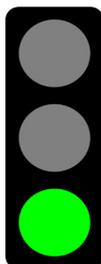


ANCONETTA - OSPEDALETTO – SAVIABONA

Assemblea pubblica del: 05/04/2016

Riportiamo di seguito le domande rivolte da cittadini presenti all'assemblea e le relative risposte degli Assessori competenti.

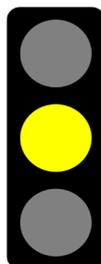
Sig. Stefano (comitato Saviabona il quartiere che sarà)



A quando l'avvio del cantiere per il completamento del marciapiede su strada di Saviabona?

Risponde l'assessore Balbi:

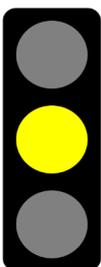
E' in corso la progettazione esecutiva del secondo stralcio, già finanziato con il bilancio 2015, a seguire si procederà con l'appalto dei lavori.



Necessità di aree mercatali di vicinato anche a Saviabona.

Risponde l'assessore Zanetti:

Il problema verrà affrontato in sede di discussione del Piano Aree che verrà predisposto per l'anno prossimo: va tuttavia precisato che da una verifica fatta anche con l'ausilio della Polizia Locale non sembra vi siano aree mercatali adeguate.

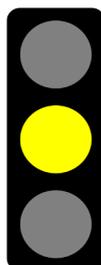


Necessità di maggiori informazioni sul tracciato del prolungamento di viale Aldo Moro.

Risponde il Sindaco:

Anas sta valutando la progettazione preliminare a seguito della chiusura del primo stralcio.

Sig.ra Erica



Pericolosità della svolta a sinistra da viale Anconetta su strada Perin.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

E' stato effettuato un sopralluogo con la sig.a Erica ed altri residenti sui temi sollevati in corso di assemblea. Relativamente alle svolte da viale Anconetta su strada del Perin, si è preso atto che le auto in svolta a sinistra bloccano il deflusso in viale Anconetta e che, pertanto, molti conducenti anticipano la manovra invadendo l'attraversamento ciclo-pedonale. Una possibile soluzione riguarda una modificazione dei sensi di percorrenza di alcune strade (strada del Perin, via Vajenti e via Malacarne) che sarà analizzata dai tecnici del Settore Mobilità e Trasporti e proposta, entro l'autunno, ai residenti per una condivisione.



Stradella dei Perin: dissuasori per la ciclabile, rendono troppo stretta la sezione stradale.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Anche questa problematica è stata analizzata nel corso del sopralluogo e sarà analizzata nell'ambito dell'istruttoria tecnica sulla viabilità del quartiere.

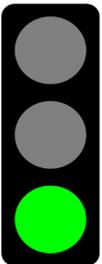


Difficoltà nella svolta su via Don Lora; la successiva uscita attraverso via Vajenti è resa pericolosa per la scarsa manutenzione del fondo stradale, l'assenza di marciapiede e l'uscita su strada Anconetta. Un tratto di via Mainardi a senso unico rende impossibile il transito interno al quartiere senza utilizzare viale Anconetta (accesso alle scuole).

(il Sig. Sindaco dispone sopralluogo Settore Mobilità).

Il settore Mobilità a seguito sopralluogo, sta valutando gli opportuni interventi.

Sig.ra Sabrina (rappresentante famiglie residenti strada Cul de Ola, lato Bertesina)



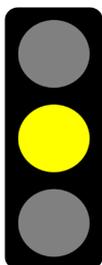
Problemi di allagamento anche in presenza di piogge non eccessive. Sul tratto di strada, inoltre, l'illuminazione è carente per guasti e zone non coperte.

La zona buia favorisce fenomeni di abbandono di rifiuti.

Sig. Savina (strada Cul de Ola).

Risponde l'assessore Balbi:

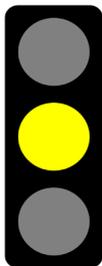
A seguito degli allagamenti sono stati approfonditi gli aspetti idraulici dell'area e individuate le criticità che sono: la mancanza di fossi di guardia a lato dei campi e l'impossibilità di una corretta manutenzione del tombinamento. L'assessore Balbi ha incontrato i proprietari dei fondi e ha formalizzato agli stessi la richiesta di ripristinare i fossati mancanti. E' stato dato incarico ad Acque Vicentine di sistemare le caditoie per facilitare la manutenzione e pulizia del tombinamento. Amcps nel frattempo ha rifatto il tombinamento in corrispondenza dell'attraversamento della strada aumentando il diametro.



Sono stati rimossi due dissuasori al sottopasso ferroviario di strada Cul de Ola. Adesso passano anche moto di grande cilindrata, in quella che dovrebbe essere una pista ciclabile.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Il sottopasso pedonale e ciclabile in strada Cul de Ola aveva originariamente due archetti sfalsati su ognuno degli accessi. L'associazione Fiab-Tuttinbici Vicenza aveva però segnalato che i ciclisti preferivano transitare sul percorso pedonale. Nell'ottica dei miglioramenti alla ciclabilità, si è proceduto con l'eliminazione di uno dei due archetti. Il fenomeno del transito da parte di motorini di varie cilindrata è assolutamente irregolare in quanto la pista ciclabile è visibilmente indicata dall'apposita segnaletica verticale e orizzontale e all'inizio di strada Cul de Ola è segnalato che si tratta di una strada senza uscita. Si potrebbe intervenire con eventuali presidi della P.L., specie nella buona stagione.

