


Pista ciclabile di Bertesina, completamento dell'attraversamento alla rotatoria di Aldo Moro: è finanziato? Fino a dove? Bus a Bertesina.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

L'intervento è completamente finanziato e permette una completa messa in sicurezza, con realizzazione di pista ciclabile e attraversamenti, fino all'intersezione con via Dalla Scuola. Verrà sistemata anche l'area sterrata in prossimità proprio di via Dalla Scuola. E' in fase di redazione il progetto esecutivo.

La segnalazione si riferisce probabilmente alla mancanza di un servizio di bus in strada di Bertesina, non a Bertesina che risulta ben servita dalla linea 1. Con la riduzione del fondo nazionale/regionale del trasporto, operata dal 2010, è stato necessario procedere con il taglio di alcune percorrenze che presentavano ridottissime frequentazioni. In alternativa, potrebbe essere verificato il ricorso ad un servizio a chiamata, simile a quanto già operato per il servizio serale, previa una verifica di fattibilità tecnica ed economica e nulla osta da parte della Regione.

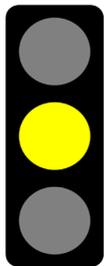


Necessità di un rallentamento dei veicoli in transito su strada di Bertesina.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

L'ambito più urbanizzato di strada di Bertesina presenta già diversi interventi di moderazione delle velocità. La rimanente via, che già presenta un ampio percorso pedonale e ciclabile tra Bertesina e via Aldo Moro, sarà oggetto di un prossimo intervento di messa in sicurezza dall'intersezione con via Aldo Moro fino a via Cul de Ola in primo stralcio e fino al cavalca ferrovia con successivo stralcio).

Sig. Giorgio



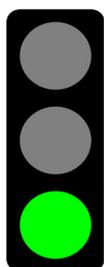
Segnala e lamenta una generica scarsa manutenzione di strade e marciapiedi.

Risponde l'assessore Balbi:

Certamente il problema della manutenzione di strade e marciapiedi è all'attenzione dell'Amministrazione che si rende conto che delle carenze vi sono. La cosa però va anche vista alla luce delle forti limitazioni poste dalla normativa nazionale sugli investimenti che l'Amministrazione può effettuare. Per dare un'idea vi dico che l'entità massima dei mutui che l'Amministrazione può contrarre in un anno è dell'ordine degli 8 milioni di euro, con i quali si deve provvedere a centinaia di chilometri di strade e marciapiedi, un centinaio di edifici scolastici con palestre e tutti i palazzi comunali.

E' evidente che si tratta di una somma con cui si riesce a fare un manutenzione abbastanza limitata.

Sig. Nicola

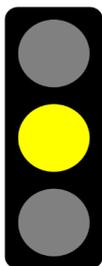


Segnala la difficoltà di conferimento per i rifiuti "residuo secco" nelle nuove campane, a causa delle dimensioni della calotta/apertura del raccoglitore.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Il dimensionamento delle calotte è "tarato" per il conferimento giornaliero del solo rifiuto non riciclabile, che è circa il 20% del totale dei rifiuti prodotti da una famiglia. Si ricorda che per i rifiuti ingombranti è disponibile il servizio gratuito a chiamata e, per grandi quantità di rifiuti, sono disponibili gli ecocentri comunali.

Sig. Antonio



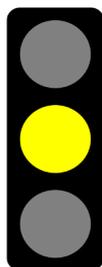
Via della Scola/strada di Bertesina: sosta irregolare di mezzi pesanti, che riducono la visibilità in uscita dalle proprietà private e dal campo sportivo. Sostano anche camion-fri-gorifero, con disturbo della quiete notturna.

Attraversamento pedonale tra via della Scola e strada Cul de Ola: da rendere anche ciclabile. Cordolo da allungare, in modo da impedire la svolta a sinistra.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Il progetto di realizzazione della ciclabile attorno alla rotatoria di viale Aldo Moro prevede anche la risoluzione degli aspetti segnalati. Verrà prolungato il cordolo, realizzati alcuni tratti di marciapiede e inibita la sosta ai mezzi pesanti, con una complessiva messa in sicurezza dell'intersezione.

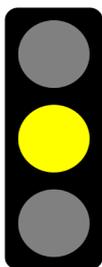
Sig. Alessandro



Traffico in via Vittime Civili di Guerra e laterali in occasione delle partite allo stadio "Menti". In uscita dal quartiere della Stanga su viale Camisano vi sono problemi di sicurezza e visibilità.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

I problemi di visibilità sono dovuti alla presenza di sosta ma soprattutto al difficile angolo di incidenza tra le due vie. Nell'ambito di realizzazione della ciclabile Pace-Zamenhof, si potrà procedere con una verifica di eventuali interventi migliorativi.

