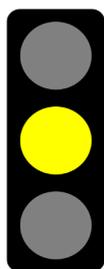


“CENTRO STORICO”

Assemblea pubblica del: 11/04/2016

Riportiamo di seguito le domande rivolte da cittadini presenti all'assemblea e le relative risposte degli Assessori competenti.

SIGNORA PATRIZIA

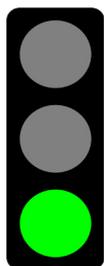


Vivere il CS. Incentivare e potenziare residenza in Centro. Spostamento attività verso l'esterno. Facilitare la sosta con nuove politiche. In lista d'attesa parcheggio residenti. Segnalazione H24, posti liberi sono la maggioranza. Verificare Turn over parcheggi e disponibilità messi a disposizione da AIM Mobilità. Segnalazione costi differenti. Verificare titolarità abbonamenti (sono residenti in CS?). Incrementare posti auto con soluzioni alternative (ad esempio Vecchio Tribunale).

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

In collaborazione con AIM Mobilità si stanno portando avanti una serie di verifiche e azioni che hanno come conseguenza diretta o indiretta di ridurre le liste d'attesa sui posti gialli in centro. Anzitutto è in corso di verifica il livello di utilizzo dei posti gialli nelle varie ore del giorno, tenendo in considerazione il fatto che è stato deciso di rilasciare un numero di abbonamenti leggermente superiore ai posti disponibili, proprio in base all'osservazione che non tutti i posti sono occupati. Dai primi risultati emerge che effettivamente permangono ancora costantemente dei posti non occupati (anche nelle ore notturne), a conferma del fatto che possono essere rilasciati ancor più abbonamenti. Parallelamente, l'applicazione della recente norma del Codice della Strada per la quale se un'auto è in uso in via continuativa ad una persona diversa dal proprietario, il nominativo di chi la utilizza deve essere iscritto nel libretto di circolazione dell'auto stessa, sta comportando dei cambiamenti nelle assegnazioni degli abbonamenti per i residenti, con la conseguenza di liberare degli spazi in favore delle liste d'attesa. L'applicazione di questa norma risponde anche al quesito sulla titolarità degli abbonamenti che a questo punto apparterrebbero tutti a residenti del CS. Una volta verificati con AIM Mobilità gli effetti di queste azioni, si procederà a valutare anche altre iniziative quali ad esempio la revisione dei criteri di assegnazione degli abbonamenti. Per quanto riguarda il Vecchio Tribunale, la destinazione a parcheggio pubblico o pertinenziale o misto è una delle opzioni in valutazione all'Amministrazione).

SIGNOR GIUSEPPE

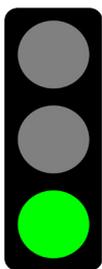


Presenta l'attività di un'Associazione di volontariato con un progetto nuovo (Circolo d'Argento – Residenza Proti). Obiettivi: aggregazione anziani, servizi alla persona, servizi culturali, corsi di formazione, tempo libero organizzato, cura della persona. Collaborazione con IPAB e Assessorato alla Partecipazione. Collaborazione con altre Associazioni.

Risponde l'assessore Sala:

Solo per ringraziare il Sig. Giuseppe per l'ottimo lavoro dell'associazione che rappresenta.

SIGNORA ELENA

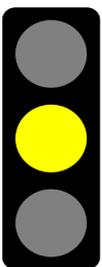


In rappresentanza Associazione ARDEA esprime dispiacere per lo stato di conservazione del Museo Naturalistico e Archeologico di Santa Corona, e nel contempo delle aree archeologiche della Città. In futuro ci sarà un restauro e ampliamento del Museo?

Risponde il Vicesindaco:

Abbiamo dato priorità ad altri interventi, che avevano e hanno un maggiore potenziale turistico: Basilica Palladiana, Chiesa di Santa Corona, Palazzo Chiericati e presto Teatro Olimpico. Stiamo comunque investendo per l'ampliamento della parte archeologica, ad esempio con il recupero del livello sotterraneo della Basilica Palladiana. Il filone turistico archeologico verrà sviluppato, ma solo dopo la compiuta valorizzazione degli attrattori maggiori.