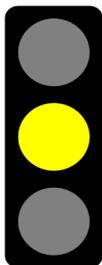


Perché sono stati isolati/recintati i lavatoi di strada Cul de Ola? A quando il restauro?

Risponde l'assessore Balbi:

Per esigenze di sicurezza i lavatoi sono stati recintati. L'Amministrazione ha svolto uno studio complessivo dei lavatoi in città individuando quelli da demolire o da alienare. Per la struttura in oggetto si prevede la demolizione.

Sig. Sergio (strada Cul de Ola)

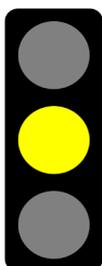


Le fognature di Anconetta scaricano il troppo pieno sui fossati di strada Cul de Ola, che non vengono manutentati e generano fenomeni di stagnazione. Quando e che tipo di intervento?

Risponde l'assessore Balbi:

E' stato fatto un incontro con i tecnici di acque vicentine e con i residenti. Acque Vicentine ha preso atto della criticità e si è impegnata ad approfondire e verificare la funzionalità delle condotte.

Sig. Francesco (comitato genitori Comprensivo 7)



chiede l'estensione degli attraversamenti pedonali illuminati e, in generale, maggiore separazione tra sede carrabile e sede ciclabile.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

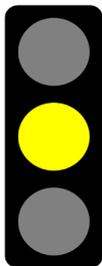
L'osservazione fa probabilmente riferimento al trattamento ciclabile lungo l'asta di viale Anconetta, con le due corsie ciclabili monodirezionali poste a margine della carreggiata. Questi percorsi non sono protetti né risultano separabili fisicamente dalla corsia veicolare adiacente per esiguità di spazi e soprattutto per la fitta presenza di laterali, di passi carrabili e di aree private adiacenti la carreggiata. D'altra parte, internamente al quartiere, è ricavata una ciclabilità locale, protetta e su strade a circolazione molto limitata, che garantisce un'utile alternativa rispetto al percorso lungo viale Anconetta, che potrà invece essere preferito per uno spostamento in bici più veloce e diretto. Per quanto riguarda gli attraversamenti illuminati, in base alle disponibilità di bilancio si procederà ad ulteriori interventi nei punti di maggiore problematicità degli attraversamenti.



Difficoltà nell'uscita da via Dall'Acqua su strada Anconetta, per scarsa visibilità (alberature e auto in sosta). Richiesta di specchi parabolici.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

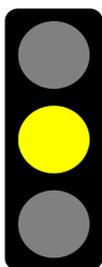
Questa richiesta è in corso di verifica e, se con esito positivo, sarà soddisfatta in tempi brevi.



Segnala la pericolosità dello spartitraffico tra strada di Anconetta e strada Nicolosi, che costringe le auto ad avvicinarsi alla sede ciclabile.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Nel 2012, tra i due progetti in corso di esecuzione (mobilità ciclabile lungo viale Trieste-viale Anconetta e pista ciclabile tra Anconetta e Ospedaletto) è stato realizzato un raccordo tra i due ambiti di intervento che ha prodotto l'isola spartitraffico esistente con molteplici funzioni: proteggere l'attraversamento pedonale, costringere ad un rallentamento, riservare uno spazio per la svolta a sinistra su strada Nicolosi. In questo ambito, la protezione del percorso ciclabile è stata affidata ad archetti che si sono dimostrati non garantire ottimale situazione di sicurezza per il percorso ciclo-pedonale. Per tale ragione, sarà necessario procedere con la sostituzione degli archetti con cordone in cemento, nonché ad evidenziare, con "occhi di gatto", la presenza dell'isola spartitraffico in modo da renderla più visibile.

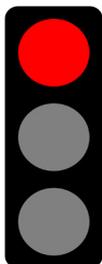


Necessità di completare la ciclabile lungo la ferrovia, verso Vicenza.

Scuola Primaria De Amicis: necessità di una rampa disabili verso il piano rialzato (locali biblioteca). Ristrutturazione dei bagni, per numero e distribuzione anche per i disabili.

Risponde l'assessore Nicolai:

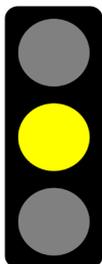
La segnalazione è stata presa in considerazione e gli uffici tecnici valuteranno l'entità delle opere e l'inserimento nella programmazione dei lavori sulle scuole.



Richiesta di dossi sull'attraversamento a fronte della scuola primaria De Amicis.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Nel 2012 si è operato un deciso trattamento di messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale di fronte alla scuola De Amicis, riducendo al minimo la lunghezza dell'attraversamento delle corsie veicolari ed introducendo un'isola centrale salvagente. Non si ravvede la necessità di inserire dossi, per la tipologia di strada e per la densità residenziale presente lungo la via.