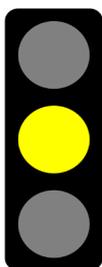


Chiede che la progettazione sull'attraversamento di Vicenza della linea AV-AC riguardi tutto l'ambito urbano.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Dopo aver "ascoltato" la città è stato chiesto a RFI, per l'attraversamento del tratto urbano a est della Città, di effettuare i necessari approfondimenti per valutare la fattibilità della cd Alta Velocità Virtuale, che permetterebbe un impatto minimo sull'edificato.

Sig. Davide

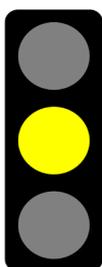


Chiede una pista ciclabile e/o marciapiede in via della Scola, quale connessione tra strada di Bertesina ed il centro di San Pio X.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Occorre procedere con uno studio di fattibilità data la sezione stradale non particolarmente ampia e l'ampia presenza di sosta nel tratto urbanizzato.

Sig. Luciano

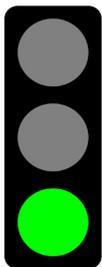


Lamenta scarsa manutenzione/livello di servizio sulla raccolta rifiuti, isole ecologiche e pulizia delle strade.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Nel corso dell'anno 2016 particolare attenzione è stata riservata alla pulizia del suolo pubblico, anche con aumento dei lavaggi stradali. Nel corso dell'anno verranno sostituiti molti bidoni stradali per la raccolta dei rifiuti organici. Si stanno intensificando anche le iniziative educative nelle scuole, perché una buona educazione civica ed il rispetto per l'ambiente sono fondamentali per un quartiere più pulito.

Sig. Alberto

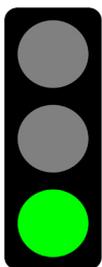


La chiusura dei cassonetti del residuo ha portato ad un eccesso di conferimento, improprio, nei cassonetti dell'umido; con perdita di qualità della raccolta differenziata. Necessità di vigilanza sulle isole ecologiche.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Il Sig. Alberto ha ragione. Per questo motivo sono in corso di intensificazione i controlli sugli abbandoni abusivi di rifiuti, in particolare da parte di cittadini non residenti a Vicenza, anche con l'ausilio di telecamere e in collaborazione tra AIM Valore Ambiente e Polizia Locale.

Sig. Nando



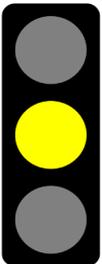
Da "Alta velocità" a "Alta capacità": è necessario il passaggio a Vicenza? Non è meglio il passaggio a sud dei Berici?

Segnala il degrado nelle isole ecologiche, con necessità di sorveglianza.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Si conferma la risposta data al Sig. Alberto che sono in corso di intensificazione i controlli sugli abbandoni abusivi di rifiuti, in particolare da parte di cittadini non residenti a Vicenza, anche con l'ausilio di telecamere e in collaborazione tra AIM Valore Ambiente e Polizia Locale.

Sig.ra Anna

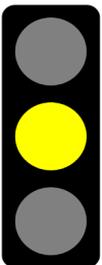


Difficoltà nel collegamento ciclabile tra San Pio X ed il centro storico: punto critico nel sottopasso di viale della Pace-corso Padova (pendenza eccessiva nella parte carrabile per le biciclette, scarsa illuminazione nel percorso pedonale). Anche corso Padova risulta pericoloso per i ciclisti.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Il maggior elemento di pericolosità per i ciclisti in corso Padova non deriva dalle velocità di percorrenza o dai volumi di traffico, quanto piuttosto dalla presenza continua di auto in sosta con le rispettive portine in apertura. Gli spazi a disposizione non consentono di ricavare percorsi protetti e dedicati. Si potrà procedere con una verifica puntuale di eventuali situazioni maggiormente critiche.

Sig.ra Mariagrazia



Collegamento bus da San Pio X a cittadella degli studi: il tragitto migliore è a piedi.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Da San Pio X alla cittadella degli studi sono garantite connessioni dirette con servizi bis dedicati, pur in un orario in cui la rete urbana è comunque molto trafficata con ripercussioni sulla velocità commerciale. Se vi sono puntuali segnalazioni di variare l'attuale servizio, queste saranno senza dubbio verificate con SVT.