PARROCO DON ALESSIO (PARROCCHIA DEI SERVI)

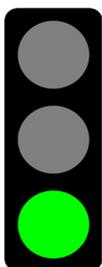


Segnala la perdita di abitanti del CS (ultimo dato 1000 abitanti). Attenzione ai grandi assembramenti. Spinto uso droghe e azioni di degrado generalizzato. Segnala assenza di PL in occasione di grandi eventi o in situazioni di grandi assembramenti. Venerdì sera da controllare l'attività di alcuni esercizi pubblici. Piazzetta San Nicola: contesta eliminazione parcheggi ai Residenti; di giorno parcheggi vuoti perché costosi. Inserimento dosso in zona San Paolo, in prossimità Contra' Gazzolle per mettere in protezione bambini partecipanti alle attività parrocchiali.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Su Piazzetta San Nicola, è in corso di valutazione la possibilità di realizzare degli stalli giallo blu, vale a dire blu a rotazione per le ore diurne e gialli per residenti nelle ore notturne. Non è possibile installare un dosso in contra' Ponte San Paolo, in prossimità dell'intersezione con contra' Gazzolle, in quanto lo stesso creerebbe molti fastidi e disagi alle abitazioni soprastanti per il rumore e le vibrazioni, oltre che per un irrisolvibile problema tecnico di ancoraggio del dosso ad una pavimentazione in porfido. L'incrocio San Paolo – Gazzolle è in effetti comunque disagiata per i pedoni per problemi di visibilità. Si ricorda che le auto devono procedere con velocità molto ridotte, a 30 km/h all'interno del centro Storico e a 20 km/h all'interno della ZTL (contra' Gazzolle).

SIGNOR GIOVANNI



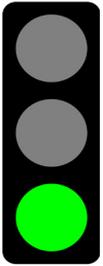
In rappresentanza Associazione "VICENZA IN CENTRO", elenca attività dell'Associazione e spirito di ricerca, con memoria. Lamenta la perdita del titolo di "Capitale Europea della Cultura" (In futuro?) Università dell'Architettura a VICENZA? Perché manca, perché no?

Risponde il Vicesindaco:

Concorrere al titolo di "Capitale Europea della Cultura" avrebbe richiesto una scelta maturata numerosi anni fa, nonché significativi investimenti economici.

Condivido invece la rilevanza strategica del ritorno a un discorso pubblico culturale sull'architettura, tema che definisce la nostra Città. Lavorerò su questo in termini espositivi e di ricerca ma ritengo che la nascita di una Università sul tema – ipotesi difficilissima – dovrebbe essere studiata e promossa da ben altri soggetti perché il Comune è ente privo di competenze in materia di ricerca universitaria.

SIGNOR PAOLO



In rappresentanza Associazione “DEI PORTICI DI CORSO FOGAZZARO” promotore di un “Polo museale contemporaneo”. Lamenta ad una prima simulazione dei costi accessori del progetto (ristrutturazione) un alto costo di oneri edilizi. Iniziativa privata atta a mantenere viva e lontana dal degrado la zona.

Risponde l'assessore Zanetti:

Si, sono a conoscenza della problematica, e mi impegno ad approfondire la questione per cercare una positiva soluzione.

SIGNOR CLAUDIO



Delucidazione su progetto dell'Arch. Di Battista (Ricostruzione filologica antica Biblioteca Santa Corona). Chiede se i soldi all'epoca preventivati sono stati dirottati al restauro della Basilica Palladiana.

SAN GIULIANO.

SAN FAUSTINO: recuperare i prospetti (minima tinteggiatura)

SAN FRANCESCO NUOVO: utilizzo a palestra.

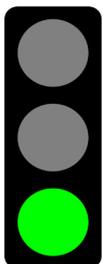
Un buon segno potrebbe arrivare dalla messa in sicurezza e piccoli interventi di pulizia e riutilizzo.

Risponde l'assessore Balbi:

Si, sono a conoscenza che la passata Amministrazione, con la collaborazione dell'Arch. Di Battista ha sviluppato una progettazione di larga massima sull'antica biblioteca di S. Corona. Per altro il progetto non fu mai finanziato, quindi non vi è stato alcuno spostamento di risorse. Il completamento dei restauri nel chiostro di S. Corona resta una questione all'attenzione della Amministrazione.