Necessità di dissuasione della velocità in strada Scuole di Anconetta.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Lungo strada Scuole dell'Anconetta sono già installati tre dossi in gomma per la riduzione della velocità, non accompagnati da un abbassamento dei limiti a 30 Km/h ad eccezione di un caso. Si provvederà a porre i necessari limiti di velocità a 30 Km/h in prossimità dei dossi, valutandone l'estensione all'intera via.



Sig. Giampietro

Necessità di una messa in sicurezza, con realizzazione di un percorso ciclopedonale, di Ospedaletto.

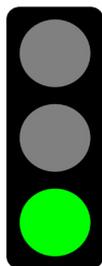
La mini-rotatoria su strada di Ospedaletto è poco segnalata e visibile, specie la notte. Necessità di dissuasori in corrispondenza degli accessi carrai sulla ciclabile.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Sono in corso verifiche per valutare il livello di visibilità notturna della rotatoria e per il ripasso della segnaletica.

In corrispondenza dei passi carrai è possibile installare degli archetti bifacciali che segnalino ai ciclisti il passaggio e li inducano a spostarsi leggermente verso il centro della ciclabile in modo da essere più visibili a chi esce dal carraio. È però una soluzione generalizzabile, ma che deve essere valutata caso per caso, in quanto sono molteplici i parametri che vanno presi in considerazione (larghezza della pista ciclabile, struttura del carraio, elementi di disturbo come siepi o cespugli, etc. E' pertanto necessario che gli interessati facciano specifica richiesta. Si osservi comunque che in corrispondenza di tutti gli accessi la pavimentazione è stata appositamente trattata con colato plastico rosso al fine di segnalare dette criticità.

Sig. Tatiana

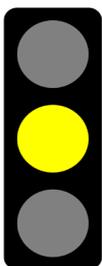


La presenza di nomadi a fronte delle scuole di via Mainardi non consente ai bambini di accedere a scuola autonomamente in sicurezza.

Risponde l'assessore Nicolai:

La segnalazione espressa dalla cittadina non è confermata da episodi e comportamenti che possano destare preoccupazione per l'autonomia degli alunni che frequentano la scuola secondaria Mainardi.

Sig. Giovanni

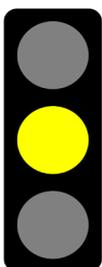


Viabilità via Malacarne: criticità in corrispondenza degli orari di ingresso-uscita da scuola. Velocità eccessive e necessità di elementi dissuasori.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Anche questo punto sarà trattato nell'ambito dell'istruttoria tecnica più estesa prima citata.

Sig. Olinto



Via Nicolosi: tombinando il fossato si potrebbe ottenere l'allargamento della strada. Eccessivo transito di mezzi pesanti, lungo una strada senza marciapiede.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

La presenza dei mezzi pesanti in strada Nicolosi è determinata anche dalla regolazione della circolazione nel comune limitrofo di Monticello Conte Otto, con il quale occorrerà avviare un confronto per armonizzarne le scelte.



Sig. Ottorino

Pericolosità di via Nicolosi, per assenza di ciclabile/marciapiede. Anche con la semplice asfaltatura del margine stradale si potrebbe migliorare la sicurezza.

(il Sig. Sindaco propone sopralluogo urgente Settore Infrastrutture)

Sig.ra Paola



Tensostruttura di Ospedaletto: l'area verde è da completarsi, quale parco per il quartiere.

Risponde l'assessore Nicolai:

Attualmente nel piano di investimenti non sono previsti, se non a lungo termine, interventi in tal senso pur apprezzando la segnalazione che comunque è all'esame con la stessa Associazione gestore dell'impianto.

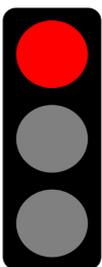


Chiede maggiori dettagli sulla soluzione per l'eliminazione del passaggio a livello di Anconetta.

Risponde l'assessore Dalla Pozza:

Per l'eliminazione del passaggio a livello di Anconetta l'Amministrazione ha realizzato un rilievo dell'area e mappato i sottoservizi. A seguire RFI valuterà uno studio di fattibilità dell'opera.

Sig.ra Giulia (rappresentante della scuola elementare Pasini).



Difficoltà della scuola per il calo di iscrizioni. Il Comitato Genitori vuole mettere a disposizione nuove idee per la rivitalizzazione della scuola e del quartiere di Ospedaletto.

Risponde l'assessore Nicolai:

Il calo delle iscrizioni della scuola di Ospedaletto riguarda anche altri quartieri della città ed è un fenomeno determinato da un calo demografico.

Diventa assai difficile ipotizzare soluzioni a breve termine che possano favorire un aumento degli alunni.

L'Amministrazione ha sempre sostenuto le scuole di quartiere con progetti ed altre iniziative formative, ma non è pensabile prevedere l'aumento dell'utenza con alunni che risiedono in altre zone della città.