Sugli altri suggerimenti ho preso buona nota e provvederò agli approfondimenti del caso.

SIGNORA ANNA

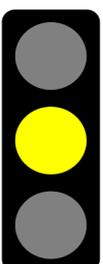


Residente in “salotto” CORSO FOGAZZARO. Penalizzato dall'assenza di una “porta d'accesso”. Lamenta assenza segnalazione parcheggi.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Recentemente è stata data indicazione ad AIM Mobilità di provvedere al segnalamento sia su Contrà S. Marco, sia in Corso Fogazzaro all'altezza della chiesa dei Carmini

SIGNOR STEFANO

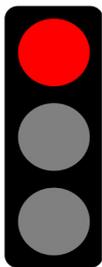


I residenti hanno necessità di avere il posto auto. Fuori la ZTL, le strisce gialle vuote, quelle blu piene. Verificare disponibilità di utilizzo fuori la ZTL dei posti gialli non utilizzate e risorse.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Analogamente a quanto detto per Piazzetta San Nicola (più sopra), si sta valutando la possibilità di introdurre in alcuni ambiti stalli giallo blu, da utilizzarsi come blu a rotazione nelle ore diurne e come gialli per residenti nelle ore notturne, in base all'esperienza di città vicine come Verona.

SIGNORA LUISELLA

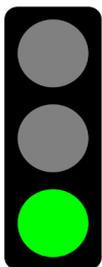


Decoro urbano: positivo in zona San Pietro e Ponte degli Angeli.

Domanda: perché non è asportata l'isola di terra sedimentasi nel tempo lungo l'argine (prepost alluvione).

Risponde l'assessore Balbi

Nel recente passato l'isola è stata già rimossa dal Genio Civile, ente competente per i lavori in alveo del Bacchiglione. Purtroppo per le leggi che governano il flussi del Bacchiglione l'isola si è riformata e se venisse nuovamente asportata nel giro di qualche mese si riformerebbe. A livello di volumi, la presenza o meno di tale volume incide in modo relativo sull'onda di piena.

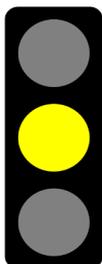


In zona San Pietro l'attività di un locale, richiama alta frequenza di skaters.

Risponde l'assessore Zanetti:

Provvederemo a fare tutte le opportune verifiche segnalando la situazione al Comando di Polizia Locale.

SIGNORA BRUNA

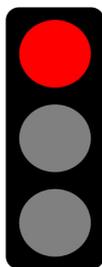


Verifica sensi e mobilità in zona Via IV Novembre, Via Torretti

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

E' stata consegnata un'analisi viabilistica condotta da uno studio professionale esterno relativa al quadrante est del centro storico da via IV Novembre a viale Margherita / Campo de' Nane per la comparazione di più scenari di modifica di viabilità. Gli esiti dell'analisi sono ora all'attenzione della Commissione Territorio del Consiglio Comunale per la risposta ad una mozione sull'argomento e sono stati già discussi con l'associazione di categoria Confcommercio e con l'istituto scolastico di via IV Novembre. Attraverso quindi un percorso condiviso, si arriverà ad individuare una modifica della circolazione in tutto questo comparto, in modo da affrontare i problemi di viabilità ancora persistenti.

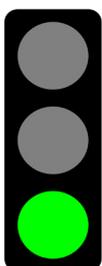
SIGNOR NICOLA



Prendere in considerazione "l'apertura a tempo veicolare" di Corso Fogazzaro oggi preclusa. Chiusura il sabato e la domenica, apertura gli altri giorni.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Le scelte dell'Amministrazione comunale per la zona a traffico limitato del centro non prevedono l'istituzione di ambiti con una validità di limitazione degli accessi ridotta ad alcune ore della giornata o ad alcuni giorni della settimana



Valorizzare i resti archeologici ivi presenti.

Risponde il Vicesindaco:

Il lavoro di prima valorizzazione è stato fatto con la messa in luce dei resti dell'acquedotto romano lungo corso Fogazzaro. E' difficile immaginare azioni più significative.